

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CLUJ – N A P O C A

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. pentru implementarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. pentru implementarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ” – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 488275/1/30.04.2025 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 488405/44/30.04.2025 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. pentru implementarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul art. 33 din O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare, art. 45 și art. 46 alin. (1)-(5) din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, aprobate prin H.G. nr. 829/2022, Secțiunea 5.1.4. din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1625/2023 pentru aprobarea ghidului solicitantului - „Trenurile metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR&FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027, astfel cum a fost modificat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 289 din 26 martie 2025 și Anexa nr. 18 la Ghidul solicitantului „Trenurile metropolitane”, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 289 din 26 martie 2025, Hotărârea nr. 652/2024 privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ”, art. 129 alin. (2) lit. b), d) și e), alin. (4) lit. f), alin. (7) lit. k) și s), alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 35 alin. (1) și art. 41 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Reținând Adresa nr. 11/3/287/29.04.2025 a C.N.C.F. „CFR” S.A, înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 485656/44/29.04.2025 și Hotărârea Consiliului de Administrație al C.N.C.F. „CFR” S.A. nr. 5/17.04.2025;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (2), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă constituirea parteneriatului pentru implementarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ”, între Municipiul Cluj-Napoca în nume propriu și în numele și pe seama UAT-urilor Apahida, Baciu, Jucu, Bonțida și Gârbău, în temeiul Acordului de asociere nr. 736684/3.10.2024, pe de o parte și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A, pe de altă parte.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în conformitate cu art. 1, Acordul de parteneriat, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,
Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Municipiul Cluj-Napoca

Nr. _____

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.

Nr. _____

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Băciu – Apahida – Jucu – Bonțida” – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj. Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții,
COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ



Art. 1. Părțile

1. **UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA**, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Moșilor nr. 3, cod poștal 400001, județul Cluj, cod fiscal 4305857, având calitatea de solicitant în cadrul Programului Transport 2021-2027 și **Partener 1**, reprezentat legal de domnul **Emil BOC**, Primar al Municipiului Cluj-Napoca,
2. **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poștă electronică officeCFR@cfr.ro, CUI RO 11054529, J1998009774402, având calitatea de solicitant în cadrul Programului Transport 2021-2027 și **Partener 2**, reprezentat legal de dl. **Ion SIMU-ALEXANDRU**, Director General,

au convenit următoarele:

Art.2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura trenurilor metropolitane, respectiv de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Băciu – Apahida – Jucu – Bonțida” – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”, denumit în continuare „**TREN METROPOLITAN CLUJ**”, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare;
- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului „**TREN METROPOLITAN CLUJ**” este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027, respectiv este reprezentat de derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan în *Zona Metropolitană Cluj-Napoca*, respectiv *Gilău – Florești - Cluj-Napoca – Băciu – Apahida – Jucu - Bonțida* și operaționalizarea acestuia, inclusiv achiziția de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027, Prioritatea (P6) - *Trenuri metropolitane în nodurile urbane (PT)* și în alte programe / surse de finanțare
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din *Contractul de finanțare*, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, și în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și la Art. 6 și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1 UAT MUNICIPIUL CLUJ - NAPOCA	Activitatea de pregătire proiect: Finalizare SF și PUZ, Avizare SF și PUZ, Obținere Certificat de Urbanism, Proiect PUZ și SF, Procedura de mediu SEA și EIA, Procedura Avize SF și PUZ, Aviz CTEM-T-SF, Aviz CI-SF, HGR-SF, Obținerea terenurilor - Exproprieri - HG, Decizia, Aviz Arhitect Șef Jud. Cluj și HCL-uri PUZ, Procedura de obținere finanțare FEN.	Documentație tehnico - economică	37.277.643,40 fără TVA 40.750.371,25 cu TVA
Partener 1 UAT MUNICIPIUL CLUJ - NAPOCA	Activitatea de derulare proceduri de achiziție și de implementare a proiectului.	1. Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate. Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 1 orașe mari și mici. 2. Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv. Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 420 pasageri. 3. Număr anual de utilizatori ai liniilor de cale ferată, tramvai și de metrou noi sau modernizate. Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 3.431.000 utilizatori / an. 4. nr. treceri la nivel modernizate. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 5 bucăți. 5. nr. puncte de oprire nou construite prin proiect. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 8 bucăți 6. nr. pasaje rutiere denivelate. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 1 bucăți 7. nr. pasaje pietonale denivelate. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 4 bucăți. 8. nr. parări auto. Regiune mai	893.579.370,27 fără TVA / 1.062.900.801,27 cu TVA

		dezvoltata - Țintă: 8 bucăți. 9. nr. material rulant nou și ecologic Regiune mai dezvoltata - Țintă: 7 bucăți. 10. km de cale ferata nou construita. Regiune mai dezvoltata - Țintă: 2,86 km.	
Partener 2 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.	Intervenții la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan km 1+300 – Jucu – Bonțida.	RCO56_Lungimea liniilor reconstruite sau modernizate. Regiune mai puțin dezvoltata – Țintă: 25,434 km	114.126.923,13 Lei fără TVA 135.811.038,52 Lei cu TVA
	Intervenții la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan Cluj-Napoca – Apahida – km 1+300.	RCO56_Lungimea liniilor reconstruite sau modernizate. Regiune mai puțin dezvoltata – Țintă: 25.30 km	125.969.043,43 Lei fără TVA 149.903.161,68 Lei cu TVA

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA	22.073.023,45 lei
Partener 2 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.	0

(3) Informații despre conturile bancare

Partener	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 - UAT MUNICIPIUL CLUJ- NAPOCA	RO68TREZ2162 1A426900XXXX	21A426900	Trezoreria Cluj	Cluj- Napoca	str. Regele Ferdinand, nr. 8-10, Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj, România	
	RO55TREZ2162 1A480102XXXX	21A480102	Trezoreria Cluj	Cluj- Napoca	str. Regele Ferdinand, nr. 8-10, Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj, România	
	RO11TREZ2162 1A480101XXXX	21A480101	Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca	Cluj	str. Regele Ferdinand, nr. 8-10, Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj, România	
	RO02TREZ2162 1A480103XXXX	21A480103	Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca	Cluj	str. Regele Ferdinand, nr. 8-10, Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj, România	
Partener 2 - COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.	R068TREZ70050 3801X015864	5038011105 4529	Trezoreria Municipiului I București	București	Splaiul Unirii , sector 4, București, 040031	

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021

privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerilor

Drepturile Partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent P2 PT 2021-2027
- (2) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte.
- (3) Partenerii se vor consulta cu regularitate, se vor informa reciproc despre progresul în implementarea proiectului și vor furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele lor de către AM.
- (5) Oricare Partener poate comunica public cu privire la proiect și la rezultatele obținute prin proiect după consultarea și cu acordul explicit al celuilalt partener.

Obligațiile Partenerului 1

- (1) Partenerul 1 este lider de parteneriat și este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare.
- (2) Partenerul 1 va pregăti, elabora și/sau revizui cererea de finanțare în conformitate cu instrucțiunile și Ghidurile specifice.
- (3) Partenerul 1 va semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (4) Partenerul 1 este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (5) Partenerului 1 îi revine responsabilitatea comunicării publice cu privire la activitățile din proiect asumate în temeiul acestui Acord.
- (6) Partenerul 1 este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către Partenerul 2, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (7) Partenerul 1 este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (8) Partenerul 1 este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (9) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare.

- (10) Partenerul 1 va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (11) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către AM.
- (12) Partenerul 1 va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (13) Partenerul 1 are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (14) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Partenerul 1 are obligația de a transmite Partenerului 2 câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de către Partenerul 2, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Partenerul 1 / Partenerul 2 vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Partener 1 sau de către Partener 2 conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice).

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) denumirea proiectului, denumirea completă a Partenerilor, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului,

- adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
- b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare,

Art. 11. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 14. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat de fiecare parte în 2 exemplare identice.

Partener 1
UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

Partener 2
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE „C.F.R.” - S.A

Data:

Primar
Emil BOC

Data:

Director General
Ion SIMU-ALEXANDRU

Direcția Economică
Director Executiv,
Olimpia Moigradan

Direcția Juridică
Director Executiv,
Alina Rus

Manager proiect,
Virgil Poruțiu



Responsabil Tehnic Maria Opreș Vlad Ilie	Responsabil Achiziții publice Ramona Gabor	Responsabil monitorizare management proiecte Bogdan Revesz
--	--	--

Responsabil Juridic Roxana Lăpușan	Responsabil Financiar Bogdan Ioan
--	---

Manager proiect,
Virgil Poruțiu

Responsabil Achiziții publice Ramona Gabor	Responsabili Tehnic Maria Opreș Vlad Ilie	Responsabil Juridic Alina Nițulescu Roxana Lăpușan	Responsabil Financiar Bogdan Ioan
--	---	--	---

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan TARCEA

Secretarul General al Municipiului,
Jr. Aurora ROȘCA

Anexa la Hotărârea nr. 165/2025 conține un număr de 7 pagini