

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**” – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 723391/26.09.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 723399/445/26.09.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice, al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale Hotărârii Guvernului nr. 137/2023 pentru aprobarea Normelor Metodologice din 2023 de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale Hotărârii Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, ale Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, ale Ordinul M.T.I. nr. 1625/4.09.2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - „Trenuri metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR & FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027, ale art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Acordului de asociere nr. 188108/4.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baci-Apahida-Jucu-Bonțida”, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/19.12.2018, astfel cum acesta a fost modificat;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (2), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului „Tren Metropolitan Gilău –

Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Jr. Oláh Emese

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
jr. Aurora Boșca



ACORD DE ASOCIERE
nr. _____ din _____

privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului
”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a
sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv
legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2.**
TREN METROPOLITAN CLUJ”

Având în vedere:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Hotărârea Guvernului nr. 137/2023 pentru aprobarea Normelor Metodologice din 2023 de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul MTI nr. 1625/04.09.2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - „Trenuri metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR &FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027;
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciul-Apahida-Jucu-Bonțida” aprobat prin HCL 1099/19.12.2018;

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de primar, **lider de asociere**

U.A.T. Comuna Apahida, cu sediul în localitatea Apahida, strada Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatî, în calitate de primar, **asociat**

U.A.T. Comuna Baciul, cu sediul în localitatea Baciul, Alea Nufărului, nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Balazs Janos, în calitate de primar, **asociat**

U.A.T. Comuna Jucu, cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată de d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de primar, **asociat**

U.A.T. Comuna Bonțida, cu sediul în localitatea Bonțida, strada Mihai Eminescu, nr. 446, județul



Cluj, reprezentată de d-nul Aurel Emil Cărhaț, în calitate de primar, **asociat**

U.A.T. Comuna Gârbău, cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 5, județul Cluj, reprezentată de d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar, asociat

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE

2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**", denumit în continuare „*Tren Metropolitan Cluj*".

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

4.1. Părțile se obligă să organizeze și să deruleze în comun procedurile de achiziție publică necesare implementării proiectului „*Tren Metropolitan Cluj*".

4.2. Liderul de asociere va publica, organiza, derula procedurile de achiziție publică și va semna contractele de achiziție publică în calitate de beneficiar, cât și în numele și pe seama celorlalte părți asociate beneficiare.

4.3. Părțile, în calitate de beneficiari ai proiectului „*Tren Metropolitan Cluj*", vor desemna în comisia de recepție a lucrărilor/serviciilor/produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică, reprezentanți în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

4.4. Părțile se angajează să colaboreze îndeaproape pentru stabilirea unor bune relații de cooperare, să depună toate eforturile pentru asigurarea durabilității asocierii și desfășurarea în condiții optime a activităților necesare implementării obiectivului de investiții enunțat la Cap II.

4.5. Părțile mandatează liderul de asociere să le reprezinte în relația cu orice autorități/ instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile, descrise sau nu în prezentul acord, pe care le consideră necesare în vederea implementării proiectului „*Tren Metropolitan Cluj*"

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

5.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

5.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul

părților, pe bază de act adițional.

6.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 6 (șase) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,

COMUNA BACIU
PRIMAR,

COMUNA JUCU
PRIMAR,

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Olimpia Moigrădan

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțiu

RESPONSABILI: FINANCIAR
Ioan Bogdan

JURIDIC
Roxana Lăpușan
Alina Nițulescu

TEHNIC
Claudiu Ielciu
Maria Opreș



Anexa la Hotărârea nr. 652../2024 conține 3 pagini