

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
Lucrări de modernizare Bulevardul 21 decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun - Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban), aprobați prin Hotărârea nr. 992/2018

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Lucrări de modernizare Bulevardul 21 decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun - Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban), aprobați prin Hotărârea nr. 992/2018** – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 346814/1/1.03.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 346850/441/1.03.2022 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Lucrări de modernizare Bulevardul 21 decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun - Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban), aprobați prin Hotărârea nr. 992/2018;**

Având în vedere prevederile art. 7 alin. (6) din H.G. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 129 alin. (2) lit.(b), coroborat cu alin. (4) lit. d), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Contractului nr. 96446/19.02.2020, clauza 48, subclauza 48.3 și 48.5;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Lucrări de modernizare Bulevardul 21 decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun - Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban), aprobați prin Hotărârea nr. 992/2018, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcției Tehnice și Direcției Economice.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

**Descrierea investiției și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
"Lucrări de modernizare Bd. 21 Decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în
comun – Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat
public și mobilier urban) "**

1. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.

Obiectivul general al proiectului constă în Modernizarea Bd.21 Decembrie din Municipiul Cluj-Napoca.

Axa prioritară 4 : Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În acest sens, prin măsurile/activitățile propuse în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum și a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Rezultatele așteptate

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an);
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public local/zonal de călători
- Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete
- Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonele pietonale/semi-pietonale

2. Principalele caracteristici tehnice

Zona studiată este situată în intravilan, în zona centrală a municipiului, are o suprafață de aproximativ 43.130 mp și este alcătuită din Bulevardul 21 Decembrie 1989 de la Piața Unirii până la Biserica Sf. Petru) și strada David Ferenc (primul tronson).

Strazile care fac obiectul prezentei documentații fac parte din rețeaua de strazi a municipiului Cluj-Napoca, jud. Cluj.

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime Proiectata [ml]
1	B-dul 21 Decembrie	1636
5	Strada David Ferenc	62
Total		1698



- Strazile propuse a se moderniza, au o lungime totala de L=1698 ml.
- Categoria de importanță C – lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;
- Categorie strada – II-IV

3. Obiectivele asupra cărora se realizează investiția propusă.

Proiectul de amenajare a tramei stradale aferente proiectului face parte dintr-un program mai amplu de reabilitare a infrastructurii publice a municipiului început în 2006, prin care administrația publică locală dorește să consolideze atractivitatea profilului specific municipiului Cluj Napoca.

Zona de intervenție are o suprafață de aproximativ **43.130 mp**.

Modernizarea Bulevardului 21 Decembrie 1989 va fi realizată în corelare cu proiectele realizate anterior - "Refacerea infrastructurii Orașului Comoară", "Reabilitarea tramei stradale de acces în zona industrială" și "Modernizare și amenajare Piața Unirii".

4. Prezentarea investiției. Scopuri

Calitatea amenajării și funcționalității spațiului public este un factor major al calității vieții în orașe, prin îmbunătățirea accesului la obiectivele culturale și comerciale, prin creșterea atractivității și siguranței spațiilor publice, prin diversificarea ofertei de activități de loisir etc.

Proiectul face parte dintr-un pachet integrat de intervenții pentru susținerea mobilității sustenabile/nepoluante în municipiul Cluj-Napoca, conform obiectivelor strategice și operaționale și a priorităților identificate în PMUD :

"1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea mediului urban – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane

Din analiza situației existente se poate concluziona că majoritatea problemelor privind mobilitatea derivă din prioritizarea modurilor de transport pentru persoane în ordinea **transport privat >> transport public > transport nemotorizat**. De vreme ce menținerea acestei ierarhii ar urma să exacerbeze majoritatea problemelor înregistrate, prima prioritate a PMUD trebuie să fie **inversarea acestei paradigme**, în sensul așezării transportului public și a celui nemotorizat înaintea celui privat din punctul de vedere al alocării spațiului urban disponibil și a resurselor investiționale disponibile.

Un corolar evident este necesarul creșterii atractivității celor două moduri de transport sustenabile (prioritatea 2). În plus, o consolidare și mai puternică a transportului public poate avea loc numai în condițiile unei îmbunătățiri continue a acestuia în sensul creșterii eficienței sale și a minimizării impactului negativ (spre exemplu zgomot, poluare) (prioritatea 5). "

Activități / sub-activități: propuse prin proiect, conform Ghidului Solicitantului și a caietului de sarcini:

Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

- Construirea/modernizarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz urban)
- Crearea/modernizarea/extinderea de trasee separate, folosite exclusiv pentru vehiculele de transport public de călători
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/reamenajarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public local) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport (cu asigurarea construirii/modernizării traseelor pentru pietoni și bicicliști, acolo unde este posibil)

- Construire și modernizare a coridoarelor separate, din punct de vedere fizic, dedicate transportului public urban
- Construirea/modernizarea/amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere, de ex. amplasare de semnalistică verticală și orizontală, limitatoare de viteză, modernizarea trecerilor de pietoni, creare facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, pentru nevăzatori sau hipoacuzici etc
- Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile a străzilor urbane cu coridoare separate. Această subactivitate trebuie să fie corelată cu activități de managementul traficului, care să asigure prioritate în trafic mijloacelor de transport (altele decât cele care circulă pe culoarele dedicate, respectiv cele care circulă pe partea carosabilă utilizată în comun cu autoturismele personale).
- partajarea adecvată a infrastructurii rutiere între diferitele moduri de transport, se pot crea condițiile pentru îmbunătățirea eficienței transportului public urban, dezvoltarea altor forme de transport nepoluante, cum ar fi mersul pe bicicletă și mersul pe jos, creșterea nivelului de siguranță pentru toți utilizatorii infrastructurii stradale, reducerea traficului autovehiculelor private și implicit al emisiilor de echivalent CO₂. De asemenea, această organizare a arterelor de circulație în artere prietenoase cu pasagerii, pietonii și cicliștii, va răspunde atât cerințelor de protecție a mediului, cât și criteriilor de siguranță, accesibilitate și de creștere a calității vieții, urmărite în cadrul P.M.U.D.

Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru bicicliști -
- Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-sharing”) - (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone.

Creșterea accesibilității și atractivității pietonale

Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- Plantarea de alinamente de arbori și arbuști reducerea consumului de energie electrică și implicit a gazelor cu efect de seră (ex. CO₂), prin utilizarea de tehnologii ce permit reducerea fluxului luminos pentru paliere orare.
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme inteligente de transport

5. Categorii de lucrări ce urmează a fi efectuate:

”Modernizare/Reparație Drum în ampriza existentă și alte tipuri de lucrări tehnico-edilitare aferente drumurilor în ampriza existentă.

5.1. Lucrări de terasamente, demontări elemente existente (borduri, mobilier, sisteme de iluminat, indicatoare, semafoare), demolări suprafețe pietonale existente

5.2. Lucrări de realizare a sistemelor rutiere (suprafețe de călcare)

- ✓ TROTUARE, realizate din plăci de granit cu grosime de 10cm;
- ✓ CAROSABIL : benzi trafic curent - sistem rutier ranforsat
benzi dedicate – sistem rutier nou
- ✓ PARCĂRI TAXI, realizate din piatră cubică;
- ✓ BENZI PENTRU BICICLETE – asfalt colorat;
- ✓ BORDURI: din granit

5.3. Lucrări de realizare a spațiilor plantate

- ✓ PLANTARE ARBORI,
specii adaptate la mediul urban, distribuite în funcție de dimensiunile trotuarelor;
- ✓ UMLERE GROPI DE PLANTARE CU PĂMÂNT VEGETAL;
- ✓ MONTARE GRĂTARE METALICE PENTRU PROTECȚIE ARBORI;
- ✓ SISTEM DE UDARE AUTOMAT LA BAZA ARBORILOR
- ✓ SUPRAFETE NESIGILATE – pământ vegetal / arbuști

5.4 . Echipamente și dotări

- ✓ MOBILIER URBAN - bănci, scaune, mese, coșuri de gunoi, parcări biciclete, cișmele apă potabilă panouri informative, copertine stații de transport în comun, elemente de delimitare trafic, etc.

5.5. Elemente speciale

- ✓ STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU BICICLETE ȘI TROTINETE ELECTRICE;
- ✓ STAȚII DE ÎNCĂRCARE AUTOTURISME ELECTRICE;
- ✓ CONECTORI SUBTERANI PENTRU ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ;
- ✓ SENZORI DE MĂSURARE A TRAFICULUI;
- ✓ SENZORI DE PREZENȚĂ – LUMINĂ;
- ✓ PRIZE PENTRU ILUMINATUL FESTIV (INTEGRATE ÎN STÂLPII DE ILUMINAT)
- ✓ REȚEA WIRELESS.

5.6. Lucrări de realizare a rețelelor electrice și de curenți slabi

Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicare wireless ce permit programarea acestora pentru functionarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE). CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.

5.7. Lucrări de semaforizare

IMPLEMENTARE A UNUI SISTEM INTEGRAT ITS URBAN

- ✓ Subsistemul de comunicare fibra optica si canalizatie electrica
- ✓ Subsistemul de Management al Traficului (Automate de dirijare a circulației , lampile de semaforizare, senzori pentru masurarea valorilor de trafic)
- ✓ Subistemul de Supraveghere Video (CCTV)
- ✓ Subistem de depistare a trecerii pe rosu sau acces pe banda dedicată bus și biciclete

5.8. Lucrări de realizare a rețelei de apa-canal

- ✓ RACORDURI LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ, ȘI LA CANALIZAREA PLUVIALĂ.

Indicatorii tehnico-economici ai investiției: Suprafața zonei studiate = aprox. 43.130mp

	existent	/	propunere
Suprafață carosabilă (trafic general):	23023 mp (53,3%)		16483 mp (39,0%)
Suprafață pietonală:	12298 mp (28,5%)		14206 mp (33,0%)
Suprafață bandă BUS + biciclete	7548 mp (17,6%)		10960 mp (25,4%)
Lungime bandă BUS + biciclete			
Suprafață pistă / bandă de biciclete dedicată	0 mp (0%)		333 mp (0,8%)
Lungime pistă / bandă de biciclete dedicată			
Suprafață nesigilată (gazon, agregate compactate):	261 mp (0,6%)		740 mp (1,8%)
Suprafață totală proiect:	43130 mp (100%)		43130 mp (100%)
Nr. arbori:	126		233
	(propuși pentru mutare)		(arbori noi)
Nr. parcări	92		0
Nr. parcări taxi:	15 taxi		4 taxi + 2 taxi electric
Nr. locuri de încărcare biciclete / trotinete electrice	0		60

Valoarea totală a investiției:

Nr. crt.	Costuri	Valoare Fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	Total costuri investitie	50.278.510,65	9.488.928,38	59.767.439,03
2	Din care: C+M	33.025.101,56	6.274.769,30	39.299.870,86

Rezultat așteptat	Valoare la începutul implementării proiectului	Valoare estimată la finalul implementării proiectului
Lungimea liniilor de troleibuz construite/ modernizate / reabilite/ extinse (km), după caz;	2,906Km	2,906Km
Stații de transport public construite/ modernizate / reabilitate (nr.)	6	6
Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/ modernizate/ reabilite/extinse (km), după caz;	2,163	2,500
Lungimea/ Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate/ reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate (km/kmp), după caz;	1,255Km	1,429Km
Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride achiziționate și instalate (nr.);	0	2
Lungimea pistelor/ traseelor pentru biciclete construite/ modernizate/ extinse (km), după caz;	2,192	2,618
Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/ modernizate/ extinse (nr.), după caz;	1	1
Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale /semi-pietonale construite/ modernizate/ extinse (km/kmp), după caz;	0,012298 kmp	0,014206 kmp
Sisteme instalate de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone (nr.);	-	-
Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), după caz; sistem semaforizare (nr semafoare) automate dirijare trafic senzori trafic sistem gestionare senzori trafic sistem de supraveghere video CCTV (camere IP) Sistem de enforcement trecere pe rosu, camere supraveghere benzi dedicate, camere video analiza pietoni si ciclisti		127 10 52 10 12 39
Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km);	127 / 1,875km	233 / 2,298km

Indicatori de impact

Rezultat așteptat	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului	Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ /an)	21,9	21,9
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/ modernizate/ extinse (nr. pasageri)	1.677.661	2.104.255
Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/ traseele pentru biciclete construite/	4	5

modernizate/ extinse (nr. persoane – valoare medie pe oră de vârf PM);		
Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/ zonele pietonale/ semi-pietonale construite/ modernizate/ extinse (nr. persoane – valoare medie pe oră de vârf PM)	80	12

6. Durata de realizare a investiției

Durata de proiectare și execuție a lucrărilor este de 15 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 24 luni de la începerea implementării proiectului.

7. Surse de finanțare

Se propune realizarea proiectului prin fonduri externe nerambursabile, respectiv Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Finanțarea se va realiza astfel: 85% Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), 13% Buget de Stat (BS) și 2% contribuția UAT Municipiul Cluj-Napoca.

Manager de proiect,

Virgil Poruțiu



Asistent proiect,
Adrian Stănea

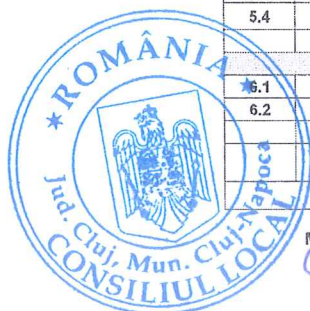


Responsabil tehnic,
Mărincean Adina-Ileana



DEVIZUL GENERAL
„LUCRARI DE MODERNIZARE BULEVARDUL 21 DECEMBRIE 1989: Realizare benzi dedicate transportului public in comun-etapa 1 (inclusiv lucrari de infrastructura, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public si mobilier urban) “

Nr. Crt.	Capitolul/Subcapitele de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
	Cap.1 - Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului			
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	2,137,463.76	406,118.11	2,543,581.87
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	929,772.95	176,656.86	1,106,429.81
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	845,733.24	160,689.32	1,006,422.56
	TOTAL CAPITOL 1	3,912,969.95	743,464.29	4,656,434.24
	Cap.2 – Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului			
2.1	Rețele alimentare cu energie electrică	188,733.04	35,859.28	224,592.32
2.2	Bransamente apă	3,974.83	755.22	4,730.05
	TOTAL CAPITOL 2	192,707.87	36,614.50	229,322.37
	Cap.3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică			
3.1	Studii de teren	22,790.00	4,330.10	27,120.10
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	11,109.76	2,110.85	13,220.61
3.3	Expertizare tehnică	4,600.00	874.00	5,474.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare și inginerie	727,610.00	138,245.90	865,855.90
	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	97,610.00	18,545.90	116,155.90
	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	190,000.00	36,100.00	226,100.00
	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	Proiect tehnic și detalii de execuție	420,000.00	79,800.00	499,800.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	13,000.00	2,470.00	15,470.00
3.7	Consultanță	97,400.00	18,506.00	115,906.00
	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	94,200.00	17,898.00	112,098.00
	Audit financiar	3,200.00	608.00	3,808.00
3.8	Asistență tehnică	280,328.24	53,262.37	333,590.61
	Asistenta tehnica din partea proiectantului	180,000.00	34,200.00	214,200.00
	Asistenta tehnica din partea proiectantului-(SERVICII SSM)	10,400.00	1,976.00	12,376.00
	Diriginte de șantier	89,928.24	17,086.37	107,014.61
	TOTAL CAPITOL 3	1,156,838.00	219,799.22	1,376,637.22
	Cap.4 - Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații	27,507,825.35	5,226,486.82	32,734,312.17
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1,233,225.79	234,312.90	1,467,538.69
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	10,462,756.68	1,987,923.77	12,450,680.45
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	2,970,997.74	564,489.57	3,535,487.32
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	42,174,805.56	8,013,213.06	50,188,018.62
	Cap.5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier			
5.1	Organizarea de șantier	280,074.20	53,214.10	333,288.30
5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier	178,372.61	33,890.80	212,263.40
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	101,701.59	19,323.30	121,024.90
5.20	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	336,782.36	0.00	336,782.36
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,208,532.71	419,621.21	2,628,153.92
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	15,800.00	3,002.00	18,802.00
	TOTAL CAPITOL 5	2,841,189.27	475,837.31	3,317,026.59
	Cap.6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	50,278,510.65	9,488,928.38	59,767,439.03
	din care G+M (1.2+1.3+1.4+2+ 4.1+ 4.2+ 5.1.1)	33,025,101.56	6,274,769.30	39,299,870.86



Manager de proiect,
Ing. Virgil Porcu

Responsabil tehnic,
Ing. Marincean Adina

SC LONG WAY SRL
Alina Rațiu