

HOTĂRÂRE

privind actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1121/2018 (aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 3 – Platoul Sălii Sporturilor”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1121/2018 (aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 3 – Platoul Sălii Sporturilor”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 79759/1/11.02.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 79834/11.02.2020 al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, al Direcției juridice și al Direcției economice, prin care se propune actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1121/2018 (aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 3 – Platoul Sălii Sporturilor”), în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Având în vedere prevederile art. 71 din O.U.G. nr. 114/2018 cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. 6, ale art. 10 alin. 6 din H.G. nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare, ale art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare precum și ale art. 129 alin. 4 lit. a) și alin. 9 lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă actualizarea Anexei la Hotărârea nr. 1121/2018, în sensul modificării documentației și a indicatorilor tehnico-economici, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Serviciul strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Economică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Descrierea investiției și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
"REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE NEMOTORIZATĂ AFERENT
SOMEȘULUI. MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PIETONALE ȘI
CICLISTE PE MALURILE RÂULUI. ZONA 3 – PLATOUL SĂLII SPORTURILOR"

1. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.

Proiectul propus va face parte din documentația tehnică necesară atragerii finanțării în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020:

Axa prioritară 4 : Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În acest sens, prin măsurile/activitățile propuse în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum și a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Rezultatele așteptate

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an);

Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete

Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale

2.Principalele caracteristici tehnice



3

Zona studiată prin actuala documentație are o suprafață de aproximativ **14.750 m²** și cuprinde spațiul public al Platoului Sălii Sporturilor (aflat în proprietatea municipalității).

3. Obiectivele asupra cărora se realizează investiția propusă.

Proiectul vizează extinderea și modernizarea suprafețelor pietonale și velo, trotuare, precum și a spațiilor publice aferente: plantații de aliniament, zone verzi, mobilier urban, iluminat public, rețele wi-fi, alte echipamente. De asemenea, este prevăzută remodelarea zonei adiacente malului Someșului, în vederea îmbunătățirii accesibilității acestuia.

4. Prezentarea investiției. Scopuri

Calitatea amenajării și funcționalității spațiului public este un factor major al calității vieții în orașe, prin îmbunătățirea accesului la obiectivele culturale și comerciale, prin creșterea atractivității și siguranței spațiilor publice, prin diversificarea ofertei de activități de loisir etc.

Scopuri:

- Îmbunătățirea accesului pietonal și velo la cele obiective de interes pentru public riverane Someșului (Parcul Iuliu Hațieganu, Sala sporturilor "Horia Demian", Complexul de Natație al UTCN);
- Reducerea emisiilor cu efect de seră în zona de studiu, prin: transferul ponderii modale de transport pe ruta est-vest (Grigorescu/Mănăstur - Zona centrală) de la autovehiculele personale la vehicule nemotorizate, mersul pe jos și la utilizarea transportului public. Reducerea drastică a capacității de parcare în zona Platoului descurajează utilizarea autovehiculelor pentru accesarea zonei.
- Creșterea atractivității modurilor nemotorizate de transport pe ruta vest-est, în mod special pe legătura între cartierele cu o mare concentrare de locuitori – Grigorescu și Mănăstur – și zona centrală a orașului. Concomitent, se urmărește încurajarea utilizării modurilor nemotorizate de transport în defavoarea utilizării autoturismelor private.
- Îmbunătățirea calității spațiului public și ai factorilor de mediu aferenți culoarului râului Someș, prin dezvoltarea și amenajarea componentei vegetale, a relației malurilor cu apa (accesibilizare).
- Impulsionarea dezvoltării (prin efecte de sinergie) a zonelor riverane Someșului
- Pregătirea unei viitoare legături ciclo-turistice la nivel urban, metropolitan și regional (atât spre est, cât și spre vest, cf. proiectelor cuprinse în PMUD: M14a. *Rețeaua strategică urbană de ciclism*, respectiv M14b *Implementarea Rețelei Strategice Regionale de Ciclism*) în lungul malurilor Someșului, prin realizarea unui prim segment - pilot.

Proiectul face parte dintr-un pachet integrat de intervenții pentru susținerea mobilității sustenabile/nepoluante în municipiul Cluj-Napoca, conform obiectivelor strategice și operaționale și a priorităților identificate în PMUD.

Din punctul de vedere al PMUD, crearea unui culoar pietonal și ciclistic pe malurile Someșului reprezintă un proiect cu prioritate zero (proiect must-do).

Din acest motiv, lista finală de proiecte și măsuri PMUD Cluj-Napoca 2016-2030 cuprinde un cuplu de proiecte dedicate dezvoltării mobilității nemotorizate în municipiu. Astfel, alături de proiectul "Creșterea spațiului urban în zona urbană" (M13a), Planul propune un "Proiect integrat de revitalizare a culoarului Someșului".

Proiectul, purtând codul M13b, pleacă de la constatarea că, în prezent,

"Malurile Someșului au un imens potențial pentru ameliorarea peisajului urban și pot îmbunătăți conexiunea în interiorul orașului pentru modurile nemotorizate. Acest potențial este insuficient exploatat."

Scopul proiectului este:

"Îmbunătățirea utilizării spațiului adiacent râului Someș pentru mersul pe jos, ciclism și utilizare recreativă"

Iar, concret, măsurile propuse constau în:

4

"Îmbunătățirea, modernizarea sau construcția de infrastructură / spații adiacente Someșului pentru mersul pe jos, ciclism și utilizare recreativă"

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane cf. PMUD:

*"Din analiza situației existente se poate concluziona că majoritatea problemelor privind mobilitatea derivă din prioritizarea modurilor de transport pentru persoane în ordinea **transport privat >> transport public > transport nemotorizat**. De vreme ce menținerea acestei ierarhii ar urma să exacerbeze majoritatea problemelor înregistrate, prima prioritate a PMUD trebuie să fie **inversarea acestei paradigme**, în sensul așezării transportului public și a celui nemotorizat înaintea celui privat din punctul de vedere al alocării spațiului urban disponibil și a resurselor investiționale disponibile*

Un corolar evident este necesarul creșterii atractivității celor două moduri de transport sustenabile (prioritatea 2). În plus, o consolidare și mai puternică a transportului public poate avea loc numai în condițiile unei îmbunătățiri continue a acestuia în sensul creșterii eficienței sale și a minimizării impactului negativ (spre exemplu zgomot, poluare) (prioritatea 5). "

Activități / sub-activități: propuse prin proiect, conform Ghidului Solicitantului și a caietului de sarcini:

Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru bicicliști;
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone;

Creșterea accesibilității și atractivității pietonale

- Modernizarea iluminatului public și a mobilierului urban.

Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană

- Plantarea de alinamente de arbori și arbuști reducerea consumului de energie electrică și implicit a gazelor cu efect de seră (ex. CO2), prin utilizarea de tehnologii ce permit reducerea fluxului luminos pentru paliere orare.
- Restrângerea și reorganizarea acceselor carosabile și a parcajului existent.

5. Categorii de lucrări ce urmează a fi efectuate:

5.1. Lucrări de terasamente, demontări elemente existente (borduri, mobilier, sisteme de iluminat), demolări suprafețe pietonale existente

5.2. Lucrări de realizare a sistemelor rutiere (suprafețe de călcare)

SUPRAFEȚE PIETONALE, realizate din plăci de granit;

BENZI PENTRU BICICLETE: asfalt colorat, granit, beton cu strat superior din pietriș;

BORDURI: granit

5.3. Lucrări de realizare a spațiilor plantate

PLANTARE ARBORI,

specii adaptate la mediul urban, distribuite în funcție de tipul spațiului public;

SUPRAFEȚE NESIGILATE – pământ vegetal / arbuști / pajiști

5.4. Echipamente și dotări

MOBILIER URBAN - bănci, coșuri de gunoi, parări biciclete, pavilion de alimentație publică etc.

5.5. Elemente speciale

STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU BICICLETE ȘI TROTINETE ELECTRICE;

STAȚII DE ÎNCĂRCARE AUTOTURISME ELECTRICE;

REȚEA WIRELESS;

2

5.6. Lucrări de realizare a rețelilor electrice și de curenți slabi

Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicație wireless ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE).

CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.

5.7. Lucrări de realizare a rețelei de apa-canal

RACORDURI LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ, ȘI LA CANALIZAREA PLUVIALĂ.

5.8. Lucrări de sistematizare verticală

Racord vertical între strada Spaiul Independenței și zona pietonală propusă, prin intermediul unui sistem de trepte.

Remodelarea terenului în zonei adiacente malului, pentru facilitare acces pietonal.

6. Indicatorii tehnico-economici ai investiției: Suprafața zonei studiate = aprox. 14.750 mp

Categorie	Situația existen- tă	Situația propusă	UM	Observații
Alei pietonale	273	63	ml	
Suprafețe pietonale (scuar, gradene)	0	7384	m2	
Piste velo	0	310	ml	
Shared Space (Toduta & Muzicescu)	0	0	m2	
Suprafețe carosabile	12024	2836	m2	
Zone verzi	1396	3135	m2	
Agrement/ sport/ joacă	0	0	m2	
Arbori	12	62	buc.	
Poduri pietonale	0	0	buc.	
Parcări (Mamaia, Dragalina & Astoria)	320	42	buc.	12 autocar + 30 mașini
Stații de încărcare biciclete/trotinete electrice	0	6	buc.	patru prize fiecare
Stații de încărcare autovehicule electrice	0	4	buc.	

Valoarea totală a investiției:

Nr. crt.	Costuri	Valoare Fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	Total costuri investitie	17.365.090,63	3.281.585,08	20.646.675,71
2	Din care: C+M	14.457.107,57	2.746.850,44	17.203.958,01

7. Durata de realizare a investiției

Durata de proiectare și execuție a lucrărilor este de 18 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 24 luni de la începerea implementării proiectului.

4

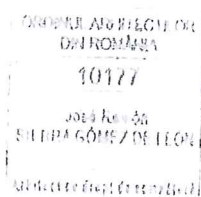
8. Surse de finanțare

Se propune realizarea proiectului prin fonduri externe nerambursabile, respectiv Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Finanțarea se va realiza astfel: 85% Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), 13% Buget de Stat (BS) și 2% contribuția UAT Municipiul Cluj-Napoca.

Proiectant general:

STUDIO PRACŢICA SC, Madrid



DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării investiției:
REMODELAREA MALURILOR SOMEȘULUI MIC ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
ZONA 3 - PLATOU SALA SPORTURILOR

In prețuri constante, la cursul INFOREURO= 4,5744 lei / euro din data de NOIEMBRIE 2018

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	euro	lei	euro
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	1.302.088,18	284.646,77	247.396,75	54.082,89	1.549.484,93	338.728,65
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	805.639,06	176.119,07	153.071,42	33.462,62	958.710,48	209.581,69
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	195.201,88	42.672,67	37.088,35	8.107,81	232.290,21	50.780,48
TOTAL CAPITOL 1		2.302.929,10	503.438,51	437.556,52	95.653,32	2.740.485,62	599.091,02
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului							
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	87.024,24	19.024,19	16.534,61	3.614,60	103.558,85	22.638,78
TOTAL CAPITOL 2		87.024,24	19.024,19	16.534,61	3.614,60	103.558,85	22.638,78
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	26.656,00	5.827,21	5.064,64	1.107,17	31.720,64	6.934,38
3.1.1	Studii de teren	23.520,00	5.141,66	4.468,80	976,92	27.988,80	6.116,57
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	3.136,00	685,55	595,84	130,26	3.731,84	815,81
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertiză tehnică	12.544,00	2.742,22	2.383,36	521,02	14.927,36	3.263,24
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	459.976,42	100.554,48	87.395,52	19.105,35	547.371,94	119.659,63
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studii de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	117.600,00	25.708,29	22.344,00	4.884,58	139.944,00	30.592,86
3.5.4	Documentațiile necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	68.475,28	14.969,24	13.010,30	2.844,16	81.485,58	17.813,39
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	273.801,14	59.876,95	52.041,22	11.376,62	325.942,36	71.253,58
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	146.600,00	32.047,92	27.854,00	6.089,10	174.454,00	38.137,02
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	131.800,00	28.834,38	25.061,00	5.478,53	156.861,00	34.312,92
3.7.2	Auditul financiar	14.700,00	3.213,54	2.793,00	610,57	17.493,00	3.824,11
3.8	Asistență tehnică	164.622,11	35.987,69	31.278,20	6.837,66	195.900,31	42.825,36
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	27.390,11	5.987,69	5.204,12	1.137,66	32.594,23	7.125,36
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	13.695,05	2.993,85	2.602,06	568,83	16.297,11	3.562,68
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	13.695,06	2.993,85	2.602,06	568,83	16.297,12	3.562,68
3.8.2	Dirigenție de șantier	137.232,00	30.000,00	26.074,08	5.700,00	163.306,08	35.700,00
TOTAL CAPITOL 3		810.398,53	177.159,52	153.975,72	33.660,31	964.374,25	210.819,83
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de baza							
4.1	Construcții și instalații	11.831.013,12	2.586.352,99	2.247.892,49	491.407,07	14.078.905,61	3.077.760,06
4.2	Montaj utilități tehnologice	5.144,25	1.124,57	977,41	213,67	6.121,66	1.338,24
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	56.692,53	12.393,43	10.771,58	2.354,75	67.464,11	14.748,19
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	1.116.987,51	244.182,30	212.227,63	46.394,64	1.329.215,14	290.576,94
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		13.009.837,41	2.844.053,30	2.471.869,11	540.370,13	15.481.706,52	3.384.423,42
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizarea de șantier	246.396,65	53.864,26	46.815,36	10.234,21	293.212,01	64.098,46
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	230.986,86	50.497,74	43.889,40	9.594,57	274.886,26	60.082,31
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șantierului	15.399,79	3.366,52	2.925,96	639,64	18.325,75	4.006,15
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	93.590,18	20.459,55	0,00	0,00	93.590,18	20.459,55
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	72.285,54	15.802,19	0,00	0,00	72.285,54	15.802,19
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	14.457,11	3.160,44	0,00	0,00	14.457,11	3.160,44
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / destinație	6.847,53	1.496,92	0,00	0,00	6.847,53	1.496,92
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	801.219,46	175.152,91	152.231,70	33.279,05	953.451,16	208.431,96
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	13.695,06	2.993,85	2.602,06	568,83	16.297,12	3.562,68
TOTAL CAPITOL 5		1.154.901,35	252.470,56	201.649,12	44.082,09	1.356.550,47	295.552,66
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		17.365.090,63	3.796.146,08	3.281.585,08	717.380,44	20.646.675,71	4.513.526,52
Din care C + M		14.457.107,57	3.160.438,00	2.748.850,44	600.483,22	17.203.958,01	3.760.921,22

Data:

4/16/2019

Beneficiar / Investitor:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Întocmit:

S.C. AQUA PROCV PROIECT S.R.L.

ing. Rareș Oargă



9