



Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect „Realizare piste de biciclete în comuna Ciortesti, județul Iași”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Ciortesti este o comună în județul Iași, Moldova, România, formată din satele Ciortesti (reședința), Coropcenii, Deleni, Rotăria și Șerbești. Comuna se află la marginea sudică a județului, pe malul stâng al râului Vaslui. Este străbătută de șoseaua națională DN24, care leagă Iașiul de Vaslui. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ciortesti se ridică la 3.979 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 4.366 de locuitori. Din punctul de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satești. Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos. În prezent, în comuna nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare. În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic și perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme importanța modului de deplasare cu bicicleta, transformă mersul pe bicicleta într-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilități financiare reduse. Conform PMUD al județului Iași, tendința tineretului este de a schimba această prejudecată și nu de puține ori se pot observa persoane tinere care utilizează bicicleta și vehicule electrice ușoare ca pe un mijloc de transport în trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalității asupra mersului cu bicicleta. Încurajarea deplasărilor cu bicicleta și dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie să devină una din principalele direcții strategice la nivelul comunității pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a comunei. Proiectarea unității administrative teritoriale într-un mod cât mai durabil se aliniază cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO₂ și asigurarea accesului facil la deplasările ecologice până în anul 2030.

		Proiectul de investitie prevede amenajarea pistelor de biciclete in localitatile apartinatoare UAT Comuna Ciortesti, respectiv localitatile Ciortesti, Coropceni, Deleni si Serbesti;
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezinta un factor esential, intrucat prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se creste gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, si implicit siguranta si securitatea calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor comunei cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, comuna Ciortesti trebuie sa asigure alternative de transport eficient si durabil, care sa fie considerat de cetateni accesibil atat economic cat si geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul, va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul Ciortesti de a deveni o comuna inteligenta pana in anul 2030. Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregii comune. Prin proiect se propune Realizare piste de biciclete în comuna Ciortesti, județul. Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectata pe o lungime totala de 6,496 km si va respecta normativele in vigoare si PUG al Comunei Ciortesti. Investitia propusa este in acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Ciortesti pentru perioada 2021-2027. Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este: - Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local: 6,496 km; Rezultate obtinute ca urmare a implementarii proiectului; - Reducerea cantitatii de emisii GES la nivelul comunei; - Cresterea numarului de utilizatori de biciclete si vehicule electrice usoare; - Reducerea volumului traficului de autoturisme in comune; - Cresterea sigurantei rutiere in comuna; Proiectul propus isi justifica atat necesitatea cat si oportunitatea, mai mult de atat se observa cum beneficiile obtinute ca urmare a implementarii acestuia contribuie in mod efectiv la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor comunei, dezvoltarea durabila a comunei, conectarea zonelor comunei si indeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevazute in documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate următoarele proiecte: - „„MODERNIZARE SCOALA GIMNAZIALA DIN SAT COROPCENI, COMUNA CIORTESTI, JUDETUL IASI,, - “INFIINTARE SI DOTARE GRADINITA CU PROGRAM NORMAL, SAT SERBESTI, COMUNA CIORTESTI, JUDETUL IASI” “INFIINTARE SISTEM DE ALIMENTARE CU APA IN COMUNA CIORTESTI, JUDETUL IASI” -„,REABILITARE, MODERNIZARE SI DOTARE CAMIN

		<i>CULTURAL, SAT CIORTESTI, COMUNA CIORTESTI, JUDEȚUL IASI"</i> <i>Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, educationala, culturala, transport verde, necesare dezvoltarii economice, sociale si teritoriale a comunei Ciortesti</i>
4.	<i>Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</i>	<i>La nivel local sunt in implementare următoarele proiecte:</i> - „Dotarea cu o remorcă mono ax 5 tone a Serviciului de gospodărie comunală și iluminat public din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ciortesti, județul Iași ” <i>Corelarea proiectului propus cu proiectele in curs de implementare rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, edilitara, educationala, transport verde, necesare dezvoltarii economice, sociale si teritoriale a comunei Ciortesti.</i>
5.	<i>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</i>	<i>Prin PNRR Componenta 10 – Fondul local, UAT Comuna Ciortesti va aplica doar pentru realizarea proiectului de investitie „Realizare piste de biciclete în comuna Ciortesti, județul Iași” în cadrul liniei I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.</i> <i>În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, se vor achiziționa 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, în vederea scăderii emisiilor CO2, comuna Ciortesti aflându-se pe lista comunelor în care se vor instala cel puțin 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice. Ambele investiții încurajează transportul cu emisii scăzute de CO2 și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice.</i> <i>Investiții au ca scop comun interventii pentru mobilitatea verde si asigurarea cadrului necesar dezvoltarii durabile a comunei si reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</i>
6.	<i>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</i>	<i>Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilitatii urbane durabile si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin implementarea de masuri care sa conduca la cresterea deplasarilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport.</i> <i>De asemenea implementarea prezentului proiecte va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluarii aerului datorita scaderii consumului de combustibil pentru circularea pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.</i> <i>Astfel Comuna Ciortesti urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete si autovehicule electrice usoare.</i> <i>Proiectul va avea un efect pozitiv atat la nivel social cat si cultural prin cresterea calitatii vietii locuitorilor comunei Ciortesti, ca urmare a dezvoltarii unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilitatii alternative nepoluante, accesibil si eficient, ce va pune la dispozitia locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.</i>

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul de investiție se încadrează în condițiile ce trebuie îndeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbană durabilă - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Proiectul propus îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume: infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acestora. Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Ciortesti pentru perioada 2021-2027". A fost întocmită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate. Valoarea maximă eligibilă a proiectului cu o lungime a pistei de $L = 6,496$ km, este de 324.770 euro fără TVA, respectiv 1.598.745,279 lei fără TVA. Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km Pista pentru biciclete Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice. Pista/Culoarul pentru biciclete: o Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. o Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă. o Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor. o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe
---	---

		lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru. Traseul pistei de biciclete propus are continuitate pe fiecare localitate, asigurand conexiunea a cel puțin doua puncte de interes, respectiv: Pe traseul aferent localitatii Serbesti se va asigura conexiunea între Gradinita Serbesti si Biserica Serbesti; Pe traseul aferent localitatiilor Deleni si Ciortesti se va asigura conexiunea între Centrul Comunei (unde se regasesc amplasate Dispensarul uman, Sediul Primariei Ciortesti) si Parcul din Localitatea Deleni Pe traseul aferent localitatii Coropceni se va asigura conexiunea între Piata Coropceni si Terenul de sport din localitatea Coropceni.
8.	Descrierea procesului de implementare	Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna Ciortesti prin constituirea Unitatii interne de implementare a proiectului si resurse externe prin contractarea unei firme de consultanta de profil. Procesul de implementare al proiectului este următorul. Procesul de implementare al proiectului este următorul: 1. Depunerea cererii de finanțare; 2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 3. Semnarea contractului de finanțare ; 4. Organizarea procedurilor de achizitie (proiectare si asistenta tehnica, verificare de proiect, consultanta in managementul investitiei, dirigentie de santier, servicii de informare si publicitate); 5. Realizarea documentatiilor tehnice; 6. Realizarea executiei lucrarilor; 7. Finalizare proiect.
9.	Alte informații	Nu este cazul

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

✍️ Pintilie Ilie



Contrasemnează:

Secretar general,

✍️ Pascariu Gina