



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CIOROGÂRLA



HOTĂRÂRE

Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți investiției « Modernizare strada Magnoliei Tronson I și Tronson II, comuna Ciorogârla, județ Ilfov »

Având în vedere:

referatul de aprobare nr. 15844/10.10.2022
raportul de specialitate nr.9015/07.06.2022,
referatul tehnic de specialitate nr.15456/03.10.2022
referatul nr.13614/01.09.2022

avizul comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, servicii și comerț,
deviz,

În conformitate cu :

prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, republicată - privind finanțele publice locale ;
prevederile art.7 alin.(4), alin.(5), alin.(6) – Secțiunea 3 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.d) , art. 139 alin.(3) lit. a), lit.g) și art. 196, alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 – privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al comunei Ciorogârla, întrunit în ședință ordinară în data de 07.12.2022,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 - Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenți investiției «**Modernizare strada Magnoliei Tronson I și Tronson II** , comuna Ciorogârla, județ Ilfov », conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Primarul comunei Ciorogârla va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3 - Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului – Județul Ilfov, primarului comunei Ciorogârla și se publică în Monitorul Oficial Local.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Aurel PARASCHIV

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
Sorina – Valentina DRINCEANU

Nr. 46

Adoptată în ședință ordinară din 07.12.2022

Cu un nr.de 15 voturi „pentru”, — voturi „împotrivă”, — voturi „se abține”

Din nr.total de 15 consilieri prezenți

Aflați în exercițiu 15 consilieri

TRONSON I

Indicatorii tehnici (caracteristici tehnici si parametri specifici obiectivului de investitie)

- *Lungimea totala a strazii este de 825,06 m si este strada de categoria IV,conform OMT nr.1296/2017,strada se incadreaza in clasa tehnica V.*
- **Carosabil**
- Lungimea : L = 825.06 m
- Latimea : l = 2,75 m
- Acostamente : 2 x 0,25 m
- - panta unica 2%
- **Semnalizare rutiera**
- Indicator STOP – 7 buc.
- Indicator TRECERE PIETONI - 2 buc
- Indicatoare SENS UNIC – 7 buc
- Indicator INTERZIS LA STANGA – 1 buc
- Indicator INTERZIS LA DREAPTA – 1 buc
- Indicator ACCES INTERZIS – 1 buc
- Indicator OBLIGATORIU LA DREAPTA – 6 buc
- Marcaj trecere pietoni – 2 buc
- Strada proiectata va avea un sistem rutier carosabil flexibil cu grosimea de 62 cm,fiind format din :
 - 7 cm nisip
 - 25 cm ballast
 - 20 cm piatra Sparta
 - 6 cm BAD22.4LEG50/70
 - 4 cm BA16RUL50/70
- Acostamentele vor fi realizate din 25 cm piatra sparta

Indicatorii economici :

- | | | |
|--|---|---------------|
| - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica ,dirigentie santier | = | 186.746 lei |
| - Cheltuieli pentru investitia de baza | = | 933.043lei |
| - Alte cheltuieli (organizare santier,cote ISC,alte taxe,cheltuieli neprevazute,etc) | = | 144.115 lei |
| - TOTAL GENERAL (INCLUSIV TVA) | = | 1.263.904 lei |
| - Din care : C+M | = | 951.704lei |

TRONSON II

- *Lungimea totala a strazii este de 824,29 m si este strada de categoria IV,conform OMT nr.1296/2017,strada se incadreaza in clasa tehnica V.*

- **Carosabil**
- Lungimea : L = 824,89 m
- Latimea : l = 3.50 m
- Acostamente : 2 x 0,25 m
- - panta unica 2%
- **Semnalizare rutiera**
- Indicator STOP – 5 buc.
- Indicator TRECERE PIETONI - 2 buc
- Indicatoare SENS UNIC – 5 buc
- Indicator INTERZIS LA STANGA – 1 buc
- Indicator INTERZIS LA DREAPTA – 1 buc
- Indicator ACCES INTERZIS – 1 buc
- Indicator OBLIGATORIU LA DREAPTA – 4 buc
- Strada proiectata va avea un sistem rutier carosabil flexibil cu grosimea de 62 cm, fiind format din :
 - 7 cm nisip
 - 25 cm balast
 - 20 cm piatra Sparta
 - 6 cm BAD22.4LEG50/70
 - 4 cm BA16RUL50/70
- Acostamentele vor fi realizate din 25 cm piatra Sparta

Indicatorii economici :

- | | | |
|--|---|---------------|
| - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica ,dirigentie santier | = | 235.129 lei |
| - Cheltuieli pentru investitia de baza | = | 1.305.227 lei |
| - Alte cheltuieli (organizare santier,cote ISC,alte taxe,cheltuieli neprevazute,etc) | = | 198.664 lei |
| - TOTAL GENERAL (INCLUSIV TVA) | = | 1.739.020 lei |
| - Din care : C+M | = | 1.331.331 lei |

Total general Tronson I+II = 3.002.924,00 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M = 2.283.035,00 lei (inclusiv TVA)

PRESEDINTE DE SEDINTA



INTOCMIT,