

Indexarea impozitelor și taxelor locale privind mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE, aplicabile în anul fiscal 2026

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor indexată cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în **prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene**

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valoarea minima a taxei (in euro/lei /an)	
Nu mai putin de	Mai putin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute(1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
DOUA AXE			
12	13	0/0	31/153
13	14	31euro/157 lei	86euro/437lei
14	15	86euro/437lei	121euro/615lei
15	18	121euro/615 lei	274euro/1392lei
TREI AXE			
15	17	31euro/157 lei	54euro/274 lei
17	19	54euro/274 lei	111euro/564 lei
19	21	111euro/564lei	144euro/732 lei
21	23	144euro/732 lei	222euro/1128 lei
23	25	222euro/1128 lei	345 euro/1753 lei
25	26	222euro/1128 lei	345euro/1753 lei
PATRU AXE			
23	25	144euro/732 lei	146euro/742 lei
25	27	146euro/742lei	228euro/1158 lei
27	29	228 euro/1158 lei	362 euro/1839 lei

29	31	362 euro/1839lei	537 euro/2728 lei
31	32	362 euro/1839 lei	537euro/2728 lei
(1)Suspensiile Recunoscute ca fiind echivalentein conformitate cu definitia din anexa II la Directiva 96/53/CE a consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire pentru anumite vehicule ce circula in comunitate a dimensiunilor maxime admise in traficul national si international si a greutatilor maxime admise in traficul international (JO L235.17.9.1996.P.59)			

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor indexata cu rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Valoarea minima a taxei (in euro/lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor (oare) suspensie pneumatica echivalente recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14euro/71 lei	32euro/163 lei
20	22	32euro/163 lei	75euro/381 lei
22	23	75euro/381 lei	97 euro/478 lei
23	25	97euro/493 lei	175 euro/889 lei
25	28	175euro/889 lei	307euro/1560 lei
2+2 axe			

23	25	30euro/152lei	70euro/356lei
25	26	70euro/356 lei	115 euro/584 lei
26	28	115euro/584lei	169euro/859 lei
28	29	169euro/859 lei	204 euro/1036lei
29	31	204 euro/1036 lei	335euro/1702lei
31	33	335euro/1702 lei	465euro/2362lei
33	36	465euro/2362 lei	706euro/3587 lei
36	38	465euro/2362 lei	706euro/3587. lei

2+3 axe

36	38	370euro/1880 lei	515 euro/2617 lei
38	40	515euro/2617 lei	700 euro/3556 lei

3+2 axe

36	38	327euro/1661 lei	454 euro/2307 lei
38	40	454euro/2307 lei	628 euro/3191 lei
40	44	628euro/3191 lei	929euro/4720 lei

3+3 axe

36	38	186euro/945 lei	225 euro/1143 lei
38	40	225 euro/1143 lei	336 euro/1707 lei
40	44	336 euro/1707 lei	535euro/2718 lei

Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente in conformitate cu definitia din anexa II la Directiva 96/53/CE a consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire pentru anumite vehicule ce circula in comunitate a dimensiunilor maxime

	admise in traficul national si internetonational si a greutatilor maxime admise in traficul international (JO L235.17.9.1996.P.59)		
--	--	--	--

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER LOCAL
Mona BUNTEAN

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI CHIȘINEU-CRIȘ
Florentina-Simona CURTA