

A.D.I.
VALEA ȘUȘITEI

Județul Vrancea

CAIET DE SARCINI

*al serviciului public de transport local pe teritoriul
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘITEI
Comunele Soveja - Câmpuri - Răcoasa - Vizantea-Livezi*

CAIET DE SARCINI

**al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate
pe teritoriul ADI VALEA ȘUȘIȚEI
Comunele Soveja, Câmpuri, Vizantea – Livezi și Răcoasa**

CUPRINS

CAPITOLUL I. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI	2
CAPITOLUL II. CADRUL JURIDIC	3
CAPITOLUL III. DESCRIEREA SITUAȚIEI LA DATA APROBĂRII CAIETULUI DE SARCINI7	
CAPITOLUL IV. CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE	9
A. Cerințe generale	9
B. Cerințe specifice	11
CAPITOLUL V. SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE.....	14

CAPITOLUL I. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciilor publice de transport local prin curse regulate speciale sau prin curse ocazionale, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciilor publice de transport local exclusiv al categoriilor de utilizatori alese, prin curse regulate, și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale sau prin curse ocazionale pe teritoriul ADI VALEA ȘUȘIȚEI.

CAPITOLUL II. CADRUL JURIDIC

ART. 6

Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

ART. 7

(1) Conform Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

(2) Serviciile de transport public local (zonal) includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

(3) Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, transportul care:

- a) se efectuează, după caz, de către un operator de transport rutier autorizat;
- b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, fără a depăși limitele administrativ-

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘIȚEI

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate;

- c) se execută pe rute și cu programe de transport prestabilite, de către consiliul local, sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, tren sau nave deținute de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații, autogări și, după caz, gări fluviale sau locuri de operare;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie;
- g) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații;
- h) componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi date, în condițiile legii, în administrare sau puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitatea administrativ-teritorială, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare

a gestiunii, după caz, sau pot fi puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

(4) Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentul nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.

(5) Pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice compensate de transport rutier.

(6) Prin serviciu public compensat de transport se înțelege acel transport public căruia i se acordă compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare și asigurarea unui profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(7) Prin urmare, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al ADI se poate organiza ca serviciu compensat cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 și a prevederilor OG nr. 97/1999.

(8) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz,

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘIȚEI

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(9) *"Compensația de serviciu public"* în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, reprezintă „orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă”.

(10) Conform prevederilor Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, serviciile de transport public local se pot organiza în două modalități de gestiune:

- a) gestiune directă.
- b) gestiune delegată.

(11) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale ADI - Asociației de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale ADI, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

(12) De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de ADI, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

(13) Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local efectuat cu mijloace de transport în comun și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate prin aceeași hotărâre a Adunării Generale a ADI.

CAPITOLUL III. DESCRIEREA SITUAȚIEI LA DATA APROBĂRII CAIETULUI DE SARCINI

ART. 8

(1) Comunele Soveja, Câmpuri, Răcoasa și Vizantea-Livezi sunt unități administrativ-teritoriale din nord-vestul județului Vrancea care sunt membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI, asociație care are drept obiectiv înființarea și organizarea unui serviciu public local de transport persoane pe raza teritorială ADI.

(2) Din punct de vedere demografic, pe teritoriul comunelor Soveja, Câmpuri, Răcoasa și Vizantea-Livezi, membre ale ADI VALEA ȘUȘIȚEI au fost înregistrați 12.140 locuitori, la nivelul anului 2024.

(3) Potențialul economic al comunelor membre ADI este dat de suprafețele agricole care ocupă un procent semnificativ (peste 50% din totalul fondului funciar. Principala ocupație a locuitorilor fiind agricultura, dar se desfășoară preponderent și activități de prelucrare a lemnului, silvicultură, exploatare forestieră, viticultură dar și activități agricole. Peste 40% din teritoriul ADI este ocupat de păduri, ceea ce arată un potențial important de dezvoltare în sectorul silviculturii. Agenți economici înregistrați desfășoară servicii axate pe activități comerciale, de producere și desfacere a produselor alimentare și nealimentare în magazine (societăți comerciale și asociații familiare), silvicultură și exploatare forestieră, construcții, de transport, ș.a.

(4) Infrastructura rutieră majoră de pe teritoriul ADI VALEA ȘUȘIȚEI cuprinde drumurile DN 2L, DJ 205L, DJ 205E, DJ 205F, DJ 115, care fac legătura între localități și cele două drumuri naționale. Drumurile interioare din comunele membre ADI sunt parțial modernizate cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară, dar majoritar există străzi pietruite, și din pământ.

(5) În prezent, transportul public de persoane pe teritoriul ADI se realizează separat, pe rute stabilite de Consiliul Județean Vrancea, prin intermediul

microbuzelor, pe următoarele trasee:

1. Focșani – Vidra Soveja
2. Focșani – Panciu – Gura Văii
3. Soveja – Panciu – Focșani
4. Panciu – Răcoasa – Soveja
5. Panciu – Câmpuri – Livezile.

(6) Pentru ca necesitățile de transport ale locuitorilor din comunele Soveja, Răcoasa, Câmpuri și Vizantea-Livezi să poată fi satisfăcute, în condiții de eficiență economică, din punct de vedere al traseelor, capacității de transport, frecvenței de operare și vitezei de transport, ADI VALEA ȘUȘIȚEI a considerat necesară înființarea unui serviciu public de transport persoane și atribuirea în mod direct a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport regional, care să dispună de capacitatea dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională necesară.

CAPITOLUL IV. CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

A. Cerințe generale

ART. 9

Operatorii de transport și transportatorii autorizați să execute serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘIȚEI
CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul ADI VALEA ȘUȘIȚEI, aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către asociație a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor publice de transport local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

ART. 10

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul ADI VALEA ȘUȘIȚEI.

B. Cerințe specifice

ART. 11

Pentru realizarea Serviciului operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători și conform Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
- 2) are prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu

există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;

- 3) deține licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- 4) dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
 - a. minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
 - b. minim 2 șoferi afectați permanent furnizării serviciului. Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul de organizare, și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară VALEA ȘUȘIȚEI;
- 5) are în proprietate sau are încheiat un contract de servicii cu un atelier auto ce deține autorizația tehnică eliberată de autoritatea competentă;
- 6) deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate pe teritoriul ADI;
- 7) deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

ART. 12

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate se asigură

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘIȚEI
CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

ART. 13

Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale ADI VALEA ȘUȘIȚEI, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 14

Modul de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor, precum și compensațiile acordate de la bugetul ADI sunt prezentate în Anexa nr. 3 la prezentul Caiet de sarcini.

ART. 15

În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

ART. 16

Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetul local sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

ART. 17

Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile

de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

CAPITOLUL V. SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 18

Transportul public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul ADI VALEA ȘUȘIȚEI se va realiza pe traseele propuse în cadrul studiului de oportunitate, anexate la prezentul Caiet de sarcini.

ART. 19

Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor din sistemul de transport stabilit sunt prezentate în anexă la prezentul Caiet de sarcini.

ART. 20

Necesarul total de autobuze electrice este de 4 microbuze electrice. Operarea pe aceste trasee se va realiza după efectuarea achiziției de microbuze electrice.

ART. 21

Denumirea stațiilor se regăsește în Anexa la prezentul Caiet de sarcini.

ART. 22

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘIȚEI
CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

În vigoare, transport rutier public local prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a ADI VALEA ȘUȘIȚEI.

ART.23

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local, prevăzut în caietul de sarcini, se aprobă pentru o perioadă de 10 ani.

ART. 24

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativă a ADI VALEA ȘUȘIȚEI, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de

- desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure accesul în mijlocul de transport, în limita locurilor disponibile, a utilizatorilor pentru acest serviciu de transport public local;
 5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
 6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
 7. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
 8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
 9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
 10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
 11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
 12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte

- materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
 14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
 15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
 16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
 17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile și/sau a documentelor ce dovedesc încadrarea în categoriile de utilizatori ai serviciului de transport public desfășurat pe teritoriul ADI;
 18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
 19. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
 20. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
 21. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 22. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 23. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

24. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
25. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
26. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
27. mijloacele de transport trebuie să aibă inspectia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
28. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
29. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
30. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
31. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
32. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
33. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
34. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘIȚEI
CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

35. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Anexa 1 - Traseele și program stabilite pentru serviciul public de transport

Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor sistemului de transport - COMUNA RĂCOASA

- a) de luni până VINERI se vor asigura două curse:
 - pentru linia 1: Plecare 09:00 până la 11:00
Plecare 12:00 până la 14:00
- b) duminică se vor asigura o cursă:
 - pentru linia 1: Plecare 07:00 până la 09:00

- Linia 1 (de luni-vineri): Micu (VARNITA) - Postolache (VARNITA) - Biserica - stadion (VARNITA) - Intersecție DN2L - Adormirea Maicii Domnului - Gura-Verzii - Intersecție DN2L - Verdea - Pod Spătaru (VERDEA) - Blaga - Școală (VERDEA) - Neagu-Piața (VERDEA) - Magazin Carla (RACOASA-Ranghioaia) - Poliție (RACOASA) - Centru - GinoMarchet (RACOASA) - Dispensar Uman (RACOASA) - Pod Alba (RACOASA) - Arc de Triumf (MARASTI) - Centru - Magazin Vechi (MARASTI) - Mausoleul Eroilor Mărăști (MARASTI) - Școala Regina Maria (MARASTI) - Centru Gogoiu Sat (GOGOIU) - Viorel Deaconu - DN2L (GOGOIU) - Dispensar uman (RACOASA) - Centru - GinoMarchet (RACOASA) - Gura-Verzii - Intersecție DN2L-Verdea - Biserica - stadion (VARNITA) - Postolache (VARNITA) - Micu (VARNITA).

- Linia 1 (doar duminică): Micu (Varnita) - Postolache (Varnita) - Biserica - stadion (Varnita) - Gura-Verzii - Intersecție DN2L (Verdea) - Centru - GinoMarchet (Răcoasa) - Dispensar Uman (Răcoasa) - Peco (Câmpuri) - Magazin Nistor (Câmpuri) - Magazin Croitoru (Câmpuri) - Stațiunea Vizantea (Vizantea-Livezi) - Magazin Doi Pași (Vizantea Livezi) - Muzeul Satului (Vizantea-Livezi) - Sediul Primăriei (Vizantea-Livezi) - Intersecție Piscul Radului (Vizantea-Livezi) - Școala Livezile (Vizantea-Livezi) - Magazin Holbea (Vizantea-Livezi) - Salon Autentic (Vizantea-Livezi) - Drumul Vizantii (Câmpuri) - Școala Generala nr.1 (Câmpuri) - Sediul Primărie (Câmpuri) - Dispensar medical (Câmpuri) - Rotilești Mari (Câmpuri) - Școala Rotilești (Câmpuri) - Moară Plăvan (Soveja) - Magazin Doi Pași (Soveja) - Sediul Primărie (Soveja) - Centru Cultural Simion Mehedinți (Soveja) - Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga (Soveja) și retur

Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor sistemului de transport - COMUNA CÂMPURI

- a) de luni până vineri se vor asigura două curse:
 - pentru linia 1: Plecare 07:00 până la 07:35
Plecare 12:00 până la 12:35

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘIȚEI
CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

- pentru linia 2: Plecare 07:00 pana la 09:00

- **Linia 1 (de luni-vineri):** Peco - Magazin Nistor - Magazin Croitoru - Liviu Garleanu - Drumul Vizantii - Școala Generală nr.1 – Primărie - Valea Babei - Dispensar Medical – Vanatorul - Magazin Burga - Grădinița Fetești - Pod Lărguța - Intersecție DJ 115 cu Str. Pietrei - Pod Larguta - Gradinita Fetesti - Magazin Burga - Vânătorul - Stație iarmaroc - Școala Rotilești - Rotileștii Mari si retur.

- **Linia 2 (doar duminica):** (plecare) Sediul Primărie (Câmpuri), Școala Generala nr.1 (Câmpuri), Drumul Vizantii (Câmpuri), Stațiunea Vizantea (Vizantea-Livezi), Magazin Doi Pași (Vizantea Livezi), Muzeul Satului (Vizantea-Livezi), Sediul Primăriei (Vizantea-Livezi), Intersecție Piscul Radului (Vizantea-Livezi), Intersecție Mesteacănul (Vizantea-Livezi), Școala Livezile (Vizantea-Livezi), Magazin Holbea (Vizantea-Livezi), Salon Autentic (Vizantea-Livezi), Magazin Croitoru (Câmpuri), Magazin Nistor (Câmpuri), Peco (Câmpuri), Dispensar Uman (Răcoasa), Centru – GinoMarchet (Răcoasa), Grădiniță (Răcoasa), Gura-Verzii- Intersecție DN2L (Verdea), Biserica-stadion (Varnița), Postolache (Varnița), Micu (Varnița), Postolache (Varnița), Biserica-stadion (Varnița), Gura-Verzii -Intersecție DN2L (Verdea), Grădiniță (Răcoasa), Centru – GinoMarchet (Răcoasa), Dispensar Uman (Răcoasa), Peco (Câmpuri), Magazin Nistor (Câmpuri), Magazin Croitoru (Câmpuri), Drumul Vizantii (Câmpuri), Școala Generala nr.1 (Câmpuri), Sediul Primărie (Câmpuri), Dispensar medical (Câmpuri), Stație iarmaroc (Câmpuri), Școala Rotilesti Mari (Câmpuri), Moară Plăvan (Soveja), Magazin Doi Pași (Soveja), Sediul Primărie (Soveja), Centru Cultural Simion Mehedinți (Soveja), Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga (Soveja)

Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor sistemului de transport - COMUNA VIZANTEA-LIVEZI

a) de luni până vineri se vor asigura două curse:

- pentru linia 1: Plecare 07:00 până la 07:45

Plecare 12:00 până la 12:45

b) duminică se va asigura o cursă:

- pentru linia 2: Plecare 15:00 până la 17:00

- **Linia 1 (de luni-vineri):** (plecare) Sediul Primăriei, Stațiunea Vizantea, Magazin Doi-Pași, Muzeul satului, Școala Gimnazială Vizantea Răzășeasca, Intersecție Piscul Radului, Centrul social (Piscul Radului), Intersecție Piscul Radului, Intersecție drum Mesteacănul cu DJ205E, Troiță-strada Răsăritului, Fosta Școală Mesteacăn, Capăt sat Mesteacănul-strada Apusului, Intersecție drum Mesteacănul cu DJ205E, Școala Livezile, Magazin Holbea, Salon Autentic și retur

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘITEI

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

- **Linia 2 (doar duminica):** Salon Autentic (Vizantea-Livezi), Magazin Holbea (Vizantea-Livezi), Școala Livezile (Vizantea-Livezi), Intersecție Piscul Radului (Vizantea-Livezi), Sediul Primăriei (Vizantea-Livezi), Muzeul Satului (Vizantea-Livezi), Magazin Doi Pași (Vizantea Livezi), Stațiunea Vizantea (Vizantea-Livezi), Magazin Croitoru (Câmpuri), Magazin Nistor (Câmpuri), Peco (Câmpuri), Dispensar Uman (Răcoasa), Centru – GinoMarchet (Răcoasa), Gura-Verzii- Intersecție DN2L (Verdea), Biserica-stadion (Varnița), Postolache (Varnița), Micu (Varnița), Drumul Vizantii (Câmpuri), Școala Generala nr.1 (Câmpuri), Sediul Primărie (Câmpuri), Dispensar medical (Câmpuri), Rotilestii Mari (Câmpuri), Școala Rotilesti (Câmpuri), Moară Plăvan (Soveja), Magazin Doi Pași (Soveja), Sediul Primărie (Soveja), Centru Cultural Simion Mehedinți (Soveja), Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga (Soveja) și retur

Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor sistemului de transport - COMUNA SOVEJA

- a) de luni până vineri se vor asigura două curse:
- pentru linia 1: Plecare 10:00 până la 10:45
Plecarea 12:00 până la 12:45

- b) duminică se va asigura o cursă:
- pentru linia 2: Plecare 15:00 până la 17:00

- **Linia 1 (de luni-vineri):** Pompieri (plecare), Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga, Centru Cultural Simion Mehedinți, Sediul Primărie, Magazin Doi Pași, Moară Plăvan, Intersecție strada Nicolae Găneț cu Strada Parcului, Intersecție strada Constantin Macarie cu Fundătura Punții, Intersecție strada Dragomira cu strada Rozelor, Intersecție strada Bălan Gheorghiiță cu strada Văitoianu, Intersecție strada Rucăr cu strada Văitoianu (Troiață Rucăreni), Magazin I.F. Potârniche, Intersecție strada Valea Câmpului cu Drum Negrilești, Intersecție strada Rucăr cu strada Răsăritului - Sens giratoriu, Intersecție strada Rucăr cu strada Ghilbeiului, Magazin I.I. Mustață Danuț, Intersecție Poiana Rucăreni (Joian Costică) și retur

- **Linia 2 (doar duminică):** plecare Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga (Soveja), Centru Cultural Simion Mehedinți (Soveja), Sediul Primărie (Soveja), Magazin Doi Pași (Soveja), Moară Plăvan (Soveja), Școala Rotilesti (Câmpuri), Rotilestii Mari (Câmpuri), Dispensar medical (Câmpuri), Sediul Primărie (Câmpuri), Școala Generala nr.1 (Câmpuri), Drumul Vizantii (Câmpuri), Stațiunea Vizantea (Vizantea-Livezi), Magazin Doi Pași (Vizantea Livezi), Muzeul Satului (Vizantea-Livezi), Sediul Primăriei (Vizantea-Livezi), Intersecție Piscul Radului (Vizantea-Livezi), Intersecție Mesteacănul (Vizantea-Livezi), Școala Livezile (Vizantea-Livezi), Magazin Holbea (Vizantea-Livezi), Salon Autentic (Vizantea-Livezi), Magazin Croitoru (Câmpuri), Magazin Nistor (Câmpuri), Peco (Câmpuri), Dispensar Uman (Răcoasa), Centru – GinoMarchet (Răcoasa), Grădiniță (Răcoasa), Gura-Verzii- Intersecție DN2L (Verdea), Biserica-stadion (Varnița), Postolache (Varnița), Micu (Varnița) și retur.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘITEI

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Alte mijloace fixe tehnice relevante (spațiu de garare, facilități de întreținere, modalitate de achiziționare a biletelor de călătorie, management de trafic).

Spațiu de garare și facilități de întreținere. Odată cu introducerea microbuzelor electrice în sistemul de transport al ADI VALEA ȘUȘITEI nu este necesară construirea unui depou care să fie utilizat pentru gararea, încărcarea și întreținerea mijloacelor de transport în comun.

Cadrul instituțional și de reglementare existent cu impact asupra delegării serviciului și strategiei de contractare

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul ADI VALEA ȘUȘITEI cuprinde în principal: Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr.1370/2007 – privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători; Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1073/2007 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006; Legea nr. 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice; Legea nr. 92/2007 – a serviciilor de transport public local.

Legislația este completată de cea specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

Strategia de dezvoltare a serviciului de transport public de călători pe teritoriul ADI VALEA ȘUȘITEI

Planul de Mobilitate este un document strategic și un instrument al politicii de dezvoltare, ce folosește un program software de simulare a transportului, având ca scop identificarea soluțiilor de satisfacere a nevoilor de mobilitate ale indivizilor și afacerilor din localități și din împrejurimile lor, pentru a îmbunătăți calitatea vieții, dezvoltarea economică, contribuind la atingerea obiectivelor europene legate de protecția mediului și eficiența energetică.

ADI VALEA ȘUȘITEI nu are elaborat un Planul de Mobilitate locală.

Anexa 2 – Denumirea stațiilor

Pentru zona ADI VALEA ȘUȘIȚEI, au fost determinat trasele care vor deservi locuitorii prin intermediul următoarelor stații de îmbarcare/coborâre:

A. Comuna Răcoasa:

- 1) Micu (Varnita)
- 2) Postolache (Varnita)
- 3) Biserica-stadion (Varnita)
- 4) Intersectie DN2L- Schitul Adormirea Maicii Domnului(Gura Verzii)
- 5) Intersectie DN2L-(Verdea)
- 6) Pod Spataru (Verdea)
- 7) Blaga-Scoala (Verdea)
- 8) Neagu-Piata (Verdea)
- 9) Magazin Carla (Racoasa-Ranghioaia)
- 10)Politie (Racoasa)
- 11)Centru –GinoMarchet (Racoasa)
- 12)Dispensar Uman (Racoasa)
- 13)Pod Alba (Racoasa)
- 14)Arc de Triumf (Marasti)
- 15)Centru-Magazin Vechi (Marasti)
- 16)Mausoleul Eroilor Marasti (Marasti)
- 17)Scoala Regina Maria Marasti (Marasti)
- 18)Centru Gogoiu Sat (Gogoiu)
- 19)Viorel Deaconu – DN2L (Gogoiu)

Cele 19 stații vor fi exploatate pe lungimea unui traseu cu o lungime totală de 33,5 km și o durată de aproximativ 100 minute, precum și pe un traseu comun între comunele Răcoasa – Câmpuri – Vizantea-Livezi – Soveja de aproximativ 60,8 km, cu o durată de aproximativ 120 de minute.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘIȚEI
CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Cursele transportului public se vor desfășura pe următoarele rute:

- Linia 1 (de luni-vineri): 33,5 km, aproximativ 100-120 minute;
- Linia 2 (doar duminica): 60,8 km, aproximativ 120 minute.

B. Comuna Câmpuri

- 1) Sediul Primăriei;
- 2) Școala Generală nr.1;
- 3) Drumul Vizantii;
- 4) Liviu Garleanu
- 5) Magazin Croitoru;
- 6) Magazin Nistor;
- 7) Peco;
- 8) Dispensar medical;
- 9) Valea Babei;
- 10) Vanatorul;
- 11) Magazin Burga;
- 12) Grădina Fetesti;
- 13) Pod Larguta;
- 14) Intersecție DJ 115 cu strada Pietrei;
- 15) Stație iarmaroc
- 16) Școala Rotilești Mari;
- 17) Rotileștii Mari;

Cele 17 stații vor fi exploatate pe lungimea unui traseu de Luni – Vineri cu o lungime totală de 17,5 km, având o durată de aproximativ 35 minute, și un traseu comun, pe care se va circula doar Duminică, pe o distanță de 60,8 km și cu o durată de aproximativ 120 minute.

C. Comuna Vizantea-Livezi:

- 1) Sediul Primăriei (Vizantea Răzășeasca);
- 2) Stațiunea Vizantea (Vizantea Mănăstireasca);
- 3) Magazin Doi Pași (Vizantea Mănăstireasca);

- 4) Muzeul satului (Vizantea Mănăstireasca);
- 5) Școala Gimnazială (Vizantea Răzășeasca);
- 6) Intersecție Piscul Radului;
- 7) Centrul social (Piscul Radului);
- 8) Capăt Piscul Radului (Roșioru Gheorghe);
- 9) Intersecție drum Mesteacănul cu DJ205E;
- 10) Troiță-strada Răsăritului (Mesteacănul);
- 11) Fosta Școală Mesteacănul;
- 12) Capăt sat Mesteacănul-strada Apusului;
- 13) Școala Livezile;
- 14) Magazin Holbea (sat Livezile);
- 15) Salon Autentic (sat Livezile);

Cele 15 de stații vor fi exploatate pe lungimea a 2 trasee, având următoarele caracteristici:

- Linia 1 (de luni-vineri): cu o lungime de 32,5 km, parcursă în aproximativ 45 minute;
- Linia 2 (doar duminica): cu o lungime de 60,8 km, parcursă în aproximativ 120 minute

D. Comuna Soveja:

- 1) Pompieri
- 2) Intersecție strada Simion Mehedinți cu Strada Punga;
- 3) Centru Cultural Simion Mehedinți;
- 4) Sediul Primăriei;
- 5) Magazin Doi Pași;
- 6) Intersecție strada Nicolae Găneț cu Strada Parcului;
- 7) Intersecție strada Constantin Macarie cu Fundătura Punții;
- 8) Intersecție strada Dragomira cu strada Rozelor;
- 9) Intersecție strada Bălan Gheorghecuț cu strada Văitoianu;
- 10) Intersecție strada Rucăr cu strada Văitoianu (Troiță Rucăreni);
- 11) Magazin I.F. Potârniche;
- 12) Intersecție strada Valea Câmpului cu Drum Negriștii;
- 13) Intersecție strada Rucăr cu strada Răsăritului - Sens giratoriu;

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ VALEA ȘUȘIȚEI
CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

14) Intersecție strada Rucăr cu strada Ghilbeiului;

15) Magazin I.I. Mustață Danuț;

16) Intersecție Poiana Rucăreni (Joian Costică);

Cele 16 stații vor fi exploatate pe lungimea unui traseu, pe care se va circula de Luni – Vineri, având cu o lungime totală de 18 km, parcurs pe o durată de aproximativ 45 minute, dar și un traseu comun, pe care se va circula doar Duminică, cu o lungime de 60,8 km și cu durată de aproximativ 120 minute.

Președinte de ședința,

**Contrasemnează pentru legalitate
Secretar general**