

Beneficiar: COMUNA CÂMPURI
JUDEȚUL VRANCEA

Aprob,
Primar,
Vlad Ion

NOTĂ CONCEPTUALĂ

**Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții:
„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA CÂMPURI,
JUDEȚUL VRANCEA - etapa 2”**

- 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**
 - 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA CÂMPURI, JUDEȚUL VRANCEA - etapa 2”**
 - 1.2. Ordonator principal de credite: Comuna Câmpuri**
 - 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Comuna Câmpuri**
 - 1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Câmpuri, județul Vrancea**

- 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

- 2.1. Scurtă prezentare privind:**

- a) deficiențe ale situației actuale:**

Străzile propuse spre modernizare sunt în lungime de **894 m** și se află în intravilanul comunei Câmpuri, județul Vrancea.

Platforma drumurilor are o lățime cuprinsă între 3,50-5,00, partea carosabilă este cuprinsă între 3,00÷4,00 m și acostamente de 2 x 0,50 (0,25) m.

Starea de viabilitate existentă a străzilor este necorespunzătoare desfășurării circulației în condiții normale de siguranță și confort, cu defecțiunii ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier evidențiate pe suprafețe extinse, cu o structură rutieră neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială precum și cerințelor actuale ale utilizatorilor.

Structura rutieră actuală nu asigură o circulație rutieră normală, străzile propuse spre modernizare devenind, în anumite condiții climaterice, greu practicabile circulației autovehiculelor și pietonilor care se deplasează prin comuna Câmpuri.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

- descongestionarea legăturilor și nodurilor de rețea prin eliminarea locurilor și porțiunilor de drum necorespunzătoare ca și stare tehnică;
- reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță pentru legăturile de rețea.
- conectarea cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.

Prin modernizarea străzilor se asigură fluidizarea traficului prin dezvoltarea infrastructurii satești și sporirea calității vieții în comuna Câmpuri.

De asemenea se realizează sprijinirea activităților sociale, economice, comerciale, prin accesul direct la acestea și modernizarea infrastructurii satești de transport.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Accesul autovehiculelor de intervenție (a mașinilor de Poliție, pompieri, ambulanță) pe traseul acestor străzi se face cu greutate, fapt ce provoacă întârzieri, accentuarea distrugerilor provocate de incendii sau chiar decese, în cazul lipsei de asistență medicală.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Până la această dată au fost executate următoarele lucrări similare:

- „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CÂMPURI, JUDEȚUL VRANCEA” proiect finanțat în cadrul Programului Anghel Saligny
- „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA CÂMPURI, JUDEȚUL VRANCEA”, proiect finanțat în cadrul PAC, Măsura DR 28

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: Obiectivul propus se încadrează în prevederile strategiei de dezvoltare socio-economică a comunei Câmpuri pentru perioada 2021-2027.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: Nu este cazul

2.5. Obiectivul general al proiectului: Creșterea calității vieții în comuna Câmpuri și revitalizarea arealului rural pentru reducerea disparităților între satele mici din județ și din regiunea S-E, prin asigurarea unui unei infrastructuri adecvate de acces menite să dinamizeze sectorul economic și să genereze dezvoltarea locală.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare:

- costurile unor investiții similare realizate – cca. 930.900 lei/km fără TVA.
- standarde de cost pentru modernizări de drumuri, conform Ordinul MDLPA nr. 1321 din 20 septembrie 2021, valoarea pentru 1 km de drum modernizat este de 1.040.193 lei fără TVA

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Cheltuieli estimate pentru:

- studii de teren;
- expertiza tehnică;
- documentatie de avizare a lucrărilor de interventie;
- documentatii avize, acorduri și autorizații.
- Proiect tehnic si detalii de execuție

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate – Beneficiarul investiției își propune ca Finanțarea investiției să se facă din bugetul local, fonduri extra bugetare și alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:

Terenul în suprafață de **5026 mp** propus a fi ocupat de aceste trasee este situat în comuna Câmpuri, județul Vrancea. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei Câmpuri.

Drumurile se regăsesc în **Anexa nr. 17 la H.G. 908/2002**, inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Câmpuri.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Câmpuri și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Vrancea.

Tronsoanele de drum propuse a fi modernizate urmează actualul traseu al drumurilor, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentelor propuse:

Rețeaua de străzi propusă a se moderniza, în lungime totală de **0,894 km** se compune din:

1. Strada Dracea, **L = 0,575 km**
2. Strada Troiței – tr. 1, **L = 0,142 km**
3. Strada Morii, **L = 0,177 km**

Străzile propuse a se moderniza, în lungime totală de **0,894 km** se prezintă astfel:

1. Strada Dracea, sat Câmpuri, în lungime de **575 m** asigură accesul locuitorilor prin străzile Eternității și Bisericii la drumul național DN 2L. Drumul are partea carosabilă de 3,00 - 4,00 m, platforma de 3,50 - 5,00 m, merge paralel cu pâraul Dracea, pe care îl traversează la km: 0+280, km: 0+373, prin podețe dalate de 5,0 m. Drumul are o fundație din balast de 25,00 cm, fără profil transversal corespunzător.

2. Strada Troiței tronson 1, sat Câmpuri, în lungime de **142 m** asigură accesul la drumul național DN 2L și face legătura cu strada Troiței tronson 2, la km: 0+142. Drumul are partea carosabilă de 4,00 m, platforma de 5,00 m, nu are profil transversal corespunzător. Drumul are o fundație din balast de 25,00 cm, fără profil transversal corespunzător, cu multiple degradări: gropi, fâgașe. Pe partea dreaptă există rețeaua de alimentare cu apă.

3. Strada Morii, sat Câmpuri, este continuarea proiectului finanțat prin AFIR – DR 28 de la km: 0+300 la km: 0+477 în lungime de **177 m**, accesul la drumul național DN 2L, la casa nunții. Drumul are partea carosabilă de 4,00 m, platforma de 5,00 m, nu are profil transversal corespunzător.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Câmpuri este traversată de drumul național DN 2L, care o leagă spre vest de Soveja și Tulnici și spre sud-est de Răcoasa, Străoane, Panciu și Mărășești (unde se termină în DN2). Din drumul național DN 2L se ramifică la Câmpuri drumul județean DJ205E, care duce spre sud-est la Vizantea-Livezi, Vidra, Țifești și Garoafa (unde se termină în același DN2). Din DN 2L se desprinde drumul județean DJ 115 – Fetești –

Traseele propuse a se moderniza asigură accesul locuitorilor comunei Câmpuri la drumul național DN 2L și la principalele obiective economice, sociale și instituții: primărie, grădinița, cămin cultural, dispensar uman și veterinar, agenți economici, biserici, cimitire.

c) surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) particularități de relief: Zonă de munte

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe traseul străzilor proiectate există rețele electrice, de telefonizare, de alimentare cu apă și de canalizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Ridicare la cota proiectată a părții carosabile a căminelor existente de canalizare menajeră sau apă potabilă.

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările se vor executa pe platforma drumurilor existente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Câmpuri și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Vrancea.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu se cunosc la această dată.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni: Lucrările propuse se vor realiza în zona drumurilor existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație. Traseele propuse a se moderniza asigură accesul locuitorilor comunei Câmpuri la drumul național DN 2L și la principalele obiective sociale și economice.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lucrările propuse se vor realiza în zona drumurilor existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație. Traseele propuse a se moderniza asigură accesul locuitorilor comunei Câmpuri la drumul național DN 2L și la principalele obiective sociale și economice.

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității drumurilor, adaptarea structurii rutiere la factorii de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.

- Lungimea totală a străzilor propuse a fi modernizate este de 0,894 km
- Lățime platformă = 3,50 - 5,00 m
- Lățime parte carosabilă = 3,00 - 4,00 m

- Categoria de importanță – normală (C)
- c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse; - 7 ani
- d) nevoi/solicitări funcționale specifice: Nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții: Nu este cazul

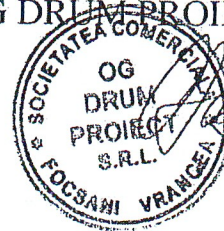
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Expertiza tehnică și studiile de teren (topografic și geotehnic) sunt studii de fundamentare pe care se bazează elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: Nu este cazul.

Data:

Întocmit,
OG DRUM PROIECT S.R.L.



PRESEDINTE DE SEDINTA,

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL