

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR- în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) -tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6, pe teritoriul municipiului Buzău

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 138/CLM/23.06.2022;
 - raportul de specialitate al Arhitectului șef nr. 122028/23.06.2022;
 - avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
 - adresa Direcției Arhitectului Sef nr.101555/24.05.2022;
 - adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere nr.21776/07.06.2022;
 - prevederile OUG nr. 55/2016 privind reorganizarea CNADR si înființarea CNAIR, precum si modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare;
 - prevederile OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030) cu modificările ulterioare;
 - prevederile art.XV din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative
- În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b),e) si alin. (9), lit. a), art. 139, alin. (3), lit. f), coroborat cu 5, lit. cc, art.196, alin.1, lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) -tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6, pe teritoriul municipiului Buzău.

(2) Modelul protocolului de colaborare menționat la alin. 1 este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. După analiza soluțiilor din studiul de prefezabilitate, terenurile care nu se află în proprietate publică vor fi dobândite de UAT municipiul Buzău în condițiile legislației în vigoare, iar lucrările executate și finalizate sunt proprietate a UAT municipiul Buzău.

Art.3. Se mandatează domnul Constantin Toma, primarul municipiului Buzău, să semneze Protocolul de colaborare și toate actele necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4. Secretarul General municipiului Buzău va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier local Valentin – Marian Dragu



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

A blue ink signature, likely of Eduard Pistol, the General Secretary of the Municipality of Buzău.

Buzău, 29 iunie 2022
Nr. 125

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. (1), alin. (3), lit. f), coroborat cu art. 5, lit. cc) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 20 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, din numărul total de 23 consilieri locali în funcție și 20 consilieri locali prezenți la ședință.

PROTOCOL DE COLABORARE (MODEL)

încheiat pentru pregătirea obiectivului de investiții

"Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău"

Nr. /

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **MUNICIPIUL BUZĂU**, cu sediul în Buzău, Piața Daciei, nr. 1, județul Buzău, Cod postal 120040, CUI 4233874, cont bancar RO08TREZ24A510103201300X deschis la Trezoreria Buzau, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Constantin TOMA, Primar, pe de altă parte,

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa Primăriei Municipiului Buzău din data de 17.05.2022,

constatând că a fost verificată de către Organismului Intermediar Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus,

având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. din
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. din

în temeiul:

- art. 4 din O.U.G. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);

- art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în următoarele condiții:

au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.



Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului ***“Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4”*** ce va fi depus pentru pregătirea porțofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030) și ***Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Orbital Mun. Buzău >> Tronsonul 1 parțial și Tronsonul 6”***
- (2) Scopul proiectelor ***“Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4”*** ce va fi depus pentru pregătirea porțofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030) și ***Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Orbital Mun. Buzău >> Tronsonul 1 parțial și Tronsonul 6”*** este acela de a elabora documentația tehnico – economică aferentă obiectivului de investiții de infrastructură rutieră de interes local/județean, ce urmează a fi depus spre finanțare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030).
- (3) Acest Parteneriat se constituie ca anexă la Contractul de finanțare care se va încheia pentru proiectele ***Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4”*** ce va fi depus pentru pregătirea porțofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030) și ***Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Orbital Mun. Buzău >> Tronsonul 1 parțial și Tronsonul 6”***

Art. 3. Principiile de bună practică ale Parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual în raport cu Autoritatea de Management, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea Proiectului, conform Cererii de finanțare și prezentului Parteneriat.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu CNAIR SA
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF, DTAC, PT), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Exproprierea pentru utilitate publica	Promovarea Hotararii de guvern, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
Partener 2	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a studiului de fezabilitate, respectiv elaborare a proiectului tehnic, precum și pentru alte achiziții necesare realizării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente	Semnarea contractului de elaborare a studiului de fezabilitate și studiu de fezabilitate, respectiv contract elaborare proiect tehnic, inclusiv elaborarea documentației pentru obținerea autorizației de construire și obținerea Autorizației de Construire.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea și realizarea în concret a serviciilor de realizare a Evaluării de impact asupra siguranței rutiere, precum și a auditului de	Realizarea Evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditurilor de siguranța rutiera: - Etapa 1 – Elaborare Studiului de Fezabilitate	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.



siguranta rutiera, ce va fi realizat de catre Autoritatea Rutiera Romana	- Etapa 2 - Elaborare Studiu de Fezabilitate; - Etapa 3 – Elaborare Proiect Tehnic	
Măsurile de publicitate privind finanțarea din Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030)	Realizarea măsurilor de publicitate specifice finanțării din POIM 2014-2020, în conformitate cu Manualul de Identitate Vizuala și cu Circulara MT-DGOIT nr. 28820/24.07.2020.	
Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
Monitorizarea și urmărirea serviciilor executate în cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor, conform documentației de atribuire și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Asigurarea asistentei tehnice de specialitate și întocmirea notelor de prezentare ale proiectului în vederea supunerii spre avizare în cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNAIR, MTI și CI, până la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI, CI și promovarea Hotărârii de Guvern;	
Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	UAT va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
Predarea în proprietatea CNAIR a documentației tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SPF, SF, DTAC, PTh), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Predarea documentațiilor tehnico-economice către CNAIR, cu toate avizele și acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura, după caz, contribuția la cheltuielile eligibile ale Proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor prin Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030)
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor prin Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030)

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 – *Obligațiile partenerilor*.

(3) Informații despre conturile bancare

Organizație	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 *)						
Partener 2 *)						

*) Vor fi comunicate de către ambele părți prin corespondență oficială.

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2030, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a Parteneriatului

Perioada de valabilitate a Parteneriatului începe la data semnării acestuia și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent Proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile partenerilor

- Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare /plată.
- Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în Proiect.

- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Art. 7. Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerul 1 va pregăti Cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2;
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc prevederile aplicabile ale O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice, considerate prioritare în perioada de programare 2021-2030.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale
- (4) Fiecare partener este obligat să furnizeze celuilalt orice informații de natură tehnică sau financiară legate de Proiect, solicitate în relația cu Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a Proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Partenerul 1 va elabora și semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare și Cererile de prefinanțare/rambursare/plata, după caz.
- (6) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare/plata și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Partenerul 1 va înainta AM cererile de prefinanțare/rambursare/plata, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (12) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale Proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (14) Partenerul 1 este responsabil cu transmiterea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către AM, conform prevederilor Contractului de finanțare.

- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului Parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate, de neregulile identificate în cadrul Proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciuna dintre părți nu este în niciun fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerul 1 are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a Contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.
- (19) Partenerul 2 va preda Partenerului 1 documentațiile tehnico-economice elaborate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SPF, SF, DTAC, PT), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

Art. 8. Plăți

- (1) Plățile pentru Proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de către Partenerul 2, din conturile deschise dedicate Proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM POT pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în Contractul de finanțare.

Art. 9. Achiziții aferente Proiectului

- (1) Achizițiile de orice fel din cadrul Proiectului vor fi făcute de către Partener sau de către fiecare membru al Parteneriatului conform Cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 10. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a Proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin POT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea Proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin Proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat Proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul Proiectului

finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 11. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de Parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării Proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Parteneriat de implementare.
- (2) Prin excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea Proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale Proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa Proiectului; locul de implementare a Proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă Proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul Proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale Proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai Proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul Proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale Proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul Proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor Proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.

Art. 12. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Parteneriatului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Parteneriatului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Parteneriatului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Parteneriatului.

Art. 13. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Parteneriatului, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 14. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Parteneriat sau în legătură cu acesta, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art.15. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Parteneriat, dar care este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare, va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul Parteneriat, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare, dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Parteneriat.

Prezentul Parteneriat de implementare s-a încheiat astăzi,, în doua exemplare identice, semnat, de fiecare parte.

Partener 1 - Beneficiar

Director General

Cristian PISTOL

Data

Partener 2 - Implementator

Primar Municipiul Buzău

Constantin TOMA

Data

**Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA**

**Director Executiv Direcția Economică
Cristian Ștefan Ceașel**

**Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU**

**Șef Serviciu Juridic
Elena Cristina Coroian**

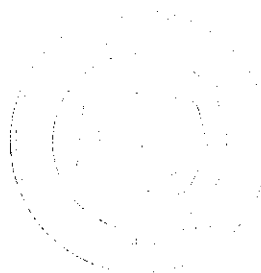
**Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir**

**Șef Patrimoniu
Rodica Cuza**

Viza pentru legalitate,

Arhitect șef

**Sef Departament Obținere Finantari,
Cristina AMARAZEANU**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 138/CLM/23.06.2022

REFERAT DE APROBARE

pentru incheierea unui protocol de colaborare cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-in vederea implementarii proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Mun. Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6 pe teritoriul municipiului Buzău

Pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice, considerate prioritare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030) si propunerea de implementare avansată institutiei noastre de catre Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, prin adresa din data de 17.05.2022, impune elaborarea si incheierea unui protocol de colaborare, prin care se stabilesc drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce revin în implementarea activităților aferente pregatirii proiectului "Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4" și Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Orbital Mun. Buzău >> Tronsonul 1 parțial și Tronsonul 6".

În sensul celor de mai sus, s-a elaborat proiectul de hotărâre, pentru a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
Constantin Toma



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU

Arhitect Șef
Nr. 12028 din 23.06.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-in vederea implementarii proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Mun. Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzau



Avand in vedere;

- prevederile art. 4 si art.8 din O.U.G. 88/2020 privind instituirea unor masuri, precum si acordarea unui sprijin financiar pentru pregatirea portofoliului de proiecte in domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finantarii prin Programul Operational Asistenta Tehnica 2014-2020 (POAT 2014-2020) si Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM) ;
- prevederile art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- adresa Directiei Arhitectului Sef nr.101555/24.05.2022;
- adresa Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere nr.21776/07.06.2022;

s-a convenit la încheierea prezentului Protocol de colaborare cu scopul de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4" ce va fi depus pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030) și Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Orbital Mun. Buzău >> Tronsonul 1 parțial și Tronsonul 6"

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2030, cu modificările și completările ulterioare.

Dupa analiza solutiilor din studiul de prefezabilitate, terenurile care nu se afla in proprietate publica vor fi dobandite de UAT municipiul Buzau in conditiile legislatiei in vigoare, iar lucrarilor executate si finalizate sunt proprietate a UAT municipiul Buzau.

Fata de cele prezentate mai sus, consideram ca proiectele de investitii care fac obiectul prezentului protocol de colaborare cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere, vor asigura conectivitatea, in plan orizontal, a zonei periferice a municipiului Buzau, motiv pentru care va rugam sa analizati si sa dispuneti adoptarea unei hotarari de Consiliu Local in acest sens.

Arhitect sef,
Arh. Raluca Elena Bobescu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,
administrarea domeniului public și privat al municipiului
Nr. 71/28.06.2022

RAPORT DE AVIZARE

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 127 din 23.06.2022

pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR- în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial – concentric) – tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6, pe teritoriul municipiului Buzău

Astăzi data de 28.06.2022, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut Proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR- în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial – concentric) – tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6, pe teritoriul municipiului Buzău.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL / NEFAVORABIL.**

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei: Nu a fost cazul.

Președintele Comisiei,
consilier local Aurel Gubandru



Secretarul Comisiei,
consilier local Bogdan – Florin Hudițoiu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 127/23.06.2022

pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR- în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) -tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6, pe teritoriul municipiului Buzău

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 138/CLM/23.06.2022;
- raportul de specialitate al Arhitectului șef nr. 122028/23.06.2022;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- adresa Direcției Arhitectului Șef nr.101555/24.05.2022;
- adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere nr.21776/07.06.2022;
- prevederile OUG nr. 55/2016 privind reorganizarea CNADR și înființarea CNAIR, precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare;
- prevederile OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030) cu modificările ulterioare;
- prevederile art.XV din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b),e) și alin. (9), lit. a), art. 139, alin. (3), lit. f), coroborat cu 5, lit. cc, art.196, alin.1, lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:



Art.1. (1) Se aprobă încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-in vederea implementarii proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Mun. Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) -tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzau.

(2) Modelul protocolului de colaborare menționat la alin. 1 este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Dupa analiza solutiilor din studiul de prefezabilitate, terenurile care nu se afla in proprietate publica vor fi dobandite de UAT municipiul Buzau in conditiile legislatiei in vigoare, iar lucrarilor executate si finalizate sunt proprietate a UAT municipiul Buzau.

Art.3. Se mandateaza domnul Constantin Toma, primarul municipiului Buzău, sa semneze Protocolul de colaborare si toate actele necesare in vederea ducerii la indeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4. Secretarul General municipiului Buzău va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol



SERVICIUL URBANISM ȘI DEZVOLTARE URBANĂ
Nr. înregistrare 101555 / 24.05.2022

Către: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.)
Sediu: București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1

În atenția: Domnului Director General Cristian Pistol

Subiect: acord de parteneriat

Stimate Domn,

Prin prezenta vă înaintăm scrisoarea de intenție cu privire la **completarea actualei Centuri a Mun. Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău).**

Cu stimă,

Arhitect șef,
arh. Raluca Elena Bobescu



2 ex.
24.05.2022

Direcția Arhitectului Șef
Nr. înregistrare 96568 / 17.05.2022

Către: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.)
Sediu: București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1

În atenția: Domnului Director General Cristian Pistol

Referitor: acord de parteneriat

SCRISOARE DE INTENȚIE

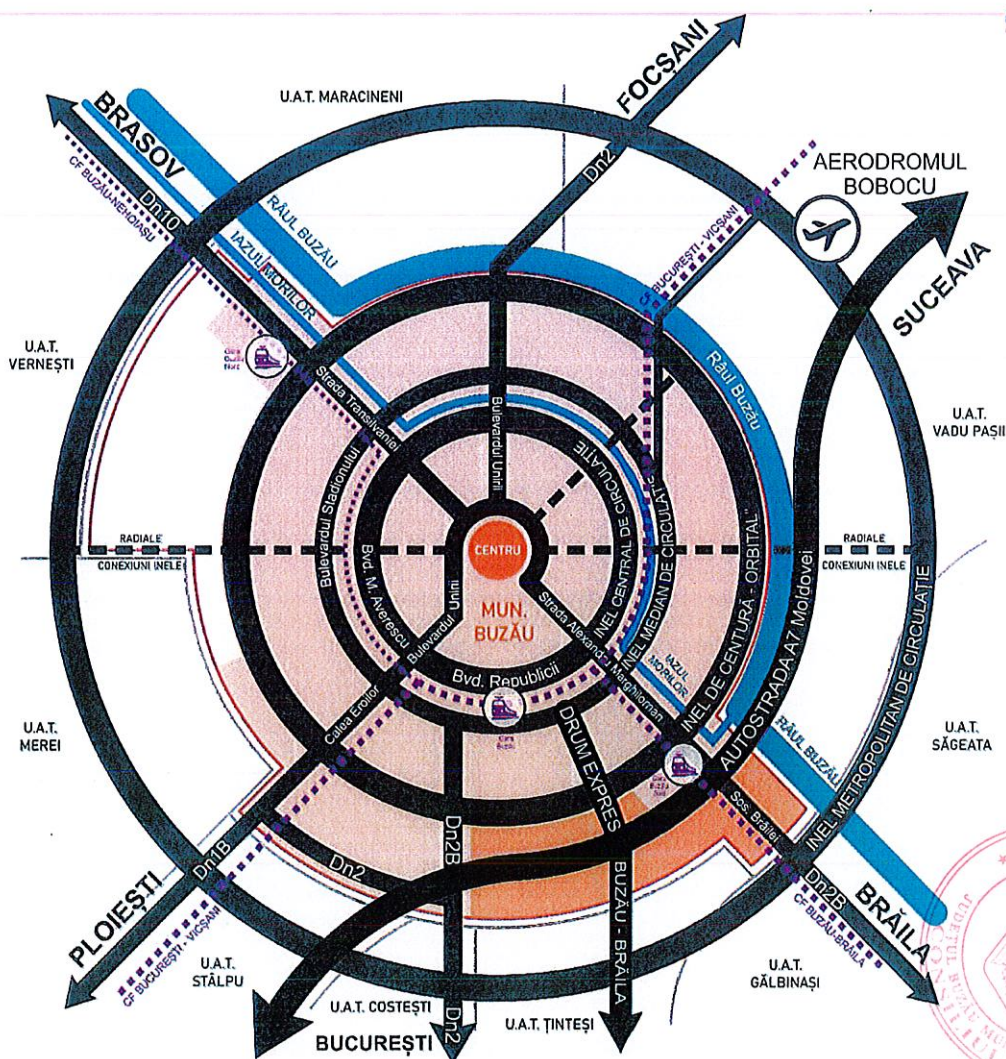


Municipiul Buzău beneficiază de o poziție strategică la nivel național, fiind situat la intersecția celor 3 regiuni istorice (Muntenia, Transilvania și Moldova).

Prin amplasarea Municipiului Buzău în exteriorul arcului carpat, la confluența Câmpiei Bărăganului cu Subcarpații Buzăului, acesta este poziționat pe principala axă rutieră ce leagă Moldova de București (E85 – Dn2), fiind întărită de viitoarea autostradă A7

În vederea continuării lucrărilor P.U.G. de **“Actualizare integrală a Planului Urbanistic General al Municipiului Buzău”, Planul de Căi de comunicație și transport aferent P.U.G. Mun. Buzău, echipa de proiectare propune completarea actualei Șosele de Centură a Mun. Buzău prin configurarea unui “Orbital”** (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric (propunerea de configurare a 4 inele de circulație concentrice):

1. Inelul nr. 1 (Central) este format din arterele existente ce delimitează zona consolidată a Mun. Buzău, într-o rază de aprox. 1.2 km din Piața Daciei;
2. Inelul nr. 2 (Median) este format din arterele existente ce delimitează zonele în curs de consolidare ale Mun. Buzău într-o rază de aproximativ 1.6 - 2 km din Piața Daciei;
3. **Inelul nr. 3 (Orbital)) este format din arterele existente (Șos. de Centură, Șos. Digului Râului Buzău), precum și din arterele propuse în zona de sud, deserving viitoare funcțiuni industriale și de servicii, într-o rază de aproximativ 1.8 – 3.3 km din Piața Daciei;**
4. Inelul nr. 4 (Metropolitan) este format din arterele existente la nivel macro-teritorial DN, DJ, DC, preluând traficul viitor generat de Aerodromu Bobocu (viitor aeroport), precum și traficul greu de tranzit pe direcția București, Ploiești, Brăila, Suceava, Brașov într-o rază de aproximativ 9 – 11 km din Piața Daciei.



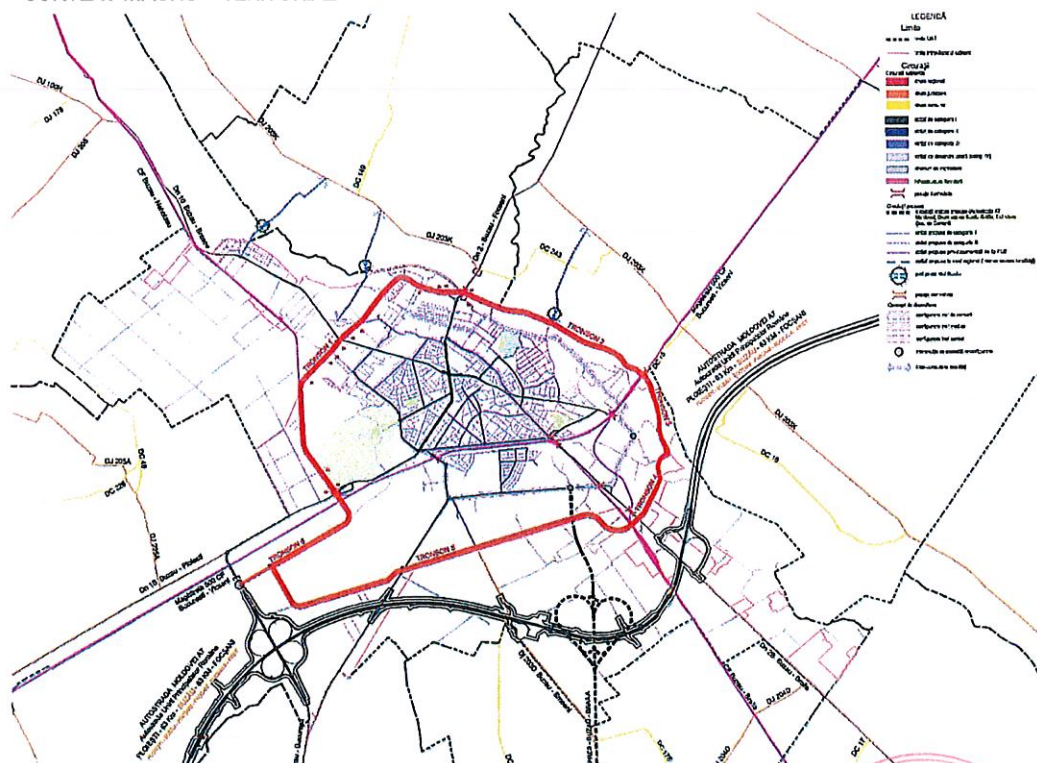
ORASUL DE TIP RADIAL-CONCENTRIC

Orbitalul Municipiului Buzău este cel de-al III-lea inel de circulație al orașului, propus a fi configurat prin modernizarea actualei Șosele de Centură și completarea acesteia pe sectoarele unde nu este încă realizată. Acesta este compus din 6 sectoare, după cum urmează:

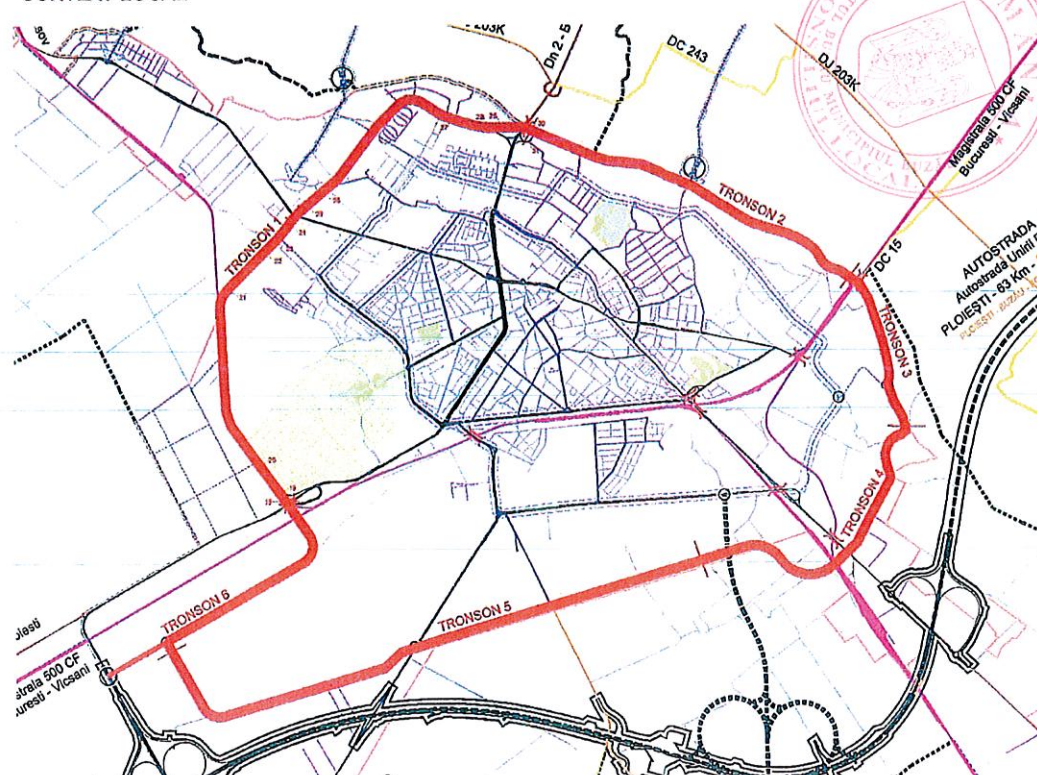
TRONSON	LUNGIME (m)	LUNGIME (km)
TRONSON 1	6581.22	6.58
TRONSON 2	3925.06	3.93
TRONSON 3	2308.08	2.31
TRONSON 4	2822.41	2.82
TRONSON 5	6542.46	6.54
TRONSON 6	3409.65	3.41
TOTAL	25588.88	25.59



COMPLETARE INEL DE CENTURA CONTEXT MACRO - TERITORIAL

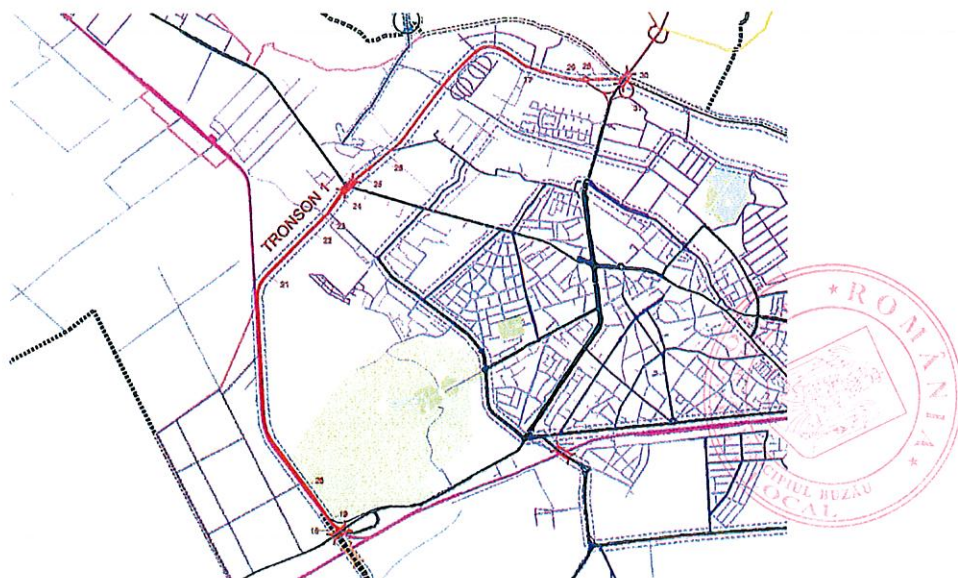


CONTEXT LOCAL



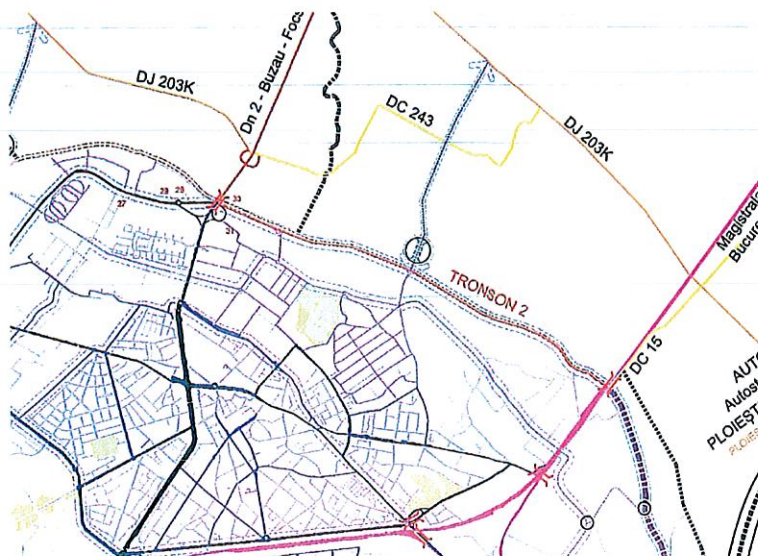
Tronson 1

În prezent, Șoseaua de Centură a Municipiului Buzău funcționează doar pe tronsonul vestic (din nord, dinspre UAT Mărăcineni, de la Bulevardul Unirii / Râul Buzău către sud pe partea vestică a orașului, până la intersecția cu DN 2 - E 85 (Calea Eroilor). Acest tronson are o lungime de 6.5 km și următoarele profile: carosabil 3.5 x 2, acostament 2.5 x 2, zonă tehnică / de siguranță variabilă între 2.5 - 5m x 2, rezultând o ampriză medie a drumului existent între 16 și 23m. Rolul funcțional al prezentei Șosele de Centură este, în principal de a prelua traficul greu de tranzit între regiunea istorică a Moldovei și capitala București.



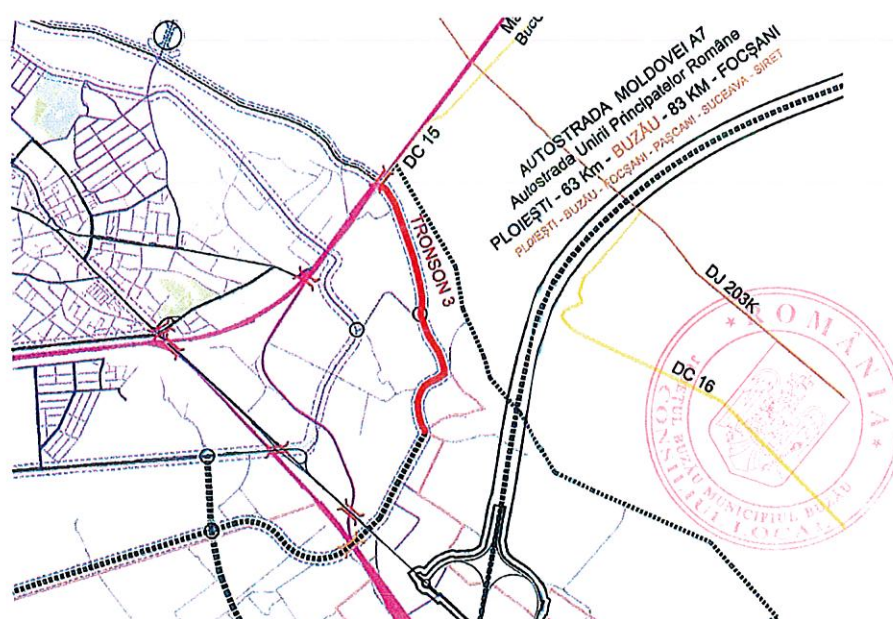
Tronson 2

O situație particulară o reprezintă tronsonul nord-estic al Șoselei de Centură suprapus peste digul de protecție al râului Buzău, așa-numita Șos. Digului – Centura de Est, între Bulevardul Unirii și Podul Vadu Pașii – Strada Dorobanți. Lungimea acestui tronson este de aprox. 4 km, cu un profil transversal variabil între 7 – 9 m, parte carosabilă degradată aproape total.



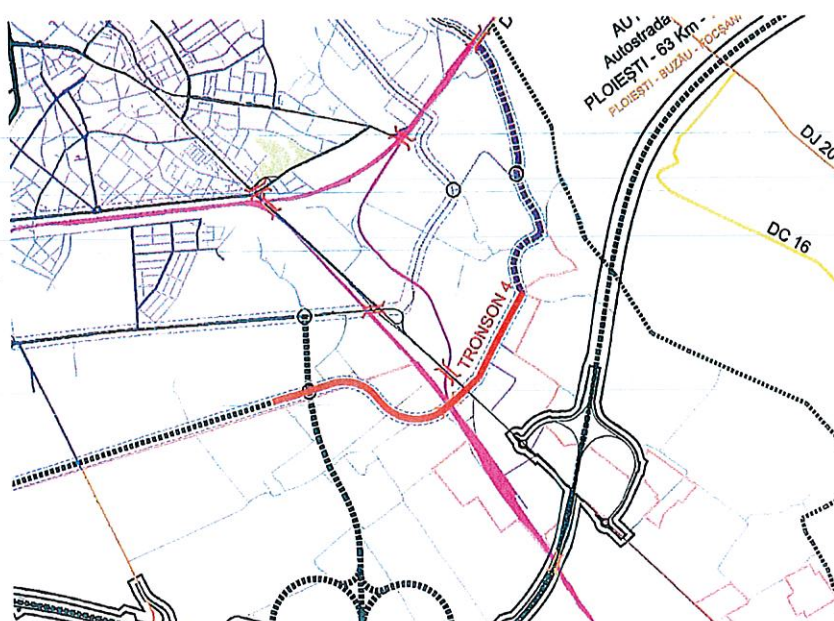
Tronson 3

Tronsonul nord-estic al Șoselei de Centură paralel cu albia râului Buzău, între Podul Vadu Pașii – Balastieră, are o lungime de 2.3 km și un profil transversal variabil între 6.5 și 8.5 m parte carosabilă fără înveliș asfaltic.



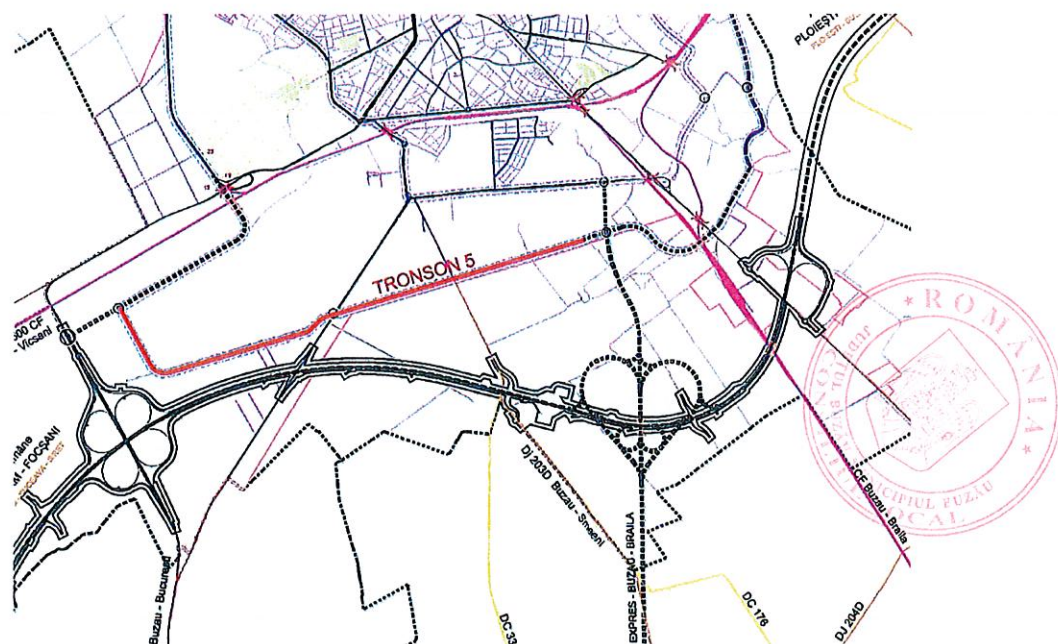
Tronsonul sudic al Șoselei de centură este compus din 3 segmente cu caracteristici diferite:

a) **Tronsonul 4** (lungime = 2.8 km) în planșele anexe situat între Balastieră și începutul liniei de foraje, cuprinzând în mare parte necesitatea reconfigurării intersecției cu DN2B și CF Buzău-Brăila. Această intervenție presupune o supratraversare atât a DN2B, cât și a CF Buzău-Brăila, până la linia forajelor (De 803).

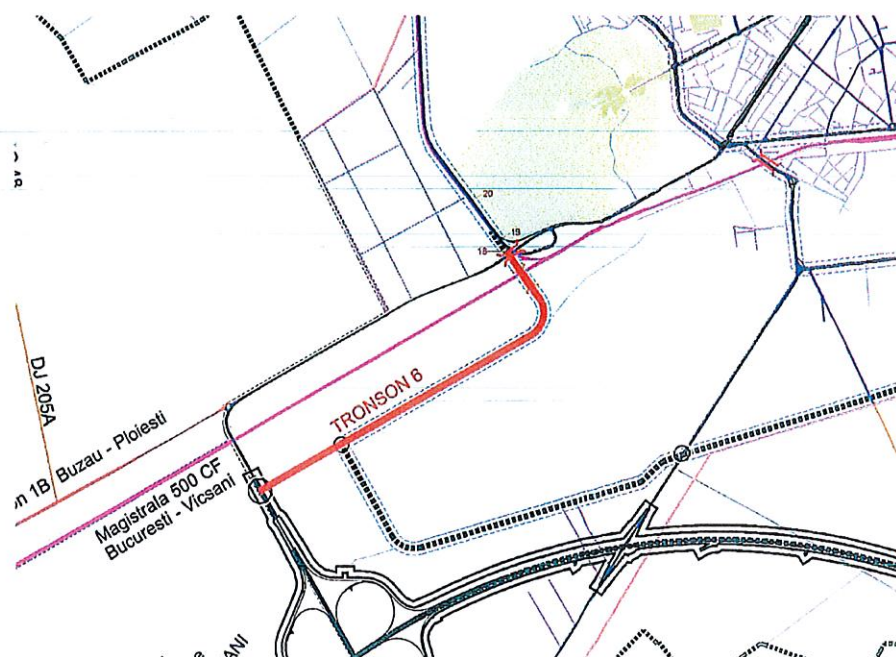




b) Tronsonul 5 (lungime = 6.5 km) este propus în planșele anexe în afara perimetrului zonelor de protecție a forajelor. El este propus a fi situat la nordul zonelor de protecție a forajelor în partea estică pentru a vasculariza cu circulații toate loturile cu funcțiune propusă de industrie / servicii. În partea vestică a liniei forajelor, noul drum este propus a fi situat la sudul perimetrelor de protecție pentru a nu interfera cu zona cu destinație specială.



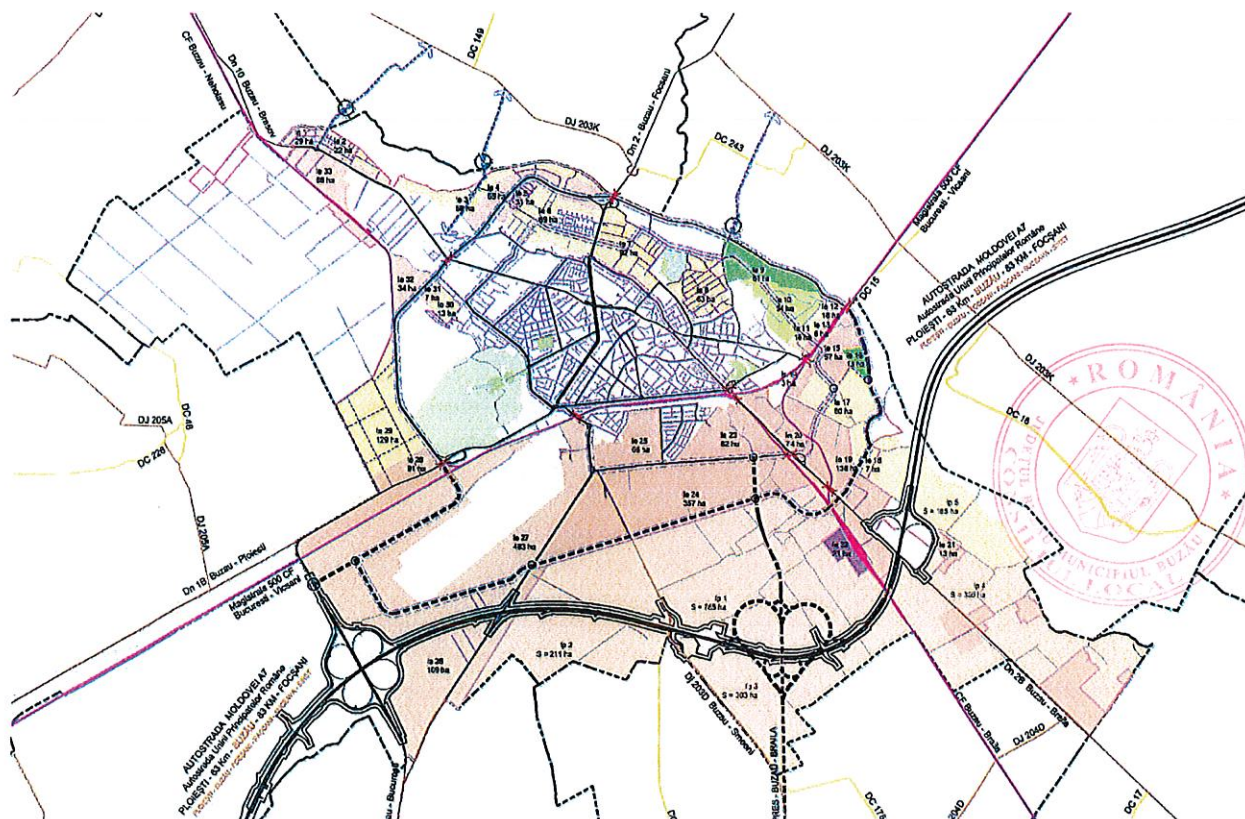
c) Tronsonul 6 (lungime = 3.4 km) în planșele anexe situat între Calea Eroilor și DN 2 spre linia forajelor, cuprinzând în mare parte necesitatea reconfigurării intersecției cu DN2 și CF București - Vicșani. Această intervenție presupune o supratraversare atât a DN2, cât și CF București - Vicșani, spre linia forajelor (De 803).





PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
BUZĂU

Având în vedere ordonanța de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030) solicităm respectuos realizarea unui Acord de parteneriat în comun cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în vederea realizării obiectivelor de investiții **Drum de legătură Autostrada A7 – Buzău.**



Persona de contact din partea Primăriei Municipiului Buzău – Arhitect Șef Raluca Elena Bobescu, telefon 0742085652, e-mail: raluca.bobescu@primariabuzau.ro.

În speranța unui aviz favorabil, vă mulțumim anticipat!

Cu stimă,

Primarul municipiului Buzău
Constantin Toma



Arhitect Șef,
Arh. Raluca Elena Bobescu

Raluca Elena Bobescu



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010373
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@cnair.ro, registratura.cnair@cnair.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinietate.ro



DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

INTRARE NR.

21776

45283

**Către: MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
DIRECTIA GENERALA ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU
TRANSPORTURI**

In atentia: Domnului Felix ARDELEAN, DIRECTOR GENERAL

**Către: MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
DIRECTIA GENERALA STRATEGIE**

In atentia: Domnului Robert DOBRE, DIRECTOR GENERAL

Referitor: Proiect "Drum orbital - Legatura Autostrada A7 - Buzau"

Stimați Domni,

Având in vedere:



• prevederile OUG 88/2020, prin care se definește posibilitatea încheierii unor parteneriate între CNAIR SA și unitățile administrativ teritoriale în vederea implementării unor proiecte de interes regional și local, coroborat cu:

- necesitatea încheierii unui protocol de colaborare între CNAIR SA și UAT pentru implementarea proiectului;
- necesitatea demonstrării capacității administrative tehnice și financiare de către UAT;
- necesitatea exprimării interesului de către UAT în vederea încheierii unui parteneriat, astfel încât să se definească întinderea drepturilor și obligațiilor ambelor părți,

• Scrisoarea de intenție a autorităților locale (Primăria Municipiului Buzău) privind încheierea unui Acord de parteneriat în scopul realizării obiectivului de investiție "Drum orbital - Legatura Autostrada A7 - Buzău" (adresa Primăria Mun. Buzău nr. 101555/24.05.2022 - anexata),



Va rugam sa aveti in vedere analizarea solicitarii Primariei Municipiului Buzau, respectiv coroborarea proiectului cu portofoliul de proiecte identificat drept prioritar si sa ne comunicati un punct de vedere privind includerea acestui obiectiv in lista proiectelor considerate eligibile pentru încheierea unui parteneriat in temeiul legislației in vigoare.

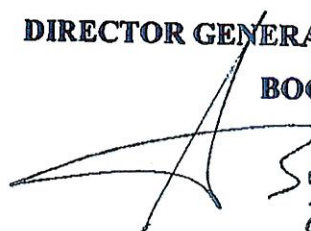
Cu deosebita consideratie,

DIRECTOR GENERAL,

CRISTIAN PISTOL



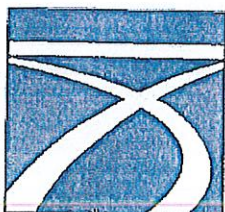
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
BOGDAN PASCU



30722
06

SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,
CRISTINA AMARAZEANU





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.eroivinieta.ro



DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

Către: Primaria Municipiului Buzau
In atentie: Domnului Constantin TOMA, PRIMAR
Referitor: Proiect "Drum orbital - Legatura Autostrada A7 - Buzau"

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

10 JUN 2022

Nr. Înregistrare 92 / 41126

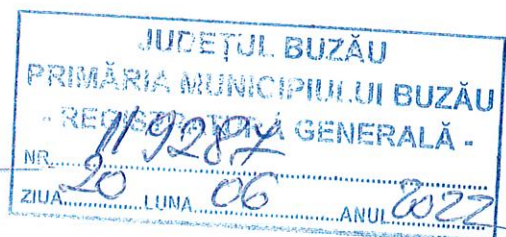
Stimate Domn,

Referitor la adresa Primăriei Municipiului Buzau nr. 101555/24.05.2022, respectiv scrisoarea de intenție privind încheierea unui Acord de parteneriat în scopul realizării obiectivului de investiție "Drum orbital - Legatura Autostrada A7 - Buzau", va informam faptul că a fost transmisă către reprezentanții MTI adresa prin care se solicită analiza posibilității de încheiere a unui acord de parteneriat între C.N.A.I.R. și U.A.T. Municipiul Buzau, respectiv coroborarea proiectului cu portofoliul de proiecte prioritare, precum și emiterea punctului de vedere privind includerea acestui obiectiv în lista proiectelor considerate eligibile pentru încheierea unui parteneriat în temeiul legislației în vigoare.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR GENERAL,

CRISTIAN PISTOL



DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

BOGDAN PASCU

[Signature] 09/22/06

SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,

CRISTINA AMARAZEANU

[Signature]

Sef Birou Monitorizare Proiecte UAT/Strategie,
Ilie Cimpoi

[Signature]



REFERAT

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-in vederea implementarii proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Mun. Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău

Având în vedere:

- prevederile art. 4 din O.U.G. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM) ;
- prevederile art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- adresa Direcției Arhitectului Sef nr.101555/24.05.2022;
- adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere nr.21776/07.06.2022;



s-a convenit la încheierea prezentului Protocol de colaborare cu scopul de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Drum de legătură Autostrada A7 - Buzău >>, Tronsoanele 2,3 și 4" ce va fi depus pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru Proiecte Axa 2 (POT 2021-2030) și Elaborare Studiu de Prefezabilitate, Elaborare Studiu de Fezabilitate, D.T.A.C. și elaborare Proiect Tehnic pentru << Orbital Mun. Buzău >> Tronsonul 1 parțial și Tronsonul 6"

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G.

nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2030, cu modificările și completările ulterioare.

Dupa analiza solutiilor din studiul de prefezabilitate, terenurile care nu se afla in proprietate publica vor fi dobandite de UAT municipiul Buzau in conditiile legislatiei in vigoare, iar lucrarilor executate si finalizate sunt proprietate a UAT municipiul Buzau.

Fata de cele prezentate mai sus, consideram ca proiectele de investitii care fac obiectul prezentului protocol de colaborare cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere, vor asigura conectivitatea, in plan orizontal, a zonei periferice a municipiului Buzau, motiv pentru care va rugam sa analizati si sa dispuneti adoptarea unei hotarari de Consiliu Local in acest sens.

Arhitect Șef,
arh. Raluca Elena Bobescu

