



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

-adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere nr. 33459 din 17.10.2023, înregistrată la Primăria municipiului Buzău la nr. 180.574 din 17.10.2023;

-Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 125 din 29.06.2022 pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău;

-referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 254/CLM/20.10.2023;

-raportul de specialitate al arhitectului-șef, înregistrat la nr.182.876/20.10.2023;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;

-avizul Comisiei juridică, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

-prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;

-prevederile art. XV din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b), e) și alin. (9), lit. a), art. 139, alin. (3), lit. f), coroborat cu art. 5, lit. cc, art. 196, alin.1, lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Cu data prezentei hotărâri, se aprobă Actul adițional nr. 1 la *Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău, Protocol de colaborare care are numărul de înregistrare 92/72835/06.09.2022 de la CNAIR și numărul de înregistrare 163.171/06.09.2022 de la Primăria municipiului Buzău.*

Art.2. Actul adițional nr. 1 aprobat potrivit art. 1 din prezenta hotărâre se constituie în anexă la prezenta hotărâre și face parte integrantă din aceasta.

Art.3. Se mandatează domnul Constantin Toma, primarul municipiului Buzău, să semneze Actul adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare, precum și toate actele necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4. Primarul municipiului Buzău, prin intermediul arhitectului-șef, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. Potrivit art. 243, alin. 1, lit. e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, secretarul general al municipiului Buzău va asigura comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate, a prezentului act administrativ.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier local Bogdan-Florin Huditoiu



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

Buzău, 30.10.2023
Nr. 223

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. (1), alin. (3), lit. f, coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 19 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, din numărul total de 23 consilieri locali în funcție și 19 consilieri locali prezenți la ședință.



ANEXĂ

LA HCL NR. 223 | 30.10.2023

pentru aprobarea încheierii actului adițional nr. 1 la *Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău*

Act adițional nr. 1

la *Protocolul de colaborare încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>"*

Părțile Protocolului de colaborare:

1. *Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. *U.A.T. Municipiul Buzău,* cu sediul în Buzău, Piața Daciei nr. 1, Județul Buzău, Cod postal 120191, Cod fiscal 4233874, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Constantin TOMA, Primar, pe de altă parte,

Având în vedere:

- Protocolul de colaborare încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>" în temeiul O.U.G. 88/2020, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/72835/06.09.2022 și în cadrul Primăriei Municipiului Buzău cu nr. 163171/06.09.2022;

- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente POIM 2014-2020, respectiv 31.12.2023;

- Adresa MTI-DGPET nr. 33459/17.10.2023 prin care se emite un punct de vedere favorabil privind finanțarea proiectului "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>" în cadrul PT 2021-2027.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor art. 13 alin. (2) din Protocolul de colaborare, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. din
- Hotărârii Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr..... din

În scopul:

- Obținerii de fonduri europene nerambursabile pentru faza de elaborare a documentației tehnico – economice, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate prin Programul Transport 2021-2027.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărâsc modificarea și completarea Protocolului de colaborare, după cum urmează:

Art. 1. Denumirea Protocolului de colaborare se modifica și va avea următorul conținut:

“Acord de parteneriat încheiat pentru proiectul “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”.

Orice referire la “Protocolul de colaborare încheiat pentru proiectul “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>” va fi interpretată ca fiind făcută la “Acordul de parteneriat încheiat pentru proiectul “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”.

Art. 2. Articolul 2 “Obiectul” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora. Prezentul acord de parteneriat are ca obiect implementarea Proiectului “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”, denumit în continuare și “Proiect”.
- (2) Scopul Acordului de parteneriat aferent proiectului “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”, este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.



Art. 3. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale Protocolului de colaborare” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de MTI/autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobării prin Hotărâre de Guvern a indicatorilor tehnico – economici rezultati in urma elaborarii Studiului de Fezabilitate de catre Partenerul 2	Avizarea in baza documentatiilor elaborate de catre Partenerul 2 in cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu CNAIR SA
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranta rutiera	Realizarea auditului de siguranta rutiera pentru: - Etapa 1 – Studiu de Fezabilitate;	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
Partener 2	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare Studiu de Fezabilitate, măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente proiectului “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>> Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)”	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare Studiu de Fezabilitate 2. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor prestate în cadrul Proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor, conform documentației de atribuire și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate și întocmirea notelor de prezentare ale proiectului în vederea supunerii spre avizare în cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNAIR, MTI și CI, până la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI , CI și promovarea Hotărârii de Guvern;	Personal propriu
	Decontarea serviciilor executate de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Predarea în proprietatea CNAIR a documentației tehnico-economice	Predarea documentațiilor tehnico-economice către	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de

	realizate pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens	CNAIR, cu toate avizele și acordurile necesare	finanțare
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027
Partener 2 U.A.T. Municipiul Buzău	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la **Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.**

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Articolul 5 “Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 5. Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Articolul 6 “Drepturile partenerilor” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

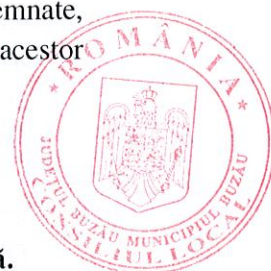
- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

6.2. Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale.
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.



- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare.
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.



Art. 7. Articolul “Obligațiile partenerilor” se abroga. În consecință, toate articolele ce urmează după articolul 7 abrogat se renumerează în consecință.

Art. 8. Articolul 8 “Plăți” se renumerează, se modifica și va avea urmatorul conținut:

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 9. Articolul 9 “Achiziții aferente Proiectului” se renumerează, se redenumeste, se modifica și va avea urmatorul conținut:

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 10. Articolul 10 “Proprietatea” se renumerează, se modifica și va avea urmatorul conținut:

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

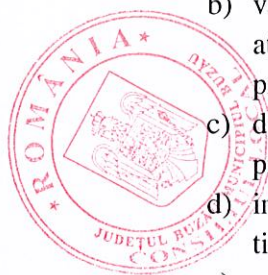
Art. 11. Articolul 11 “Confidențialitate” se renumerează, se modifica și va avea următorul continut:

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului Acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.

Art. 12. Articolul 12 “Forța majoră” se renumerează, se modifica și va avea următorul continut:

Art. 11. Forța majoră



(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forță majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forță majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forță majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 13. Articolul 13 “Legea aplicabilă” se renumerează, se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 12. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 14. Articolul 14 “Dispoziții finale” se renumerează, se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 15. Articolul 15 “Interpretare” se renumerează, se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 14. Interpretare



- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Acord de parteneriat.

Art. 16. Restul prevederilor Protocolului de colaborare rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (două) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE**

**DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL**

U.A.T. MUNICIPIUL BUZAU

**PRIMAR,
CONSTANTIN TOMA**

**Directia Generala Pregatire Proiecte si Verificarea Calitatii
Director General Adjunct,
Gabriel BUDESCU**

**Director Directia Tehnica
Ionut Adrian UDEANU**

**Director Directia Economica si Financiara
Ionut MASALA**

**Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir**

Viza pentru legalitate,

**Sef Departament Obținere Finanțări,
Cristina AMARAZEANU**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 254/CLM/20.10.2023



REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii actului adițional nr. 1 la protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău

Având în vedere că există încheiat Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6 pe teritoriul municipiului Buzău, proiect necesar completării actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital", se impune aprobarea actului adițional nr. 1 la protocolul mai sus menționat, care are număr de înregistrare de la CNAIR 92/72835/06.09.2022 și de la Primăria municipiului Buzău 163.171/06.09.2022, în vederea finanțării acestui proiect potrivit prevederilor HG nr. 1312/2021 privind Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 (PI) ca parte a jaloanelor asumate de România în cadrul Planului național de Redresare și Reziliență.

Conținutul actului adițional ne-a fost comunicat de CNAIR.

În sensul celor de mai sus, a fost elaborat proiectul de hotărâre, pentru a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,
Constantin Toma





RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii actului aditional nr .1 la protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău

Avand in vedere;

- adresa C.N.A.I.R. nr. 33459/17.10.2023, înregistrată la Primăria municipiului Buzău la nr. 180.574/17.10.2023;

- H.C.L. 125/29.06.2022 referitor la „protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău".

Se supune aprobarii actul aditional nr. 1 la protocolul de colaborare, potrivit anexei la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta HCL nr.125/29 iunie 2022, in temeiul prevederile HG nr. 1312/2021 privind Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 (PI) ca parte a jaloanelor asumate de România în cadrul Planului național de Redresare și Reziliență .

Aceaste act aditional este necesar finalizarii tronsoanelor 2,3 si 4 din proiectul "Drum orbital – legatura Autostrada A7-Buzau" ca urmare a identificarii acestora in cadrul Planului Investitional 2021-2027, tabel 2.1.18- Lista, pozitia 6, eligibilitate valabila si pentru sectorul de drum de legatura dintre Dn Buzau-Braila si Bld. Industriei.

Fata de cele prezentate mai sus, va rugam sa analizati si sa dispuneti adoptarea unei hotarari de Consiliu Local in acest sens.

Arhitect sef,
Arh. Raluca Elena Bobescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL



Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,
administrarea domeniului public și privat al municipiului

Nr. 133/27.10.2023

RAPORT DE AVIZARE
PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 225 din 20.10.2023

pentru aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la *Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău*

Astăzi data de 27.10.2023, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut Proiectul de hotărâre pentru aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la *Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău.*

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ**
FAVORABIL.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei: Nu a fost cazul.

Președintele Comisiei,
consilier local Aurel Gubandru

Secretarul Comisiei,
consilier local Bogdan - Florin Hudițoiu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe,
agricultură, turism și relații internaționale
Nr. 417 /27.10.2023**

RAPORT DE AVIZARE

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 225 / 20.10.2023 pentru aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la *Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău*

Astăzi data de 27.10.2023, Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR.225/ 20.10.2023** pentru aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la *Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău.*

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL/NEFAVORABIL.**

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei: Nu a fost cazul.

Președintele Comisiei,
consilier local Teodor Cojocaru

Secretarul Comisiei,
consilier local Valentin – Marian Dragu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

**Comisia juridică, pentru administrație publică locală, disciplină,
respectarea drepturilor și libertăților cetățenești**

Nr.427/27.10.2023

RAPORT DE AVIZARE

**pentru Proiectul de Hotărâre nr. 225 din 20.10.2023
pentru aprobarea încheierii actului adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare cu
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR- în vederea
implementării proiectului de investiții „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și
elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a
Municipiului Buzău prin configurarea unui „Orbital” (drum concentric situat în
viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de
oraș radial-concentric) – tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6, pe teritoriul
municipiului Buzău**

Astăzi, 27.10.2023, a fost analizat și dezbătut Proiectul de Hotărâre nr. 225 din 20.10.2023 pentru aprobarea încheierii actului adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR- în vederea implementării proiectului de investiții „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui „Orbital” (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) – tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4 și 6, pe teritoriul municipiului Buzău.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit AVIZ

FAVORABIL

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei:

Președintele Comisiei

Ionuț Sorin Apostu

Secretarul Comisiei

Vasile Murguleț



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Nr. 33459

Data: 14.10.2023

Către: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
În atenția: Domnului Director General Cristian PISTOL



Referitor: Propunere Act adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare încheiat pentru
“Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum
orbital - Legătura A7 - Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”

Având în vedere adresa dumneavoastră nr.92/90568/19.09.2023 și înregistrată la MTI cu nr. 33459/19.09.2023 referitoare la comunicarea unui punct de vedere privind oportunitatea și necesitatea unui Act adițional aferent Protocolului de colaborare încheiat pentru “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 - Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”, în scopul schimbării sursei de finanțare din POIM 2014-2020 în Programul Transport 2021-2027, respectiv asigurarea unui parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții, vă comunicăm următoarele:

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră oportună încheierea actului adițional între CNAIR și U.A.T. Municipiul Buzău încheiat pentru “*Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 - Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>*”, semnat conform prevederilor OUG nr. 88/2020, având în vedere că obiectivul de investiții este parte componentă a proiectului de autostradă A7, sector Buzău - Focșani, aflat în scenariul de referință în cadrul Programului Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030;
- Totodată, precizăm că este necesar ca în situația în care au fost depuse cereri de finanțare în cadrul POIM 2014 - 2020 pentru etapa “*Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 - Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>*”, acestea să fie retrase anterior încheierii actului adițional mai sus menționat;
- Atașat vă transmitem Anexa privind *Lista de verificare a corespondenței cu Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 (PI)*.

Cu deosebită considerație,
Director general
Felix ARDELEAN

Anexa

Lista de verificare a corespondenței cu

Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 (PI)

Proiect: "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 - Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>" la autostrada A7, sector Buzău - Focșani

Nr.	CRITERIU	DA	NU	COMENTARII
1	Categoria de drum vizată de proiect este un drum național, drum expres sau autostradă?	X		Profilul transversal se încadrează în clasa tehnică III (drumuri naționale europene, drumuri naționale principale și drumuri județene) conform OMT 1296/2017
2	Sectorul de drum face parte din lista proiectelor incluse din cadrul PI?	X		Sectorul este asimilat proiectului de autostradă A7 Buzău - Focșani, parte integrantă din autostrada Ploiești - Pașcani - Suceava - Siret, identificat în cadrul PI la capitolul proiectelor aflate în scenariul de referință localizate pe rețeaua primară, cu finanțare prevăzută în cadrul PNRR și reprezintă un factor de schimb de trafic în cadrul rețelei primare identificate (autostrada - drum de legătură). Programul Investițional are un capitol dedicat atât pentru construcția variantelor de ocolire pentru localitățile dens populate, cât și drumuri de conexiune care să contribuie la schimbul de fluxuri de trafic în cadrul rețelei primare. Astfel obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 - Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>" se înscrie în metodologia promovată prin Programul Investițional.
3	Proiectul este la standardele tehnice cerute de PI?	X		Proiectul <<Drum orbital - Legătura A7 - Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>> trebuie să respecte recomandările pentru implementarea drumurilor TransRegio cuprinse în cadrul PI - Moduri de transport: Rutier - capitolul Standarde.

Avizat

Director
Robert DOBRE

Director Adjunct
Laurențiu ILIE

Șef serviciu
Ecaterina POPA

Întocmit
Consilier
Mădălina TEODOR



PROTOCOL DE COLABORARE

încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții
<<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>"

Nr. _____ / _____



Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **U.A.T. Municipiul Buzău**, cu sediul în Buzău, Piața Daciei nr. 1, Județul Buzău, Cod postal 120191, Cod fiscal 4233874, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Constantin TOMA, Primar, pe de altă parte,

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa Primăriei Municipiului Buzău nr. 101555 din data de 24.05.2022,

constatând că a fost verificată de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus,

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 125 din 29.06.2022;
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. 15 din 24.08.2022;

În temeiul:

- art. 4 din O.U.G. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);
- art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în următoarele condiții:

Au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui protocol de colaborare este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului **“Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”** ce va fi depus în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020, pe Axa Prioritară 2 *Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient* – Obiectivul Specific 2.2 *Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T*.
- (2) Scopul proiectului **“Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”** este acela de a elabora documentația tehnico – economică aferentă obiectivului de investiții de infrastructură rutieră de interes local/județean, ce urmează a fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027 și anume pentru **<<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>**.
- (3) Acest Protocol de colaborare se constituie ca anexă la Contractul de finanțare care se va încheia pentru proiectul **“Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Drum orbital - Legătura A7 – Buzău (tronsoanele 2, 3 și 4)>>”**.



Art. 3. Principiile de bună practică ale Protocolului de colaborare

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Protocol. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual în raport cu Autoritatea de Management, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea Proiectului, conform Cererii de finanțare și prezentului Protocol de colaborare.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu CNAIR SA
	Contractarea și realizarea în concret a serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră, ce va fi realizat de către Autoritatea Rutieră Română	Realizarea auditului de siguranță rutieră: - Etapa 1 – Elaborare Studiu de Fezabilitate;	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
Partener 2	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, precum și pentru alte achiziții necesare realizării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente	Semnarea contractului de elaborare studiu de fezabilitate	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Măsurile de publicitate privind finanțarea din POIM 2014-2020	Realizarea măsurilor de publicitate specifice finanțării din POIM 2014-2020, în conformitate cu Manualul de Identitate Vizuală și cu Circulara MT-DGOIT nr. 28820/24.07.2020.	
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor executate în cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor, conform documentației de atribuire și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate și întocmirea notelor de prezentare ale proiectului în vederea supunerii spre avizare în cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNAIR, MTI și	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI, CI și promovarea Hotărârii de Guvern;	



CI, pana la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului		
Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	UAT va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
Predarea în proprietatea CNAIR a documentatiei tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investitii cu toate avizele si acordurile necesare (in faza SF), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Predarea documentatiilor tehnico-economice catre CNAIR, cu toate avizele si acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.



(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura, dupa caz, contribuția la cheltuielile eligibile ale Proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul POIM 2014-2020
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul POIM 2014-2020

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 – *Obligațiile partenerilor.*

(3) Informații despre conturile bancare

Organizație	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 *)						
Partener 2 *)						

*) Vor fi comunicate de către ambele părți prin corespondență oficială.

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 93/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare

Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare începe la data semnării acestuia și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent Proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare /plată.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în Proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.



Art. 7. Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerul 1 va pregăti Cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2;
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc prevederile aplicabile ale O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice, considerate prioritare în perioada de programare 2021-2027;
- (3) Partenerii se vor asigura că documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare partener este obligat să furnizeze celui alt oricărei informații de natură tehnică sau financiară legate de Proiect, solicitate în relația cu Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a Proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului;
- (5) Partenerul 1 va elabora și semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare și Cererile de prefinanțare/rambursare/plată, după caz;
- (6) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia;
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Partenerul 1 va înainta AM cererile de prefinanțare/rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare;
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;

- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligatia de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale Proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM);
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Partenerul 1 este responsabil cu transmiterea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către AM, conform prevederilor Contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului Protocol, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate, de neregulile identificate în cadrul Proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecaruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciuna dintre părți nu este în niciun fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a Contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.
- (19) Partenerul 2 va preda Partenerului 1 documentatiile tehnico-economice elaborate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.



Art. 8. Plăți

- (1) Plățile pentru Proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de către Partenerul 2, din conturile deschise dedicate Proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM POIM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în Contractul de finanțare.

Art. 9. Achiziții aferente Proiectului

- (1) Achizițiile de orice fel din cadrul Proiectului vor fi făcute de către Parteneri sau de către fiecare membru al Protocolului, conform Cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 10. Proprietatea

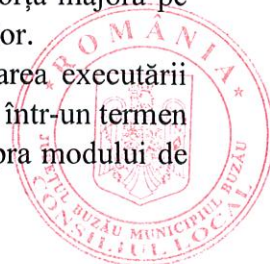
- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a Proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin POIM, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea Proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin Proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat Proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul Proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 11. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului Protocol de colaborare convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării Proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Protocol de colaborare.
- (2) Prin excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea Proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale Proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa Proiectului; locul de implementare a Proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă Proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul Proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale Proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai Proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul Proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale Proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul Proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor Proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 71 din Regulamentul CE 1303/2013.

Art. 12. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Protocolului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Protocolului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Protocolului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Protocol pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Protocolului.



Art. 13. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Protocol de colaborare i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Protocol de colaborare, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Protocol de colaborare, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 14. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Protocol de colaborare sau în legătură cu acesta, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 15. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Protocol, dar care este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare, va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul Protocol, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare, dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Protocol, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Protocol, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Protocol.

Prezentul Protocol de colaborare s-a încheiat astăzi,, în 2 (doua) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE**

**DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL**



U.A.T. MUNICIPIUL BUZAU

**PRIMAR,
CONSTANTIN TOMA**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 225/20.10.2023

pentru aprobarea încheierii actului adițional nr. 1 la *Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău*

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

-adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere nr. 33459 din 17.10.2023, înregistrată la Primăria municipiului Buzău la nr. 180.574 din 17.10.2023;

-Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 125 din 29.06.2022 pentru aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău;

-referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 254/CLM/20.10.2023;

-raportul de specialitate al arhitectului-șef, înregistrat la nr.182.876/20.10.2023;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;

-avizul Comisiei juridică, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

-prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;

-prevederile art. XV din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b), e) și alin. (9), lit. a), art. 139, alin. (3), lit. f), coroborat cu art. 5, lit. cc, art. 196, alin.1, lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Cu data prezentei hotărâri, se aprobă Actul adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR-în vederea implementării proiectului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric) - tronsoanele 1 parțial, 2, 3, 4, și 6, pe teritoriul municipiului Buzău, Protocol de colaborare care are numărul de înregistrare 92/72835/06.09.2022 de la CNAIR și numărul de înregistrare 163.171/06.09.2022 de la Primăria municipiului Buzău.

Art.2. Actul adițional nr. 1 aprobat potrivit art. 1 din prezenta hotărâre se constituie în anexă la prezenta hotărâre și face parte integrantă din aceasta.

Art.3. Se mandatează domnul Constantin Toma, primarul municipiului Buzău, să semneze Actul adițional nr. 1 la Protocolul de colaborare, precum și toate actele necesare în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4. Primarul municipiului Buzău, prin intermediul arhitectului-șef, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. Potrivit art. 243, alin. 1, lit. e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, secretarul general al municipiului Buzău va asigura comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate, a prezentului act administrativ.



INIȚIATORUL PROIECTULUI
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU

Eduard Pistol