

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -



HOTĂRÂRE
privind aprobarea DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII
ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
“REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU”

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 131/22.06.2022, prin care se propune aprobarea **Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU”**;
- raportul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte nr. 120.809/22.06.2022;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- Prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Buzău nr.181/27.10.2021 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin Programul Național de Investiții “Anghel Saligny” și a devizului estimativ pentru obiectivul de investiții Reabilitarea și modernizarea a 14 străzi din Municipiul Buzău”;
- OUG 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”
- Prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit.k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru **pentru obiectivul de investiții “REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU” din Municipiul Buzău și Indicatorii Tehnico-Economici aferenți proiectului, prevăzuți în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Art.2.- Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut în prezenta hotărâre se va face prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny", din bugetul Local al Municipiului Buzau, precum si alte fonduri legal constituite, conform listelor de investitii aprobate potrivit legii.

Art.3.- Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte si Serviciului Buget Finante, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4.- Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzau
- Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte
- Serviciului Buget Finante

Art.5.- Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzau.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier local Valentin – Marian Dragu



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL
Eduard Pistol

Buzău, 29.06.2022
Nr. 119

Această Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 29.06.2022, cu respectarea prevederilor 139, alin. (3), lit. e), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 20 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri locali în funcție și 20 consilieri locali prezenți la ședință.

Anexa la

Hotararea Consiliului Local al Municipiului Buzau nr. 119 / 29.06.2022

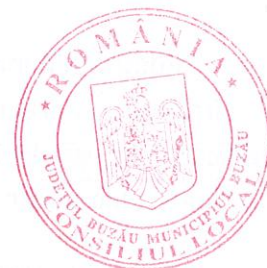
**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII
"REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU"**

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 105.710.522,59 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 88.832.371,93 lei



Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- suprafață carosabil – 107.798,77 mp
- suprafață trotuare – 37.228,61 mp
- suprafață piste de biciclete – 6.826,51mp
- suprafață spații verzi – 26.965,70 mp
- infrastructură în vederea coborârii cablurilor în subteran – 18.446,00 m
- suprafață parcare – 8640,04 mp

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- asigurarea circulației auto în condiții de siguranță;
- asigurarea circulației bicicliștilor în condiții de siguranță;
- asigurarea circulației pietonale în condiții de siguranță;
- fluidizarea traficului;
- creșterea siguranței rutiere atât prin calitatea sistemului rutier cât și prin amenajările și facilitățile propuse (semnalizare rutiera, parcaje, stații de autobuz);
- creșterea calității mediului atât prin reducerea cantităților de noxe cât și prin amenajările și facilitățile propuse (zone verzi);

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții, durata estimată de execuție este de 24 de luni.

DESCRIEREA PE SCURT A INVESTITIEI

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente (ambuteiaje în orele de vârf, viteză redusă de circulație a participanților la trafic, trotuare deteriorate sau chiar lipsa acestora, lipsa pistelor dedicate exclusiv bicicliștilor) se propune reabilitarea și reconfigurarea spațiului existent (acolo unde acest lucru este posibil).

Traseul proiectat al celor 14 străzi se suprapune în totalitate cu traseul existent atât din punct de vedere al aliniamentelor cât și al curbilor. Elementele de proiectare corespund unei viteze de proiectare de 25 - 50 km/h.

Trotuarele se vor reabilita, urmând ca în cadrul lății trotuarelor să se realizeze, pe zonele unde spațiul existent permite acest lucru, piste dedicate exclusiv bicicliștilor. Pistele de biciclete vor avea ca strat de uzură o îmbrăcăminte asfaltică de culoare verde. Pistele de biciclete se vor încadra cu borduri 10 x 15 către atât către trotuare cât și către zonele verzi adiacente. Lățimea pistelor de biciclete va fi de minim 1,20 m incluzând lățimea bordurilor de încadrare (minim 1,00 m îmbrăcăminte asfaltică).

Pe zonele unde pistele de biciclete se vor amplasa la marginea părții carosabile se va realiza și un spațiu de siguranță de 0.40 m (0.40 m între marginea bordurii carosabile până la marginea pistei de biciclete), spațiu pe care se vor monta separatori (bolarzi) din cauciuc vopsiți cu materiale reflectorizante.

În urma lucrărilor de reabilitare și modernizare elementele geometrice ale celor paisprezece străzi vor fi:

Șoseaua București

▪ între km 0+000 – km 0+820

- parte carosabilă ~ 11,50 m (3 benzi de circulație 3 x 3,50 m + spațiu de siguranță 1,00 m - 2 x 0,50 m);
- zonă verde dreapta – 1,00 – 2,00 m;
- pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
- trotuar dreapta – 1,70 m;
- zonă verde stânga – 3,20 m;
- pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
- trotuar stânga – 1,70 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %

▪ între km 0+ 820 – km 1+776

- parte carosabilă ~ 8,00 m (2 benzi de circulație 2 x 3,50 m + spațiu de siguranță 1,00 m - 2 x 0,50 m);
- zonă verde dreapta – 1,30 m;
- pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
- trotuar dreapta – 1,70 m;
- zonă verde stânga – 3,20 m;
- pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
- trotuar stânga – 1,70 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %



str. Dragaicii (fost tronson Industriilor)

▪ tronson 1, L = 84,00 m

- parte carosabilă ~ 14,00 m (4 benzi de circulație 4 x ~ 3,50 m);
- zonă mediană asfaltată – 1,00 – 3,00 m;
- trotuar stânga – 2,50 m – 2,80 m;
- trotuar dreapta – 0,90 m – 3,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

▪ tronson 2, L = 813,00 m

- parte carosabilă ~ 14,00 m (4 benzi de circulație 4 x ~ 3,50 m);
- zonă verde centrală – 2,50 – 2,80 m;
- trotuar stânga – 1,10 m – 3,50 m;
- zonă verde dreapta – 2,70 m;
- trotuar dreapta – 1,70 m – 3,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Bulevardul Mareșal Averescu

- între km 0+000 – km 0+120
 - parte carosabilă ~ 17,50 m (5 benzi de circulație 5 x ~ 3,50 m -4 benzi de circulație pe direcția înainte și o bandă de viraj la stânga);
 - zonă verde centrală ~3,00 m;
 - spații de parcare dreapta 1 x ~3,50 m;
 - trotuar dreapta – 2,30 m;
 - zonă verde stânga ~2,00 m;
 - pistă de biciclete stânga – 2,00 m (pistă în dublu sens);
 - trotuar stânga – 2,80 – 3,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+ 120 – km 0+310
 - parte carosabilă ~ 13,50 m (4 benzi de circulație x 3,25 - 3,5 m);
 - zonă verde centrală ~ 3,00 m;
 - spații de parcare dreapta 1 x ~2,50 – 3,00 m;
 - trotuar dreapta – 1,80 – 2,30 m;
 - pistă de biciclete stânga – 2,60 m (pistă în dublu sens);
 - trotuar stânga ~ 1,60 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+310 – km 0+735
 - parte carosabilă ~ 13,50 m (4 benzi de circulație x 3,25 - 3,5 m);
 - zonă verde centrală ~3,00 m;
 - spații de parcare dreapta 1 x ~3,00 m (între km 0+310 – 0+470);
 - trotuar dreapta – 1,80 – 2,30 m;
 - pistă de biciclete stânga – 2,60 m (pistă în dublu sens);
 - trotuar stânga ~ 1,70 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %

Bulevardul Stadionului

- între km 0+000 – km 0+130
 - parte carosabilă ~ 14,00 m (4 benzi de circulație 4 x ~ 3,50 m);
 - zonă verde centrală ~3,00 m;
 - spații de parcare dreapta 1 x ~2,70 m;
 - trotuar dreapta – 2,30 m;
 - trotuar stânga – 4,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+ 130 – km 1+455
 - parte carosabilă ~ 14,00 m (4 benzi de circulație 4 x ~ 3,50 m);



- zonă verde centrală ~ 3,00 m;
- trotuar dreapta – 1,80 – 2,80 m;
- trotuar stânga - 2,80 – 4,20 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Bulevardul Nicolae Titulescu

- între km 0+000 – km 0+225
 - parte carosabilă ~ 11,00 m;
 - zonă verde dreapta ~ 2,00 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta ~ 2,00 m;
 - zonă verde stânga 1,20 – 1,80 m;
 - trotuar stânga – 2,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+ 225 – km 0+660
 - parte carosabilă ~ 11,00 m;
 - zonă verde dreapta ~ 2,00 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta ~ 2,00 m;
 - zonă verde stânga 1,80 – 2,20 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga – 1,70 - 2,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+ 660 – km 0+967
 - parte carosabilă ~ 11,50 m;
 - zonă verde dreapta ~ 2,00 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta 1,80 – 2,00 m;
 - zonă verde stânga ~ 2,00 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga – 1,80 - 2,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %



Bulevardul Nicolae Bălcescu (tronson intersecție Unirii – str. N. Titulescu)

- între km 0+000 – km 0+250
 - parte carosabilă ~ 10,00 m;
 - zonă verde dreapta ~ 2,10 m;

- pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta ~,70 m;
 - zonă verde stânga 2,30 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga ~ 1,70 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %
- între km 0+ 250 – km 0+589
- parte carosabilă ~ 11,00 m;
 - zonă verde dreapta 1,50 – 1,90 m;
 - pistă de biciclete dreapta – 1,00 m;
 - trotuar dreapta – 3,00 – 4,50 m;
 - zonă verde stânga 1,80 – 2,20 m;
 - pistă de biciclete stânga – 1,00 m;
 - trotuar stânga ~ 1,70 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare și pistă de biciclete – 1,0 – 2,0 %

Strada Ion Heliade Rădulescu

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,00 m;
- trotuar stânga ~ 2,00 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Strada Clujului

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,50 m;
- trotuar stânga ~ 2,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Strada Turdei

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,00 m;
- trotuar stânga ~ 2,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %



Strada Penteleu

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,00 m;
- trotuar stânga ~ 2,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Strada Crinului

- tronson 1
 - parte carosabilă - 7,00 m;
 - trotuar dreapta 1,60 – 4,90 m;
 - trotuar stânga ~ 2,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %
- tronson 2
 - parte carosabilă ~ 7,00 m;
 - trotuar dreapta 1,30 – 1,60 m;
 - trotuar stânga 1,20 – 2,00 m;
 - pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
 - pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %



Strada Răscălești 1907

- parte carosabilă - 7,00 m;
- trotuar dreapta ~ 2,50 m;
- trotuar stânga ~ 2,50 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 %
- pantă transversală trotuare – 1,0 – 2,0 %

Intrarea Transilvaniei

- parte carosabilă – 2,60 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 % - pantă unică

Intrarea Cosmin

- parte carosabilă – 4,20 – 5,10 m;
- pantă transversală parte carosabilă – 2,50 % - pantă unică

Infrastructura de comunicații

Pentru realizarea coborârii cablurilor în subteran, prin proiect se va prevedea o canalizație pentru aceasta. Canalizația va fi dimensionată astfel încât să asigure rețelei subterane de curenți slabi condiții de dezvoltare, întreținere și exploatare rațională din punct de vedere economic și urbanistic permițând instalarea succesivă de noi cabluri, înlocuiri sau desființări de cabluri fără desfaceri de pavaje ale drumurilor modernizate, și fără perturbații în circulația rutieră.

Totodata canalizația va asigura protecția mecanică a cablurilor, protecția contra coroziunii sau contra potențialelor periculoase ale solului. La dimensionarea canalizației de curenți slabi se va ține cont de capacitatea rețelelor de cabluri ce urmează a fi instalate precum și de rezervele necesare pentru pozarea unor cabluri în viitor s-au înlocuirea unor cabluri pe anumite secțiuni. Pentru a acoperi întreaga suprafață se va prevedea o canalizație pe ambele părți ale străzilor cu legături transversale în zona intersecțiilor principale.

Treceri de pietoni inteligente

Pentru trecerile de pietoni de la intersecțiile dintre bulevardul Nicolae Titulescu cu străzile Transilvaniei, Democrației și Nicolae Bălcescu, dintre bulevardul Nicolae Bălcescu cu strada Ion Buzoianu și trecerea de pietoni semaforizată din zona intersecției cu strada Panduri, dintre bulevardul Stadionului cu bulevardul Nicolae Bălcescu și trecerea de pietoni din zona spitalului județean, toate trecerile de pietoni de pe str. Dragaicii cât și trecerea de pietoni de pe șoseaua București din zona sensului giratoriu se vor prevedea sisteme de iluminat solar inteligente. Acest sistem va fi alimentat cu energie eoliană și solară, cu stocare în acumulatori integrați în carcasa echipamentului. Sistemul va fi o soluție ușor adaptabilă la sistemele de iluminat stradal existente, care poate asigura în continuare iluminatul, supravegherea și alte funcționalități în timpul întreruperilor de rețea, prin intermediul bateriei de stocare integrate.

Sistemul/Echipamentul va fi compus din: turbina eoliana, sistem fotovoltaic, carcasa corpului hybrid compact solar-eolian, acumulatori, corpuri de iluminat, camera de supraveghere, senzori de mediu, stalp și accesorii pentru integrare de tip IoT.

Iluminatul inteligent va fi compus din corpuri de iluminat tip LED cu matrice de minim 12 corpuri cu lentile de grad optic PMMA, putere iluminat 1200 lm (6W), cu eficiență 170 lm/W la 350mA (12W), respectiv eficiență 196 lm/W la 125mA (4W). Temperatura luminii va fi de 4000k iar modelul de lumina va fi de tip IV sau tip V.

Controlul iluminatului va fi integrat într-o platforma de conectare de tip IoT. Poate fi comandat Pornit/Oprit/Dimming de la distanță cu temporizator, control al timpului, noapte/zi de tip automat. Va avea funcția de Auto dimming prin intermediul senzorului de mișcare cu infraroșu sau alt sistem similar. Va conține cel puțin două funcționalități suplimentare programate independent cu senzori. Echipamentul va avea un sistem de gestionare a energiei cu funcționalități de tip AI, un sistem de monitorizare a sistemului eolian, solar, baterii, senzori, LED-uri și alte funcționalități suplimentare.

Senzorul de mediu va monitoriza calitatea aerului, va fi compus dintr-o carcasă rezistentă la ploaie și un sistem de montare simplu pentru a facilita instalarea. Acesta va dispune de un senzor de particule în suspensie de înaltă calitate, măsurare cu laser, pentru PM1, PM2,5 și PM10 și de un senzor suplimentar care va măsura temperatura și umiditatea. Se va conecta la internet prin Wifi și se va alimenta cu un cablu micro-USB standard de 5V. Citirile vor fi accesate prin intermediul API sau descentralizate prin intermediul rețelei locale. Acest senzor va fi testat în laborator pentru acuratețea datelor.

Pentru siguranța pietonilor această unitate va fi prevăzută pentru zonele trecerilor pentru pietoni inteligente cu trafic ridicat și iluminat de avertizare atât pe zona traversării cât și a indicatoarelor rutiere.

Stâlpul inteligent integrat va fi dotat cu un sistem de lumini de avertizare pentru a spori securitatea pietonilor pe trecerile de pietoni cu marcaj tip zebra.

Senzorii de mișcare vor detecta persoanele care se apropie și va activa iluminatul stradal de mare putere, lumini intermitente pe șosea și un indicator luminos de trecere pentru pietoni.

Această soluție va fi deosebit de utilă în special pentru intersecțiile cu trafic intens din apropierea școlilor, universităților, aeroporturilor, locurilor sportive sau trecerilor de cale ferată.

Sistemul de avertizare pentru trecerile de pietoni va fi alimentat de capacitățile integrate de stocare eoliană/solară și de baterii, ceea ce îl vor face o soluție rezistentă și durabilă pentru siguranța publică.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

Constantin Toma

PRIMĂRIA

Buzău - Municipiul Buzău

SERVICIUL DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE,
Luminita Colteanu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR –
Nr. 131/CLM/22.06.2022



REFERAT DE APROBARE
al proiectului de hotărâre privind aprobarea DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE
INTERVENȚII
SI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTITII
“REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU”

Proiectul propus face parte dintr-o abordare integrată cu alte proiecte de mobilitate urbană finanțate din fonduri nerambursabile și își propune să faciliteze o mobilitate urbană sustenabilă, care să permită oamenilor să circule liber, în deplină siguranță, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Buzău și pentru sănătatea economiei locale.

Lucrările propuse a fi realizate în cadrul Obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea a 14 străzi din Municipiul Buzău” sunt:

- infrastructura/suprastructura rutieră
- trotuare, spații verzi, parcuri, refugii
- piste de biciclete (acolo este tehnic posibil conform normativelor în vigoare)
- canalizare pluvială și sisteme de captare a apelor pluviale
- canalizație unică de rețele
- semnalizare rutieră verticală și orizontală

Amplasamentul proiectului:

Nr.	Strada	Categorie	Benză/sens	Lungime (m)	Lățime (m)	Suprafață stradă (m ²)	Suprafață trotuar (m ²)	CF	Monitorul Oficial HG 1348/2001
								Nr.	Pozitie
1	Bdul. Bălcescu (tronson intersecție Unirii – str. N. Titulescu)	S II	1	860	10	8.600	7.740	67137	18
2	Drăgăiciei (fost tronson Industriilor)	S I	2	800	20	16.000	2.400	66847	130
3	Sos. București (fosta sos.	SII	2	1402	10	14.020	-	66883	254

	Spătaru)								
4	Blv. Mareșal Averescu	SII	2	750	12	9.000	3000	67018	17
5	Blv. Stadionului	SII	2	1420	12	17.040	5680	69014	245
6	Intrarea Cosmin	SIV	1	75	5	375	150	69398	63
7	Intrarea Transilvaniei	SIV	1	360	3	1080	720	71371	274
8	Blv. Nicolae Titulescu	SII	1	973	12	11676	4865	68435	305
9	Str. Penteleu	S III	1	485	7	3395	1455	68532	195
10	Str. Turdei	S III	1	277	7	2,100	900	69321	272
11	Str. Crinului	S III	1	500	7		1500	68442	66
12	Str. Răskoalei 1907	S III	1	918	7	6,475	2,775	68734	223
13	Str. H. Rădulescu	S III	1	487	7.5	3637.5	2134	69333	221
14	Str. Clujului	S III	1	295	7	2520	1728	66644	56

În vederea implementării proiectului de investiții conform Documentației de Avizare a Lucrărilor de Investiții și a indicatorilor tehnico-economiци, anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat.

PRIMAR,

Constantin Toma



ROMÂNIA

JUDEȚUL BUZĂU

MUNICIPIUL BUZĂU

SERVICIUL DE DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE

Nr. 120.809/22.06.2022

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

**privind aprobarea DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII
SI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTITII
"REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU"**



Modernizarea infrastructurii rutiere și a celei pietonale vizează creșterea gradului de atractivitate al transportului și al deplasărilor pietonale pe drumurile publice cu efecte pozitive asupra reducerii poluării și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Necesitatea acestui proiect a apărut în ideea asigurării unor condiții optime pentru circulația auto și pentru pietoni pe toate străzile studiate precum și a creșterii gradului de confort pentru locuitorii zonei. Totodată, necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este argumentată de starea actuală a carosabilului și a trotuarelor de pe cele 14 străzi studiate.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de circulație în zona studiată prin reabilitarea străzilor studiate
 - aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzilor, urmând a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală;
 - asigurarea scurgerii apelor de suprafață;
 - realizarea de piste de biciclete pe străzile pe care spațiul existent permite acest lucru;
 - realizarea iluminatului pentru piste de biciclete;
- pregătirea infrastructurii în vederea coborârii cablurilor în subteran

În vederea implementării este necesară aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Indicatorilor Tehnico-economici ai obiectivului de investiții. În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

SERVICIUL DEZVOLTARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE,

LUMINITA COLTEANU

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 120/22.06.2022
privind aprobarea DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII
ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
“REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU”

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 131/22.06.2022, prin care se propune aprobarea **Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU”;**
- raportul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte nr. 120.809/22.06.2022;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- Prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Buzău nr.181/27.10.2021 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin Programul Național de Investiții “Anghel Saligny” și a devizului estimativ pentru obiectivul de investiții Reabilitarea și modernizarea a 14 străzi din Municipiul Buzău”;
- OUG 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”
- Prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit.k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1.- Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru **pentru obiectivul de investiții “REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU” din Municipiul Buzău și Indicatorii Tehnico-Economici aferenți proiectului, prevăzuți în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Art.2.- Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut în prezenta hotărâre se va face prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny", din bugetul Local al Municipiului Buzau, precum si alte fonduri legal constituite, conform listelor de investitii aprobate potrivit legii.

Art.3.- Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte si Serviciului Buget Finante, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4.- Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzau
- Serviciul Dezvoltare si Implementare Proiecte
- Serviciului Buget Finante

Art.5.- Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzau.

INIȚIATOR

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU

Eduard Pistol

A blue ink handwritten signature, likely belonging to Eduard Pistol.



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,
administrarea domeniului public și privat al municipiului
Nr. 66/28.06.2022

RAPORT DE AVIZARE

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 120 din 22.06.2022

privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Reabilitarea și modernizarea a 14 străzi din Municipiul Buzău**"

Astăzi data de 28.06.2022, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Reabilitarea și modernizarea a 14 străzi din Municipiul Buzău**".

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL / NEFAVORABIL**.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei: Nu a fost cazul.

Președintele Comisiei,
consilier local Aurel Gubandru



Secretarul Comisiei,
consilier local Bogdan – Florin Hudițoiu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe,
agricultură, turism și relații internaționale
Nr. 172/ 27.06.2022

RAPORT DE AVIZARE

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 120 din data de 22.06.2022
privind aprobarea DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR
DE INTERVENȚII ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI
AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
"REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU"

Astăzi, data de 27.06.2022, Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 120 din data de 22.06.2022** privind aprobarea DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII "REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA A 14 STRĂZI DIN MUNICIPIUL BUZĂU"

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL/NEFAVORABIL.**

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei:

Nu a fost cazul.

Președintele Comisiei,
consilier local Teodor Cojocar



Secretarul Comisiei,
consilier local Valentin-Marian Dragu

