

Anexa la Hotararea Consiliului Local al
Municipiului Buzau nr. 150/16.09.2021



**Plan de Acțiune
pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, în Municipiul Buzău**



Rezumat:

Acest Plan de Acțiune a fost realizat pentru a fi supus dezbaterii publice și ulterior vizării din partea autorității de mediu competente, potrivit prevederilor legale.

În cadrul acestui plan de acțiune s-a încercat să se identifice toate problemele acustice ale Municipiului Buzău. Planul de acțiune se bazează pe informații oferite de Primăria Municipiului Buzău și din terțe părți, primite în mod oficial de la autoritățile responsabile.

În cadrul planului de acțiune sunt descrise propuneri de soluții pentru combaterea zgomotului în funcție de fiecare tip de sursă și stabilirea zonelor de conflict și/sau a zonelor/punctelor cu depășiri semnificative ale limitelor/recomandărilor indicatorilor acustici. Măsurile de reducere a zgomotului sunt analizate în funcție de următoarele considerente: administrative de management al traficului, tehnice la sursă iar în situațiile în care acestea nu sunt suficiente, măsuri de reducere a zgomotului la receptori.



Cuprins

1.	Motivația executării contractului și problematica propusă spre rezolvare.....	5
2.	Autoritatea responsabilă.....	5
2.1.	Transportul rutier.....	5
2.2.	Zone industriale, surse acustice.....	10
3.	Valorile de prag existente la data elaborării precedentului plan de acțiune	12
4.	Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului	13
4.1.	Identificarea problemelor datorate traficului rutier	13
4.2.	Zone sensibile la zgomot.....	13
4.2.1.	Traficul rutier	13
4.2.2.	Sursa industrial.....	15
4.2.3.	Zone liniștite –sursa rutier, indicatorul Lzsn.....	17
4.2.4.	Zone liniștite –sursa industrial, indicatorul Lzsn	17
5.	Rezultatele consultării publice și modalități de consultare a documentației (a se consulta ANEXA 5).....	18
6.	Informații privind măsurile de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului aflate în pregătire;.....	18
6.1.	Responsabilitatea operatorilor economici	18
6.2.	Măsuri și soluții pentru reducerea zgomotului	18
7.	Acțiuni și măsuri pe care Primăria Municipiului Buzău intenționează să le ia în următorii 5 ani, pentru reducerea zgomotului (a se consulta ANEXA 4).....	22
8.	Strategii pe termen lung.....	22
9.	Informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea cost-eficiență, evaluarea cost-profit;	23
10.	Proгноze privind evaluarea implementării și a rezultatelor planului de acțiune	24
11.	Măsuri necesare pentru reducerea zgomotului în cazul amplasamentelor industriale de la cap. 4.2.2.....	26

Listă de figuri

Figura nr. 1 Limita administrativă a Municipiului Buzău - limita de calcul în modelarea acustică strategică	6
Figura nr. 2 Drumurile naționale de legătură cu orașele importante dinspre Municipiul Buzău	6
Figura nr. 3 Rețeaua stradală a Municipiului Buzău	7
Figura nr. 4 Obiectivele industriale poluatoare acustic din Municipiul Buzău	12

Listă de tabele

Tabel nr. 1 Legislația privind zgomotul	5
Tabel nr. 2 Drumurile naționale din cadrul Municipiului Buzău	7
Tabel nr. 3 Lungimea drumurilor din aglomerație	7
Tabel nr. 4 Pozițiile kilometrice ale sectoarelor de drum principal național DN2 și DN10	9
Tabel nr. 5 Inventarul instalațiilor IPPC la nivelul Municipiului Buzău	10
Tabel nr. 6 Valorile limită de prag de zgomot pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte	12
Tabel nr. 7 Valorile maxime premise pentru Lzsn în zonele liniștite	12
Tabel nr. 8 Populația expusă la sursa de zgomot rutier și industrial	13
Tabel nr. 9 Arterele rutiere cu depășiri a valorilor de zgomot pentru sursa rutier, indicatorul Lzsn și Ln	13
Tabel nr. 10 Străzile și segmentele de arteră cu depășiri a valorilor de zgomot pentru sursa industrial, indicatorul Lzsn și Ln	15
Tabel nr. 11 Suprafața aflată sub limita valorii maxime acceptate pentru sursa rutier, indicatorul Lzsn	17
Tabel nr. 12 Suprafața aflată sub limita valorii maxime acceptate pentru sursa industrial, indicatorul Lzsn	17
Tabel nr. 13 Unități de învățământ, spitale și alte clădiri sensibile la zgomot, Lzsn	21
Tabel nr. 14 Valoarea financiară ale proiectelor a fi implementate	23
Tabel nr. 15 Estimarea numărului de persoane care vor beneficia de reducerea zgomotului prin măsurile propuse	24



1. Motivația executării contractului și problematica propusă spre rezolvare

Cartografierea acustică strategică este o obligație rezultată pentru Aglomerarea Buzău din Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant care transpune în legislația română Directiva 2002/49 CE privind evaluarea și managementul zgomotului ambiant. Elaborarea hărților strategice de zgomot(HSZ) și respectiv evaluarea poluării acustice servește între altele și informării publice.

Cadrul legislativ român de care trebuie să se țină cont la realizarea HSZ este prezentat în **tabelul 1.**

Tabel nr. 1 Legislația privind zgomotul

Transpunerea Directivei 2002/49/CE în legislația română
Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, emitent Parlamentul României, publicat în Monitorul Oficial nr. 604 din 23 iulie 2019

2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea aflată în administrarea sa, potrivit prevederilor Legii nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului art. 4 alin.1. este Primăria Municipiului Buzău: Piața Daciei, nr.1, Buzău, 120191.

Agglomerarea Buzău are o populație rezidentă la data de 1 iulie 2019 de 131629 de locuitori (cf. INSSE – TEMPO ONLINE), și pentru aceasta are obligativitatea să elaboreze hărți acustice strategice în etapa a doua de implementare, adică începând cu anul 2011. Numărul persoane rezidente în Municipiul Buzău a cunoscut o scădere progresivă din anul 1996.

Aria modelată pentru cartografierea acustică a Municipiului Buzău coincide cu limitele intravilanului stabilite de către Primăria Municipiului Buzău pentru zona urbană la care se adaugă o zonă de influență corespunzătoare unor distanțe de 500 m de la limita administrativă, conform OM 678/2006 (Figura 1).

Sursele de zgomot pentru Aglomerarea Buzău sunt transportul rutier și zgomotul industrial.

2.1. Transportul rutier

Căile rutiere de tip național care facilitează accesul spre municipiul Buzău sunt următoarele (Figura 2, Tabel 2):

- DN2 (drumul european E85)** de la București și din Suceava (Moldova). Sectorul de drum DN2, între pozițiile km 0 + 000 și km 482 + 230, cu o lungime totală de 484,927 km leagă localitățile: București - Urziceni - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Bacău - Roman - Fălțiceni - Suceava - Siret - Frontieră Ucraina.
- DN1B (drumul european E577)** dinspre și spre Ploiești. Sectorul de drum DN 1B, între pozițiile km 0 + 000 și km 71 + 698, cu o lungime totală de 67,639 km, leagă localitățile: Ploiești (DN1) - Mizil - Buzău (DN2).
- DN10** traversează Munții Carpați dinspre și spre Brașov. Sectorul de drum DN 10, între pozițiile km 0 + 000 și km 145 + 155, cu o lungime totală de 145,453 km leagă localitățile: Buzău (DN2) - Nehoiu (DN10) - Întorsura Buzăului (DN10) - Hărman (DN11) - Brașov (DN11).
- DN2B** face legătura dinspre și spre Municipiul Buzău cu Municipiul Galați și Municipiul Brăila. Sectorul de drum DN2B între pozițiile km 0 + 000 și km 149 + 966, cu o lungime totală de 150,730 km leagă localitățile: Spătaru (DN2) - Buzău (DN2B) - Surdila - Greci - Ianca - Brăila - Galați - Frontiera cu Republica Moldova).

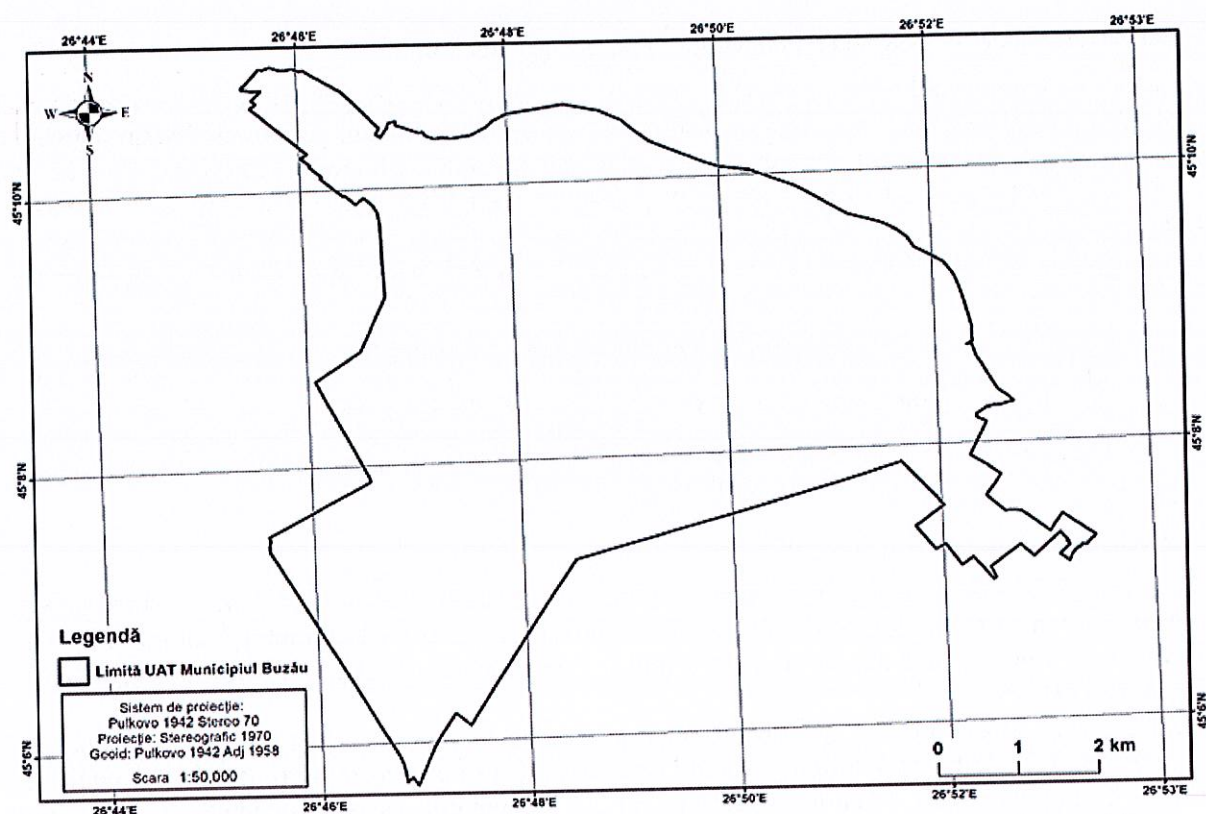


Figura nr. 1 Limita administrativă a Municipiului Buzău - limita de calcul în modelarea acustică strategică

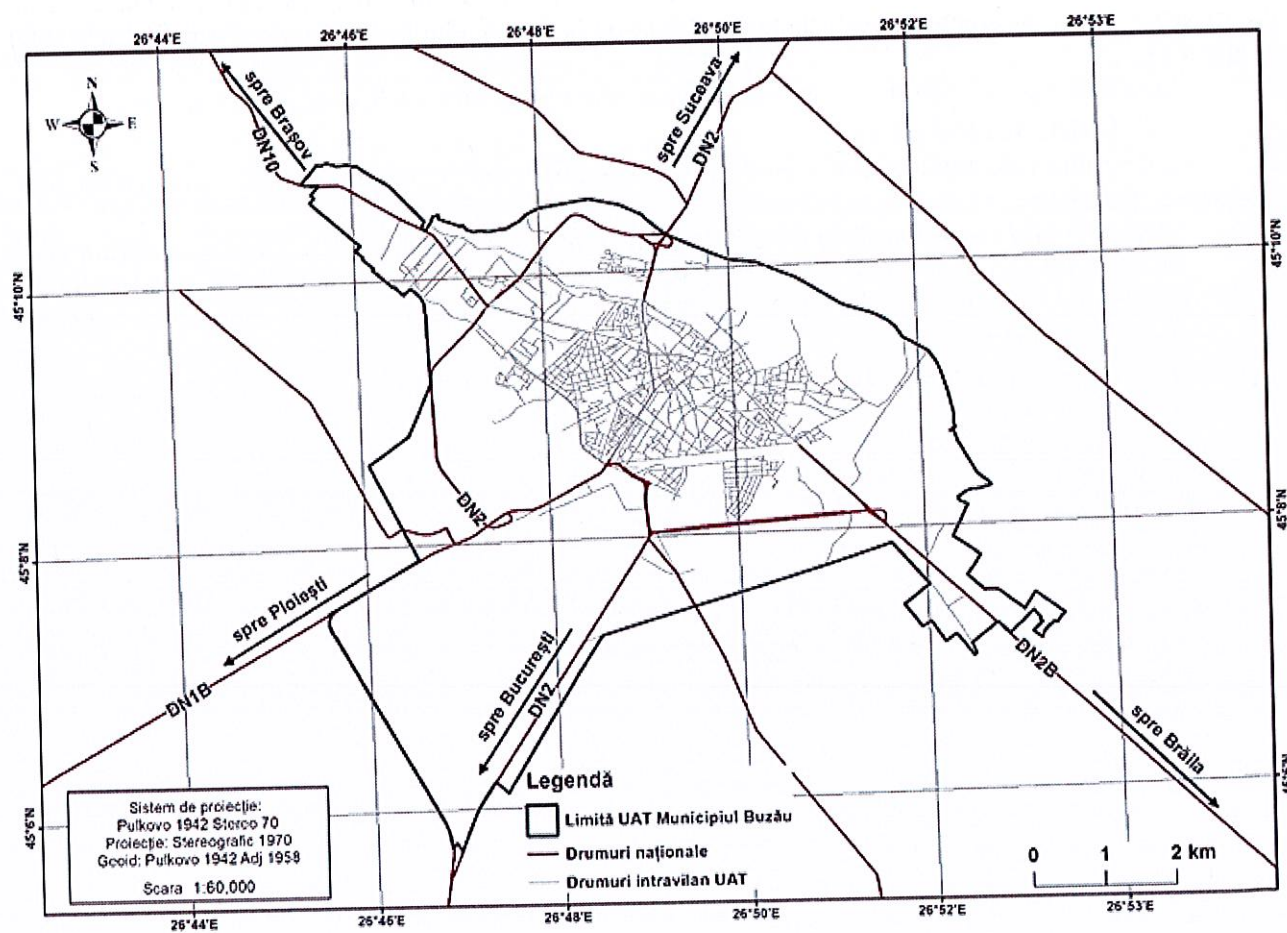


Figura nr. 2 Drumurile naționale de legătură cu orașele importante dinspre Municipiul Buzău

Tabel nr. 2 Drumurile naționale din cadrul Municipiului Buzău

Indicativ drum	Poziție sector		Lungime totală (km)	Localități principale tranzitate
	de la	la		
DN2	0+000	482+230	484,927	București, Urziceni, Buzău , Râmnicu Sărat, Focșani, Bacău, Roman, Fălticeni, Suceava, Siret
DN1B	0+000	71+698	67,639	Ploiești, Mizil, Buzău
DN10	0+000	145+155	145,453	Buzău , Nehoiu, Întorsura Buzăului, Hărman, Brașov
DN2B	0+000	149+966	150,730	Spătaru, Buzău , Surdila, Greci, Ianca, Brăila, Galați

Pentru rețeaua stradală a Municipiului Buzău, Primăria a pus la dispoziție fișiere cu layer-ul GIS respectiv al străzilor (Figura 3, Tabel 3). Acest fișier a fost folosit în modelarea acustică strategică.

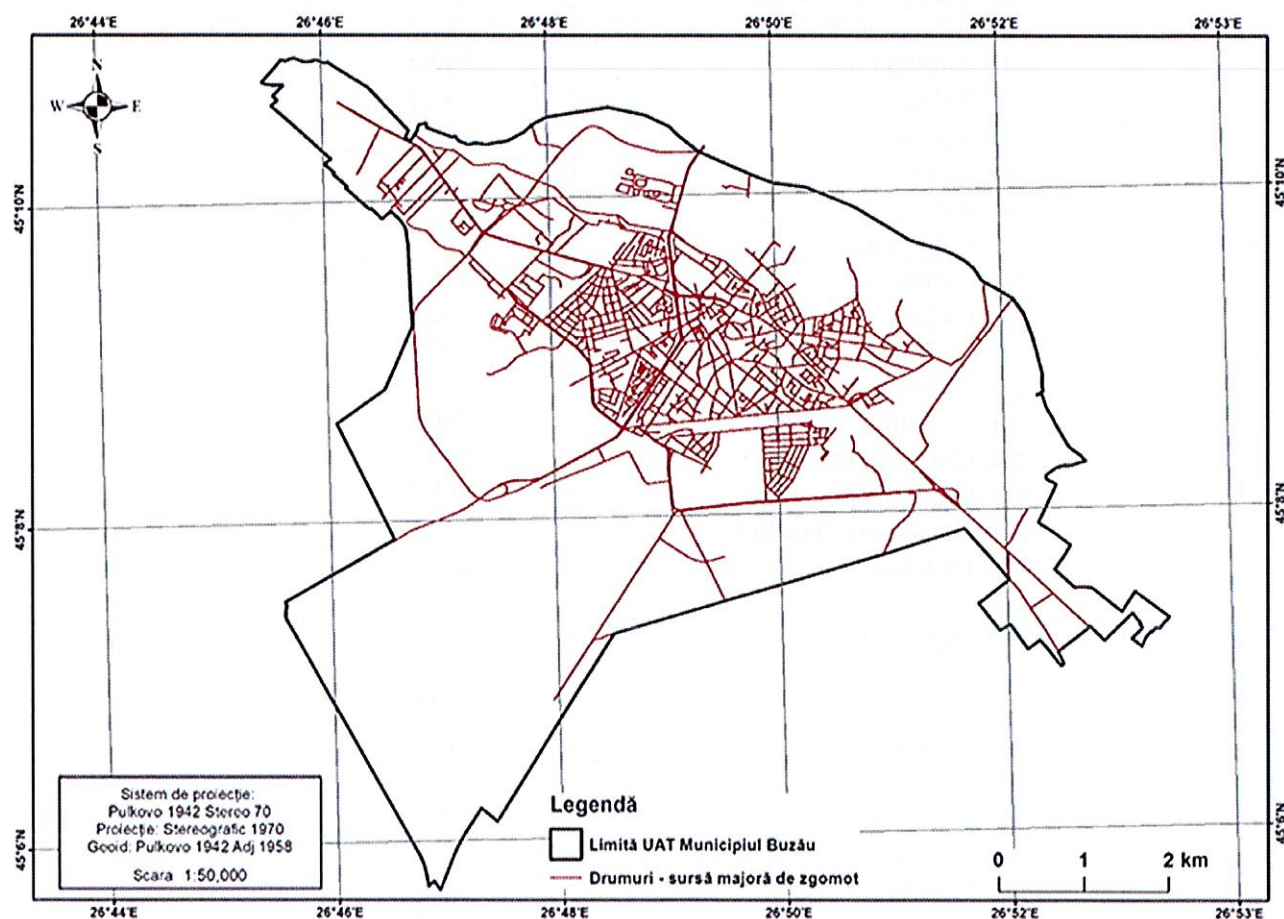


Figura nr. 3 Rețeaua stradală a Municipiului Buzău

Tabel nr. 3 Lungimea drumurilor din aglomerare

Denumire drum	Lungime (m)
Aleea Sporturilor	1151.6
Aleea Trandafirilor	467.8
B-dul 1 Decembrie 1918	1388.1
B-Dul Gării	698.0

B-Dul Industriei	8415.0
B-dul Mareșal Alexandru Averescu	1586.4
B-dul Nicolae Titulescu	2452.5
B-dul Republicii	1288.4
Strada Spiru Haret	919.8
B-dul Stadionului	2867.4
B-dul Unirii	7547.1
Calea Eroilor	15043.6
Șoseaua Brăilei	5467.1
Șoseaua București	5403.0
Șoseaua Centura de Est	4631.6
Șoseaua Constanței	1170.6
Șoseaua Nordului	9927.5
Șoseaua Vadu Pașii	2368.0
Str. 1 Mai	226.3
Str. 12 Aprilie 372	59.0
Str. 22 Decembrie	178.3
Str. Academician Mihail Bălănescu	216.7
Str. Alexandru Marghiloman	1746.0
Str. Arhitect Petre Antonescu	351.7
Str. Aurel Vlaicu	848.5
Str. Baladei	432.7
Str. Bazalt	653.8
Str. Bistriței	410.6
Str. Bucegi	680.4
Str. Caraiman	727.7
Str. Carpați	415.3
Str. Cașoca	500.0
Str. Chiristigii	502.7
Str. Clementei	145.4
Str. Clujului	300.0
Str. Col. Ion Buzoianu	994.9
Str. Columbilor	909.7
Str. Constantin Garoflid	251.7
Str. Decebal	820.9
Str. Democrației	1053.8
Str. Depoului	990.0
Str. Dionisie Romano	1026.1
Str. Dorobanți	3175.6
Str. Dr. Carol Davila	204.9
Str. Enachita Văcărescu	482.2
Str. Filantropiei	428.0
Str. Frăsinet	1262.3
Str. Garlasi	980.8
Str. Gen. Grigore Baștan	1062.3
Str. General Traian Mosoiu	816.9
Str. Gheorghe Costa Foru	220.1
Str. Gheorghe Doja	275.0
Str. Grigore. Alexandrescu	127.7
Str. H.P. Bengescu	431.9
Str. Hangarului	24.5
Str. Horticolei	1674.9



Str. I.L. Caragiale	249.2
Str. Iazul Morilor	716.8
Str. Independenței	1425.1
Str. Ion Baiesu	619.6
Str. Ion Heliade Rădulescu	498.3
Str. Ivănețu	200.0
Str. Libertății	927.0
Str. Lunei	234.6
Str. Martirilor	458.9
Str. Mesteacănului	615.8
Str. Molidului	283.4
Str. Nufărului	319.4
Str. Obor	1032.1
Str. Oltului	1093.7
Str. Ostrovului	243.9
Str. Ovidiu	200.0
Str. Patriei	1119.2
Str. Penteleu	397.8
Str. Pietroasele	600.0
Str. Poet Grigore Alexandrescu	100.0
Str. Popa Tun	409.2
Str. Primăverii	400.0
Str. Prutului	631.4
Str. Răscoalei 1907	941.9
Str. Războieni	400.0
Str. Șantierului	1379.8
Str. Saturn	400.0
Str. Sculpturii	539.7
Str. Soroca	300.0
Str. Sporturilor	100.0
Str. Tăbăcari	300.0
Str. Transilvaniei	10866.7
Str. Tudor Vladimirescu	682.8
Str. Verii	245.7
Str. Victoriei	944.1
Str. Viitorului	737.8
Str. Vișinului	287.0
Str. Vlăsiei	200.0
Str. Vulcani	459.4

Drumurile naționale principale, care intră în administrarea Municipiului Buzău, se suprapun peste Șoseaua Nordului, Str. Transilvaniei și Calea Eroilor, acestea sunt delimitate de către punctele kilometrice **DN 2 - 106+790km - 114+500km** și **DN 10 - 0+000km - 2+100km (Tabel 4)**.

Tabel nr. 4 Pozițiile kilometrice ale sectoarelor de drum principal național DN2 și DN10

Indicativ drum	Poziție sector (km)		Coordonate geografice STEREOGRAFIC 1970				Lungime totală (km)	Direcția
	de la	la	X start	Y start	X final	Y final		
DN2	106+790	114+500	640159	405251	642838	409518	7.710	București – Calea Eroilor – Șoseaua Nordului - Siret
DN10	0+000	2+100	640718	408596	639204	409982	2.100	Str. Transilvaniei – cu direcția Brașov

2.2. Zone industriale, surse acustice

Municipiul Buzău deține două zone industriale și anume: Zona industrială Sud și Zona industrială Nord, acestea fiind bine închegate în suprafață, cu un total de 800,5 ha, reprezentând circa 9,77 % din suprafața Municipiului Buzău. De asemenea, în cadrul municipiului există unități economice dispersate la nivel central și pericentral, cu direcție către periferia municipiului, precum și unități noi moderne sau în construcție.

Lista industriilor din categoria IPPC din aria Municipiului Buzău numără 18 instalații cu activitate. Acestea se pot consulta în **Tabelul 5**. Datele au fost preluate de pe pagina de internet a Ministerului Mediului¹.

Tabel nr. 5 Inventarul instalațiilor IPPC la nivelul Municipiului Buzău

Denumire Instalație	Amplasament	Activitatea principală conform Anexei I la Directiva 2008/1/EC (IPPC)	Nr/Data autorizație integrată de mediu	Valabilitate
SC DUCTIL STEEL SA Buzău	Strada Alea Industriilor, nr.1, jud. Buzău	2.3 a, 2.3 c	6/14.04.2006, 17/06.07.2007, 7/30.07.2018	viza
SC HOEGANAES CORPORATION EUROPE SA Buzău	Strada Urziceni nr. 33, jud. Buzău	2.2	5/30.10.2007, 1/12.02.2018	12.02.2028
SC DUCTIL STEEL SA Buzău	Strada Alea Industriilor, nr.1, jud. Buzău	5.4	10/22.05.2006, 3/16.03.2017	16.03.2027
SC RER SERVICII ECOLOGICE SRL Buzău	Strada Unirii, nr.82 jud. Buzău	5.4	24/22.10.2007, 4/ 23.04.2018	23.04.2028
SC URSUS BREWERIES SA București	Strada Transilvaniei, nr. 31, Municipiul Buzău, jud. Buzău	6.4 II	35/30.10.2007, 10/17.09.2018	viza
SC AVICOLA BUZĂU SA Fermele 3 și 5, Buzău	DN2B km 9+270 - km 9+527, jud. Buzău	6.6 a	30/26.10.2007, 05/27.12.2017	27.12.2027
SC AVICOLA BUZĂU SA, Ferma Verguleasa Buzău	DN2B km 9+270 - km 9+527, jud. Buzău	6.6 a	02/11.04.2008	01.04.2018
SC TIMIUS PROD 04 SRL	Șoseaua Brăilei, km.7 , jud. Buzău	6.6 a	2/10.06.2013	10.06.2023
SC AAYLEX PROD SRL	DN2B, km 9+270 - 9+527, Buzău (Abator), jud. Buzău	6.4 a, 6.5	7/21.08.2012	20.08.2022

¹ http://www.anpm.ro/documents/12220/3808963/2018+Inventarul+national+al+instalatiilor+IED_IPPC.pdf



SC PROIECT AGRO VERGULEASA SRL	-	6.6 a	1/25.03.2013	25.03.2023
SC DUROC SUIN TEST SRL (fosta SC AGRO EDIL GALBINASI SRL /SC EDIL FERM SRL)	-	6.6 b, 6.6 c	4/23.08.2013	23.08.2023
SC BUNGE ROMÂNIA SRL Buzău	Municipiul Buzău, Alea Industriilor, nr. 5-7, jud. Buzău	6.4 b II	1/23.02.2017	23.02.2027
SC AGRANA Buzău SRL	Municipiul Buzău, sos. Alea Industriilor, nr. 7, jud. Buzău	6.4 b II	4/2.10.2017	2.10.2027
SC LINDE GAZ ROMÂNIA SRL	Strada Urziceni, nr. 33, Buzău, jud. Buzău	4.2 a	11/19.11.2018	viza

Principalele obiective industriale au fost extrase de pe pagina de internet a APM Buzău² (**Figura 4**), acestea încadrându-se în Directiva IPPC³ (Directiva 2008/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 ianuarie 2008 privind prevenirea și controlul integrat al poluării).

Datele cu privire la nivelul de zgomot au fost extrase din autorizațiile de mediu existente pe pagina de internet a Ministerului Mediului⁴ (**Tabel 5**):

- autorizația integrată de mediu nr. 17/06.07.2017 emisă pentru S.C. DUCTIL STEEL S.A.,
- autorizația integrată de mediu nr. 11/19.11.2018 emisă pentru S.C. LINDE GAZ ROMÂNIA S.R.L.,
- autorizația integrată de mediu nr. 1/23.02.2017 emisă pentru S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.,
- autorizația integrată de mediu nr. 1/12.02.2018 emisă pentru S.C. HOEGANAES CORPORATION EUROPE S.A.,
- autorizația integrată de mediu nr. 1/25.03.2013 emisă pentru S.C. PROIECT AGRO VERGULEASA S.R.L.,
- autorizația integrată de mediu nr. 2/10.06.2013 emisă pentru S.C. TIMIUS PROD 04 S.R.L.,
- autorizația integrată de mediu nr. 4/02.10.2017 emisă pentru S.C. AGRANA BUZĂU S.R.L.,
- autorizația integrată de mediu nr. 4/09.12.2019 emisă pentru S.C. SOUFFLET MALT ROMÂNIA S.A. BUZĂU,
- autorizația integrată de mediu nr. 07/21.08.2012 (revizuită în data de 26.06.2017), emisă pentru S.C. AAYLEX PROD S.R.L.,
- autorizația integrată de mediu nr. 35/30.10.2007 (revizuită în data de 18.06.2009), emisă de S.C. URSUS BREWERIES S.A. BUCUREȘTI și introduse în baza de modelare.

Activitățile concrete care generează zgomotul pe fiecare industrie de tip IPPC sunt specificate în autorizațiile integrate de mediu și măsurile pentru reducerea zgomotului vor fi implementate de fiecare entitate industrială în conformitate cu autorizațiile specificate mai sus.

² <http://www.anpm.ro/web/apm-buzau/autorizatia-de-mediu>

³ <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:024:0008:0029:RO:PDF>

⁴ <http://www.anpm.ro/web/apm-buzau>

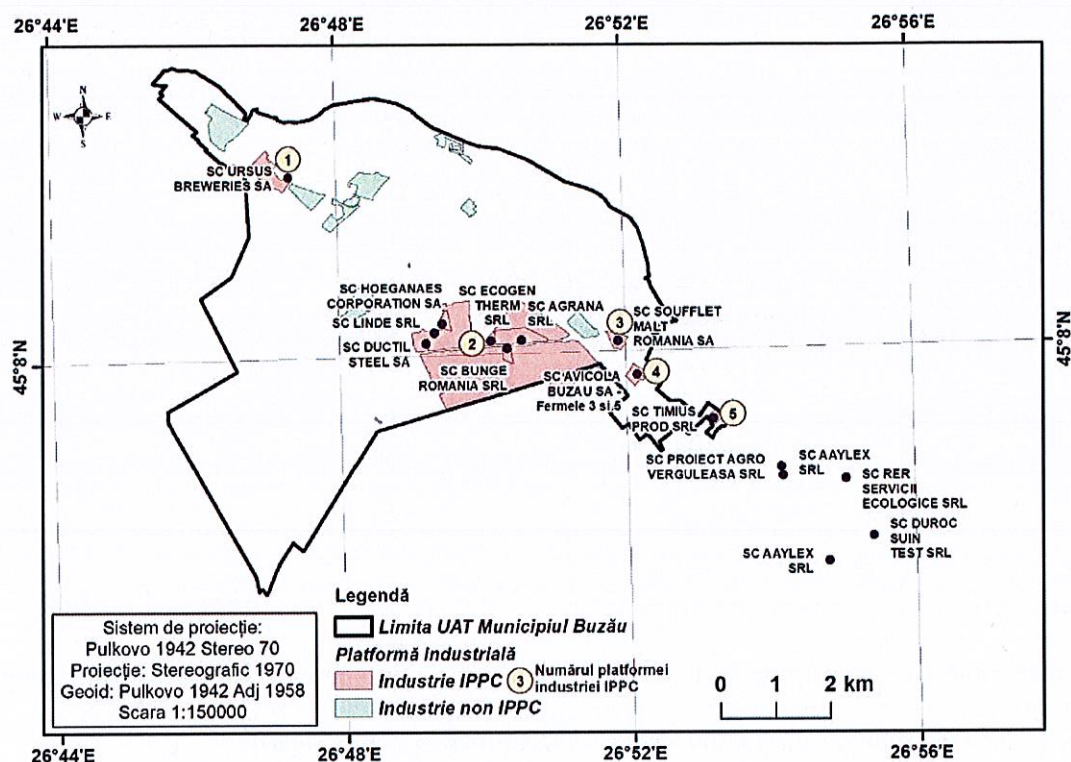


Figura nr. 4 Obiectivele industriale poluatoare acustic din Municipiul Buzău

3. Valorile de prag existente la data elaborării precedentului plan de acțiune

Valorile limită de prag stabilite atât pentru cartografierea strategică a zgomotului din Aglomerarea Buzău, cât și pentru elaborarea Planului său de Acțiune au fost cele stabilite în ORDINUL nr. 152/558/1119/532 din 2008 al ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al ministrului Transporturilor, al ministrului Sănătății Publice și al ministrului Internelor și Reformei Administrative pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} (Tabel 6), în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006.

Tabel nr. 6 Valorile limită de prag de zgomot pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}

L_{zsn} - dB(A)		L_{noapte} - dB(A)
Surse de zgomot	Valori maxime permise	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	70	60
Căi ferate	70	60
Aeroporturi	70	60
Zone industriale	65	55

Pentru identificarea zonelor liniștite s-au folosit datele preluate în tabelul 2 din ORDINUL nr.152/558/1119/532 din 2008 care stabilește o limită de 55 dB(A) pentru toate sursele de zgomot și o suprafață minimă de 4,5 hectare (Tabel 7).

Tabel nr. 7 Valorile maxime premise pentru L_{zsn} în zonele liniștite

L_{zsn} - dB(A)



Surse de zgomot	Valori maxime permise Lzsn - dB(A)	Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	55	4,5 ha
Căi ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale, inclusiv porturi		

4. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului

4.1. Identificarea problemelor datorate traficului rutier

Pentru rețeaua stradală a Municipiului Buzău, SC Accon Environmental Consultants a creat fișiere cu stratul GIS al limitelor de carosabil a străzilor, luându-se în calcul străzile care au un aport important la zgomotul generat de traficul rutier. Zgomotul produs de traficul rutier este cea mai importantă și răspândită sursă a poluării fonice din aglomerări și a disconfortului cauzat de acesta asupra sănătății oamenilor. Străzile, în conformația actuală spațială permit o capacitate redusă de transport, însă numărul mare de vehicule de la ora actuală generează niveluri ridicate de zgomot.

Populația expusă conform celor 2 surse (rutier, industrial) se regăsește în **tabelul 8**.

Tabel nr. 8 Populația expusă la sursa de zgomot rutier și industrial

Sursa	Nivel (dB) Lzsn	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
	Nivel (dB) Ln	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Rutier	Lzsn	29699	30984	19573	14119	8585	5492
	Lnoapte	33065	21706	14281	8539	4841	671
DN2 (106+790 km – 114+500 km)	Lzsn	2697	1323	508	153	67	43
	Lnoapte	1588	563	186	74	33	7
DN10 (0+000 km – 2+100 km)	Lzsn	824	718	101	106	123	80
	Lnoapte	317	162	64	0	0	0
Industrie	Lzsn	3695	1392	293	27	0	0
	Lnoapte	3279	815	177	9	0	0

4.2. Zone sensibile la zgomot

4.2.1. Traficul rutier

În **tabelul 9** sunt prezentate segmentele de arteră rutieră care prezintă depășiri ale valorilor de zgomot rutier, lungimea segmentului și valoarea dB cu care se depășește valoarea limită pentru indicatorul Lzsn, respectiv Lnoapte (Ln).

Tabel nr. 9 Arterele rutiere cu depășiri a valorilor de zgomot pentru sursa rutier, indicatorul Lzsn și Ln

Nr. crt.	Denumire arterei rutiere	Lungime (m)	Valoare dB cu care se depășește valoarea limită (Lzsn - 65 dB)	Valoare dB cu care se depășește valoarea limită (Ln - 50 dB)
1	Aleea Sporturilor	1151.68	0-5	> 5
2	Aleea Trandafirilor	467.8	0-5	> 5
3	Bulevardul 1 Decembrie 1918	1388.14	> 5	> 5
4	Bulevardul Gării	698.04	> 5	> 5
5	Bulevardul Industriei	4,207.50	> 5	> 5
6	Bulevardul Mareșal	793.24	> 5	> 5

	Alexandru Averescu			
7	Bulevardul Nicolae Bălcescu	1460.1	> 5	> 5
8	Bulevardul Nicolae Titulescu	992.48	> 5	> 5
9	Bulevardul Republicii	1288.44	> 5	> 5
10	Bulevardul Spiru Haret	919.86	> 5	> 5
11	Bulevardul Stadionului	1,433.73	> 5	> 5
12	Bulevardul Unirii	3,773.56	> 5	> 5
13	Calea Eroilor	7,396.93	> 5	> 5
14	Drum Acces Decathlon	536.24	> 5	> 5
15	Drum Acces Dedeman	315.79	> 5	> 5
16	Drum Acces Kaufland	165	> 5	> 5
17	Șoseaua Brăilei	5458.32	> 5	> 5
18	Șoseaua București	5403.06	> 5	> 5
19	Șoseaua Centura de Est	4631.67	> 5	> 5
20	Șoseaua Constantei	1170.65	0-5	> 5
21	Șoseaua Nordului	9927.5	> 5	> 5
22	Șoseaua Vadu Pasii	2368.05	0-5	> 5
23	Strada 1 Mai	226.39	0-5	> 5
24	Strada 12 Aprilie 372	59.06	> 5	> 5
25	Strada 22 Decembrie	178.39	0-5	> 5
26	Strada Academician Mihail Balanescu	216.78	0-5	> 5
27	Strada Alexandru Marghiloman	1746.05	> 5	> 5
28	Strada Arhitect Petre Antonescu	225	> 5	> 5
29	Strada Aurel Vlaicu	848.51	0-5	> 5
30	Strada Baladei	432.77	0-5	> 5
31	Strada Bazalt	653.86	0-5	> 5
32	Strada Bistriței	410.64	0-5	> 5
33	Strada Bucegi	680.42	0-5	> 5
34	Strada Caraiman	727.74	0-5	> 5
35	Strada Carpați	415.31	0-5	> 5
36	Strada Casoca	500.02	0-5	> 5
37	Strada Chiristigii	502.74	0-5	> 5
38	Strada Clementei	145.48	> 5	> 5
39	Strada Clujului	300.15	0-5	> 5
40	Strada Colonel Ion Buzoianu	994.91	0-5	> 5
41	Strada Columbilor	909.74	0-5	> 5
42	Strada Constantin Garoflid	251.71	0-5	> 5
43	Strada Decebal	820.93	0-5	> 5
44	Strada Democrației	1053.84	0-5	> 5
45	Strada Depoului	990.01	0-5	> 5
46	Strada Dimitrie Filipescu	325	0-5	> 5
47	Strada Dionisie Romano	371.43	0-5	> 5
48	Strada Dorobanți	3175.65	> 5	> 5
49	Strada Doctor Carol Davila	204.91	> 5	> 5
50	Strada Enachita Vacarescu	482.22	0-5	> 5
51	Strada Filantropiei	428.04	0-5	> 5
52	Strada Frâsinet	1054	0-5	> 5
53	Strada Garlasi	980.89	0-5	> 5



54	Strada General Grigore Bastan	1062.38	0-5	> 5
55	Strada General Traian Mosoiu	816.95	0-5	> 5
56	Strada Gheorghe Costa Foru	220.11	0-5	> 5
57	Strada Gheorghe Doja	275.05	0-5	> 5
58	Strada Grigore Alexandrescu	273	0-5	> 5
59	Strada H.P. Bengescu	431.95	0-5	> 5
60	Strada Horticolei	1674.98	> 5	> 5
61	Strada I.L. Caragiale	249.25	0-5	> 5
62	Strada Iazul Morilor	716.85	0-5	> 5
63	Strada Independenței	1425.18	> 5	> 5
64	Strada Ion Baiesu	312	> 5	> 5
65	Strada Ion Heliade Rădulescu	498.36	0-5	> 5
66	Strada Ivanetu	200	0-5	> 5
67	Strada Libertății	927.08	0-5	> 5
68	Strada Lunei	234	0-5	> 5
69	Strada Martirilor	458.97	0-5	> 5
70	Strada Mesteacănului	615.88	0-5	> 5
71	Strada Molidului	283.46	0-5	> 5
72	Strada Nufărului	319.43	0-5	> 5
73	Strada Obor	382.33	0-5	> 5
74	Strada Oltului	1093.74	0-5	> 5
75	Strada Ostrovului	200	0-5	> 5
76	Strada Ovidiu	200	0-5	> 5
77	Strada Patriei	1119.21	0-5	> 5
78	Strada Penteleu	397.82	0-5	> 5
79	Strada Pietroasele	600.02	0-5	> 5
80	Strada Popa Tun	409.26	0-5	> 5
81	Strada Primăverii	400.02	0-5	> 5
82	Strada Prutului	631.47	0-5	> 5
83	Strada Răscoalei 1907	941.96	0-5	> 5
84	Strada Războieni	400.02	0-5	> 5
85	Strada Șantierului	1379.84	0-5	> 5
86	Strada Saturn	400.02	0-5	> 5
87	Strada Sculpturii	539.79	0-5	> 5
88	Strada Soroca	300	0-5	> 5
89	Strada Sporturilor	100	0-5	> 5
90	Strada Tăbăcari	300	0-5	> 5
91	Strada Transilvaniei	4,637.84	> 5	> 5
92	Strada Tudor Vladimirescu	682.85	0-5	> 5
93	Strada Verii	245.75	0-5	> 5
94	Strada Victoriei	944.16	0-5	> 5
95	Strada Viitorului	737.8	0-5	> 5
96	Strada Vișinului	287	0-5	> 5
97	Strada Vlăsiei	200	0-5	> 5
98	Strada Vulcani	400	0-5	> 5

4.2.2. Sursa industrial

În **tabelul 10** sunt prezentate arterele care au valorile dB peste valoarea limită, pentru indicatorul Lzsn și Lnoapte (Ln).

Tabel nr. 10 Străzile și segmentele de arteră cu depășiri a valorilor de zgomot pentru sursa industrial, indicatorul Lzsn și

Ln

Nr. crt.	Denumire arterei rutiere	Segmentul de arteră rutieră cu depășiri a valorilor de zgomot	Lungime (m)	Valoare dB cu care se depășește valoarea limită (Lzsn 65 dB)	Valoare dB cu care se depășește valoarea limită (Ln 50 dB)	Numărul de persoane expuse la zgomot peste valorile limită	Numărul de locuințe expuse la zgomot peste valorile limită
S.C. URSUS BREWERIES S.A. BUCUREȘTI						92 (Ln) 2 (Lzsn)	69 (Ln) 2 (Lzsn)
1	Strada Înfrățirea	segmentul de la intersecția cu Strada Transilvaniei	560	0-5	5-10	25 (Ln) 1 (Lzsn)	23 (Ln) 1 (Lzsn)
2	Strada Depozitului	segmentul începutului limitei societății comerciale până la intersecția cu Strada Căpitan Purcherea Laurențiu	530	0-5	5-10	67 (Ln) 1 (Lzsn)	46 (Ln) 1 (Lzsn)
3	Strada Căpitan Purcherea Laurențiu	de la intersecția cu Strada Depozitului până la intersecția cu Șoseaua Nordului	830	0-5	5-10	0 (Ln) 0 (Lzsn)	0 (Ln) 0 (Lzsn)
S.C. HOEGANAES CORPORATION S.A.						166 (Ln) 3 (Lzsn)	95 (Ln) 6 (Lzsn)
4	Strada Urziceni	de la intersecția cu Strada Dimitrie Filipescu spre Strada Șantierului	287	0-5	5-10	164 (Ln) 3 (Lzsn)	94 (Ln) 6 (Lzsn)
5	Șoseaua Constanței	de la intersecția cu Bulevardul Industriilor	1150	0-5	5-10	2 (Ln) 0 (Lzsn)	1 (Ln) 0 (Lzsn)
S.C. LINDE GAZ ROMÂNIA S.R.L.						226 (Ln) 16 (Lzsn)	77 (Ln) 6 (Lzsn)
6	La limita incintei societății comerciale	dintre Strada Dimitrie Filipescu și Bulevardul Industriei	590	0-5	5-10	226 (Ln) 16 (Lzsn)	77 (Ln) 6 (Lzsn)
S.C. AGRANA BUZĂU S.R.L.						174 (Ln) 5 (Lzsn)	101 (Ln) 8 (Lzsn)
7	La limita incintei societății comerciale	dintre Șoseaua Brăilei și Alea Serelor	1160	0-5	5-10	66 (Ln) 1 (Lzsn)	46 (Ln) 1 (Lzsn)
8	La limita incintei	de la Alea Serelor până la	750	0-5	5-10	108 (Ln) 4 (Lzsn)	55 (Ln) 7 (Lzsn)



	societății comerciale	intersecția dintre Strada Depoului cu Strada Stupăriei					
S.C. DUCTIL STEEL S.A.						157 (Ln) 1 (Lzsn)	105 (Ln) 1 (Lzsn)
9	Bulevardul Industriilor	de la intersecția cu Strada Hangarului până la intersecția cu Șoseaua București	375	0-5	5-10	4 (Ln) 1 (Lzsn)	2 (Ln) 1 (Lzsn)
10	Strada Aurel Vlaicu	de la intersecția cu Strada Șantierului până la intersecția cu Bulevardul Industriilor	840	0-5	5-10	153 (Ln) 0 (Lzsn)	103 (Ln) 0 (Lzsn)

4.2.3. Zone liniștite –sursa rutier, indicatorul Lzsn

În **tabelul 11** sunt prezentate suprafețele aflate sub limita valorii maxime acceptate pentru indicatorii Lzsn pentru sursa de zgomot rutier.

Tabel nr. 11 Suprafața aflată sub limita valorii maxime acceptate pentru sursa rutier, indicatorul Lzsn

Denumire zonă liniștită	Sursa de poluare acustică (Lzsn)	Suprafață totală (ha)	Suprafață (ha) aflată sub limita valorii maxime acceptate (Lzsn)
Parcul Marghiloman	rutier	13.94	13.94

4.2.4. Zone liniștite –sursa industrial, indicatorul Lzsn

În **tabelul 12** sunt prezentate suprafețele aflate sub limita puterii acustice pentru indicatorii Lzsn și pentru sursa de zgomot rutier.

Tabel nr. 12 Suprafața aflată sub limita valorii maxime acceptate pentru sursa industrial, indicatorul Lzsn

Denumire zonă liniștită	Sursa de poluare acustică (Lzsn)	Suprafață totală (ha)	Suprafață (ha) aflată sub limita valorii maxime acceptate (Lzsn)
Parcul Marghiloman	industrial	13.94	13.94

Măsurile ce sunt deja aplicate pentru reducerea zgomotului și proiecte în desfășurare

- crearea de piste pentru biciclete,
 1. Inel verde- Bdul Maresal Al Averescu-Calea Eroilor-Alei parc Crâng – 5,4Km
 2. Str. Aurel Vlaicu-0,8Km
 3. Bdul Nicolae Bălcescu(tronson Bdul N Titulescu - Bdul Maresal Al Averescu)-1,5 km (ambele sensuri de mers)
 4. Șoseaua vadu Pasii – 2,26Km

Total 9,96Km
- crearea de sensuri unice, ANEXA 1
- crearea de sensuri giratorii, ANEXA 2

- limitatoare de viteză ANEXA 3

5. Rezultatele consultării publice și modalități de consultare a documentației (a se consulta ANEXA 5)

Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Buzău a fost postat în vederea realizării consultării publicului, atât pe site, cât și la avizierul Primăriei Municipiului Buzău, în data de 13.04.2021. În data de 26.05.2021 a ieșit din dezbatere publică și în această perioadă nu s-au depus propuneri, sugestii sau opinii.

6. Informații privind măsurile de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului aflate în pregătire;

6.1. Responsabilitatea operatorilor economici

Responsabilitatea operatorilor economici, a căror activitate desfășurată generează depășiri ale nivelului de zgomot pe amplasamentele incintelor industriale care se regăsesc în **tabelul 10** de la subcapitolul 4.2.2. **Sursa industrial** din prezentul plan de acțiune, depășiri ale valorilor limită stabilite prin ORDINUL nr. 152/558/1119/532 din 2008 al ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al ministrului Transporturilor, al ministrului Sănătății Publice și al ministrului Internelor și Reformei Administrative pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte, **au obligația conform Legii nr. 121 din 3 iulie 2019** privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant **art. 53, lit. c)** „...de a implementa măsuri de reducere a zgomotului ținând seama de deciziile de punere în aplicare ale Comisiei Europene, de stabilire a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile în temeiul Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale...”.

Măsurile implementate de către operatorii economici pentru reducerea zgomotului de pe amplasamentele industriale menționate în **tabelul 10** de la subcapitolul 4.2.2. **Sursa industrial**, tabel care conține informația cu privire la depășiri ale valorilor limită, trebuie precizate în actele de reglementare conform prevederilor **art. 73, lit. e)** din **Legea nr. 121 / 2019** de către Agenția pentru Protecția Mediului Buzău care are următoarele responsabilități:

„...Art. 73 Agențiile județene pentru Protecția Mediului au următoarele responsabilități:

e) atunci când derulează proceduri de evaluare a mediului pentru amplasamentele industriale din aglomerări sau din imediata vecinătate a acestora, care desfășoară activități industriale în conformitate cu anexa nr. 1 la **Legea nr. 278/2013**, cu modificările și completările ulterioare, au următoarele obligații:

1. să țină seama de rezultatele hărților strategice de zgomot și de conținutul planurilor de acțiune;
2. să prevadă în actul de reglementare care sunt sursele de zgomot și poziția acestora în cadrul amplasamentului industrial, precum și descrierea acestora;
3. să solicite ca orice evaluare de mediu să se realizeze luând în considerare scenariile viitoare privind amplasamentul surselor de zgomot și programul de funcționare a acestora, puterea acustică a acestora, precum și nivelul de zgomot previzionat de la fațadele clădirilor rezidențiale din vecinătatea amplasamentului industrial, iar dacă aceste scenarii arată o înrăutățire a situației zgomotului față de hărțile strategice de zgomot aflate în vigoare pentru respectivul amplasament industrial, atunci este obligatorie prevederea în actul de reglementare a unor măsuri concrete de reducere a zgomotului care să țină seama de efectul previzibil al reducerii la sursă a zgomotului și pe calea de propagare a acestuia, precum și planificarea și gestionarea terenului;
4. să țină seama de deciziile de punere în aplicare ale Comisiei Europene, de stabilire a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile în temeiul Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale...”.

6.2. Măsuri și soluții pentru reducerea zgomotului

Subiect: Zgomot produs de trafic.

Descriere: Limitarea traficului și crearea unor zone pietonale. ANEXA 4

Reducere estimată a nivelului de zgomot: o reducere substanțială a zgomotului, între 3-14 dB (A).

Costul estimat: Cost scăzut de implementare fiind compus din: costuri legate de achiziția sau montarea indicatoarelor rutiere de interdicere a accesului

Termen posibil de implementare: scurt ANEXA 4



Posibile limitări: Importanța efectelor de deviere a traficului în sensul în care traficul fiind deviat va conduce la o creștere în alte zone.

Reducerea limitei de viteză prin indicatoare – Termen Decembrie 2028

Se propune ca pe diferite drumuri nepreferențiale din oraș să fie stabilită limita de viteză la 40 km/h și la 30 de km/h deoarece aceasta este una dintre cele mai importante mijloace de reducere a poluării și a zgomotului în mediul urban. Zgomotul scade în funcție de viteză, intensitatea traficului și tipul de trafic (la viteză limitată condusul este mai regulat, cu mai puțin accelerații și frâne). În oraș poate persista o separare fizică, mai mult sau mai puțin marcată, între trotuarul pentru pietoni și șoseaua pentru trafic, instalându-se limitatoare pe bază de platformă ridicată la intrarea în zona de moderație.

Măsura este eficientă de exemplu cu instalare de radare fixe sau cu instalare de limitatoare de viteză. Dacă se implementează aceasta măsură trebuie selectate străzile unde se vor instala indicatoare cu limitarea vitezei și cu prezentarea acestora în formă tabelară.

Subiect: Zgomot produs de traficul rutier.

Descriere: reducerea limitelor de viteză și reducerea nivelelor de zgomot.

Reducere estimată a nivelului de zgomot: Limitarea vitezei (de la 50 la 30 km/h) reduce zgomotul cu 2 până la 4 dB(A) pentru autoturisme și 0-2dB(A) pentru vehicule grele.

Costul estimat: Cost scăzut de implementare fiind compus din: costuri legate de achiziția sau montarea indicatoarelor rutiere de reducere a vitezei

Termen posibil de implementare: scurt

Posibile limitări: Importanța efectelor de deviere a traficului în sensul în care traficul fiind deviat va conduce la o creștere în alte zone.

Reducerea limitei de viteză prin folosirea limitatoarelor de reducere a vitezei (a se consulta ANEXA 3)

Limitatoarele de reducere a vitezei pot reduce nivelul de zgomot cu aproximativ 1 până la 2 dB(A), dar pot determina și o creștere de 2 până la 3 dB(A), în funcție de vehicul și de tipurile de bitum asfalt, datorită decelerării și accelerării în apropierea acestor limitatoare. Distanța maximă este recomandată a fi 50 m și este necesară marcarea corespunzătoare pentru evitarea decelerărilor bruște.

O viteză de 30 km/h și o distanță între limitatoarele pentru reducerea vitezei de 50 m pot reduce zgomotul produs de autovehicule. Reducerea zgomotului este de aproximativ 8,5 dB(A), pentru vehiculele ușoare și 3,9 dB(A), pentru trafic zilnic (exprimat în LA10, 18h). Variațiile nivelului maxim de zgomot depind de tipul limitatorului de viteză, de viteză și de tipul de vehicul. Pentru mașini, reducerea este de 6.6 - 8.7 dB(A) pentru limitatoare pentru reducerea vitezei tip bandă întreruptă și aproximativ 10 dB(A) pentru limitatoare pentru reducerea vitezei tip bandă. Pentru autobuze, reducerea este neglijabilă pentru limitatoare de reducere a vitezei tip bandă și aproximativ 4 dB(A) pentru limitatoare tip bandă întreruptă.

În cazul traficului pe o zi, 24h, limitatoarele de viteză implica o reducere a nivelului de zgomot de 5dB(A), limitatoare tip bandă întreruptă și de 7 dB(A), limitatoare tip bandă, în cazul în care traficul este format doar din autoturisme. Pentru vehicule grele se recomandă limitatoare tip bandă întreruptă înguste sau limitatoare tip bandă semirotunde, care pot micșora zgomotul cu 3 până la 5 dB(A).

Există o ușoară creștere a zgomotului înainte și după limitatoarele de viteză, datorată frânării, urmată de accelerarea vehiculelor.

Analiza măsurărilor de zgomot a arătat că:

- limitatoarele de viteză induc o decelerare de la 5 la 14 km/h;
- între limitatoarele de viteză de tip bandă reducerea zgomotului este de aproximativ 1 dB(A);
- la nivelul limitatoarelor de tip bandă există o reducere de la 2 la 4 dB(A);
- pentru străzile cu viteză limitată la 30 și 40 km/h, la 10 m de limitator, nivelul de zgomot este mai mare cu 2 până la 4 dB(A) în comparație cu cel măsurat la nivelul limitatorului tip bandă.

Restricții ale traficului prin introducerea barierelor pe străzile din anumite zone în scopul diminuării poluării fonice – Termen Decembrie 2028

Măsura constă în aplicarea de restricții privind vehiculele zgomotoase de a intra în aceste zone care presupune însă oferirea de locuri de parcare adiacente și de existența de vehicule cu emisii sonore scăzute în parcul auto. Restricțiile privind intrarea vehiculelor în zone liniștite se realizează prin bariere

fizice chiar pe șosea.

Subiect: Zgomot legat de traficul rutier.

Descriere: restrângerea accesului în zonele liniștite a vehiculelor foarte zgomotoase prin plata de taxe sau prin construcția unor bariere pe șosea.

Reducere estimată a nivelului de zgomot: o reducere substanțială a zgomotului, între 3 și 14 dB(A).

Termen posibil de implementare: scurt

Costul estimat: Cost scăzut de implementare. **Termen posibil de implementare:** scurt

Posibile limitări: Importanța efectelor de deviere a traficului în sensul în care traficul fiind deviat va conduce la o creștere a acestuia în alte zone. De asemenea sunt necesare: existența de vehicule silențioase și zone de parcare adiacente.

Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public. (a se consulta ANEXA 4)

Dezvoltarea se poate face prin creșterea frecvenței vehiculelor de transport public. Ca rezultat, oamenii vor avea o mai mare predispoziție pentru a alege să călătorească în autobuz sau tramvai, lucru care conduce la o diminuare a folosirii vehiculelor particulare și la o diminuare a nivelelor de zgomot.

Subiect: Zgomot legat de traficul rutier.

Descriere: Prin îmbunătățirea și modernizarea transportului public local, persoanele care călătoresc cu autoturisme personale vor substitui acest mijloc de transport. Prin crearea pistelor de biciclete pentru îmbunătățirea calității prin reducerea noxelor și zgomotului

Reducere estimată a nivelului de zgomot: o reducere mică a zgomotului.

Costul estimat: Cost ridicat de implementare.

Termen posibil de implementare: mediu și lung

Îmbunătățirea fluxului traficului prin introducerea corelării semafoarelor sau sensurile giratorii. (a se consulta ANEXA 4)

Introducerea corelării semafoarelor sau sensurile giratorii pot reduce zgomotul local 1- 2dB(A) în funcție de modul de corelare și de numărul variabil al acestora, putând întrerupe traficul în anumite perioade de timp. Îmbunătățirea fluidității traficului (de exemplu, prin sensuri giratorii) poate reduce zgomotul între 2 și la 4 dB(A). Modelul STL86 al EMPA (model interimar de calcul al atenuării zgomotului pentru traficul rutier, recomandat de Comisia Tehnică Europeană) oferă o atenuare de 0 la 3 dB în apropierea intersecțiilor marcate de semne de circulație în funcție de distanța la care sunt amplasate, în raport cu centrul intersecției [Lärm und Lärmbekämpfung in der Schweiz.]. Standardul austriac ÖNORM S5021: 1976 recomandă o atenuare de 7 dB pentru intersecțiile cu semafoare.

Îmbunătățirea tramei stradale pentru reducerea zgomotului

Având în vedere temperaturile scăzute din țara noastră în perioada rece, în interiorul stratului de asfalt poros ar rămâne apă care la îngheț/dezghet afectează asfaltul poros, fapt pentru care UAT Buzău nu este interesat să utilizeze această măsură.

Drumurile în Municipiul Buzău care sunt într-o stare degradată cu gropi, denivelări se vor asfalta cu asfalt fin pentru diminuarea zgomotului.

Măsuri complementare de reducere a zgomotului Ferestre cu izolare fonică. (a se consulta ANEXA 4)

Atunci când nu există nici o posibilitate de reducere a nivelului de zgomot prin limitarea sau reglarea sursei sau de a atenua zgomotul pe calea de răspândire, se impune utilizarea de ferestre cu izolare fonică prin programele de reabilitare termică a clădirilor. Acest tip de măsuri de izolare fonică funcționează numai atunci când ferestrele sunt închise și nu au nici un efect asupra zonelor din afara locuințelor (de exemplu, terase). Montarea termopanelor de tip tripan la fațadele cele mai expuse la zgomot ale clădirilor.

Subiect: Zgomot legat de orice tip de sursă.

Descriere: reducerea nivelelor de zgomot la receptor.

Reducere estimată a nivelului de zgomot: o reducere mare a zgomotului, între 3 și 10 dB(A).

Costul estimat: Cost ridicat de implementare.



Metode de reducere a zgomotului, bariere fonice verzi. Plantarea de copaci pe următoarele artere cu trafic rutier (a se consulta ANEXA 4):

- a. Str. Horticolei, conservarea zonei liniștite parcul Marghiloman
- b. Parc Tineretului
- c. Str. Tudor Vladimirescu
- d. Aleea Trandafirilor
- e. Zona Centrală
- f. Zona din fața Primăriei
- g. Bd. Unirii
- h. Bd. Industriei,
- i. Str. Transilvaniei

Unități de învățământ, spitale și alte clădiri sensibile la zgomot de pe teritoriul Municipiului Buzău sunt în număr total de 41 (9 grădinițe, 19 școli, 8 spitale și 5 clădiri instituționale) (**Tabel 14**). În general, pentru indicatorul LZSN, sunt expuse într-un interval de 60 - 69 dB datorită traficului rutier. După aplicarea măsurilor s-ar surprinde o reducere a acestora astfel:

- un număr de 2 grădinițe se vor regăsi în zona liniștită, la valori dB de sub 55
- un număr de 5 școli, se vor regăsi în zona liniștită, la valori dB de sub 55
- un număr de 4 spitale se vor regăsi în zona liniștită, la valori dB de sub 55
- un număr de 0 clădiri instituționale sensibile se vor regăsi în zona liniștită, la valori dB de sub 55.

O măsură care poate fi implementată pentru reducerea zgomotului în interiorul clădirilor sensibile este reabilitarea în vederea creșterii eficienței energetice clădiri publice. (**a se consulta ANEXA 4**)

Tabel nr. 13 Unități de învățământ, spitale și alte clădiri sensibile la zgomot, Lzsn (nu se cumulează nr. de persoane)

Nume unitate / clădire sensibilă la zgomot	Interval dB din modelarea inițială	Interval dB în urma aplicării măsurii de reducere a vitezei la 40 km/h (trafic rutier)
Grădinița cu PP Căsuța Fermecată	60 - 69	50 - 59
Grădinița Căsuța Piticilor	60 - 64	50 - 59
Liceul Tehnologic Dimitrie Filipescu	60 - 64	55 - 59
Liceul Tehnologic Meserii și Servicii	60 - 64	55 - 59
Liceul Tehnologic special pentru copii	60 - 64	55 - 59
Colegiul Național BP Hasdeu	60 - 74 și >75	55 - 69
Colegiul Național Mihai Eminescu	60 - 74	55 - 69
Centru de Recuperare	60 - 64	55 - 59
Centru de transfuzii	60 - 64	55 - 59
Direcția Sanitar-Veterinara	60 - 69	55 - 69

Nume unitate / clădire sensibilă la zgomot	Interval dB din modelarea inițială	Interval dB în urma aplicării măsurii de reducere a vitezei la 40 km/h (trafic rutier)
Policlinica Militara	60 - 64	55 - 59

7. Acțiuni și măsuri pe care Primăria Municipiului Buzău intenționează să le ia în următorii 5 ani, pentru reducerea zgomotului (a se consulta ANEXA 4)

Axa prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Durabile :

- Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public din Municipiul Buzău – Nr. contract 2097/12.02.2020; Termen de realizare: 40 de luni de la data semnării contractului (12.06.2023)
- Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusive piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public – Etapa 1- Nr. contract 5560/09.06.2020; Termen de realizare: 71 de luni de la data semnării contractului (09.05.2026)
- Sistem inteligent de trafic management al traficului și monitorizare, bazat pe soluții inovative - Nr. contract 5048/30.01.2020; Termen de realizare: 63 de luni de la data semnării contractului (30.04.2025) Incurajarea locuitorilor sa nu utilizeze autoturismele proprietate personala.
- Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor (Buzău velocity) - Nr. contract 5717/16.07.2020; Termen de realizare: 61 de luni de la data semnării contractului (16.08.2025) Incurajarea locuitorilor sa nu utilizeze autoturismele proprietate personală.
- Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Daciei și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană – Proiect în faza de contractare Incurajarea locuitorilor sa nu utilizeze autoturismele proprietate personala_ (Data semnarii contractului: anul 2020 si termenul estimat de finalizare ianuarie 2022).
- Realizarea unui centru intermodal de transport al municipiului Buzău, integrat cu sistem park-and-ride - Nr. contract 6188/13.10.2020; Termen de realizare: 43 de luni de la data semnării contractului (13.05.2024) Incurajarea locuitorilor sa nu utilizeze autoturismele proprietate personala.
- Reabilitare rețele de drumuri și stații de transport din zona de acțiune urbană a Municipiului Buzău. Termen de realizare: anul 2023;
- Realizarea unui coridor sustenabil din zona centrală a Municipiului Buzău (Bld. N. Bălcescu)- Faza Dali 2021;

Îmbunătățirea tramei stradale, se va realiza pe următoarele străzi, până pe 31 decembrie 2025:

- Cătinei, Rapsodiei, Lunca Buzăului, pictor Adina Paula Moscu (Al. Parâng), Sculpturii, Independenței, Răscoalei 1907, I.H. Rădulescu, Al. General Ion Jitianu (Al. Sculpturii), Sculpturii, Victoriei, Bucegi, Plevnei, Fundătura Viorelelor, toate străzile din aliniamentul 2 al Bdul Unirii și al Bdul N. Bălcescu , Bdul Unirii, Strada Transilvaniei, Al. Industriei, Republicii, 1 Decembrie 1918, Iazul Morii, Al. Castanilor, Al. Arinului, Al. Stejarului.

Îmbunătățirea tramei stradale pe străzile mai sus enumerate se va realiza prin așternere de asfalt fin, întrucât trama stradală existentă este deteriorată, prezentând gropi și denivelări.

8.Strategii pe termen lung

În continuare se prezintă abordările principale care trebuie luate în considerare în cadrul unei



strategii pe termen lung pentru reducerea zgomotului:

- Planificarea teritorială și proiectarea urbanistică.
- Planificarea teritorială și urbanistică constituie un instrument puternic de prevenire a poluării fonice în cadrul organizării spațiului dintr-o localitate. O alocare corespunzătoare a utilizării spațiului disponibil, o dimensionare corectă a infrastructurii de transport și o dezvoltare a sistemelor de transport public, pot contribui la dezvoltarea sustenabilă a urbei cu o incidență a poluării sonore asupra populației mai mică.
- Planificarea urbană trebuie să se asigure ca o creștere compactă și nu difuză, adică să tindă spre o ocupare rațională a terenului și nu spre o ocupare masivă.

Rolul infrastructurilor este fundamental pentru obținerea unei gestionări optime a traficului, motiv pentru care construcția de noi drumuri poate favoriza aplicarea măsurilor care să reducă nivelele sonore în aglomerații și să contribuie la o îmbunătățire a calității vieții.

Mărirea lățimii străzilor și a bulevardelor în dezvoltarea noilor planuri urbanistice și în reforma zonelor urbane consolidate presupune crearea de drumuri mai largi, de preferat cu sens unic, care prin natura dimensiunilor lor să poată cu ușurință include măsuri care să încurajeze mersul pe jos, cu bicicleta prin încorporarea benzilor pentru biciclete sau utilizarea transportului public.

Se recomandă implementarea soluțiilor prin Planul Integrat de Dezvoltare Urbană și realizarea următoarelor proiecte:

- Fluidizarea traficului prin construcția de pasaje și a parcuri subterane.
- Rețea de stații self-service de închiriere de biciclete.
- Implementarea dirijării traficului prin sistemul de “undă verde” ceea ce înseamnă de fapt sincronizarea sau interconectarea mai multor semafoare, cu ajutorul programelor de simulare a “undeii verzi” de exemplu programele AS 26, GW TOOL).
- Încurajarea utilizării mijloacelor de transport cu energie alternativă (mopede electrice, mașini electrice etc.).

9. Informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea cost-eficiență, evaluarea cost-profit

Tabel nr. 14 Valoarea financiară ale proiectelor a fi implementate

Denumire proiect	Data inceput	Data finalizare estimata	Valoare
Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Daciei și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată din municipiul	2020	Ian 2022	24,140,837.46
Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public din municipiul Buzău	2020	2021	21,499,651.17
Reabilitare rețele de drumuri și stații de transport din zona de acțiune urbană a Municipiului Buzău	2021	2022	21,970,313.19
Realizarea unui centru intermodal de transport al municipiului Buzău, integrat cu sistem park-and-ride	2021	2023	12,740,582
Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor Municipiul Buzău	2021	2022	11.716.157
“Reabilitarea Infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști pe coridoarele deservite de transportul public în municipiul Buzău”	2021	2023	57.594.740
"Realizarea unui coridor sustenabil din zona centrală a municipiului Buzău (Bulevardul N.Balcescu) "	Faza DALI 2021		
Sistem inteligent de trafic management și	2020	2025	

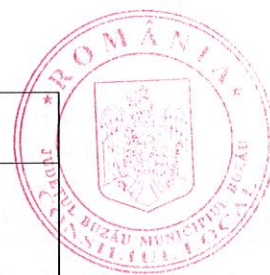
monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în municipiul Buzău			
Lucrări de intervenție în vederea creșterii performanței energetice a blocurilor de locuințe 3A Hasdeu, 3B Hasdeu și Integral 1 din Municipiul Buzău	2020	2021	3,804,611.97
Lucrări de intervenție în vederea creșterii performanței energetice a blocurilor de locuințe 19A, 19B, 19F, 19G din Municipiul Buzău	2020	2021	4,258,418.19
Reabilitarea blocurilor 3A Hașdeu, 3B Hașdeu și Integral 1	2020	2021	3,804,611.97
Reabilitarea în vederea creșterii eficienței energetice clădiri publice - Liceul Henri Coanda - Corp C5	2020	2021	5,411,959.02
Reabilitarea în vederea creșterii eficienței energetice clădiri publice- Liceul Henri Coandă, Corp C2(corp tehnic)	2020	2021	2.626.792
Reabilitarea în vederea creșterii eficienței energetice clădiri publice- Liceul Henri Coandă, Corp C4 (școala veche)	2020	2021	3.432.684
Reabilitare termică a două blocuri de locuințe din municipiul Buzău (bl. E3 și bl. C1 cartier Episcopiei)	SF 2020	evaluare	10.735.527,27
Reabilitare termică a trei blocuri de locuințe din municipiul Buzău (bl. 2 Integral, bl. P13 Unirii, bl. 105 Spiru Haret)	SF 2020	evaluare	8.923.848,88
Reabilitare termică a trei blocuri de locuințe din municipiul Buzău (bl. 12 F, bl. 12D, bl. 14 I- str. Unirii)	SF 2020	evaluare	5.375.674,84
Îmbunătățirea tramei stradale		SF 2025	

10. Prognoze privind evaluarea implementării și a rezultatelor planului de acțiune

După aprobarea Planului de acțiune prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Buzău se vor lua măsuri pentru implementarea efectivă a măsurilor asumate prin acest Plan de acțiune.

Tabel nr. 15 Estimarea numărului de persoane care vor beneficia de reducerea zgomotului prin măsurile propuse

Măsura propusă	Estimarea numărului de persoane care vor beneficia de reducerea zgomotului
Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public din Municipiul Buzău – Nr. contract 2097/12.02.2020; Termen de realizare: 40 de luni de la data semnării contractului (12.06.2023)	15795
Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public – Etapa 1 - Nr. contract	12110



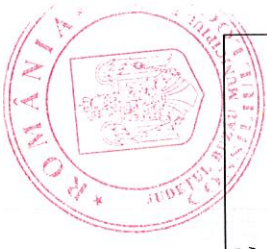
5560/09.06.2020; Termen de realizare: 71 de luni de la data semnării contractului (09.05.2026)	
Sistem inteligent de trafic management al traficului și monitorizare, bazat pe soluții inovative - Nr. contract 5048/30.01.2020; Termen de realizare: 63 de luni de la data semnării contractului (30.04.2025) Incurajarea locuitorilor sa nu utilizeze autoturismele proprietate personala.	14084
Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor (Buzău velocity) - Nr. contract 5717/16.07.2020; Termen de realizare: 61 de luni de la data semnării contractului (16.08.2025) Incurajarea locuitorilor sa nu utilizeze autoturismele proprietate personală.	9318
Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Daciei și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană – Proiect în faza de contractare Incurajarea locuitorilor sa nu utilizeze autoturismele proprietate personala.	10267
Realizarea unui centru intermodal de transport al municipiului Buzău, integrat cu sistem park-and-ride - Nr. contract 6188/13.10.2020; Termen de realizare: 43 de luni de la data semnării contractului (13.05.2024) Incurajarea locuitorilor sa nu utilizeze autoturismele proprietate personala.	18691
Reabilitare rețele de drumuri și stații de transport din zona de acțiune urbană a Municipiului Buzău. Termen de realizare: anul 2023;	14742
Realizarea unui coridor sustenabil din zona centrală a Municipiului Buzău (Bld. N. Bălcescu)- Faza Dali 2021;	1471
Lucrări de intervenție în vederea creșterii performanței energetice a bl. de locuințe 3A Hașdeu, 3B Hașdeu și Integral 1 din Municipiul Buzău	296
Lucrări de intervenție în vederea creșterii performanței energetice a bl. de locuințe 19A, 19B, 19F, 19G din Municipiul Buzău	216
Reabilitare bl. 3A Hașdeu, 3B Hașdeu și Integral 1	296
Reabilitare în vederea creșterii eficienței energetice clădiri publice – Liceul Henri Coanda – Corp C5	1045
Reabilitarea în vederea creșterii eficienței energetice clădiri publice – Liceul Hendri Coanda, Corp C4 (scoala veche)	
Reabilitare termică a două bl. de locuințe din Municipiul Buzău (bl. E3 și bl. C1 cartier Episcopiei)	238
Reabilitare termică a 3 bl. de locuințe din Municipiul Buzău (bl.2 Integral, bl.P13 Unirii, bl.105 Spiru Haret)	275
Reabilitare termică a 3 bl. de locuințe din Municipiul Buzău (bl. 12F, bl.12D, bl. 14 I- Unirii)	74
Îmbunătățirea tramei stradale	13904

Conform prevederilor art.73, lit 3, din Legea 121/2019, atunci când derulează proceduri de evaluare a mediului pentru amplasamentele industriale din aglomerări sau din imediata vecinătate a acestora, care desfășoară activități industriale în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, au următoarele obligații:

- să țină seama de rezultatele hărților strategice de zgomot și de conținutul planurilor de acțiune;
- să prevadă în actul de reglementare care sunt sursele de zgomot și poziția acestora în cadrul amplasamentului industrial, precum și descrierea acestora;
- să solicite ca orice evaluare de mediu să se realizeze luând în considerare scenariile viitoare privind amplasamentul surselor de zgomot și programul de funcționare a acestora, puterea acustică a acestora, precum și nivelul de zgomot previzionat de la fațadele clădirilor rezidențiale din vecinătatea amplasamentului industrial, iar dacă aceste scenarii arată o înrăutățire a situației zgomotului față de hărțile strategice de zgomot aflate în vigoare pentru respectivul amplasament industrial, atunci este obligatorie prevederea în actul de reglementare a unor măsuri concrete de reducere a zgomotului care să țină seama de efectul previzibil al reducerii la sursă a zgomotului și pe calea de propagare a acestuia, precum și planificarea și gestionarea terenului;
- să țină seama de deciziile de punere în aplicare ale Comisiei Europene, de stabilire a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile în temeiul Directivei a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale;

Este în sarcina APM Buzau ca la derularea procedurilor de evaluare de mediu pentru aceste amplasamente industriale să se țină seama de prezentul Plan de acțiune, etc (cele menționate la punctele 1-4 ale lit. e) a;e art. 73 din Legea nr. 121/2019.

SENSURI UNICE MUNICIPIUL BUZAU



Nr. crt	LOCATIE	TRONSON	DIRECȚIE
1	Strada CIOCHINESCU	Din dreptul blocurilor 41 și 7A până la Spiru Haret	Bdul Unirii către Spiru Haret
2	Strada CIUCURETE	Din Bdul Spiru Haret până la alea cu blocul 19A	Bdul Spiru Haret către Bdul Unirii
3	Strada Independenței	De la strada Ostrovului până la strada Lunei	Ostrovului către Bdul 1 Decembrie 1918
4	Strada Viitorului	De la alea blocurilor 24E-2A până la strada Patriei	Bdul 1 Decembrie 1918 către Patriei
5	Strada Victoriei	De la strada Aurerei până la strada Sculpturii	Bistriței către Alex. Marghiloman
6	Alee intrare din Bdul Bălcescu	De la strada Soarelui până la strada Alex. Marghiloman	Bistriței către Alex. Marghiloman
7	Alee intrare din Alea Crângului	Din Bdul N.Bălcescu către Alea Crângului	Consiliul Județean către blocul 8
8	Alea Crângului	Din Alea Crângului către blocurile 10 și 11	Alea Crângului către Bdul N.Bălcescu
9	Alea Castanilor	De la blocul 9 până la Punctul Termic PT 30	Dinspre blocul 9 către PT 30
10	Strada Soarelui		Alexandru Marghiloman către Victoriei
11	Alea Privighetorilor	De la strada Columbilor până la strada Melodiei	Columbelor către Melodiei
12	Strada Ostrovului	De la str. Sf. Sava de la Buzău către Arh. Petre Antonescu	Transilvaniei către Arh. Petre Antonescu
13	Strada Bucegi	De la strada Arieșului până la strada Bistriței	Bucegi către Bistriței
14	Strada Oltețului	De la strada Obor până la strada Căpitan Av. Mircea T.Bădulescu	Obor către Bistriței
15	Str. Aviator Mircea T.Bădulescu	De la str. Oltețului către str. Constantin C. Garofild	Oltețului către C. garofild
16	Strada Ana Ipătescu	De la str. Constantin C. Garofild către Aviator Mircea T.Bădulescu	
17	Strada Mioriței	De la Bdul N.Bălcescu către strada Democrației	De la Bdul N.Bălcescu către Democrației
18	Strada Mioriței	De la strada Democrației până la strada Crinului	De la Democrației către Crinului
19	Strada Crinului	De la strada Dreaptă până la strada Democrației	De la strada Dreaptă către Democrației
20	Strada Piața Teatrului	De la strada Oltețului până la strada Alex. Marghiloman	De la Oltețului către Alex. Marghiloman
21	Strada Pietroasele	De la strada Chiristigii până la blocul C 3 de pe strada Pietroasele	De la Chiristigii către Bdul Unirii
22	Strada Crizantemelor	Dela strada Bistriței până la Pompiliu Ștefu	De la Bistriței către Pompiliu Ștefu
23	Strada Tăbăcari	De la str. Alex. Marghiloman către str. Poet Grigore Alexandrescu	
24	Parcare Casa de cultură	De la Bdul N. Bălcescu până la strada I.C. Brătianu	De la Bdul N.Bălcescu către I.C.Brătianu
25	Strada Traian Vuia	De la strada Spiru Haret până la alea bloc E1 din Traian	De la Spiru Haret către Aversescu

	Vuia	
26	Strada Sculpturii	De la strada Victoriei până la strada Aurorei
27	Aleea Bâsca	De la strada Soroca până la Bdul N.Bălcescu
28	Aleea Neptun	De la blocul 3 până la blocul 9
29	Strada Soroca	De la Bdul N.Bălcescu până la Bdul Unirii
30	Aleea Școlilor	De la Aleea Centrală până la Prieteniei
31	Strada Traian Săvulescu	De la str. Constantin C.Garofild până la Ostrovului
32	Strada Napoca	De la blocul A2(parcare cinema Dacia) până la Clementei
33	Strada Clementei	De la str. Alex. Marghiloman până la strada Napoca
34	Strada Speranței	De la strada Ion Băieșu până la strada Verii
35	Strada 12 Aprilie 372	De la str. Ana Ipătescu până la strada C.Garofild
36	Strada Vișinului	De la strada Chiristigii până la strada Bicaz
37	Aleea Stejarului	De la str.Nicolae Ciucurette Rusu până la strada Patriei
38	Strada Patriei	De la Bdul Unirii către strada Spiru Haret
39	Strada Ostrovului	De la Aleea Trandafirilor până la strada Independenței
40	Strada Lt. Godeanu	De la Ostrovului până la strada Stan Săraru
41	Strada Stan Săraru	De la strada Lt. Godeanu până la strada Colonel I. Buzoianu
42	Strada Tunel	De la strada Ostrovului către strada Independenței
43	Strada Constantin Angelescu	De la str. Crizantemelor până la strada Independenței
44	Strada Păcii	De la str. Crizantemelor până la strada Independenței
45	Strada Crizantemelor	De la strada Bistriței către str. Constantin Angelescu
46	Strada Bistriței	De la strada Victoriei până la strada Ion Băieșu)
47	Strada Libertății	De la strada Victoriei până la strada Plevnei
48	Str.Grigore Constantinescu Monteoru	De la strada Decebal către strada Republicii
49	Strada Sîrului	De la strada Răchitei către strada Islazului
50	Vulturului	De la strada Agriculturii până la strada Decebal
51	Strada Plevnei	De la strada Libertății până la strada Salvării
52	Strada Filantropiei	De la Fundătura Filantropiei până la Rond Gara CF
53	Strada George Emil Palade	De la strada Războieni până la strada arh. Petre Antonescu
54	Strada Vizireanu	De la strada Dorobanți către strada Gârlași
55	Str. Slt.(pm) Dumitrescu Iulian	De la strada Gârlași până la strada Dorobanți
56	Strada Cașoca	De la strada Ivănețu până la str. Slt.(pm) Dumitrescu Iulian
57	Strada Rătești	De la strada Cașoca până la strada Gârlași



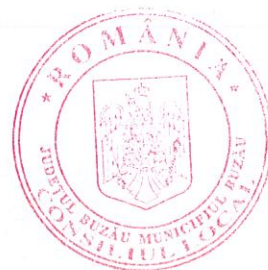
58	Aleea Tufănelelor	De la strada Rătești până la strada Columbelor	Dinspre str. Rătești către strada Columbelor
59	Strada Aluniș	De la strada Cașoca până la strada Cozia	Dinspre Cașoca către Cozia
60	Strada Nereju	De la strada Cozia către strada Cașoca	Dinspre Cozia către Cașoca
61	Strada Cetinei	De la strada Nereju către strada Ivănețu	Dinspre Nereju către Ivănețu
62	Strada Gheorghe Milu		
63	Aleea Cimbriului		
64	Aleea Constructorilor	De la blocul 26A până la blocul 29A	Dinspre Aleea Școlii către blocul 29C
65	Strada Colonel Gheorghe Iacob		
66	Strada Panduri	De la strada Soroca până la parcare de la Casa Căsătoriiilor	Dinspre strada Soroca către Casa Căsătoriiilor
67	Aleea Feroviarilor	De la str. Grigore Constantinescu Monteoru până la blocul 25A	
68	Strada Izvor		
69	Strada Academiei	De la strada Ciocârliei până la strada Sporturilor	Dinspre Ciocârliei către Sporturilor
70	Strada Magnoliei	De la strada V. Maximilian până la strada Academiei	Dinspre strada Maximilian către Academiei
71	Strada Albăstrelelor	De la strada Broșteni până la strada V. Maximilian	Dinspre Broșteni către Maximilian
72	Strada Mălinului	De la strada Sporturilor până la strada Ozanei	Dinspre Sporturilor către Ozanei
73	Strada Mălinului	De la strada Iazul Morilor către strada Ozanei	Dinspre Iazul Morilor spre Ozanei
74	Strada Ciocârliei	De la strada Cicoarei către strada Gârlași	Dinspre Cicoarei către Gârlași
75	Strada Cicoarei	De la strada Ozanei către strada Ciocârliei	Dinspre Ozanei către Ciocârliei
76	Strada Ozanei	De la strada Mălinului până la strada Cicoarei	Dinspre mălinului către Cicoarei
77	Strada Ozanei	De la strada Academiei până la strada Cicoarei	Dinspre Academiei către Cicoarei
78	Strada Carpenului	De la strada Mălinului până la strada Broșteni	Dinspre mălinului către Broșteni
79	Strada Iazul Morilor	De la strada Cicoarei până la strada Vlad Vintilă Vodă	Dinspre Cicoarei către Vald Vintilă Vodă

SENSURI GIRATORII MUNICIPIUL BUZAU



Nr.	LOCAȚIA
1.	Intersecție Strada Sporturilor cu Mesteacănului
2.	Calea Eroilor – Kaufland
3.	Intersecție străzii Oltului cu Caraiman
4.	Intersecție străzi Transilvaniei cu N.Titulescu și Constituției
5.	Intersecție străzi Stadionului cu Oltului și Gral Grigore Baștan
6.	Intersecție străzi Stadionului cu Rășcoalei și Alea Centrală
7.	Intersecție străzi Stadionului și Bazalt
8.	Intersecție Pasarela Drăgaica cu Bdul 1 Decembrie 1918
9.	Soseaua Nordului – DEDEMAN
10.	Alea Industriilor – DUCTIL – BRICO-DEPOT
11.	Intersecție Strada Obor – Chiristigii/Episcopie
12.	Intersecție Bdul Unirii cu strada Frășinet/ XXL
13.	Intersecție Bdul Unirii – acces cartier Orizont
14.	Intersecție stada Transilvaniei – Pasaj Fabrica de Bere
15.	Strada Frășinet - Kaufland
16.	Intersecție străzi Chiristigii cu Frășinet

LIMITATOARE VITEZĂ MUNICIPIUL BUZAU



Nr.	LOCAȚIA
1.	Strada Plantelor
2.	B-dul 1 Decembrie 1918 intersecție cu strada Vulcan
3.	B-dul 1 Decembrie 1918 – bloc ANL
4.	Strada Bistriței – Colegiu Economic
5.	Aleea Școlilor – Liceul sportiv "Iolanda Balaș-Soter"
6.	Strada Gârlași intersecție cu strada Primăverii
7.	Strada Pietrpasele – bloc G1
8.	Strada Pietroasele - Școala gimnazială nr. 11
9.	Strada Vizireanu
10.	Strada Drăgăiciei – Casa Județeană de Pensii
11.	Strada Transilvaniei - COMAT
12.	Strada Prutului intersecție cu strada Constituției
13.	Strada Gheorghe Milu
14.	Strada Țiglarilor
15.	Strada Islazului
16.	Strada Valea Buzăului
17.	Strada Alexandru Marghiloman intersecție cu strada Victoriei
18.	Cartier Alexandru Marghiloman – bloc 10
19.	Strada Orizontului intersecție cu strada Constituției
20.	Strada Frâșinet – Biserica Sf. Ștefan
21.	Strada Patriei intersecție cu strada Independenței
22.	Aleea Mistrețului
23.	Aleea Căprioarei
24.	Strada Bucegi – Liceul de arte "Margareta Sterian"
25.	Strada Urziceni intersecție cu strada Șantierului
26.	Strada Șantierului intersecție cu strada Murgului
27.	Strada Independenței intersecție cu strada Colonel Ion Buzoianu
28.	Aleea Neptun
29.	Strada Cașoca Liceul Alexandru Marghiloman
30.	Strada Melodiei intersecție cu strada Baladei
31.	Strada Aurel Vlaicu
32.	Strada Stupăriei Școala gimnazială nr. 10
33.	Strada Depoului intersecție cu strada Pinului
34.	Strada Dinicu Golescu intersecție cu strada Depoului
35.	Strada Dinicu Golescu intersecție cu strada Aurel Vlaicu
36.	Strada Dinicu Golescu intersecție cu strada Traian Moșoiu
37.	Strada Cometei intersecție cu strada Traian Moșoiu
38.	Strada Pinului intersecție cu strada Traian Moșoiu
39.	Strada Pinului intersecție cu strada Aurel Vlaicu
40.	Strada Aurel Vlaicu intersecție cu strada Ion Costinescu
41.	Strada Cometei intersecție cu strada Aurel Vlaicu
42.	Strada Șantierului intersecție cu strada Urziceni
43.	Strada Șantierului

44.	Strada Dimitrie Filipescu – Liceul Tehnologic ”Dimitrie Filipescu”
45.	B-dul Republicii – intersecție cu strada Agriculturii
46.	Strada Bazalt – Grup școlar de Meserii și Servicii
47.	Strada Transilvaniei – Liceul ”Costin Nenițescu”
48.	Strada Verii intersecție cu strada Bucegi
49.	Strada Decebal – alee Căminul nr. 9
50.	Strada Colonel Ion Buzoianu - Școala gimnazială nr. 8
51.	Strada Plevnei intersecție cu str. Colonel I. Buzoianu
52.	B-dul Gării intersecție cu strada Plevnei
53.	B-dul Gării – Colegiul Național B.P. Hașdeu
54.	Strada Chiristigii intersecție cu strada Pietroasele
55.	Strada Democrației intersecție cu strada Nicolae Titulescu
56.	B-dul Unirii – sens giratoriu Orizont
57.	Cartier Orizont



ANEXA 4

Proiecte pentru reducerea zgomotului

Denumire proiect	Data inceput	Data finalizare estimata	Valoare (LEI)	Impact asupra zgomotului
Reabilitarea zonei urbane pietonale multifunctionale Piața Daciei si conectarea la zona extinsa de mobilitate urbana integrata din municipiul	2020	Ian 2022	24,140,837.46	Segmentul strazii Tudor Vladimirescu, de la intersectia cu Bulevardul Nicolae Balcescu pana la intrarea in parcare hotelului Pietroasa, impreuna cu segmentul strazii Aleea Trandafirilor cuprins intre strada Ostrovului si strada Tudor Vladimirescu, care reprezinta un pol important de atragere a vizitatorilor, atat datorita pozitiei, cat si a punctelor de interes din cadrul sau si din imediata apropiere, va fi dedicat in exclusivitate pietonilor si biciclistilor, facilitand atat activitati de recreere si comert si interactiuni socio-culturale, dar si tranzitul acestora prin metode de mobilitate urbana sanatoase, accesibile si nepoluante. In acelasi timp, pentru cazurile exceptionale de forta majora, infrastructura sa trebuie sa raspunda si solicitarilor unui trafic ocazional ale autovehiculelor de interventii sau organizare de evenimente. Segmentul strazii Tudor Vladimirescu, de la intersectia cu strada Ion Baiesu pana la intrarea in parcare hotelului Pietroasa, devine un spatiu de tip share-space, concept de mobilitate in care pietonul are prioritate, avand ca efect reducerea majora a traficului auto din aceasta zona, acesta fiind preluat de catre arterele colaterale. La intrarea pe zona de tip share-space se prevad elemente constructive care sa actioneze in sensul calmarii traficului, iar catre zona exclusiv pietonala se restrictioneaza circulatia. Aceasta abordare vine in intampinarea crearii unui spatiu multifunctional dedicat cetatenilor in vederea desfasurarii de activitati si evenimente socio-culturale si politice in zona Pietii Daciei, care se conecteaza la esplanadele comerciale din strada Aleea Trandafirilor si strada Cuza Voda. Bilantul suprafetelor - Suprafata amplasamentului studiat = 16343.3mp - Suprafata spatii verzi = 1730mp - Suprafata platforme pietonale = 13670mp - Total suprafata elemente urbane = 855.7mp - Suprafata construita la sol inclusiv accese constructie Info-turism = 87.6mp - Total suprafata construita = 943.3mp -Cresterea atractivitatii, accesibilitatii, confortului si sigurantei deplasarilor pietonale, cu efect asupra cresterii numarului de deplasari prin utilizarea acestui mod de deplasare nepoluant cu un procent de 2,1% în anul 2021 (primul an dupa finalizarea implementarii proiectului), fata de varianta „fara proiect”. Cresterea atractivitatii, accesibilitatii, confortului si sigurantei deplasarilor cu bicicleta, cu

				efect asupra cresterii numarului de deplasari prin utilizarea acestui mod de deplasare nepoluant cu un procent de 3,0% în anul 2021 (primul an dupa finalizarea implementarii proiectului), fata de varianta „fara proiect”. Reducerea deplasarilor cu autovehiculul si comutarea catre mijloacele de deplasare alternative, cu efect asupra reducerii emisiilor GES la nivelul întregului municipiu. Obiectivul specific este constituit de reducerea parcursului total al vehiculelor particulare cu 1,7% si o reducere a cantitatii de CO2echiv cu 1,3% în anul 2021 (primul an dupa finalizarea implementarii proiectului), fata de varianta „fara proiect”. Crestere estimate a numarului de pasageri transportati în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr.pasageri) 2019: S0, S1: 33.001; CAE: 0% 2021: S0: 34.307; S1: 34.935; CAE: 1,8% 2026: S0: 38.149; S1: 39.125; CAE: 2,6% Crestere estimata numar persoane care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse 2019: S1, S1: 1.696; CAE:0% 2021: S0: 1.783; S1: 1.837; CAE: 3,0% 2026: S0: 2.021; S1: 2.213; CAE: 9,5% Crestere estimata numar persoane care utilizeaza traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse 2019: S0, S1: 88.851; CAE:0% 2021: S0: 93.429; S1: 95.391; CAE: 2,1% 2026: S0: 105.870; S1: 108.729; CAE: 2,7% Se va bloca accesul auto pe str. Alea Trandafirilor și George Emil Palade până la intersecția cu Petre Antonescu
Modernizarea si cresterea gradului de atractivitate si siguranta al transportului public din municipiul Buzau	2020	2021	21,499,651.17	- Achiziția a 4 autobuze electrice cu o capacitate totală de 90 de locuri - Achiziția a 4 stații de încărcare lentă și a 2 stații de încărcare rapidă. - Modernizarea a 95 de autobuze din flota existentă cu sisteme inteligente. - Modernizare 10 stații de transport public - Modernizare componentă dispecerat și componentă centru de comandă. Cresterea atractivității, accesibilitatii și eficienței transportului public, precum si cresterea procentului de utilizare a acestui mod de transport, în cadrul distributiei modale a deplasarilor, obiectivul fiind cresterea cu 9,2% a numarului de pasageri transportati cu transportul public în anul 2021 (primul an dupa finalizarea implementarii proiectului), fata de varianta „fara proiect”. Obiectivul specific este constituit de reducerea parcursului total al vehiculelor cu 3,4%



				si o reducere a cantitatii de CO2echiv cu 3,2% în anul 2021 (primul an dupa finalizarea implementarii proiectului), fata de varianta „fara proiect”. Crestere estimata numar pasageri transportati în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr.pasageri) 2019: S1, S3: 33.001; CAE: 0% 2021: S1: 34.307; S3: 38.494; CAE: 12,2% 2026: S1: 38.149; S3: 47.909; CAE: 25,6% Crestere estimata numar persoane care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse 2019: S1, S3: 1.696; CAE: 0% 2021: S1: 1.783; S3: 2.107; CAE: 18,2% 2026: S1: 2.021; S3: 3.048; CAE: 50,8% Crestere estimata numar persoane care utilizeaza traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse 2019: S1, S3: 88.851; CAE: 0% 2021: S1: 93.429; S3: 95.204; CAE: 1,9% 2026: S1: 105.870; S3: 107.458; CAE: 1,5%
Reabilitare retele de drumuri si statii de transport din zona de actiune urbana a Municipiului Buzau	2021	2022	21,970,313.19	Obiectivul specific al proiectului este reabilitarea a 9500 m strazi cu asfalt si amenajarea a 26 statii de transport, in Municipiul Buzau
Realizarea unui centru intermodal de transport al municipiului Buzau, integrat cu sistem park-and-ride	2021	2023	12,740,582	a) Obiect 01 - "Construire clădire administrativă Centru Intermodal de transport Buzău". Se propune realizarea unei clădiri administrative care să adăpostească principalele funcțiuni necesare funcționării unui nod intermodal de transport persoane prin care să se realizeze transferul călătorilor între transportul în comun al orașului și alte tipuri de transport - auto privat, transport extraurban, moto, biciclete sau alte vehicule electrice. b) Obiect 02 - "Construire peroane de garare temporară Centru Intermodal de transport Buzău". Se propune realizarea unui număr de 5 peroane destinate debarcării călătorilor care tranzitează terminalul intermodal. Peroanele sunt realizate pentru a facilita schimbarea ușoară a mijloacelor de transport, făcând facilă schimbarea diferitelor tipuri de transport - urban, extraurban, auto privat, biciclete, etc. c) Obiect 03 - "Infrastructura zona de parcare". Se propune realizarea unei zone de parcare

				care să asigure parcare pe timp limitat a autovehiculelor persoanelor, astfel încât să fie încurajată folosirea transportului în comun în interiorul zonei urbane - park-and-ride, reducându-se astfel emisia de CO₂, cât și scăderea aglomerației traficului urban. Sunt prevăzute locuri de parcare destinate personalului terminalului, locuri de parcare speciale destinate persoanelor cu dizabilități, cât și locuri cu stație de încărcare pentru autovehiculele electrice / hibride. d) Obiect 04 - "Amenajare zone stații rapide de încărcare a autobuzelor electrice pe peroane". Se propune realizarea unei zone de parcare care să asigure staționarea pe timp limitat (între curse) a autobuzelor / autocarelor / microbuzelor și care oferă posibilitatea de încărcare electrică prin intermediul unor stații rapide de încărcare. e) Obiect 05 - "Infrastructura, securitate, bike-sharing, sistem e-ticketing". Soluția propusă face parte dintr-un sistem integrat complex, ce asigură managementul inteligent al mobilității urbane. Sub sistemele și componentele care fac parte din prezentul proiect sunt: - Sistem de ticketing - Sistem de informare a călătorilor - Sistem de supraveghere video în stații - Sistem pentru asigurarea accesului gratuit al călătorilor la Internet. - Sistem de bike-sharing: Se propune realizarea unui sistem integrat de tip bike-sharing care să asigure în cadrul incintei terminalului posibilitatea de a folosi ca mijloc de transport urban bicicletele, fiind unul din cele mai ecologice mijloace de transport din mediul urban. În vederea implementării acestui tip de sistem, se prevăd un număr de 15 rastele de biciclete dintre care 5 cu posibilitate de încărcare a bicicletelor electrice, având posibilitatea de mărire a numărului lor pe viitor. Obiective specifice: - Centru de comanda, control și monitorizare trafic - Module de stații și peroane - Sistem de informare călători - Parcare de tranzit pentru autoturisme și biciclete - Stații de încărcare autobuze/autoturisme/biciclete electrice
Sistem alternativ de mobilitate urbana utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor Municipiul	2021	2022	11.716.157	- Achiziția a 48 de stații de bike-sharing și de terminale inteligente - Achiziția a 437 biciclete inteligente mecanice - Achiziția a 22 triciclete pentru persoane vârstnice - Achiziția a 16 triciclete pentru persoane cu dizabilități - Achiziția a 10 stații de depanare Obiective specifice: - Stații biciclete: 48 - Număr de biciclete: 475 - Număr de stații de depanare: 10

Buzau	2021	2023	57.594.740	- Bicyclette intelligentes, indépendentes énergétique, ergonomique et informatique de bord intégré																								
“Reabilitarea Infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști pe coridoarele deservite de transportul public în municipiul Buzău”				Străzile ce fac obiectul prezentei documentații sunt străzi de categoria a doua (Bulevardul Unirii, Bulevardul Industriei și Strada Transilvaniei pe tronsoanele cuprinse între strada Caramidari și zona intersecției cu străzile Constituției și Bulevardul Nicolae Titulescu și respectiv pe tronsoanele cuprinse între strada Crinului și Bulevardul Unirii) și a treia (strada Transilvaniei pe tronsoanele cuprinse între intersecția cu străzile Constituției și Bulevardul Nicolae Titulescu și respectiv strada Crinului). <table><tr><th>Denumire stradă</th><th>lungime (m)</th><th>lațime parte carosabilă (m)</th><th>S carosabil (mp)</th><th>S trotuare (mp)</th><th>S piste biciclete (mp)</th></tr><tr><td>Bd. Unirii</td><td>3389,00</td><td>~14,00 m pe tronsoanele cuprinse între limita teritorială a municipiului Buzău și intersecția cu strada Frăsinet Variabil 21,00-26,00 m pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu străzile Frăsinet și respectiv Mareșal Averescu</td><td>77981,27</td><td>26678,25</td><td>4350,55</td></tr><tr><td>Bd. Industriei</td><td>2700,00</td><td>~14,00 m (reîncadrare între bordurile existente)</td><td>48287,50</td><td>14332,71</td><td>3738,61</td></tr><tr><td>Str. Transilvaniei</td><td>2284,00</td><td>~14,00 m pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu strada Cumpenei și respectiv străzile Constituției și Bulevardul Nicolae Titulescu ~10,00 m pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu străzile Constituției și Bulevardul Nicolae Titulescu și respectiv strada Crinului 18,00 – 23,80 m între intersecțiile cu străzile Crinului și respectiv Bulevardul Unirii</td><td>31744,08</td><td>13642,40</td><td>-</td></tr></table>	Denumire stradă	lungime (m)	lațime parte carosabilă (m)	S carosabil (mp)	S trotuare (mp)	S piste biciclete (mp)	Bd. Unirii	3389,00	~14,00 m pe tronsoanele cuprinse între limita teritorială a municipiului Buzău și intersecția cu strada Frăsinet Variabil 21,00-26,00 m pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu străzile Frăsinet și respectiv Mareșal Averescu	77981,27	26678,25	4350,55	Bd. Industriei	2700,00	~14,00 m (reîncadrare între bordurile existente)	48287,50	14332,71	3738,61	Str. Transilvaniei	2284,00	~14,00 m pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu strada Cumpenei și respectiv străzile Constituției și Bulevardul Nicolae Titulescu ~10,00 m pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu străzile Constituției și Bulevardul Nicolae Titulescu și respectiv strada Crinului 18,00 – 23,80 m între intersecțiile cu străzile Crinului și respectiv Bulevardul Unirii	31744,08	13642,40	-
Denumire stradă	lungime (m)	lațime parte carosabilă (m)	S carosabil (mp)	S trotuare (mp)	S piste biciclete (mp)																							
Bd. Unirii	3389,00	~14,00 m pe tronsoanele cuprinse între limita teritorială a municipiului Buzău și intersecția cu strada Frăsinet Variabil 21,00-26,00 m pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu străzile Frăsinet și respectiv Mareșal Averescu	77981,27	26678,25	4350,55																							
Bd. Industriei	2700,00	~14,00 m (reîncadrare între bordurile existente)	48287,50	14332,71	3738,61																							
Str. Transilvaniei	2284,00	~14,00 m pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu strada Cumpenei și respectiv străzile Constituției și Bulevardul Nicolae Titulescu ~10,00 m pe tronsoanele cuprinse între intersecțiile cu străzile Constituției și Bulevardul Nicolae Titulescu și respectiv strada Crinului 18,00 – 23,80 m între intersecțiile cu străzile Crinului și respectiv Bulevardul Unirii	31744,08	13642,40	-																							

				Obiective: - Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete cu o lungime de 10.447 m pistă simplă și 330 m pistă dublă. Atingerea obiectivului este asigurată prin realizarea următoarelor activități: - Crearea de piste de biciclete - Lucrări de iluminat pentru piste de biciclete și treceri de pietoni. - Creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, precum și creșterea eficienței serviciului, prin realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, cu o lungime totală de 7.691 m. Atingerea obiectivului este asigurată prin realizarea următoarelor activități: - Realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public. - Îmbunătățirea condițiilor de transport public, respectiv creșterea confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public, prin repararea străzilor studiate, asigurându-se reabilitarea unei suprafețe de carosabil de 162.000 mp. Atingerea obiectivului este asigurată prin realizarea următoarelor activități: - Reabilitarea/resistemizarea suprafeței carosabile. - Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite (km); Valoare la începutul implementării proiectului: 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 7,691 km
"Realizarea unui coridor sustenabil din zona centrala a municipiului Buzau (Bulevardul N. Balcescu) "	Faza DALI 2021			Obiective: - Amenajare spatii verzi și spatii de recreere - Interzicerea accesului auto pe tronsonul B-dului N. Bălcescu între str. Spiru Haret și B-dul Stadionului
Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a	2020	2025		Beneficii: 1. Creșterea siguranței pentru traficul rutier, datorită introducerii de intersecții semaforizate. 2. Creșterea siguranței pietonilor, datorită introducerii de treceri de pietoni cu buton și a dispozitivelor acustice de avertizare. 3. Creșterea eficienței serviciului de transport public, prin acordarea priorității pentru vehiculele de transport public în deplasarea prin locațiile semaforizate incluse în sistem. 4. Creșterea vitezei de deplasare pentru transportul public, datorită existenței benzii dedicate 5. Scăderea și optimizarea timpului de parcurgere a rutei de către vehiculele de transport

poluării în municipiul buzău		public, datorită implementării sistemului de management al traficului. 6. Creșterea numărului de utilizatori ai transportului public, datorită oferiți de condiții de siguranță superioare, precum și a reducerii timpului de călătorie. 7. Reducerea volumelor de trafic la nivelul rețelei generale, datorită utilizării transportului public de către un număr mai mare de persoane 8. Menținerea locurilor de parcare pe cele două axe de implementare a sistemului 9. Descurajarea deplasărilor cu autovehiculul personal, datorită eliminării unei benzi de circulație pe Axa Nord-Sud 10. Reducerea traficului de tranzit datorită informării asupra rutelor ocolitoare 11. Creșterea siguranței cetățenilor prin implementarea sistemului de identificare și înregistrarea automată a numerelor de înmatriculare. 12. Menținerea pe termen lung și la costuri minime. 13. Creșterea siguranței cetățenilor în locațiile incluse în sistemul de management al transportului public. 14. Posibilitatea redării înregistrărilor video pentru vizualizarea unor eventuale evenimente în trafic în zonele acoperite de sistemul de management al traficului 15. Oferirea unui instrument important pentru Poliție, Administrație, etc., prin implementarea sistemului de identificare automată a numerelor de înmatriculare Indicatori minimali - Număr locații în teren sistem trafic management și monitorizare: • 24 de intersecții/treceri de pietoni semaforizate și monitorizate video • 5 locații monitorizare video și informare participanți la trafic - Număr locații centrale sistem trafic management • 1 centru de management al traficului - Număr locații mobile: • 95 vehicule de transport public Locațiile ce fac obiectul proiectului și în care se vor executa lucrări de implementare ale sistemului de trafic management și monitorizare sunt următoarele: - Bd. Unirii - Trecere pietoni (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Bd. Mareșal Averescu – Bd. 1 Decembrie 1918 (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Str. Ciucurete Petrescu (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Str. Ciochinescu (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Str. Patriei (TR.1 ȘI TR.2) (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Str. Col. Ion Buzoianu (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Aleea Trandafirilor (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Bd. Nicolae Bălcescu (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Str. Transilvaniei (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Str. Prutului (locație semaforizare) - Bd. Unirii - Str. Frâșinet - Str. Orizontului (locație semaforizare)
------------------------------	--	--

				- Str. Transilvaniei - Str. Crinului - Trecere pietoni (locăție semaforizare) - Str. Transilvaniei - Str. Clujului - Trecere pietoni (locăție semaforizare) - Str. Transilvaniei - Str. Penteleu - Trecere pietoni (locăție semaforizare) - Str. Transilvaniei - Str. N. Titulescu - Str. Olteului - Str. Constituției (locăție semaforizare) - Str. Transilvaniei - Str. C-tin Garofid - Str. Obor - Str. Dionisie Romano (locăție semaforizare) - Str. Obor - Str. Olteului - Trecere pietoni (locăție semaforizare) - Str. Obor - Str. Alexandru Marghiloman - Str. Mesteacănului (locăție semaforizare) - Str. Alexandru Marghiloman - Str. Clementei - Trecere pietoni (locăție semaforizare) - Str. Alexandru Marghiloman - trecere de pietoni (locăție semaforizare) - Str. Alexandru Marghiloman - Str. Broșteni - Trecere pietoni (locăție semaforizare) - Str. Alexandru Marghiloman - Str. Bucegi - Trecere pietoni (locăție semaforizare) - Str. Alexandru Marghiloman - Str. Gârlași - Trecere pietoni (locăție semaforizare) - Str. Alexandru Marghiloman - Str. Sporturilor (locăție semaforizare) - Bd. Unirii - Intrare Sud-Vest (amplasament camere LPR și panou VMS) - Șos. Spătaru - Intrare Sud (amplasament camere LPR și panou VMS) - Șos. Brăilei - Intrare Sud-Est (amplasament camere LPR și panou VMS) - Bd. Unirii - Intrare Nord (amplasament camere LPR și panou VMS) - Str. Transilvaniei - Intrare Nord-Vest (amplasament camere LPR și panou VMS) - Rețea comunicații fibră optică distribuită (Bd. Unirii - Str. Transilvaniei - Str. Obor - Str. Alexandru Marghiloman) - Centru de comandă și control (Bd. Nicolae Bălcescu nr. 11D/11E) - Echipamente vehicule transport public
--	--	--	--	--

PLANTAREA DE COPACI- Termen estimate pentru realizarea acestor masuri Decembrie 2026

- a) Str. Horticolei
- b) Parc Tineretului
- c) Str. Tudor Vladimirescu
- d) Aleea Trandafirilor
- e) Zona Centrală



- f) Zona din fața Primăriei
- g) Bd. Unirii
- h) Bd. Industriei
- i) Str. Transilvaniei