

BIROU DE ARHITECTURĂ ȘI URBANISM „RAL CONCEPT” SRL

J10/2963/94, CUI RO 6676797, BUZAU, Bulevardul Unirii Sud, bl.C2, et.8, ap.23.

arh. MIHAI CRISTIAN MIRONESCU – mobil 0724.319.993, e-mail: mcmarh@gmail.com**PLAN URBANISTIC ZONAL**NR. PROIECT: **374 / 2019**DENUMIREA: **PLAN URBANISTIC ZONAL privind CONSTRUIRE CIMITIR MUNICIPAL, MICRO XIV, STR. GENERAL GRIGORE BAȘTAN NR.2, CAZARMA 3177, LOT 2, NR. CAD. 61697, MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU.****STUDIU DE CIRCULAȚIE AUTO ȘI PIETONALĂ**FAZA: **STUDII DE FUNDAMENTARE**VOLUM: **PIESE SCRISE + DESENATE**BENEFICIAR: **UAT MUNICIPIUL BUZAU,
PIAȚA DACIEI NR.1, BUZĂU**ȘEF PROIECT: **Arh. MIHAI CRISTIAN MIRONESCU**

BIROU DE ARHITECTURĂ ȘI URBANISM „RAL CONCEPT” SRL

J10/2963/94, CUI RO 6676797, BUZAU, Bulevardul Unirii Sud, bl.C2, et.8, ap.23.

arh. MIHAI CRISTIAN MIRONESCU – mobil 0724.319.993, e-mail: mcmarh@gmail.com

PROIECT: 374 / 2019 – FAZA: STUDII DE FUNDAMENTARE

PLAN URBANISTIC ZONAL privind **CONSTRUIRE CIMITIR MUNICIPAL**, MICRO XIV, STR. GENERAL GRIGORE BAȘTAN NR.2, CAZARMA 3177, LOT 2, NR. CAD. 61697, MUNICIPIUL BUZĂU, JUD. BUZĂU.**STUDIU DE CIRCULAȚIE AUTO ȘI PIETONALĂ****COLECTIV ELABORATOR**

arhitect Mihai Cristian MIRONESCU		
arhitect Cosmin Leonard IACOBONI		

BIROU DE ARHITECTURĂ ȘI URBANISM „RAL CONCEPT” SRL

J10/2963/94, CUI RO 6676797, BUZAU, Bulevardul Unirii Sud, bl.C2, et.8, ap.23.

arh. MIHAI CRISTIAN MIRONESCU – mobil 0724.319.993, e-mail: mcmarh@gmail.com

PROIECT: 374 / 2019 – FAZA: STUDII DE FUNDAMENTARE

PLAN URBANISTIC ZONAL privind **CONSTRUIRE CIMITIR MUNICIPAL**, MICRO XIV, STR. GENERAL GRIGORE BAȘTAN NR.2, CAZARMA 3177, LOT 2, NR. CAD. 61697, MUNICIPIUL BUZĂU, JUD. BUZĂU.

STUDIU DE CIRCULAȚIE AUTO ȘI PIETONALĂ

CONȚINUT

I. PIESE SCRISE

MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE

- 1.1. Date de recunoaștere
- 1.2. Obiectul lucrării
- 1.3. Surse de documentare

2. GENERALITĂȚI

- 2.1. Încadrarea în teritoriu
- 2.2. Referiri ale studiului de circulație privind teritoriul
- 2.3. Descrierea proiectului

3. ANALIZA CRITICĂ A CIRCULAȚIEI EXISTENTE - DIAGNOZĂ

- 3.1. Zonele generatoare și polarizatoare de trafic
- 3.2. Caracteristicile rețelei de străzi
- 3.3. Caracteristicile transportului de persoane
- 3.4. Amenajările pentru circulația pietonilor și a bicicliștilor
- 3.5. Disfuncționalități

4. PROGNOZA CIRCULAȚIEI

- 4.1. Rețeaua stradală principală

5. STRUCTURA, DIMENSIONAREA ȘI ORGANIZAREA SISTEMULUI DE CIRCULAȚIE – TERAPIA CIRCULAȚIEI

- 5.1. Alcătuirea structurii de circulație
- 5.2. Dimensionarea și organizarea rețelei de transport în comun
- 5.3. Dimensionarea și organizarea circulației în interiorul obiectivului

6. PRIORITĂȚI

II. PIESE DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă, disfuncționalități
2. Propuneri circulație

BIROU DE ARHITECTURĂ ȘI URBANISM „RAL CONCEPT” SRL

J10/2963/94, CUI RO 6676797, BUZĂU, Bulevardul Unirii Sud, bl.C2, et.8, ap.23.

arh. MIHAI CRISTIAN MIRONESCU – mobil 0724.319.993, e-mail: mcmarh@gmail.com

PROIECT: 374 / 2019 – FAZA: STUDII DE FUNDAMENTARE

PLAN URBANISTIC ZONAL privind **CONSTRUIRE CIMITIR MUNICIPAL**, MICRO XIV, STR. GENERAL GRIGORE BAȘTAN NR.2, CAZARMA 3177, LOT 2, NR. CAD. 61697, MUNICIPIUL BUZĂU, JUD. BUZĂU.

STUDIU DE CIRCULAȚIE AUTO ȘI PIETONALĂ

MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE

1.1. Date de recunoaștere

- Denumirea lucrării: **STUDIU DE CIRCULAȚIE** aferent PUZ privind **CONSTRUIRE CIMITIR MUNICIPAL**, MICRO XIV, STR. GENERAL GRIGORE BAȘTAN NR.2, CAZARMA 3177, LOT 2, NR.CAD. 61697, MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU
- Beneficiar: UAT MUNICIPIUL BUZĂU
- Proiectant: B.A.U. RAL CONCEPT SRL
- Data elaborării: ianuarie 2020

1.2. Obiectul lucrării

Studiul de circulație aferent PUZ, stabilește obiectivele și acțiunile de dezvoltare ale căilor de comunicație la nivelul zonei studiate pentru următorii 10 ani.

În conținutul documentației se vor regăsi tratate următoarele aspecte ale traficului din zonă :

- DIAGNOZA CIRCULAȚIEI
- PROGNOZA CIRCULAȚIEI
- TERAPIA CIRCULAȚIEI
- PRIORITĂȚI

În urma studiului și a propunerilor de soluționare a categoriilor de probleme menționate, materialul are ca obiective:

- asigurarea accesului auto și pietonal în incinta Cimitirului Municipal Micro XIV și a Cimitirului Militar
- asigurarea unui număr suficient de locuri de parcare impus prin tema de proiect și funcțiune.
- rezolvarea eventualelor disfuncții identificate în teritoriul studiat

1.3. Surse de documentare

Întocmirea studiului s-a efectuat cu aplicarea următoarelor normative tehnice:

- C 242/1993 - "Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență"
- Ordin AND20/2001 indicativ DD506/2001- "Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsuratori, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență"
- STAS 10795/1-1995 - "Metode de investigare a circulației"
- P132/1993 - "Normativul pentru proiectarea parcajelor"
- Ordinul nr. 49/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane"
- STAS 2900-89 – "Lățimea drumurilor"
- Ordinul nr. 44/1998 – "Norme tehnice privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător"
- Ordinul nr. 45/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor"
- Ordinul nr. 46/1998 - "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice"
- SR7348/2001 - "Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație"
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS 10144/1,2,3,4,5) precum și alte standarde privind căile de comunicații.

Legislația generală:

- Legea 350 / 2001 – "Privind amenajarea teritoriului și urbanismul"
- Ordonanța nr. 43/1997 - "Regimul juridic al drumurilor"
- Legea nr. 50/1991 republicată – "Privind autorizarea construcțiilor"
- HGR 525/1996 de aprobarea a Regulamentului General de Urbanism;

Studii și proiecte anterioare

- P.U.G. Municipiul Buzău;
- Strategia de dezvoltare a județului Buzău

2. GENERALITĂȚI

Într-o primă etapă s-au definit obiectivele studiului, s-au selectat strategiile de atingere a acestor obiective precum și datele necesare. S-au colectat date socio-economice și de utilizare a terenurilor. Documentarea a urmărit aspecte legate de transportul rutier, transportul în comun, circulația pietonală și a bicicliștilor și asigurarea accesului.

2.1. Încadrarea în teritoriu

Municipiul Buzău este situat în zona centrală a județului, pe malul drept al râului Buzău, determinat de coordonatele 45°09" latitudine nordică, și 25°5" longitudine estică, ocupând o suprafață totală de 81,3 km². Se află la confluența dintre drumul european E85 / DN2, ce leagă sudul continentului cu zona de nord și drumul național DN10 ce unește Transilvania cu porturile dunărene și litoralul Mării Negre.

Scara 1:5000
format A3

2.2. Referiri ale studiului de circulație privind teritoriul

Elaborarea studiului de circulație nu poate fi independent de cadrul zonal în care este amplasat.

Din punct de vedere al reglementărilor urbanistice, zona studiată face parte din UTR 24 și 25 conform PUG municipiul Buzău. Aceste unități au următoarele caracteristici:

- Funcțiuni cuprinse în cele două UTR: zonă de locuit, zonă mixtă, zonă pentru unități de depozitare și producție, zonă pentru instituții publice și servicii de interes general, zonă pentru gospodărie comunală (sunt 6 cimitire în apropiere), zonă specială, zonă pentru circulații, zonă pentru parcuri și spații verzi.
- parcela este construibilă numai dacă are asigurat un acces carosabil de minim 3,50 metri lățime dintr-o circulație publică în mod direct sau prin drept de trecere legal obținut prin una din proprietățile învecinate;
- în toate cazurile este obligatorie asigurarea accesului în spațiile publice a persoanelor cu dizabilitati motorii.
- staționarea autovehiculelor necesare funcționării diferitelor activități se admite numai în interiorul parcelei;

Parcela generatoare, în PUG „zonă specială”, se află pe un câmp, în mijlocul unei mari suprafețe de teren fără nici un drum public amenajat. Toată zona vecină în partea de nord, până la centură, este cu interdicție de construire până la elaborare PUZ.

Circulația existentă în zona de vest a municipiului se oprește la distanțe cuprinse între 115 și 340 m față de amplasament.

2.3. Descrierea proiectului

În cadrul studiului s-a analizat rețeaua de căi de comunicații din zonă, din punct de vedere al fluxurilor majore de circulație, intensitatea traficului auto și pietonal, transportul în comun și disfuncționalitățile constatate. După analiza aspectelor enumerate mai sus s-au făcut propuneri pentru îmbunătățirea circulației și rezolvarea disfuncționalităților constatate.

3. ANALIZA CIRCULAȚIEI EXISTENTE - DIAGNOZA

3.1. Zonele generatoare și polarizatoare de trafic

La nivelul zonei studiate, principalele surse generatoare de trafic auto și pietonal o reprezintă Fabrica de Bere URSUS, stațiile de distribuție carburanți de la capătul bulevardului Stadionului și de pe centura ocolitoare, zonele de unități de producție și depozitare de pe strada Bazalt, cele 6 cimitire de pe str. Veteranilor și DN2 / E85, cartierul Micro XIV aflat la SE, cu locuitorii și dotările de învățământ de toate gradele, comerciale, unități sanitare ș.a.

3.2. Caracteristicile rețelei de străzi

- ❖ Bulevardul Stadionului, artera de categoria II-a a cartierului Micro XIV, la 220 m NE de limita cadastrală 61697. Are patru benzi de circulație, câte două de 3,5 m pe sens, separate de spațiu verde, direcția SE-NV. Este prevăzut cu trotuar de 4m și spațiu verde la bordură pe partea stângă (SV) și trotuar de 2m pe partea dreaptă (NE), are îmbrăcăminte din beton asfaltic, în stare bună. Trafic auto ridicat, se parchează pe trotuar, îngreunând circulația pietonilor.



- ❖ Șoseaua de Centură – DN2 / E85, drum din categoria expres, cu carosabil de 5,5 m pe sens (3,5+2) și acostamente de 70 cm, pe direcția SV-NE, la cca 320 m NV de amplasament. Îmbrăcăminte beton asfaltic, stare foarte bună. Trafic auto ridicat.



- ❖ Strada Veteranilor, categoria a III-a, la 220 m NE de teren, are două benzi de circulație de 3,5 m, trotuar de 2 m pe partea NE, fără spații verzi (pe toată lungimea delimitează cimitire existente). Lipsă trotuar pe partea SV. Face legătura, pe direcția SE-NV, între Bd Stadionului și Șoseaua de Centură (DN2 / E85). Îmbrăcămintă beton asfaltic, stare mediocră necesită reparații. Trafic auto mediu, se parchează pe partea stângă, în parcări improvizate.



- ❖ Strada Bazalt, categoria a III-a, tot la 220 m distanță pe direcția NE, are două benzi de circulație, câte una pe sens, cu trotuare de 5 m și 2 m și face legătura pe direcția SV-NE între b-dul Stadionului și str. Transilvaniei. Îmbrăcăminte beton asfaltic, stare foarte bună. Trafic auto ridicat, se parchează pe trotuare, îngreunând circulația pietonilor.



- ❖ Aleea Prieteniei, împreună cu alte străzi din cartierul Micro XIV, deasemenea de categoria a III-a, cu două benzi de circulație de 3 m (una pe sens) și trotuare de 1,5 m pe direcția NE-SV, la 115 m SE de amplasament. Îmbrăcăminte beton asfaltic, stare mediocră – necesită reparații. Trafic auto mediu, se parchează pe trotuare, îngreunând circulația pietonilor.



Principala disfuncționalitate privind zona studiată este că parcela nu beneficiază de acces din drumurile publice existente, deci este necesar a se propune trasee și variante de acces.

A doua disfuncționalitate constatată pe strazile studiate este parcare autovehiculelor pe trotuare, ocupandu-le parțial sau în totalitate, sau mult prea aproape, ori pe trecerea de pietoni. Acest fapt poate conduce la accidente în care sunt implicați pietoni care sunt nevoiți să circule pe carosabil în același timp cu autovehicule. Deși sunt prezente semne care interzic oprirea sau staționarea autoturismelor pe străzile studiate, acestea nu sunt respectate, cel mai probabil, din cauza insuficienței locurilor de parcare amenajate.

3.3. Caracteristicile transportului de persoane

Zona de vest a municipiului (cartier Micro XIV) beneficiază de prezența a trei linii de transport public de persoane, liniile 5, 7 și 8, care fac legătura cu parcul Crâng, zona centrală, gara de călători Buzău, cartierele Broșteni și Dorobanți, până la podul Vadu Pașii peste râul Buzău. Toate aceste linii au capătul în apropiere de stația electrică din zonă, dar departe de amplasamentele viitoarelor cimitire (cca 400 m până la intrarea în cimitirul municipal și cca 700 m până la cimitirul militar).

3.4. Amenajările pentru circulația pietonilor și bicicliștilor

Circulația pietonală se desfășoară în condiții bune de siguranță pe B-dul Stadionului și Str. Bazalt, unde sunt amenajate trotuare generoase cu latimi de 2, 4 și 5m și beneficiază de dotări tehnice adecvate pentru circulația pietonală. Sunt amenajate treceri de pietoni semnalizate, prevăzute cu rampe pentru persoanele cu dizabilități.

Pe Aleea Prieteniei, deși există trotuare amenajate, acestea sunt ocupate de autovehicule staționate parțial sau în întregime pe trotuare, situație generată de neconcordanța între numărul de autoturisme și numărul locurilor de parcare amenajate. Acest fapt obligă de multe ori ca circulația pietonilor să nu se mai desfășoare pe trotuare ci pe carosabil, lucru care poate conduce la accidente rutiere în care sunt implicați pietoni.

Strada Veteranilor are trotuar doar pe partea dreaptă, de-a lungul cimitirelor Sf. Andrei și Sf. Vineri.

În zonă nu există trasee amenajate pentru biciclete.

3.5. DISFUNȚIONALITĂȚI

În urma analizei traficului existent, a transportului în comun și a rețelei de căi de comunicații s-au identificat următoarele disfuncționalități:

- 1) Parcela generatoare nu beneficiază de acces din drumurile publice existente, atât carosabil cât și pietonal, este departe de acestea, deci este necesar a se propune trasee și variante de acces la cele două cimitire preconizate pentru zonă, Municipal și Militar.
- 2) Parcarea autovehiculelor pe trotuarele unor străzi, ocupandu-le parțial sau în totalitate.
- 3) Lipsa traseelor pentru biciclete.
- 4) Stațiile de autobuz sunt departe de amplasament și nu oferă adăpost împotriva intemperiilor.

4. PROGNOZA CIRCULAȚIEI

4.1. Rețeaua stradală

Rețeaua stradală se va dezvolta în funcție de o serie de factori determinanți, relații de intercondiționare și condiții locale de tipul: evoluția fondului construit, creșterea economică a orașului, etc. Pentru zona PUZ, traficul nu poate avea o evoluție crescătoare în timp, pentru că străzile propuse deservească doar cimitirele.

Pentru ca zona studiată prin PUZ să fie racordată la trama stradală a municipiului Buzău, se propun trei trasee posibile, din care cel puțin unul trebuie executat imediat, pentru derularea investiției:

- 1) Din Aleea Prieteniei, cca 115 m distanță la SE de teren, printre blocurile P+4. Varianta nu necesită exproprieri, se poate executa imediat, traseul fiind pe terenuri aparținând domeniului public.



- 2) Din B-dul Stadionului, capătul liniilor de autobuz, pe lângă stația electrică, cca 220 m distanță, la NE de limita terenului. Varianta necesită exproprieri. Punerea în practică durează și este luată în considerare doar pentru o etapă ulterioară, pentru faptul că accesul principal la un cimitir ar trebui să se facă dintr-o circulație majoră a orașului.



- 3) Din Șoseaua de Centură, aflată la cca 340 m distanță spre NV de amplasament. Varianta nu este de actualitate, din mai multe motive:
- terenul pe care se poate executa aparține M.Ap.N. și administrația locală nu poate reglementa terenuri cu destinație specială;
 - rezolvarea intersecției necesită aviz și autorizație de la CNAIR (procedură de durată)
 - nu prezintă interes imediat pentru cimitir, deoarece accesul trebuie să fie dinspre oraș, nu dinspre centură.



Prin urmare, propunerea de acces la Cimitirul Municipal Micro XIV și Cimitirul Militar este varianta 1), care se poate realiza imediat și este agreată și de beneficiar. Ea va fi însoțită de crearea și amenajarea unui traseu pietonal și pentru biciclete de la capătul liniilor de autobuz, pe lângă stația electrică. Terenul pentru acest traseu are lățimea de 4 m, aparține domeniului public și nu necesită exproprieri.

5. STRUCTURA, DIMENSIONAREA ȘI ORGANIZAREA SISTEMULUI DE CIRCULAȚII – TERAPIA CIRCULAȚIEI

5.1. Alcătuirea structurii rețelei de străzi

Strada de acces la cimitire va fi de categoria a III-a, de tip fundătură cu rond de întoarcere la poarta cimitirului militar. Având două benzi de circulație de 3 m (lățime a carosabilului de 6 m) și trotuare pietonale pe ambele părți, strada primește și parări la bordură pe o parte, unele în lungul străzii altele perpendiculare pe ax. Această alcătuire este funcțională pentru traficul prognozat de apariția celor două cimitire, având în vedere că strada nu va deservi alte funcțiuni.

Zonele de parcare însoțesc împrejmuirea cimitirului, pe latura cu strada din care se prevăd 4 accese (cca 42 locuri), dar și clădirile propuse la intrare : spații comerciale cu produse de profil (cca 16 locuri), sala praznicală (cca 40 locuri).

5.2. Dimensionarea și organizarea rețelei de transport persoane

Transportul public de persoane din municipiu satisface într-o bună măsură nevoia de mobilitate a locuitorilor. Totuși, apariția acestei funcțiuni noi atât de izolate, impune introducerea unei linii noi de microbuz, care să ajungă la porțile ambelor cimitire.

5.3. Dimensionarea și organizarea circulației în interiorul obiectivului

În interiorul cimitirului se propun circulații carosabile cu lățimea de 4 m, necesare accesului mașinilor mortuare, pentru evacuarea deșeurilor, introducerea materialelor de construcții ș.a. Acestea împart cimitirul în cvartale, în interiorul cărora se prevăd alei pietonale cu lățimi de 2,0 m, care delimitează parcele cu 4 loturi și de 1,2 m, care delimitează loturi cu 25-30 morminte duble.

6. PRIORITĂȚI

Fără infrastructura de circulație, investiția nu poate funcționa, prin urmare totul trebuie pus în operă în ordinea prevăzută în proiectul de execuție.

- Proiectarea și construirea străzii de acces la cele două cimitire.
- Executarea aleilor carosabile din interiorul cimitirului.
- Amenajarea traseului pietonal care face legătura cu capătul liniilor de transport în comun.

Întocmit,

Arh. Mihai Cristian Mironescu