

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
-CONSILIUL LOCAL-

HOTĂRÂRE

privind aprobarea „Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Buzău 2016-2023”

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în sesiune ordinară;

Având în vedere :

- expunerea de motive a primarului municipiului Buzău, înregistrată sub numărul 305/CLM/2017 prin care se propune aprobarea “Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Buzău 2016-2023”;

- raportul Serviciului de Dezvoltare și Implementare Proiecte nr. 16.294/2017;

- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului a Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- avizul Comisiei pentru patrimoniu și activități economico – financiare a Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- art. 7 (4) al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul European de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006;

- Prevederile Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axa prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile.

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. b-d), alin.(4), lit. e), și alin.(6) lit. a), art. 45, alin. (2) lit. e), art. 115, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Se aprobă „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Buzău 2016-2023”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Primarul municipiului Buzău și Serviciul de Dezvoltare și Implementare Proiecte vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier Laurențiu Cristinel Țepeluș

CONTRASEMNEAZĂ :
SECRETARUL
MUNICIPIULUI BUZAU,
Roxelana Radu

Buzau, 30 iunie 2017
Nr. 183

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 30.06.2017, cu respectarea prevederilor art. 45, alin. (2), lit. a din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de 22 voturi pentru, --- abțineri și ---voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 22 consilieri prezenți la ședință.

STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA A MUNICIPIULUI BUZAU 2016 - 2023

Cuprins

1. Contextul elaborarii Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana

1.1.Contextul european si național

1.2.Contextul regional si local

2. Prezentarea situației existente

2.1.Scurta prezentare a municipiului Buzau

2.2.Prezentarea zonelor funcționale

2.2.1. Relații între zonele funcționale ale municipiului Buzau

2.2.2. Analiza fondului de locuințe

2.2.3. Analiza spațiilor publice

2.2.4. Lista monumentelor istorice

2.3.Caracteristici demografice

2.3.1. Populația - mărime, evoluție, structura

2.3.2. Densitate

2.3.3. Structura etnica

2.3.4. Infracționalitate

2.4.Infrastructura de transport

2.4.1. Accesabilitate

2.4.2. Rețeaua stradală

2.4.3. Parcările

2.4.4. Transportul în comun

2.4.5. Transportul cu bicicleta

2.4.6. Siguranța în trafic

2.5.Infrastructura tehnico-edilitară

2.5.1. Alimentarea cu apă

2.5.2. Rețeaua de canalizare

2.5.3. Alimentarea cu energie electrică

2.5.4. Rețeaua de iluminat public

2.5.5. Rețeaua de gaze naturale

2.5.6. Rețeaua de energie termică

2.5.7. Serviciile de salubritate

2.6.Infrastructura socială și serviciile sociale

2.6.1. Educația

2.6.2. Sănătatea

2.6.3. Serviciile sociale

2.6.4. Cultura

2.7.Factorii de mediu

2.7.1. Rețeaua de spații verzi

2.7.2. Calitatea aerului

2.7.3. Poluarea fonică, a apei și solului

2.7.4. Riscurile de mediu

2.8.Caracteristici economice ale municipiului Buzau

2.8.1. Activitățile economice

2.8.2. Forța de muncă

2.8.3. Profilul activităților economice

2.8.4. Dinamica economiei locale. Competitivitatea locală.

2.8.5. Turismul

2.9.Investițiile locale

2.9.1. Dinamica investițiilor publice

2.9.2. Dinamica investițiilor private

3. Analiza diagnostic

- 3.1. Analiza SWOT - analiza rezultatelor obtinute prin diagnosticarea situatiei existente
- 3.2. Identificarea nevoilor și a problemelor de dezvoltare. Solutii propuse
- 3.3. Opțiuni de dezvoltare

4. Viziunea si obiectivele de dezvoltare ale municipiului Buzău

- 4.1. Misiune
- 4.2. Viziune
- 4.3. Obiectivul general si obiectivele specific SIDU

5. Planul de acțiune privind implementarea SIDU

- 5.1. Prezentarea actiunilor orientative
- 5.2. Riscuri in implementarea SIDU. Masuri de atenuare.
- 5.3. Corespondenta actiunilor orientative SIDU cu obiectivele tematice ale Axei 4 POR
- 5.4. Portofoliul de proiecte si sursele de finantare

6. Implementarea, monitorizarea si evaluarea SIDU

- 6.1. Contextul institutional de implmentare a SIDU
- 6.2. Calendarul de implementare a SIDU
- 6.3. Resursele umane si materiale pentru implemnetarea, monitorizarea si evaluarea SIDU
- 6.4. Indicatorii de monitorizare si evaluare a implementarii SIDU
- 6.5. Procedura de prioritizare a proiectelor SIDU
- 6.6. Cadrul partenerial pentru elaborarea si implementarea SIDU

Anexe

Fise de proiect si harti cu localizarea proiectelor

I. Contextul elaborarii Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana

1.1. Contextul european si național

Context european

La elaborarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Buzău**, a fost avută în vedere încadrarea și corelarea cu strategiile și politicile sectoriale existente la nivel european, respectiv:

Strategia Europa 2020

Europa 2020 reprezintă strategia Uniunii Europene de creștere economică pentru următorii ani. Într-o lume aflată în permanentă schimbare, Uniunea Europeană dorește să devină o economie inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii. Aceste trei priorități se sprijină reciproc și sunt în măsură să ajute UE și statele membre să obțină un nivel ridicat de ocupare a forței de muncă, de productivitate și de coeziune socială.

Strategia Europa 2020 a Uniunii Europene stă la baza tuturor politicilor de dezvoltare relevante la nivelul Uniunii Europene pentru perioada 2014 - 2020.

În practică, Uniunea a stabilit cinci obiective majore care urmează să fie îndeplinite până în 2020:

1. **Rata ocupării forței de muncă a populației cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani să crească la cel puțin 75%;**
2. **Investirea a 3% din PIB-ul UE în cercetare-dezvoltare (C-D);**
3. **Îndeplinirea obiectivului „20/20/20” în materie de climă/energie:**
 - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 20% față de nivelurile din 1990;
 - creșterea la 20% a ponderii surselor regenerabile de energie în consumul final de energie;
 - creșterea cu 20% a eficienței energetice;
4. **Reducerea ratei de abandon de la valoarea actuală de 15% la 10% și majorarea procentajului persoanelor cu vârsta cuprinsă între 30 și 34 de ani cu studii superioare de la 31% la cel puțin 40% în 2020;**
5. **Numărul cetățenilor europeni cu un nivel de trai inferior pragului național de sărăcie ar trebui redus cu 25%, ceea ce ar însemna scoaterea a peste 20 de milioane de persoane din sărăcie.**

Până în anul 2020, România trebuie să atingă următorii indicatori:

Nr	Obiectivele Strategiei Europa 2020	Uniunea Europeană	România
			Obiectiv 2020
1	Rata de ocupare a populației cu vârsta de 20-64 ani	75%	70%
2	Investiții în cercetare și dezvoltare	3% din PIB	2% din PIB
3	Energia și schimbări climatice		
	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (față de anul 1990)	20%	20%
	Ponderele energiei din surse regenerabile în consumul final brut	20%	24%
	Creșterea eficienței energetice	20%	19%
4	Educație		
	Rata parării timpurii a școlii	10%	11,3%
	Rata populației cu vârsta de 30-44 ani absolventă a unei forme de educație terțiara	40%	26.7%
5	Promovarea incluziunii sociale, în special prin reducerea sărăciei - reducerea numărului de persoane în risc de sărăcie și excluziune socială	Cu cel puțin 20 milioane	Cu cel puțin 580.000 persoane

Cartea Verde Europeană a Transportului Urban – „Spre o nouă cultură a mobilității urbane”

În document sunt stabilite cinci provocări la care trebuie să răspundă mobilitatea urbană, cu scopul de a permite dezvoltarea economică a orașelor, îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și protecția mediului din orașe:

- Orașe cu trafic fluid
- Orașe mai puțin poluante
- Transport urban mai inteligent
- Transport urban accesibil
- Transport urban în condiții de siguranță și securitate

Context national

La elaborarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Buzău**, a fost avută în vedere încadrarea și corelarea cu strategiile și politicile sectoriale existente la nivel national, respectiv:

Programul National de Reforma (PNR)

Programele Nationale de Reforma (PNR) reprezintă obligația fiecărui stat membru de a translați la nivel national obiectivele *Europa 2020*. La elaborarea *PNR*, fiecare stat membru a trebuit să țină cont de *Recomandarea Consiliului privind Orientările generale pentru politicile economice* și *Decizia Consiliului privind Orientările pentru politicile de ocupare a forței de muncă*, precum și de metodologia recomandată statelor membre de SG COM.

Pentru România, *Programul National de Reforma (PNR)* reprezintă platforma-cadru pentru definirea și aplicarea politicilor de dezvoltare economică, în concordanță cu politicile Uniunii Europene (UE), care permite concertarea demersurilor nationale pentru modernizarea economiei și societății românești și susține convergența economico-socială cu celelalte state membre ale UE.

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

Conform Legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu modificările și completările ulterioare în martie 2016, strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial trebuie fundamentate pe *Strategia de dezvoltare teritorială a României*.

Strategia de dezvoltare teritorială a României (SDTR), adoptată de către Guvernul României în 05.10.2016, este rezultatul unui demers amplu de planificare strategică care transpune în plan teritorial obiectivele și direcțiile de dezvoltare ale României pentru orizontul de timp 2035. Scopul documentului strategic este de a asigura un cadru integrat de planificare strategică care să orienteze procesele de dezvoltare a teritoriului național. Misiunea acestuia este de a asigura o dezvoltare policentrică și un echilibru între nevoia de dezvoltare și avantajele competitive ale teritoriului național în context european și global.

Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Conform Legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu modificările și completările ulterioare în decembrie 2013, *Planul de amenajare a teritoriului național – PATN*, reprezintă documentul cu caracter director, care include sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întreg teritoriul țării.

Conform criteriilor definite prin Legea nr. 351/2001, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a „Rețeaua de localități”, Municipiul Buzău aparține categoriei localităților de rangul II.

Master Planul General de Transport al României

Master Planul General de Transport al României trebuie să contribuie la o dezvoltare în mod durabil, unul dintre rezultatele sale estimate fiind: „Un sistem de transport durabil (sustenabil)”.

Strategia Națională de Transport Durabil 2013-2020-2030

Documentul, aprobat în 2008, include anumite proiecte privind transporturile care ar putea fi relevante pentru municipiul Buzău.

Programul Operațional Regional 2014-2020

Viziunea strategică pentru POR 2014-2020 are la baza următoarele nevoi de dezvoltare, identificate și prioritizate ca fiind cele mai relevante în contextul stadiului actual de dezvoltare socio-economică a regiunilor României, precum și a principalelor direcții de acțiune strategică menționate de Comisia Europeană în Documentul de Poziție pentru România (2012), în special în ceea ce privește finanțarea din FESI în această perioadă de programare:

- a) Transfer limitat al rezultatelor cercetării în piața și nivel scăzut de asimilare a inovației în firme ;
- b) Sector al I.M.M.-urilor insuficient dezvoltat, cu impact negativ asupra competitivității economiilor regionale ;
- c) Consumuri energetice nesustenabile și potențial de economisire ridicat în infrastructurile publice, inclusiv clădiri publice, precum și la nivelul clădirilor rezidențiale ;
- d) Nivel de poluare ridicat la nivelul zonelor urbane ;
- e) Resurse de patrimoniu cultural, dar slab valorificate ;
- f) Potențial turistic valoros, echilibrat distribuit teritorial - alternative pentru revigorarea zonelor mai puțin dezvoltate / izolate ;
- g) Gradul scăzut de accesibilitate al anumitor zone ale țării, care are drept consecință o atractivitate scăzută și investiții extrem de reduse ;
- h) Infrastructurile educaționale, de sănătate și de servicii sociale subdimensionate împiedică incluziunea socială și dezvoltarea capitalului uman ;
- i) Nivel scăzut al înregistrărilor cadastrale, care afectează implementarea politicilor privind dezvoltarea socio-economică a comunităților locale;
- j) Orașe cu funcții urbane insuficient dezvoltate cu impact negativ asupra creșterii economice la nivel regional ;
- k) Inovare și Cercetare & Dezvoltare.

Axe prioritare care au relevanță deosebită pentru dezvoltarea și implementarea S.I.D.U. sunt:

Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

A treia axă cuprinde două priorități de intervenție axate pe eficientizarea consumului de energie în clădirile publice, spațiile publice și locuințe pe de o parte și implementarea unor măsuri menite să reducă emisiile de CO₂ din domeniul transporturilor prin planuri de mobilitate sustenabilă, pe de altă parte.

Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Cele patru priorități de intervenție vizează 39 reședințe de județ și urmăresc dezvoltarea bazată pe principiile sustenabilității. Promovarea măsurilor de transport mai eficiente din punct de vedere al consumului de energie, de îmbunătățire a condițiilor transportului public și de dezvoltare a infrastructurii necesare desfășurării în condiții optime a transportului, dar și realizarea planurilor de mobilitate durabilă sunt posibile prin prima prioritate a acestei axe. A doua prioritate de intervenție urmărește dezvoltarea infrastructurii destinate pietonilor și bicicliștilor, incluzând și facilități pentru sport și recreere. A treia prioritate de intervenție vizează zonele defavorizate și susține refacerea infrastructurii de transport auto și pietonale locale, a rețelelor de utilități, a spațiilor publice și a facilităților recreative și a clădirilor destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative. Primele trei axe sunt completate de o a patra prin care se pot construi, reabilita, moderniza și extinde infrastructurile de învățământ.

Axa prioritară 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural

Prin cele două priorități de intervenție sunt finanțate proiectele de conservare, reabilitare și protecție a monumentelor istorice, de dotare cu echipamente necesare siguranței acestora, dar și activitățile de promovare și marketing a patrimoniului cultural. Alături de acestea, sunt susținute și dezvoltarea infrastructurilor pentru pietoni și bicicliști, și a dotărilor urbane publice pentru petrecerea timpului liber.

Axa prioritara 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului

Principalele acțiuni eligibile în cadrul acestei axe sunt cele de valorificare a potențialului endogen, în special cel balnear, prin realizarea infrastructurilor de agrement, tratament și a facilităților conexe, inclusiv a infrastructurii rutiere de acces. Pe lângă acestea, activitățile de promovare turistică a obiectivului finanțat este, de asemenea, finanțabilă prin prioritatea 7.1 a acestei axe prioritare.

Axa prioritara 8 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale

Prioritatea 8.1 a acestei axe urmărește reducerea inegalităților sociale în ceea ce privește sănătatea și serviciile sociale, susținând proiectele de creștere a accesibilității persoanelor la servicii de sănătate – construcția, reabilitarea sau modernizarea unităților integrate comunitare socio-medice, dotarea sau modernizarea unităților de primiri-urgențe și a spitalelor de urgență regionale și reabilitarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de servicii sociale fără componenta rezidențială. Creșterea incluziunii sociale este o altă direcție abordată de această axă prioritară, fiind vizată creșterea accesului la infrastructuri culturale și de recreere prestate de colectivitățile locale, dar și construcția, reabilitarea și modernizarea locuințelor de tip familial.

Axa prioritara 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban

Prioritatea 9.1. - Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității reprezintă unul dintre principiile de bază ale Politicii de Coeziune pentru perioada 2014-2020, iar pe plan local se urmărește a fi aplicat prin proiecte de construcție, reabilitare sau modernizare care vizează infrastructura de locuințe socială, a celei de sănătate, servicii sociale și de educație. Sunt susținute și proiectele de reabilitare a spațiului public și cele de dezvoltare e întreprinderilor de economie socială.

Axa prioritara 10 – Îmbunătățirea infrastructurii educaționale

A zecea axă prioritară susține dezvoltarea infrastructurii de educație, pe toate tipurile de învățământ (antepreșcolar și preșcolar, general obligatoriu, profesional și tehnic și cel universitar). Alături de acestea sunt vizate și dotările și echiparea unităților de educație cu scopul de a asigura un cadru optim pentru procesul de educație și formare, inclusiv formare profesională.

Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

În cadrul POIM 2014-2020 sunt prezentate clasele de proiecte eligibile pentru infrastructura și serviciile de transport de importanță națională finanțabile în perioada de programare 2014 – 2020 din Fondul European de Dezvoltare Regională și din Fondul de Coeziune.

Programul Operațional Capital Uman 2014-2020

POCU stabilește prioritățile de investiții, obiectivele și acțiunile asumate de către România în domeniul resurselor umane, continuând investițiile realizate prin FSE în perioada 2007-2013 și contribuind la atingerea obiectivului general al AP 2014-2020, acela de a reduce disparitățile de dezvoltare economică și socială dintre România și SM ale UE. Strategia POCU urmărește integrarea nevoilor de dezvoltare a resurselor umane în ansamblul programelor și politicilor publice ale României, ca SM al UE și are în vedere valorizarea capitalului uman, ca resursă pentru o dezvoltare sustenabilă în viitor. (sursa: Programul Operațional Capital Uman)

Programul Operațional Competitivitate 2014-2020

Obiectivul general al POC este de a contribui la realizarea obiectivului global al Acordului de Parteneriat prin susținerea CDI și TIC pentru competitivitate și dezvoltare. POC propune soluții nevoilor și provocărilor legate de nivelul redus al competitivității economice la nivel național, în special în ceea ce privește (a) sprijinul insuficient pentru CDI și (b) infrastructura subdezvoltată de TIC și implicit servicii slab dezvoltate. Aceste două curențe, alături de alte deficiențe structurale, ca de exemplu, mediul de afaceri fragil sau productivitatea scăzută în industrie și servicii, fac imposibilă utilizarea potențialului competitiv existent. Prin intervențiile sale, Programul contribuie la creșterea competitivității și la dezvoltarea economică prin îmbunătățirea accesului, securității și utilizării TIC și prin consolidarea CDI. Totodată, POC contribuie, în mod indirect, la reformarea unor domenii precum educația, sănătatea și cultura, dar și la incluziune socială sau reducerea sărăciei.

Programul Operațional Capacitatea Administrativă 2014-2020

POCA promovează crearea unei administrații publice moderne, capabilă să faciliteze dezvoltarea socio-economică, prin intermediul unor servicii publice competitive, investiții și reglementări de calitate, contribuind astfel la atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020. Pentru a putea îndeplini acest rol, administrația publică are nevoie de resurse umane competente și bine gestionate, un management eficient și transparent al utilizării resurselor, o structură instituțional-administrativă adecvată, precum și de proceduri clare, simple și predictibile de funcționare. O astfel de administrație trebuie să fie capabilă să ofere decidenților politici instrumentele necesare fundamentării și implementării unor politici publice în interesul cetățenilor.

În cadrul Programului pot obține finanțări următoarele tipuri de beneficiari: autorități și instituții publice centrale, autorități administrative autonome, ONG-uri, parteneri sociali, instituțiile de învățământ superior acreditate și de cercetare, Academia Română, autorități și instituții publice locale de la nivelul județelor și municipiilor, autorități și instituții publice locale beneficiare ITI, instituțiile din sistemul judiciar.

Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Dezavantajate (POAD)

Este un program conceput pentru a contribui la reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie. El este complementar POCU, dar este un program orientat către indivizi. Toate măsurile POAD, inclusiv cele care vizează incluziunea socială, au ca scop eliminarea sărăciei manifestată prin lipsa posibilităților de asigurarea a unui nivel de bază de alimente și materiale. În acest sens, măsurile POAD nu vor include activități în domeniul activării ocupaționale, acestea fiind rezervate POCU.

Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020

Obiectivul global al POAT 2014-2020 este de a asigura capacitatea și instrumentele necesare pentru o eficientă coordonare, gestionare și control al intervențiilor finanțate din Fondurile Europene Structurale și de Investiții, precum și o implementare eficientă, bine orientată și corectă a POAT, Programului Operațional Infrastructură Mare și a Programului Operațional Competitivitate.

1.2. Contextul regional si local

Context regional

La elaborarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Buzău**, a fost avută în vedere încadrarea și corelarea cu strategiile și politicile sectoriale existente la nivel regional, respectiv:

Planul de Dezvoltare Regionala Sud - Est

Obiectivul general al Strategiei de dezvoltare a Regiunii de Sud-Est este acela de a promova o dezvoltare durabila și îmbunătățirea calitatii vieții populației, astfel încât aceasta să devină o regiune competitivă pe termen lung și atractivă pentru investiții, cu valorificarea patrimoniului de mediu, a resurselor umane superior calificate, crearea de noi oportunități de ocupare a forței de muncă și creșterea semnificativă a PIB-ului regional până la 90% din media națională.

Obiectivele de dezvoltare a regiunii au conturat următoarele priorități de dezvoltare, în strânsă legătură cu necesitățile de dezvoltare identificate la nivelul unităților teritoriale componente:

Prioritatea 1	Dezvoltare urbana durabila integrata
Prioritatea 2	Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel regional
Prioritatea 3	Îmbunătățirea competitivității economiei regionale, în contextul promovării specializării economice inteligente
Prioritatea 4	Îmbunătățirea calitatii turismului la nivel regional
Prioritatea 5	Conservarea și protecția mediului înconjurător
Prioritatea 6	Îmbunătățirea eficienței energetice
Prioritatea 7	Îmbunătățirea calitatii în domeniile educație, sănătate și incluziune socială
Prioritatea 8	Valorificarea superioară a resurselor din mediul rural și modernizarea economiei rurale
Prioritatea 9	Îmbunătățirea resurselor umane la nivelul regional, în contextul specializării regionale inteligente
Prioritatea 10	Promovarea cooperării transfrontaliere și interregionale

Context local

La elaborarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Buzău**, a fost avută în vedere încadrarea și corelarea cu strategiile și politicile sectoriale existente la nivel local, respectiv:

Strategia de dezvoltare durabilă a jud. Buzău și planul de acțiuni 2014 - 2020

Principalele obiective de dezvoltare durabilă a județului Buzău pentru perioada 2014 – 2020 sunt :

- Dezvoltarea resurselor umane din instituții publice
- Dezvoltarea infrastructurii de transport
- Valorificarea potențialului turistic și creșterea atractivității locale
- Creșterea eficienței energetice și îmbunătățirea calității serviciilor de utilitate publică
- Promovarea diversificării activităților economice
- Conservarea, protejarea mediului și utilizarea resurselor alternative

Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Buzău 2014 - 2020

„Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Buzău 2014 - 2020” este un document cadru de referință care stabilește direcții strategice clare pentru viitorul orașului și al cetățenilor, facilitând luarea unor decizii importante în toate domeniile de activitate.

În procesul de elaborare al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Buzău a fost analizat integral documentul menționat, punându-se accent pe lista proiectelor propuse. Proiectele respective au fost analizate din punctul de vedere al actualității și al nivelului de realizare și au fost incluse, după caz, pe lista lungă de proiecte a PMUD.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău reprezintă un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în cadrul orasului pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Prin **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă** sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare, punând un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților, pe coordonarea politicilor între sectoare, între diferite niveluri de autoritate și între autoritățile învecinate.

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă 2015-2020 al Municipiului Buzău

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă reprezintă un document programatic, care definește acțiunile și măsurile ce vor fi întreprinse la nivel local, în vederea atingerii obiectivului general de reducere a emisiilor de CO₂ cu 20% până în anul **2020**, față de anul de referință ales (2015).

În privința creșterii eficienței energetice în transporturi, PAED 2015-2020 al Municipiului Buzău stabilește următoarele obiective specifice:

Obiectiv specific 1	Stimularea și promovarea transportului public, în defavoarea celui privat, și a celui nepoluant
Obiectiv specific 2	Extinderea și modernizarea transportului public de călători pentru asigurarea unei mobilități eficiente a populației
Obiectiv specific 3	Eficientizarea transportului comercial și privat pentru reducerea consumurilor de combustibil aferente

II. Prezentarea situatiei existente

2.1. Scurta prezentare a municipiului Buzau

Buzău este reședința județului Buzău, fiind așezat în sud-estul României, în zona centrală a județului Buzău, pe malul drept al râului Buzău, la o altitudine de 101 m față de nivelul mării, având coordonatele 45°09" latitudine nordică și 25°5" longitudine estică.

Conform datelor finale ale ultimului recensământ efectuat în 2011, populația municipiului Buzău era de **115.494 de locuitori**, iar conform datelor puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică, populația municipiului Buzău la 1 iulie 2016, **după domiciliul din actele de identitate**, a fost de **134.830** persoane.

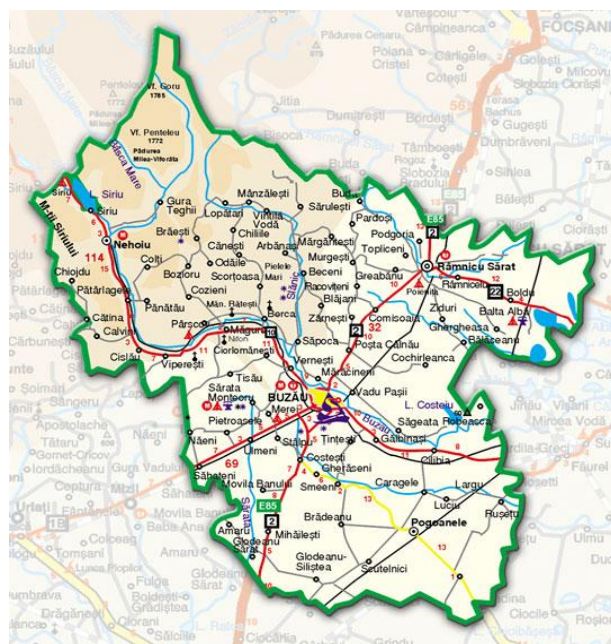
Este al 17-lea oraș al României, ca ordin de mărime al populației și face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, unde este al patrulea oraș ca marime, după Constanța, Galați și Brăila.

2.1.1 Accesibilitate

Municipiul Buzău se află la confluența dintre drumul european E85, ce leagă sudul continentului cu zona de nord și drumul național ce unește Transilvania cu porturile dunărene și litoralul Mării Negre. Orașul Buzău este un important nod feroviar și rutier, fiind situat pe una din magistralele feroviare ale țării de importanță europeană (linia 500: București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava). Gara Buzău este un important nod feroviar, de aici plecând linii ferate spre Brăila, Galați, Constanța, Brașov, precum și o linie locală spre Berca - Pătârlagele - Nehoiu - Nehoiășu.

Legăturile județului cu celelalte zone din țară:

- Drumul European E 85 (sau DN 2) dinspre București sau dinspre Suceava, Bacău, Focșani;
- DN 1B spre Ploiești;
- DN 10 spre Brașov (itinerar pe Valea Buzăului);
- DN 2B spre Brăila;
- Magistrala feroviară - linia 500 - de importanță europeană (București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava).



Buzău este conectat de capitala țării la nivel rutier și cu ajutorul căii ferate. Accesibilitatea rutieră ca distanță timp este foarte bună, existând două cai de acces (București - Ploiești - Buzău sau București - Urziceni - Buzău). Durata unei călătorii către București este de aproximativ 1,5 ore. Cât despre conectarea feroviară cu București, cea mai scurtă călătorie cu trenul durează în medie 2,5 ore (pe ruta Buzău - Ploiești - București Nord).

Conform PATN-Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități, este municipiu de rang II, de importanță interjudețeană și are rol de echilibru în sistemul administrativ județean. Acest statut arată că municipiul Buzău, ca și centru de dezvoltare are o importantă influență asupra zonelor funcționale adiacente.

Municipiul Buzău se remarcă între celelalte municipii ale României prin specificul industrial, dar și prin valoarea turistică tradițională culturală și peisageră a Buzăului, județ pe care îl polarizează.

Activitatea economică a municipiului Buzău se bazează pe industrie și servicii, din care industria are o pondere de aproximativ 50%. În cadrul sectorului economic, un loc important este ocupat de sectorul comercial.

Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2016 PIB-ul pe cap de locuitor în municipiul Buzău a fost de 5.340 Euro.

Orașul Buzău, a avut și are un rol important în dezvoltarea comerțului, păstrând până în ziua de astăzi tradiția de organizare a târgurilor de vară (Drăgaica) și a celor din toamnă, facilitând schimburile de mărfuri din zonele limitrofe județului.

2.1.2 Suprafața municipiului Buzău

Perimetrul municipiului Buzău are o lungime de 55.346 metri pătrați conform schiței generale a hotarelor teritoriului administrativ, realizată de S.C. „Proiect” SA Buzău. Conform situației realizate de firme specializate de cadastru, geodezie și cartografie, rezultă că în anul 2016, teritoriul se prezintă astfel:

- suprafața totală a municipiului - 8.178,65 ha din care:
 - suprafața extravilanului - 3.458,65 ha;
 - suprafața intravilanului - 4.720 ha;
- suprafața agricolă este - 7.961,8826 ha, din care:
- teren arabil: - 6.727,7157 ha din care:
- teren arabil irigat - 1.269,2810 ha;
 - pășuni naturale - 695,8928 ha;
 - fânețe naturale - 106,08 ha;
 - vii hibride - 54,9522 ha;
 - livezi, pomi, pepiniere, arbuști fructiferi - 146,0000 ha;
 - curți clădiri - 116,8971 ha;
 - alte terenuri în intravilan - 114,9572 ha.

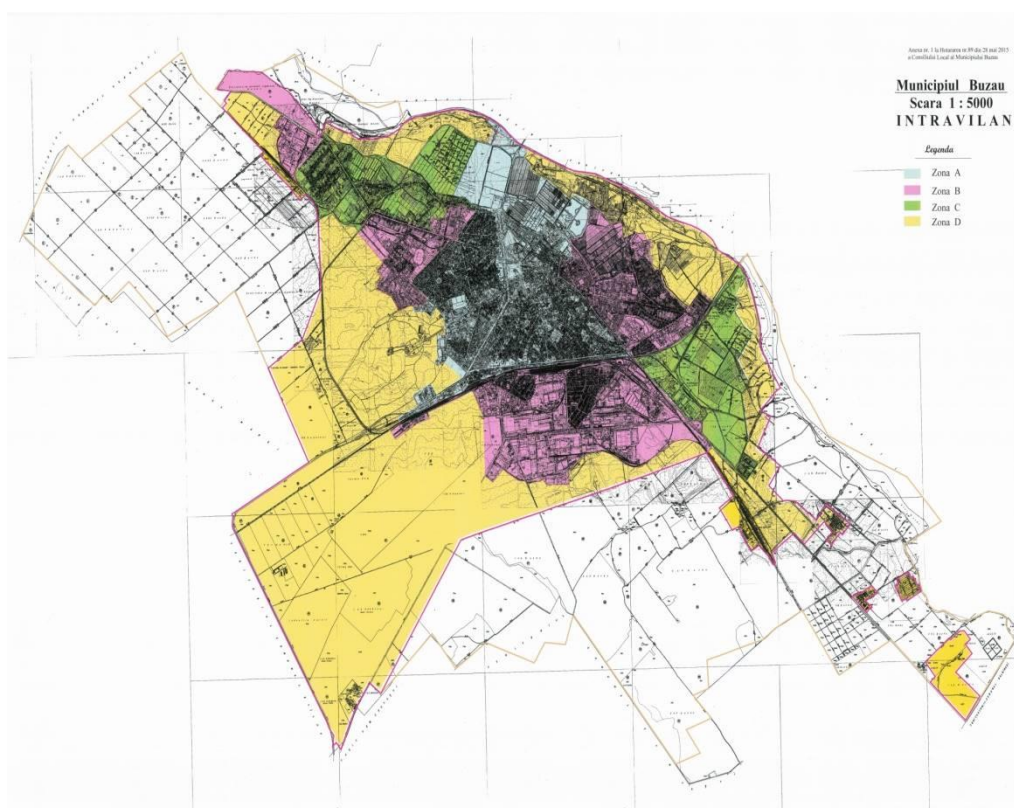


Fig. 2.1 – Intravilanul Municipiului Buzău
(Sursa: <http://primariabuzau.ro/harti-municipiul-buzau/>)

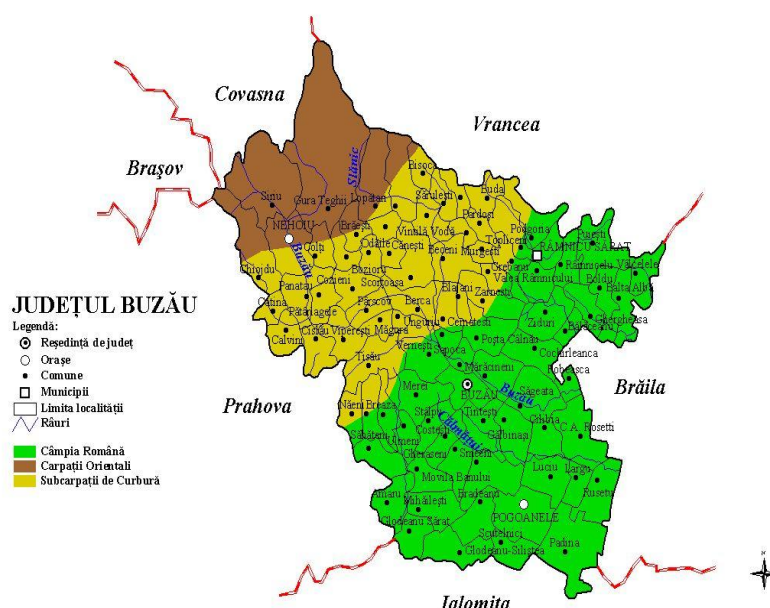
Suprafața de teren intravilan a orașului a crescut semnificativ în ultimii ani, ocupând în 2016, 57,71% față de doar 35% în 2008, din suprafața sa totală.

2.1.3 Relief

Județul Buzău ocupă cea mai mare parte a bazinului hidrografic al râului Buzău, cuprinzând în mod armonios toate formele de relief: munți în partea de nord, câmpie la sud, între acestea aflându-se zona colinară subcarpatică.

Zona montană formată din Munții Buzăului și Vrancei, este desfășurată pe 1.900 km². Sunt alcătuiți din masivele: Penteleu, Podu Calului, Siriu, Monteoru, Ivănețu, Vrancei (o parte).

Fig. 2.2 Încadrarea geografică a Municipiului Buzău



Dealurile Buzăului - Subcarpații Buzăului. Se află între văile râurilor Teleajen (jud. Prahova) și Slănicul de Buzău. Dealurile Buzăului au la nord Munții Buzăului, iar la sud câmpia Buzăului.

Zona de câmpie - Se află în sudul și sud-estul județului, având o altitudine de 40 m pe râul Călmățui și 120 m în Câmpia Buzăului, Câmpia Râmnicului, Câmpia Gherghiței (Săratei), Câmpia Călmățuiului, Câmpia Padinei (parte din Bărgan).

Relieful regiunii în care este situat municipiul Buzău, nu prezintă denivelări importante, el deține o înclinare a glaciului pe care este amplasat de la NV spre SE și altitudinea absolută 96 m în NV. Textura drumurilor orientată diferit, complexitatea suprafeței construite modifică și amplifică anumiți factori climatici, producând un disconfort urban, temperaturi foarte scăzute sau ridicate, curenți, turbioane, evapotraspirație ridicată, spulberări de zăpadă și mai ales depuneri de particule de praf, zgură, cenușă.

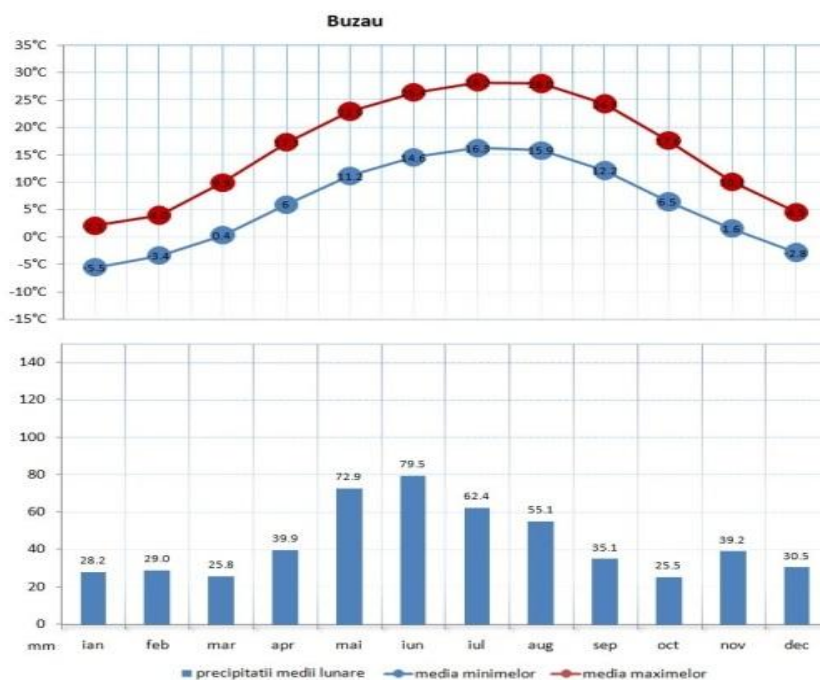
Municipiul BUZĂU ocupă altitudini de la 101 metri în nord-vest, în apropierea dealurilor până la 88 metri în apropierea râului, media fiind de 95 de metri (cât este și altitudinea în centrul orașului, în piața Dacia). Astfel, Buzău este un oraș aflat într-un relief plat, cu o diferență de altitudine de 10 metri de-a lungul unei linii de 4 km.

2.1.4 Clima

Clima orașului Buzău are un caracter continental. Temperatura medie anuală este de 10,7° C; cea mai călduroasă lună este iulie, cea mai friguroasă este ianuarie; vremea este schimbătoare, se produc o serie de disfuncționalități, în anotimpul cald - ploi torențiale, iar în anotimpul rece - viscolirea și troienirea arterelor de circulație. Consecințele mișcărilor de aer peste municipiul Buzău le constituie vânturile caracteristice fiecărui sezon.

Fig. 2.3. Evoluțiile temperaturilor și cantitatilor de precipitații (Sursa <http://www.meteoromania.ro/anm>)

Amplasarea Municipiului Buzău pe axa NV-SE, cu o deschidere largă spre nord, est și sud, la est de lanțul Carpaților, face ca masele de aer generate



de maximul Azorelor în timpul verii - și de cel euroasiatic în timpul iernii să producă efecte importante. În timpul călduros predomină vântul de N-NE - 33,5%, urmat de vântul NV - 24,7%; vântul de SV - 9,5%.

În timpul friguros - vântul de N-NE cu predominantă 41,3% și cel SV - 20,7%. Viteza vântului pe direcții - în anotimpul friguros 4,4 m/s până la 5,5 m/s; în timpul călduros - 3 m/s - 4,5 m/s. Acest climat se regăsește în numărul mare de zile de iarnă și îngheț, aproximativ 120 zile cu scăderi puternice ale temperaturii, alături de numărul de zile călduroase, aproximativ 130 zile un regim de vară cu valori ridicate, cu temperatură excesivă și secetă prelungită.

2.1.5 Rețeaua hidrografică

Rețeaua hidrografică cuprinde în principal râul Buzău, care, pe o lungime de 170 km, traversează județul de la nord-vest spre sud-est, adunând numerosi afluenți. Al doilea râu important ca mărime este Râmnicul, care străbate estul județului, pe o lungime de 28 km.

Resursele de apă teoretice au fost estimate la 639,7 milioane mc, din care 384,5 milioane mc – resurse de suprafață și 255,2 milioane mc – resurse din subteran. Resursele de apă tehnic utilizabile au fost estimate la 343,3 milioane mc, din care 174,8 milioane mc – resurse de suprafață și 168,5 milioane mc – resurse din subteran.

Resursele de apă de la suprafața solului, cât și cele subterane, sunt exploatate din cele mai vechi timpuri, fiind surse de alimentare cu apă a locuințelor și unităților industriale, dar și pentru irigarea terenurilor agricole.

Potentialul hidrografic este reprezentat de râul Buzău, pe cursul căruia există două amenajări hidroenergetice: barajul Siriu, cu centrala hidroelectrică Nehoiășu și barajul Căndești, cu amenajarea hidroenergetică Căndești-Vernești-Simileasca.

Pe lângă acestea mai există 5 centrale hidroelectrice de mică putere, amplasate pe râurile Bâsca fără Cale, Bâsca cu Cale, Bâsca și Slănic. Județul Buzău are al doilea potențial eolian al țării, după zona Dobrogea, neexploatat până în prezent.



2.1.6 Scurt istoric al municipiului Buzău

Existența așezării datează încă din mileniul 4 î.Hr.. S-a descoperit un complex de locuire specific culturii Gumelnița în parcul Crâng, un mormânt aparținând epocii bronzului, cultura Monteoru (2200 - 1100 î. Hr.) tot în Crâng precum și complexe de locuire getodacice în zona industrială Buzău-Sud și în zona străzilor Bucegi-Bistriței. Prima mențiune documentară despre râul Buzău (pe malul căruia se găsea cu siguranță un polis) se referă la faptele, credința ortodoxă și martiriul lui Sava de la Buzău, înecat la 12 aprilie 372 în apa râului Mousaios (Buzău) de către goții necreștinați conduși de Athanaric (documentul "Pătımirea Sfântului Sava", redactat în anul 376, se păstrează în copii la Biblioteca Vaticanului și Biblioteca "San Marco" din Veneția). Ziua de 12 aprilie a rămas în calendarul creștin-ortodox ca dată de prăznuire a Sfântului Mucenic „SAVA DE LA BUZĂU”. Din luna mai 1996, „Sfântul Sava” devine patronul spiritual al meleagurilor buzoiene. În anul 1991 se pune piatra de temelie a CATEDRALEI ORTODOXE MUNICIPALE „SFÂNTUL SAVA DE LA BUZĂU” de către Episcopul Buzăului și Vrancei, Epifanie, azi arhiepiscop. Prin strădania neostenitului preot prof. dr. Mihail Milea, va fi sfințit acest lăcaș.

Pe teritoriul municipiului s-au găsit monede din toată perioada secolelor IV-XIII. Descoperirile arheologice au dovedit o amploare deosebită a vieții economice și sociale pe un spațiu extins (la sud de calea ferată - Târgul Drăgaica - Atelierele ACR - depozit UJCC).

Prima menționare documentară a Buzăului ca târg și punct de vamă într-un document intern este cel emis la 30 ianuarie **1431** de Dan al II-lea (1420-1431). În anul **1500** domnitorul Radu Cel Mare, cu ajutorul patriarhului Nifon, înființează Episcopia Buzăului, orașul devenind Reședință Episcopală. La 1507 orașul Boza (Buzău) apare pentru prima oară într-o hartă întocmită de Nicolaus Germanus.

În **1575** ia ființă Bazarul - al doilea din Țara Românească - piață permanentă cu dughene, prăvălii, pivnițe, magazine - prima știre privitoare la un element urbanistic - piața. În 1619 orașenii construiesc o biserică din lemn

cu hramul "Sf. Îngeri", numită și "biserica din pădure", iar la 1649 Badea Obredi reconstruiește Biserica "Neguțători". Suedezul Clas Brorsson, care trece spre poartă în anul 1657 ca sol al regelui Carol Gustav al X - lea, relatează despre Buzău: "...pământul era roditor ... dar ogoarele erau nearate și pustii, deoarece locuitorii se refugiaseră în zona deluroasă, unde-și caută adăpost când năvălesc turcii și tătarii". Constantin Brâncoveanu înființează la 1691 prima tipografie la Episcopia Buzăului în slova românească, condusă de Mitrofan. În **1693** același domnitor, C. Brâncoveanu, dă un act pentru a se face târg la Buzău.

Într-un document emis de Alexandru Ipsilanti la 26 august **1778** este menționată Drăgaica lângă oraș. Scopul inițial al Drăgăicii era desfacerea lânii, de aceea se ținea în lunile de după tunderea oilor. Faimoasa Drăgaică coboară de pe muntele Penteleu lângă oraș.

Palatul Comunal Buzău

A fost construit în perioada **1899-1903** la comanda primarului orașului, Nicu Constantinescu, după un proiect al arhitectului Alexandru Săvulescu. Palatul a fost inaugurat în 1903, în prezența regelui Carol I și a principelui Ferdinand. Palatului Comunal din Buzău a fost considerat până în 1918 cea mai impunătoare construcție din Vechiul Regat iar Nicolae Iorga a spus despre el că este *"cea mai frumoasă primărie din țară și o podoabă de mare preț pentru Buzău"*

Se înființează în **1831** Școala de zugrăvi de subțire și iconari pe lângă Episcopie, condusă de Nicolae Teodorescu, iar în 1832 se deschide prima școală în limba română - Școala Națională (Preparandie), avându-l ca director pe Dionisie Romano. La 1832 are loc cea dintâi numărătoare oficială, Tabela statistică (recensământ) a populației. Orașul avea un număr de 2567 suflete. După naționalitate populația orașului: 99% români și doar 18 evrei, 1 englez și 1 austriac. În 1836 a luat ființă Seminarul - prima școală secundară din Buzău - iar în 1838 este inaugurată clădirea acestuia. În 1838 a luat ființă Școala Normală a județului, unde se strâng candidații de învățători din 115 sate buzoiene.

Între **1850- 1880** au fost construite clădirile de pe Strada Târgului (Cuza Vodă) înlocuind construcțiile mai vechi, de la care au fost folosite fundațiile și pivnițele. În 1854 - 1855 apare Biblia de la Buzău editată de Episcopul Filotei, a patra Biblie românească. Reprezentanții buzoieni în divan sunt unioniști. Gimnaziul ia ființă în 1867, numit "Tudor Vladimirescu" până în 1875, apoi "Alexandru Hașdeu". Din 1932 - "B.P.Hașdeu", azi Colegiul Național "B.P.Hașdeu". În 1868 apare prima Librărie la Buzău, a lui Al. Georgescu, iar în 1873 ia ființă noua tipografie "Alexandru Georgescu", prima tipografie laică, deschizând drumul publicisticii buzoiene.



În **1872** se dă în exploatare calea ferată București - Buzău - Brăila - Galați iar în 1881 calea ferată Buzău - Mărășești, prima linie ferată proiectată și construită de ingineri români.

În **1937** se inaugurează sediul Școlii Normale de fete (azi sediul Muzeului județean). A luat ființă Fabrica "Metalurgică și Turnătorie S.A." (1928). După planurile arhitectului Duiliu Marcu primarul Stan Săraru construiește Piața Centrală în 1934- 1935.

După înființarea județului Buzău în **1968** se construiește în primul rând pe două platforme: Buzău-Sud pe o suprafață de 318 ha ce cuprindea 50 întreprinderi și secții și zona industrială Buzău-Nord, cu o suprafață de 125 ha ce cuprindea 32 întreprinderi și secții.

2.2. Prezentarea zonelor functionale

2.2.1. Relații între zonele funcționale ale municipiului Buzău

Perimetrul intravilanului existent aprobat în anul 2016 este de 4.720 hectare. Dacă la recensământul din anul 2011, numărul de gospodării era de 47.799, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică în anul 2016 numărul acestora este de 50.022 de gospodării convenționale.

Planul Urbanistic General (PUG-ul) reprezintă documentul cu caracter de reglementare, care constituie baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare la nivel local.

Se constată că la nivelul municipiului Buzău PUG-ul aprobat în anul 2009 nu mai reprezintă nevoile reale funcționale, operaționale și de reglementare pentru teritoriul urban și nici din perspectiva unei dezvoltări urbane durabile. Din acest motiv sincronizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Locală cât și a altor documente strategice care privesc dezvoltarea municipiului Buzău cu acesta este dificilă.

Existența unor PUG-uri actualizate, care să exprime în mod realist condițiile și nevoile în continuă schimbare de la nivel local, reprezintă o precondiție semnificativă pentru o dezvoltare locală armonioasă. Deși în cadrul acestei strategii se face trimitere la PUG nu se poate spune că acest document, în forma lui actuală, reprezintă o bază solidă pentru dezvoltarea pe termen mediu și lung a municipiului Buzău.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Buzău pentru perioada 2016 - 2023 definește în mod clar viziunea strategică pe termen mediu privind dezvoltarea teritorială a municipiului Buzău precum și modificările necesare în acest sens în PUG-ul viitor.

Se poate afirma că diversele categorii de zonele morfologice identificate prin Planul Urbanistic General al municipiului Buzău (PUG) sunt toate în așteptarea unor investiții de regenerare urbană:

UTR PUG	Aspecte caracteristice ale principalelor zone funcționale, dar care nu sunt delimitate clar	Zonele de Morfologie Urbană
UTR1	Zona centrală În zona centrală a orașului sunt cuprinse dotări administrative, financiare, bancare, comerciale, prestări servicii, culturale, sanitare locuințe și altele. Numărul total de locuitori cuprinși în zona centrală a orașului este de cca 6.000 locuitori. Regimul mediu din zona centrală este de 3,2 nivele.	Zona centrală
UTR2	Cartier Independenței cu cca 15.900 locuitori, capacitate cazare 5300 din care 2.770 apartamente, regim mediu de înălțime 1,9. Fond construit foarte bun, bun, mediocru, rău, dotări, echipare tehnico-edilitară, zone protejate.	Zona morfologică Independenței
UTR3 și UTR 4	Cartier Nicolae Bălcescu cu cca 23.000 locuitori, are o capacitate de cazare de 7.300 locuitori din care 6.900 apartamente, cu regim mediu 4,4. Fond construit foarte bun și bun, spații verzi, dotări, echipări tehnico-edilitare.	Zona morfologică Marghiloman
UTR5	Zonă de case care nu este menționată dar care se află la nord est de Parcul Marghiloman	Parc Marghiloman nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană

UTR 5	Zonă de case care nu este menționată dar care se află la nord est de Parcul Marghiloman	Zona morfologică denumită Luceafărului după strada de la limita sudică a zonei
UTR 5	Zonă de case care nu este menționată dar care se află în preajma Podului Horticolei	Zona morfologică denumită Podul Horticolei delimitat la nord și la vest de Strada Horticolei, la est de strada Stelei și strada Nimfelor la sud
UTR 6	Cartier Episcopiei cu cca 15.000.locuitori, capacitate de cazare 4.700 din care 3.300 apartamente, regim mediu înălțime 2,1 . Fond construit bun, mediocru și rău, zone verzi, zone protejate, dotări de învățământ insuficiente.	Zona morfologică Dorobanți, care include și Dorobanți 1 și 2 de la est, dar și ansamblul MICRO 3, Episcopiei, Obor, blocurile până în ferma legumicolă experimentală
UTR 6	Cartier Dorobanți cu cca 13.700 locuitori cu o capacitate de cazare 4900 din care 32.000 ap, regim mediu nivele 2,3. Fond construit bun, mediocru și rău, dotări insuficiente, spații verzi și zone protejate, echipare tehnico edilitară.	
UTR 6	Cartier Broșteni cu cca 11.000 locuitori, capacitate 3.500 din care 3.300 ap., regim mediu înălțime 4,0. Fond construit bun, mediocru și rău dotări insuficiente, echipare tehnico-edilitară, zone protejate.	
UTR 7	Cartier Nicolae Titulescu cu cca 6.800 locuitori cu o capacitate de 2000 case, regim mediu înălțime 1,1. Fond foarte bun, bun și mediocru, dotări, spații verzi.	Zona morfologică Nicolae Bălcescu
UTR 8 si UTR 9	Cartier Simileasca cu cca 9.400 locuitori, capacitate cazare 2.200 case, regim înălțime 1,0. Fond construit mediocru, prost, dotări insuficiente, echipare edilitară necorespunzătoare.	Zona morfologică Simileasca
UTR 10	Cartier Poșta cu cca 2700 locuitori, capacitate cazare 500 case, regim mediu 1,0. Fond construit mediocru, rău, dotări insuficiente	Zona morfologică Poșta
UTR 11	Cartier Mihai Viteazu cu cca 5.600 locuitori, capacitate cazare 1600 din care 120 apartamente, regim mediu nivele 1,1. Fond construit bun, mediocru, rău, dotări, echipare edilitară.	Zona morfologică Mihai Viteazu
UTR 12		Parc Tineretului nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 13		nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 14		Zona industrială sud
UTR 15		Parc Crâng nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 16	La est, între Simileasca și ansamblul de locuințe colective Crâng 2	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană

UTR 17	Nord Vest, între DN 10 spre Braşov şi drumul de Nehoiu	Zona industrială nord vest - nu este analizat
UTR 18	Lângă pod Metalurgica	Zona industrială sud est - nu este analizat
UTR 19	Între limita oraşului şi râu	Zona industrială nord est - nu este analizat
UTR 20	La nord între limita oraşului şi râu	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 21	La nord, între Simileasca şi râu	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 22	La nord est, între limita oraşului şi râu	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 23	Cale ferată şi dotări industriale la sud est	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 24	Cartier Crâng cu cca 14.200 locuitori, capacitate de cazare 4600, regim mediu de înălţime 5,5. Fond construit foarte bun, bun, mediocru, dotări, spaţii verzi.	Zona morfologică MICRO 14
UTR 25	Vest - propunere extindere intravilan	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 26	Propunere extindere intravilan	Zonă industrială la est, aproape de râu nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 27	Propunere extindere intravilan est şi sud-est	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 28	Trup de intravilan la sud est Teren aferent dotărilor de cale ferată în apropierea ieşirii spre Brăila pe DN2B	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 29	Între zona industrială şi DN2 spre Ploieşti Extindere majoră a intravilanului până la limita teritoriului administrativ Include şi terenul cu destinaţie specială – Ministerul Apărării	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană există însă referiri în partea de recomandări pentru limitarea extinderii intravilanului în acea direcţie
UTR 30	Vest şi sud vest + extindere intravilan pînă la limita teritoriului administrativ	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană
UTR 31	Propunere extindere intravilan la limita de nord vest a teritoriului administrativ Între DN10 ieşirea spre Braşov şi drumul de Nehoiu	nu este analizat pentru că nu există caracteristici de morfologie urbană

- În **centrul oraşului** se află multe repere funcţionale şi estetice. De asemenea, există multe clădiri care se află pe lista monumentelor istorice. Dacă nu sunt restaurate şi nu realizate amenajări de spaţiu public şi refuncţionalizări ale acelor clădiri care sunt în administrarea autorităţilor locale, aceste clădiri şi situri arheologice nu vor putea fi puse în valoare şi se vor constitui într-un punct forte al Municipiului Buzău.

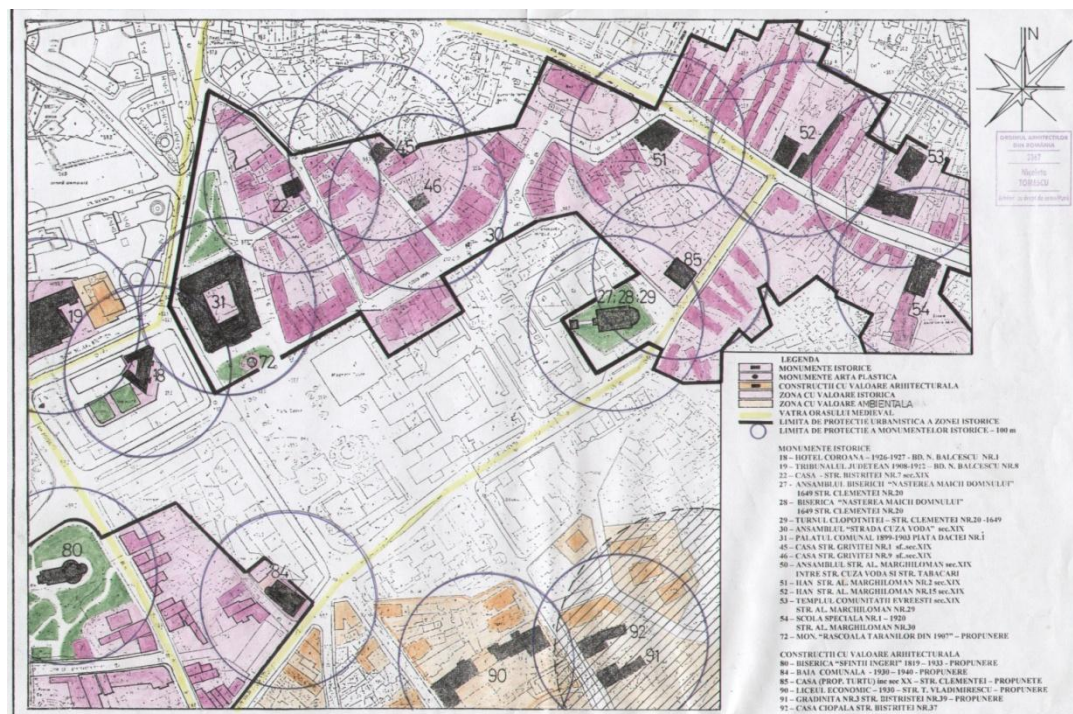


Fig.2.4 – Harta monumentelor istorice din zona centrală
(Sursa: PUG aprobat municipiul Buzău)

- **Cartierele de locuințe colective** însumează un număr de aproximativ 34.552 apartamente care reprezintă 69,07 % din totalul de 50.022 unități locative din cartierele orașului. Acestea au nevoie de investiții atât pentru reabilitarea clădirilor cât și pentru amenajările de spațiu public.
- **Zonele de locuințe individuale pe lot** sunt zone cu potențial foarte interesant de dezvoltare. Dacă fondul construit se va regenera prin forța pieței și prin investiții individuale private, pentru a spori atractivitatea acestor cartiere, este necesară investiția publică pentru a construi echipamente de utilitate publică, pentru a aduce infrastructura la normele actuale, pentru a crea scuaruri pe terenurile aflate în proprietatea sau în administrarea autorităților publice.
- Chiar și **zona industrială** de la sud are potențial pentru a primi finanțare printr-un program de regenerare urbană. La sud de calea ferată este o situație particulară în care două cartiere de locuințe (Poșta și Mihai Viteazul) sunt înconjurate de spații de producție.

2.2.2 Analiza fondului de locuințe

Indicatorii care se referă la fondul de locuințe sunt foarte relevanți în evaluarea calității vieții cât și pentru analiza evoluției acestora.

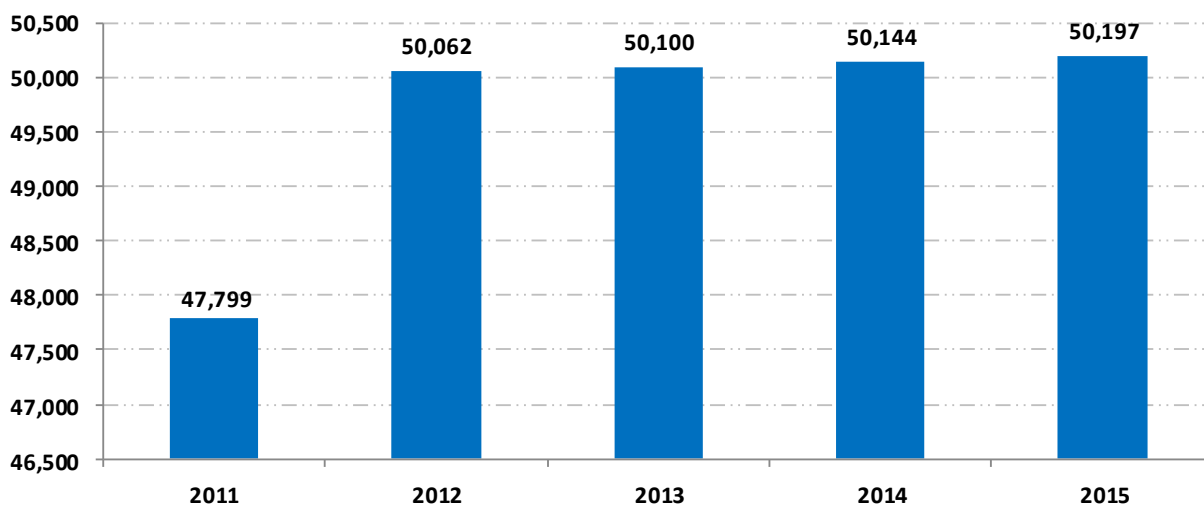
Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Locuințe existente (total număr)	47.799	50.062	50.100	50.144	50.197
Locuințe proprietate majoritară de stat (număr)	292	289	290	289	287
Locuințe în proprietate majoritar privată (număr)	47.297	49.773	49.810	49.855	49.910
Suprafața locuibilă (total - mp)	2.294.103	2.299.591	2.307.078	2.311.927	2.316.564
Suprafața locuibilă (proprietate majoritară de stat - mp)	8.596	8.499	8.565	8.515	8.437
Suprafața locuibilă (proprietate majoritar private - mp)	2.285.507	2.291.092	2.298.513	2.303.412	2.308.127

Tabel 2.1. - Fondul de locuințe din Municipiul Buzău în perioada 2011 – 2015
(Sursa: Institutul Național de Statistică)

Numărul de locuințe este proporțional cu numărul populației municipiului. Evoluția fondului de locuințe în ultimii ani a fost unul pozitiv, în trend cu evoluția fondului de locuințe la nivel național și regional.

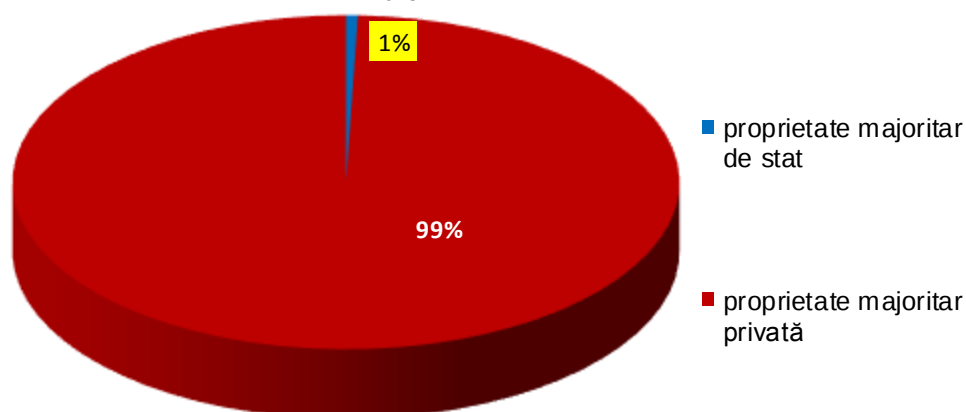
După cum se observă din graficul de mai jos, în perioada 2011-2015 numărul de locuințe a crescut constant în regiune de la 47.799 în 2011 la 50,197 în 2015.

Fig.2.6. Evoluția fondului de locuințe 2011-2015



Majoritatea locuințelor sunt în proprietate privată. În 2015 doar circa 1 % din numărul total de locuințe era în proprietate majoritar de stat.

Formele de proprietate ale fondului de locuințe în municipiul Buzău, în 2015



Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Evoluție suprafață locuibilă /cap de locuitor	16,34	16,52	16,69	16,85	17,01
Evoluție suprafață locuibilă /locuință	47,99	45,93	46,04	46,10	46,14

Tabel 2.2. - Suprafața media a unei locuințe sau suprafața care revine fiecărei persoane

În regiunea de Sud Est unei persoane îi reveneau în 2015 o suprafață de 17,09 mp de spațiu față de 17,01 pentru municipiul Buzău. În anul 2015 revin în medie 45.57 mp suprafață locuibilă pe o locuință în Regiunea Sud-Est, nivelul municipiului Buzău fiind de 46.14 mp suprafață locuibilă/locuință.

Locuința cu 2 camere rămâne tipul cel mai răspândit număr mediu de camere pe o locuință în Regiunea Sud-Est (2,8), depășind nivelul înregistrat pe țară (2.6). Acest lucru nu înseamnă neapărat și un grad mai mare de

confort având în vedere suprafețele mai mici ale locuințelor din regiune față de media națională. De asemenea, din lipsa de date este dificil de evaluat gradul de confort al acestor locuințe, starea în care se află, gradul de modernizare etc.

Situația fondului locativ în funcție de anul de construcție se prezintă la nivelul anului 2015 astfel:

- 4.730 de clădiri din fondul locativ au o vechime mai mare de 50 ani;
- 5.657 de clădiri din fondul locativ sunt construite în perioada 1961 - 1990 cu materiale de construcție, având rezistența termică scăzută, în condițiile în care normativele de construcții din acea perioadă nu puneau accent pe performanța energetică a clădirii.

2.2.3. Analiza spațiilor publice

Spațiile publice reprezintă adevărate motoare pentru dezvoltarea sustenabilă a unui oraș, facilitând interacțiuni, generând impact și identitate în cazul în care ele sunt plasate în context, sunt coerente cu funcțiunile pe care le îndeplinesc, oferă confort, atrag și stimulează. Spațiile publice sunt de fapt resurse spațiale pentru îmbunătățirea calității vieții.

Piețele urbane, scuarurile, străzile pietonale constituie atractori de fluxuri, în măsura în care sunt atractive și accesibile. Pentru o mai bună înțelegere a atributelor de atractivitate și accesibilitate, în sensul specialității de urbanism și în contextul orașelor competitive, acestea sunt contextualizate mai jos.

Atractivitatea este acel atribut asociat orașului sau unei zone ale sale, care determină și trezește interesul „consumatorilor”. O zonă atractivă este acel teritoriu urban care răspunde cât mai corect necesităților de utilizare cerute de factorul social - fie că vorbim aici despre calitatea locuirii, despre design-ul și dotările urbane pentru activități culturale și de loisir sau despre succesul economic.

Planificarea și designul pot influența durata și natura activităților. Pentru a încuraja oamenii să facă și altceva în aer liber ar trebui să li se asigure protecție, siguranță, suficient spațiu, mobilier adecvat și calitate vizuală.

Accesibilitatea este, la rândul ei, un atribut esențial pentru un spațiu urban calitativ. Ea poate fi definită ca tangibilitatea unui areal de către întreaga gamă de utilizatori prin intermediul mobilității de diferite tipologii (transport public urban, mergând pe jos, cu bicicleta, cu autovehiculul personal etc.). Un spațiu public cu accesibilitate sporită devine, implicit, mai atractiv. Dezvoltarea locală dinamică de durată pentru zonele centrale este condiționată de îmbunătățirea accesibilității, prin realizarea unor infrastructuri complexe, unde circulația ușoară și cea nepoluantă au prioritate.

Componenta sociologică prin diversele tipologii de actori urbani definește atractivitatea urbană în raport cu facilitățile oferite de spațiu și calitatea lor. Oamenii găsesc atractive orașele și spațiile care le asigură bune condiții de trai, unde accesibilitatea este facilă și adecvată unei vaste categorii de utilizatori: „Sustenabilitatea socială, siguranța, încrederea, democrația și libertatea de exprimare sunt concepte-cheie care descriu perspectivele societății asupra orașului ca loc de întâlnire”. O zonă urbană coerentă se constituie dintr-o multitudine de elemente - arhitectură, instituții culturale, topografie, istorie, economie și imagine vizuală, însă factorul cheie ce confirmă statutul unui spațiu urban atractiv este prezența interacțiunii sociale.

Cât despre atractivitatea economică, ea face referire la condițiile de piață care favorizează vandabilitatea produselor urbane și în deosebi, la climatul competitiv, unde necesitățile și comportamentul de consum au o relevanță ridicată în structura societală. Parte a elementului economic, componenta turistică are o importanță deosebită în definirea conceptului de atractivitate urbană. Un spațiu urban devine obiectiv turistic atât în sensul comun al termenului, pentru vizitatori externi, cât și pentru utilizatorii locali, iar aici intervine validitatea conceptului de identitate urbană.

În ceea ce privește funcționarea spațiilor publice, se validează un principiu al psihologiei comportamentale a maselor: oamenii atrag oameni - un spațiu dinamic și populat dobândește un sentiment de siguranță și

incluziune, întrucât indivizii se vor identifica cu un grup de oameni. Cu alte cuvinte, spațiile publice de succes trebuie să susțină puncte de interes diverse și să aglutineze activități sociale.

Spațiile publice reprezentative ale municipiului Buzău sunt:

Piața Dacia constituie spațiul public de referință al orașului și a cunoscut intervenții recente de reorganizare și amenajare. Aceasta este preponderent pietonală. Atractivitatea Pieței Dacia este apreciabilă, însă inconstantă, aceasta polarizând activități de alimentație publică și găzduind sezonier o serie de evenimente culturale (concerte, festivități). Rămâne încă de soluționat problema variabilității atractivității, care este cauzată de lipsa unei mixități funcționale coerente și a unor atractori (comerț, servicii, funcțiuni de interes public) cu flux constant.

Piața Dacia și Strada Cuza Voda, amplasată în partea centrală a Municipiului Buzău, este o zonă pietonală ce se constituie într-un pol important de atragere a călătoriilor, atât datorită poziției, cât și prin punctele de interes aflate în imediata apropiere: Primăria Municipiului Buzău, Piața Centrală, Episcopie, Catedrala, Centrul vechi al municipiului.

Piața Dacia este un element al infrastructurii urbane a Municipiului de importanță strategică, aici având loc majoritatea evenimentelor socio-culturale ale orașului. Este o zonă de atracție, dar și de tranzit, motiv pentru care este posibilă o abordare modernă în integrarea acesteia în rețeaua de mobilitate urbană, prin implementarea unei soluții de tip „share space”, așa cum există în marile orașe ale Europei.

Datorită specificului zonei și caracteristicii de atragere a călătoriilor, se urmărește valorificarea potențialului acestei zone prin amenajări urbanistice, arhitectonice și peisagere, cu scopul de a atrage cetățenii spre moduri de transport alternative: pietonal, biciclete. Prin măsurile propuse, proiectul pentru reamenajarea Pieței Daciei va contribui semnificativ la creșterea calității vieții pentru cetățenii Buzăului și va cuprinde următoarele activități:



- extinderea zonei pietonale și conectarea acesteia cu rețeaua de piste de biciclete și trasee pietonale adiacente;
- crearea unui punct de închiriere a bicicletelor și parcaj pentru biciclete proprii;
- crearea de spații multifuncționale pentru diferite grupe de vârste.

Atractivitatea și accesibilitatea funcționează binomic în cazul spațiilor publice. Având în vedere caracterul central și reprezentativ al pieței, se

concluzionează faptul că măsurile de mai sus vor contribui la consolidarea celor două atribute, dar mai ales, susține mobilitatea durabilă la nivelul orașului.

Piața Dacia necesită o reamenajare urbană, care să permită o imagine corespunzătoare statutului său, dar și conectarea sa la o rețea velo. Nu este de neglijat prezența cinematografului Dacia ca dotare culturală, alături de acesta piața. Astfel, se constată nevoia unei amenajări care să consolideze polarizarea activităților de cultură și conexe culturii urbane.

Strada Cuza Voda este localizată adiacent Pieței Dacia. Pavimentul din aceasta zona a fost schimbat recent. Atractorii lipsesc, activitățile economice localizate la parterul imobilelor care constituie frontul construit, nu sunt compatibile cu statutul de piață publică, nici la nivel de estetică a vitrinelor, nici la nivel de funcționalitate (vezi comerț instalații). Imaginea generală este una de spațiu secundar, fără rol relevant la nivelul orașului. Astfel, se remarcă necesitatea reconfigurării acestui spațiu, astfel încât să contribuie atât la creșterea atractivității în raport cu vocația zonei, cât și la obiectivele de mobilitate urbană durabilă, vizând reducerea emisiilor din transporturi prin reducerea suprafeței dedicate carosabilului și parcajelor și prin creșterea suprafețelor destinate pietonilor și modurilor alternative de transport nepoluant (biciclete).



Zonele verzi constituie elemente principale de interes la nivelul orașului, atunci când vine vorba de petrecerea timpului liber pentru toate categoriile de cetățeni. Principalele zone verzi de dimensiuni mari care găzduiesc zone de activități cotidiene și loisir sunt: **Parcul Sfintii Ingeri, Parcul Crang (10ha), Parcul Tineretului cu Baza sportiva, Parcul Marghiloman, Parcul Bogdan Petricescu Hasdeu, Parcul Copiilor, Parcul format de intersecția strazilor Bd Nicolae Balcescu, Bd Spiru Haret, Strada Patriei, Parc Scoala nr. 1, Parcul de pe strada Tudor Vladimirescu (in spatele Primariei)**. De asemenea Bulevardul Balcescu este inchis in perioada de vara in zilelele de weekend si functioneaza ca un parc, iar dupa amenajare **Piata Daciei cu strada Cuza Voda** a devenit un loc de intalnire pentru cei tineri care vor sa se dea cu role, placa sau pur si simplu se intalnesc sa socializeze.

Parcul Sfintii Ingeri este apropiat Pietii Dacia, este legat de aceasta printr-o straduță Aleea Trandafirilor. Parcul este amenajat ca un spațiu verde cu destinație publică, include o biserică și, în prezent, polarizează o utilizare de loisir a rezidenților din proximitate.

Utilizarea unui astfel de spațiu ar trebui să fie de interes municipal, nu numai una de interes rezidențial. Atractivitatea sa turistică este redusă, iar capacitatea sa de a potența activități economice și culturale este subdimensionată datorită rolului și imaginii sale actuale. Acesta propune amplificarea și valorizarea specificului identitar al municipiului, într-o amenajare actuală, cu polarizarea de activități economice care să garanteze

succesul spațiului urban (cultură, alimentație publică, loisir). Proiectul respectă principiile mobilității urbane durabile, prioritizând circulațiile ușoare și eliminând parcajele parazitare.



Parcul Crâng este cel mai mare și mai important parc din orașul Buzău. Parcul a fost amenajat în a doua jumătate a secolului al XIX-lea, într-o pădure de la marginea Buzăului, aflată inițial în proprietatea Episcopiei Buzăului, și care a intrat treptat în posesia municipalității. În Crâng se află un monument dedicat istoriei Buzăului, un restaurant a cărui clădire este construită într-un stil specific zonei Chiojdu, un lac, câteva discoteci, locuri de joacă și un colț al șahiștilor.

Parcul este situat la marginea vestică a orașului și ocupă o suprafață de aproximativ 10 hectare. Această suprafață reprezintă o parte dintr-o pădure de 189 ha, numită pădurea Crâng, un rest din Codrii Vlăsiei. Pădurea este formată în special din plante foioase, cu puține conifere, și este cunoscută în primul rând pentru stejari și teii bătrâni care o compun. În zona parcului au fost plantate și unele exemplare din specii de copaci provenind din alte regiuni. În parc se află un lac denumit Heleșteul (în trecut, Lacul Hoților). Lacul a fost amenajat la construcția parcului, pentru plimbări cu barca. Apa este adusă din râul Buzău printr-un canal care ocolește orașul. Pe lac există trei insule de dimensiuni aproximativ egale, pe una dintre ele fiind legată de mal printr-un pod, celelalte două fiind accesibile doar cu barca.

În 1976, în parc a fost construit un obelisc, pentru aniversarea a 1.600 de ani de la prima atestare documentară a Buzăului. Printre atracțiile Crângului se numără spațiile de recreere, locurile de joacă pentru copii, un colț al jucătorilor de șah și table, precum și plimbările cu barca pe lac.

Parcul Marghiloman este unul dintre cele 3 parcuri mari ale municipiului Buzău, România, alături de Parcul Crâng și de Parcul Tineretului. Parcul este constituit din grădina vechiului conac aparținând familiei boieresti Marghiloman, conac denumit vila Albatros. Parcul este situat în partea de sud-est a municipiului. În parc se află conacul boieresc, un lac, un pod ce străbate lacul la jumătate, alei, statui de piatră, ronduri de flori și trandafiri, un loc de joacă pentru copii, cișmele. O mare parte a parcului este împrejmuț de "zidul lui Marghiloman".

Ansamblul conacului Marghiloman, monument istoric al municipiului Buzău din sec. al XIX-lea, identificat prin codul BZ-II-a-B-02347, este format din Vila Albatros (BZ-II-m-B-02347.01) și clădiri anexe (BZ-II-m-B-02347.02, str. Plantelor nr. 8A). Conacul a fost construit între anii 1883-1887 de către Iancu Marghiloman și modernizat ulterior de fiul său, marele om de stat, Alexandru Marghiloman.

Parcul Tineretului este situat în partea de nord a Municipiului Buzău și reprezintă un pol de atracție a călătorilor cu scopul agrement, pentru o mare parte a cetățenilor orașului. Punctele de atracție sunt reprezentate de Casa Științei și Tehnicii pentru Tineret, Sala Sporturilor, Bazinul Olimpic, Roata și Hotelul Tineretului. De asemenea, în parc a fost amenajată o pistă pentru role și biciclete și un cinematograf în aer liber. Lacul din Parcul Tineretului reprezintă un punct de atracție pentru pescari, mai ales în weekend. Zona pietonală cuprinsă între Sala Sporturilor și Parcul Tineretului este utilizată și pentru organizarea de târguri de sezon.

Parcul Tineretului este un parc aflat în partea de nord a municipiului Buzău, România. Parcul a fost amenajat în anii 1980 pe locul fostului abator, împreună cu Sala Sporturilor și cu bazinul olimpic de înot. Baza de agrement este dotată și cu terenuri de sport sau mese de ping-pong, facilități de care vizitatorii se pot bucura contra-cost. Ștrandul va fi deschis pe toată perioada sezonului estival, până dincolo de jumătatea lunii septembrie. După perioada de prohibiție, în Parcul Tineretului sunt așteptați și pescarii.

Sunt pregătite terenurile de fotbal și tenis de câmp, mesele de tenis de masă și aparatele de fitness. La fel de primitoare sunt și terasele cu mici și bere, amenajate în jurul bazinului. A fost amenajat, încă de anul trecut, și un punct sanitar de prim-ajutor, unde angajate de la Crucea Roșie vor oferi, la nevoie, asistență medicală.

Este necesară extinderea spațiilor verzi, pentru a satisface nevoile crescânde de loisir și pentru a asigura cererea de dotări sportive în aer liber, în vederea promovării unui stil de viață sănătos și asigurarea unui grad sporit de calitate a vieții în oraș.

Piețele agro-alimentare atrag fluxuri importante, însă imaginile lor nu corespund atributului de reprezentativitate pentru oraș.

Piața centrală Avocat Stan Sararu este o piața agroalimentară: (preponderent legume și fructe). Platoul este sectorizat în: sector citrice: 60 tarabe; sector legume – fructe: 440 tarabe. Piața este dotată cu tonete cu suprafața din beton mozaicat, cu spațiu de pastrarea marfurilor, cu posibilitatea de închidere, cu protecție și aerisire de patiserie și panificație, carne și produse din carne, produse alimentare în magazine specializate, peste).

Prezentarea pietei:

- Suprafata totala: 5.230 mp;
- Suprafata platou: 1.668,4 mp (acoperita in totalitate);
- Pavele din beton.

Piata marfuri industriale este dotata cu tonete confectionate din tabla pe un cadru de cornier cu urmatoarele dimensiuni: Lungime 1,20 m, latime: 0,95 m h – 2,10 m, prevazuta cu spatiu de pastrarea marfurilor, cu posibilitatea de inchidere, cu protectie si aerisire, si oblon mobil cu deschidere de 1,20 m; sursa apa potabila, curent electric, canalizare, acoperire platou din poliplan, hidranti incendiu, grup sanitar.

Prezentarea pietei:

- Suprafata totala: 1.987,72 mp;
- Suprafata platou: 781,4 mp, acoperita in totalitate;
- Pavele din beton;
- Platoul este sectorizat in 135 tonete marfuri industrial.

Obiectivele religioase au caracter de reper de interes local, dar și de interes turistic. Acestea constituie locurile de desfășurare a obiceiurilor religioase, identitare pentru tradiție, generând fluxuri sursă regulate de oameni atât la sfârșit de săptămână, cât și în timpul sărbătorilor. Conform Institutului Național al Patrimoniului, în Buzău se regăsesc 32 de lăcașe de cult, aparținând diferitelor rituri religioase. Dintre acestea, 25 sunt ortodoxe, 1 romano-catolice, 1 templu evreiesc - mozaic, 1 biserica evanghelică română, 1 biserică creștină după evanghelie, 3 biserici adventiste.

Biserici importante din municipiul Buzău:

- Biserica Banu (1571) Biserica Banu, cu hramul „Buna Vestire”, a fost construită în anul 1571 de către banul Andronic Cantacuzino, dar este menționată documentar în 1592. De aceea s-a numit Biserica Banu, după numele funcției ce o deținea ctitorul - cea de BAN. A fost reconstruită în anul 1722 de către Andriana Cantacuzino, iar pictura a fost refăcută la 1884 de către Nicolae Teodorescu, șeful Școlii de Subțire de la Buzău, unchiul marelui pictor Gheorghe Tattarescu.
- Biserica Greci ("Neguțători") (1585) Cunoscută și sub denumirea de „biserica grecilor”, are hramul „Nașterea Maicii Domnului”. Este mult mai veche. La 1570 sunt menționate două biserici grecești. În 1649, Badea Obredi reconstruiește Biserica „Neguțători” peste fosta biserică a Popii Mihai. Se află pe strada Credinței nr. 8.
- Biserica "Sfinții Îngeri" (1619) A fost construită în anul 1619. Întrucât în acea vreme, Codrii Vlăsiei, din care făcea parte și Crângul Buzăului, se întindeau până acolo, i se spunea biserica din pădure. Cea mai mare donație a fost făcută de Doamna Neaga - 100 taleri. De aceea, strada de lângă biserică s-a numit „Doamna Neaga”, azi „Ostrovului”, dar locuitorii Buzăului îi zic tot „Doamna Neaga”. Biserica actuală datează din 1833.
- Biserica Broșteni (1709), cu hramul „Adormirea Maicii Domnului”. Ctitor Căpitanul Caloian, care zidește o mănăstire închinată mănăstirii Duscio (Grecia). În 1927 se transformă în biserică de mir.
- Biserica Gârlași (1780). Are hramul „Sfinții Împărați Constantin și Elena”. Ctitor Mihai Mincu și soția sa, Minculeasa, pe moșia lor, Gârlași.

Arenele sportive constituie repere la nivel municipal și polarizează, în mod periodic, fluxuri de spectatori. Activitatea sportivă a constituit o preocupare constantă a autorității locale din municipiul Buzău. Aceasta are la dispoziție o bază materială importantă care are statutul de repere urbane, alcătuită din:

- săli de sport polivalente (Sala Sporturilor „Romeo Iamandi” din Municipiul Buzău cu o capacitate de 2.000 locuri, Sala U.M. Parașutiști Buzău și Sala A.S. Armata Buzău);
- 19 săli de sport în unitățile de învățământ;
- săli de antrenament pentru diferite ramuri de sport (tenis de masă, lupte libere și 2 săli box);
- 6 stadioane de fotbal (Municipal - FC Gloria, Chimia, Constructorul, Metalul, A.S.A. și Concas);
- 6 terenuri simple (5 de fotbal cu gazon sintetic și 1 de rugby și fotbal);
- săli de popice: Sigma Gaz Buzău, Bistro și Aurora Mall;
- 1 stadion de atletism;

- 1 bazin olimpic acoperit cu tribune;
- 1 patinoar artificial acoperit cu tribune.

În categoria obiectivelor ce fac parte din infrastructura socială, polarizează fluxuri constante și reprezintă elemente de reper, sunt incluse și relevante **instituțiile de sănătate de interes public**: Spitalul Județean de Urgență, cu secțiile exterioare - Maternitatea și Boli Infecțioase, Spitalul CFR, secție exterioară a spitalului Regionalei CF Galați, Policlinica 23 August și spitalele private SC Sf. Sava SRL Buzău.

Alte institutii de interes public: Primaria, Consiliul Judetean, Tribunalul Buzau, Prefectura Buzau.

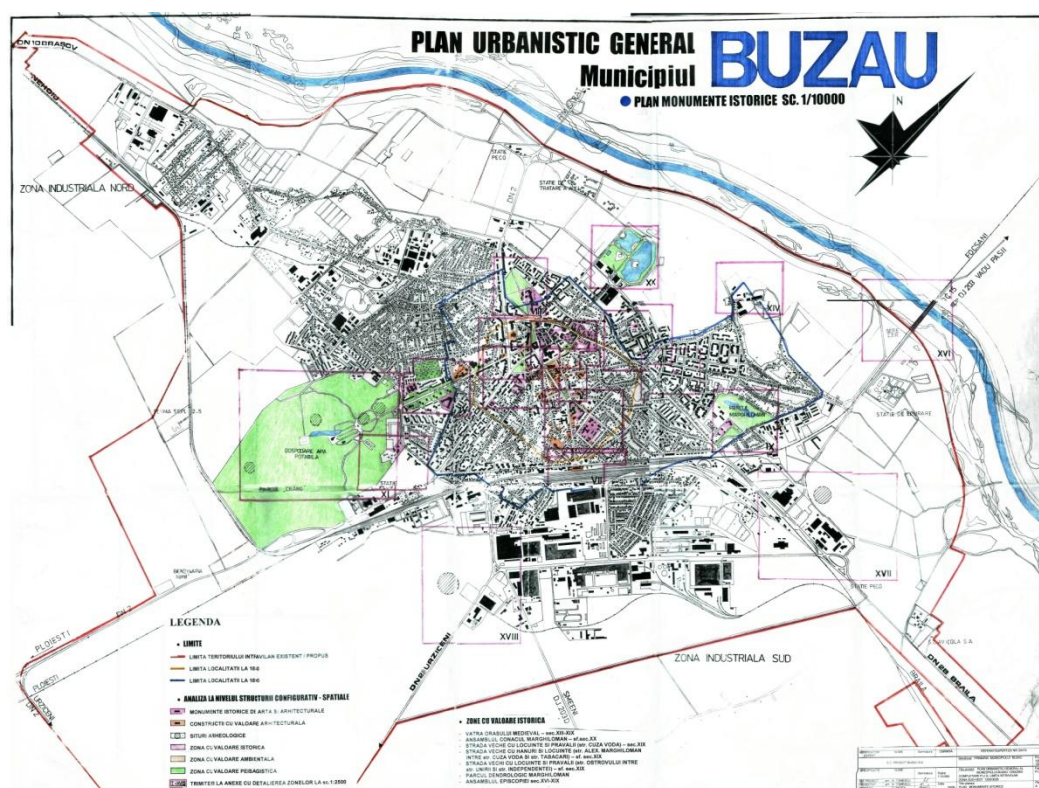
- Centrul de Urgență de zi și de noapte pentru persoane adulte fără adăpost, str. Speranței, nr. 23;
- Cantina de ajutor social, str. Alexandru Marghiloman;
- Centrul de recuperare, Reabilitare și Educație special, str. Pietroasele, nr. 11;
- Complexul de servicii pentru persoane vârstnice, str. Plantelor, nr. 8;
- Centrul Cultural Alexandru Marghiloman str. Plantelor;
- Regia Autonomă Municipală RAM, Bld. Unirii, bl. 13AB;
- Compania de Apă SA Buzău, Bld. Unirii, bl. 8FGH;
- Trans Bus SA Buzău, sos. Pogonele, nr.5;
- Piețe, Târguri și Oboare str. Independenței, nr. 11;
- Urbis-Serv SRL Buzău, Bld. Nicolae Bălcescu, nr. 5

2.2.4. Lista monumentelor istorice

În municipiul Buzău există opt **monumente istorice de arhitectură de interes național**:

- ansamblul bisericii „Nașterea Maicii Domnului” (denumită popular biserica Greci, sau biserica Neguțători, datând de la 1649), format din biserica propriu-zisă și turnul-clopotniță;
- clădirea Tribunalului (secolul al XX-lea);
- biserica „Buna Vestire” a fostei mănăstiri a Banului (secolul al XVI-lea);
- ansamblul bisericii „Adormirea Maicii Domnului” din cartierul Broșteni, datând din 1709 (cu biserica și clopotnița ridicată în 1914);
- ansamblul Episcopiei Buzăului, cuprinzând biserica „Adormirea Maicii Domnului” (1649), paraclisul (1841), palatul episcopal (secolul al XVII-lea), seminarul vechi (1838), cancelaria (secolul al XIX-lea), turnul-clopotniță și zidul de incintă (secolul al XVIII-lea);
- Casa Vergu-Mănăilă (secolul al XVIII-lea, azi Colecția de etnografie și artă populară a Muzeului Județean Buzău);
- biblioteca județeană „Vasile Voiculescu” (1914);
- Palatul Comunal (1899-1903, sediul Primăriei).

Monument de for public și douăsprezece monumente memoriale sau funerare sunt incluse în lista monumentelor istorice din județul Buzău ca monumente de interes local. Între ele se numără ansamblul străzii Cuza Vodă (secolul al XIX-lea) din centrul istoric al orașului, Parcul Crâng, Vila Albatros a lui Alexandru Marghiloman cu parcul său, templul evreiesc, clădirile liceelor B.P. Hasdeu și Mihai Eminescu, casa în care a locuit Hortensia Papadat-Bengescu și câteva monumente funerare din cimitirul Dumbrava, între care și replica statuii „Rugăciune” realizate de Constantin Brâncuși.



Tabel 2.3 - Lista monumentelor istorice din municipiul Buzău

Cod LMI	Denumire	Adresă	Datare
BZ-I-s-B-02189 (RAN: 44827.01)	Situl arheologic din parcul Crâng	„Parcul Crâng”	
BZ-I-m-B-02189.01	Așezare	„Parcul Crâng”, 0,4 km SV de castelul de apă	sec. VI - VII, Epoca medievală timpurie, Cultura Ipotești - Căndești
BZ-I-m-B-02189.02 (RAN: 44827.01.02)	Necropolă	„Parcul Crâng”, între sere și Obelisc	mil. III - II, Epoca bronzului mijlociu, Cultura Monteoru
BZ-I-m-B-02189.03 (RAN: 44827.01.01, 44827.01.03)	Așezare	„Parcul Crâng”, zona sere Obelisc, spre poarta mare a Crângului	mil. IV, Eneolitic, Cultura Gumelnița
BZ-I-s-B-02190 (RAN: 44827.03)	Situl arheologic de la Buzău	Buzău E, la 2 km de stația Buzău Sud	
BZ-I-m-B-02190.01 (RAN: 44827.03.03)	Așezare	Buzău E, la 2 km de stația Buzău Sud	sec. XVII - XVIII, Cultura Sântana de Mureș - Cerneahov
BZ-I-m-B-02190.02 (RAN: 44827.03.02)	Necropolă	Buzău E, la 2 km de stația Buzău Sud	sec. XVII - XVIII
BZ-I-m-B-02190.03 (RAN: 44827.03.01)	Așezare	La cca. 1 km SE de Cimitirul evreiesc, spre Pădurea Frasinu; cca. 2 km S de stația Buzău Sud	sec. IV - V p. Chr., Epoca migrațiilor târzie
BZ-I-s-B-02191 (RAN: 44827.02)	Situl arheologic de la Buzău, punct „Dispensar”	Str. Bucegi, în zona Dispensarului nr. 3, până în incinta Centrului Militar și a Liceului de Arte	
BZ-I-m-B-02191.01 (RAN: 44827.02.03)	Așezare	Str. Bucegi, în zona Dispensarului nr. 3, până în incinta Centrului Militar și a Liceului de Arte	sec. XVI - XVIII

BZ-I-m-B-02191.02 (RAN: 44827.02.04)	Necropolă	Str. Bucegi, în zona Dispensarului nr. 3, până în incinta Centrului Militar și a Liceului de Arte	sec. XVI - XVIII
BZ-I-m-B-02191.03 (RAN: 44827.02.01)	Așezare	Str. Bucegi, în zona Dispensarului nr. 3, până în incinta Centrului Militar și a Liceului de Arte	sec. IV p. Chr., Epoca migrațiilor
BZ-I-m-B-02191.04 (RAN: 44827.02.02)	Necropolă	Str. Bucegi, în zona Dispensarului nr. 3, până în incinta Centrului Militar și a Liceului de Arte	sec. IV p. Chr., Epoca migrațiilor
BZ-I-m-B-02191.05 (RAN: 44827.02.05)	Așezare	Str. Bucegi, în zona Dispensarului nr. 3 până în incinta Centrului Militar și a Liceului de Arte	sec. III - I a. Chr., Latène, Cultura geto-dacică
BZ-I-m-B-02191.06 (RAN: 44827.02.06)	Necropolă	Str. Bucegi, în zona Dispensarului nr. 3, până în incinta Centrului Militar și a Liceului de Arte	sec. III - I a. Chr., Latène, Cultura geto-dacică
BZ-II-m-B-02312	Podul de cale ferată peste râul Buzău	La cca. 1,5 km de municipiul Buzău	1872
BZ-II-a-B-02347	Ansamblul conacului Marghiloman	Ansamblu delimitat de „zidul lui Marghiloman”, construcție desfășurată pe străzile: Luceafărului (dindreptul imobilului cu nr. 33 C), Horticolei, fosta stradă a Florilor, parțial pe partea dreaptă astrăzii Plantelor (de la imobilul cu nr. 6 până la intrarea în Complexul de servicii pentru persoane vârstnice), tot parțial pe partea stângă a străzii Plantelor (cu începere de la limita imobilului cu nr. 2), apoi continuat în unghi drept, în stânga, paralel cu fostele grajduri, până în apropierea cartierului Dorobanți extindere; în partea de nord-vest de strada care separă ansamblul Conacului Marghiloman de cartierul Dorobanți extindere	sec. XIX
BZ-II-m-B-02347.01	Vila Albatros	În incinta Ansamblului conacului Marghiloman	sec. XIX
BZ-II-m-B-02347.02	Clădiri anexe	În incinta Ansamblului conacului Marghiloman, str. Plantelor nr. 8A	sec. XIX
BZ-II-m-B-02313	Fosta uzină Electrică	Str. Averescu, Mareșal 3	1926
BZ-II-a-A-02321 (RAN: 44827.15)	Ansamblul bisericii „Nașterea Maicii Domnului”	Str. Băieșu Ion 1	1649
BZ-II-m-A-02321.01 (RAN: 44827.15.01)	Biserica „Nașterea Maicii Domnului” - Neguțători	Str. Băieșu Ion 1	1649
BZ-II-m-A-02321.02 (RAN: 44827.15.02)	Turn clopotniță	Str. Băieșu Ion 1	1837
BZ-II-m-B-02314	Hotel Coroana	Bd. Bălcescu Nicolae 1	1926 – 1928
BZ-II-m-A-02315	Tribunalul județean	Bd. Bălcescu Nicolae 8	1908 - 1912
BZ-II-m-B-02316	Școala generală nr. 1	Bd. Bălcescu Nicolae 28	1896
BZ-II-m-B-20957	Fostul Spital I. C. Brătianu	Bd. Bălcescu Nicolae 40	sf. sec. XIX
BZ-II-m-B-02317	Muzeul Județean Buzău	Bd. Bălcescu Nicolae 50	1931 – 1937
BZ-II-m-B-02318	Casă	Str. Bistriței 7	sf. sec. XIX
BZ-II-m-A-02319 (RAN: 44827.10)	Biserica „Buna Vestire”	Str. Bistriței 53	sec. XVI
BZ-II-a-A-02320 (RAN: 44827.16)	Ansamblul bisericii „Adormirea Maicii Domnului” - Broșteni	Str. Broșteni 15	1709

BZ-II-m-A-02320.01 (RAN: 44827.16.01)	Biserica „Adormirea Maicii Domnului” - Broșteni	Str. Broșteni 15	1709
BZ-II-m-A-02320.02 (RAN: 44827.16.02)	Turn clopotniță	Str. Broșteni 15	1914
BZ-II-a-B-02322	Ansamblul „Str. Cuza Vodă”	Str. Cuza Vodă	sec. XIX
BZ-II-a-A-02324 (RAN: 44827.14)	Ansamblul Episcopiei Buzăului	Aleea Episcopiei 2-3	sec. XVII - XIX
BZ-II-m-A-02324.01 (RAN: 44827.14.02)	Biserica „Adormirea Maicii Domnului”	Aleea Episcopiei 2-3	1649, sec. XVII
BZ-II-m-A-02324.02	Paraclis	Aleea Episcopiei 2-3	1841
BZ-II-m-A-02324.03 (RAN: 44827.14.01)	Palatul Episcopal	Aleea Episcopiei 2-3	1709, sec. XVII, sec. XX
BZ-II-m-A-02324.04	Seminarul vechi	Aleea Episcopiei 2-3	1838
BZ-II-m-A-02324.05	Cancelarie	Aleea Episcopiei 2-3	1819 – 1839
BZ-II-m-A-02324.06 (RAN: 44827.14.03)	Turn clopotniță	Aleea Episcopiei 2-3	sec. XVIII - XIX
BZ-II-m-A-02324.07 (RAN: 44827.14.04)	Zid de incintă	Aleea Episcopiei 2-3	sec. XVIII - XIX
BZ-II-m-B-02327	Casă	Bd. Gării 14	sf. sec. XIX
BZ-II-m-B-02328	Casă	Bd. Gării 15	cca. 1900
BZ-II-m-B-02329	Grădinița nr. 6	Bd. Gării 19	1915
BZ-II-m-B-02330	Casă	Bd. Gării 21	1896
BZ-II-m-B-02326	Colegiul Național „B. P. Hasdeu”	Str. Gării 1	1886 – 1889
BZ-II-m-B-02331	Casă	Str. Griviței 1	sf. sec. XIX
BZ-II-m-B-02332	Casă	Str. Griviței 9	sf. sec. XIX
BZ-II-m-B-02333	Liceul Pedagogic „Spiru Haret”	Str. Haret Spiru 6	1925
BZ-II-m-B-02334	Colegiul Național „Mihai Eminescu”	Str. Independenței 22	1925 – 1931
BZ-II-m-B-02335	Biserica „Sf. Nicolae”	Str. Leului 12, Cartier Dorobanți 1	1826
BZ-II-a-B-02336	Ansamblul „Str. Alexandru Marghiloman”	Str. Marghiloman Alexandru, între str. Cuza Vodă și str. Tăbăcari	sec. XIX
BZ-II-m-B-02337	Han	Str. Marghiloman Alexandru 2	sec. XIX
BZ-II-m-B-02338	Han	Str. Marghiloman Alexandru 15-17	sec. XIX
BZ-II-m-B-02339	Templul comunității evreiești	Str. Marghiloman Alexandru 29	sec. XIX

BZ-II-m-B-02340	Casa Seceleanu, azi Inspectoratul școlar județean Buzău	Str. Marghiloman Alexandru 30	1890
BZ-II-a-B-02341	Ansamblul „Str. Ostrovului”	Str. Ostrovului, între str. Unirii și str. Independenței	sec. XIX
BZ-II-m-B-20459 (RAN: 44827.13)	Biserica „Sf. Îngeri”	Str. Ostrovului 10	1619
BZ-II-m-B-02343	Casă	Str. Ostrovului 29	1912
BZ-II-m-B-02344	Casă	Str. Panduri 3	înc. sec. XX
BZ-II-m-B-02345	Casă	Str. Panduri 9	1912
BZ-II-m-B-02346	Casă	Str. Patriei 78	sec. XIX
BZ-II-m-B-02348	Spitalul Gârlași (clădirea veche)	Str. Plevnei 26	sec. XVIII, ref., 1905 - 1907
BZ-II-m-B-02349 (RAN: 44827.11)	Biserica „Sf. Împărați Constantin și Elena”	Str. Primăverii 3	1780
BZ-II-m-A-02350	Casă, azi Colecția de etnografie și artă populară a Muzeului Buzău	Str. Războieni 8	sec. XVIII
BZ-II-m-A-02351	Biblioteca județeană „Vasile Voiculescu”	Str. Unirii 140	1914
BZ-II-m-A-02323	Primăria municipiului Buzău	Str. Unirii 163	1899 – 1903
BZ-IV-a-B-02504	Monumentul funerar al fostului primar Petre Stănescu	Cimitirul Dumbrava	1958 – 1976
BZ-IV-m-B-02504.01	Statuia „Rugăciune”	Cimitirul Dumbrava	sec. XX
BZ-IV-m-B-02505	Monumentul funerar Nicolae Seceleanu	Cimitirul Dumbrava	1911
BZ-IV-m-B-02506	Statuia compozitorului George Enescu	Parcul Tineretului	1974
BZ-IV-m-B-02507	Monumentul „Răscoala țăranilor din 1907”	Piața Dacia	1967
BZ-IV-m-B-02508	Bustul lui B. P. Hașdeu	Bd. Gării 1, în fața liceului	1958
BZ-IV-m-B-02509	Restaurantul lui I. L. Caragiale	Piața Gării 2	1894 – 1895
BZ-IV-m-B-02510	Casa Hortensia Papadat- Bengescu	Str. Independenței 53	1900
BZ-IV-m-B-02511	Crucea conacului Marghiloman	Str. Luceafărului, în incinta ansamblului conacului Marghiloman, la cca. 60 m de lac și 20 m de zidul lui Marghiloman	1777
BZ-IV-m-B-02512	Casa Săraru	Str. Plevnei 1	1930
BZ-IV-m-B-02513	Casa Vladimir Maximilian și Nicolae Leonard	Str. Tenor Leonard 2	sf. sec. XIX
BZ-IV-m-B-02514	Casa pictorului Ion Andreescu	Str. Vladimirescu Tudor 23	mijl.sec. XIX
BZ-III-s-B-02500	Parcul Crâng	În partea de V a orașului	sf. sec. XIX

2.3. Caracteristici demografice

2.3.1. Populație - mărime, evoluție, structură

Numărul locuitorilor și repartiția geografică în interiorul municipiului Buzău a variat în decursul timpului în funcție de oscilațiile valorice ale celor doi indicatori demografici determinanți: mișcarea naturală și mișcarea migratorie.

Tendința de scădere din ultimii ani (cca. 16,22%) se datorează mai multor factori: rata mică a natalității, mutarea unora dintre locuitori în zonele limitrofe ale municipiului Buzău cât și plecarea în străinătate, în state precum Italia și Spania din cauza saraciei. Buzău este un oraș industrial care a prins contur odată cu apariția zonei industriale. În ultimii ani s-a dezvoltat foarte mult în Buzău latura comercială, de retail, dar au dispărut unele dintre activități industriale din zonă care concentrau un număr sporit de angajați.

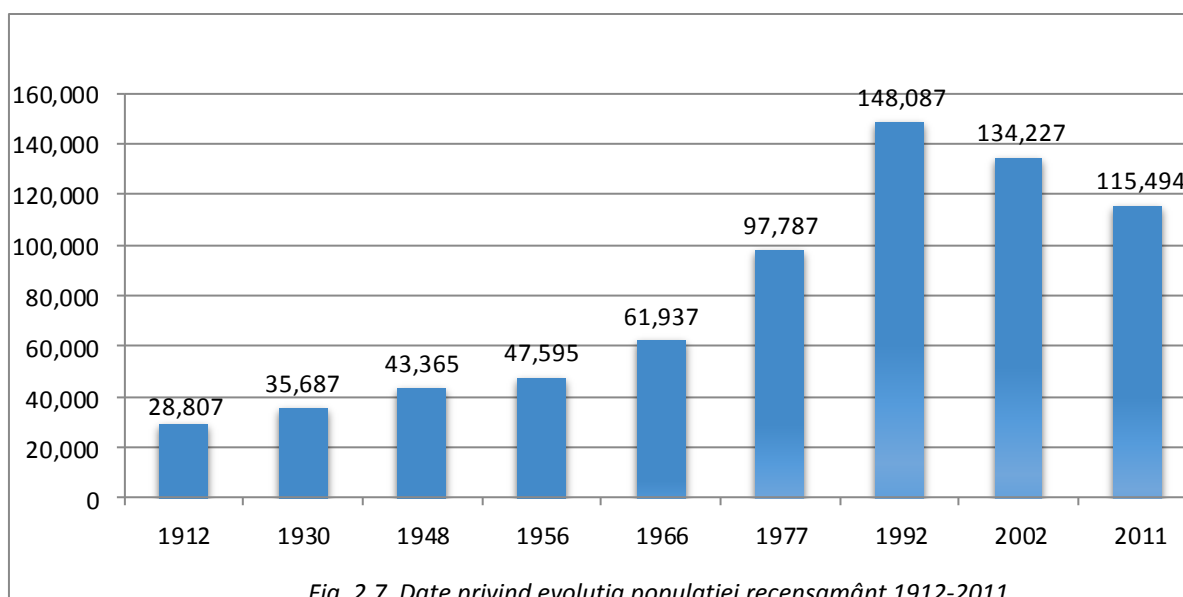
La recensământul din 2011, în municipiul Buzău erau înregistrați 115.494 locuitori, din care 54.861 populație masculină (47,50%) și 60.633 populație feminină (52,50%).

În anul 2011, ponderea populației municipiului Buzău în total județ era de 25,6% în scădere față de [recensământul anterior din 2002](#), când se înregistraseră 134.227 de locuitori, adică 27,05%. Majoritatea locuitorilor sunt [români](#) (88,43%), cu o minoritate de [romi](#) (4,73%). Pentru 6,69% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt [ortodocși](#) (91,98%). Pentru 6,75% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Tabel 2.4. - Ponderea populației totale a municipiului Buzău în total județ, la ultimele recensăminte

	1977	1992	2002	2011
Populația totală stabilă municipiu (la 1 VII)	508.424	516.961	496.214	451.069
Populația total stabilă județ (1.VII)	97.787	148.087	134.227	115.494
Pondere în total județ	19,23%	28,65%	27,05%	25,60%

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală și data INS pe județ Buzău



Densitatea medie a populației din municipiu la ultimul recensământ era de 40 loc/ha în zona intravilan a orașului și de 86,27 loc/ha în zona de locuit. Media pe municipiu a indicatorului este de 63,38 loc.kmp și pe județ este de 74,21 loc/ha.

Astfel, în 2011, populația totală era de 115.494 locuitori, cu 18.733 locuitori mai puțin decât în anul 2002. Ca urmare a fenomenului de migrație și de scădere a natalității și a sporului natural, populația municipiului Buzău a înregistrat o scădere de aproximativ 16,22% (anul 2011 comparativ cu anul 2002).

Tabel 2.5. - Evoluția populației municipiului și județului Buzău, în perioada 1956-2011

	1956 (21 feb.)	1966 (15 mart.)	1977 (5 ian.)	1992 (7 ian.)	2002 (18 mart.)	2011 (20 oct.)
Populația totală stabilă în jud. Buzău	8.28%	3.25%	5.71%	1.68%	-4.01%	-9.10%
Populația totală stabilă în mun. Buzău	9.75%	30.13%	57.88%	51.44%	-9.36%	-13.96%

Sursa: <http://www.recensamantromania.ro/>; <http://www.buzau.insse.ro/>

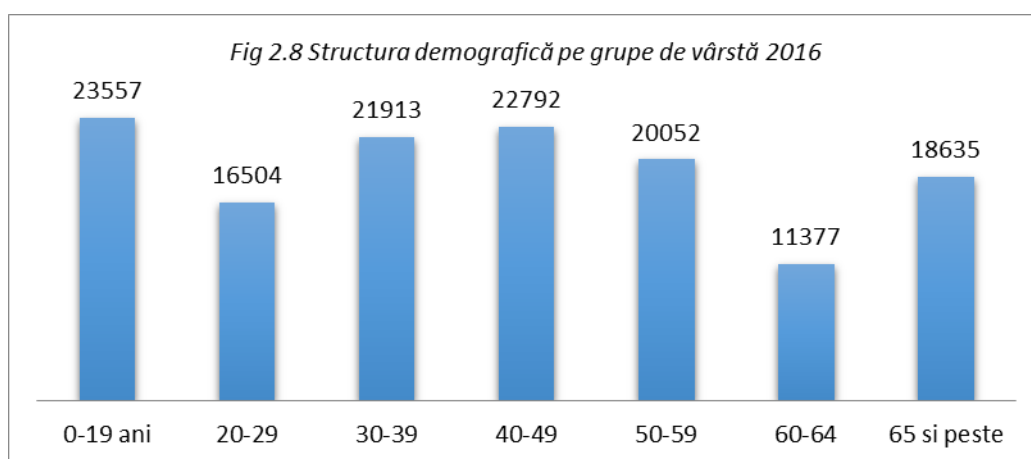
Conform datelor puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică, populația municipiului Buzău la 1 iulie 2016, **după domiciliul din actele de identitate**, a fost de **134.830** persoane reprezentând 8,46% din populația urbană din Regiunea Sud Est.

Populația după domiciliu reprezintă numărul persoanelor cu cetățenie română și domiciliu pe teritoriul României, delimitat după criterii administrativ-teritoriale;

- **63.832** persoane de sex masculin
- **70.998** persoane de sex feminin.

Structura demografică pe grupe de vârstă se prezintă astfel:

- 0-19 ani : 23.557 persoane : 17,48 %
- 20-29 ani: 16.504 persoane: 12,24%
- 30-39 ani : 21.913 persoane : 16,26%
- 40-49 ani: 22.792 persoane: 16,91%
- 50-59 ani: 20.052 persoane: 14,87 %
- 60- 64 ani: 11.377 persoane: 8,43%
- 65 - și peste : 18.635 persoane: 13,81 %.



Tabel 2.6. - Evoluții demografice la nivelul municipiului Buzău, în perioada 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015
Populația totală stabilă (la 1.07)	140.396	139.140	138.201	137.200	136.185
Femei	73.291	72.791	72.371	71.916	71.552
Născuți vii	1.062	1.085	1.119	1.016	1.000
Decedați - total	1.125	1.188	1.167	1.137	1.237

Sursa: Fișa localității, Institut Național de Statistică

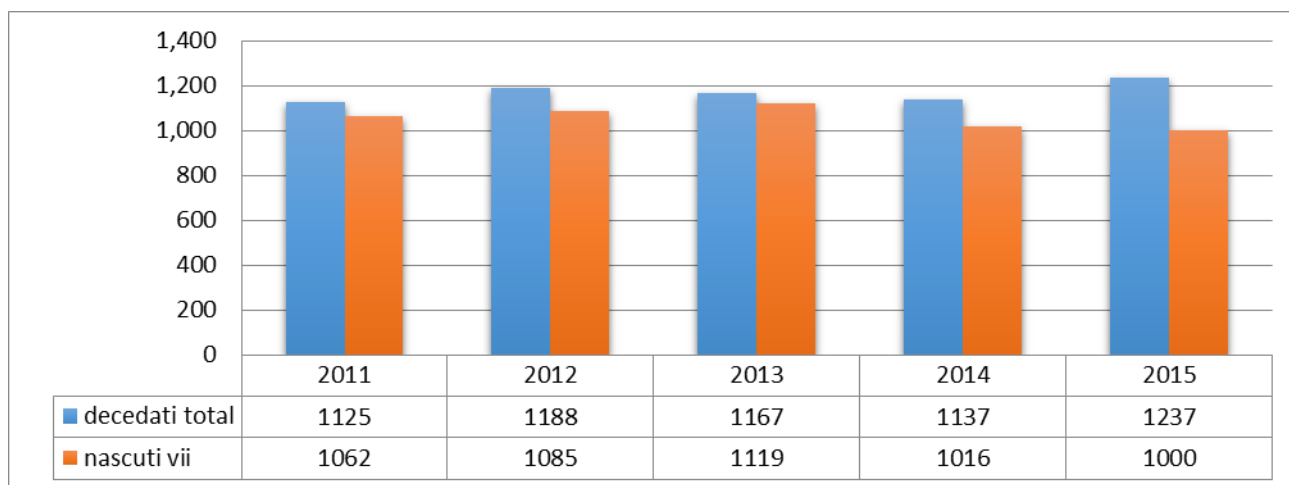


Fig. 2.9. Sporul Natural în municipiul Buzău în perioada 2011-2015

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală

Indicator demografic	2011	2012	2013	2014	2015
Născuți vii la 1000 locuitori	7,56	7,79	8,09	7,40	7,34
Decedați total la 1000 locuitori	8,01	8,53	8,44	8,28	9,08
Spor natural	-0,45	-0,74	-0,35	-0,88	-1,74

Tabel 2.7. Sporul Natural în municipiul Buzău în perioada 2011-2015

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală

Din datele statistice existente, se constată că anual părăsesc municipiul Buzău, prin schimbarea de domiciliu, între 2.000 și 3.000 de persoane. Dintre aceștia, cei mai mulți se deplasează în localitățile apropiate, reprezentând în mare parte actualul proces de trecerea de la oraș la sat, ca urmare a pierderii locurilor de muncă.

Fenomenul emigrației nu este atât de accentuat comparativ cu cel la nivel regional. Cu toate acestea, bilanțul este unul pozitiv. Astfel, în anul 2015, la nivel regional acesta a fost de -5.340. Pentru județul Buzău însă, a fost calculat un sold migrator de - 1032 comparativ cu -928 pentru municipiul Buzău.

Tabel 2.8 - Fenomenul migrației în Municipiul Buzău (nr. persoane)

Nr.crt.	Indicator	2011	2012	2013	2014	2015
1.	Stabiliri cu domiciliul în localitate	1.350	1.476	1.410	1.429	1.457
2.	Plecări cu domiciliul din localitate	2.364	2.629	2.410	2.475	2.385
3.	Sold migrator (rând 1-rând2)	-1.014	-1.153	-1.000	-1.046	-928
4.	Emigranți	92	72	99	56	87
5.	Imigranți	56	46	21	26	28
6.	Bilanț (rând 4-rând5)	36	26	78	30	59

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2016

Deși comparativ cu media pe județ, în municipiul Buzău rata plecărilor la 1000 locuitori este mult mai mică, aceasta a contribuit la scăderea numărului total de locuitori din județul Buzău și reprezintă un fenomen constant.

Tabel 2.9 - Rata plecărilor din municipiul Buzău și din județ, perioada 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015
Plecări din municipiul Buzău - ‰	16,83	18,89	17,43	18,03	17,51

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2016

2.3.2. Densitate

Din perspectiva densității populației, observăm la nivel regional o dinamică negativă în intervalul 2011-2015. Din analiza densității populației pe județe, observăm că există diferențe semnificative la nivel județean, care se păstrează pe tot intervalul de analiză. Astfel, cel mai populat județ al Regiunii este Galați cu 142,15 locuitori/km², în timp ce la polul extrem se situează județul Tulcea, cu o densitate de doar 28,99 locuitori/km².

Tabel 2.10- Densitatea populației Regiunii Sud-Est

	2011	2012	2013	2014	2015
Regiunea Sud-Est	81,96	81,68	81,43	81,11	80,74
Brăila	78,13	77,53	76,89	76,21	75,50
Buzău	81,27	80,77	80,32	79,73	79,12
Constanța	104,85	109,10	109,14	109,1	109
Galați	143,41	143,04	142,93	142,59	142,15
Tulcea	29,76	29,58	29,39	29,19	28,99
Vrancea	81,95	81,71	81,46	81,19	80,90

Sursa: Eurostat

Tabel 2.11- Populația și densitatea populației la recensăminte în județul Buzău

Județul Buzău	Numărul locuitorilor	Locuitori / kmp
29 decembrie 1930	377.463	61,8
25 ianuarie 1948	430.225	70,5
21 februarie 1956	465.829	76,3
15 martie 1966	480.951	78,8
5 ianuarie 1977	508.424	83,3
7 ianuarie 1992	516.961	84,7
18 martie 2002	496.214	81,3
20 octombrie 2011	451.069	73,9

Sursa: INSSE Buzău

2.3.3. Structura etnica

În urma recensământului din anul 2011, analiza structurii pe etnii relevă următoarea situație la nivelul municipiului Buzău: 88,43% erau locuitorii români, 4,73% rromi, celelalte etnii deținând ponderi sub 1%.

Tabel 2.12 - Structura populației pe grupuri etnice, în Municipiul Buzău

Nr.crt.	Etnia	2011	
		Nr.	%
1	Români	102.129	88,43%
2	Rromi	5.466	4,73%
3	Maghiari	40	0,03%
4	Turci	35	0,03%
5	Germani	14	0,01%
6	Altele	64	0,06%
Total		115.494	100%

Sursa: date INS Recensământ 2011

Pentru a concluziona, putem spune că municipiul Buzău înregistrează o scădere a populației totale, dar și un fenomen de migrare a populației urbane spre rural (comutare).

Există, de asemenea, o tendință de scădere a natalității în municipiu, ceea ce poate influența negativ viitorul zonei.

Din punct de vedere al densității, aceasta, în timp, evoluează descendent. Structura populației este omogenă, fiind predominantă de cetățeni români.

Indicatorii demografici prevăd pe de o parte, pe termen mediu și lung, scăderea numărului populației apte de muncă și creșterea numărului persoanelor vârstnice care poate genera un deficit de forță de muncă, iar pe de altă parte va însemna o creștere a cererii pentru servicii pentru persoane în vârstnice, dar și o scădere a competitivității, atât pentru investitorii în căutare de piețe de consum – o populație îmbătrânită având tendința de a consuma mai puțin -, cât și pentru cei în căutare de forță de muncă.

2.3.4. Infractionalitate

Nivelul infractionalității reprezintă un indicator al nivelului de siguranță, dar în același timp surprinde și nivelul de integrare civică al comunității buzoiene. Analiza comparativă a numărului de infracțiuni înregistrate de Poliția Municipiului Buzău (pe baza raportului la 2015) surprinde o tendință generală de ușoară reducere. Defalcarea categoriilor de infracțiuni ilustrează preponderența infracțiunilor asupra patrimoniului, urmată la mare distanță de faptele comise împotriva persoanei.

Criminalitatea a înregistrat scăderi cu 2,21% (de la 3.400 la 3.325), pe fondul scăderii criminalității judiciare cu 4%. Infracțiunea de lovire sau alte violențe a înregistrat scăderi de la 445 la 413 (-32), respectiv o scădere cu 7%.

Infractionalitatea contra patrimoniului a înregistrat scăderi cu 7% - de la 2.056 la 1.914 (-142). În cadrul infracțiunilor contra patrimoniului, furturile dețin o pondere de 70% și se află în scădere față de aceeași perioadă a anului 2014, cu 7,26%. Pe principalele genuri de furt, scăderi s-au înregistrat la furturile din auto - 239 cu 23%, de componente din exteriorul auto - 24,25% și furturile de auto, cu 9% în timp ce au fost înregistrate creșteri la furturile din locuință la 191 infracțiuni cu 24%, furturile din societăți comerciale cu 23%, furturi din buzunare de la 7%. Infracțiunea de tâlhărie a înregistrat scăderi de la 42 cu 8%. Criminalitatea stradală a înregistrat o ușoară scădere de la 288 la 285.

În anul 2015, au fost depistați și sancționați 1.318 cerșetori, și 11.723 situații cu persoane care practicau acte de prostituție.

În cele 12 luni ale anului 2015, patrurile de siguranță publică au asigurat intervenții la evenimente, ca urmare a solicitărilor cetățenilor, în 4.062 cazuri, din care 1.738 apeluri prin SUA 112, 2.170 apeluri fiind adresate direct poliției municipale.

În cursul anului 2015 infractionalitatea sesizată, cu implicarea elevilor, în calitate de autori sau victime, a cunoscut o scădere în comparație cu anul 2014, respectiv de la 18 la 11. În privința faptelor comise de către elevi, acestea scad de la 8 la 3, iar numărului victimelor provenind din rândul acestora scade de la 18 la 11.

Pentru asigurarea climatului de siguranță, au fost planificate și executate 1.468 de activități preventive în interiorul unităților de învățământ, din care 788 de întâlniri cu cadrele didactice, 54 cu părinții și 626 cu elevii.

În zonele unităților școlare, au fost desfășurate 2.932 de activități de menținere a ordinii publice în sistem integrat poliție - poliție locală - jandarmerie, în zonele apropiate unităților școlare și pe traseele de afluire/defluire a elevilor, din care: 2.790 patrulări, 51 controale la sistemele de pază și 664 la unitățile de alimentație publică din imediata apropiere a unităților școlare din zonă.

În anul 2015, s-a intervenit pentru aplanarea a 431 de stări conflictuale intrafamiliale, 162 interfamiliale și 4 între grupuri. De asemenea, au fost detensionate 1.024 stări conflictuale.

Dinamica accidentelor de circulație înregistrată pe raza municipiului Buzău indică o creștere a riscului rutier față de perioada similară a anului precedent și o scădere a riscului rutier în privința mortalității din accidente rutiere, față de 2014. Astfel, în perioada de referință pe raza municipiului Buzău, inclusiv pe drumurile naționale (DN 2 B și DN 2 E 85-sos Nordului) și drumurile județene (DJ 205D Buzău - Țintești) care tranzitează municipiul au fost înregistrate 55 (+18) accidente grave, soldate cu 8 (-3) persoane decedate și 52 (+18) răniți grav. În aceeași perioadă au fost înregistrate 128 (+20) accidente ușoare, soldate cu 175 (+37) persoane rănite ușor.

Primele 3 cauze generatoare de accidente la nivelul municipiului Buzău, din punct de vedere numeric sunt: prioritate pietoni - 34 accidente, ceea ce reprezintă 18,57 % din totalul accidentelor rutiere; indisciplina pietonală - 33 accidente, ceea ce reprezintă 18,03 % din totalul accidentelor rutiere și nerespectarea distanței între vehicule - 24 accidente.

Pe categoria de drum strădă a crescut riscul rutier (accidente grave) de la 8 la 24 (+16), iar accidentele ușoare au crescut de la 42 la 52(+10). Peste un accident grav, a avut loc pe străzile: Industriei(3), Sporturilor(2); Independentei(2), Prutului(2), Republicii(2) și Dorobanți (2).

2.4. Infrastructura de transport

2.4.1. Accesibilitate

Accesibilitatea este o caracteristică a sistemului de transport, fiind dependentă de rețeaua rutieră, dar și de parametrii specifici mijloacelor de transport utilizate, cum ar fi graficele de circulație și gradului de acoperire, în cazul transportului public. Accesibilitatea influențează funcționalitatea sistemului de transport prin parametrul durată de deplasare, de la/către obiectivele socio-economice.

Legăturile municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri care străbat teritoriul administrativ al municipiului Buzău și care în intravilan au rol de străzi:

- DN2 - E85 - Urziceni - Buzău - Râmnicu-Sărat;
- DN1B - Ploiești - Buzău (DN2);
- DN2B - Urziceni (DN2) - Buzău - Brăila;
- DN10 - Buzău (DN2) - Pogoanele;
- DJ 203 D - Buzău (DN2) - Pogoanele;
- DC 15 - Buzău - V. Pașii (DJ 203 K).

Toate aceste drumuri sunt artere majore de penetrație în municipiul Buzău. Pentru a degaja zona centrală a orașului de traficul de tranzit, arterele de penetrație sunt legate între ele de o arteră de circulație inelară care ocolește orașul:

- Drumul național DN2 - E85 este una dintre principalele artere de circulație ale României care traversează țara pe direcția SE-NE și realizează legătura între București și nordul Moldovei. Acest drum traversează municipiul Buzău prin centrul său, respectiv pe B-dul Unirii, care se caracterizează printr-un trafic intens. Astfel, în prezent traseul DN2 ocolește centrul municipiului folosind centura de N-V. Recent drumul a fost lărgit, având o platformă carosabilă cu 4 benzi de circulație, 2 benzi de 3,5 m și 2 benzi de 2,5 m lățime, atât în intravilan cât și în extravilan;
- La intersecția cu DN1B (Ploiești- Buzău) și cu calea ferată Buzău - București există un pasaj denivelat cu 4 benzi de circulație peste calea ferată, pasaj amenajat pentru a asigura o circulație fluentă;
- La intrarea în municipiul Buzău dinspre Ploiești există un pasaj denivelat pe DN2-E85, la intersecția cu calea ferată Buzău - Nehoiu, care dirijează circulația atât spre centrul municipiului cât și spre varianta ocolitoare a centrului municipiului precum și direcționarea circulației către ieșirea din Buzău spre Râmnicu - Sărat sau spre Nehoiu prin DN10;
- De asemenea la intersecția cu DN10 (Buzău - Nehoiu) s-a amenajat o intersecție denivelată care asigură fluenta circulației pe DN2-E85, pe DN 10 și pe strada Transilvaniei spre centrul municipiului Buzău;
- La ieșirea din Buzău spre Râmnicu-Sărat, este amenajată o intersecție cu Bd. Unirii care asigură legătura cu centrul municipiului și cu o arteră de circulație de ocolire a municipiului în partea de N-E făcând legătura între DN2- E85 și DN2B;
- DN2B se desprinde din DN2, intră pe teritoriul municipiului Buzău traversând zona industrială pe Bd. Industriei și apoi se îndreaptă spre Brăila. Pe traseul lui se află două pasaje denivelate și intersecții amenajate cu Șos. Brăilei care asigură legătura cu zona centrală a municipiului Buzău și gara Buzău;
- Din DN2B pleacă DJ203D, care asigură legătura cu sudul județului. În profil transversal acest drum are 2 benzi de circulație de 3,50 m în extravilan și 4 benzi de circulație de 3,50 m în intravilan și nu prezintă declivități în profil longitudinal;
- DN10 face legătura între municipiul Buzău și nordul județului respectiv orașul Nehoiu. În profil transversal, în intravilan are 4 benzi de circulație de 3,00-3,50 m iar în extravilan are 2 benzi de circulație de 3,50 m;
- DN1B Buzău-Ploiești pe teritoriul municipiului Buzău are un traseu relativ scurt, mai exact până la intersecția cu DN2-E85;
- Drumul județean DJ 203D face legătura între municipiul Buzău și sudul județului și pleacă din DN 2B. Are o platformă carosabilă de 3,00 m, iar intersecția cu DN 2B nu este amenajată corespunzător mai ales în perspectiva realizării variantei de ocolire a municipiului Buzău prin legătura cu DN 2;
- Drumul comunal DC 15 asigură legătura între municipiul Buzău și comuna Vadu Pașii.

Legătura între intrările și ieșirile în municipiul Buzău pe direcția SV-NE se face prin Bd. Unirii, artera principală a municipiului, ce se caracterizează printr-un trafic intens pe toată durata zilei (atât pentru localnici datorită concentrării mari de unități comerciale, cât și pentru cei care tranzitează municipiul, asigurând legătura între nordul și sudul țării). În profil transversal strada are 6 benzi de circulație. Pentru fluidizarea circulației cât și pentru evitarea accidentelor de circulație toate intersecțiile cu străzile principale au fost semaforizate.

Legătura între centrul orașului și DN 10, spre Nehoiu, se face prin str. Transilvaniei care are 4 benzi de circulație de 3,00÷3,50 m cu excepția unui tronson cuprins între Bd.Unirii și str. Constituției care are 2 benzi de circulație.

Legătura între centru și DN 2B se face în principal prin str. Al. Marghiloman care are 2 benzi de circulație și prin Șos. Brăilei care are 4 benzi de circulație.

La sfârșitul săptămânii circulația rutieră pe Bd.N. Bălcescu este interzisă, pentru a ușura accesul pietonilor la zona verde din parcul Crâng.

În municipiul Buzău există două autogări, una aflată în nordul orașului și cealaltă în sud, folosite de companiile private de transport care operează servicii regulate de legătură rutieră cu alte orașe sau cu comunele din apropiere.

Din analizele rezultate în urma anchetelor desfășurate pe perioada realizării Planului de Mobilitate urbană a rezultat o acoperire corespunzătoare prin intermediul transportului public a punctelor de interes: școli, licee, spitale, zone comerciale, centru, gară, etc. Zonele identificate ca având un nivel de accesibilitate mai redus la transportul public îl reprezintă zona Bd. Nicolae Titulescu și str. Libertății, precum și în partea de nord a orașului (Cartierul Orizont).

De asemenea, în ceea ce privește accesibilitatea cetățenilor prin deplasarea cu bicicleta, aceasta este afectată de lipsa pistelor de biciclete și a altor facilități (rasteluri, puncte de bike-sharing).

Unul dintre parametrii care pot fi utilizați pentru caracterizarea accesibilității este durata de călătorie pentru deplasările în cadrul rețelei de transport. Evoluția acestui parametru pentru anul de bază și anii de prognoză este evidențiată în tabelul de mai jos:

Tabel - Evoluția duratei de călătorie

Mod de transport	2016	2023	2030
Durata medie ponderată (min.)	20,6	21,0	22,8

Principalele disfuncționalități constatate, din punct de vedere al accesibilității, sunt prezentate mai jos:

- Acoperirea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite
- Inexistența pistelor de biciclete amenajate
- Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, cu efect negativ asupra accesibilității

2.4.2. Reteaua stradală

Drumuri și rețele edilitare

Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profiluri ample, de câte 3 benzi pe sens, până la străzi înguste. Lungimea totală a străzilor orașenești, la sfârșitul anului 2015, era de 187 km.

Tabel - Infrastructura existentă în Municipiul Buzău, perioada 2011-2015

Indicatori de infrastructură	2011	2012	2013	2014	2015
Lungimea străzilor orășenești, total - (Km)	180	182	186	187	187
Lungimea străzilor orășenești modernizate - (Km)	180	182	186	187	187
Lungimea simplă a rețelei de distribuție a apei potabile - (Km)	193,9	193,9	210,3	211,2	209,8
Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile (mc/zi)	81.388	81.388	81.388	81.388	81.388
Lungimea simplă a rețelei de canalizare (km.)	148,5	148,5	148,5	152,4	153,6
Lungimea simplă a rețelei de distribuție a gazelor naturale (km.)	173,1	173,5	174,1	174,2	174,5

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală

Circulația feroviară

Încă din sec.XIX (1872) a fost realizată calea ferată care unea capitala țării cu Moldova, iar gara Buzău era un important nod feroviar, de aici plecând linii ferate spre Brăila, Galați, Constanța, Brașov, precum și o linie locală spre Nehoiu. O ramificație a acestei căi ferate, de la Buzău la Măreșești a fost deschisă după câțiva ani, pe 13 iunie 1881, devenind prima cale ferată proiectată de ingineri români.

Linia *Buzău-Nehoiușu*, deschisă în 1908, leagă Buzăul de multe din localitățile de pe valea Buzăului, inclusiv de orașele Nehoiu și Pătârlagele.

Și astăzi municipiul Buzău este un nod important de cale ferată pentru transportul de mărfuri și călători având asigurate legăturile cu toate zonele țării, prin linie dublă, electrificată (Buzău-București; Buzău-Brăila; Buzău-Suceava), iar în interiorul județului până la Nehoiu cu linie simplă.

Aceste transporturi sunt facilitate de cele 3 stații existente, gara Centrală, gara Buzău-Sud și gara Buzău-Nord.

Intersecțiile dintre liniile ferate și străzile sau drumurile naționale de pe teritoriul municipiului, în toate cazurile sunt denivelate (pasaje superioare sau inferioare). Pe teritoriul municipiului calea ferată are o lungime de peste 20 km.

Circulația aeriană

Municipiul Buzău dispune de un aeroport militar amplasat în zona sud-vestică pe care pot ateriza avioane sau elicoptere ale aviației sanitare. Problemele întâmpinate de transportul aerian sunt legate în special de lipsa dotărilor tehnice necesare pentru efectuarea manevrelor aeriene în condiții deosebite și de servicii de întreținere tehnică a aparatelor aflate în dotare care nu se ridică la nivelul internațional.

Trama stradală

Trama stradală a municipiului Buzău s-a dezvoltat în timp având ca structură de bază drumurile naționale DN1B, DN2B și DN 10 la care se adaugă DJ 203D. Rețeaua de căi ferate care converg spre municipiul Buzău a avut un rol important în formarea tramei stradale majore influențând dezvoltarea acesteia.

Trama stradală existentă se compune din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profile ample de câte 3 benzi pe sens, până la străzi înguste. Această situație a rezultat din modul de dezvoltare al orașului în cursul istoriei sale. Astfel zona veche a orașului prezintă străzi sinuoase cu elemente geometrice reduse care nu mai corespund valorilor de trafic existente. La acestea s-au adăugat străzi noi, construite în ultimii 35 de ani cu profile transversale ample de până la 6 benzi de circulație. Au apărut de asemenea arterele ocolitoare ale municipiului, cu pasaje denivelate care asigură devierea traficului de tranzit în afara orașului către toate direcțiile.

Tabel - Trama stradală de categoria I

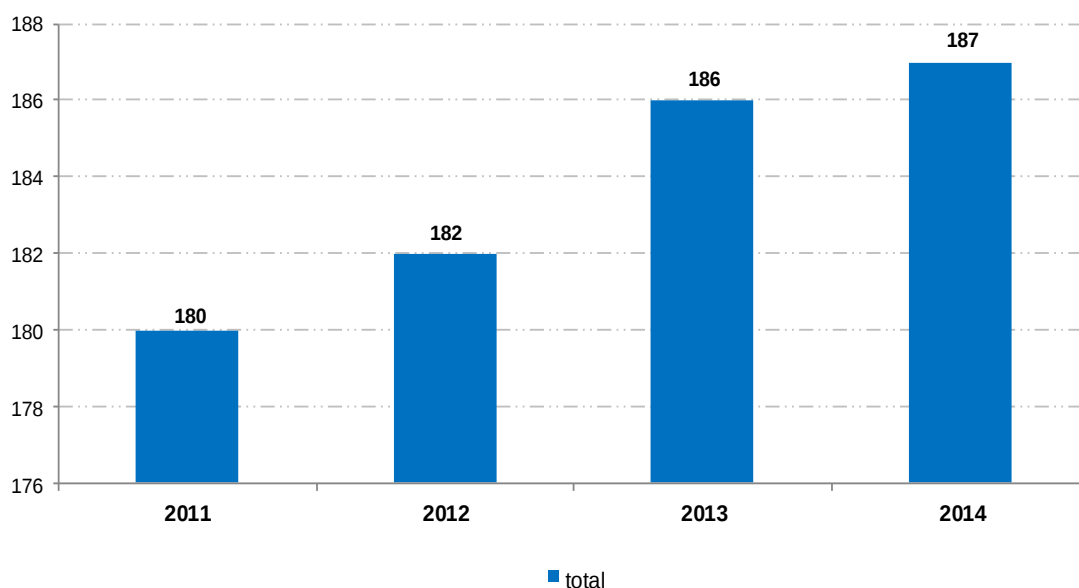
Nr. Crt.	Denumire stradă	Lungimea (km)
1.	Aleea Industriilor	L = 3.800
2.	B-dul Unirii	L=3.900
Total		L = 7.700

Trama stradală de categoria a II-a are rol de legătură și de transfer a fluxului de circulație spre cartierele rezidențiale, zonele funcționale ale municipiului sau realizează legătura cu drumurile județene care transferă fluxul spre zona periurbană. Aceasta are 4 benzi de circulație.

Tabel - Trama stradală de categoria II

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungimea (km)
1.	Șoseaua Brăilei	0,800
2.	Aleea Sporturilor	1,275
3.	Str. Dorobanti	0,400
4.	Str. Horticolei	1,275
5.	Str.Obor	0,300
6.	Aleea Trandafirilor	0,350
7.	Str. Transilvaniei	4,400
8.	B-dul 1 Decembrie	1,350
9.	Str.Ion Băieșu	0,280
Total		10,43

Partea carosabilă a străzilor, precum și a trotuarele se află într-o stare avansată de degradare din cauza vechimii îmbrăcămînții rutiere, a traficului existent, a condițiilor atmosferice deosebite din ultimii ani, care au accentuat degradarea îmbrăcămînții asfaltice, precum și din cauza multiplelor intervenții la rețelele de termoficare, alimentare cu apă și gaze.

Lungimea străzilor orășanești în municipiul Buzău (KM)

Pe majoritatea străzilor există o rezervă de capacitate pentru preluarea traficului cu excepția unor tronsoane de străzi:

Nr. crt.	Denumire	Tronson
1.	B-dul Unirii	Intersecția cu accesul la piața agro-alimentară și intersecția cu B-dul Bălcescu
2.	B-dul Bălcescu	Intersecția cu b-dul Unirii, str. Ostrovului și Primărie
3.	Str. Ostrovului	Str. Trandafirilor și str. Independenței
4.	Str. Independenței	Intersecția cu str. T. Vladimirescu și intersecția cu str. Col. Buzoianu
5.	Str. Tudor Vladimirescu	

Circulația se desfășoară cu dificultate pe aceste tronsoane din cauza:

- lipsei de capacitate pe B-dul N. Bălcescu pe tronsonul cuprins între B-dul Unirii și str. Ostrovului;
- parcarilor amenajate pe partea carosabilă care reduc capacitatea de circulație;
- numărului locurilor de parcare amplasate în apropierea blocurilor de locuințe, care este insuficient din cauza creșterii în ultimii ani a indicelui de motorizare. Efectul este ocuparea părții carosabile și a trotuarelor, distrugerea spațiilor verzi, reducerea capacității de circulație și desfășurarea cu dificultate a circulației.

2.4.3. Parcărele

În ceea ce privește sistemul de parcări, în momentul de față, în Municipiul Buzău există următoarele facilități pentru parcare:

- Parcări rezidențiale: locuri de parcare amenajate în cvartalele de locuințe colective, destinate parcării de reședință ;
- Parcări publice: aprox. 910 locuri parcare, plasate în locațiile specificate în tabelul de mai jos.

Tabel - Tabel centralizator al locurilor de parcare, conform HCL al Municipiului Buzău din 24 mai 2013

Nr. crt.	Locație	Suprafață (m ²)
1	Bd. Nicolae Bălcescu, zona hotel „Coroana”	375
2	Zona Centru, bloc C.1	270
3	Str. Sava Gotul, zona Primăriei mun. Buzău	245
4	Str. Sava Gotul, zona Bank Post	350
5	Str. Unirii, zona Băncii Naționale	325
6	Str. Unirii, zona bloc 8 FGH	275
7	Str. Unirii, zona Parc „Sf. Îngeri”	440
8	Str. Ostrovului	775
9	Str. Independenței, tronson Tunel-Ostrovului	400
10	Str. Clemenței	570
11	Str. Independenței, zona Pieței „Stan Săraru”	395
12	Str. Lt. Glodeanu, zona Pieței „Stan Săraru”	385
13	Bd. Industriilor, zona târgului „Drăgaica”	2.056
14	Str. Unirii, zona parc „Sf. Îngeri”	65
15	Str. Panduri, limitrof blocului „Camelia”	180
16	Str. „Piața Teatrului”	300
17	Pe tronsonul cuprins între b-dul Stadionului și complexul comercial (inclusiv imobilul cu nr.49 din Bd. N. Bălcescu, în perioada 01 aprilie – 31 octombrie, în intervalul de timp cuprins între ora 12 a zilelor de sâmbătă și ora 4 a zilelor de luni)	675
18	Str. Tudor Vladimirescu	840
TOTAL		8.921

Cea mai mare presiune în ceea ce privește locurile de parcare se regăsește în zona centrală, în lungul Bd. Unirii și străzilor adiacente și în zona pietei principale din Municipiul Buzău. În Municipiul Buzău nu este implementat un sistem inteligent de management al parcărilor și de informare a utilizatorilor asupra disponibilității spațiilor de parcare.

In urma chestionarii populatiei municipiului Buzau asupra problemelor generale legate de mobilitate, principalele probleme rezultate sunt :

- (37%), au identificat infrastructura de stocare/parcări ca una dintre primele 2 opțiuni referitoare la tipurile de infrastructură/facilități care ar trebui create/ modernizate/ dezvoltate
- (73%) au identificat lipsa spațiilor de parcare și marcarea necorespunzătoare a parcărilor, respectiv parcare pe carosabil, drept una dintre primele 3 probleme ale traficului în Municipiul Buzău
- extinderea numărului de locuri de parcare a fost considerată de 44% drept una dintre cele mai adecvate 3 soluții de eficientizare a deplasărilor.

Din analiza celor prezentate mai sus, se impune dezvoltarea unor proiecte și măsuri care să conducă la crearea de noi locuri de parcare, publice și rezidențiale, în scopul eliberării zonelor ocupate neregulamentar, atât pe benzile de circulație, cât și pe trotuare, spații verzi etc. Introducerea unui sistem de management al parcărilor și adoptarea unor politici care să conducă la degrevarea sistemului de circulație în zonele cele mai solicitate și crearea de locuri de parcare accesibile, dar care să nu afecteze negativ capacitatea de transport a infrastructurii rutiere vor avea ca efect creșterea mobilității generale la nivelul municipiului, cu impact pozitiv asupra calității mediului și vieții cetățenilor municipiului.

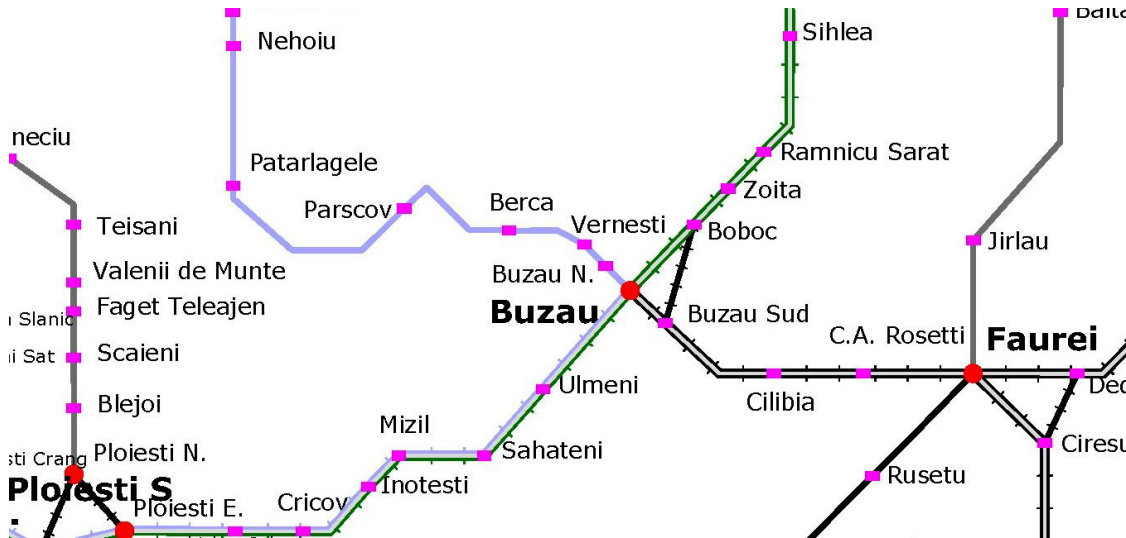
2.4.4. Transportul in comun

Modurile de transport public funcționale în Municipiul Buzău sunt următoarele:

- Transport feroviar
- Transport auto interurban
- Transport auto local
- Taxi

Transportul feroviar

Municipiul Buzău este un nod important de cale ferată pentru transportul de marfă și călători și are asigurate legăturile cu toate zonele țării, prin linie dublă electrificată, pe rutele: Buzău-București, Buzău-Brăila și Buzău-Suceava, respectiv pe linie simplă, în interiorul județului, pe ruta Buzău-Nehoiu.



Harta legăturilor pe calea ferată pentru Municipiul Buzău

În Municipiul Buzău există trei gări: Gara Centrală, Gara Buzău Sud și Gara Buzău Nord. Municipiul Buzău este inclus în rețeaua TEN-F inițială de pe teritoriul României din Regiunea Sud-Est, pe ruta: Buzău - Făurei - Brăila - Galați - Reni. Nodul de cale ferată Buzău, considerat unul dintre cele mai importante din regiune, alături de

Făurei și Barboși, se află atât pe rețeaua TEN-T principală propusă spre modernizare, cât și pe cea secundară, așa cum reiese din harta de mai jos:

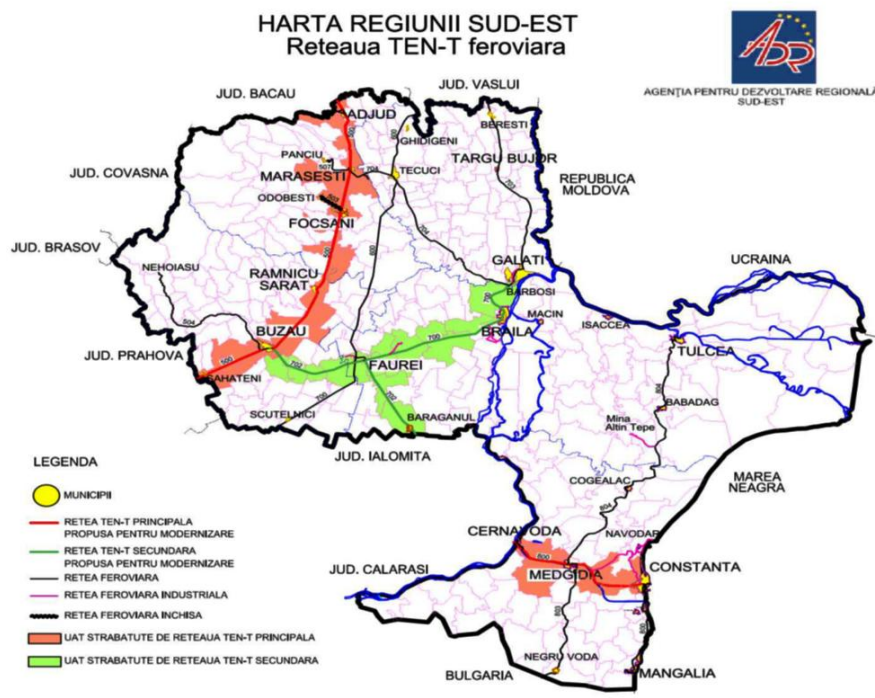


Fig. - Harta Regiunii Sud-Est. Rețeaua TEN-T feroviara

Datorită poziției sale în rețeaua feroviară, Municipiul Buzău ocupă o poziție strategică importantă, inclusiv din punct de vedere al transportului feroviar, prin poziția sa de nod feroviar important între cele trei regiuni istorice ale României.

Transportul auto interurban

Cursele pe trasee județene au drept loc de plecare/sosire cele trei autogări care funcționează în Municipiul Buzău: Autogara Sud, Autogara Marghiloman și Autogara Nord-XXL. Cele trei autogări sunt utilizate de companiile private de transport care operează servicii regulate de legătură pe rețeaua rutieră cu alte orașe sau cu comunele din zonă.

În Buzău sunt 36 de operatori de transport, care detin 107 de mașini pe 71 de trasee. Din cei 36 doar 4 operatori au peste 10 mașini. Capacitățile mașinilor de transport sunt mici, variind între minim 10 și maxim 23 de persoane. Numărul de curse pe traseu poate fi diferit în funcție de solicitările avute, de distanță, pentru traseele aglomerate numărul de curse putând ajunge pe zi la până la 15 chiar și 26. Numărul de curse dus/întors zilnice, din cele 3 autogări ale municipiului, reprezentate grafic mai jos.

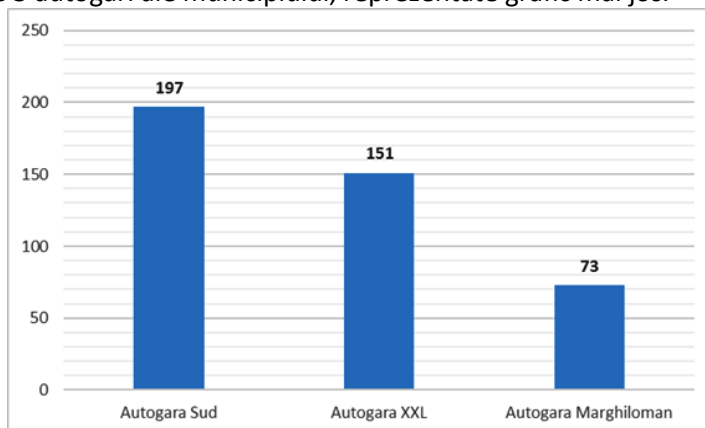


Fig. - Numărul de curse dus/întors din autogări, Mun. Buzău

Transportul public local

Exploatarea serviciului de transport public local se face pe 10 trasee principale (Liniile 1 – 10) și pe 8 trasee secundare (Liniile 1M, 2M, 4M, 5M, 6M, 7M, 8M și 10M).

Traseele principale de transport public local sunt deservite de societatea comercială TRANS-BUS SA Buzău, în baza Contractului de concesiune nr. 14220/2013, valabil până la 31 iulie 2019. Obiectul contractului de concesiune îl constituie efectuarea transportului public de persoane cu autobuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini, pe liniile de transport 1 – 10, pe o durată de 6 ani, de la data de 01.08.2013, și cu plata redevenței lunare de 0,5% din veniturile realizate din exploatare.

Cele 10 trasee principale sunt reprezentate grafic în figura următoare.

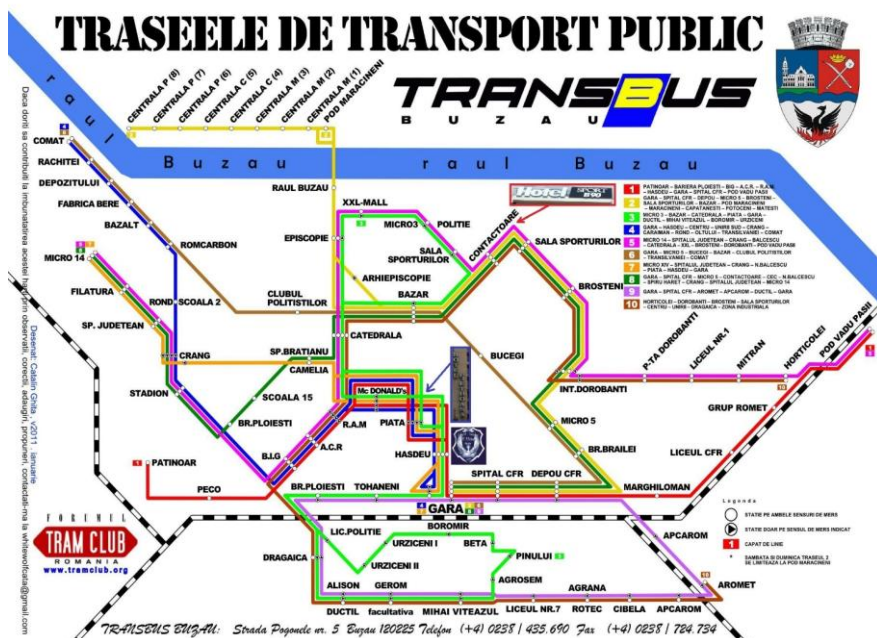


Fig. - Liniile de autobuze 1 – 10, TRANSBUS BUZĂU

Traseele secundare de transport public au fost delegate unei serii de operatori de transport. Transportul călătorilor este asigurat cu microbuze.

Parcul de vehicule al operatorului TRANSBUZ este format din 32 de autobuze, cu următoarele caracteristici:

- Capacitate: 30 autobuze BMC cu 101 locuri (33 locuri pe scaune, 68 locuri în picioare) și 2 autobuze Volvo cu 94 locuri (42 locuri pe scaune, 52 locuri în picioare);
- An de fabricație: 2 autobuze Volvo fabricate în 2001, 10 autobuze fabricate în 2005, 20 autobuze fabricate în 2008;
- Toate autobuzele au dotări pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

Din analiza traseelor de transport public, se observă că traseele secundare se suprapun aproape identic cu o parte dintre cele principale, cu foarte mici variații. În plus, pentru liniile secundare, intervalul de succedare al microbuzelor este mai mic decât în cazul autobuzelor care acoperă liniile principale, dar sunt momente în care ora de sosire a microbuzelor se suprapune sau este foarte apropiată cu ora de sosire a autobuzelor.

Situația prezentată conduce la o eficiență scăzută a transportului public. În aceste condiții este necesară o evaluare clară a necesității și oportunității existenței unor suprapuneri de operatori de transport pe aceleași trasee. În momentul de față nu există nicio coordonare între operatorii de transport, care să asigure condiții performante de călătorie și o sincronizare a capacității de transport cu fluxurile de călători.

Tarifele de călătorie pentru operatorul TRANSBUS sunt următoarele:

- Costul unei călătorii: 1,5 lei;
- Costul abonamentelor: 35 lei, abonament lunar pe 1 linie de transport; 70 lei, abonament lunar pe toate liniile de transport.

În conformitate cu prevederile legale aflate în vigoare, dar și cu politica Consiliului Local al municipiului Buzău de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici, beneficiază la aceasta data de gratuități la serviciul de transport public local categoriile de persoane prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel - Categoriile sociale subvenționate pentru transportul public

Categoriile sociale subvenționate	Baza legala de acordare a subvenției
Pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș	HCL 74 din 30.04.2015
Preșcolari (5 ani), elevi, studenți	HCL 74 din 30.04.2015
Tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani, aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale	Legea 116/2002
Donatorii de sânge – 50%, pe o perioadă de 1 lună	Legea nr. 282/2005 și HG 1364/2006
Persoanele care au calitatea de revoluționar	Legea 341/2004
Persoane cu handicap și însoțitorii acestora	Legea 448/2006
Văduvele și veteranii de război	Legea 44/1994
Persoanele persecutate din motive politice	Legea 118/1990

Stațiile de transport public. Dotări

Stațiile de transport public sunt utilizate în comun de operatorii de transport public urban și prezintă nivele diferite de dotare. În stații nu există sisteme de informare în timp real pentru călători.

Din analiza pozițiile stațiilor de transport public pe rețeaua rutieră a Municipiului Buzău, se constată că gradul de acoperire este relativ corespunzător, existând totuși câteva zone în care cererea de transport nu este acoperită. În acest sens, zonele cele mai importante sunt Bd. Nicolae Titulescu și Str. Libertății. Aceste probleme vor fi acoperite prin lista de măsuri și proiecte care au drept scop creșterea atractivității transportului public, în vederea atragerii unui număr cât mai mare de cetățeni către utilizarea acestui mod de transport.

În ceea ce privește cererea de transport public, ca urmare a analizei rezultatelor procesului de culegere a datelor pentru realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, a rezultat că transportul public acoperă doar un procent de 19,1% din totalul de călătorii.

Prin urmare, este evident că populația sesizează în continuare anumite probleme legate de transportul public, evidențiate anterior, dar este dispusă să utilizeze preferențial acest mod de transport, în cazul în care problemele sesizate vor fi remediate.

Transportul aerian

Referitor la accesibilitatea aeriană, la nivelul Municipiului Buzău nu există un aeroport, dar în apropiere se află aeroportul Săulești, a cărui reabilitare și dezvoltare este inclusă în documentele strategice sectoriale.

Principalele aspecte negative/disfuncționalități rezultate în urma analizei efectuate asupra transportului public, a căror remediere trebuie asigurată prin proiectele și măsurile introduse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău sunt următoarele:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public;
- Existența unor zone neacoperite de traseele de transport public;
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public;
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public;
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public;
- Lipsa de coordonare între principalii operatori de transport;
- Gradul de atractivitate redus al transportului public.

Transportul de marfă

Transportul de marfă pe teritoriul Municipiului Buzău se desfășoară cf. HCL nr.172/2016 privind stabilirea unor limite de circulație pentru vehiculele de transport marfă pe unele drumuri publice din municipiul Buzău.

Conform acesteia, se interzice circulația pe toate arterele de circulație din municipiul Buzău a vehiculelor de transport marfă a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 7,5 tone, inclusiv a celor cu gabarit depășit și a celor care transportă mărfuri și produse periculoase. Prin excepție, este permisă circulația autovehiculelor de transport marfă pe următoarele trasee:

- a) șoseaua Brăilei, Aleea Industriilor, Șoseaua Nordului, Șoseaua Spătaru, Șoseaua Pogonele, strada Transilvaniei-tronsonul dinspre DN 10 până la intersecția cu B-dul N. Titulescu;
- b) șoseaua Brăilei, strada Horticolei, strada Dorobanți (tronsonul de la intersecția cu strada Horticolei până la digul de protecție al râului Buzău (DC 246-zonă pod Vadu Pașii), Centura de Est a municipiului Buzău (până la Pod Mărăcineni) în ambele sensuri de circulație.
- c) Aleea Industriilor, strada Aurel Vlaicu, strada Șantierului, strada Urziceni, strada Dimitrie Filipescu, Aleea Industriilor, în ambele sensuri de circulație ;
- d) Bd. Unirii – tronsonul cuprins între Pasaj Nehoiașu și Patinoar.
- e) Strada Bazalt.

De asemenea, pe baza autorizației de transport marfă, este permisă circulația pe B-dul Unirii tronsonul cuprins între pasaj Nehoiașu și Bulevard 1 Decembrie 1918 și B-dul 1 Decembrie 1918, tronsonul cuprins între B-dul Unirii și Pasaj Drăgaica , inclusiv pasaj Drăgaica, de luni până vineri cu excepția intervalelor orare: 06.00-09.00 și 14.00-18.30, respectiv sâmbăta și duminica cu excepția intervalului orar 06.00-12.00 a zilei de duminică.

Pe baza autorizației speciale de transport, circulația vehiculelor cu masa totală de peste 7,5 tone este permisă numai pentru aprovizionarea/desfacerea de mărfuri și prestărilor de servicii transport marfă.

Autovehiculele cărora le este permis accesul fără plata taxelor speciale sunt vehiculele care aparțin:

- Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Neron Lupașcu" Buzău;
- Inspectoratului Județean de Poliție Buzău;
- Inspectoratului de Jandarmi Județean Buzău;
- Vehiculelor specializate ale Regiei Autonome Municipale Buzău "RAM" Buzău și societăților comerciale "Compania de Apă" SA Buzău, "RER Ecologis Service SA Buzău", "Prestcom Serv" SA Buzău și "Urbis-Serv" SRL Buzău.

În scopul devierii traficului greu de tranzit, astfel încât să nu încarce suplimentar rețeaua rutieră interioară a municipiului, deplasarea acestui tip de vehicule se realizează pe următoarele variante:

- Pentru legătura între intrările/ieșirile din SV, V, NV, N se utilizează varianta ocolitoare E85.
- Pentru legătura între SE și celelalte intrări/ieșiri din oraș se utilizează varianta 2B, Bd. Industriei, Bd. Unirii și E85.

Din chestionarul asupra problemelor generale legate de mobilitate, percepția cetățenilor asupra vehiculelor de transport marfă este următoarea: 43% dintre respondenți consideră traficul greu ca fiind una dintre principalele probleme de trafic din Municipiul Buzău.

2.4.5. Transportul cu bicicleta

În momentul de față, în Municipiul Buzău nu există infrastructură specifică pentru mersul pe bicicletă, care să faciliteze și să crească gradul de atractivitate al acestui mod de transport. Ca urmare a acestei situații, cota modală a deplasărilor cu bicicleta, rezultată în urma sondajelor realizate în procesul de culegere a datelor, este de doar 1% din totalul deplasărilor. Detalii legate de scopul acestor deplasări vor fi furnizate în capitolul dedicat procesului de culegere a datelor.

Din răspunsurile la chestionarul online asupra problemelor legate de mobilitate au rezultat principalele probleme legate de transportul cu bicicleta pe raza municipiului Buzău:

- 18% dintre respondenți au identificat infrastructura velo/pistele de biciclete, ca fiind una dintre primele 2 opțiuni în privința tipurilor de infrastructură / facilități ce ar trebui create / modernizate / dezvoltate ;

- 22% au considerat lipsa pistelor de biciclete și a rastelurilor drept una dintre principalele lipsuri în problemele de trafic din Municipiul Buzău ;
- 26% dintre cetățenii care au răspuns la chestionare au considerat că amenajarea pistelor de biciclete reprezintă una dintre primele 3 cele mai potrivite soluții pentru eficientizarea traficului din interiorul Municipiului Buzău.

Rețeaua de transport rutier a Municipiului Buzău este prevăzută cu trotuare pentru deplasarea pietonilor. De asemenea, în oraș există zone pietonale de recreere/agrement, reprezentate de parcuri, piețe, zona centrală. Dimensiunile orașului și deficiențele sesizate în privința transportului public fac ca mersul pe jos să fie modul de transport dominant în Municipiul Buzău, reprezentând 50% din totalul deplasărilor zilnice efectuate de cetățeni.

2.4.6. Siguranța în trafic

Siguranța și securitatea tuturor utilizatorilor rețelei de transport este unul dintre cele mai importante aspecte, atunci când se are în vedere dezvoltarea unui sistem de transport care să asigure o mobilitate durabilă. Datele statistice referitoare la accidente de circulație, cauzele acestea, zonele vulnerabile și numărul de morți, răniți grav/ușor, au fost prezentate în capitolul 2.2.

Din analiza cauzelor producerii accidentelor, se constată că cele mai multe sunt cele în care sunt implicați pietonii. În plus, valorile victimelor pentru anul 2015 au înregistrat o creștere semnificativă față de anii precedenți.

Evaluarea impactului accidentelor este realizată prin cuantificarea costurilor asociate acestora, percepute drept costuri externe activității de transport: costuri cu serviciile medicale, costuri asociate pagubelor materiale, costuri generate de pierderea/reducerea capacității de muncă. Valorile costurilor cu accidentele produse în Buzău în anul 2015, în funcție de gravitatea acestora este prezentată în tabelul de mai jos :

Tabel - Costurile cu accidente rutiere, Municipiul Buzău

	Morți	Răniți gravi	Răniți ușor	TOTAL
Număr victime	8	52	175	
Cost unitar (Euro)	635.972	87.963	7.114	
Cost total 2015 (Euro)	5.087.776	4.574.076	1.244.950	10.906.802

În Municipiul Buzău, organizarea și controlul traficului sunt realizate prin reglementări pe baza indicatoarelor de circulație și a marcajelor rutiere (semnalizare rutieră statică) și prin reglementări prin semaforizare (semnalizare rutieră dinamică). Conform datelor primite de la Primăria Municipiului Buzău, intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate sunt cele menționate în tabelul următor :

Tabel - Amplasamentul intersecțiilor semaforizate

Nr.	Denumirea Intersecției
1	Bd. Unirii - Bd. Mareșal Averescu
2	Bd. Unirii - trecere pietoni Farmacie SensiBlu
3	Bd. Unirii - Str. Ciucurete
4	Bd. Unirii - Str. Ciochinescu
5	Bd. Unirii - Str. Patriei
6	Bd. Unirii - Str. Col. Buzoianu
7	Bd. Unirii - Mc.Donalds
8	Bd. Unirii - Bd. Nicolae Bălcescu
9	Bd. Unirii - Str. Transilvaniei
10	Bd. Unirii - Str. Prutului
11	Str. Transilvaniei - Bd. Nicolae Titulescu - Str. Constituției

12	Str. Transilvaniei - Str. Oltului
13	Bd. Nicolae Bălcescu - Bd. Nicolae Titulescu
14	Str. Tudor Vladimirescu - Aleea Trandafirilor
15	Str. Ion Băieșu - Str. Bistriței
16	Str. Mesteacănului - Str. Al. Marghiloman – Str. Obor
17	Str. Mesteacănului - Str. Frăsinet
18	Aleea Sporturilor - Str. Dorobanți

Sistemul de semaforizare utilizat nu are o eficiență suficientă pentru a asigura creșterea fluenței traficului pe arterele pe care este implementat, mai ales în orele de vârf, neavând capacitatea de a culege date în timp real asupra volumelor de trafic existente și de a adapta parametrii de semaforizare în consecință.

O altă modalitate de creștere a siguranței circulației și a fluenței traficului o constituie sensurile giratorii. Lista principalelor sensuri giratorii din Municipiul Buzău este prezentată în tabelul următor:

Tabel - Amplasamentul principalelor sensuri giratorii

Nr.	Denumirea intersecției
1	Bd. Unirii – Acces Cartier Orizont
2	Bd. Unirii – Str. Frăsinet
3	E85 – DN1B
4	DN2B – Bd. Industriei
5	E85 – Str. Transilvaniei

În ceea ce privește staționarea, în Municipiul Buzău nu este implementat niciun sistem inteligent de transport pentru monitorizarea spațiilor de parcare/semnalizarea și informarea asupra locurilor libere sau pentru taxare automată.

2.5. Infrastructura tehnico-edilitara

2.5.1. Alimentarea cu apă

Orașul Buzău este alimentat prin intermediul a 4 surse de apă de adâncime grupate pe surse de apă:

- **Sursa Crâng:** 17 foraje în funcțiune, la care se adaugă și frontul de captare Lipia cu 8 foraje. Capacitatea maxima este de aproximativ 184 l/s în Lipia și 354 l/s în Crang ;
- **Sursa Sud:** 21 de foraje, din care 20 în stare de funcțiune. Capacitatea maxima este de aproximativ 221 l/s ;
- **Sursa Est:** 10 foraje în funcțiune, cu o capacitate maxima de 156 l/s ;
- **Sursa Zahăr:** 29 de foraje (25 în funcțiune), cu o capacitate de aproximativ 348 l/s.

Productia zilnica de apă potabilă din toate fronturile de apă este de aproximativ 81.288 litri, cantitate ce asigură necesarul de consum al populației, existând și disponibilitati pentru alimentarea altor localitati.

Din aceste foraje, apă este transportată prin intermediul a 16 kilometri de aducțiune în cele 4 stații de pompare care au, la rândul lor, 11 rezervoare de înmagazinare cu un volum de 35.500 mc și, mai departe, prin rețeaua de distribuție, ajunge la consumatori. Fiecare stație de apă este dotată cu instalație de clorinare, tratarea apei se face cu clor gazos din aparate automate.

Capacitatea de înmagazinare a celor 4 stații de pompare :

- Rezervor Crang : 7.500 mc
- Rezervor Sud : 6.000 mc
- Rezervor Zahar : 20.000 mc
- Rezervor Est : 2.000 mc

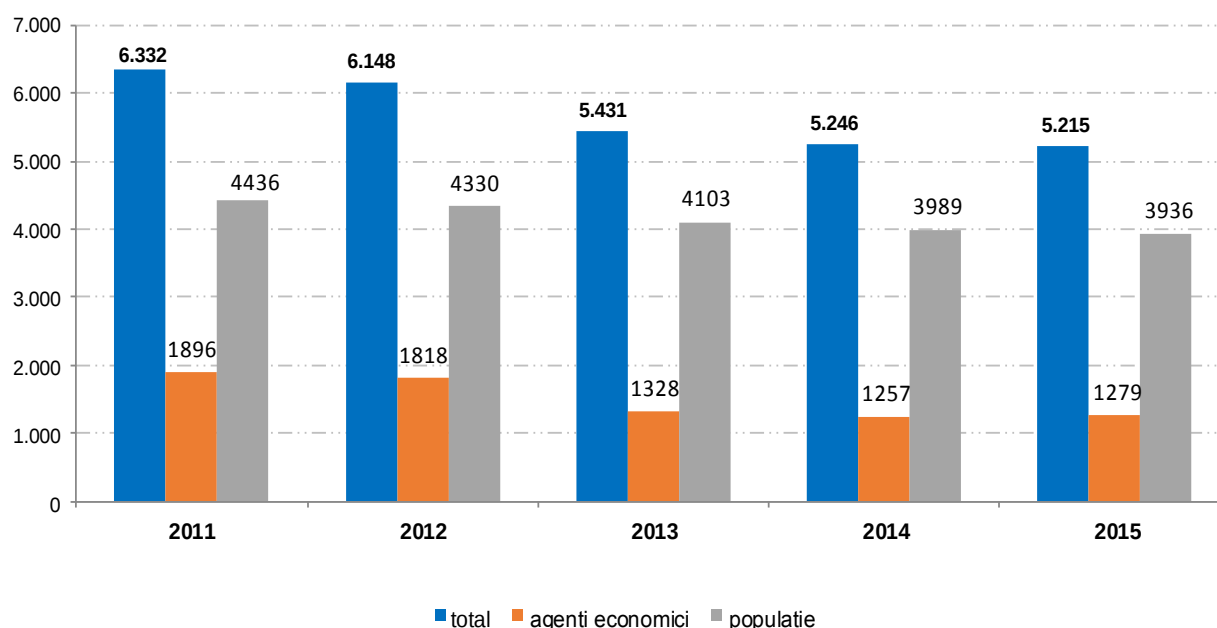
Apă furnizată de Compania de Apă Buzău este monitorizată zilnic din punct de vedere al calității, bazându-se pe analize de laborator ce urmăresc nivelul concentrațiilor parametrilor chimici, indicatori microbiologici importanți pentru definirea apei potabile. În momentul de față tratarea apei brute se realizează prin dezinfectie cu clor realizată înainte (preclorinare) și postclorinare la cele 4 gospodării de apă.

Rețeaua de distribuție a apei potabile însumează, în municipiul Buzău, aproape 210 km de conducte, amplasate în totalitate pe sistemul stradal. Gradul de conectare a populației la sistemul de alimentare cu apă, la nivelul anului 2015 este estimat la 99,1%.

Tabel : Evolutia cantitatii de apă distribuită în Municipiul Buzau

Destinatia apei distribuite	Localitati	Ani				
		2011	2012	2013	2014	2015
		Mii mc	Mii mc	Mii mc	Mii mc	Mii mc
Total, din care:	Mun Buzau	6.332	6.148	5.431	5.246	5.215
pentru uz casnic	Mun Buzau	4.436	4.330	4.103	3.989	3.936
ag economici	Mun Buzau	1.896	1.818	1.328	1.257	1.279

Sursa: Institutul National de Statistica



Principalele deficiente înregistrate în ce privește rețeaua de distribuție cu apă, conform Master Planului elaborat în anul 2014 sunt:

- Conținut mare de Fe, Mn și cloruri conduce la furnizarea unei ape neconforme, cu implicații asupra stării de sănătate a populației. Analizele recente au indicat depășiri la Mn de 5-10 ori mai mare față de limita admisă, iar la cloruri cu 101-15% față de limita admisă ;
- Supradimensionarea și uzura din cauza vechimii conductelor conduce la consumuri mari de energie ;
- Reducerea consumurilor de apă ca urmare a scaderii activităților industriale și a contorizării a condus la o funcționare cu dificultate a sistemului de alimentare cu apă ;
- Conductele ce alcătuiesc sistemul de alimentare cu apă au vechime cuprinsă între 20-30 de ani sunt supradimensionate și alcătuite din materiale neconforme.

2.5.2. Rețeaua de canalizare

Orașul dispune de 4 colectoare principale, constituite în sistem unitar. Acestea se formează în partea de N-V a municipiului și se termină în partea de S-E. Înainte de investiția realizată prin programul ISPA, gradul de colmatare a colectoarelor era unul foarte mare, ceea ce a condus la disfuncțiuni evidente în exploatarea rețelei de canalizare. În prezent, rețeaua este bine întreținută, fără a mai exista colmatări.

Prin programul ISPA, au fost realizați 27,7 km de rețea de canalizare și 24 de km de racorduri de canalizare; pe Aleea Industriilor, s-a proiectat și construit o nouă cameră deversoare; au fost executate stații de pompare a apelor uzate și pluviale în cartierele Poșta și Mihai Viteazu; au fost achiziționate echipamente pentru verificarea și întreținerea rețelei. În prezent, posibilitățile de deservire a populației Buzăului în ceea ce privește serviciile de alimentare cu apă și canalizare au ajuns la circa 99,1%.

Prin Măsura ISPA, a fost realizată reabilitarea totală a stației de epurare a municipiului, localizată în partea de est a orașului, lângă Râul Buzău, fapt ce a dus la mărirea eficienței epurării, fiind îndeplinite condițiile prevăzute de normele românești și europene pentru deversarea în ape nesensibile. Procesul de tratare cuprinde: pretratare, tratare primară și tratare biologică. Facilitățile de tratare a nămolului au fost îmbunătățite prin stocare, deshidratare și furnizarea de echipament pentru încărcarea și transportul nămolului deshidratat.

Modernizarea stației a cuprins:

- reabilitarea structurilor existente și construirea unor structuri noi;
- înlocuirea tuturor echipamentelor mecanice și electrice;
- introducerea unui sistem de monitorizare și control al operării stației - SCADA;
- tratarea și deshidratarea nămolului;

- producerea de energie electrică și termică prin cogenerare - utilizând biogazul rezultat în procesul de fermentare a nămolului;
- laborator nou, utilat complet.

Pierderile înregistrate în sistemul de distribuție se situează în prezent la 35-39%, ceea ce reprezintă 61% din consumul public de apă. Zona de protecție sanitară pentru pompele de apă nu corespunde standardelor în vigoare. Modul de operare al sistemului de distribuție este acceptabil întrucât acesta funcționează sub capacitate, și nu se prevăd cerințe suplimentare viitoare.

Purificarea apei se face cu gaz cloros, operație riscantă, dar care reprezintă o practică normală în România. Utilizarea continuă a gazului cloros pentru dezinfectarea apei potabile prezintă un risc potențial, astfel încât utilizarea unor dezinfectanți de tipul hipocloritului de sodiu lichid ar fi de preferat ca metodă de dezinfectare a apei.

Alimentarea cu apă depășește nevoia curentă a orașului, dar cerința de apă pe termen lung, precum și sustenabilitatea resursei subterane nu sunt bine înțelese. Este necesară elaborarea unei strategii de exploatare sustenabilă a resursei de apă subterană.

Zona de protecție sanitară a pompelor de apă nu este delimitată, ceea ce crește riscul de degradare a calității sursei subterane prin infiltrarea de substanțe contaminante deversate în apropierea locației din care se face alimentarea sistemului de aducțiune. Costul repoziționării sistemului de captare va fi mult mai mare decât costul delimitării ariei de protecție sanitară și îndepărtării surselor de contaminare, în scopul diminuării riscului la care este expusă sursa.

Apele reziduale industriale sunt deversate în aceeași rețea de canalizare în care sunt deversate apele menajere. Fiecare proces industrial autorizat care deversează ape reziduale din propriul sistem de tratare este obligat să monitorizeze calitatea apelor uzate. Autoritatea competentă să verifice respectarea acestui lucru este Regia de Apă Buzău. Obligația de a preleva analize din care să rezulte calitatea apei tratate revine companiei care generează apele reziduale. Calitatea apei uzate creează probleme din cauza tratării insuficiente a acesteia. Această situație trebuie îmbunătățită.

Rețeaua de canalizare este realizată în sistem mixt. Zonele de locuințe dispun de canalizare în sistem unitar, unic pentru ape uzate menajere și ape pluviale. Zona industrială sud dispune de două rețele de canalizare: una pentru ape uzate care deversează în stația de epurare și una pentru ape industriale convențional curate și ape pluviale.

Rețeaua de canalizare însumează 148,52 km de conducte. Orașul este dotat cu patru colectoare principale în sistem unitar, care se formează în partea de N-V a localității și descarcă apele uzate în zona stației de epurare amplasată în partea de S-V:

- Colectorul 1- colectează apele uzate menajere și pluviale din cartierul Crâng, Bălcescu și o parte din cartierul Unirii. Lungimea totală este de 6.190 metri;
- Colectorul 2 – colectează apele din zona Micro XIV, str. I.L. Caragiale, Martirilor, Colonel Buzoianu și se racordează în colectorul 1 în zona gării. Lungimea totală este de 2.855 metri;
- Colectorul 3 – colectează apele din zona străzilor Transilvaniei, Popa Tun, Penteleu, Unirii, Bistriței, Libertății. Lungimea totală este de 2.295 metri;
- Colectorul 4 - cartier Micro III, Iazul Morilor, Dorobanți. Lungimea totală este de 4.040 metri;

Rețeaua de canalizare a fost reabilitată prin Programul ISPA pe întreaga sa lungime. Un procent de 98% din locuitori beneficiază de serviciul de canalizare, iar agenții economici din Buzău sunt racordați 100% la rețeaua de canalizare.

Stația de epurare

Este amplasată în zona de Est a municipiului Buzău în vecinătatea râului Buzău. A fost construită în două etape: 1964-1965 – linia veche, 1975-1985 – linia nouă. Tehnologiile care se aplică includ tratarea și deshidratarea nămolului, producerea de energie electrică și termică prin cogenerare utilizând biogazul rezultat în procesul de fermentare al nămolului.

Prin Măsura ISPA, a fost realizată reabilitarea totală a stației de epurare a municipiului, localizată în partea de est a orașului, lângă Râul Buzău, fapt ce a dus la mărirea eficienței epurării, fiind îndeplinite condițiile prevăzute de normele românești și europene pentru deversarea în ape nesensibile. Procesul de tratare cuprinde: pretratare, tratare primară și tratare biologică. Facilitățile de tratare a nămolului au fost îmbunătățite prin stocare, deshidratare și furnizarea de echipament pentru încărcarea și transportul nămolului deshidratat.

Modernizarea stației a cuprins:

- reabilitarea structurilor existente și construirea unor structuri noi;
- înlocuirea tuturor echipamentelor mecanice și electrice;
- introducerea unui sistem de monitorizare și control al operării stației - SCADA;
- tratarea și deshidratarea nămolului;
- producerea de energie electrică și termică prin cogenerare - utilizând biogazul rezultat în procesul de fermentare a nămolului;
- laborator nou, utilat complet.

Uzura avansată a rețelelor și echipamentelor a creat dificultăți în activitatea de alimentare cu apă și canalizare a municipiului Buzău, motiv pentru care municipalitatea a inițiat un amplu program de reabilitare a construcțiilor și instalațiilor din sistemul centralizat de alimentare cu apă și canalizare.

2.5.3. Alimentarea cu energie electrică

Pentru crearea unui sector energetic modern, corespunzător principiilor Uniunii Europene de liberalizare a piețelor de energie electrică și gaze naturale capabil să satisfacă cererea consumatorilor, în anul 2011 activitatea de reglementare s-a axat pe creșterea transparenței piețelor de energie electrică și gaze naturale, promovarea producerii de energie electrică produse din surse regenerabile, promovarea producerii de energie electrică produse în capacități noi de cogenerare.

În județul Buzău, SC HIDROELECTRICA SA București – Sucursala Buzău produce energie electrică în hidrocentrale amenajate pe râul Buzău, prin transformarea energiei hidraulice a căderilor de apă naturală sau artificială în energie electrică. Lanțul de centrale hidroelectrice amenajate pe râul Buzău cuprinde 9 unități, având o putere instalată totală de 80.22 MW. În anul 2008, Sucursala Hidrocentrale Buzău a produs în total 118.461 MWh, iar în anul 2010 756.114 MWh (3,8% din energia brută din sistemul hidrotehnic național). În total, pe teritoriul județului Buzău există și 5 centrale hidroelectrice și 12 microhidrocentrale.

În județul Buzău există 2 parcuri eoliene în funcțiune, respectiv Parcul Eolian de la Grebanu, cu 4 turbine de 2.5MW aparținând societății SC EOLIAN CENTER SRL și Parcul de la Topliceni cu 4 turbine de 2.5MW aparținând SC M&M Tg. Mures SRL.

În curs de reglementare, în diferite etape se află următoarele parcuri: parcurile eoliene din Valea Calmațuiului cu 185 de turbine (Luciu-31, Gheraseni-16, Smeeni-61, Pogoanele – 38, Costești – 16, Țintești – 23), parcul de la Râmniceleu – 26 turbine, parcul de la Florica – 40 de turbine, Rușetu – 26 turbine, Largu – 28 turbine, Stâlp – 9 turbine, Racovițeni – 20 de turbine, Podgoria – 18 turbine.

Hidrocentralele de mică și mare capacitate reprezintă cea mai mare sursă de energie electrică din surse regenerabile. Astfel în județul Buzău, amplasate pe râurile Bâsca Chiojdului și Slanic, există 5 centrale hidroelectrice cu o putere totală de 186.7 MW și 12 microhidrocentrale cu o putere totală de 15.6 MW. Este în curs de realizare sistemul hidroenergetic Surduc –Nehoiasu, în bazinul hidrografic al râului Bâsca.

Municipiul Buzău se alimentează din Sistemul Energetic Național prin opt stații de transformare și conexiuni de 110 kV, dintre care trei industriale și cinci mixte.

De la stațiile de transformare se alimentează prin rețele subterane de medie tensiune 6kV și 20kV posturi de transformare și puncte de alimentare pentru distribuție urbană 0,4 kV. Acestea deservesc consumatori casnici și privați (industriali și neindustriali). Branșamentele electrice pentru consumatorii casnici de la blocuri sunt subterane ca și pentru consumatorii industriali, iar branșamentele electrice pentru consumatorii casnici individuali sunt aeriene. Liniile electrice de joasă tensiune sunt preponderent aeriene montate pe stâlpi de beton. Există un număr de 3.700 stalpi de electricitate proprietate SC ELECTRICA SA ce asigură iluminatul public și casnic și un număr de 1.250 stalpi proprietate Primăriei Municipiului Buzău ce asigură aproximativ 1% din consumul public de electricitate.

Puterea instalată în cele cca. 150 posturi trafo este de aproximativ 150.000 kVA. Consumul de energie electrică mediu anual este de peste 3.800.000 KW. Marii consumatori industriali au puncte proprii de alimentare (stații și/sau posturi de transformare).

2.5.4. Reteaua de iluminat public

Lungimea rețelei de iluminat public din municipiul Buzău este de 233,04 Km din care reabilitate 176,1 km de către Electrica SA și 55,94 km și SC FLASH LIGHTING SERVICES București, societate care asigură și mentenanța serviciului de iluminat public.

Sistemul de iluminat public cuprinde:

- iluminatul public stradal;
- iluminatul căilor de circulație publică: străzi, trotuare, piețe, intersecții, treceri de pietoni, poduri;
- iluminatul festiv și peisagistic;
- iluminatul arhitectural.

Sistemul de iluminat public din Municipiul Buzău a fost proiectat în funcție de:

- intensitatea traficului:
 - valoarea numărului de vehicule/ oră;
 - bandă;
 - sens;
- complexitatea configurației căii:
 - infrastructură;
 - modificări ale traficului;
 - vecinătăți;
- controlul traficului:
 - existența indicatorilor și a panourilor de semnalizare rutieră;
 - existența semafoarelor;
- separarea anumitor benzi de circulație destinate altor categorii de participare la trafic:
 - benzi de circulație special destinate unei anumite categorii cum ar fi: camioane, autobuze, biciclete, pietoni.

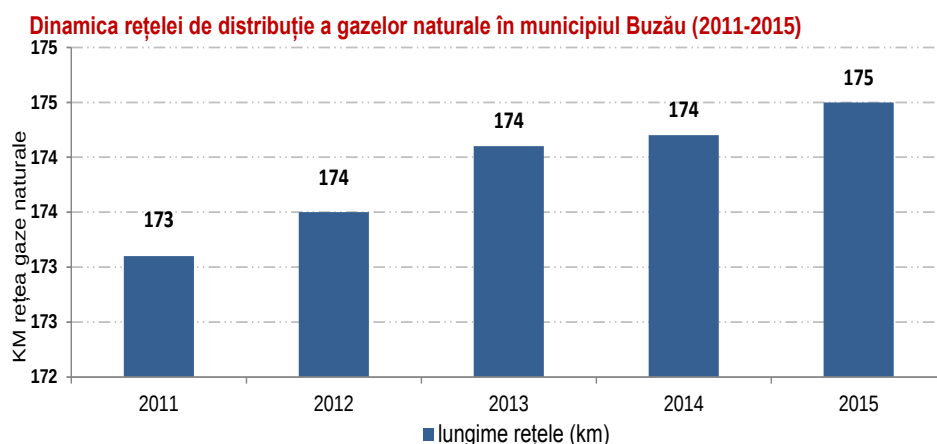
În urma concesiunii serviciului public de iluminat inițiat la nivelul Primăriei Buzău, societatea Flash Lighting a finalizat porțiunea din Bariera Brăilei până la strada Aurel Vlaicu. Totodată, iluminatul public este asigurat și în Zona Industrială, astfel acoperind tot municipiul cu iluminatul public.

2.5.5. Reteaua de gaze naturale

În Municipiul Buzău, sistemul de alimentare cu gaze naturale este constituit din rețele de medie presiune și de redusă presiune. Alimentarea se face din conducta de transport Șela Berca-Grăjdana cu stația de predare în zona de N-V a Municipiului și un punct de injecție din conducta magistrală din zona de sud. De la stația de predare se formează sistemul de distribuție cu rețea de repartiție până la stațiile de sector din Str. Răskoalei,

Bdul N. Bălcescu și Str. Toamnei. Din stațiile de sector consumatorii sunt alimentați prin rețele de distribuție de redusă presiune, brânșamente, posturi de reglare și instalații de utilizare.

La sfârșitul anului 2015 lungimea simplă a conductelor de distribuție a gazelor naturale era de 174,5 km, adică cca 30,28% din lungimea totală a conductelor din județ (576,2 km în 15 localități). Lungimea conductelor de distribuție a gazelor a înregistrat o extindere majoră în ultimii 21 ani (de la 63 km în 1990 până la 576,2 km în 2015).



2.5.6. Reteaua de energie termica

Actualul sistem de alimentare centralizată cu energie termică (SACET) se caracterizează prin echipamente relativ noi, cu randamente relativ scăzute și cu pierderi în rețelele de transport și distribuție.

Eficiența scăzută este cauzată de pierderile foarte mari la transportul și distribuția căldurii și dispariției consumului, care a condus la funcționarea cu regimuri neeconomice, respectiv la costuri mari de producție, transport și distribuție a energiei termice.

Totodată gradul de debransare, în continuă creștere începând cu anul 2000 până în prezent, a influențat de asemenea scăderea eficienței pe ansamblu SACET.

Sursele actuale de producerea energiei termice aparțin:

- S.C. Ecogen Energy S.A. Buzău, cu licența emisă de către ANRE, – producător de energie termică în cogenerare, în cele două motoare termice de câte 3Mw/oră fiecare;
- S.C. Ecogen Therm SRL Buzău, intrat pe piața buzoiană a producătorilor de energie termică din ianuarie 2015, cu decizie emisă de către ANRSC, - producător de energie termică în cele două cazane de 30 Gcal/h fiecare;
- Regia Autonomă Municipală "RAM" Buzău, care produce energie termică în 7 centrale de cartier, pe bază de gaze naturale, și care, pentru activitățile de producere, transport, distribuție și furnizare, deține Licența nr. 2430 din 29.04.2013, clasa 2 pentru serviciul public de alimentare cu energie termică, cu excepția producerii energiei termice în cogenerare emis de către A.N.R.S.C., prin ORDINUL nr. 203 din data de 29.04.2013.

Rețeaua de transport

Rețeaua de transport a agentului termic primar (rețea în sistem de două conducte) are o lungime de 26,223 km traseu, cu diametre ale conductelor cuprinse între Dn 1000 mm și Dn 150 mm. Rețelele reabilitate cu conducte preizolate au o lungime de 21,68 km traseu, atât subteran cât și aerian, iar cele cu izolație clasică, au lungime de 4,54 km de traseu aerian. Starea tehnica a rețelei de transport poziționată aerian, este depășită ca norma de funcționare, având o vechime mai mare de 35 ani. Cu toate acestea, personalul de întreținere și exploatare ține sub strictă supraveghere funcționarea porțiunii aeriene, cu lucrări punctuale, pentru a nu fi necesare intervenții cu durată și amploare mărite.

Rețelele de distribuție

Investițiile în sistemul de distribuție (înlocuire totală a echipamentelor din 19 puncte termice cu 22 stații termice, 6 centrale termice cu 47 stații termice, 29,5 km traseu cu conducte preizolate față de un total de 58,96 km) au fost realizate în perioada 2002 - 2012.

Problemele tehnice ale echipamentelor din dotarea punctelor termice nemodernizate privesc uzura fizică și morală a pompelor de circulație pentru încălzire (nu sunt prevăzute cu convertizoare de frecvență), uzura armăturilor de manevră (robineti) și a mijloacelor de măsurare a energiei termice, montate atât pe circuitul primar cât și pe circuitul secundar.

Problemele din exploatarea punctelor termice se disting ca un aspect specific în ceea ce privește uzura avansată și a instalațiilor de distribuție, încălzire, apă caldă de consum, recirculare apă caldă, aferente unui număr de 17 puncte termice amplasate în diferite zone ale orașului. Umezeala la care sunt expuse rețelele de distribuție, deteriorarea izolației termice și în final, înlocuirea pe porțiuni a conductelor, creează probleme operaționale ridicate, cu consecințe negative asupra consumurilor specifice pentru asigurarea parametrilor corespunzători ai agentului termic, la consumatorul final.

Număr consumatori

Prin intermediul punctelor termice, a substațiilor de bloc precum și a centralelor termice se asigură, la sfârșitul anului 2016, alimentarea în sistem centralizat unui număr de cca 1200 scări de bloc ce totalizează cca 14.400 apartamente cu 1,2,3 și 4 camere, organizate în 215 asociații de proprietari, cca 400 agenți economici și instituții publice, care au racord termic individual și/sau comun cu blocul unde și desfășoară activitatea.

La sistemul de alimentare centralizat cu energie termică a consumatorilor din municipiul Buzău, au fost racordate inițial un număr de 34.552 apartamente.

Situația economică și financiară dificilă precum și o serie de probleme tehnice existente înainte de demararea procesului de modernizare și reabilitare a SACET, au condus la deconectarea de la sistem a cca. 58,32% (gradul de deconectare - debransare) dintre consumatori, fiind racordați în prezent un număr de 14.446 de apartamente (la data de 31.10.2016).

Consumatorii industriali, fie au dispărut, fie și-au reabilitat propriile sisteme, investind în surse proprii de producere energie termică.

Analiza conjuncturală a situației actuale a SACET evidențiază o serie de deficiențe, oportunități și riscuri care conduc la concluzia că aplicarea prezentei strategii poate asigura eficiența SACET.

Deficiențe ale sistemului de termoficare:

- instalațiile de distribuție și furnizare energie termică sunt parțial învechite și depășite tehnologic, cu consumuri și costuri de exploatare mari;
- lipsa finanțării pentru reabilitarea în întregime a rețelelor de transport și distribuție;
- o dependență crescândă de importul gazelor naturale, existând pentru moment o singură sursă în zona României;
- durata de funcționare depășită pentru 90% din echipamentele de măsură montate la limita de proprietate dintre furnizor și consumator;
- nivel foarte scăzut al surselor de finanțare, comparativ cu necesarul de investiții;
- eficiență energetică scăzută pe lanțul de producere – transport – distribuție – consumator final de energie termică;
- lipsa unor măsuri financiare de susținere a proiectelor și programelor de creștere a eficienței energetice;
- lipsa unor măsuri clare privind modernizarea SACET, în condițiile opțiunilor crescânde ale populației pentru încălzirea individuală a locuințelor.

2.5.7. Serviciile de salubritate

În Municipiul Buzău, serviciul de salubritate este realizat de SC RER ECOLOGIC SERVICE SA, aceasta a inițiat un plan de colectare selectivă a deșeurilor de ambalaje începând cu anul 1999 și, în anul 2014, a inaugurat prima stație de sortare din Municipiul Buzău, reușind astfel să poziționeze municipiul pe harta orașelor ce beneficiază de tehnologii moderne de sortare și prelucrare a deșeurilor (în incinta depozitului zonal de deșeuri nepericuloase de la Gălbinași). Prin procesul de sortare a deșeurilor se asigură o creștere a gradului de recuperare a deșeurilor reciclabile.

În anul 2014, au fost implementate două proiecte pentru și anume:

- Stația de sortare a deșeurilor municipale colectate în amestec, amplasată în comuna Vadu Pașii, realizată de operatorul serviciului de salubritate în colaborare cu Primăria Municipiului Buzău, care va asigura devierea de la eliminarea unor cantități importante de deșeuri reciclabile și, implicit, reducerea până la eliminare a contribuției datorată Fondului pentru mediu, pentru nerealizarea obiectivului anual de reducere cu 15% a cantităților de deșeuri, eliminate prin depozitare colectate prin serviciul public de salubritate.
- Stația pilot pentru tratarea deșeurilor din construcții și demolări, amplasată în comuna Vernești, realizată de Consiliul Județean Buzău, care va deservi municipiul Buzău și 20 de localități rurale.

În prezent, în municipiul Buzău, colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile (hârtie, carton și plastic) de la populație s-a extins. Astfel, în municipiul Buzău, au fost amenajate:

- 15 puncte de colectare în școli/licee, grădinițe, puncte comerciale, instituții publice, în care s-au amplasat 17 containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor tip PET;
- 370 de eurocontainere de 1,1 m³ precum și 210 buc. de europubele în camerele de gunoi ale blocurilor turn.

De asemenea, tot pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje de la populație, au rămas amplasate pe domeniul public un număr de 141 pubele de 240 litri în următoarele locații: Parcul Crâng 24 bucăți (aleea principală - Obelisc), Parcul Tineretului 24 bucăți (aleea principală), Unirii Sud 15 bucăți, Alea Trandafirilor 12 bucăți, Micro 14 6 bucăți și în cartier Orizont un număr de 60 bucăți. Tot pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje din fluxul menajer, agenții economici dețin prin închiriere un număr redus de pubele și containere pentru reciclarea și valorificarea deșeurilor (75 pubele și 90 containere de 1,1 mc).

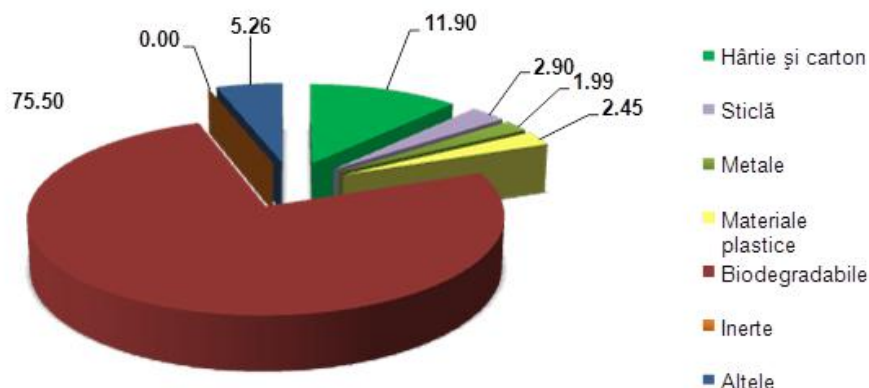
Pentru transportul deșeurilor municipale și stradale SC RER Ecologic Service SA Buzău dispune de un parc auto dotat cu 85 utilaje de ultimă generație. Până în luna august 2013, au fost achiziționate 11 autogunoiere (cu capacități de 12, 18, 22 și 25 mc), 3 automăturători, dintre care una de mare capacitate, două destinate străzilor înguste (tip Boschung) și două aspiratoare pentru piețe și zone pietonale, două autoplatforame pentru containere de 7 m³ și presocontainere, încărcătoare frontale, 6 autoutilitare, 103 containere de 3 m³, 14 containere de 20 m³, 30 containere de 2,5 m³, 35 containere de 7 m³, 5 containere cu capacități de 30 m³, 18 m³, 1263 containere de 1,1 m³, 13.400 europubele de 240 l și 120 l.

Peste 90% din totalul deșeurilor generate în municipiul Buzău sunt depozitate pe platforma municipală. În tabelul numărul 2.5 se prezintă evoluția cantității deșeurilor generate, iar în tabelul numărul 2.6 se prezintă starea deșeurilor municipale colectate.

Total deseuri municipal colectate in anul 2016	Total deseuri municipal depozitate in anul 2016	Total deseuri transportate la statia de sortare in anul 2016	Total deseuri depozitate la depozitul ecologic in anul 2016
42,998,4t	30.988,09t	26.326,88t	16.671,52t

Tabel – Cantitate deseuri sortata

Cantitatea totala de deseuri tratata in 2016 la statia de sortare	Cantitatea totala de desuri rezultata din sortare	Cantitatea totala valorificata in 2016	Cantitatea totala de desuri eliminate in anul 2016	Stoc la 31.12.2016
26.326,88t	24.502,197t	10.238,056t	14.316,57t	599,399t

**Fig. - Structura pe tipuri de deșeuri menajere colectate în municipiul Buzău (%) (Sursa Primaria Buzău)****Tabel – Cantitati de deseuri reciclabile colectate de pe domeniul public al municipiului Buzau, din spatiile special amenajate**

Tipuri de deseuri reciclabile colectate	Total deseuri colectate in anul 2016	Deseuri reciclabile valorificate	Stoc la inceputul lunii ianuarie 2016	Stoc la finalul lunii decembrie 2016
Hartie - Carton	115.702 t	115.702 t	0 t	0 t
Sticla	9.935 t	10.215 t	0.8 t	0.52 t
Plastic	9.227 t	9.807 t	0.58 t	0 t

În municipiul Buzău, deșeurile din construcții și demolări sunt depozitate pe un amplasament în suprafață de 8 ha situat în zona “Dig apărare râu Buzău”. Acesta este administrat de SC URBIS SERV SRL Buzău. Depozitarea deșeurilor inerte în aceasta zonă a fost stabilită de Primăria Municipiului Buzău, în scopul aducerii la cotă a terenului.

2.6. Infrastructura sociala si serviciile sociale

2.6.1. Educația

Extinderea învățământului obligatoriu de la 8 la 10 ani în România în anul școlar 2002-2003 a fost însoțită de o scădere a ratei de participare și o creștere a abandonului școlar în învățământul primar și gimnazial, în special în zonele rurale. Rata de tranziție de la nivelul gimnazial la nivelul liceului s-a stabilizat la 55%, dar în cazul învățământului tehnic și vocațional ea fluctuează în jurul a 35-39%. Ratele cele mai mici se înregistrează în mediul rural și în comunitățile sărace.

Oferta de formare nu este încă adecvată cerințelor pieței muncii, iar sistemul de formare profesională a adulților nu are suficientă acoperire față de nevoile care se manifestă în piață.



Deși în ultimii ani au fost alocate sume importante pentru reabilitarea unităților de învățământ, fie prin intermediul unor programe guvernamentale, fie cu sprijin financiar european sau al Băncii Mondiale, infrastructura continuă să nu corespundă exigențelor unui învățământ performant. Mai există clădiri vechi și în stare proastă de funcționare, cu precădere în mediul rural.

2.6.1.1. Analiza situației actuale

Din punct de vedere statistic, în anul 2016 învățământul buzoian s-a desfășurat după cum urmează:

- 5 creșe;
- 21 grădinițe
- 12 școli gimnaziale;
- 15 colegii naționale, colegii, licee teoretice, vocaționale, de arte și tehnologice
- 1 școală postliceală sanitară.

Numărul de copii/elevi pe niveluri de învățământ

- antepreșcolar (0 – 3 ani): 322, din care:
- preșcolar (4 – 6 ani): 3.361 preșcolari,
- primar (clasa pregătitoare și clasele I-IV): 6.258 elevi
- gimnazial (clasele V – VIII): 4.756 elevi
- liceal (clasele IX – XII): 10.106 elevi, din care:
 - filierea teoretică: 3.944 elevi
 - filierea vocațională: 1.304 elevi
 - filierea tehnologică: 4.858 elevi
 - profesional: 699 elevi
 - postliceal: 602 elevi
- școli postliceale sanitare: 544

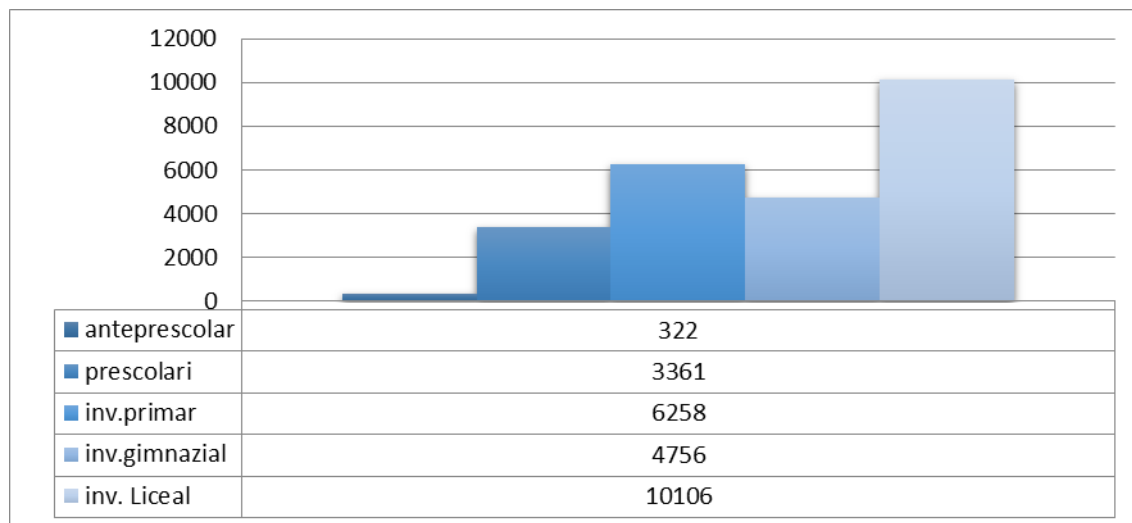


Fig. Numarul de elevi pe niveluri de învățământ înscriși în anul școlar 2016/2017

Învățământ superior:

Universitatea din București, Facultatea de Psihologie și Științele Educației

- specializarea Pedagogia Învățământului Primar și Preșcolar
- specializarea Management Educațional

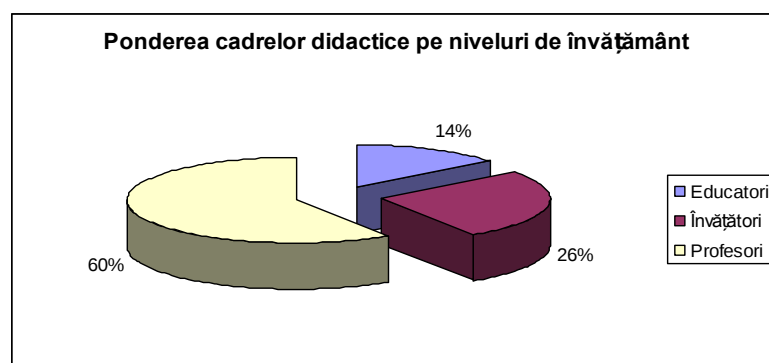
Universitatea Politehnică

- specializarea Ingineria calității și Mediului în Industriile de Proces

Academia de Studii Economice Bucuresti, Centrul Teritorial de Învățământ Economic Deschis la Distanță
specializarea Finanțe, Asigurări, Banci și Burse de Valori.

Numărul de cadre didactice în anul școlar 2016/2017:

- Personal didactic - 1437
- Personal didactic în învățământ preșcolar - 208
- Personal didactic în învățământ primar - 377
- Personal didactic în învățământ gimnazial și liceal - 840
- Personal didactic în învățământ postliceal – 12



La nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud Est populația școlară, respectiv numărul de absolvenți ai unei forme de învățământ, înregistrează un trend ușor crescător.

Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Absolvenți total	61.218	59.978	58.167	62.821	64.346
Absolvenți învățământ gimnazial	23.255	22.844	23.524	23.934	24.016

Absolvenți învățământ liceal	22.701	24.390	21.298	25.557	25.881
Absolvenți învățământ profesional	424	677	1.545	1.095	1.135
Absolvenți învățământ postliceal	2.745	2.917	3.526	4.008	4.130
Absolvenți învățământ de maiștri	469	604	618	896	903
Absolvenți învățământ superior	11.616	8.536	7.628	6.312	6.111

Tabel – Numărul de absolvenți în Regiunea Sud-Est în perioada 2011-2015

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2016

Municipiul Buzău reprezintă un etalon în ceea ce privește educația, la nivel regional și județean.

Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Copii înscriși în grădinițe	4.301	3.791	3.870	3.962	3.571
Elevi înscriși, total	29.232	27.784	27.891	28.333	27.674
Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial	10.578	10.433	10.686	10.867	10.855
Elevi înscriși în învățământul liceal	12.449	11.605	10.873	10.453	9.864
Elevi înscriși în învățământul de arte și meserii	110	157	219	371	607
Elevi înscriși în învățământul de maiștri	96	103	128	155	140
Elevi înscriși în învățământul postliceal	1.368	1.435	1.697	1.613	1.729
Studenți, total	330	260	418	449	450

Tabel - Populația școlară în Municipiul Buzău

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2016

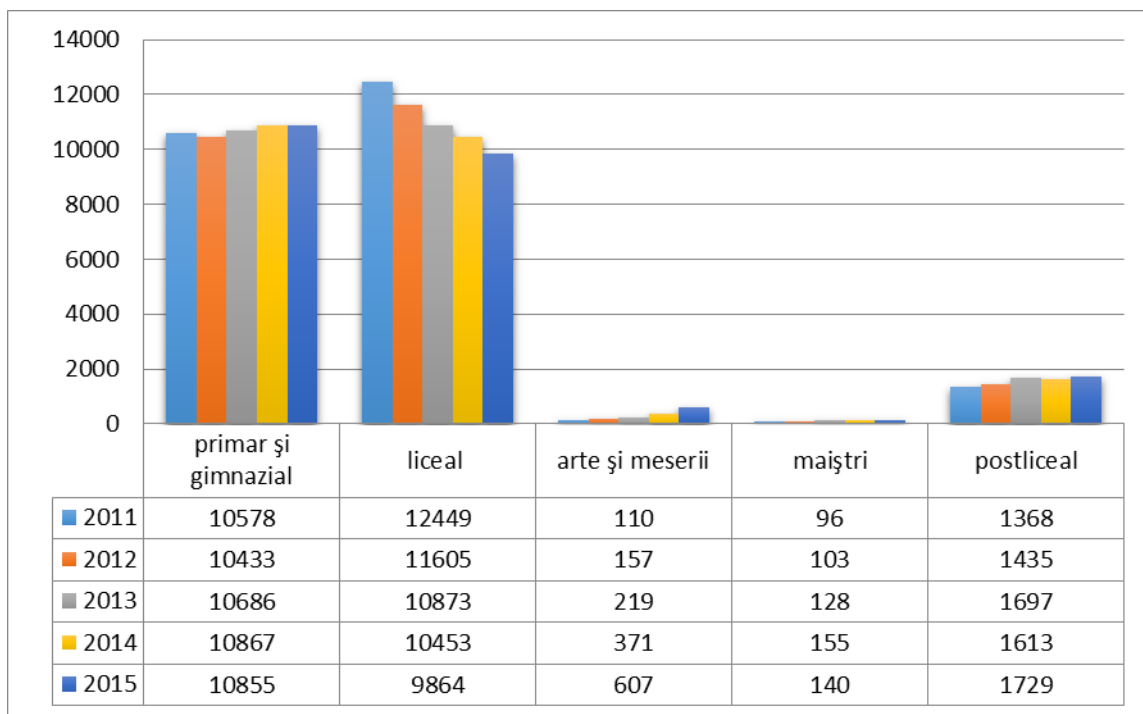
Prioritatea demersurilor educaționale a fost concentrată pe îmbunătățirea actului educațional din fiecare unitate școlară, elevii fiind beneficiari direcți ai eforturilor umane și financiare realizate de instituțiile abilitate și responsabile în mod direct (MECT prin Inspectoratul Școlar Județean Buzău și Consiliul Local al Municipiului Buzău).

În sistemul de învățământ au fost înscriși în anul școlar 2015/2016 un număr de 27.674 elevi, din care ponderea cea mai mare o au elevii înscriși în învățământul primar și secundar (39.22%), urmat fiind de cei din învățământul liceal (35,64%), în ceea ce privește numărul de studenți, putem spune că acesta este într-o ușoară creștere.

Tabel - Evoluția ponderii numărului total de elevi în municipiul Buzău, în perioada 2011-2015

Indicatori	2011	2012	2013	2014	2015
Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial	36.18%	37.55%	38.31%	38.35%	39.22%
Elevi înscriși în învățământul liceal	42.58%	41.76%	38.39%	36.89%	35.64%
Elevi înscriși în învățământul de arte și meserii	0.37%	0.56%	0.78%	1.3%	2.19%
Elevi înscriși în învățământul de maiștri	0.32%	0.37%	0.45%	0.54%	0.50%
Elevi înscriși în învățământul postliceal	4.67%	5.16%	6.08%	5.69%	6.24%

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2016



Tabel - Personalul didactic în municipiul Buzău

Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Personal didactic, total	1.835	1.730	1.702	1.723	1.682
Personal didactic din învățământul preșcolar	210	211	235	243	237
Personal didactic din învățământul primar și gimnazial	753	698	659	672	649
Personal didactic din învățământul liceal	860	798	774	754	736
Personal didactic din învățământul de arte și meserii	12	23	34	54	60

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2016

2.6.1.2 Infrastructura din învățământ

În anul 2016, în municipiul Buzău infrastructura de învățământ era formată din 21 grădinițe, 12 școli primare și gimnaziale, 15 licee și 1 școală postliceală. Municipiul Buzău deținea în anul 2016 aproximativ 30% din numărul total de unități de învățământ din județul Buzău (155 de unități).

Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Unități de învățământ - total	51	51	49	49	49
Grădinițe de copii	16	16	21	21	21
Școli din învățământul primar și gimnazial	14	14	12	12	12
Licee	17	17	15	15	15
Școli postliceale	4	4	1	1	1

Domeniul preșcolar a fost foarte afectat în ultimii ani, cu diminuări de 10% la nivelul municipiului.

Regiune / jud	Total	% din total național/ regional	Preșcolar	Primar și gimnazial	Liceal	Profesional	Postliceal	De maiștrii	Instituții de învățământ superior	Facultăți
România (total)	7818	100%	1.367	4.022	1.615	6	86	0	108	614
Regiunea Sud Est	985	12.6%	173	528	209	3	12	0	7	53
Jud. Buzău	155	16.3%	19	95	34	1	4	0	-	2
Municipiul Buzău	49	28.57%	21	12	15	-	1	-	-	-

Tabel - Infrastructura din învățământ, în Municipiul Buzău

Indicatori	2011	2012	2013	2014	2015
Săli de clasă și cabinete școlare (nr.)	783	794	813	825	830
Laboratoare școlare (nr.)	149	155	150	137	140
Ateliere școlare (nr.)	52	43	38	30	27

Sursa: Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2016

Ca și factori de sprijin și intervenție asupra procesului educațional, menționăm Centrul logopedic, Centrul județean de asistență psihopedagogică, Palatul copiilor și Casa corpului didactic.

Tabel - Număr de unități școlare la 100.000 de locuitori în anul școlar 2015-2016

2011-2012	Nr. unități școlare	Nr. unități școlare /100.000 locuitori
România	7.108	31.87
Regiunea Sud-Est	901	31.2
Județul Buzău	155	32.09
Municipiul Buzău	48	35.09

2.6.1.3. Programul de reabilitare a unităților de învățământ

Prin implementarea unor programe guvernamantale au început lucrările de reabilitare a unor unități de învățământ, construirea unor săli de sport la standarde europene, precum și utilizarea cu mobilier a multor unități școlare.

Între anii 2006-2016 au fost executate lucrări de reabilitare la unități de învățământ astfel:

- Colegiul Agricol "Dr.C. Angelescu" Buzău, HG 615/2006, 1183 mii RON;
- Grădinița cu program normal nr.3 Buzău, HG 1426/2006, 290 mii RON;
- Școala cu clasele I-VIII nr 6 Buzău, H.G. 1804/2006, 1120 mii RON;
- Liceul de Artă "Margareta Sterian" Buzău, H.G. 1804/2006, 1812 RON;
- Grădinița cu program prelungit nr.1, municipiul Buzău, HG 1426/2006, 736 mii RON;
- Grădinița cu program prelungit nr.3, municipiul Buzău, HG 1426/2006, 736 mii RON;
- Colegiul Agricol "Dr.C. Angelescu" Buzău, HG 300/2007, lucrări de consolidare, 300 mii RON;
- Colegiul Tehnic Buzău, reabilitare și dotări investiționale, HG 454/2007, 1870 mii RON;
- Seminarul Teologic, reabilitare acoperiș, 649 mii RON, 2011;
- Colegiul B.P. Hașdeu, reabilitare corp 6, reabilitare corp 7 și corp de legătură, 2016, 5.249 mii RON;
- Colegiul M. Eminescu, reabilitare tâmplărie, 2011, 1.351 mii RON;
- Grup Școlar C. Nenițescu, Reabilitare corp D și centrală termică, 2012, 2.344 mii RON;
- Școala nr.14 M. Kogălniceanu, reabilitare învelitoare acoperiș, 2009, 70 mii RON.

Numărul de școli autorizate sanitar în vederea funcționării este în continuă creștere ca urmare a lucrărilor de reabilitare care au avut în centrul atenției asigurarea condițiilor igienico-sanitare necesare desfășurării procesului de învățământ concomitent cu asigurarea siguranței pentru sănătatea copiilor.

2.6.1.4. Calitatea procesului educațional

Ca un argument al eforturilor susținute în domeniul educației se pot menționa rezultatele bune și foarte bune obținute de elevii buzoieni la olimpiade și concursuri naționale (93% din totalul premiilor obținute în județ). S-au obținut 65 de premii și mențiuni la chimie, limba și literatura română, limbi moderne și 14 premii și mențiuni la disciplinele din aria curriculară Tehnologii. Cele mai multe premii au fost obținute de elevii de la Colegiu Național „B. P. Hașdeu” Buzău, Liceul Pedagogic Buzău, Seminarul Teologic Buzău.

Tabel Nivelul performanței școlare în municipiul Buzău - Școli generale 2013-2016

Nr. crt.	Denumire unității de învățământ	Mediile generale în anul școlar 2013-2014	Mediile generale în anul școlar 2014-2015	Mediile generale în anul școlar 2015-2016
1	Școala Gimnazială nr. 11	9.10	9.12	9.13
2	Școala Gimnazială “Episcop Dionisie Romano”	8.40	8.60	9.10
3	Școala Gimnazială “George Emil Palade”	9.16	9.10	9.07
4	Școala Gimnazială “Căpitan Aviator Mircea T. Bădulescu”	8.79	8.78	8.96
5	Școala Gimnazială “Sfântul Apostol Andrei”	8.75	8.52	8.76
6	Școala Gimnazială nr. 7	8.30	8.45	8.60
7	Școala Gimnazială P.H. Zangopol	8.40	8.57	8.59
8	Școala Gimnazială “Ion Creangă”	8.20	8.26	8.47
9	Școala Gimnazială “Nicolae Titulescu”	7.78	8.00	7.97
10	Școala Gimnazială “Nicu Constantinescu”	7.59	7.92	7.86
11	Școala Gimnazială “Mihail Kogălniceanu”	7.83	7.59	7.78
12	Școala Gimnazială “General Grigore Baștan”	7.45	7.68	7.58

Tabel Nivelul performanței școlare în municipiul Buzău - Licee 2013-2016

Nr. crt.	Denumire unității de învățământ	Mediile generale în anul școlar 2013-2014	Mediile generale în anul școlar 2014-2015	Mediile generale în anul școlar 2015-2016
1	Colegiul Național “B. P. Hașdeu”	9.13	9.11	9.15
2	Colegiul Național “Mihai Eminescu”	8.85	8.88	8.90
3	Liceul Pedagogic “Spiru Haret”	8.87	8.81	8.87
4	Liceul de Arte “Margareta Sterian”	8.23	8.11	8.24
5	Colegiul Economic	8.09	8.04	8.11
6	Seminarul Teologic Ortodox “Chesarie Episcopul”	8.01	7.98	8.03
7	Colegiul Tehnic	6.82	7.09	7.85
8	Liceul Teoretic “Alexandru Marghiloman”	7.66	7.77	7.85
9	Liceul Tehnologic “Costin Nenițescu”	7.24	8.06	7.57
10	Liceul Tehnologic “Dimitrie Filipescu”	7.01	7.20	7.33
11	Liceul cu Program Sportiv “Iolanda Balaș Söter”	7.72	7.84	7.32
12	Colegiul “Agricol Dr. Constantin Angelescu”	7.15	7.10	7.21
13	Liceul Tehnologic “Meserii și Servicii”	7.38	7.13	7.04
14	Liceul Tehnologic “Grigore C. Moisil”	6.73	7.87	6.73
15	Liceul Tehnologic “Henri Coandă”	6.60	6.60	6.55

Tabel Procente de promovabilitate a examenului de bacalaureat 2013-2016

Nr. crt.	Denumirea unității de învățământ	Procentele de promovabilitate în anul școlar 2013-2014 (%)	Procentele de promovabilitate în anul școlar 2014-2015 (%)	Procentele de promovabilitate în anul școlar 2015-2016 (%)
1	Colegiul Național "B. P. Hasdeu"	99.67	100.00	100.00
2	Colegiul Național "Mihai Eminescu"	91.88	95.50	97.5
3	Seminarul Teologic Ortodox "Chesarie Episcopul"	100.00	95.83	96.77
4	Liceul Pedagogic "Spiru Haret"	95.36	98.21	93.15
5	Colegiul Economic	89.39	95.65	91.12
6	Liceul de Arte "Margareta Sterian"	96.04	87.27	88,00
7	Liceul Teoretic "Alexandru Marghiloman"	76.35	78.65	86.79
8	Liceul cu Program Sportiv "Iolanda Balaș Söter"	61.14	56.12	57.22
9	Colegiul Tehnic	29.00	26.00	38.00
10	Liceul Tehnologic "Costin Nenițescu"	28.94	31.48	34.16
11	Liceul Tehnologic "Grigore C. Moisil"	46.79	53.19	32.94
12	Liceul Tehnologic "Meserii și Servicii"	25.28	26.70	32.00
13	Liceul Tehnologic "Dimitrie Filipescu "	37.09	25.37	28.58
14	Liceul Tehnologic "Henri Coandă"	9.09	23.81	25.00
15	Colegiul "Agricol Dr. Constantin Angelescu"	29.00	20.00	21.00

Aceste performanțe determină concluzia că școala buzoiană funcționează la standarde ridicate, cu certitudinea că își va păstra renumele.

Cu toate acestea se remarcă faptul că mediul în care funcționează unitățile de învățământ din municipiul Buzău este relativ eterogen, ceea ce înseamnă că și resursele disponibile sunt eterogene. Unele școli funcționează în comunități în care acționează factori de risc precum sărăcia, șomajul, nivelul scăzut de educație, lipsa resurselor materiale, iar eforturile pe care acestea trebuie să le depună în vederea obținerii de performanțe sunt mult mai mari decât în cazul școlilor care funcționează în comunități cu nivel economic, cultural și educațional ridicat.

2.6.1.5. Egalitatea de șanse - învățământul pentru copii cu cerințe educative speciale

Analiza obiectivă a stării învățământului special și special integrat în anul școlar 2011-2015 evidențiază preocupări majore pentru a asigura copiilor/tinerilor/elevilor cuprinși în acest tip de educație – fie în învățământul special, fie în învățământul de masă – un anume tip de educație, adaptat la posibilitățile lor de învățare, mergându-se până la diferențiere și individualizare.

În școlile speciale cadrele didactice sunt majoritar calificate – media este de 81,20% - ceea ce a facilitat creșterea calității activității la clasă și individualizarea intervenției în cazul copiilor cu cerințe educative speciale. Există o situație specială, în cazul Liceului de nevăzători unde procentul de cadre calificate este mult sub medie, 60,5%, fapt datorat specificului deficienței copiilor care cere aplicarea unor mijloace didactice și metode speciale în activitatea de predare-învățare.

2.6.1.6. Pregătirea profesională continuă a cadrelor didactice

Activitatea a constituit și constituie o preocupare constantă.

- Casa Corpului Didactic "I. Gh. Dumitrașcu" Buzău a organizat programe de formare profesională continuă prin stagii de formare pentru un procent însemnat de cadre didactice din învățământul primar, gimnazial, liceal și SAM.
- Tematicile abordate în cadrul cursurilor de instruire s-au axat pe: Metode și tehnici de învățare activă, Metode și tehnici alternative de evaluare, Alternative educaționale, Extinderea Planului Jena, Managementul clasei, Managementul proiectelor, Comunicare didactică, Metode interactive în activități educative, Educația integrată, Dezvoltarea personalității, Drepturile omului, refugiații și UNHCR, Alternative operaționale moderne în educația fizică școlară, Practici culturale în învățare, Tehnici de animație pedagogică.

- Perfecționarea periodică s-a realizat în cadrul programului „Academica I” al Universității „Transilvania” Brașov pentru profesorii de limba română, matematică, limba franceză, limba engleză, istorie, discipline tehnologice.

Factorii de risc la care este expus învățământul buzoian au fost identificați în cadrul studiilor realizate de către Inspectoratul Școlar Județean Buzău prin Centrul Județean de Asistență Psihopedagogică și prin studii realizate de către MECT și Institutul de Științe ale Educației .

Aceștia sunt:

- Situația socială și familială a elevilor (proveniți din familii care primesc diferite forme de ajutor social, în care cel puțin unul dintre părinți este șomer, familii monoparentale cu venituri mici etc);
- Starea de sănătate a populației școlare, reflectată de numărul absențelor motivate/elev pe considerente medicale;
- Atitudinea față de educație a familiei, reflectată de numărul absențelor nemotivate/elev;
- Procentul orelor din planul de învățământ predate de cadre didactice care nu au calificare pentru domeniul respectiv (nu numai orele predate de cadrele necalificate ci și cele predate de profesorii de alte specialități – “catedrele mozaic”);
- Fluctuația cadrelor didactice – care poate varia între 0 și peste 50%;
- Infrastructura din învățământ (numărul și starea clădirilor, tipul de echipamente și auxiliarele curriculare);
- Nivelul violenței și al delincvenței în rândul populației școlare;

Un accent deosebit se pune pe prevenirea factorilor de risc generați de consumul de alcool, țigări, droguri, traficul de persoane, escaladarea violenței etc. Prevenirea influenței acestor factori de risc este o preocupare permanentă a diriginților și a conducătorilor unităților școlare, care acționează prin intermediul activităților extrașcolare care completează demersul educativ, prin implicarea elevilor în campanii de prevenire în cadrul proiectelor parteneriale existente la nivelul fiecărei unități școlare.

În domeniul integrării absolvenților pe piața forței de muncă, există diferențe în ceea ce privește statutul ocupațional al absolvenților de liceu față de cei care au absolvit școala postliceală, în defavoarea celor din urmă. Paradoxul se explică prin instabilitatea economică și a mediului de afaceri, precum și prin schimbarea rapidă a nevoilor de formare.

Referitor la opțiunea absolvenților pentru continuarea studiilor, se constată în puține cazuri o corelație între profilul/specializarea absolvită și cea aleasă pentru continuarea parcursului școlar, ca urmare a unei orientări școlare și profesionale insuficiente, dar și a schimbărilor intervenite în ceea ce privește cererea de forță de muncă pe parcursul desfășurării studiilor.

În ceea ce privește funcțiile manageriale în învățământul preuniversitar din municipiul Buzău, acestea s-au exercitat în general competent, cu multă responsabilitate, întreaga activitate concretizându-se prin politici de implicare activă a Inspectoratului Școlar Județean și a unităților de învățământ în problematica reformei, cu accent pe stimularea performanței, potrivit cerințelor și expectanțelor comunității, politici transformate în direcții și obiective de dezvoltare, care au avut și au în vedere:

- Asigurarea comunicării strategice instituționale;
- Compatibilizarea demersurilor proiective cu cele acționale și evaluative;
- Monitorizarea calității procesului educațional;
- Sprijinirea dezvoltării instituționale;
- Încurajarea capacității de inovare la nivelul unităților de învățământ;
- Valorificarea superioară, calitativă a resurselor materiale de care dispune învățământul buzoian. Identificarea unor noi resurse materiale, în vederea asigurării unor condiții normale de formare pentru toți elevii județului;
- Valorificarea superioară a resurselor umane;
- Formarea inițială și continuă a managerilor școlari;

- Dezvoltarea și perfecționarea relațiilor de parteneriat cu Primăria Buzău și serviciile deconcentrate;

Monitorizarea calității procesului educațional s-a realizat prin Comisia Națională ARACIP care a monitorizat și evaluat 12 unități școlare din municipiul Buzău și care a apreciat procesul instructiv educativ ca fiind unul de elită, cu importante rezultate la concursuri și olimpiade, cu bază materială bună și foarte bună, cu cadre didactice bine pregătite, constituind exemple de urmat pentru multe din unitățile de învățământ preuniversitar din județ, din Regiunea de Sud –Est sau de la nivel național.

2.6.2. Sănătatea

Sistemul sanitar din România se află într-o perioadă de transformări profunde, de la faza în care era aproape în întregime proprietatea statului și era coordonat de Ministerul Sănătății prin direcțiile județene de sănătate publică și a Municipiului București, la situația actuală în care majoritatea unităților sanitare sunt unități autonome, în administrarea autorităților locale sau județene.

Continuarea reformei sistemului sanitar este strict necesară în scopul creșterii calității vieții și apropierii de indicatorii de sănătate și demografici ai țărilor civilizate, în același timp cu scăderea patologiei specifice țărilor subdezvoltate.

2.6.2.1. Analiza situației actuale

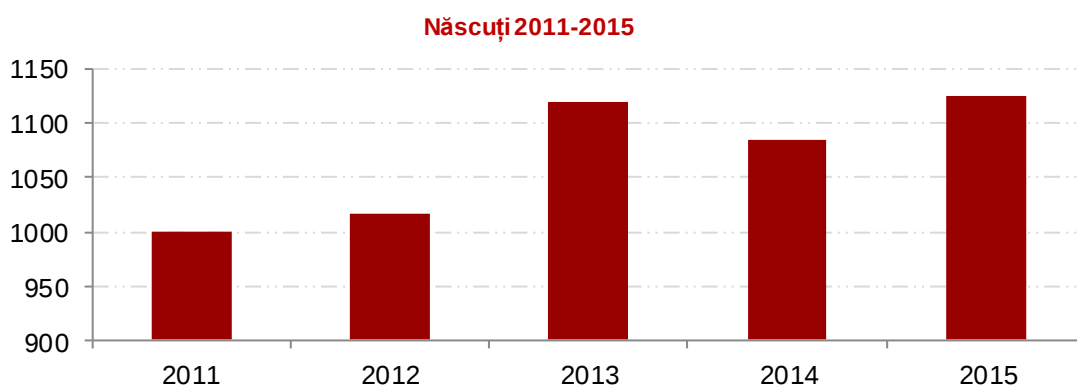
În domeniul sănătății, județul Buzău, ca majoritatea județelor țării, nu se caracterizează prin indicatori foarte buni. Populația îmbătrânită, mortalitatea generală peste media țării, personal medical insuficient, dotarea precară cu aparatură medicală modernă și/sau performantă, toate acestea determină nivelul actual al indicatorilor stării de sănătate.

Spre deosebire de județ, municipiul Buzău se caracterizează prin indicatori mai buni ai stării de sănătate, datorită accesibilității populației la serviciile medicale, datorită nivelului de trai crescut al locuitorilor orașului comparativ cu populația județului și datorită implicării autorităților locale în rezolvarea problemelor populației municipiului Buzău. Problemele din sectorul de sănătate cu care se confruntă orașul Buzău sunt problemele specifice tuturor/majorității localităților urbane din România, produse în primul rând de subfinanțarea cronică a acestui sector de activitate.

Indicatorii stării de sănătate. Natalitatea.

Tabel – natalitatea în Municipiul Buzău 2011-2015

Sursa: date INSEE

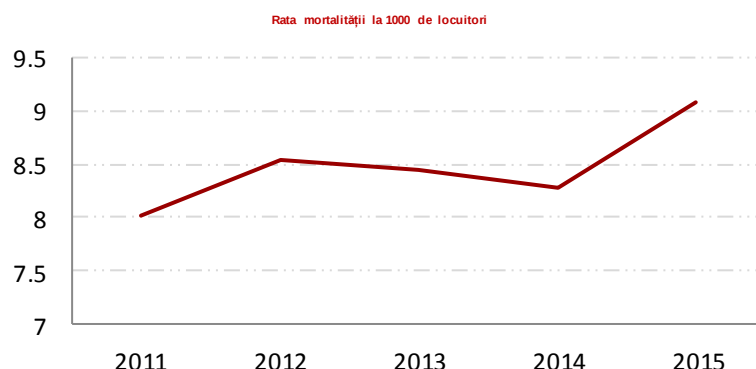


Rata brută de natalitate înregistrată în municipiul Buzău, în anul 2015, are o valoare de 8,26‰, peste valoarea medie a țării. Acest indicator înregistrează o evoluție ușor ascendentă datorită numărului în creștere de născuți vii.

Mortalitatea

Municipiul Buzău înregistrează o evoluție oscilantă a ratei brute de mortalitate cu creșteri și scăderi ale acesteia. În anul 2011 rata brută de mortalitate la nivelul municipiului Buzău înregistra o valoare de 8,63‰.

Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Decedați - număr	1.125	1.188	1.167	1.137	1.237
Populație stabilă - număr	140.396	139.140	138.201	137.200	136.185
Rata brută de mortalitate	8,01‰	8,53‰	8,44‰	8,28‰	9,08‰



Aceste oscilații ale indicatorului pot fi explicate prin creșterea ponderii persoanelor vârstnice de la an la an și prin scăderea numărului populației, datorită migrației populației.

Principalele cinci cauze de deces la nivelul municipiului Buzău se suprapun peste cauzele de deces de la nivelul țării și anume:

- bolile cardiovasculare
- tumorile
- bolile respiratorii
- bolile digestive
- accidente

Factorii de risc implicați în producerea acestei patologii sunt: stilul de viață (alimentație necorespunzătoare, fumat, stress, sedentarism), adresabilitatea scăzută a populației la serviciile medicale în stadiile incipiente ale bolii, etc.

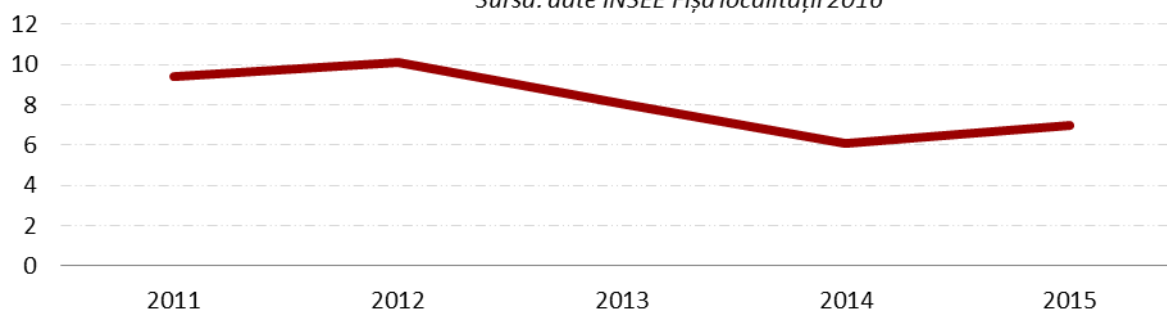
Speranța de viață la naștere pentru perioada 2011-2015 a fost de 73,48 ani pentru bărbați și de 80,19 ani pentru femei, valori ceva mai mari decât mediile naționale pentru cele două sexe, ceea ce reflectă o îmbunătățire a calității vieții.

Mortalitatea infantilă

Mortalitatea infantilă reprezintă un indicator specific de măsurare și descriere a stării de sănătate a copiilor și în același timp este considerat ca unul dintre cei mai sensibili indici ai nivelului de trai și stării de sănătate ai unei populații.

Rata de mortalitate infantilă la nivelul municipiului Buzău înregistrează o scădere de 2,41 procente, între anii 2011 și 2015. Această scădere se datorează pe de o parte îmbunătățirii serviciilor de sănătate acordate grupei de vârstă 0-1 an și, pe de altă parte, creșterii numărului de născuți vii și a nivelului de trai.

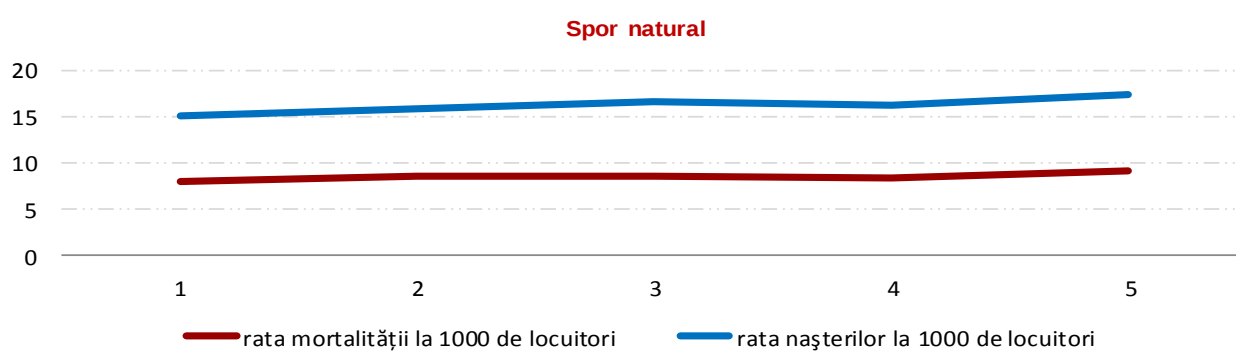
fig. Rata mortalității infantile la 1000 de nou născuți
Sursa: date INSEE Fișa localității 2016



Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Decedați sub un an- număr	10	11	9	7	7
Născuți vii - număr	1.062	1.085	1.119	1.016	1.000
Rata de mortalitate infantilă	9,41‰	10,13‰	8,04‰	6,08‰	7 ‰

Sporul natural

Din graficul de mai jos se poate observa că la nivelul municipiului Buzău sporul natural a fost, cel puțin în ultimii ani este în scădere. De asemenea diferența dintre natalitate și mortalitate tinde să se mărească, această valoare negativă a sporului natural reflectând o scădere naturală a populației. Cu toate acestea, valoarea observată a sporului natural, s-ar putea să prezinte diferențe față de valoarea reală, întrucât numărul născuților vii înregistrați în municipiul Buzău rezultă prin însumarea născuților vii ale căror mame au domiciliul stabil în orașul Buzău, și a născuților vii ale căror mame nu locuiesc în orașul Buzău, ci în zonele învecinate orașului, dar care se adresează pentru naștere serviciilor medicale municipale (din cauza accesibilitatii scăzute la servicii specifice de obștească și neonatologie în zonele rurale).



Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Rata brută de mortalitate	8,01‰	8,53‰	8,44‰	8,28‰	9,08‰
Nascuți la 1000 locuitori	7,12‰	7,30‰	8,09‰	7,9‰	8,26‰
Rata spor natural	-0,89	-1,23	-0,35	-0,38	-0,82

2.6.2.2. Asigurarea serviciilor de sănătate publice

Activitatea în acest domeniu este evidențiată prin următoarele date oferite de Direcția de Statistică Buzău: în sectorul public în anul 2015 există un număr de 1020 de paturi, iar în cel privat 34, 240 paturi în creșă.

În ceea ce privește personalul medical, în sectorul public sunt 221 de medici, iar 34 sunt medici de familie, iar în cel privat 127, iar 66 sunt medici de familie. De asemenea, în sectorul public sunt înregistrați 6 farmaciști, 12 de stomatologi, 933 personal în mediul sanitar, iar în sectorul privat 127 farmaciști, 110 de stomatologi și 546 personal mediu sanitar.

În municipiul Buzău funcționează în sectorul public, 1 spital, 1 dispensar medical, 14 cabinete școlare medicale, 34 cabinete medicale individuale (de familie), 6 farmacii, 2 puncte farmaceutice, 1 centru medical de specialitate, 1 ambulatoriu de specialitate, 1 ambulatoriu integrat spitalului, 21 de cabinete stomatologice (individuale), 5 creșe, 1 centru de transfuzie sanguină, 10 laboratoare medicale, 1 laborator de tehnică dentară.



În sectorul privat, la nivel de municipiu, avem un spital privat, 107 de cabinete medicale de specialitate, 88 de cabinete stomatologice, 27 laboratoare medicale, 25 de laboratoare de tehnică dentară, 120 de farmacii, 6 puncte farmaceutice, 4 policlinici, 8 depozite farmaceutice, 41 de cabinete medicale de familie, 5 cabinete medicale de medicină generală.

Starea de sănătate a populației este determinată pe de o parte de accesul la sănătate, dat de factorii genetici, de mediu, de dezvoltare economică sau socio-culturali, iar pe de altă parte de accesul la serviciile de sănătate, care depinde aproape în totalitate de infrastructura sanitară.

Nivelul scăzut al calității serviciilor medicale este determinat de calitatea precară a infrastructurii specifice, de numărul redus al personalului medical specializat, dar și de nivelul de salarizare, în continuare foarte redus în acest domeniu.

Disparitățile în accesul la serviciile sanitare apar din cauza diferențelor etnice, economice (coplați, costurile tratamentelor și transportului, timpii de așteptare, etc.), de așezare geografică (distanța față de unitățile medicale) și de calitate inegală a serviciilor de același tip.

Tabel - Infrastructura sanitară din municipiul Buzău

Sursă: Date INSEE

Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Paturi în spitale – proprietate publică - număr	1.040	1.040	1.020	1.020	1.020
Paturi în spitale – proprietate privată - număr	40	40	40	34	34
Paturi în creșe – proprietate publică - număr	230	240	240	240	240

Indicatori (nr.)	2011	2012	2013	2014	2015
Medici – proprietate publică – persoane total	264	262	262	274	221
Medici de familie – proprietate publică - persoane	48	43	42	39	34
Medici – proprietate privată– persoane total	46	56	59	64	127

Medici de familie – proprietate privată - persoane	22	26	29	30	66
Stomatologi – proprietate publică - persoane	34	35	35	33	12
Stomatologi – proprietate privată - persoane	75	78	82	110	110
Farmacisti – proprietate publică - persoane	6	6	6	6	6
Farmacisti – proprietate privată - persoane	101	120	121	122	127
Personal mediu sanitar – proprietate publică persoane	1.099	1.090	1.052	1.076	933
Personal mediu sanitar – proprietate privată persoane	354	366	422	433	546

Tabel – Personalul medical pe categorii din municipiul Buzău

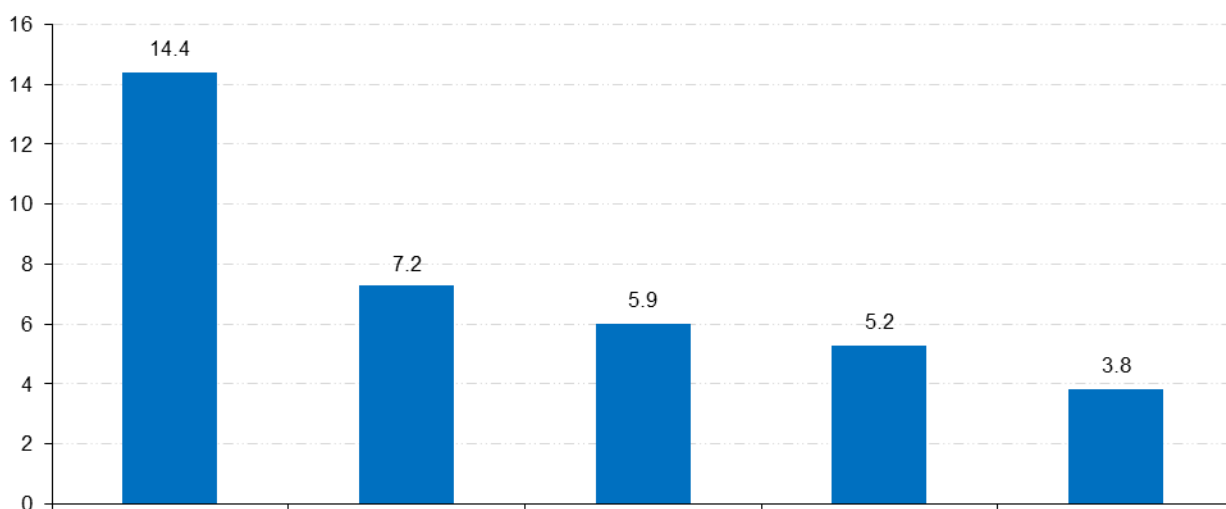
Sursă: Date INSEE 2016

Spitalul Județean de Urgență are în dotare un număr total de 1020 paturi, distribuite în cele 4 imobile (pavilioane) în care se desfășoară activități de îngrijiri medicale: sediul central, maternitatea, secția de boli dermato-venerice, secția de TBC contagioși și secția de oncologie.

Conform Art. 5 din Anexa 3 a Ordinului 914/2006 pentru aprobarea normelor privind condițiile pe care trebuie să le îndeplinească un spital în vederea obținerii autorizației sanitare de funcționare, salonul pentru pacienți adulți trebuie să aibă o capacitate de 6 paturi în saloane curente și maximum 2 paturi în rezerve, și o arie utilă minimă de 7 mp/pat în saloane curente, 8 mp/pat în rezervă.

Din acest punct de vedere, Spitalul Județean Buzău se confruntă cu probleme de aglomerare a pacienților în 3 din cele 5 pavilioane, și anume pavilionul central, maternitatea și oncologia, așa cum se poate observa și din graficul următor.

fig. Suprafețe utile - Spitalul Județean Buzău



Dotarea spitalului este corespunzătoare cantitativ, însă o bună parte din ea este uzată moral și necesită înlocuiri. Dotarea cu aparatură medicală performantă nu este suficientă pentru a atinge complexitatea investigațiilor paraclinice necesare stabilirii unui diagnostic rapid și eficient conform standardelor propuse de spital.

Asigurarea populației cu paturi în unitățile sanitare din municipiul Buzău

La nivelul municipiului Buzău există un număr de 1020 de paturi (acestea regăsindu-se la nivelul Spitalului Județean de Urgență Buzău), ceea ce reprezintă o medie de 749 paturi la 100.000 de locuitori, mai mult față de media europeană care se situează în jurul valorii de 600 paturi/100.000 locuitori.

Spitalului Județean de Urgență Buzău are o structură în care se regăsesc majoritatea secțiilor medicale clinice și paraclinice, astfel încât populația orașului, dar și a județului să beneficieze de o gamă completă de îngrijiri medicale. Cu toate acestea, lipsa unei secții de neurochirurgie se face simțită, după cum ne-au declarat

reprezentanții spitalului sus-menționat. Aceasta în contextul creșterii alarmante a numărului de accidente rutiere care se produc pe șoselele din apropierea orașului. Dacă ar funcționa în Buzău o secție de neurochirurgie, pacienții implicați în astfel de evenimente, și nu numai, ar beneficia de o accesibilitate rapidă la îngrijiri medicale de specialitate. În prezent, cazurile care necesită îngrijiri medicale neurochirurgicale sunt redirecționate către București, dar aceasta necesită timp, uneori vital pentru pacienți.

Asigurarea populației cu personal medical și personal sanitar mediu

În municipiul Buzău își desfășoară activitatea 348 de medici dintre care 100 de medici de familie, 122 de medici dentiști și 1479 de asistente medicale și moașe. Sistemul de sănătate din orașul Buzău, ca peste tot în România (cu excepția centrelor universitare), se confruntă cu o penurie de resurse umane, în special de medici. Această criză a resurselor umane reprezintă o problemă stringentă a sistemului de sănătate cu repercusiuni importante atât pe termen scurt (scăderea accesibilității la servicii de sănătate), cât și pe termen mediu și lung (înăutățirea stării de sănătate a populației prin absența serviciilor medicale necesare). Atât decidenții din sănătate, cât și autoritățile publice locale, ar trebui să se implice în rezolvarea acestei situații delicate cu care se confruntă sistemul de sănătate.

2.6.2.3. Evaluarea calității, eficienței și eficacității accesului la servicii medicale și farmaceutice

Tabel - Furnizorii de servicii medicale, medicamente și dispozitive medicale din județul Buzău

TIP ASISTENȚĂ MEDICALĂ	TOTAL FURNIZORI ÎN CONTRACT CU CAS În anul 2015
primară	202
de specialitate	44
stomatologică	88
paraclinică	20
îngrijiri la domiciliu	5
dispozitive medicale	70
spitalicească	14
recuperare medicală	8
ambulanța	1
Total	452

2.6.3. Serviciile sociale

Politica guvernamentală în domeniul asistenței sociale vizează o serie de măsuri destinate combaterii excluziunii sociale și promovării incluziunii sociale, într-o construcție de sistem coerentă, cu un management eficient, tinzând spre o îmbunătățire permanentă a diverselor măsuri de suport financiar destinate familiei, copiilor, persoanelor aflate în situație de risc, precum și spre o consolidare și dezvoltare a rețelei de servicii sociale.



Profilul actual al sistemului de asistență socială din România cuprinde atât transferuri financiare de la stat către populație, sub forma unor drepturi universale sau subsidiare, precum și servicii sociale.

Caracteristica acestui sector o reprezintă participarea tot mai amplă a organizațiilor nonguvernamentale și a altor parteneri sociali, în condițiile în care statul dispune de resurse limitate care nu pot acoperi întreaga sferă de necesități.

2.6.3.1. Analiza situației actuale

Responsabilitatea dezvoltării și administrării serviciilor sociale revine autorităților administrației publice locale. Serviciile sociale specializate

sunt dezvoltate și finanțate de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, iar Serviciul Public de Asistență Socială local are responsabilitatea administrării și gestionării serviciilor sociale primare.

Municipiul Buzău trebuie să se adapteze la noile politici în domeniu și să încerce din timp să se pregătească pentru a beneficia cu prioritate de programele finanțate din fonduri guvernamentale și europene care vor fi disponibile în perioada următoare. Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, Ministerul Sănătății și ONG-urile din domeniu își propun dezvoltarea unei strategii comune la nivel teritorial, pentru furnizarea de servicii socio-medicale integrate.

Direcția de Asistență Socială a Municipiului Buzău a întreprins în anul 2016 următoarele acțiuni, în domeniul asistenței și protecției sociale:

- În anul 2016 s-a suportat din **bugetul local** suma de **15.410.000** lei pentru serviciile de asistență social acordate, iar 1.270.000 lei cheltuieli de personal și materiale.
- La data de 31 decembrie 2016 în evidențele serviciului protecție socială se aflau **412** familii beneficiare de ajutor social în plată, ajutor acordat în baza Legii nr. 416/2001 privind venitul minim garantat, iar sumele sunt suportate din bugetul de stat prin intermediul Agenției Județene pentru Plăți și Protecție Socială.
- Tot în baza Legii nr. 416/2001 s-au suportat din bugetul local :
 - **354** ajutoare pentru încălzirea locuinței în valoare de 122.090 lei;
 - **108** ajutoare sociale de urgență în sumă de 32.446 lei;
 - **10** sicrie asigurate persoanelor decedate fără susținători legali sau posibilități financiare în valoare de 3000 lei.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, se află în evidență **292** asistenți personali cărora li s-au acordat indemnizații în sumă de 5.699.689 lei, iar pentru **734** persoane cu handicap li s-a plătit indemnizații în sumă de 8.390.743 lei. Tot pentru persoanele cu handicap grav, accentuat, precum și asistenților personali ai acestora, li s-a acordat transport în comun gratuit unui număr de **440** de persoane, iar acest serviciu a fost suportat din bugetul local cu suma de 56.140 lei.

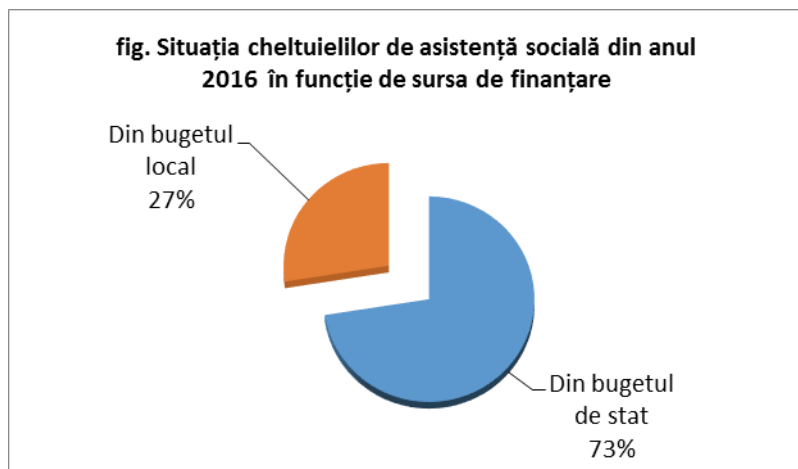
În conformitate cu prevederile Legii nr. 34/1998 s-au acordat **38** de subvenții asociațiilor și fundațiilor din municipiul Buzău în valoare de 43.652 lei.

Tot în anul 2016 s-au acordat lunar **295** de tichete educaționale (conform Legii nr. 248/2015) în valoare de 12.900 lei.

Pentru perioada sezonului rece s-au acordat lunar un număr de **1819** ajutoare pentru încălzirea locuinței cu energie termică, energie electrică, lemne sau gaze naturale, iar sumele au fost suportate din bugetul de stat prin intermediul Agenției Județene pentru Plăți și Protecție Socială.

Direcția a acordat în anul 2016 și alte categorii de servicii de asistență socială suportate din bugetul de stat, după cum urmează:

- s-au emis **141** de legitimații pentru parcare gratuită a persoanelor cu handicap;
- s-au primit **1082** dosare pentru obținerea alocației de stat pentru copii, conform Legii nr. 61/1993;
- s-au primit **442** dosare de alocații pentru susținerea familiei, conform Legii nr. 272/2010;
- s-au pus în plată **980** de dosare de indemnizații pentru creșterea copilului până la 2 ani;
- **56** de ajutoare pentru "bani de liceu", conform Legii 1488/2004;
- ajutoare pentru calculatoare, conform Legii nr. 269/2004.



2.6.3.2. Analiza situației grupurilor țintă cele mai afectate

Vârstnici

Grupul țintă este format din persoane vârstnice din Municipiul Buzău care:

- nu au venituri sau veniturile sunt insuficiente pentru asigurarea îngrijirii necesare;
- nu se pot gospodări singuri;
- necesită îngrijire specializată;
- nu își pot rezolva problemele socio-medice din cauza bolii sau stării fizice;
- nu au locuință și nici nu au capacitatea de a-și asigura condiții de locuit;
- necesită îngrijire medicală permanentă, care nu se poate realiza la domiciliu;
- nu au familie și nici nu se află în îngrijirea unor persoane.

Tipuri de servicii și furnizori:

În prezent, în Municipiul Buzău serviciile socio-medice pentru persoanele în vârstă sunt furnizate de către 5 entități, după cum urmează:

- Spitalul Județean Buzău
- Help Center SRL
- Fundația Crucea Alb Galbenă
- Crucea Rosie Buzău
- Complexul de Servicii pentru Persoane Vârstnice Alexandru Marghiloman

Spitalul Județean Buzău asigură asistență medicală specializată permanentă, dar numai pentru o perioadă mică de spitalizare, din cauza costurilor ridicate de spitalizare și a numărului mare de solicitări.

Help Center SRL, asigură asistență medicală la domiciliu, într-un orar de timp limitat, dar beneficiarii serviciilor oferite fac parte din categorii de vârstă diferite, fără a oferi servicii specializate pentru persoane vârstnice.

Fundația Crucea Alb Galbenă este o organizație neguvernamentală înființată și finanțată de Guvernul Provinciei Flandra de Est din Belgia și de Casa Județeană a Asiguraților de Sănătate, pe baza unui Contract de furnizare de servicii de îngrijire la domiciliu, care își desfășoară activitatea pe raza Municipiului Buzău începând din 2003. În anul 2015 Crucea Alb Galbenă avea o echipă operațională formată din 7 asistente medicale, 1 asistent social, 1 kinetoterapeut, 2 psihologi și 3 voluntari (1 medic, 1 asistent medical, 1 asistent social) care furnizează servicii, în medie, pentru 60 de pacienți pe zi, dintre care aproximativ 45 sunt din municipiu. Pentru municipiul Buzău, Crucea Alb Galbenă avea la sfârșitul anului 2015, 1.110 beneficiari, aceștia reprezentând 83% din totalul beneficiarilor deserviți, restul fiind din mediul rural.

Complexul de Servicii pentru Persoane Vârstnice Alexandru Marghiloman asigură servicii sociale specializate complexe: de suport, de bază, medicale, de recuperare și reabilitare fizică, psihică și logopedică, atât în sistem rezidențial cât și la domiciliu.

Capacitatea Complexului Marghiloman este mică, însumând doar 40 de beneficiari cu contracte rezidențiale. Personalul de care dispune centrul este format din 39 de persoane : 2 asistenți sociali, 2 kinetoterapeuți, 1 ergoterapeut, 10 asistente medicale, 11 infirmiere și 13 personal administrativ. Echipa de îngrijire la domiciliu de la Marghiloman constă într-un psiholog, o asistentă și un lucrător social și furnizează servicii pentru cca. 20 persoane pe zi.

Nevoile grupului țintă

S-a încercat stabilirea nevoilor persoanelor în vârstă la nivelul Municipiului Buzău, printr-un studiu finanțat de către Programul Phare 2001 – Coeziune Economică și Socială – Schema de Investiții în Servicii Sociale RO 0108.03.03.302

Conform acestui studiu, principalele nevoi ale persoanelor vârstnice sunt următoarele:

- singurătate, izolare, sentimentul inutilității, abandon;
- insuficiente resurse pentru a-și asigura medicamente, proteze și instrumente medicale auxiliare și o alimentație adecvată;
- lipsa activităților de tip recreativ;
- lipsa de locuințe.

Indiferent că au beneficiat sau nu de îngrijire la domiciliu, respondenții acuză următoarele nevoi specifice:

- se acordă cu preponderență servicii persoanelor cu venituri mici, cu toate că și cele cu venituri mai mari au nevoie de servicii de natură psihologică, medicală sau socială;
- nu există un sistem de servicii psiho-socio-medicale contra-cost, la domiciliul beneficiarului;
- este nevoie de o creștere a numărului de ore de îngrijire la domiciliu și în consecință și a numărului de persoane calificate;
- probleme ale celorlați membri ai familiei decât cei asistați, care conduc la diminuarea condițiilor de trai;
- probleme legate de transport și de continuarea ședințelor de recuperare;
- nevoia de consiliere psihologică.

Un domeniu în care se mai poate interveni îl reprezintă asocierea problemelor medicale ale persoanelor vârstnice cu probleme sociale. Această corelare nu este încă realizată pe deplin la nivelul comunității buzoiene, întrucât nu se pune în practică principiul tratării celor două probleme în mod integrat. Astfel, problemele sociale pot genera probleme medicale și invers, iar persoanele în cauză nu sunt informate corespunzător și nu își cunosc îndeajuns drepturile, astfel că în cele mai multe dintre cazuri, problemele se agravează.

Experiența anterioară a furnizorilor de servicii la domiciliu de pe raza municipiului a condus la concluzia că marea majoritate a problemelor medico-sociale întâlnite sunt complicații ale unor afecțiuni inițial tratabile, hipertensiunea arterială și/sau diabetul zaharat care, din cauza lipsei acțiunilor de prevenție, duc la apariția unor probleme complexe.

La momentul actual serviciile de îngrijire la domiciliu sunt destul de limitate. În primul rând, acestea sunt sub-finanțate, întrucât Casa Județeană de Asigurări de Sănătate decontează doar serviciile medicale, pe baza unor tarife care oricum nu reflectă prețul real, deși este recunoscută nevoia de servicii conexe, cum ar fi cele de îngrijire, consiliere ș.a.

Conform legii, beneficiază de servicii medicale gratuite doar acele categorii de persoane care plătesc asigurări sociale. Persoanele fără venituri sunt cazuri sociale, întrucât acestea nu știu sau nu pot să-și câștige drepturile legale, această situație crescând practic gradul de dependență al acestora. La nivelul județului, cca. 81.082 de locuitori nu beneficiază de servicii medicale, iar cca. 18.9% din populație depășește vârsta de 60 de ani. În acest context, având în vedere îmbătrânirea populației prognozată pentru anii următori, atât din cauza scăderii natalității și a migrației persoanelor tinere cât și pe fondul îmbunătățirii serviciilor medicale și al creșterii duratei de viață, un segment important de activitate în perioada imediat următoare, va fi cel care vizează asistența socială. La momentul actual, nu este acoperit necesarul de personal calificat, iar aceasta poate reprezenta o problemă pe termen lung.

Pentru accesarea de Fonduri europene în domeniul furnizării serviciilor la domiciliu, este însă necesar și un parteneriat solid între instituțiile publice care furnizează servicii și ONG-uri, întrucât doar instituțiile publice sunt eligibile pentru a reprezenta aplicantul principal în astfel de proiecte.

Copii cu dizabilități și copii cu probleme sociale.

În ceea ce privește copii cu dizabilități, la nivelul municipiului funcționează Centrul pentru Recuperare, Reabilitare și Educație Specială Buzău. Acest centru este al doilea locaș de acest tip din țară ca dotări și performanțe, după cel din București.

În cursul anului 2016 au participat la activitățile specifice centrului un număr de 26 de copii, media zilnică fiind de 17-18 copii. În 2016, volumul serviciilor acordate de centru a crescut la 36, cu o medie de 28 de copii pe zi, ca urmare a reabilitării și dotării Centrului din ultimii ani cât și accesării fondurilor europene (Leonardo) pentru schimburi de experiență și pregătire personal în valoare aproximativă de 25.000 euro. Datorită unui sprijin deosebit din partea Primăriei Municipiului Buzău, Centrul a fost reabilitat după cum urmează: zugrăvirea clădirii, modernizarea instalației sanitare, reabilitarea rețelei electrice, montarea de tâmplărie termopan, parchet, lambriu, gresie și faianță, creându-se condiții optime pentru desfășurarea activității tuturor compartimentelor Centrului.

Modernizarea bazei tehnico-materiale: săli de clasă, cabinet logopedic și psihologic, sală de gimnastică cu aparatură modernă (bicicletă medicinală, bandă de alergare, banchetă abdominală, scaun terapeutic specific coloanei vertebrale, stepper ș.a), infirmerie, grup sanitar și spălător. Mai mult, tot prin grija Primăriei, a fost achiziționat un autoturism, pentru buna desfășurare a activităților. Astfel se pot realiza activități complexe care asigură reabilitarea, recuperarea medicală și educația specială a copilului cu deficiențe.

Personalul care funcționează în acest Centru este calificat și experimentat, constând într-o echipă complexă de specialiști, educatori și personal administrativ - gospodăresc, care au fost evaluați de către conducerea Centrului ca fiind în măsură să îndeplinească optim obiectivele acestui așezământ.

Tabel - Situație statistică generală a copiilor cu dizabilități aflate în evidența DGASPC Buzău

Număr total de copii cu handicap	1943
copii cu handicap aflați în familie	1610
copii cu handicap aflați în instituții clasice rezidențiale	244
copii cu dizabilități aflați la alte familii/persoane	47
copii cu dizabilități aflați la asistent maternal	42

În ceea ce privește copiii care provin din familii defavorizate, cu o situație materială precară, sau cu părinți având probleme de sănătate, la nivelul municipiului funcționează Centrul de zi "Phoenix", care este coordonat de către Direcția de Asistență Socială Buzău de la începutul anului 2006, când a fost preluat de sub tutela DGASPC Buzău. Centrul asigură servicii pentru prevenirea abandonului și instituționalizării pentru un număr de **15** copii cu vârsta între 6 și 17 ani care provin din familii defavorizate, cu posibilități materiale reduse și familii monoparentale care au domiciliul pe raza municipiului Buzău. Se asigură servicii de hrană, îngrijire, recreere, socializare, consiliere, dezvoltarea deprinderilor de viață independent și orientare școlară. Scopul este combaterea excluziunii sociale și sprijinirea eforturilor propriei familii și a unităților de învățământ pentru satisfacerea nevoilor individuale ale copilului în contextul actualei societăți.

Tabel – Număr total al copiilor aflați în evidență DGASPC Buzău, pe tipuri și grade de handicap

	fizic	somatic	auditiv	vizual	mental	neurops	asociat	SIDA/HIV	Boli rare
TOTAL	226	246	53	98	47	299	1234	2	7
Gradul I	110	124	0	37	7	30	607	2	7
Gradul II	52	55	3	24	18	4	230	0	0

Gradul III	64	67	50	37	21	1	393	0	0
Gradul IV	0	0	0	0	1	264	4	0	0

Servicii județene de asistență socială pentru copil:

▪ Din cadrul D.G.A.S.P.C. Buzău:

- Centrul de recuperare medico-socială pt. copilul 0-3 ani numărul 1 Buzău – număr de locuri 30:
 - servicii de tip centru de zi;
 - servicii de tip rezidențial pentru copii 0-3 ani cu probleme grave de sănătate;
 - rețea de amplasare;
- Complex de servicii comunitare numărul 2 Buzău: număr de locuri 73:
 - servicii de tip rezidențial pentru copilul aflat în dificultate socială;
 - servicii de tip rezidențial pentru copilul cu handicap sever;
 - Centrul de zi "Condorul";
 - Centrul de Respiro;
- Complex de servicii pentru copilul cu handicap sever numărul 8 Buzău: numărul de locuri 45:
 - servicii de tip rezidențial pentru copilul cu handicap sever;
 - Centrul de zi "Ana" Buzău pentru copilul cu handicap sever;
- Complex de servicii pentru copilul cu handicap numărul 9 Buzău: număr de locuri 200:
 - servicii de tip rezidențial pentru copiii cu handicap mintal și asociat;
 - servicii de tip centru de zi pentru copiii cu handicap mintal și asociat;
 - copiii cu handicap mintal și asociat din județul Buzău;
 - copiii cu handicap mintal și asociat din orașul Buzău care merg zilnic în familie (pentru centrul de zi);
- Complex servicii pentru copilul cu deficiențe de auz numărul 10 Buzău: numărul de locuri 130:
 - servicii de tip rezidențial pentru copilul cu deficiențe de auz;
 - servicii de tip centru de zi pentru copilul cu deficiențe de auz;
 - copiii cu deficiență de auz din județul Buzău și județele învecinate;
 - copiii cu deficiență de auz din orașul Buzău care merg zilnic în familie (pentru centrul de zi);
- Complex servicii pt. copilul cu deficiențe de vedere numărul 11 Buzău: numărul de locuri 135:
 - servicii de tip rezidențial pentru copilul cu deficiențe de vedere;
 - servicii de tip centru de zi pentru copilul cu deficiențe de vedere;
 - copiii cu deficiență de vedere din județul Buzău și județele învecinate;
 - copiii cu deficiență de vedere din orașul Buzău care merg zilnic în familie (pentru centrul de zi).
- Serviciul module rezidențiale de tip familial: număr de locuri 75
- Complexul de servicii comunitare numărul 3, care are în componență Centrul de evaluare și primire în regim de urgență a copilului cu numărul de locuri 30:
 - copii – victime ale abuzului fizic, emoțional sau sexual și/sau victime ale neglijenței fizice, educaționale, emoționale, în mediul lor de viață (familial sau instituțional) și exploatați prin muncă, pentru care a fost dispus în condițiile legii plasamentul în regim de urgență cu vârstă între 2-18 ani și Centrul Maternal Buzău: număr de locuri 8;
 - mame cu copii nou-născuți, cu risc de abandon (mame singure, mame minore, mame provenind din familii sărace);
 - mame cu copii, care temporar nu au locuință și/sau care se confruntă cu probleme (financiare, profesionale, relaționale), fiind în imposibilitatea de a răspunde nevoilor copilului;
 - cuplul mama-copil abuzat sau neglijat de familie;
 - gravide în dificultate pe parcursul ultimului trimestru de sarcină;
 - cuplul mama-copil inclus într-un program de restabilire a legăturii familiale;
 - tinere mame care întâmpină probleme de relaționare cu propriul copil;
 - copiii care se confruntă cu probleme în dezvoltare.

Ca și concluzie, copiii cu probleme socio-medice din municipiu beneficiază de o situație mult mai bună decât alte categorii de persoane defavorizate, autoritățile locale și județene și centrele care furnizează servicii pentru acest grup social reușesc să acopere aproape în totalitate nevoile acestora, în condiții optime. Oricum, pentru o și mai bună gestiune a acestui sector, DGASPC își propune ca obiectiv descentralizarea sistemului de protecție a copilului de la nivel județean către cel al comunităților locale.

Persoane cu dizabilități

În prezent, serviciile oferite acestei categorii sunt focalizate pe acordarea de plăți și angajarea de asistenți personali, cu toate că autoritățile din domeniu recunosc necesitatea dezvoltării unor centre de zi, de suport comunitar, de informare, asistență și consiliere care să asigure servicii profesionale pentru acest grup țintă.

Situație statistică generală a persoanelor cu dizabilitati aflate în evidența Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Buzău.

Număr **total** de persoane cu handicap - 14.571:

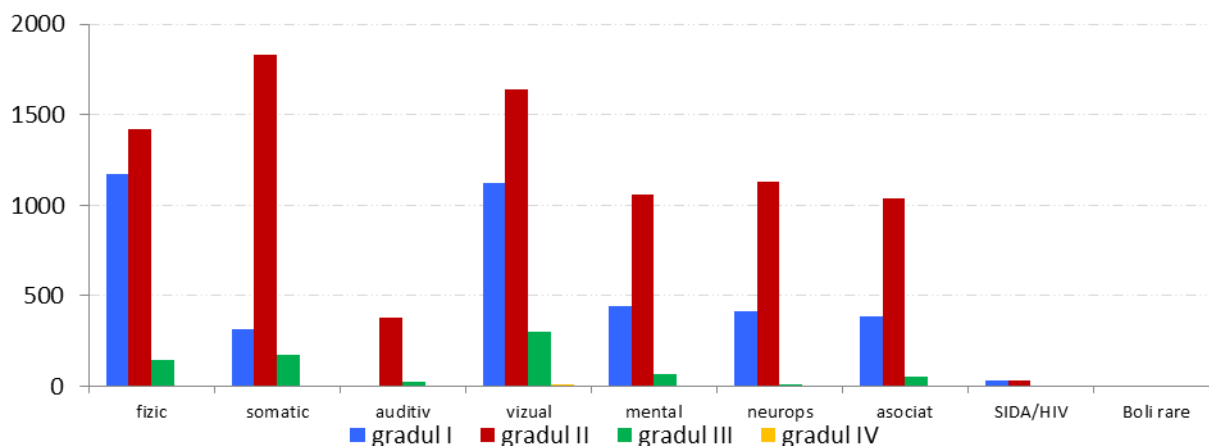
- persoane cu handicap aflate în familie - 13.108,

- persoane cu handicap aflate în instituții clasice rezidențiale - 133.

Tabel – persoane cu dizabilități, pe tipuri și grade de handicap

	fizic	somatic	auditiv	vizual	mental	neurops	asociat	SIDA/HIV	Boli rare
TOTAL	2744	2326	408	3086	1570	1558	1481	67	1
Gradul I	1176	319	1	1126	441	417	387	35	0
Gradul II	1423	1834	383	1642	1059	1127	1039	32	1
Gradul III	144	173	24	304	70	14	55	0	0
Gradul IV	1	0	0	14	0	0	0	2	0

fig. Persoane cu dizabilități



Tabel - Situația statistică pe grupe de vârstă a persoanelor adulte cu dizabilități aflate în evidența Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Buzău:

Grupa de vârstă	fizic	somatic	auditiv	vizual	mental	neurops	asociat	SIDA / HIV	Boli rare	Boli rare
18-34 ani	290	231	114	158	671	390	548	39	0	2441
34-64 ani	1117	1369	214	948	773	900	706	27	1	6055
65 ani si peste	1337	726	80	1980	126	268	227	1	0	4745
Total	2744	2326	408	3086	1570	1558	1481	67	1	13241

Situație statistică a persoanelor adulte cu dizabilități neinstituționalizate, pe **categorii de venituri**

- **persoane adulte cu handicap, fără venituri - 5.646**
- **persoane adulte cu handicap, cu venituri - 7.318**

Victime ale violenței domestice

În municipiul Buzău nu există un centru care să găzduiască temporar femeile abuzate sau alt stabiliment de acest gen. Mai mult, un astfel de centru nu există nici măcar la nivelul județului, cu toate că numărul de cazuri ar recomanda cu tărie existența unui astfel de așezământ, deoarece persoanele care sunt victime ale violenței în familie nu au un loc specializat de refugiu și asistență socio-medicală în astfel de cazuri.

Există însă un centru de primire în regim de urgență pentru copii, care preia cu succes cazurile de neglijență, abuz, lipsă de supraveghere, abandon și alte situații de risc pentru copiii din municipiu și din județ.

Întrucât politica actuală de prevenire a violenței în familie se bazează pe principiul obținerii participării comunității, la nivel județean s-au desfășurat diferite activități pe tema “Prevenirea și combaterea violenței în familie”, conduse de către Inspectoratul de Poliție Județean Buzău și Direcția de Muncă și Protecție Socială Buzău, cu participarea unor reprezentanți ai Catedralei Sf. Sava, DGASPC, ASP, Fundației Sf. Sava și Inspectoratului Județean de Jandarmi Buzău.

Conform Inspectoratului de Poliție al Județului Buzău, în decursul anului 2015 polițiștii județului Buzău au aplanat 260 stări conflictuale intrafamiliale. Dacă luăm în calcul faptul că poliția intervine doar în cazurile cele mai grave, doar atunci când s-a recurs la violență, realizăm că situația este destul de gravă.

Principalele cauze care au condus la acte de violență în familie au fost:

- consumul exagerat de alcool, de către unul sau ambii parteneri;
- conflicte pe fondul geloziei, al infidelității, al moștenirii;
- carențe de ordin educativ, pe fondul unui nivel scăzut de cultură;
- stres cotidian, amplificat de personalitate.

Populație cu venituri mici

Cea mai mare parte a asistenței sociale acordate persoanelor cu venituri mici este reprezentată de diferite tipuri de beneficii sociale, acordate în cea mai mare parte de către autoritățile locale. Dintre acestea, cele mai importante sunt venitul minim garantat și ajutoarele pentru încălzirea locuinței cu lemne sau combustibili solizi.

BENEFICIILE SOCIALE	2016
ajutoare sociale de urgență	108
indemnizații persoane cu handicap	734
asistenți personali ai persoanelor cu handicap	292
cantină de ajutor	412

În afară de beneficiile analizate mai sus, autoritățile locale au asigurat și altele facilități pentru persoanele cu venituri reduse, cum ar fi masă la Cantina de Ajutor Social SC Selenia Han SRL, pentru mai mult de 500 de persoane anual, dar și ajutoare sociale de urgență și altele.

Centrul de urgență de zi și de noapte pentru persoane adulte fără adăpost funcționează din anul 2011 și are o capacitate de 25 de locuri și oferă servicii sociale pentru persoane aflate în situații de dificultate extremă în vederea reintegrării în familia de proveniență sau în alte instituții de profil ce pot asigura asistență socială pe o perioadă determinată pentru satisfacerea nevoilor primare ale persoanelor fără adăpost, în sensul înlăturării cauzelor și rezolvării parțiale sau totale a efectelor marginalizării sociale sau după caz, până la redobândirea capacităților de viață independentă a persoanelor asistate.

Funcționează cu un număr de 15 angajați și dispune de următoarele dotări: izolator (pentru 4 locuri, dotat cu baie proprie), vestiar beneficiari, spălătorie, magazie, două băi, cabinet medical, bucătărie (dotată cu materiale și mobilier corespunzător, destinat primirii și distribuirii alimentelor), sală multifuncțională (spațiu destinat

servirii mesei, dar și activităților de socializare și petrecere a timpului liber), două dormitoare pentru bărbați, un dormitor pentru femei și birouri pentru personalul centrului.

În anul 2016 centrul a asigurat servicii pentru un număr de 153 de persoane.

Agenția Națională pentru Plăți și Inspecție Socială (ANPIS) funcționează în subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale (MMFPS), de la 1 noiembrie 2008. ANPIS ca serviciu public deconcentrat, cu personalitate juridică și are ca scop gestionarea sistemului beneficiilor de asistență socială la nivel teritorial.

Principalele tipuri de beneficii de asistență socială acordate ținând anumitor categorii de beneficiari sunt următoarele:

- Sprijin acordat familiilor cu venituri reduse:
 - Ajutorul social;
 - Ajutorul pentru încălzire;
 - Alocația pentru susținerea familiei;
- Politici familiale:
 - Alocația de stat pentru copii;
 - Alocația de plasament;
 - Indemnizația pentru creșterea copilului și stimulentele de inserție;
- Sprijin acordat persoanelor cu handicap:
 - Drepturi acordate persoanelor cu handicap în conformitate cu Legea nr. 448/2006;
 - Bugetele personale complementare acordate lunar persoanelor cu handicap;
 - Indemnizația lunară de hrană HIV/SIDA;
 - Indemnizația lunară acordată persoanelor cu handicap grav și accentuat;
 - Indemnizația lunară de însoțitor pentru persoanele cu handicap vizual;
 - Alocația lunară de hrană pentru copiii cu handicap de tip HIV/SIDA.

2.6.4. Populația roma/comunități dezavantajate

În Municipiul Buzău, conform recensământului din anul 2011 locuiau aproximativ 5.466 de romi, cca. 4,7% din totalul populației orașului. Din analiza accesului la infrastructurile urbane pentru această comunitate, rezultă că o situație cu totul deosebită o reprezintă un grup de cca 60 de locuințe situat în capătul dinspre N-V al străzii Primăverii (Primăverii, Viilor, Dorobanți, Rahovei, Fundătura Sălcii), cunoscut printre cei din zonă sub numele de „Colțul roșu” așa cum este descrisă zona și în Atlasul zonelor marginalizate din România.

Aceste locuințe au fost ridicate în perioada 1995-2005, fără autorizație de construcție, pe un teren aparținând municipiului Buzău, teren aflat lângă o fostă groapă de gunoi. Din aceste considerente, Primăria municipiului Buzău nu a putut să întreprindă nimic pe linia racordării la utilități a acestei zone, astfel că aceste locuințe nu dispun de posibilitatea de a se racorda la rețeaua de energie electrică și nici la rețeaua urbană de apă și altele. Grupul țintă avut în vedere este reprezentat de persoanele de etnie romă care se confruntă cu probleme sociale, educaționale, de sănătate, ocupaționale și de protecție socială, juridice (documente de identitate și proprietate).

Regiunea: Sud-Est
Județul: Buzău
Municipiul: Buzău

Legenda

Limita intravilan

Tipuri de comunități urbane marginalizate

- Zone de tip ghetou cu blocuri
- Zone de tip ghetou în foste colonii de muncitori
- Zone de tip mahala cu case
- Zone de tip mahala cu adăposturi improvizate
- Zone de locuințe sociale modernizate
- Zone istorice (centrale) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv
- Zone mixte

(număr) Estimare număr locuitori în zonă

Cartografie: ESRI, ArcGIS 10.1

Lângă zona marginalizată sunt menționate numele zonei și numărului estimat de locuitori din zonă doar dacă și așa cum au fost declarate acestea de către autoritățile locale.

Comunități marginalizate declarate de autoritățile locale



O altă zonă locuită de persoane defavorizate este zona Simileasca - Aleea Grădinelor unde situația este similară cu excepția infrastructurii care este reabilitată în ultimii ani.

Aceste zone urbane marginalizate se referă la cartierele din Municipiul Buzău în care cea mai mare parte a populației trăiește în locuințe neadecvate, fără acces la utilitățile esențiale. Din analizele efectuate de-a lungul anilor aceste zone sunt locuite de o populație cu un nivel scăzut de educație, în mare parte analfabetă și fără loc de muncă. Aceste zone sunt locuite majoritar de populație de etnie romă.

Aceste zone cumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman, ocupării forței de muncă și a locuirii. Deși ele se află la integrate teritorial sunt lipsite de acces la zona dezvoltată, sunt caracterizate de exclusiune social și segregare, sărăcie și infraționalitate crescută. Aceste zone sunt definite prin lipsa sau slaba calitate a



serviciilor (educație, sănătate, infrastructură) care reduc drastic șansele populației de a scăpa de sărăcie. Aceste zone necesită intervenții integrate, imediate, în vederea rezolvării problemelor specific și valorificarea sustenabilă a potențialului de dezvoltare a acestor comunități.

O altă zonă marginalizată o reprezintă Centrul Istoric al Municipiului Buzău. Strada Cuza Vodă, recent reabilitată cu finanțare europeană, este o stradă monument istoric cu clădiri de la sfârșitul secolului al XIX-lea. Casele au fost naționalizate, iar în perioada comunistă, mare parte din ele au devenit locuințe sociale. Lipsa de investiții în

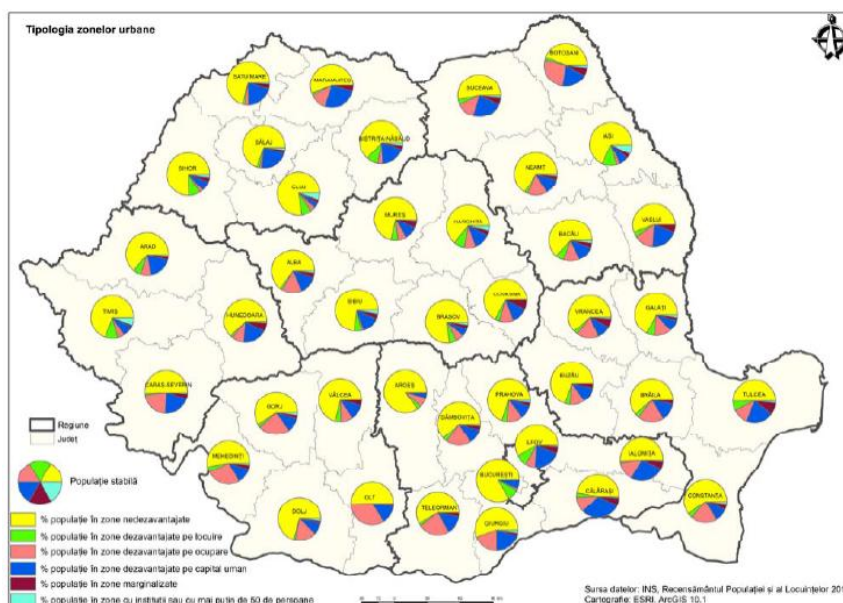
aceste locații a făcut ca astăzi să fie total insalubre și locuite de persoane defavorizate și care crează o imagine negativă a centrului orașului.

Denumire localitate	Populație recensământ 2011	Tip marginalizare/ dezavantajare	Populație mapă	Număr persoane de etnie romă/ mapă
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	284	17
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	357	60

Denumire localitate	Populație recensământ 2011	Tip marginalizare/ dezavantajare	Populație mapă	Număr persoane de etnie romă/ mapă
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	361	52
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	304	36
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	310	36
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	199	20
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	340	33
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	300	12
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	334	36
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe ocupare	326	13
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	283	52
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	375	172
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	235	23
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	336	43
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	393	95
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	293	54
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	552	346
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	434	302
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	416	24
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	614	428
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	474	326
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	366	119
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	298	14
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	398	121
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	282	32
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	279	24
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	374	23
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	408	94
MUNICIPIUL BUZAU	115494	Mapă dezavantajată pe capital uman	346	216

Mapele marginalizate din municipiul Buzău – extras

Tabel Sursa: date recensământ 2011 INSEE



Ponderea populației urbane pe fiecare tip de zonă, agregată la nivel de județ

Sursă: Date: INS, Recensământul Populației și al Locuințelor 2011

Rata sărăciei relative pe regiunea Sud-Est - din care face parte și municipiul Buzău - a fost în anul 2015 (conform datelor puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică) de **32,3%**. Comparativ cu celelalte regiuni ale țării, regiunea de Sud-Est se află pe locul 2, după regiunea Nord-Est care are o rată relativă a sărăciei mai mare, respectiv de 34,4%.

Tipuri de servicii și furnizori pentru populația aflată în risc de marginalizare:

În prezent, serviciile pentru această categorie sunt furnizate de instituții locale și județene și de ONG-uri. Pentru rezolvarea problemei persoanelor de etnie romă care nu posedă documente de identitate și proprietate, a fost propus spre implementare de către organizația Forum Art un proiect care are ca scop inventarierea situațiilor din comunitățile de romi în parteneriat cu autoritățile locale, consilierea persoanelor care nu dețin documente de identitate și proprietate, intermedierea accesului la informație și implicarea în finalizarea demersului de obținere a actelor necesare de identificare a persoanei și proprietății.

Consilierul pentru problemele romilor din cadrul Primăriei a acordat asistență persoanelor din zonă pentru a intenta acțiuni în instanță, astfel că un număr de peste 15 persoane au obținut hotărâri judecătorești definitive și irevocabile prin care li se recunoaște dreptul de proprietate asupra locuințelor.

Referitor la incluziunea socială și accesul persoanelor de etnie romă la educație, Inspectoratul Școlar Județean a întreprins o sumă de activități pentru îmbunătățirea situației în această privință, după cum urmează:

- a fost monitorizat recensământul copiilor cu vârste cuprinse între 0-6/7 ani, în comunitățile locale de romi din Buzău (zona Scolilor Nr.2, Nr.12 și nr.14) și identificați copii de vârstă preșcolară care nu frecventează grădinița;
- a fost realizată o bază de date privind persoanele care nu au finalizat învățământul primar și/sau gimnazial în unitățile de învățământ: Școlile Nr.2 și Nr.12 și Grupul Școlar TCF Buzău;
- cadrele didactice care predau limba romani și ITMN au fost sprijinite să participe la cursurile de perfecționare specifică organizate de către MECD în 2007;
- s-a verificat gradul de incluziune al școlilor care funcționează în comunități mari de romi iar pe baza indicatorilor de incluziune, s-a realizat evaluarea activității Școlii Nr.12;
- au fost identificați și înscrisi la cursuri de formare mediatori școlari aparținând Școlilor Nr.2 și Nr.12.

În vederea asigurării **“Accesului la educație pentru grupuri dezavantajate”**, activitățile organizate de ISJ Buzău au fost circumscrise obiectivelor Strategiei „Acces la educație pentru grupuri dezavantajate” care se implementează în învățământul buzoian.

Strategia I.S.J. Buzău urmărește cu prioritate:

- Crearea unui mediu incluziv în școli, astfel încât toți copiii să fie educați împreună, indiferent de originea etnică, deficiențele fizice sau mentale, originea culturală, socio-economică sau limba maternă, care să dezvolte un climat de valorizare multiculturală, să sprijine integrarea copiilor cu cerințe educative speciale și auto-identificarea copiilor de rromi prin promovarea respectului de sine și eliminarea oricăror forme de segregare în educație.
- Asigurarea unei a doua șanse la educație pentru persoanele care nu au finalizat cursurile învățământului primar sau gimnazial. Cuprinderea în programe „A doua șansă” la nivelul învățământului primar și secundar inferior a persoanelor care nu au participat la educație sau au abandonat studiile înainte de finalizarea învățământului primar sau obligatoriu în vederea corectării abandonului școlar.

Activitățile derulate au urmărit ameliorarea problemelor identificate la nivel județean privind:

- neparticiparea la educație/părăsirea timpurie a școlii;
- abandonul școlar;
- nefrecventarea grupei pregătitoare pentru școală;
- fenomenul eșecului școlar;
- pericolul segregării și/sau discriminării etnice;
- accesul la educație în limba rromani;
- studiul Istoriei și Tradițiilor Minorităților Naționale.

Toate aceste probleme au fost analizate și s-au identificat soluții prin participarea școlilor cu astfel de risc la proiecte finanțate din fonduri europene:

▪ **Proiect Centre de Orientare și Resurse pentru Educație Incluzivă - Servicii educaționale complexe pentru prevenirea și corectarea abandonului școlar**

- Beneficiar: Organizația Salvați Copiii
- Cod Contract: POSDRU/91/2.2/S/61179
- Parteneri: ISJ-uri, DGASPC-uri
- Perioada: 1.12.2010-31.07.2013
- Școala cu clasele I-VIII nr.6 Buzău

Obiectivul general al proiectului îl constituie oferirea de servicii educaționale complexe copiilor care provin din medii defavorizate socio-economic în vederea prevenirii abandonului școlar și reintegrării școlare în scopul dobândirii competențelor necesare adaptării la nevoile societății, prin înființarea a 32 de centre de pregătire școlară, câte unul în fiecare județ din cele 6 regiuni de dezvoltare selectate.

Beneficiari direcți:

- 310 copii de vârstă preșcolară de 3-6/7 ani, din grupuri dezavantajate, în special rromi;
- 260 de elevi cu dificultăți în învățare, cu risc de abandon, eșec școlar;
- 220 persoane care nu au finalizat învățământul primar;
- 120 de cadre didactice care au beneficiat de formare;
- 280 de părinți antrenați participanți în activitățile școlii, în acțiunile de educația părinților.

Alte activități inițiate de ISJ Buzău prin inspectorul pentru minorități menite să rezolve problemele identificate la nivelul județului

1. Pentru asigurarea unei cuprinderi corespunzătoare a preșcolarilor în grupele de grădiniță, a fost monitorizat recensământul copiilor cu vârste cuprinse între 0-6/7 ani, în următoarele comunități de rromi: Buzău (zona Școlilor Nr.2, Nr.12, Nr.6 și nr.14), Cilibia, Viperești, Cîndești, Posta-Topliceni, Grebănu, Zeletin.

2. „Programe de remediere școlară”: Aceste programe s-au adresat elevilor cu performanțe școlare scăzute, care prezentau risc de părăsire timpurie a școlii și eșec școlar, acestea au cuprins peste 100 de elevi.

3. Desegregarea școlilor. Clase mixte. Această activitate s-a desfășurat cu sprijinul Partidei romilor Buzău, al DGASPC, al Biroului Județean pentru Rromi Buzău și al Consiliilor Locale și a cuprins demersuri care au vizat informarea/sensibilizarea părinților, elevilor, comunității cu privire la avantajele educării tuturor copiilor împreună, consultarea și sensibilizarea reprezentanților comunității locale pentru sprijinirea acțiunilor de desegregare din comunitățile Râmnicelu, Buzău (cartier Simileasca), Calvini și Rîmnicu Sărat, implementarea de către ISJ și de către comunitățile locale a planului de desegregare pentru școlile din aceste comunități, anume:

- Școala cu clasele I-VIII nr.3 Râmnicu Sărat (din cartierul Zidari);
- Școala cu clasele I-VIII “Mihail Kogălniceanu” Buzău (cartier Simileasca);
- Școala cu clasele I-VIII “Nicolae Titulescu” Buzău (cartier Chimica);
- Școala cu clasele I-VIII Râmnicelu;
- Școala cu clasele I-VIII Calvini;

Prin activitatea de desegregare se urmărește constituirea de clase echilibrate sub aspectul apartenenței etnice prin întreprinderea de măsuri proactive la nivelul tuturor unităților de învățământ:

1. Introducerea studierii disciplinelor limba rromani, Istoria și cultura minorităților naționale/rromilor în școli din comunități cu număr mare de etnici rromi:
 - a. Școala cu clasele I-VIII nr.3 Râmnicu Sărat (din cartierul Zidari);
 - b. Școala cu clasele I-VIII “Mihail Kogălniceanu” Buzău (cartier Simileasca);
 - c. Școala cu clasele I-VIII “Nicolae Titulescu” Buzău (cartier Chimica);
 - d. Școala cu clasele I-VIII Calvini.
2. Introducerea în CDȘ a unor discipline opționale centrate pe elemente socio-culturale specifice culturii rrome:
 - a. Un număr de 8 unități școlare au cuprins în oferta școlii discipline opționale centrate pe elemente socio-culturale specifice culturii rrome;

- b. La nivel de județ sunt în derulare 12 cursuri opționale care promovează interculturalitatea etnică.

În ceea ce privește ocuparea în rândul acestei categorii, există un program aflat în stadiu de precontractare, denumit „Măsurile de facilitare a incluziunii sociale și stimularea ocupării persoanelor de etnie romă: Șanse egale pentru romi”, program finanțat prin linia de buget 018-147.04.02 referința 01 a programului PHARE 2006. Există de asemenea și o bază de date a Forum Art conținând persoanele de etnie romă aflate în căutarea unui loc de muncă.

Nevoile grupului țintă

Pe baza interviurilor și anchetelor sociale s-au identificat problemele cu care se confruntă comunitățile de romi din municipiu. Astfel, în urma studiilor realizate, s-a constatat că romii nu pot ieși din starea de sărăcie și marginalizare în care se află, decât având acces la un loc de muncă. Dificultățile pe care le generează lipsa de instruire și educație, lipsa unei calificări, reprezintă principalele cauze ale șomajului de lungă durată al membrilor acestei categorii de populație. În acest context, devine presantă obținerea actelor de identitate și de stare civilă, precum și documente care să ateste proprietatea asupra locuinței și/sau a terenului pe care este construită aceasta. Odată intrați în legalitate, romii trebuie sprijiniți în vederea calificării, aceasta din urmă depinzând de cele mai multe ori, de nivelul de educație, de cunoștințe minime de citit și de scris. Nu în ultimul rând, cauzele care întrețin starea de excluziune privesc analfabetismul, izolarea etnică, înclăștarea în tradiție și neparticiparea la viața comunității în general.

Referitor la starea de sănătate a populației de etnie romă, există probleme majore în ceea ce privește bolile sângelui și TBC, dar și lipsa de consiliere pe probleme de prevenție medicală și planificare familială.

Cu privire la accesul la educație, conform ISJ Buzău, este semnificativ procentul de romi care abandonează școala, cca. 60 % din totalul elevilor cu abandon, fenomenul manifestându-se mai mult la clasele V-VIII, unde și numărul cazurilor de repetenție este cel mai mare. Acest fenomen școlar riscă să se accentueze din cauza frecvenței sporadice a unor elevi romi la cursuri și din cauza eșecului școlar repetat.

2.6.5. Societatea civilă

Soluționarea problemelor unei comunități - nu numai a celor de ordin social - nu este realizabilă doar prin mobilizarea resurselor administrației publice. A crede așa ceva înseamnă a nu înțelege specificul intervenției sociale într-o societate democratică, într-o societate pentru care drepturile omului sunt chestiunea prioritară.

Recursul la societatea civilă se justifică nu numai prin resursele acesteia - atrase alături de cele administrate de autoritățile publice - cât și, mai ales, prin natura calitativ superioară a modalității de intervenție socială în care comunitatea, cetățenii, beneficiarii se regăsesc asociați autorităților în identificare problemelor, în elaborarea politicilor publice, în implementarea și în evaluarea lor.

Doar astfel serviciile sociale vor deveni o miză comună (iar nu doar o sarcină administrativă) și vor permite focalizarea atenției și a resurselor întregii comunități spre rezolvarea situației persoanelor vulnerabile.

Parteneriatul administrație - societate civilă (ONG) apare atât în luările de poziții guvernamentale, cât și în cele neguvernamentale ca un deziderat al ambelor părți. Este în interesul amândurora de a promova cooperarea administrație publică - ONG și de monitoriza și evalua progresele în direcția parteneriatului.

Pe de altă parte, raporturile sectorului neguvernamental cu sectorul economic sunt decisive pentru asigurarea independenței și autonomiei celui dintâi. Interesul sectorului economic pentru oferta crescândă de servicii a sectorului neguvernamental va crește pe măsura consolidării ambelor sectoare, în interesul ambelor.

Ne-am propus construirea unui profil al sectorului neguvernamental din Municipiul Buzău, indicând dimensiunea sectorului, tipologia ONG-urilor active din județ, interesul lor pentru a-și construi o imagine publică, măsura atragerii de fonduri de către ONG-urile buzoiene din fonduri publice și de la populație, nivelul resurselor umane implicate în proiectele acestor ONG-uri.

2.6.5.1. Analiza situației actuale

În examinarea potențialului ONG-urilor dintr-un teritoriu la dezvoltarea socială primul aspect de lămurit privește tipologia ONG-urilor active. ONG-urile la care ne referim sunt organizațiile dedicate binelui public, de care beneficiază toți membrii comunității. Ele nu reprezintă doar un grup specific de interese, ci vizează găsirea de soluții pentru ansamblul comunității.

Lista principalelor Organizații neguvernamentale Buzău:

- Organizația Județeană Buzău a Cadrelor Militare în Retrageră și în Rezervă
- Asociația Foștilor Deținuți Politic
- Asociația Unison
- Casa de Ajutor Reciproc a Pensionarilor Militari
- Asociația Crescătorilor de Păsări Buzău
- Clubul Parașutiștilor Șoimii
- Asociația Hair Redivivus
- Asociația Euromediu și Dezvoltare socială
- Asociația pentru rezolvarea conflictelor
- Asociația Națională Cultul Eroilor „Regina Maria”
- Asociația jurnalistilor din Buzău
- Centrul de pregătire pentru o viață independentă în limbaj minico gestual
- Asociația Cercetașilor Militari în Rezervă și în Retrageră
- Asociația Prodemocrația
- Fundația Euroacademia
- Asociația Pro Eurocult
- Asociația de pescuit recreativ sportiv „Pescarul Buzoian”
- Asociația Presei Sportive Arena Buzoiană
- Asociația Județeană de minifotbal
- Asociația Turistică, Călătorie prin ținutul Buzăului
- Asociația îmbunătățirea vieții
- Fundația pentru copii Sf Sava Buzău
- Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic
- Clubul sportiv Poliția Buzoiană
- Asociația de întraajutorare „Ionașcu Folofteia Dănuța”
- Asociația Națională a Veteranilor de Război
- Fundația Pro Civitas
- Asociația ForDa
- Asociația Literară „Ra Libris”
- Fundația „Mareșal Alexandru Averescu”
- Asociația pentru Tineret Buzău 2010
- Asociația Apicultorilor Profesioniști Buzău

Explicația rezidă din:

- a. contextul în care operează aceste organizații, mai precis în modul în care este realizat un parteneriat efectiv între structurile publice și cele non-profit.
- b. modul în care respectivele ONG-uri au reușit să facă față nevoilor comunității și misiunilor pe care și le-au asumat

Finanțările publice

În România finanțarea directă de la bugetul public se situează în jurul a 5% din veniturile sectorului neguvernamental.

În Uniunea Europeană, finanțarea guvernamentală reprezintă o parte esențială din venitul total al organizațiilor neguvernamentale. Potrivit European Citizen Action Service (ECAS), un ONG european tipic primește circa

jumătate din veniturile sale din surse publice. (Și în Statele Unite situația este similară). ECAS consideră că din acest motiv, relația financiară care există între sectorul ONG și finanțatorii publici este una vitală.

În principiu, metodologia impusă de lege pentru administrarea schemei de finanțări nerambursabile are în vedere asigurarea transparenței procesului pe tot parcursul derulării sale. Această abordare se bazează pe principiul conform căruia comunitatea și mediul în care operează beneficiarul finanțării nerambursabile reprezintă o resursă importantă în dezvoltarea pe termen mediu și lung din punct de vedere al resurselor umane, relațiilor și parteneriatelor, surselor de finanțare etc. Astfel se urmărește încurajarea parteneriatelor public-privat la nivel local, ca și asigurarea de către beneficiari a unei publicități corespunzătoare a proiectelor și rezultatelor acestora.

Metodologia adoptată în Buzău figurează pe pagina web a primăriei, cu grilele de evaluare a proiectelor care vor fi depuse. Se remarcă următoarele:

- creșterea fondurilor alocate pentru aceste finanțări;
- creșterea mai substanțială a proiectelor de alt tip decât cele sportive.

Apar ca surprinzătoare:

1. suma deosebit de mare acordată domeniului sportului;
2. nediferențierea între proiectele ONG-urilor, toate fiind încorporate sub denumirea de “proiecte culturale”;
3. sistemul de acordare a finanțărilor proporțional cu scorul obținut în cadrul evaluării proiectelor propuse. Pentru cei care au experiența programelor de finanțare este ușor de înțeles dificultatea în care este pus un solicitant căruia i se acordă doar o parte din solicitarea formulată: practic el este pus în situația de a-și modifica proiectul pentru a-l realiza cu o finanțare inferioară, ceea ce anulează însăși premisa inițială – finanțarea a fost acordată pe baza unui alt proiect;
4. lipsa unui sistem de evaluare a proiectelor pe parcursul derulării lor și la final, cu excepția decontării cheltuielilor efectuate.

O bază solidă pentru alocarea resurselor din bugetul Consiliului Local al Municipiului Buzău ar fi putut fi dată, alături de evaluarea nevoilor comunității, de dimensiunile sectorului neguvernamental – ca număr de organizații și ca potențial de atragere de resurse.

Examinarea acestor două dimensiuni indică niște disparități semnificative: Cultura și arta, sănătatea, protecția mediului, filantropia și voluntariatul, reprezentarea intereselor sociale și profesionale sunt domeniile în care veniturile atrase sunt inferioare rangului ocupat de respectivele domenii ca număr de organizații active.

Alte oportunități de atragere de fonduri:

Alocarea cotei de 2% din impozitul pe venit

În primul an al aplicării prevederii legale ce vizează dirijarea a 2% din impozitul pe venit către sectorul nonguvernamental, ONG-urile din Buzău se plasau pe unul din ultimele locuri la nivel național cu cei 2208 RON direcționați către ele de către numai 51 de cetățeni, fiind urmat doar de Giurgiu, Ialomița, Vaslui, Tulcea, Călărași și Telorman.

Donații on line - ONG-urile din Buzău nu au fructificat o posibilitate recentă de atragere de fonduri, portalul <http://www.donatiionline.ro> (**Donații Online pentru Organizațiile Neguvernamentale din România**). Sub patronajul Ministerului Culturii și Cultelor, CENTRAS – Centrul de Asistență pentru Organizații Neguvernamentale, GECAD ePayment Internațional și Webdev au colaborat în vederea oferirii unui serviciu inovativ pentru ONG-urile din România: donațiile online. Din baza de date a organizațiilor înscrise la CENTRAS rezultă că niciun ONG din municipiul Buzău nu a optat pentru a beneficia de această sursă de finanțare.

2.6.6. Cultura

Cultura reprezintă modalitatea de a ne defini identitatea ca indivizi, comunități sau națiuni, un element esențial al dezvoltării economice și al regenerării sociale, un indicator al calității vieții și bunăstării individuale.

În sens larg, cultura înseamnă felul în care se întâmplă lucrurile într-un anumit loc, viața locului respectiv, felul în care inter-relaționăm, și ne petrecem timpul liber, locurile pe care le frecventăm, nivelul de educație și implicare civică, felul în care ne raportăm la mediul înconjurător, moștenirea istorică, grija față de noi înșine și respectul față de tradiții și valori.

La nivel internațional se acordă din ce în ce mai mare atenție potențialului culturii de a cataliza procesele de dezvoltare. Se vorbește despre orașe creative (orașe ale căror politici de dezvoltare sunt definite prin implicarea cetățenilor prin metode specifice domeniului cultural), despre industrii creative (care fac uz de creativitate ca principal capital – producția de carte, producția cinematografică, industria modei, publicitate) a căror rată de creștere este de 5 ori mai mare decât a industriilor tradiționale.

Considerăm că în contextul societății românești cultura joacă un rol esențial, fiind pârgă de armonizare a valorilor locale și naționale la valorile europene.

2.6.6.1. Analiza situației actuale

Obiectivele fundamentale ale politicilor culturale actuale din România sunt:

- susținerea creativității contemporane;
- protecția patrimoniului cultural tangibil;
- protecția patrimoniului intangibil;
- susținerea și promovarea circulației creatorilor culturali și a bunurilor culturale.

În acest context apar două mari direcții de acțiune ale politicilor culturale naționale:

- păstrarea și afirmarea identității naționale prin protecția și promovarea moștenirii culturale, a patrimoniului ca sursă fundamentală de cunoaștere și creație;
- asigurarea unui cadru democratic pentru desfășurarea vieții culturale în contextul procesului de realizare a societății informaționale și educaționale, bazate pe principiul educației permanente, al educației pentru toți și al educației pentru fiecare.

Contextul strategic în domeniul cultural la nivelul regiunii de dezvoltare Sud-Est impune pentru prezent:

- conservarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural;
- cercetarea, evidența, prezervarea și valorificarea patrimoniului imaterial;
- susținerea ofertei culturale locale și implicit a interesului comunităților de a participa la viața culturală;
- realizarea și promovarea bunurilor culturale și activităților care exprimă identitatea culturală a comunităților etnice și religioase;
- extinderea turismului cultural prin valorizarea potențialului cultural de care dispun județele din regiune.

Principiul și totodată dezideratul identității locale se corelează cu cele două repere ce definesc fizionomia spirituală a spațiului buzoian:

- așezarea județului la confluența a trei mari provincii românești (Muntenia, Moldova și Transilvania) i-a conferit un rol de „placă turnantă” pentru circuitul de valori culturale;
- dinamica social-istorică a favorizat în acest ținut, încă din perioada medievală, osmoza creatoare de valori a diferitelor nivele de performare și exprimare culturală: oral și scris; popular și cult; țăranesc și aulic; sacru și profan; tradițional și modern.

Patrimoniul cultural național

Patrimoniul cultural buzoian este corolarul valoric al civilizației încheiate și dezvoltate în acest ținut.

MONUMENTE	JUDEȚUL BUZĂU	MUNICIPIUL BUZĂU
istorice	876	79
din care		
arheologie	494	15
arhitectură	327	57
for public	3	3
memoriale funerare	52	4
Grupa A	124	19

Sursa – D.J.C.C.P.C.N. Buzău

Cercetările arheologice și vestigiile descoperite în zonă relevă că Buzăul, urbe atestată documentar încă din secolul al IV-lea a constituit o vatră a plămădirii și evoluției civilizației românești, de la apariția acesteia și până în epoca modernă.

În acest cadru istoric s-a creat patrimoniul cultural buzoian, constituit din patrimoniul imobil (monumente istorice) și patrimoniul mobil (bunuri culturale din muzee, arhive și colecții).

Patrimoniul imobil este consistent reprezentat în municipiul Buzău, deținând ponderea principală în Lista Monumentelor Istorice din județul Buzău.

Prin valoarea lor, monumentele istorice buzoiene ocupă un loc semnificativ în patrimoniul cultural național; ele oferă o istorie „vie” a dezvoltării arhitecturii românești pe durata câtorva secole.

Dintre principalele monumente de arhitectură din orașul Buzău putem menționa:

- Biserica „Buna Vestire” – (grupa A) – datată din secolul al XVI-lea; în cadrul ei a funcționat Bănia Buzăului, în timpul domniei lui Mihai Viteazul (restaurată în anii 1975- 1977);
- Ansamblul bisericii „Nașterii Maicii Domnului” (grupa A), datată din anul 1649, construită într-o zonă de hanuri și beciuri, care includea și un tunel – intrare în cetatea medievală a Buzăului, din păcate demolate și distruse;
- Asamblul bisericii „Adormirea Maicii Domnului”- Broșteni (grupa A), datată din 1709;
- Casa Vergu - Mănăilă (grupa A), datată din sec. al XVIII-lea; azi adăpostește Colecția de etnografie și arta populară a Muzeului Buzău;
- Ansamblul Conacul Marghiloman (inclusiv vila Albatros); cuprinde reședința veche construită după 1830 de Iancu Marghiloman și vila Albatros nouă reședință ridicată la sfârșitul secolului al XIX-lea (restaurată parțial);
- Ansamblul Episcopiei Buzăului (grupa A) – cuprinzând Palatul Episcopiei, Biserica „Adormirea Maicii Domnului”, Seminarul Vechi, Cancelaria, Paraclisul, Turnul Clopotniță și Zidul de incintă, ridicate în mai multe etape după 1649;
- Primăria Municipiului Buzău (grupa A), datată de la 1899 – 1903;
- Tribunalul Județean (grupa A) datat de la 1908-1912;
- Biblioteca Județeană „Vasile Voiculescu” (grupa A) datată de la 1914.

Patrimoniul mobil al municipiului este inclus în general în colecții la nivel județean și cuprinde bunuri culturale cu valoare deosebită sau excepțională (de tezaur) cu profil istoric, arheologic, documentar, etnografic, artistic, grupate pe categorii și colecții:

- bunuri arheologice și istoric – documentare: colecții arheologice, colecții de documente; colecții de manuscrise și cărți rare, etc.;
- bunuri culturale cu semnificații artistică: colecții de artă plastică; colecții de icoane;

- bunuri culturale cu semnificație etnografică: colecții de unelte, obiecte de uz casnic și gospodăresc, colecții de mobilier popular, colecții de ceramică populară, colecții de textile, port popular și pielărie, etc.

Patrimoniul mobil al municipiului Buzău, inclus în cel al județului, se află în proprietatea cultelor (Episcopia Buzăului și Vrancei, biserici) și în proprietatea statului, respectiv în administrarea unor instituții specializate. Dețin colecții de bunuri culturale mobile: Muzeul Județean; Direcția Județeană a Arhivelor Naționale; Biblioteca Județeană „Vasile Voiculescu”, ș.a.

Valori excepționale sunt colecțiile arheologice aparținând Muzeului Județean, iar prin unicitatea sa Colecția de chihlimbar Colți, care cuprinde inclusiv mărgelile de chihlimbar datate din sec. IV-V.

În afara expozițiilor permanente, o parte din aceste bunuri culturale sunt expuse de către deținători în cadrul unor expoziții temporare, cum sunt cele organizate de Muzeul Județean în cursul anului 2008:

- Expoziția „Epoca bronzului”;
- Expoziția de postere și costume „Etnia rromă din spațiul buzoian”;
- „Al XI-lea Salon de flori de mină și pietre de podoabă”, în colaborare cu Universitatea Babeș – Bolyai din Cluj-Napoca.

Cultura religioasă

Cultura religioasă, gândită în strânsă legătură cu activitatea cultelor, este pentru perioada contemporană un domeniu nou, dar care reactivează după aproape jumătate de secol de ateism îndelungate și valoroase tradiții ale culturii buzoiene. Meritul principal al cuprinderii acestui capitol de viață spirituală în activitatea culturală a Buzăului îi revine P.S. Epifanie Norocel, Episcopul Buzăului și Vrancei, care, încă de la începutul anilor '90 a arcut punți de comunicare și cooperare între Biserică și Cultură. P.S. Episcopul Epifanie a inițiat amenajarea în clădirea monument istoric ridicată la 1838 de Episcopul Chesarie pentru a adăposti Seminarul Teologic cu



fonduri eparhiale a noului Muzeu al Eparhiei Buzăului și Vrancei, care expune icoane, cărți, obiecte cultice de argint, tablouri, veșminte arhieresti și documente de mare valoare istorică, o nouă etapă de extindere desfășurându-se în prezent.

O mențiune deosebită se cuvine eforturilor de repunere în circuitul marilor valori culturale naționale a personalității Episcopului Dionisie Romano, prin apariția în cadrul editurii Eparhiei Buzăului și Vrancei a lucrărilor „Episcopul Dionisie Romano, promotor al culturii și al emancipării Neamului” de P.S. Epifanie,

Episcopul Buzăului și Vrancei și „Dionisie Romano, Episcopul Buzăului”, de pr. Gabriel Cocora.

Acest domeniu cultural este unul de mare viitor pentru municipiul Buzău care are potențialul de a deveni cel mai mare centru de cultură religioasă de la curbură Carpaților, conform cu vechile sale tradiții creștine, menționate din epoca lui Sava Gotul.

Cultura scrisă, lectura publică

Cultură scrisă, cartea în general, reprezintă un domeniu vital al culturii buzoiene, fiind deopotrivă un capitol al patrimoniului cultural și o componentă a creativității contemporane.

Acest domeniu are în municipiul Buzău trei componente:

- Lectura publică asigură îndeplinirea unuia din drepturile fundamentale ale cetățeanului – accesul la cultură. Ea se realizează prin activitatea Bibliotecii Județene „Vasile Voiculescu”, care conform legislației are și statutul de bibliotecă municipală. Fondată în 1882 de către eminentul cărturar Basil Iorgulescu, membru fondator al Societății Istorice Române, „Biblioteca Comunală” care a primit numele marelui scriitor Vasile Voiculescu, funcționează în prezent în două corpuri principale, plus filiale, dintre care „Filiala de carte românească Basarabia” de la Soroca fiind una din instituțiile de profil de referință în plan național. În procesul de modernizare derulat în anul 2007 a fost amenajată secția Multimedia care cuprinde spații pentru internet și vizionare pe DVD, utilizate gratuit de cititori. În anul 2005 a fost lansată revista „Bibliopolis”, editată de Biblioteca Județeană „Vasile Voiculescu”, a cărei apariție este, din păcate, în prezent întreruptă.
- Activitatea editorială cunoaște după 1990 o dezvoltare deosebit de dinamică. Cele mai importante edituri din municipiul Buzău: „Alfa MDN”, „Ancaprint”, cea a Casei Corpului Didactic „I.Gh. Dumitrașcu”, „Editgraph”, cea a episcopiei Buzăului și Vrancei, „Omega”, „Irineu Mihălcescu”, au tipărit lucrări cu valoare în planul culturii naționale.
- Cultura scrisă reprezintă și în municipiul Buzău o componentă a creativității contemporane, prin concursul de creație literară „Vasile Voiculescu”, ajuns în 2012 la ediția a XIV-a.

Creativitatea tinerei generații a fost promovată la nivelul municipiului Buzău și printr-o serie de concursuri literare destinate elevilor „Tinere condeie”, „Constantin Petcu”, Ion Pillat”, etc. sprijinite de nume consacrate dintre scriitorii buzoieni.

În promovarea culturii scrise buzoiene un rol meritoriu îl are asociația culturală „Renașterea buzoiană” fondată în 2002. În acest peisaj cultural, un loc propriu îl are publicația lunară „Renașterea Culturală”, intrată deja în circuitul revistelor literare naționale. Pentru promovarea scriitorilor, poeți și prozatori, publicația organizează Premiile de Excelență în Cultură și cafeneaua literar-artistică „Renașterea”, manifestare asemănătoare unui ceneclu, desfășurată în principal în școli și licee.

Civilizația tradițională. Cultura populară

Este un domeniu încă viguros și productiv al culturii buzoiene în care municipiul Buzău are un rol important prin existența unor instituții culturale cu activități în domeniu și prin manifestările desfășurate aici.

Principalii actori culturali ai acestui domeniu de activitate sunt:

- Muzeul Județean Buzău prin organizarea Colecției de etnografie și artă populară;
- Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Buzău care și-a propus păstrarea tradiției și creației populare buzoiene ca fenomen viu, tezurizarea acestora ca documente etno-culturale, promovarea valorilor culturii tradiționale buzoiene.

În ultimii ani în municipiul Buzău s-au desfășurat o serie de manifestări din domeniul folclorului și civilizației tradiționale dintre care menționăm:

- Târgul Drăgaica (târg al meșterilor populari și spectacole folclorice);
- Festivalul de datini de iarnă „Alaiul Colindătorilor”;
- Manifestări expoziționale – „Tradiție și Credință” dedicată Sfintelor Paști, „Nașterea Domnului în creația plastică și populară buzoiană”, ambele găzduite de Biblioteca Județeană „Vasile Voiculescu”.

O activitate demnă de remarcat a avut-o în acest domeniu ansamblul folcloric „Plaiurile Mioriței” care funcționează sub egida Centrului Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Buzău.

Animație culturală. Educație permanentă

Domeniul „culturii de masă” este cel mai vulnerabil al culturii buzoiene, mai ales că activitatea din acest domeniu a fost remarcată în perioada anterioară prin existența și evoluțiile în plan local și național al unor formații cunoscute: Corul Mixt și Orchestra simfonică ale Casei Municipale de Cultură, grupul cameral „Incantații”, ansamblul folcloric „Siriul”.

Casa de Cultură a municipiului Buzău „Ion Caraion, desfășoară în prezent o activitate culturală la nivel minimal, neavând decât o singură formație proprie, corul mixt „Lyra” condus de profesorul Ștefan Stănescu. În domeniul educației permanente activitățile sunt extrem de modeste, orientându-se la organizarea unor cursuri de limbi străine (engleză și franceză) la nivelul Casei de Cultură municipale.

O situație extrem de îngrijorătoare se manifestă față de comunitatea populației rrom, numeroasă la nivelul municipiului Buzău, cu care și pentru care nu s-a organizat manifestări culturale și nici activități din domeniul educației permanente.

Artele spectacolului

Reprezintă unul din domeniile viguroase ale vieții culturale buzoiene. Principalii actori culturali pe scena spectacolului sunt Teatrul „George Ciprian”, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Buzău și Casa de cultură municipală „Ion Caraion”.

Teatrul „George Ciprian” este o instituție de elită în peisajul cultural românesc, având specificul unic de teatru de proiecte. În 2013 programul cultural al teatrului cuprinde 15 proiecte teatrale proprii.

Începând din 2007 este organizată „Gala Vedetelor – VEDE TEATRU”, susținută în egală măsură de către Primărie și Consiliul Județean. Gala a reunit producții premiate la festivaluri de prestigiu cu multe turnee la activ și cu prezențe prestigioase: Mircea Diaconu, Alexandru Repan, Ion Caramitru, Valeria Seciu, Victor Rebengiuc, Mariana Mihuț, ș.a.

Pe lângă producțiile proprii, teatrul „George Ciprian” a găzduit anual producții importante ale teatrelor bucureștene, precum și unele ale teatrelor din Ploiești, Brăila, Galați, Focșani, Bacău.

Începând din 2007 în cadrul teatrului „George Ciprian” apare o nouă dimensiune educațională prin constituirea Studioului de Teatru pentru elevi „Paul Ioachim”, în cadrul căruia elevii liceelor buzoiene au lucrat alături de profesioniști ai scenei precum Cătălin Naum și Iosif Herțea.

În sfera artei spectacolului intră și manifestările unor diverse genuri, organizate de către Casa de Cultură municipală „Ion Caraion” sau Centrul Județean Pentru Conservarea și Valorificarea Creației Tradiționale:

- Festivalul Național de muzică rock „Top T.”;
- Spectacol de muzică ușoară „In Memoriam – Mihaela Runcanu”;
- Festivalul Național de blues și jazz „Bluzăul”;
- Târgul Drăgaica;
- Festivalul Datinilor de iarnă - „Alaiul Colindătorilor”.

O mențiune specială se cuvine spectacolelor organizate anual cu ocazia organizării manifestărilor - „Hronic Buzoian - Tezaur de patrimoniu spiritual”.

Artele vizuale

Artele vizuale cunosc în Buzău încă de la începutul anilor '90 o activitate dinamică și performantă. Principalul actor al scenei buzoiene a artelor vizuale este Filiala Buzău a Uniunii Artiștilor Plastici, singura uniune de creație din România care are o filială în Buzău.

Grupând artiști valoroși, consacrați, precum Valeriu Șuşnea, Dobrin Pompiliu, Diana Perianu, ș.a., dispunând de galeriile de artă „Ion Andreescu”, filiala Buzău a Uniunii Artiștilor Plastici este o construcție culturală durabilă, în care programul expozițional permanent, punctat de evenimente, se întrește cu prezențe remarcabile, de grup sau individuale, în țară sau peste hotare (Belgia, Austria). În sfera artelor vizuale buzoiene activează și alți actori culturali:

- Muzeul Județean Buzău, dispunând de un valoros patrimoniu de artă plastică;
- Casa de Cultură Municipală prin organizarea anuală a Salonului de Artă Fotografică;
- Centrul Județean Pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Buzău prin participarea unor pictori și sculptori la expoziții din țară sau din străinătate;
- Liceul de Artă, prin organizarea de expoziții, inclusiv la Galeriile de Artă „Ion Andreescu”.

Cultură - educație - societate

Activitățile și proiectele culturale reprezintă un puternic factor de educație pentru tineretul școlar, segment cu o pondere importantă în ansamblul populației municipiului Buzău.

Există o diversitate de proiecte și manifestări culturale la nivelul Palatului Copiilor Buzău, al Liceului de Artă, a majorității școlilor buzoiene și parteneriate cu instituțiile culturale buzoiene:

- Festivalul artistic al elevilor buzoieni (secțiuni de arte vizuale, muzică și coregrafie, artă dramatică, creație literară, folclor);
- Festivalul de teatru al elevilor – „Cu teatrul la ...cap”;
- „Săptămâna educației globale în Buzău”;
- Expoziția anuală a absolvenților Liceului de Artă organizată la Galeriile de Artă.

Parteneriate culturale există în principal între școlile buzoiene și Teatrul „George Ciprian”, Biblioteca Județeană „Vasile Voiculescu”, Filiala Buzău a Uniunii Artiștilor Plastici.

Analiza vizează și una din funcțiile de bază ale actului cultural – coeziunea socială a comunității, domeniu vulnerabil al culturii buzoiene și unde intrarea în normalitate trebuie să înceapă cu recuperarea conceptului de educație în sfera culturii. Educația, valorificarea etosului substanțial al culturii în vederea întăririi coeziunii sociale a comunității buzoiene, vizează în principal cuprinderea cât mai largă a populației în orbita actului cultural.

Realitatea culturală a municipiului Buzău oferă dezechilibre și inechități pe acest plan, aceste aspecte putând fi grupate și pe anumite categorii de destinatari/beneficiari: minorități, tineri, persoane defavorizate, medii defavorizate.

Municipiul Buzău este înfrățit cu orașul Oudenaarde din Belgia din anul 1991 încheindu-se în acest sens un acord de colaborare pe baza căruia s-au derulat o serie de acțiuni culturale și de susținere a Fundației "Sf. Sava" din Buzău, dotarea Liceului pentru nevazatori și a Școlii speciale pentru elevi cu deficiențe acustice cu calculatoare, aparate optice și acustice.

Există un Acord de cooperare economică, culturală, administrativă, asistență socială și învățământ pentru o perioadă de 3 ani în baza căruia se derulează "Programul GOOPS". Dintre acțiunile Programului GOOPS pot fi enumerate: expoziția de pictură și sculptură a artiștilor plastici moderni buzoieni la Oudenaarde, schimburi de experiență între funcționarii publici ai celor două orașe, punerea în funcțiune a unui centru social pentru copiii străzii la Fundația "Sf. Sava" din Buzău, dotarea atelierului școală de la fundație cu utilaje, dotarea campusului de la Bisoca cu o bucătărie și alimentarea cu gaze lichefiate prin firma "Shell", întâlniri de lucru la Buzău pe tema luptei antidrog între delegația orașului Oudenaard și instituții buzoiene cu atribuții în acest domeniu.

Alte activități culturale: Tabăra de Sculptură în aer liber de la Măgura; Cenaclul literar "V. Voiculescu". În 1991 se pune temelia Catedralei Ortodoxe "Sfântul Sava".

Sport și activități recreative

Activitatea sportivă a Direcției Județene pentru Sport și Tineret Buzău, a avut la bază prevederile Legii Educației Fizice și Sportului, nr. 69/2000, Hotărârea Guvernului 884/2001 privind aprobarea regulamentului de punere în aplicare a dispozițiilor Legii 69/2000, Strategia de dezvoltare a activității de educație fizică și sport pe perioada 2009-2012, precum și calendarul sportiv județean, alte acte normative și regulamente aprobate de MECS și regulamentele federațiilor sportive naționale.

Colaborarea dintre DJST Buzău și organele publice locale, în ceea ce privește organizarea de acțiuni sportive, precum și susținerea sportivilor de performanță, a constituit o premisă de dezvoltare a sportului buzoian și în 2012:

- Derularea proiectului “Luna Olimpică”- simpozion național, cros național proiect susținut de Primăria municipiului Buzău;

- Derularea proiectului **“Și eu pot să fac sport”** pentru persoane cu dizabilități, la baschet, gimnastică, tenis de masă, șah, fotbal, proiect susținut de Primăria municipiului Buzău;
- Derularea proiectului **“Cupa fair-play și distracție”, Mesajul meu antidrog** - jocuri distractive și handbal proiect susținut de Primăria municipiului Buzău.

Palmaresul Clubului Sportiv Municipal din cadrul programului privind **„Promovarea Sportului de Performanță”** s-a materializat prin câștigarea a 139 de medalii (54 de aur, 36 de argint și 49 de bronz), dintre care 23 câștigate la competițiile internaționale și 116 la cele naționale.

Un număr de 19 sportivi au fost convocați la loturile naționale, dintre care 14 au reprezentat țara la 5 Campionate Mondiale (a doua performanță din istoria clubului), 5 Campionate Europene și 2 Campionate Balcanice. Pe plan intern un număr de 93 de sportivi, reprezentând cele 5 ramuri de sport afiliate la federațiile sportive naționale, au participat la 26 de campionate și 20 de concursuri naționale, unde au câștigat 116 medalii.

La zestre de medalii a județului Buzău, la care și-au adus contribuția 17 structuri sportive, clubul a contribuit în procent de 44,5% pentru medaliiile obținute la competițiile internaționale oficiale, în procent de 29,2% la campionatele naționale și 31% dintre sportivii convocați la loturile naționale.

Activitatea sportivă constituie o preocupare constantă a autorității locale din municipiul Buzău. Aceasta are la dispoziție o bază materială importantă, alcătuită din:

- 3 săli de sport polivalente (Sala Sporturilor “Romeo Iamandi” din Municipiul Buzău cu 2000 locuri, Sala U.M. Parașutiști Buzău și Sala A.S. Armata Buzău);
- 19 săli de sport în unitățile de învățământ;
- 4 săli de antrenament pentru diferite ramuri de sport (tenis de masă, lupte libere și 2 săli box);
- 6 stadioane de fotbal (Municipal – FC Gloria, Chimia, Constructorul, Metalul, A.S.A. și Concas);
- 6 terenuri simple (5 de fotbal cu gazon sintetic și 1 de rugby și fotbal);
- 3 sali de popice – Sigma Gaz Buzău, Bistro și Aurora Mall;
- 1 stadion de atletism;
- 1 bazin olimpic acoperit cu tribune;
- 1 patinoar artificial acoperit cu tribune.

Anual, autoritatea locală alocă sume importante pentru susținerea activității sportive de masă și de performanță, precum și pentru întreținerea bazei materiale din sport. Odată cu preluarea Stadionului de atletism s-au făcut demersurile necesare în vederea realizării studiului de fezabilitate astfel încât, cu sprijinul Federației Române de Atletism și sprijinul personal și îndrumarea doamnei Iolanda Balaș Söter, acesta să fie realizat la standarde europene.

În orașul Buzău există 4 cluburi sportive publice, 40 cluburi sportive private și 6 asociații sportive fără personalitate juridică. Sporturile care se practică sunt: fotbal, box, handbal, șah, tenis, arte marțiale, atletism, baschet, gimnastică, rugby, volei, fotbal-tenis, lupte, tenis de masă, gimnastică ritmică, motociclism, judo, orientare turistică, radio amatorism, aeronautică, aikido, alpinism și escaladă, automobilism, culturism, dans sportiv, karate.

Sunt susținute anual programele sportive "Promovarea sportului de performanță", și "Sportul pentru toți". Competițiile ce se desfășoară în mod curent în municipiul Buzău sunt următoarele:

- Atletism = Campionat Național (faza județeană), Crosul Tinereții, Crosul Unirii, etc.;
- Arte marțiale = Campionat Național (faza județeană), Cupa 1 Iunie, Cupa Moș Crăciun, etc.;
- Baschet = Cupa de Iarnă, Cupa Mărțișorului, etc.;
- Box = Campionat Național (faza județeană), Gala Începătorului, etc.;
- Culturism = Campionat Național, Cupa Buzăului, etc.;
- Dans sportiv = Cupa Buzăului, Cupa Moș Crăciun, etc.;
- Fotbal = Liga I, Liga IV, Mesajul meu antidrog, Fotbal în sală, etc.;
- Gimnastică = Campionat Național, Cupa Buzăului, etc.;

- Handbal = Liga Națională (feminin și masculin), Festival minihandbal, Cupa primăverii, etc.;
- Judo = Campionat Național, Cupa Buzăului, etc.;
- Lupte = Campionat Național, Cupa Centrelor, Cupa Unirii, etc.;
- Modelism = Campionat Național, Salonul buzoian, Cupa 1 Iunie, etc.;
- Rugby = Divizia A, Cupa Martelli;
- Special Olympics = tenis de masă, fotbal, etc.;
- Șah = Campionat Național, Campionatul de șah al pensionarilor, etc.;
- Tenis de masă = Campionat Național, Top 12, Trofeul Valentine`s Day, etc.;
- Volei = Divizia A, Mesajul meu antidrog, Cupa de toamnă, etc.

2.7. Factorii de mediu

2.7.1. Rețeaua de spații verzi

Spațiul verde urban

În concordanță cu datele furnizate de Primăria municipiului Buzău, structura spațiului verde era în anul 2013 (ultimele măsurători) următoarea:

Nr.	Arii verzi	Suprafața (mp)
1.	Arii din cartiere	502.535,25
2.	Stadion	30.635,00
3.	Scuaruri	149.627,00
4.	Prund râul Buzău	1.451.699,00
5.	Parcuri	450.692,00
6.	Pepiniera Simileasca	21.784,00
7.	Cimitire	274.504,00
Suprafață totală		2.881.475,25

Pe viitor este necesară limitarea presiunii antropice asupra spațiului verde existent, prin reglementarea normelor privind lucrările tehnico-edilitare pe domeniul public și privind eliminarea suspensiilor și noxelor, prin HCL, în baza legislației specifice pentru o dezvoltare zonală din perspectiva conservării naturii și echilibrului ecologic.

Datele relative la anul 2013 sunt următoarele:

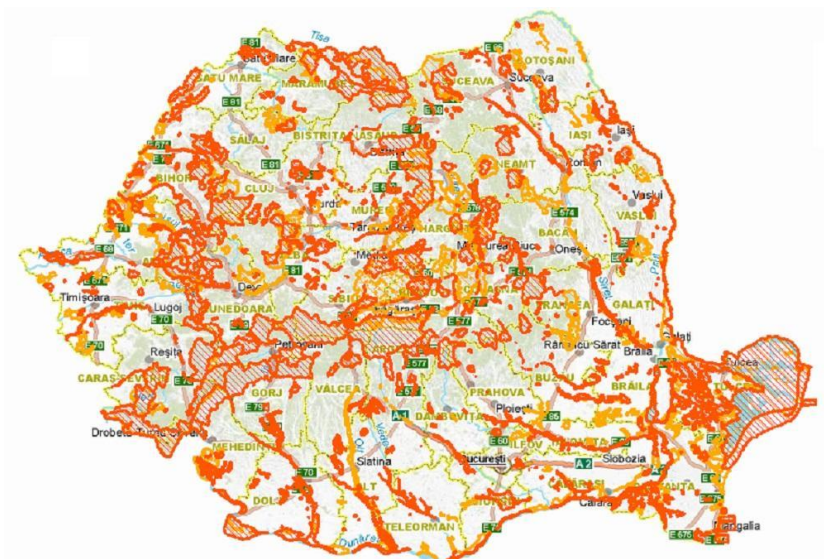
Oraș	Supraf. totală ha	Spațiu verde mp/locuitor	Arii de petrecere a timpului liber (ha)
Municipiul Buzău	2.881,48	24.94	450,69

2.7.2. Calitatea aerului

Prin Ordinul MMDD nr. 1 964/2007 (poz. 103 Anexa 1) a fost declarat ca sit de importanță comunitară arealul **Lunca Buzăului, Cod ROSCI 0103**. În suprafață de 3 990,5 ha situl aparține în integralitate județului Buzău. A fost declarat pentru habitatul de luncă, speciile de floră, pești, amfibieni, nevertebrate din Directiva habitate de pe raza următoarelor localități: Berca (2 %), **Buzău** (6 %), C.A. Rosetti (2 %), Cilibia (4 %), Cislău (2 %), Gălbinași (4 %), Măgura (6 %), Mărăcineni (12 %), Nehoiu (< 1%), Pănătău (2 %), Pârscoș (2 %), Pătârlagele (2 %), Săgeata (2 %), Săpoca (13 %), Unguriu (9 %), Vadu Pașii (6 %), Vernești (2 %), Viperești (2 %). Situl **Lunca Buzăului** este parte din PUG Buzău.

Corespunzător cotei procentuale, în municipiul Buzău sunt localizate 239,43 ha care cuprind malul stâng al râului și o parte din luciul de apă. Prin grija administrație locale se va avea în vedere încadrarea sitului de importanță comunitară în planurile de urbanism general al municipiului Buzău. Prin realizarea unor proiecte faza PUZ și PUD, întocmite la scară convenabilă pentru se poate pune în evidență cu exactitate localizarea sitului (conform Ordinului MMDD nr. 1964/2007).

În municipiu, prin HGJ 13/1995, s-au declarat rezervații naturale Pădurea - Crângul Buzăului, Parcul dendrologic - Alexandru Marghiloman și - stejarul comun de pe strada Crizantemelor, declarat monument al naturii.



3. Zone naturale protejate
4. Sursă : www.infomediu.eu

2.7.3. Biodiversitate

Protecția ariilor naturale de interes local a fost realizată până în acest moment în conformitate cu prevederile HCJ nr.13/1995, dar nu există o strategie care să vizeze managementul habitatului natural din orașul Buzău și care să satisfacă Directiva Păsări (79/409/EEC) sau Directiva Habitat (92/43/EEC). Există riscul ca, în lipsa unei astfel de strategii, habitatul local să fie distrus ireversibil.

2.7.4. Educație și informare ecologică

Trebuie pus un accent deosebit și pe strategii de conștientizare, prevenire și responsabilizare. Este necesară dezvoltarea unei strategii de comunicare internă și externă, dezvoltarea de măsuri de informare sistematică, educație ecologică și implicare a comunității în abordarea unor probleme specifice.

2.7.5. Energie alternativă

Orașul Buzău prezintă un nivel scăzut de abordare a surselor de energie neconvențională, deși poziția sa strategică îi pune la dispoziție un potențial deosebit din acest punct de vedere, furnizat de biomasa agricolă din imediata sa vecinătate. Un prim pas în acest sens a fost făcut prin reabilitarea stației de epurare din municipiul Buzău care a cuprins și **producerea de energie electrică și termică prin cogenerare - utilizând biogazul rezultat în procesul de fermentare a namolului.**

În județul Buzău există **2 parcuri eoliene în funcțiune**, respectiv Parcul Eolian de la Grebanu, cu 4 turbine de 2.5MW aparținând societății SC EOLIAN CENTER SRL și Parcul de la Topliceni cu 4 turbine de 2.5MW aparținând SC M&M Tg. Mureș SRL. În curs de reglementare, în diferite etape se află următoarele parcuri: parcurile eoliene din Valea Calmațuiului cu 185 de turbine (Luciu-31, Gherăseni-16, Smeeni-61, Pogoanele – 38, Costești – 16, Țintești – 23), parcul de la Râmnicelu – 26 turbine, parcul de la Florica – 40 de turbine, Rusețu – 26 turbine, Largu – 28 turbine, Stâlp – 9 turbine, Racovițeni – 20 de turbine, Podgoria – 18 turbine.

În județul Buzău, investițiile în **energia fotovoltaică** se află în diferite stadii de dezvoltare, în Țintești, Racovițeni, Bozioru și Pogoanele:

- N&HE COMMERCE SRL vor să dezvolte o centrală electrică cu panouri fotovoltaice în zona de extravilan a municipiului, (care va fi dezvoltat în extravilanul municipiului Buzău – tarlaua 57, parcela 951).
- De asemenea, reprezentanții Primăriei Pogoanele au realizat un parteneriat public-privat pentru înființarea unei centrale fotovoltaice.
- La fel, un alt parc fotovoltaic a existat și în Bozioru, dar și în comuna Racovițeni.
- Reprezentanții SC Elcomex Solar Energy SRL, societate comercială cu sediul administrativ în Constanța, au inițiat demersurile necesare pentru înființarea unui parc fotovoltaic de 9,5 MW capacitate instalată în comuna Țintești.

- Eximprod Grup Buzău intenționează să își extindă afacerile și în domeniul producției de energie solară. Compania buzoiană ar urma să investească o sumă ce ar putea ajunge la aproape 100 milioane de euro într-un proiect solar format din șapte parcuri dezvoltate în comuna prahoveană Ciorani. Cele șapte parcuri vor avea o capacitate instalată de 65,5 MW și, potrivit informațiilor din piață, costul mediu pentru a instala un megawatt într-un parc fotovoltaic este de 1,5 milioane de euro. Proiectele ar urma să fie puse în funcțiune în primavara anului viitor. Potrivit unei decizii de încadrare a Agenției pentru Protecția Mediului Prahova, Eximprod Grup este înregistrată cu proiectul "Construire stație electrică Ciorani". După cum se detaliază în caracteristicile proiectului, terenul aferent lucrărilor este situat în intravilanul localității, în suprafața de 10.000 de metri pătrați, iar scopul principal al obiectului de investiții este de a asigura livrarea către sistemul energetic național a energiei electrice produse de cele șapte centrale electrice fotovoltaice.
- Deputatul PD-L Cezar Preda, liderul organizației județene, pune la bătaie, împreună cu familia, aproape 17 hectare de teren situate vizavi de fosta Vinalcool, pentru construirea unei centrale fotovoltaice. Consiliul Local Municipal a aprobat Planul Urbanistic Zonal care prevede constituirea unei centrale fotovoltaice pe un teren de 41 de hectare, dintre care 16,7 ha aparțin societății familiei Preda, Atlas Invesct SRL.
- În Râmnicul Sărat, SC APOLLO ENERGY SRL, investitor INNOVATIVE ENERGY CONCEPTS SRL, a încheiat precontract de suprafață, ce îi permite să realizeze investiția propusă, construire parc fotovoltaic

Hidrocentralele de mică și mare capacitate reprezintă cea mai mare sursă de energie electrică din surse regenerabile. Astfel în județul Buzău, amplasate pe râurile Bâsca Chiojdului și Slanic, există 5 centrale hidroelectrice cu o putere totală de 186.7 MW și 12 microhidrocentrale cu o putere totală de 15.6 MW. Este în curs de realizare sistemul hidroenergetic Surduc - Nehoiașu, în bazinul hidrografic al râului Bâsca.

Proporția mare de deșeuri organice depozitate la groapa de gunoi generează un deosebit potențial pentru funcționarea unei instalații de obținere a energie neconvenționale. Aceasta ar reduce cantitatea de deșeuri solide depozitate și în același timp ar mări durata de viață a depozitului, concomitent cu furnizarea unei surse de energie sustenabile.

Industria de zahăr și bere din Buzău sunt producătoare de biomasă și în același timp posibili clienți pentru energia produsă de o instalație generatoare de energie neconvențională pe bază de biomasă.

Proporția mare de deșeuri organice în totalul deșeurilor solide, menționată anterior, ar putea fi utilizată în scopul generării de energie, determinând reducerea cantității de deșeuri solide depozitate, ceea ce va conduce la extinderea duratei de viață a depozitului cu încă 20 de ani.

Ar trebui de asemenea încurajată utilizarea panourilor solare atât în consumul casnic, cât și în consumul industrial de energie pentru încălzire. Acest sistem nu este utilizat în prezent pe scară largă, iar potențialul orașului Buzău în acest domeniu permite implementarea sistemului.

2.7.6. Calitatea aerului

Municipiul Buzău nu este o zonă cu risc de poluare atmosferică neînregistrându-se ca zonă critică sau zonă fierbinte (zona pe teritoriul căreia se înregistrează depășiri sistematice ale indicatorilor de calitate a mediului, față de normele standardizate, producându-se deteriorări grave ale stării mediului cu o serie de consecințe asupra sănătății oamenilor, economiei și capitalului natural al țării).

Agenția pentru Protecția Mediului Buzău precizează că în municipiul Buzău nu există zone critice sub aspectul poluării atmosferei, dar există o zonă unde ar putea apărea poluări accidentale de scurtă durată, în cartierul Poștă, care se învecinează cu zona industrială a municipiului. Lista siturilor potențial contaminate de pe raza municipiului Buzău:

- **Depozit pentru deșeuri periculoase S.C.Ductil Steel S.A. Buzău-S.C.Cord S.A. Buzău;**
- **Depozit deșeuri municipale Buzău;**
- **Batal vechi S.C. Agrana România S.A. Buzău;**
- **Depoul CFR Buzău Batal nou S.C. Agrana România S.A. Buzău;**

- **Depozitul PECO Buzău;**
- **Depozit de deșeuri nepericuloase S.C. Hoeganaes Corporation Europe S.A. Buzău.**

Siturile contaminate se referă la zonele cu poluare a mediului geologic, produsă de activități cu impact semnificativ, care prezintă un risc real sau potențial pentru sănătatea oamenilor și a mediului precum și la terenurile în care ecosistemele terestre au fost afectate.

Pentru anii 2014-2015 datele referitoare la nivelul concentrațiilor poluanților în aerul înconjurător în municipiul Buzău sunt cuprinse în *Raportul privind calitatea aerului înconjurător în județul Buzău pentru anul 2014* și în *Raportul privind calitatea aerului înconjurător pentru anul 2015* (vezi, APM Buzău <http://apmbz.anpm.ro>).

Datele furnizate de stația automată de monitorizare a calității aerului înconjurător BZ-1 monitorizează municipiul Buzău, iar datele prelucrate și prezentate în rapoarte, pornind de la aceste date, sunt reprezentative pentru municipiul Buzău.

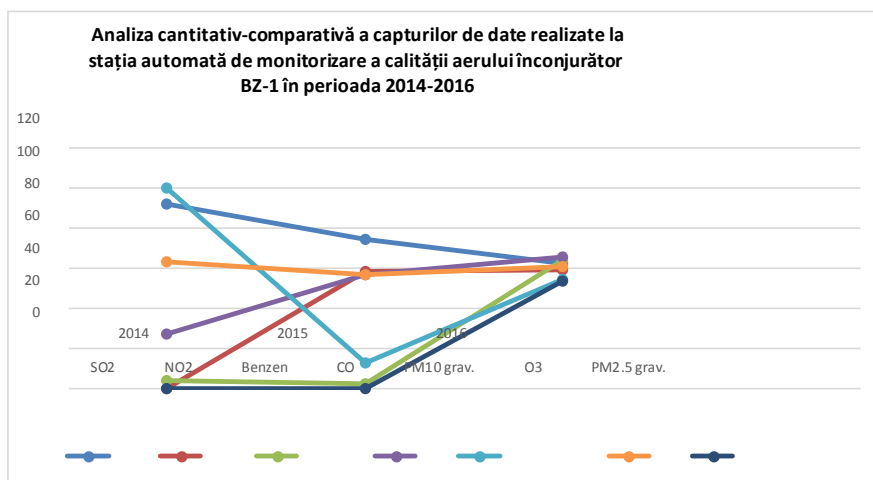
La nivelul județului Buzău, din cadrul RNMCA fac parte:

- o stație automată de monitorizare a calității aerului, (BZ-1 de tip FOND URBAN, de care s-a amintit mai sus) amplasată în municipiul Buzău, strada Democrației nr. 11, (la sediul instituției) care este în funcțiune începând cu anul 2008;
- o stație automată de monitorizare a calității aerului (BZ-2 de tip trafic), amplasată în municipiul Râmnicu Sărat, strada Șoseaua Focșani nr 23, (care nu este pusă în funcțiune din cauza faptului că nu este realizat bransamentul electric, din lipsa fondurilor necesare);
- un panou exterior de informare a publicului amplasat la sediul AGENȚIEI PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU;
- un panou interior de informare a publicului instalat la intrarea în sediul primăriei municipiului BUZĂU;
- un alt panou interior de informare a publicului destinat pentru sediul primăriei municipiului Râmnicu Sărat (care va fi pus în funcțiune odată cu stația automată de monitorizare a calității aerului dacă va fi cazul);
- echipamente de laborator pentru determinarea pulberilor în suspensii PM10 și PM2,5, în cadrul laboratorului APM BUZĂU;
- un server local și alte echipamente IT, pentru stocarea datelor transmise de la stațiile automate și transmiterea datelor către nivelul național și către panourile de informare a publicului.

Analiza cantitativă comparativă a capturilor de date realizate la stația automată de monitorizare a calității aerului înconjurător BZ-1 în perioada 2014-2016 este prezentată în tabelul următor:

NR. CRT.	INDICATOR DETERMINAT	CAPTURĂ DATE 2014 (%)	CAPTURĂ DATE 2015 (%)	CAPTURĂ DATE 2016 (%)
1	SO ₂	92,0	74,2N	62.3N
2	NO ₂	0,0N	58,5N	59.1N
3	Benzen	4,2N	2,8N	63.6N
4	CO	27,0N	57,1N	65.2N
5	Pb	-	-	-
6	PM ₁₀ grav.	99,7	13,1N	54.3N
7	As	-	-	-
8	Cd	-	-	-
9	Ni	-	-	-
10	Benzopiren	-	-	-
11	O ₃	63,0N	56,8N	60.8N
12	PM _{2.5} grav.	0,0N	0,0N	53.8N

**legendă: N-captură de date anuală mai mică ca 75% – nu se monitorizează neexistând echipamentele necesare*



Analiza calitativă (medii anuale) a rezultatelor determinărilor privind calitatea aerului la stația automată de monitorizare calitate aer BZ-1 în perioada 2014-2016, este prezentată în tabelul următor:

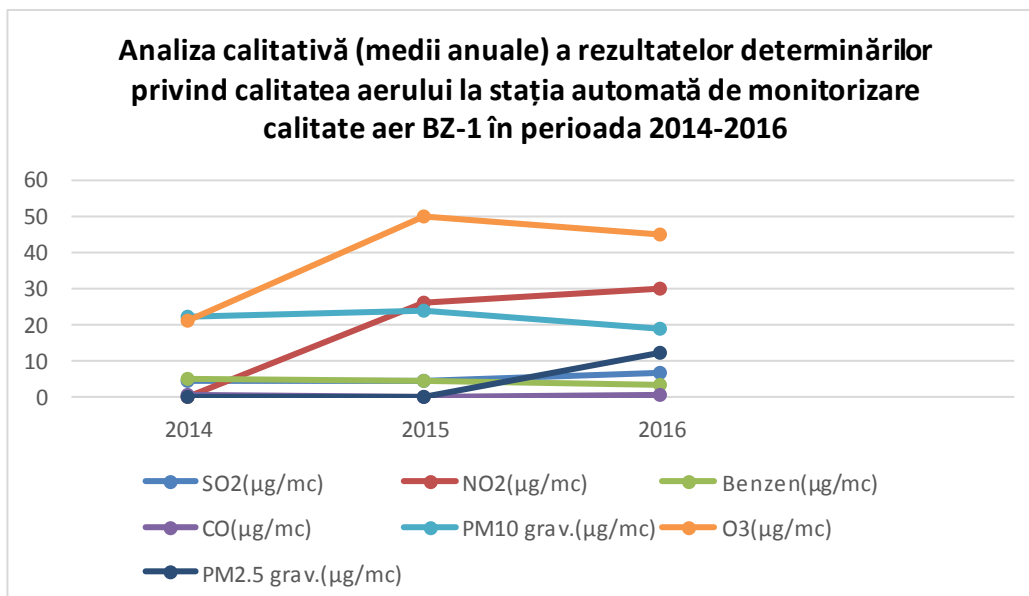
Indicator	Tip stație	Valorii medii anuale nivel concentrații		
		2014	2015	2016
SO ₂ (μg/mc)	Fond Urban	4,12	4,32N	6.56N
NO ₂ (μg/mc)	Fond Urban	-	26N	29.7N
Benzen (μg/mc)	Fond Urban	4,7N	4,2N	3.5N
CO (mg/mc)	Fond Urban	0,3N	0,22N	0.49N
PM ₁₀ grv (μg/mc)	Fond Urban	22N	24N	19N
O ₃ (μg/mc)	Fond Urban	21N	50N	44.7N
PM _{2,5} grv (μg/mc)	Fond Urban	-	-	12N

*legendă: N-captură de date anuală mai mică de 75% și – captură de date 0%

Fig (Sursă: informație de mediu APM Buzău 2017)

Statistica depășirilor valorilor limită și pragurilor de calitate a aerului în anul 2016 la stația BZ-1 este prezentată în tabelul următor:

Ind.	Depășiri pentru valorile limită (medii anuale)	Număr depășiri prag alertă și informare	Număr depășiri ale valorilor limită (medii orare)	Număr depășiri ale valorilor limită (medii zilnice)	Număr depășiri ale valorilor limită (maximelor mediilor pe 8 ore)	Depășiri pentru valorile țintă (medii anuale)	Captură date (%)
SO ₂	-	Nu au fost înregistrate depășiri	Nu au fost înregistrate depășiri	Nu au fost înregistrate depășiri	-	-	62.3N
NO ₂	-	-	1 depășire	-	-	-	59.1N
Benzen	-	-	-	-	-	-	63.6N
CO	-	-	-	-	Nu au fost înregistrate depășiri	-	65.2N
PM ₁₀	-	-	-	-	-	-	54.3N
O ₃	-	Nu au fost înregistrate depășiri	-	-	Nu au fost înregistrate depășiri	-	60.8N



Monitorizarea pulberilor sedimentabile din aerul înconjurător

Analiza cantitativă comparativă a numărului de probe privind indicatorul - PULBERI SEDIMENTABILE, în perioada 2014 - 2016, este prezentată în tabelul următor:

Nr.crt.	Localitate	Punct recoltare	Nr.probe/2014	Nr.probe/2015	Nr.probe/2016
1	BUZĂU	SEDIU APM	12	12	12
2	BUZĂU	XXL	12	12	12
3	BUZĂU	TRICOSTAR	12	12	12
4	BUZĂU	PULBERI	12	12	12
5	BUZĂU	PÂRVU	12	12	12
6	BUZĂU	STĂVILAR	12	12	12
7	BUZĂU	URSUS	12	12	12
8	BUZĂU	STAȚIA METEO	12	12	12
9	BUZĂU	ZAHĂR	12	12	12
10	BUZĂU	DUCTIL	12	12	12

În perioada 2014-2016, pentru indicatorul pulberi sedimentabile nu s-au înregistrat depășiri ale valorii limită [17g/m²/lună], conform STAS 12574/1987 "Aer din zonele protejate. Condiții de calitate."

În ceea ce privește evoluția cantităților de poluanți emiși în aerul înconjurător în perioada 2014-2016 în municipiul Buzău, APM Buzău nu deține date. Inventarul anual al emisiilor în aerul înconjurător se face pentru județul Buzău.

Indicatorii de mediu din România nu se pot compara cu cei înregistrați la nivelul Uniunii Europene, fapt ce implică un necesar ridicat de investiții, în scopul redresării acestora.

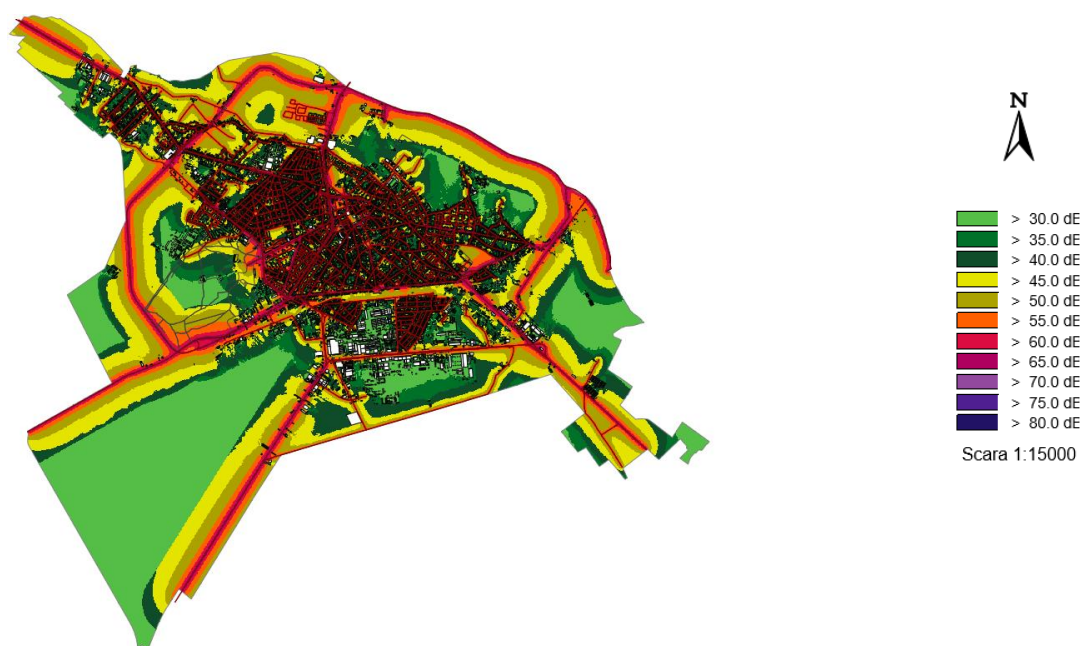
Ca și în alte țări, calitatea factorilor de mediu este afectată de aproape toate activitățile economice, iar procesele de restructurare tehnologică din perioada de tranziție din România, chiar dacă au determinat ușoare îmbunătățiri ale parametrilor de calitate ai mediului, nu reprezintă decât un pas în asigurarea unui mediu sănătos și curat. Este în continuare necesară atragerea de resurse suplimentare pentru o remodelare ecologică a activității economice.

2.7.7. Poluarea fonica, a apei si solului

Poluare fonica

Există câteva date de referință, dar analizele nu au fost efectuate sistematic. Câteva din activitățile industriale sunt prevăzute cu sisteme de monitorizare a zgomotelor, dar acestea nu sunt integrate într-un plan ce privește întregul oraș.

Poluarea sonoră poate degrada în mod serios calitatea vieții rezidenților orașului, iar controlul zgomotului este o parte integrantă a planului de dezvoltare al Buzăului, în domeniul creșterii calității vieții locuitorilor săi. Ponderea cea mai mare în zgomotul urban o deține transportul rutier. Acțiunea de monitorizare a poluării sonore urbane, desfășurată de către Agenția de Protecție a Mediului în principalele puncte de trafic din zonele urbane a evidențiat încadrări ale nivelului de zgomot în limitele prevăzute de STAS 10009-81.



Harta zgomotului rutier (Indicator zi, seară și noapte: L_{zsn})

Poluarea apei

Sursele potențiale care conduc la încărcarea apelor de suprafață cu diferiți poluanți pot fi:

- **surse punctiforme** - cota cea mai mare din potențialul de poluare în cazul acestora aparținând unităților din domeniile gospodăriei comunale, industriei metalurgice, construcției de mașini, alimentare, construcțiilor și zootehniei;
- **surse difuze** - din agricultură, datorită administrării de fertilizatori, depunerile solide și/sau lichide din atmosferă; includ poluările cauzate de consumul de produse/materii prime din industrie (industria extractivă - exploatarea de agregate pe râu) sau populație.

Volumul total de ape uzate evacuat în sursa de suprafață, în anul 2015, a fost de 15.214 mii. m³, reprezentând volumul de ape uzate cu un anumit grad de epurare.

Tabel - Resursele de apă, în județul Buzău, în anul 2015 - volumul în mii mc

Județul	Resursa de suprafață (mii mc)		Resursa din subteran (mii mc)	
	Teoretică	Utilizabilă	Teoretică	Utilizabilă
Buzău	802.177	106.120	400.226	187.120

Tabel - Cerințele și prelevările de apă în județul Buzău, în anul 2015, mii mc

Bazinul hidrografic	Cerința de apă		Prelevări de apă		Gradul de utilizare (%)
	Activitatea	Valoarea (mii. mc)	Activitatea	Valoarea (mii.mc)	
BH BUZĂU	populație	17.265	populație	13.480	78
	industrie	9.985	industrie	7.342	74
	agricultură	43.120	agricultură	5.232	12
	TOTAL	70.370	TOTAL	26.054	37,02

Resursa specifică teoretică în mc/locuitor și an

Resursa specifică teoretică pentru anul 2015, în județul Buzău, a fost de 3,2 mc/locuitor și an. Râul Buzău este afluent al râului Siret, el intră în județul Buzău în partea de nord a județului din județul Covasna și părăsește județul prin sud-estul acestuia când intră în județul Brăila. Din datele prezentate în tabelele de mai sus, rezultă că râul Buzău, în anul 2015, s-a încadrat conform evaluării stării ecologice în categoria de calitate Bună și Moderată. Tot din punct de vedere a stării ecologice unii din afluenții Buzăului s-au încadrat în categoria de calitate Bună iar alții la categoria de calitate Moderată.

Conform Agenției pentru Protecția Mediului Buzău zona critică pentru ape, în anul 2015, în bazinul hidrografic Buzău, a fost considerată pe râul Buzău în secțiunea aval de municipiu, unde debitele de ape evacuate sunt cele mai mari provenite de la RAM Buzău și canalul deschis al zonei industriale Buzău, ape insuficient epurate și neepurate. Anterior s-a constatat ca s-au produs poluări accidentale, uneori depășindu-se valoarea clasei a III-a la amoniu și la substanțe organice. Râul Buzău este principala resursă de apă de suprafață pentru oraș, iar cerințele de protecție a acestuia revin integral orașului. Calitatea apei este afectată de substanțe contaminante, precum nitrați din agricultură și din deșeurile din aria urbană. O mare problemă o reprezintă deversarea ilegală a apelor reziduale în râu. Au fost înregistrate situații în care industriile locale au deversat în exces ape uzate (NTPA 002/2002).

Albia râului a fost utilizată și pentru depozitarea deșeurilor solide, care au avut un impact negativ atât asupra mediului, cât și asupra esteticii râului, făcând o foarte proastă impresie vizitatorilor. Canalul din zona sudică industrială a orașului deversează direct în râu și este principalul punct de deversare pentru industriile din această zonă. Chiar dacă unitățile industriale și-au implementat sisteme de tratare și monitorizare a apelor uzate, există în continuare un risc de poluare a râului cauzat de această zonă.

Râul a suferit eroziuni de maluri, care au fost parțial remediate, dar mai sunt încă necesare lucrări în acest sector. Calitatea curentă a apei râului Buzău este degradată de surse poluante, precum:

- Poluarea de difuzie datorată agriculturii și apelor uzate din oraș;
- Depășirea limitelor de deversare și tratamentul inadecvat al apelor uzate;
- Depozitarea ilegală a deșeurilor pe malul albiei râului sau afluenților săi.

RAM Buzău este principalul poluator al apelor râului Buzău. Regia asigură tratarea apei, alimentarea cu apă potabilă și tehnologică a zonei industriale a municipiului Buzău, precum și prelucrarea apelor uzate în vederea deversării în râul Buzău. Determinările fizico-chimice efectuate probelor de ape uzate epurate au pus în evidență depășiri ale limitelor indicatorilor de calitate, și anume: CBO5, reziduu fix și amoniu.

Agricultura reprezintă o sursă potențială de poluare a apelor de suprafață și subterane în situația utilizării excesive de îngrășăminte chimice și pesticide pe terenurile agricole.

Deversările de ape uzate, neepurate corespunzător în stațiile de epurare urbane sau industriale, reprezintă o sursă potențială de poluare a apelor de suprafață contribuind la perturbarea echilibrului biologic al ecosistemelor acvatice. Platformele neconforme de deșeuri menajere precum și fermele zootehnice reprezintă importante surse potențiale de poluare a apelor subterane și de suprafață cu substanțe organice, compuși ai azotului, precum și încărcare biologică.

Poluarea apelor de suprafață și subterane în zona administrată de ABA Buzău-Ialomița pe teritoriul județului Buzău (de unde face parte și municipiul Buzău), situația sintetică se prezintă astfel:

- rezultatele evaluării calității apelor de suprafață curgătoare arată că acestea se încadrează în categoriile bună și moderată;
- rezultatele evaluării stării de calitate a principalelor lacuri arată că acestea se încadrează în categoria foarte bună, bună și moderată;
- din datele rezultate în urma monitorizării celor 6 corpuri de apă pentru apele subterane rezultă că 4 corpuri sunt în stare calitativă (din punct de vedere chimic) bună și 2 sunt în stare slabă.

În zona administrată de ABA Buzău-Ialomița pe teritoriul județului Buzău, tendințele în acest domeniu sunt de păstrare a stării actuale de calitate.

De asemenea, s-a modernizat stația de epurare din municipiul Buzău prin programul ISPA, s-a acționat în continuare pentru realizarea de noi stații de epurare (stația de epurare a comunei Mărăcineni) și promovarea de noi investiții în acest domeniu, în conformitate cu programele de etapizare existente pentru acest domeniu.

Stația de epurare a apei uzate este situată în afara municipiului, în partea de Sud-Est, la o distanță de 300m de râul Buzău. Aceasta are la bază tehnologia convențională de epurare cu namol activ. Înainte de reabilitare, stația pusă în funcțiune în anul 1965 (linia de epurare veche), respective 1985 (linia de epurare nouă), funcționa la un debit mediu de 640l/sec, avea o treaptă de epurare mecanică și două trepte de epurare biologică iar eficiența era:

- pentru substanțe organice (CCo-Cr): 51-54%;
- pentru CBO5: 53-54%
- pentru suspensii: 50-55%

Din ultimele măsurători ale parametrilor de calitate ai apei râului înregistrate, rezultatele arată că se impune îmbunătățirea calității apei, media valorilor înregistrate pentru nivelul de oxigen și nutrienți clasificând râul în clasa B de calitate.

Inundabilitatea

Orașul Buzău a proiectat și implementat un plan de management al inundațiilor, care nu este pe deplin integrat cu celelalte planuri ce privesc orașul, în speță cu cele ce vizează centura ocolitoare din partea de nord. Porțiunea de centură vine în contradicție cu planul de management al inundațiilor și nu a fost identificată o soluție adecvată pentru a preîntâmpina inundarea acesteia și pentru a reduce riscul la inundare. Așa cum rezultă din secțiunea infrastructură, traficul greu din zona industrială utilizează centura și riscul ridicat de inundare a acesteia creează serioase probleme de logistică și transport pentru industria locală și pentru angajați. Mai mult, ar trebui îmbunătățită conlucrarea dintre serviciile de urgență locale.

Apele subterane reprezintă principala sursă de apă potabilă a orașului Buzău și din acest motiv protejarea acesteia la contaminare și epuizare este critică pentru viitorul orașului. Apa potabilă este extrasă din stratul acvifer subteran de SC Compania de Apă SA, o companie cu capital public. Există câteva locații în care se extrage apa din subteran în sudul și vestul orașului. Cea mai importantă locație este situată în sudul zonei industriale, la limita teritorială de sud a orașului.

Calitatea apei din subteran corespunde cu cea prevăzută de standardele în vigoare pentru apa potabilă și nu există decât foarte puține informații cu privire la posibilitatea utilizării acestei surse pe termen lung și la riscul de contaminare a sursei cu poluanți.

Utilizarea în exces a apei din subteran, ca urmare a ineficienței sistemului de distribuție prezintă riscul diminuării resursei subterane, precum și pe acela al migrației agenților contaminatori către această sursă de apă.

Efectul distribuției substanțelor contaminante precum nitrați și fosfați din agricultură și solvenți clorurați din activități industriale nu este bine perceput și poate genera un impact negativ semnificativ în viitor asupra sursei de apă din subteran.

Poluarea solului

Solul este principalul suport al tuturor activităților socio-economice și constituie factorul de mediu expus cel mai ușor la poluare. Deversările de substanțe chimice periculoase, depozitățile de deșeuri de toate categoriile, tratamentele și fertilizările necorespunzătoare, făcute fără fundamentare agro-pedologică, agrotehnică, la care se adaugă degradările naturale ale calității solului (eroziune, alunecări, tasări, rupturi și prăbușiri) conferă imaginea completă a impactului produs de activitatea antropică asupra acestui factor de mediu. Datorită așezării geografice a județului Buzău, aspectele de vulnerabilitate a solului identificate acoperă aproape toată gama de probleme datorate impactului antropic sau natural, înregistrându-se însă, în ultimii ani, o reducere a presiunilor din punct de vedere ecologic.

Degradarea solului este produsă de poluarea aerului în zona marilor platforme industriale, de folosirea irațională a fertilizatorilor și a substanțelor fitosanitare, de depozitarea necontrolată a deșeurilor industriale și urbane, de deteriorarea sistemelor de irigații și de combatere a eroziunii, precum și de fenomenele naturale cum ar fi seceta sau excesul de umiditate.

Principalele surse de poluare a solului în **municipiul Buzău** sunt:

- **agricultura** - prin utilizarea excesivă a îngrășămintelor chimice prin care se produce, din cauza fenomenului de spălare a componentelor nutritive din și de pe sol de către apele de irigație sau ploii - infiltrarea acestora în sol și în apele freatice, contribuind la accentuarea procesului de eutrofizare a cursurilor de apă; utilizarea substanțelor fitosanitare în care sunt incluse substanțele chimice utilizate pentru combaterea buruienilor – erbicidele, pentru combaterea insectelor dăunătoare - insecticidele și pentru combaterea diferitelor boli criptogamice – fungicidele, bactericidele și virucidele;
- **industria și centralele termice** prin pierderile de materiale pe/în sol/subsol și prin poluanții cu efect acidifiant de tipul amoniac, oxizi de azot și oxizi de sulf care, prin intermediul precipitațiilor și prin pulberile în suspensie care sunt dispersate în mod similar, se depun pe sol;
- **colectarea apelor uzate** de tip menajer și/sau industrial datorită neetanșeităților unor conducte, chesoane sau cămine de vizitare,
- **depozitarea necontrolată de deșeuri de orice tip.**

Rezidurile zootehnice se constituie ca îngrășământ organic pentru suprafețele agricole, numai că monitorizarea rezidurilor de la fermele de păsări și animale nu a fost făcută pe teritoriul județului de APM Buzău, prin urmare nu este posibilă aprecierea punctuală referitoare la efectele negative pe care acestea le-ar putea avea asupra solurilor în zona analizată.

Pentru orașul Buzău există un depozit ecologic la Tăbărăști - Gălbinași, singurul depozit de deșeuri menajere autorizat în județ. Depozitul este prevăzut cu rampă pentru cântărire. Deșeurile sunt selectate conform legilor în vigoare. Vechiul depozit al municipiului în suprafață de 10 ha, care nu este amenajat conform legislației în vigoare, a fost închis conform normelor și terenurile au fost înierbate. Deșeurile industriale se colectează separat în halde special amenajate, izolate pentru a nu permite scurgerea substanțelor periculoase în sol. Un exemplu pentru acest lucru este noua haldă a unității industriale Cord SA Buzău pentru depozitarea nămolurilor tehnologice, Ductil SA și SC Hoeganaes Corporation Europe SA Buzău.

Zone critice sub aspectul degradării solurilor - la nivelul județului Buzău și a municipiului Buzău:

- **Suprafețe importante sunt afectate de balastiere** care adâncesc albia râului Buzău, producând scăderea nivelului apei freatice.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor industriale și urbane în interiorul său la periferia localităților constituie zone insalubre, afectând estetica urbană și sănătatea, fiind adevărate focare generatoare de boli.

Efectele slabei gestionări a deșeurilor asupra stării de sănătate este indirect prin cei trei factori de mediu apă, aer și sol asupra cărora impactul depozitării neconforme cu legislația în vigoare este semnificativ. Datele curente despre calitatea solului în municipiul Buzău sunt puține, nu există un plan strategic de evaluare a riscului de contaminare a solului.

Tendențe în gestionarea solului

Solul reprezintă o resursă naturală practic neregenerabilă și are un rol crucial pentru activitățile umane și supraviețuirea ecosistemelor. Calitatea solului este afectată într-o măsură mai mică sau mai mare de una sau mai multe restricții determinate, fie de factori naturali (climă, formă de relief, etc.), fie de acțiuni antropice agricole și industriale. Influențele dăunătoare ale acestora se reflectă în deteriorarea caracteristicilor și a funcțiilor solurilor, respectiv în capacitatea lor bioproductivă, dar și în afectarea calității produselor agricole și a securității alimentare, cu urmări asupra calității vieții omului.

Alunecările de teren, pierderile de materie organică, eroziunea, tasarea, salinizarea, deșertificările precum și alte aspecte ale degradării solului dar și costurile degradării solului foarte ridicate au constituit motivele principale pentru care a fost necesară o strategie comunitară de asigurare a protecției solului. Principala obiectiv în protecția solului este păstrarea funcțiilor solului.

Soluțiile de reducere a impactului asupra solului presupun în principal o utilizare durabilă a acestuia prin combinarea tehnologiilor și a activităților, astfel încât să se realizeze concomitent: bioproductivitatea, securitatea alimentară, protecția calității solului, viabilitatea economică și acceptabilitatea socială, prin respectarea următoarelor cerințe:

- practicarea culturilor în concordanță cu pretabilitatea solului;
- zonarea culturilor care pe lângă pretabilitatea solului să țină cont și de condițiile climatice: temperatură, precipitații etc.;
- practicarea rotației culturilor astfel încât să se cultive plante premergătoare care favorizează obținerea unor producții ridicate ale culturilor viitoare și care elimină unele probleme legate de boli, dăunători, buruieni, asigură surse alternative de azot în sol; reduce eroziunea solului; evită riscul poluării apelor;
- lucrarea solului pe curba de nivel, benzi înierbate, terasarea cu înființarea de perdele forestiere;
- combaterea bolilor și dăunătorilor mai ales prin tehnici biologice (combaterea biologică, bacterizarea plantelor, micorizarea rădăcinilor);
- derularea unor proiecte de combatere a alunecărilor de teren și a eroziunii solurilor;
- limitarea defrișărilor, a excavării bazei versanților;
- refacerea și modernizarea lucrărilor de irigații din arealele cu cerințe stringente, refacerea amenajărilor antierozionale și extinderea acestora, modernizarea lucrărilor de apărare - îndiguire și desecări și extinderea acestora conform cerințelor, modernizarea lucrărilor de ameliorare a terenurilor sărăturate, a nisipurilor și a solurilor nisipoase;
- refacerea stării fizice a solurilor prin afânarea adâncă și combaterea crustei;
- corectarea reacției solului, refacerea rezervei de materie organică și refacerea rezervei de elemente nutritive (în special de fosfor și microelemente);
- prevenirea și reducerea poluării chimice a solurilor cu metale grele, sulf, fluor, reziduri petroliere, deșeuri, nămoluri, produse de uz fitosanitar etc.

Acțiuni întreprinse pentru reconstrucția ecologică a terenurilor degradate și pentru ameliorarea stării de calitate a solurilor

Municipiul Buzău a proiectat și implementat un plan de management al inundațiilor, care nu este pe deplin integrat cu celelalte planuri ce privesc orașul, în speță cu cele ce vizează centura ocolitoare din partea de nord. Pentru zona arterei de centură care vine în contradicție cu planul de management al inundațiilor este necesară găsirea unei soluții adecvate pentru a preîntâmpina inundarea acesteia și pentru a reduce riscul la inundare.

Conform prevederilor HG nr.786/1993 este necesară constituirea comisiei de specialiști la nivelul municipiului Buzău pentru delimitarea perimetrelor de ameliorare, pentru inventarierea și stabilirea concretă a acțiunilor ce trebuie întreprinse.

Prevenirea și diminuarea efectelor inundațiilor se realizează prin:

- realizarea de lucrări hidrotehnice de apărare împotriva inundațiilor, dar și a celor cu folosințe complexe, care includ și atenuarea viiturilor; acumulări propuse;
- întreținerea permanentă a lucrărilor existente de apărare împotriva inundațiilor;
- identificarea în detaliu, delimitarea geografică a zonelor de risc la inundații în teritoriul municipiului, înscrierea lor în planurile de amenajare a teritoriului și a celor de urbanism;
- evitarea construcțiilor (de toate tipurile) în zonele potențial inundabile, adaptarea dezvoltării județului la condițiile de risc la inundații;
- captarea izvoarelor cu debit permanent prin lucrări de drenaj.

2.7.8. Riscurile de mediu

Mediul este factorul suport al dezvoltării și amenajării teritoriului. Atitudinea omului față de mediu și componentele sale conduc fie la distrugerea teritoriului, fie la conservarea lui în vederea realizării unui cadru optim pentru dezvoltarea urbană a localității. Mediul înconjurător reprezintă o realitate pluridimensională formată din mediul natural și mediul artificial - societatea umană care prin activitatea complexă pe care o desfășoară amenință echilibrul ecologic al mediului înconjurător prin diversele procese de poluare și degradare. Organizații și organisme internaționale au arătat că degradarea mediului duce la degradarea standardului de viață și a bunăstării unei societăți; existența unei relații de apărare a mediului reprezintă un grad ridicat de civilizație și comportament.

Poluarea mediului în Buzău se datorează pe de o parte existenței unor practici vechi și poluante, și pe de altă parte mijloacelor financiare insuficiente pentru achiziționarea unor echipamente adecvate de protecție a mediului. Ocrotirea mediului reprezintă o componentă de bază a dezvoltării durabile și se concretizează în combaterea fenomenelor de poluare inerente activităților umane, prevenirea deteriorărilor posibile, asimilarea, adaptarea și aplicarea cerințelor de mediu europene, protejarea biodiversității și monitorizarea parametrilor de calitate a factorilor de mediu.

Printre problemele create de factorii mediului prezente în zona municipiului Buzău sunt următoarele:

- relieful - vulnerabilitatea clădirilor la cutremure;
- potențialul climatic - temperaturi extreme;
- vânturi puternice, viscoliri de zăpadă;
- inversiune de temperatură, calm atmosferic;
- nebulozitate și ceață prelungită;
- ploi torențiale cu perturbarea sistemului de canalizare;
- brume târzii, grindină;
- secetă prelungită, valuri de căldură;
- umezelă relativ redusă;
- vânturi turbioane;
- resurse de apă - apă potabilă dură;
- restricție de alimentare cu apă;
- scăderea adâncimii pânzei freatice din subteran;
- vegetația - dezvoltarea unor specii ierboase fără valoare;
- uscarea arborilor și arbuștilor;
- solurile - existența în zona sudică a extravilanului a solurilor saturate.

În natură sunt considerate generatoare de poluare latentă naturală: inundațiile, vânturile puternice, inversiunile de temperatură și ceață, temperaturile maxime și generatoare de poluare a sectoarelor problemă - industria chimică, petrochimică, metalurgică, agricultura cu îngrășămintele chimice, transporturile.

În aglomerarea urbană a municipiului Buzău întâlnim câteva generatoare de poluare a aerului, apei și solului, atât în zonele industriale, cât și în cele rezidențiale. Aceste surse de impurificare sunt produse în special de unități din zona industrială sud. Agentul de poluare se prezintă sub forma de fum, pulberi, zgură cenușă, funingine, care se așează pe sol; oxizi de fier; bioxid de carbon, bioxid de sulf, oxizi de sulf, care se răspândesc în atmosferă; de asemenea diverse substanțe organice, uleiuri, pesticide, îngrășăminte chimice, care poluează solul

și apele de orice natură. Zonele de disconfort urban se întâlnesc în lungul principalelor artere cu regim înalt, în intersecții principale, în zonele industriale. Zona industrială Sud este bine amplasată în teritoriu fiind în majoritate sub influența vântului N-NE, dar nu putem spune că nu există o poluare a cartierelor adiacente. De asemenea, zona industrială Nord se resimte pe teritoriul orașului datorită vânturilor de NV-N, care conduc noxele chiar până în zona centrală a municipiului.

2.8. Caracteristici economice ale municipiului Buzau

2.8.1. Activitățile economice

Indicatorul tradițional pentru compararea regiunilor din punct de vedere al nivelului de dezvoltare la nivelul Uniunii Europene este PIB regional pe locuitor. Cu un PIB care reprezintă doar 38,15% (2015) din economia țării, Regiunea Sud-Est se situează pe locul 6, în timp ce, pe locuitor acest indicator se situează sub media națională. Valoarea acestui indicator în Regiunea Sud - Est o clasează în categoria regiunilor mai puțin dezvoltate, deoarece PIB-ul regional pe locuitor trebuie să fie mai mic decât 75% din PIB-ul mediu al UE-27, conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului pentru perioada de implementare 2014-2020. Specificul Regiunii Sud - Est îl reprezintă disparitățile dintre nodurile de concentrare a activităților industriale și terțiare (Brăila - Galați; Constanța - Năvodari), centrele industriale complexe, areale cu specific turistic (litoralul și Delta) și întinsele zone cu suprafețe de culturi agricole și viticole (Buzău, Focșani).

Prin tradiție Regiunea Sud-Est este o zonă agricolă. Condițiile pedoclimatice favorizează culturile de porumb (în principal în nord), grâu (în special în centrul regiunii), orz, plante industriale, floarea soarelui (mai ales în Constanța - regiunea ocupând locul I la nivel național). În Regiunea Sud-Est se află cea mai mare exploatare agricolă din România, suprafața cultivată reprezentând peste 45% din total. Lucrările de îmbunătățiri funciare din Balta Brăilei (în special asanări) au permis reintroducerea în circuitul producției agricole a unei suprafețe importante de soluri aluvionare.

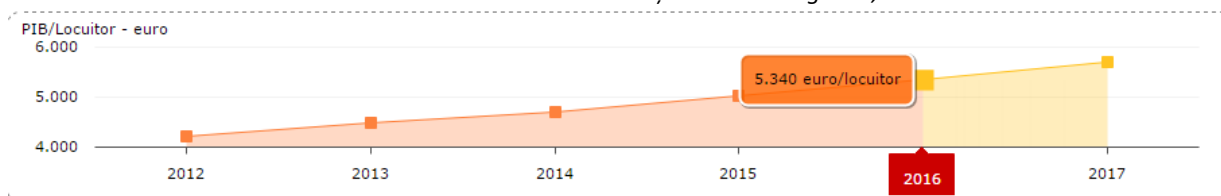
În pofida potențialului agricol ridicat, capacitatea de prelucrare a produselor agricole nu este foarte ridicată. Fragmentarea suprafețelor arabile, potențialul economic scăzut al micilor ferme și managementul ineficient al exploatărilor agricole au determinat subdezvoltarea sectorului de prelucrare a produselor agricole și constituie obstacole în calea dezvoltării agriculturii.

Județul Buzău se situează pe un loc fruntaș în ceea ce privește creșterea PIB-ului pe cap de locuitor. Astfel potrivit clasamentului județul Buzău înregistrează o creștere de 13,47%, creștere datorită căreia se situează pe locul 9 între cele 42 de județe, în fapt 41 plus capitala.

Buzău/ anii	PIB – CAEN rev.2 (mil lei)
2012	8740
2013	9614
2014	9431,1

În cifre PIB-ul pe cap de locuitor în județul Buzău era la nivelul anului 2016 de 5.340 de euro, iar pentru 2017 este prognozat la 5.790 euro.

Fig. PIB pe cap de locuitor Buzău 2016
Date: Comisia Națională de Prognostic,



Tabel - Indicii producției industriale pe județul Buzău
Sursă: Buletin statistic lunar al județelor, INSSE 2016

luna corespunzătoare din anul precedent = 100													1.I-31.X.2016 față de 1.I-31.X.2015)
2015						2016							
oct.	nov.	dec.	ian.	feb.	mar.	apr.	mai.	iun	iul.	aug.	sep.	oct.	
98,5	109,3	103.0	97,9	100.9	98,9	102,9	98,5	112,0	89,1	85,4	97,2	88,8	96,8

Tabel - Indicii valorici ai cifrei de afaceri din industrie pe total (piața internă și piața externă)

Sursă: Buletin statistic lunar al județelor, INSSE 2016

luna corespunzătoare din anul precedent = 100													1.I-31.X.2016 față de 1.I-31.X.2015)
2015						2016							
oct.	nov.	dec.	ian.	feb.	mar.	apr.	mai.	iun	iul.	aug.	sep.	oct.	
80,7	90,9	87,2	91,3	92,0	99,0	111,5	117,2	97,0	89,8	102,8	105,3	109,1	101,8

Tabel - Comerțul internațional cu bunuri - mii euro

Sursă: Buletin statistic lunar al județelor, INSSE 2016 date provizorii

	2015						2016							
	aug.	sep.	oct.	nov.	dec.	ian.	feb.	mar.	apr.	mai.	iun.	iul.	aug.	1.I-31.VII)
Total exporturi FOB	64601	55479	50754	57449	37311	33098	40030	42266	44950	43416	45766	45526	60405	355456
Total importuri CIF	45845	38033	51198	33214	75639	28856	32394	36038	37374	36886	42296	51115	31857	296815
Sold FOB/CIF	18756	17446	-444	24235	-38328	4242	7636	6228	7576	6530	3470	-5589	28548	58641

La data de 31.12.2016, s-a obținut de la Oficiul Registrului Comerțului partajarea numărului total de firme și instituții din municipiul Buzău, pe domenii de activitate, a fost următoarea:

Nr. crt.	Domeniul de activitate	Număr firme
1	Comerț cu ridicata și amănuntul	3220
2	Industria prelucrătoare	1019
3	Activități tehnice	847
4	Transport și depozitare	781
5	Construcții	530
6	Alte activități de servicii	408
7	Activități de servicii administrative	285
8	Hoteluri și restaurante	255
9	Informații și comunicații	194
10	Asigurări, intermediari financiare	193
11	Cultură	172
12	Sănătate	167
13	Învățământ	148
14	Tranzacții imobiliare	117
15	Distribuția apei	37
16	Producția și furnizarea energiei electrice	29
17	Agricultură, silvicultură, pescuit	11
18	Administrație publică și apărare	7
19	Industria extractivă	3
	TOTAL FIRME ȘI INSTITUȚII ÎN FUNCȚIUNE	8423

La capitolul investiții străine, Buzăul ocupă o poziție fruntașă. Oamenii de afaceri au fost atrași aici de locația strategică, apropiată atât de capitală cât și de portul Constanța. E locul unde sunt rulate afaceri de zeci sau sute de milioane de euro.

Fabricarea cuptoarelor pentru rafinării și industria petrochimică sunt unele din domeniile în care s-au realizat investiții importante în municipiul Buzău. Cu 300 de angajați, compania se ocupă cu proiectarea cuptoarelor, fabricarea propriu-zisă și montarea lor în locație. În cei cinci ani de activitate, firma s-a impus în special pe piața rusă, unde livrează comenzi în fiecare an. Buzăul și România au fost alese de companiei Beta Heurtey, datorită poziției, apropierea de țările occidentale și de Rusia, ieșirea la Marea Neagră, produsele noastre fiind agabaritice, ajută foarte mult pentru expediție, dar și datorită tradiției. Compania de la Buzău face parte dintr-un grup internațional ce are o cifră de afaceri de aproape 350 de milioane de euro în fiecare an.

O altă investiție majoră în Buzău a făcut-o o firmă de colectare a deșeurilor, firmă ce face parte tot dintr-un grup internațional. De la înființarea sa, la începutul anului 2007 și până în prezent, compania a devenit unul dintre liderii de piață în domeniul reciclării deșeurilor de echipamente electrice și electronice în România, fiind cea mai mare fabrică integrată de tratare a acestor deșeuri din țară și una dintre cele mai mari din Europa. Investiția inițială de la Buzău a fost de peste zece milioane de euro și numără în jur de 2.000 de angajați..

Producătorul de sticlă Trakya Cam, divizia de sticlă plană a Şişecam Turcia, care a achiziționat în vara acestui an 90 la sută din acțiunile firmei buzoiene Glass Corp, a investit în anul 2014 65 de milioane de euro pentru dezvoltarea societății achiziționate. Suma investită de compania turcească a fost necesară pentru producerea și vânzarea a 660.000 de seturi de sticlă pentru mașini.

Febra construcției de centre comerciale pare că a pus stăpânire pe orașul nostru. "Explozia" marilor magazine a început din 2008, Buzăul demonstrându-se a fi un punct de atracție pentru retaileri de renume: Kaufland, Carrefour, Metro, Dedeman, Lidl, Penny Market, Global, Praktiker, Romstal, reabilitarea complexului Winmark.

Soufflet Malt România, cel mai mare producător de malț din Europa de Est are o investiție de 65 de milioane de euro. Fabrica de la Buzău este și singura din țară de acest fel. Grupul Soufflet, cel mai important furnizor de malț pentru berăriile din Europa, a început expansiunea spre Est în urmă cu peste 15 ani.

De asemenea showroom-uri auto: Opel, Skoda, Volkswagen, Ford, Toyota, Hyundai, Mercedes, Chevrolet, Renault, Nissan, Daewoo, Peugeot, Fiat, Alfa, Lancia.

Investiții în benzinării auto: Socar România. Investiții în infrastructura turistică: Hotel de 4* Pietroasa, Art Hotel.

Producătorul de ulei vegetal Bunge a investit 25 de milioane de euro în modernizarea fabricii deținute în Buzău, unde a transferat și producția de ulei de la unitatea din Iași.

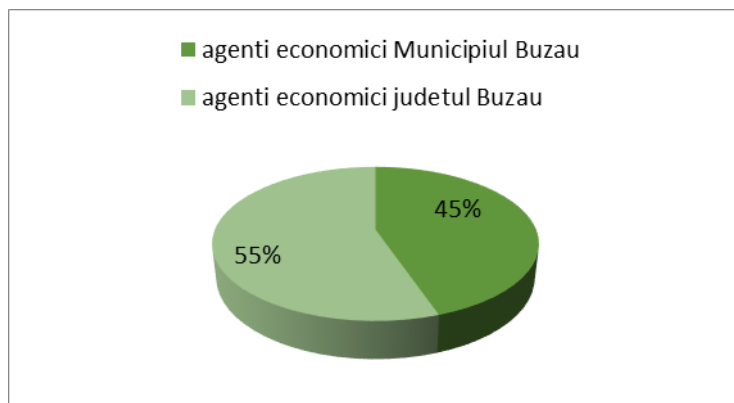
Voestalpine Vae Aparom a început modernizarea fabricii de la Buzău. În acest sens, compania a demarat programul de investiții pentru modernizarea sectorului productiv al societății prin lansarea proiectului "Contribuția Vae Aparom la dezvoltarea durabilă a regiunii de Sud - Est prin modernizarea sectorului productiv al fabricii din Buzău", proiect cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Programul Operațional Creșterea Competitivității Economice. Structura de finanțare este compusă atât din fonduri proprii, cât și din fonduri europene și de la bugetul de stat. Prin urmare, valoarea totală a acestui proiect se ridică la suma de 25,93 de milioane de lei, din care 7,7 milioane de lei valoare neeligibilă, 18,2 milioane de lei valoare eligibilă, 9,1 milioane de lei asistență financiară nerambursabilă și 16,82 milioane de lei contribuția Voestalpine Vae Aparom.

Potrivit Comisiei Naționale de Prognoză, în ultimii trei ani, județul Buzău a ajuns pe locul doi în țară, cu o creștere economică de 30%. La creșterea ratei economice a județului a contribuit decisiv Primăria municipiului Buzău, prin investițiile realizate în ultimii ani. Practic, proiectele derulate cu fonduri europene accesate și

câștigate de către municipalitatea buzoiană, precum și deschiderea manifestată de Primărie față de investitori, fie locali, naționali sau din afara granițelor, au săltat județul la capitolul creștere economică.

Economia județului Buzău a cunoscut o evoluție continuă, favorizată fiind de resursele naturale, dar și de cele umane. Ponderea în economia județului o deține comerțul en-gros și cu amănuntul (53,67%), urmat de alte servicii (inclusiv învățământ și sănătate - 14,21%), industrie (12,55%), transporturi (7,12%), construcții (6,35%), agricultură, viticultură și pescuit (3,8%), turism (2,3%).

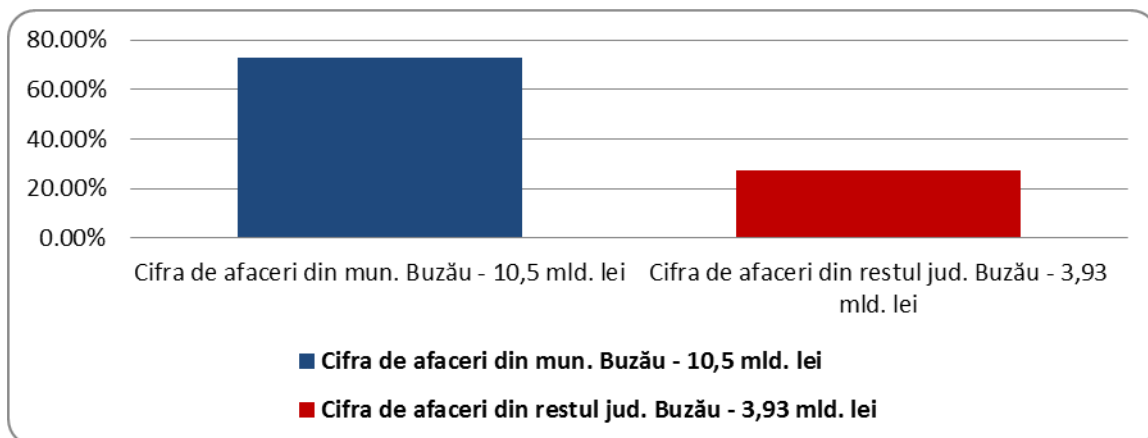
Numărul agenților economici din municipiul Buzău în anul 2015 a fost de **12.946**, ceea ce a reprezentat **44,71%** din totalul agenților economici din județul Buzău. Numărul agenților economici din tot județul Buzău a fost de 28.955, iar în restul județului fără municipiul Buzău au existat 16.009 agenți economici.



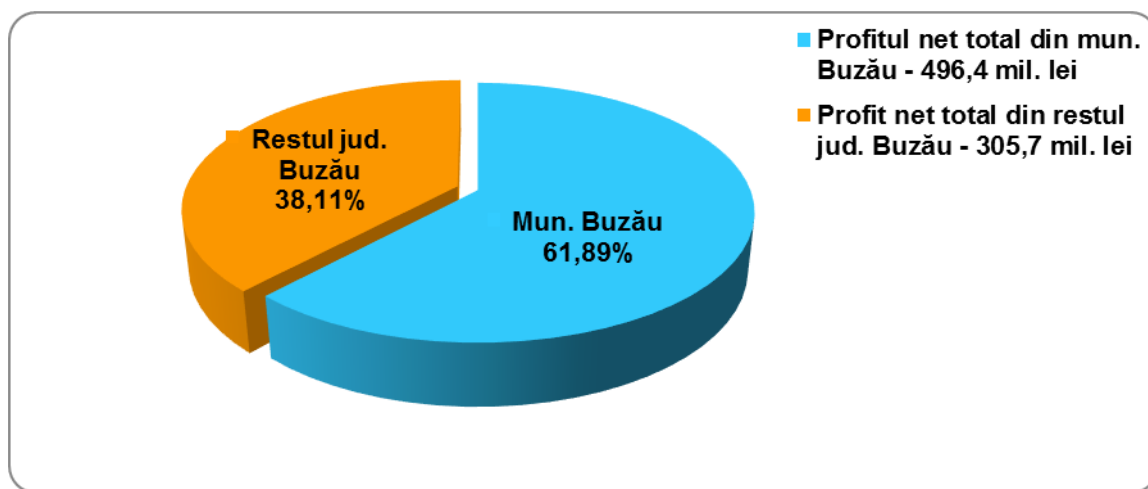
Cifra de afaceri totală realizată de firmele din municipiul Buzău (date parțiale la 2016) a fost de **10,5 miliarde lei (2,4 miliarde euro)**, ceea ce a reprezentat **72,76%** din cifra de afaceri totală din județul Buzău. Cifra de afaceri din tot județul Buzău a fost de 14,43 miliarde lei (3,3 miliarde euro), iar în restul județului fără municipiul Buzău, cifra de afaceri a fost de 3,93 miliarde lei (0,9 miliarde euro).

Domeniul de activitate în care s-a realizat cea mai mare cifră de afaceri în anul 2015 a fost fabricarea uleiurilor și grăsimilor (CAEN: 1041) cu 1,3 miliarde lei (302,3 mil. euro).

Pe următoarele locuri în topul domeniilor de activitate au fost: comerțul cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat (CAEN: 4621) cu 1,1 miliarde lei (261,2 mil. euro), comerțul cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun (CAEN: 4639) cu 470 mil. lei (106,8 mil. euro) și prelucrarea și conservarea cărnii de pasăre (CAEN: 1012) cu 439,2 mil. lei (99,8 mil. euro).



Profitul net total realizat de firmele din municipiul Buzău a fost de **496,4 mil. lei (112,8 mil. euro)**, ceea ce a reprezentat **61,89%** din profitul net total realizat în județul Buzău. Profitul net total din tot județul Buzău a fost de 802,07 mil. lei (182,26 mil. euro), iar în restul județului fără municipiul Buzău profitul net total a fost de 305,67 mil. lei (69,46 mil. euro).



Brandurile internaționale prezente cu fabric în Municipiul Buzău.

- ASAHI GROUP HOLDINGS (Japonia) deține în Buzău fabrica de bere Ursus cu renumitele branduri Ursus, Timișoreana, Peroni, Redd's.
- BUNGE NORTH AMERICA (SUA), lider mondial în producția de hrană și ingrediente alimentare, deține în municipiul Buzău fabrica de ulei BUNGE ROMANIA S.R.L..
- HOEGANAES CORPORATION (SUA), lider mondial în producția de pulberi feroase, deține în Buzău fabrica HOEGANAES CORPORATION EUROPE SA, unic producător în țară de pulberi metalice pentru compoziția electrozilor de sudură, pentru sinterizarea unor piese mecanice sau pentru recondiționarea de piese uzate.
- VOESTALPINE STEEL & SERVICE CENTER GmbH (Austria) lider european, producător de aparate de cale ferată și tirfoane, deține în municipiul Buzău fabrica VOESTALPINE VAE APCAROM SA producător de aparate de cale ferată, tirfoane de cale ferată și traverse metalice.
- AGRANA (Austria), lider în producția de zahăr, deține în municipiul Buzău fabrica AGRANA ROMANIA S.A.
- AIR LIQUIDE GROUP (Franța), lider mondial în domeniul gazelor, tehnologiilor și serviciilor pentru industrie și sănătate, deține în municipiul Buzău fabrica DUCTIL - AIR LIQUIDE WELDING, lider pe piața românească de sudare și tăiere, producător de sârme și electrozi de sudură.
- SOUFFLET (Franța), cel mai mare producător european de malț deține în municipiul Buzău fabrica SOUFFLET MALT ROMANIA SA, cea mai mare fabrică de malț din estul Europei.
- HEURTEY PETROCHEM (Franța) lider mondial în industria de rafinare și petrochimie, deține în municipiul Buzău fabrica HEURTEY PETROCHEM MANUFACTURING S.A., producătoare de cuptoare industrial.
- GLASSCORP (Turcia) deține în municipiul Buzău fabrica GLASSCORP S.A., cea mai mare firmă din Romania din domeniul prelucrării și fasonării sticlei plate.
- SUPERLIT (Turcia) lider pe piața internațională de produse din fibră de sticlă, deține în municipiul Buzău fabrica SUPERLIT ROMÂNIA S.A., producătoare de tuburi și fittinguri.

Brandurile naționale și locale prezente cu activități de producție în Municipiul Buzău.

- AAYLEX PROD S.R.L – producător de carne de pasăre
- AVICOLA BUZĂU S.A. – crescător de păsări
- BOROMIR PROD S.A. – producător de produse de panificație
- ROTEC S.A. – producător de utilaje pentru metalurgie
- FORJA ROTEC S.R.L. – producător de piese forjate
- EXIMPROD GRUP S.R.L. – producător de echipamente pentru joasă, medie tensiune și cutii de distribuție
- CONCAS S.A. – extracție agregate minerale și constructor
- SARA S.R.L. – producător de piese metalice
- LEGUME FRUCTE S.A. – producător de conserve de legume și fructe
- TEHNOMET S.A. – producător de piese pentru industria metalurgică, constructoare de mașini și chimică
- INTEGRAL S.A. – executant de lucrări de construcții - montaj și instalații
- METAL SOMET S.A. – producător de scule, piese sinterizate, confecții metalice

- COMSORADI S.R.L. – producător de preparate din carne
- RECOMPLAST S.R.L. - producator de echipamente și accesorii pentru brânzamente electrice și linii de joasă și medie tensiune;
- ROMPLAST S.A. - fabricarea de fire și cabluri electrice si electronice
- ROMCARBON S.A. – producător de ambalaje de mase plastice, filtre pentru autovehicule
- GREENTECH S.A. - lider european în reciclarea deșeurilor PET
- GREENFIBER INTERNAȚIONAL S.A. - singurul producator din Romania si al doilea mare producator din Europa pentru fibra reciclata poliesterica obtinuta din deșeuri
- LIVINGJUMBO INDUSTRY S.A. - producator de saci mari de rafie (polipropilena) tip big bags

Un produs reprezentativ este galle-ul, industria locală cumulând peste 85% dintre firmele de profil care activează pe teritoriul României. La Buzău a fost înființată unica asociație a producătorilor de galle-uri din țară. În totalitate, producțiile de galle-uri sunt exportate, piețele de destinație fiind Orientul Extrem Japonia, SUA, Canada, Uniunea Europeană).

După naționalizarea din 1948, și în mod special începând cu anii '60 Buzăul a fost industrializat intens, adeseori în mod forțat. S-au dezvoltat astfel industria metalurgică, industria construcțiilor de mașini, industria echipamentelor electrotehnice, producția de produse mecanice de asamblare și de garnituri de frână și de etanșare, producția de aparate și echipamente pentru calea ferată, de filtre de apă și ulei pentru autovehicule, industria sticlei, industria lemnului, producția de fire textile, confecții textile și de tricotate, producția de panouri din beton și de produse ceramice, producția de zahăr, ulei, bere, carne și produse din carne, producția obiectelor din mase plastice.

Alături de aceste produse care își găsesc corespondent și până în prezent, au apărut altele noi, cum sunt: producția de încălțăminte, de pulberi metalice pentru fabricarea electrozilor de sudură, de filtre și sisteme complexe pentru purificarea apei, aparate de purificare a aerului, de piese din pulberi metalice, mobilă și mic mobilier, tâmplărie din aluminiu și plastic etc.

Principalele unități industriale au fost înființate în perioada 1965 -1975 și erau concentrate în zona sudică a municipiului Buzău. După 1989, majoritatea societăților cu profil industrial și-au restructurat activitatea, astfel încât au apărut societăți industriale noi care au continuat activitatea coloșilor industriali de pe platforma industrială buzoiană și care au introdus noi ramuri industriale în circuitul economic al județului.

Revigorarea activității industriale locale poate fi atribuită și investitorilor străini, care au facilitat infuzia de capital necesar pentru re tehnologizare și restructurare. Afluxul investitorilor străini a început în 1995, perioadă în care, pe plan local, apar și companiile multinaționale.

Peisajul economiei și afacerilor buzoiene s-a modificat în mod drastic în ultimele decade. Anterior anilor 1990 Buzăul era recunoscut ca un oraș industrial de frunte din România și în multe privințe el “beneficiază” încă de această moștenire a trecutului, deși, din nefericire, nu s-a adaptat pe deplin la dinamica schimbărilor recente, ceea ce a determinat o anumită stagnare în ultimii ani.

Principalele “*motoare economice*” din municipiul Buzău în anul 2015 au fost companiile care au realizat cele mai mari cifre de afaceri, cele mai mari profituri și de asemenea companiile care au fost cei mai mari angajatori.

Cifra de afaceri totală din municipiul Buzău în anul 2015: 10,5 miliarde lei (2,4 miliarde euro)

Nr. crt.	Domeniul de activitate	Cifra de afaceri (RON)	Cifra de afaceri (EUR)
1	Fabricarea uleiurilor și grăsimilor	1,3 mld.	302,3 mil.
2	Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat	1,1 mld.	261,2 mil.
3	Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun	470 mil.	106,8 mil.
4	Prelucrarea și conservarea cărnii de pasăre	439,2 mil.	99,8 mil.

5	Creșterea păsărilor	369,5 mil.	84 mil.
6	Fabricarea zahărului	344 mil.	78,2 mil.
7	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	330,1 mil.	75 mil.
8	Fabricarea fibrelor sintetice și artificiale	307,5 mil.	69,9 mil.
9	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	263,8 mil.	60 mil.
10	Fabricarea articolelor de ambalaj din material plastic	255,1 mil.	58 mil.
11	Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaj	247,3 mil.	56,2 mil.
12	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	231,7 mil.	52,7 mil.
13	Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase	220,5 mil.	50,1 mil.
14	Fabricarea malțului	209 mil.	47,5 mil.
15	Fabricarea articolelor din fire metalice, fabricarea de lanțuri și arcuri	184,4 mil.	41,9 mil.
16	Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice	171,7 mil.	39 mil.
17	Transporturi rutiere de mărfuri	170,1 mil.	38,7 mil.
18	Fabricarea materialului rulant	160,3 mil.	36,4 mil.
19	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	138,3 mil.	31,4 mil.
20	Fabricarea produselor metalice obținute prin deformare plastică; metalurgia pulberilor	133,2 mil.	30,3 mil.

Profitul net total din municipiul Buzău în anul 2015: 496,4 milioane lei (112,8 milioane euro)

Nr. crt	Domeniul de activitate	Profitul net (RON)	Profitul net (EUR)
1	Fabricarea fibrelor sintetice și artificiale	26,1 mil.	5,9 mil.
2	Prelucrarea și conservarea cărnii de pasăre	24,9 mil.	5,7 mil.
3	Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor	23,4 mil.	5,3 mil.
4	Fabricarea malțului	18,6 mil.	4,2 mil.
5	Fabricarea materialului rulant	18,3 mil.	4,1 mil.
6	Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice	15,3 mil.	3,5 mil.
7	Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase	14,9 mil.	3,4 mil.
8	Transporturi rutiere de mărfuri	14,9 mil.	3,4 mil.
9	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	14,5 mil.	3,3 mil.
10	Fabricarea aparatelor de control și distribuție a electricității	14,5 mil.	3,3 mil.
11	Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun	14 mil.	3,2 mil.
12	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	12,7 mil.	2,9 mil.
13	Fabricarea articolelor de ambalaj din material plastic	12,5 mil.	2,8 mil.
14	Fabricarea produselor metalice obținute prin deformare plastică; metalurgia pulberilor	11,5 mil.	2,6 mil.
15	Activități de asistență medicală generală	9,9 mil.	2,3 mil.
16	Captarea, tratarea și distribuția apei	8,2 mil.	1,9 mil.
17	Fabricarea articolelor din fire metalice, fabricarea de lanțuri și arcuri	7,1 mil.	1,6 mil.
18	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	6,7 mil.	1,5 mil.
19	Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate	6,4 mil.	1,5 mil.
20	Activități de consultanță pentru afaceri și management	5,8 mil.	1,3 mil.

2.8.2. Forța de munca

Numărul total de angajați din municipiul Buzău în anul 2015 a fost de **35.727**, ceea ce a reprezentat **64,21%** din totalul de angajați din județul Buzău. Domeniul de activitate fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusive lenjeria de corp) (CAEN: 1413) a avut cel mai mare număr de angajați și anume 2.366 de persoane.

Pe următoarele locuri în topul domeniilor de activitate au fost: lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale (CAEN: 4120) cu 2017 angajați, comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun (CAEN: 4711) cu 1599 angajați, fabricarea articolelor de ambalaj din material plastic (CAEN: 2222) cu 1366 angajați și fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice (CAEN: 2511) cu 1124 angajați.

Domeniile de activitate cu numărul cel mai mare de angajați din Municipiul Buzău în anul 2015:

Nr. crt.	Domeniul de activitate	Număr angajați
1	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	2.366
2	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	2.017
3	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	1.599
4	Fabricarea articolelor de ambalaj din material plastic	1.366
5	Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice	1.124
6	Creșterea păsărilor	850
7	Finisarea materialelor textile	848
8	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	842
9	Prelucrarea și conservarea cărnii de pasăre	827
10	Captarea, tratarea și distribuția apei	766
11	Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun	715
12	Activități de protecție și gardă	664
13	Transporturi rutiere de mărfuri	656
14	Activități de asistență medicală generală	619
15	Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor	609
16	Producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje	602
17	Colectarea deșeurilor nepericuloase	574
18	Fabricarea fibrelor sintetice și artificiale	557
19	Prelucrarea și fasonarea stic plate	557
20	Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat	526

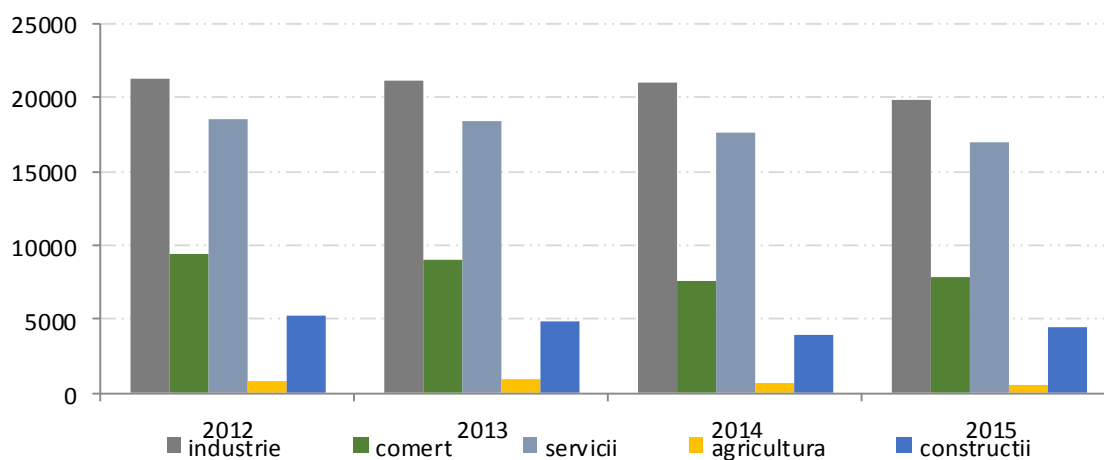
Tabel - Evoluția structurii numărului mediu de salariați pe principalele sectoare economice, în municipiul Buzău, în perioada 2012-2015

	2012	2013	2014	2015
Număr mediu de salariați în industrie, din care:	38.7%	38.0%	38.5%	38.9%
Industria extractivă	0.5%	0.7%	0.6%	0.7%
Industria prelucrătoare	33.1%	32.7%	33.0%	33.1%
Energie electrică și termică, gaze, apă	1.5%	1.6%	1.5%	1.5%
Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	2.5%	3.0%	3.2%	3.6%
Agricultura, sivecultura și pescuit	2.0%	1.9%	1.4%	1.3%
Construcții	5.5%	7.6%	7.4%	8.6%
Comerț	17.5%	16.5%	17.0%	17.4%
Transporturi și poștă	4.5%	4.7%	4.7%	5.0%
Hoteluri și restaurante	1.5%	1.5%	1.4%	1.2%
Informații și comunicații	0.8%	1.0%	0.8%	0.8%
Activități bancare, asigurări	1.7%	1.8%	1.7%	1.7%
Tranzacții imobiliare	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
Activități profesionale, științifice și tehnice	2.3%	1.9%	1.9%	2.6%
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	3.6%	3.0%	3.7%	4.1%

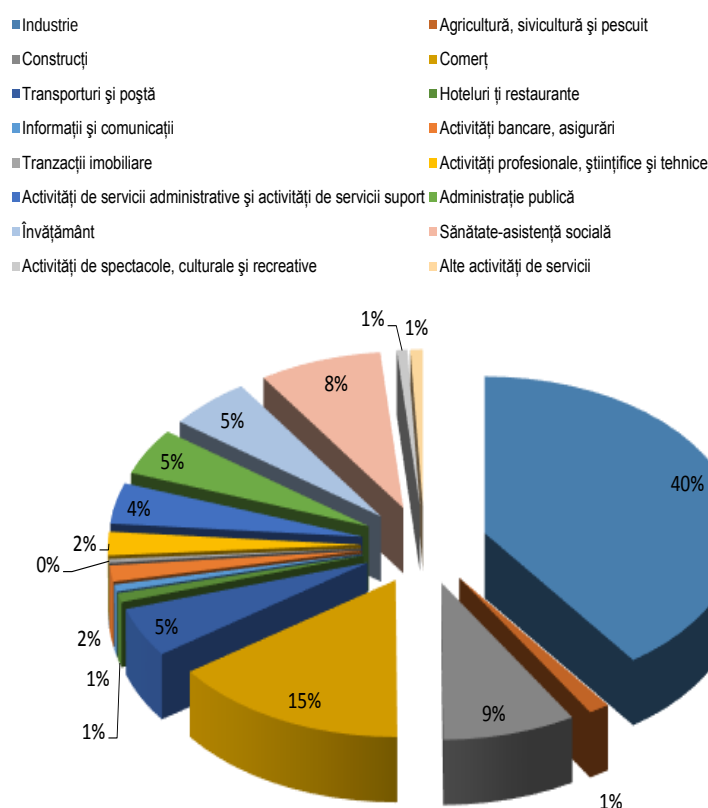
Administrație publică	4.6%	4.7%	4.8%	4.6%
Învățământ	4.3%	5.1%	5.3%	5.2%
Sănătate-asistență socială	7.3%	9.5%	10.5%	7.6%
Activități de spectacole, culturale și recreative	0.8%	1.0%	0.9%	0.8%
Alte activități de servicii	0.4%	0.6%	0.6%	0.5%
Total	100%	100%	100%	100%

Sursa: Prelucrări date din Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2015

Evoluția numărului mediu salariați în municipiul Buzău, în perioada 2012-2015



Distribuție salariați în 2015 pe principalele sectoare de activitate



Se pot constata anumite caracteristici ale participării populației municipiului Buzău la activitatea economică, astfel:

- s-a redus numărul persoanelor active, fenomen determinat de schimbările structurale ale populației pe sexe, vârstă, medii de viață, dar și ca urmare a prelungirii duratei de instruire;
- a apărut pentru prima dată un surplus de forță de muncă în cadrul populației de vârstă activă, ca urmare a dezechilibrelor apărute pe piața muncii;
- s-a modificat structura persoanelor active pe ramuri de activitate, ocupații și statut profesional determinată de schimbările profunde petrecute în ultimii ani;
- a crescut numărul de persoane inactive ca urmare, în principal, a accentuării fenomenului de îmbătrânire demografică;
- s-a schimbat structura populației inactive pe seama creșterii populației școlare și preșcolare.

Nr. crt	Indicator Județul Buzău	UM	31.12.2014	11.12.2015
1	Resurse de muncă	Mii pers	262,2	258.4
2	Populația ocupată	Mii pers	171.8	166.3
3	Populația activă	Mii pers	192,2	184.7
4	Total șomeri, din care :	pers	18.348	18.435
5	Șomeri indemnizați	pers	3.687	4.864
6	Șomeri neindemnizați	pers	11.128	11.573

Indicator Județul Buzău	2012	2013	2014	2015	2016
Rata media a șomajului	7,9%	8,6%	9,7%	10%	9,3%

Din tabelul mediilor anuale ale numărului de șomeri observăm trendul ascendent al ratei șomajului în județul Buzău din 2012, menținut până în 2015, după care în 2016 are un trend de descreștere.

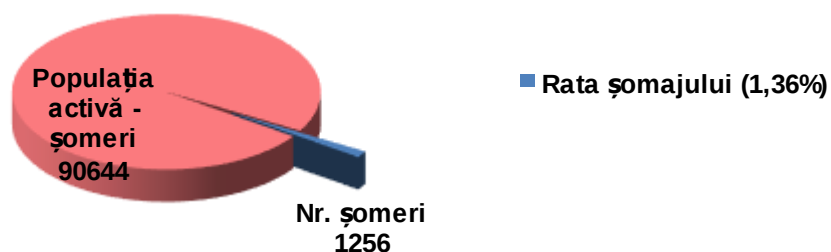
Creșterea numărului de șomeri se datorează disponibilizărilor colective din aceasta perioadă, a concedierilor colective dar și a lipsei locurilor de muncă vacante. Totodată, mulți angajatori au preferat în această perioadă să-și lichideze firmele sau să le suspende activitatea, din cauza crizei economice manifestate începând cu 2009.

Spre deosebire de situația de la nivel județean Municipiul Buzău are o rată foarte mică a șomajului. Situația principalilor indicatori ce caracterizează starea socială, la nivelul municipiului Buzău, la data de 31.12.2016, a fost următoarea:

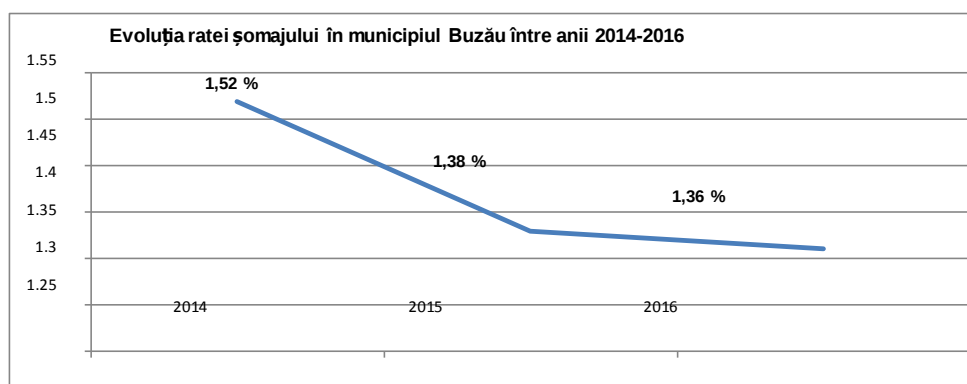
Nr. crt.	Indicator	UM	Data 31.12.2016
1	Populația activă (16 – 62 ani)	pers.	91.900
2	Total șomeri, din care:	pers.	1256
3	• șomeri indemnizați	pers.	574
4	• șomeri neindemnizați	pers.	682
5	Rata șomajului	procent	1,36%

Conform datelor de la AJOFM pentru anul 2016, la data de 31.12. 2016 populația activă a municipiului Buzău între 16 și 62 ani a fost de 91.900 de persoane, numărul de șomeri înregistrați la AJOFM a fost de 1256 de persoane, iar **rata șomajului** pentru anul 2016 a fost de **1,36%**.

Rata șomajului în municipiul Buzău în anul 2016



Indicator	UM	2014	2015	2016
Populația activă (16 – 62 ani)	Pers.	89.100	89.118	91.900
Total șomeri	Pers.	1.360	1.231	1.256
Rata șomajului	%	1,52	1,38	1,36



2.8.3. Profilul activităților economice

2.8.3.1. Agricultură

Agricultura județului constituie un parametru important al activității economice a județului; trebuie subliniată calitatea deosebită a stratului fertil. În zona de câmpie se cultivă: grâu, porumb, floarea-soarelui, sfeclă furajeră și sfeclă de zahăr, legume. În zonele de deal există plantații importante de pomi fructiferi. Pe colinele însoțite se află podgorii renumite, unde se cultivă soiuri de calitate. Vinurile noastre sunt renumite prin premiile și medaliile câștigate la concursuri internaționale de anvergură.

În județ își desfășoară activitatea 36 de societăți comerciale cu profil agricol cu capital de stat, 7 societăți comerciale cu capital privat și 130 societăți agricole cu capital privat, din care se remarcă: B A N AGROTRANS SRL, AGRO ILSOF SRL, AGRO RODION SRL, GLIA PREST SIMION SRL, AGROCOTORCA VEGETAS SRL, PREST AGRO 96 SRL, DAVIDESCU M N SNC, EPUREANU ION SNC, AGROSERV 93 SRL, SERE SOLARII SA, UNIVERSAL PRODCOM 94 SRL, AVIS LIPIA SA, SEMPJ SA.

Condițiile favorabile existente au creat posibilitatea dezvoltării zootehniei, remarcata prin creșterea bovinelor, porcilor, ovinelor și păsărilor. Județul Buzău are un potențial important privitor la cercetarea științifică în agricultură, în cadrul județului desfășurându-se activitatea următoarelor stațiuni de cercetare și producție:

- Stațiunea de cercetare și producție viti-vinicolă Pietroasa;
- Stațiunea de cercetare și producție pomicolă Căndești;
- Stațiunea de cercetare și producție legumicolă Buzău;
- Stațiunea de cercetare și creștere a ovinelor Rușetu;

- Stațiunea de cercetare și creștere a vacilor Dulbanu.
- doua stațiuni pentru creșterea cailor de rasă - Cislau și Rusetu

Așa cum s-a mai precizat, sectorul agricol a jucat un rol important în dezvoltarea și evoluția economiei municipiului Buzău. Cu toate acestea, în prezent activitățile agricole dețin o pondere de numai 5% în economia municipiului Buzău.

Suprafața agricolă a municipiului este de 5 564 hectare, din care 4 597 ha teren arabil, 819 ha pășuni, 6 ha fânețe, 57 ha vii și 85 ha livezi.

La nivelul municipiului există societatea Muntenia SA, care deține o suprafață de 820 hectare și alte trei societăți comerciale: Agroglobal SA, Romcarbon SA și Bunge, care au sediul în municipiu, dar raza de activitate pe tot județul, și ale căror suprafețe cultivate însumează 114 hectare; restul sunt asociații familiale sau persoane fizice care cultivă aproximativ 2870 hectare.

Principalele societăți cu activitate agricolă din municipiu sunt:

- S.C. "SEMPAJ" S.A. BUZĂU - Întreprinderea pentru executarea lucrărilor de îmbunătățire și exploatarea pajiștilor;
- S.C. "SERE SOLARII" S.A. BUZĂU - A.E.S.C. Asociația economică de stat și cooperatist;
- S.C. "AVICOLA" S.A. BUZĂU;
- FRASINU SA – cu activitate de creștere a oilor;
- S.C. "UNISEM" S.A. BUZĂU - Întreprinderea de solarii material săditor;
- ANIF RA Sucursala Teritorială Argeș Buzău, Unitatea de Administrare Buzău.

Tabel - Suprafața agricolă a municipiului Buzău

	2011	2012	2013	2014	2015
Suprafața totală - ha	8.128	8.128	8.128	8.128	8.128
Suprafața agricolă după modul de folosință total - ha	5.468	5.468	5.468	5.468	5.468
Suprafața arabilă - total - ha	4.520	4.520	4.520	4.520	4.520
Suprafață cu livezi și pepiniere pomicole - total - ha	86	86	86	86	86
Suprafață cu vii și pepiniere viticole - total - ha	50	50	50	50	50
Suprafața pășunilor - total - ha	807	807	807	807	807
Suprafața fânețelor - total - ha	5	5	5	5	5

Principalele produse agricole cultivate pe raza municipiului sunt: grâu (1.550 tone), porumb (2.610 tone), floarea soarelui (270 tone) și legume (17.800 tone).

Aici există și două ferme de animale: Avicola Buzău SA și Frasinu SA care au ca obiect de activitate eclozarea de pui (abatorizați) și creșterea oilor. De asemenea, există 4 cabinete veterinare în funcțiune și 10 farmacii fitosanitare.

Prelucrarea produselor agricole se asigură prin societăți comerciale specializate în industria cărnii, a laptelui, a sfeclei de zahăr, a legumelor și fructelor, precum și prin unități de morărit și panificație, de vinificație, de producere a uleiului comestibil, a berii, a spirtului și a furajelor combinate.

Exportul este realizat în principal de două firme: SC Avicola Buzău SA care exportă carne de pasăre și Carpatice Lamb SRL care exportă carne de oaie.

În municipiul Buzău funcționează un târg de comercializare a animalelor și cerealelor, iar fermierii din localitate au participat la cursuri de specializare privind accesarea fondurilor comunitare. În ultima perioadă s-a dezvoltat și agricultura ecologică.

Suprafața totală agricolă la nivelul municipiului Buzău, pe categorii de folosință, se prezintă astfel:

- Teren arabil din care: - 6.727,7157 ha;
 - Teren arabil irigat: - 1.269,2810 ha;
- Pășuni naturale - 695,8928 ha;
- Fânețe naturale - 106,0800 ha;
- Vii hibride - 54,9522 ha;
- Livezi, pomi, pepiniere, arbuști fructiferi - 146,0000 ha;
- Curți clădiri - 116,8971 ha;
- Alte terenuri în intravilan - 114,9572 ha;
- **TOTAL TEREN MUNICIPIUL BUZĂU: 7.961,8826 ha.**

2.8.3.2. Industria

Industria a început să se dezvolte în municipiul Buzău încă din perioada interbelică. Atunci au început să funcționeze în Buzău rafinării, fabrici de cherestea, de textile, de ulei, de alcool, de mezeluri și țigarete.

În prezent, industria deține o pondere de aproximativ 50% din economia municipiului. Principalele unități industriale locale au fost înființate în perioada 1965-1975 și erau concentrate în special în zona sudică a orașului.

După 1990, aceste unități industriale au intrat în procesul general de restructurare, fiind înlocuite cu unități industriale de mici dimensiuni, mai competitive din punct de vedere economic, ce au reușit să creeze sau să păstreze multe locuri de muncă și să pătrundă rapid pe noul tip de piață din economia românească.

Industria municipiului Buzău se axează pe producerea unor produse industriale importante, care atrag anumite specializări. Astfel, putem aminti aici produsele industriale care și-au găsit deja o nișă de piață și care pot face față cu brio noilor provocări rezultate din piața extinsă UE: producerea de utilaj tehnologic și industrial, sârmă, produse din sârmă, electrozi, aparate cale, boghiuri, utilaje pentru construcțiile CFR, geamuri, tâmplărie metalică și din mase plastice pentru construcții industriale și civile, zahăr, ulei, produse din carne, conserve din carne, conserve din legume și fructe, produse din mase plastice - folii din polietilenă, țevi PVC - elemente filtrante pentru autovehicule, cărbune activ, produse ceramice, tricotaje de lână etc.

Alături de aceste produse care se fabricau și înainte de 1990, industria locală produce mai nou textile și confecții, tâmplărie metalică și din mase plastice, stingătoare de oțel-carbon, produse din fontă turnată, filtre și instalații de purificare a apei, confecții și prelucrări mecanice din oțel, produse de uz gospodăresc, pulberi metalice, produse diverse de panificație, mașini agricole, tractoare, instalații de irigat, încălțăminte, produse de pielărie, mașini de măcinat cafea, produse din sticlă, galle-uri, vopseluri, produse pentru operațiuni de salvare și protecția mediului înconjurător, articole de marochinărie din piele și înlocuitori, mobilier cu structură metalică, accesorii și echipamente pentru bransamente electrice și linii de joasă și medie tensiune, construcții de mașini și componente, produse sinterizate din carburi metalice, cordoane metalice, cabluri, ambalaje din plastic, bere etc.

În același timp, municipiul Buzău dispune de o forță de muncă cu calificare variată într-un număr suficient de mare, căreia i se adaugă forță de muncă altădată tradițională, provenită de pe fostele platformele industriale din municipiu. Principalele unitati industriale și de construcții sunt grupate în doua zone: - zona industrială nord și zona industrială sud.

Menționăm mai jos principalele unitati economice din cele doua zone industriale:

- **Zona industrială nord:**
 - S.C. "SOMACO" S.A. București materiale construcții Sucursala Buzău;
 - S.C. "COMAT" S.A. Buzău aprovizionare tehnico materială;
 - S.C. "CONCIFOR" S.A. Buzău construcții forestiere;
 - S.C. "REMAT" S.A. Buzău recuperarea și valorificarea materiale refolosibile;
 - S.C. "CONCAS" S.A. Buzău antrepriză de construcții montaj;
 - Ursus Breweries Buzău Fabrica de bere;

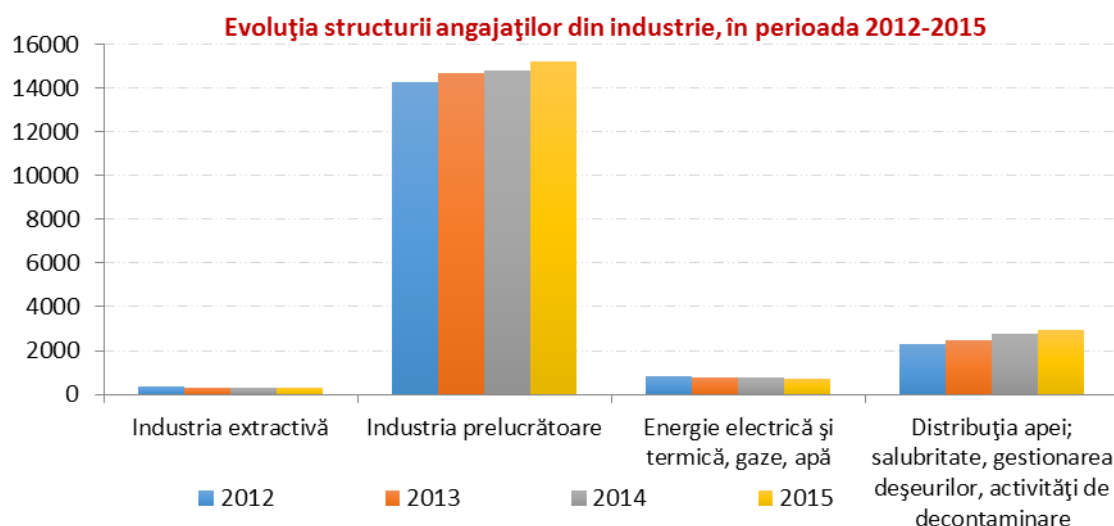
- S.C. CELOMEL – TEX S.A. Filatura de lână pieptănată;
- S.C. "ROMCARBON" S.A. Buzău produse mase plastic;
- **Zona industrială sud:**
 - S.C. "BOROMIR" S.A. Buzău morarit și panificație;
 - S.C. "BETA" S.A. Buzău utilaj tehnologic;
 - S.C. "DUCTIL S.A. Buzău sârmă și produse din sârmă;
 - S.C. "CORD" S.A. Buzău sârmă și produse din sârmă;
 - S.C. "AGRANA ZUCHER" S.A. Buzău industrializare sfeclă de zahăr;
 - S.C. "APCAROM" S.A. Buzău aparate cale;
 - S.C. "ROMET" S.A. Buzău metalurgie;
 - S.C. "BACHUS" S.A. Buzău îmbuteliere vin și produse spirtoase;
 - S.C. "LEGUME FRUCTE" S.A. industrializare legume-fructe Buzău;
 - S.C. "GEROM" S.A. Buzău fabricare sticlă și geamuri;
 - S.C. METAPLAST S.A. Buzău tâmplărie metalică și material plastic;
 - S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL fabricare ulei;
 - S.C. "ROTEC" S.A. Buzău produse utilaj tehnologic;
 - S.C. "INTEGRAL" S.A. Buzău construcții montaj Ploiești Trustul construcții București;
 - S.C. "COMET" S.A. Ploiești construcții montaj Trustul construcții;
 - S.C. ELECTRICA S.A. Buzău transport și distribuție energie electrică;

Schimbările în structura populației active, pe ramuri de activitate în sensul migrării accentuate spre sectorul de servicii comerciale și prestări servicii au fost determinate de fenomenele deosebite aparute în perioada de tranziție.

Tabel - Evoluția salariaților pe principalele sectoare industriale în municipiul Buzău, 2012-2015

	2012	2013	2014	2015
Număr mediu de salariați în industrie, din care:	18.045	18.528	18.699	18.430
Industria extractivă	337	322	320	290
Industria prelucrătoare	14.287	14.710	14.800	15.196
Energie electrică și termică, gaze, apă	808	772	750	732
Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	2.324	2.474	2.754	2.942

Sursa: Prelucrări date din Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2016



Schimbările în structura populației active, pe ramuri de activitate în sensul migrării accentuate spre sectorul de servicii comerciale și prestări servicii au fost determinate de fenomenele deosebite apărute în perioada de tranziție.

2.8.3.3. Serviciile

Sectorul serviciilor este unul din cele mai dinamice sectoare existente în prezent în economia românească. În sectorul economic al municipiului Buzău predomină sectorul comercial.

Ca urmare a poziționării sale în teritoriul țării/regiunii - la întretăierea drumurilor principale județene și europene, nod de cale ferată spre Moldova, municipiul Buzău a avut și are un rol important în dezvoltarea comerțului, păstrând până în ziua de azi tradiția de organizare a târgurilor de vară (Drăgaica) și a celor din toamnă, facilitând schimburile de mărfuri din zonele limitrofe județului.

Tabel - Evoluția salariaților din servicii, în municipiul Buzău, în perioada 2012-2015

	2012	2013	2014	2015
Comerț	7.800	7.569	7.681	8.204
Transporturi și poștă	2.401	2.362	2.103	2.120
Hoteluri și restaurante	653	790	830	993
Informații și comunicații	459	528	519	723
Activități bancare, asigurări	1020	957	828	1018
Tranzacții imobiliare	200	173	170	142
Activități profesionale, științifice și tehnice	1.539	1.153	1.603	1.520
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	1.564	1.625	1.684	1.890
Administrație publică	2.592	2.450	2.305	2.174
Învățământ	2.846	2.785	2.770	2.898
Sănătate-asistență socială	4.908	4.864	4.706	4.620
Activități de spectacole, culturale și recreative	291	302	480	465
Alte activități de servicii	260	245	220	208
Total	26.533	25.803	25.899	26.975

Sursa: Prelucrări date din Fișa localității, INS – Baza de date locală, 2015

2.8.3.4. Investițiile brute ale unităților locale active din industrie, construcții, comerț și alte servicii

Investițiile brute realizate la nivelul Regiunii Sud Est în anul 2012 reprezintă 8,22 %, în scădere față de 2010 și reprezintă 11,69 % din totalul investițiilor brute realizate la nivel național. Evoluția investițiilor brute ale unităților locale active din perioada 2008-2012 arată că la nivelul regiunii Sud Est acestea mai mult au stagnat, valoarea lor încadrându-se în jurul de 8-9%.

Tabel - Investiții brute în bunuri corporale din unitățile locale, pe activități ale economiei naționale la nivel de secțiune CAEN Rev.2 în județul Buzău

CAEN Rev.2 (activități ale economiei naționale)	2013	2014	2015	2015/2013
	Milioane lei RON			%
			% din total pe 2015	
Total industrie, construcții, comerț și alte servicii	1969	1795	1409	100,00%
B INDUSTRIA EXTRACTIVĂ	c	c	c	-
C INDUSTRIA PRELUCRĂTOARE	374	493	470	33,36%

D PRODUCTIA SI FURNIZAREA DE ENERGIE ELECTRICA SI TERMICA, GAZE, APA CALDA SI AER CONDITIONAT	c	c	c		
E DISTRIBUTIA APEI; SALUBRITATE, GESTIONAREA DESEURILOR, ACTIVITATI DE DECONTAMINARE	184	196	240	17,03%	30,43%
F CONSTRUCTII	54	74	113	8,02%	109,26%
G COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL; REPARAREA AUTOVEHICULELOR SI MOTOCICLETELOR	181	162	150	10,65%	-17,13%
H TRANSPORT SI DEPOZITARE	63	53	57	4,05%	-9,52%
I HOTELURI SI RESTAURANTE	9	10	20	1,42%	122,22%
J INFORMATII SI COMUNICATII	9	10	14	0,99%	55,56%
TRANZACTII IMOBILIARE, INCHIRIERI SI ACTIVITATI DE SERVICII PRESTATE IN PRINCIPAL INTREPRINDERILOR (activitati profesionale, stiintifice si tehnice, activitati de servicii administrative si activitati de servicii suport)	73	76	94	6,67%	28,77%
P INVATAMANT	1	2	3	0,21%	200,00%
Q SANATATE SI ASISTENTA SOCIALA	8	9	22	1,56%	175,00%
S ALTE ACTIVITATI DE SERVICII	4	18	3	0,21%	-25,00%

Sursa: Institutul National de Statistica

Investiții străine directe

Din punct de vedere teritorial, se observă orientarea ISD cu precădere spre regiunea de dezvoltare BUCUREȘTI-ILFOV (59,3 la sută), alte regiuni de dezvoltare care au atras un volum important de ISD fiind regiunea CENTRU (9,0 la sută), regiunea VEST (8,1 la sută), regiunea SUD-MUNTENIA (7,2 la sută), regiunea NORD-VEST (5,9 la sută). Menționăm că ISD au fost localizate teritorial după sediul social al întreprinderilor investiție directă, ceea ce nu corespunde întotdeauna cu locul de desfășurare a activității economice.

Repartizarea pe regiuni de dezvoltare a soldului ISD la 31 decembrie 2015

	Valoare (milioane euro)	Pondere in total investitii straine directe %
Total, din care:	64.433	100,0%
BUCURESTI-ILFOV	38.243	59,3%
CENTRU	5.831	9,0%
VEST	5.237	8,1%
SUD-MUNTENIA	4.626	7,2%
NORD-VEST	3.793	5,9%
SUD-EST	2.869	4,5%
SUD-VEST-OLTENIA	2.172	3,4%
NORD-EST	1.662	2,6%

Sursa: <http://www.bnr.ro/PublicationDocuments.aspx?icid=9403>

Dinamica unităților locale active

Tabel - Cifra de afaceri din unitatile locale, pe activitati ale economiei nationale la nivel de sectiune CAEN Rev.2 in judetul Buzau

CAEN Rev.2 (activitati ale economiei nationale)	Ani							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Milioane lei RON							
Total industrie, constructii, comert si alte servicii	12.967,00	12.745,00	14.537,00	15.962,00	17.545,00	14.621,00	15.203,00	<u>16.052,00</u>
evolutie fata de an precedent	-2%	14%	10%	10%	-17%	4%	6%	-2%

B INDUSTRIA EXTRACTIVA	67,00	31,00	23,00	21,00	278,00	127,00	343,00	<u>133,00</u>
C INDUSTRIA PRELUCRATOARE	4.601,00	4.362,00	5.188,00	6.048,00	6.780,00	5.814,00	6.026,00	<u>6.527,00</u>
D PRODUCTIA SI FURNIZAREA DE ENERGIE ELECTRICA SI TERMICA, GAZE, APA CALDA SI AER CONDITIONAT	313,00	468,00	300,00	181,00	207,00	287,00	305,00	<u>325,00</u>
E DISTRIBUTIA APEI; SALUBRITATE, GESTIONAREA DESEURILOR, ACTIVITATI DE DECONTAMINARE	179,00	175,00	251,00	329,00	359,00	414,00	463,00	<u>429,00</u>
F CONSTRUCTII	1.102,00	961,00	1.200,00	1.088,00	982,00	783,00	791,00	<u>947,00</u>
G COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL; REPARAREA AUTOVEHICULELOR SI MOTOCICLETELOR	5.678,00	5.717,00	6.496,00	7.118,00	7.328,00	6.089,00	6.120,00	<u>6.406,00</u>
H TRANSPORT SI DEPOZITARE	393,00	329,00	330,00	377,00	433,00	471,00	492,00	<u>470,00</u>
I HOTELURI SI RESTAURANTE	208,00	240,00	262,00	323,00	597,00	101,00	102,00	<u>156,00</u>
J INFORMATII SI COMUNICATII	93,00	111,00	102,00	101,00	174,00	135,00	129,00	<u>132,00</u>
K TRANZACTII IMOBILIARE, INCHIRIERI SI ACTIVITATI DE SERVICII PRESTATE IN PRINCIPAL INTREPRINDERILOR (activitati profesionale, stiintifice si tehnice, activitati de servicii administrative si activitati de servicii suport)	234,00	251,00	296,00	279,00	306,00	255,00	309,00	<u>355,00</u>
L P INVATAMANT	2,00	3,00	4,00	4,00	5,00	5,00	7,00	<u>8,00</u>
M Q SANATATE SI ASISTENTA SOCIALA	44,00	43,00	40,00	42,00	50,00	64,00	58,00	<u>86,00</u>
N S ALTE ACTIVITATI DE SERVICII	53,00	54,00	45,00	51,00	46,00	77,00	58,00	<u>77,00</u>

Sursa: Institutul National de Statistica

Tabel - Personalul din unitatile locale, pe activitati ale economiei nationale la nivel de sectiune CAEN Rev.2, clase de marime dupa numarul de persoane ocupate pe judetul Buzau

CAEN Rev.2 (activitati ale economiei nationale)	Ani							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Numar persoane							
Total industrie, constructii, comert si alte servicii	69.698	62.597	57.315	61.969	62.950	59.468	59.891	60.563
evolutie fata de an precedent	-10%	-8%	8%	2%	-6%	1%	1%	-10%
B INDUSTRIA EXTRACTIVA	451	302	210	938	1.386	951	909	877
C INDUSTRIA PRELUCRATOARE	28.571	24.999	22.846	24.852	24.282	23.239	23.865	24.586
D PRODUCTIA SI FURNIZAREA DE ENERGIE ELECTRICA SI TERMICA, GAZE, APA CALDA SI AER CONDITIONAT	1.033	1.026	1.043	994	981	923	840	618
E DISTRIBUTIA APEI; SALUBRITATE, GESTIONAREA DESEURILOR, ACTIVITATI DE DECONTAMINARE	1.478	1.530	1.682	1.849	1.969	2.151	2.409	2.617
F CONSTRUCTII	8.732	7.889	6.708	7.221	7.219	5.976	5.862	5.782
G COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL; REPARAREA AUTOVEHICULELOR SI MOTOCICLETELOR	17.667	15.150	14.372	15.207	15.314	14.205	14.395	14.492
H TRANSPORT SI DEPOZITARE	4.169	3.963	3.003	3.055	3.454	3.122	3.088	3.293
I HOTELURI SI RESTAURANTE	1.468	1.503	1.384	1.488	1.601	1.675	1.701	1.770
J INFORMATII SI COMUNICATII	751	673	584	657	829	1.276	1.114	701
TRANZACTII IMOBILIARE, INCHIRIERI SI ACTIVITATI DE SERVICII PRESTATE IN PRINCIPAL INTREPRINDERILOR (activitati profesionale, stiintifice si tehnice, activitati de servicii administrative si activitati de servicii suport)	4.064	4.148	4.159	4.225	4.340	4.272	4.048	4.013
P INVATAMANT	106	114	169	181	188	154	192	210
Q SANATATE SI ASISTENTA SOCIALA	629	677	608	676	732	799	784	873
S ALTE ACTIVITATI DE SERVICII	579	623	547	626	655	725	684	731

Sursa: Institutul National de Statistica

Tabel - Numarul intreprinderilor active, pe activitati ale economiei nationale la nivel de sectiune CAEN Rev.2 in judetul Buzau

CAEN Rev.2 (activitati ale economiei nationale - sectiuni)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	UM: Numar							
Total	10.348	10.147	9.280	8.174	8.507	8.653	8.943	8.990
evolutie fata de an precedent		-2%	-9%	-12%	4%	2%	3%	1%
A Agricultura, silvicultura si pescuit	362	425	405	401	441	478	497	538
B Industria extractiva	16	20	20	23	20	18	19	18
C Industria prelucratoare	1.141	1.170	1.002	932	978	986	1.030	1.038

D Productia si furnizarea de energie electrica si termica, gaze, apa calda si aer conditionat	9	14	20	17	16	21	18	19
E Distributia apei; salubritate, gestionarea deseurilor, activitati de decontaminare	34	30	30	45	51	59	60	64
F Constructii	1.037	1.127	845	722	728	725	773	761
G Comert cu ridicata si cu amanuntul; repararea autovehiculelor si motocicletelor	5.072	4.422	4.410	3.602	3.669	3.668	3.713	3.617
H Transport si depozitare	726	780	684	699	739	762	822	826
I Hoteluri si restaurante	239	292	252	247	271	283	295	305
J Informatii si comunicatii	160	174	157	140	150	153	162	169
K Intermedieri financiare si asigurari	112	141	142	134	138	133	144	149
L Tranzactii imobiliare	129	143	110	102	97	94	92	96
M Activitati profesionale, stiintifice si tehnice	660	719	597	553	610	633	653	673
N Activitati de servicii administrative si activitati de servicii suport	231	222	185	164	182	184	187	205
P Invatamant	31	34	36	35	35	39	47	54
Q Sanatate si asistenta sociala	181	195	189	178	189	197	205	209
R Activitati de spectacole, culturale si recreative	54	74	56	51	61	62	70	77
S Alte activitati de servicii	154	165	140	129	132	158	156	172

Sursa: Institutul National de Statistica

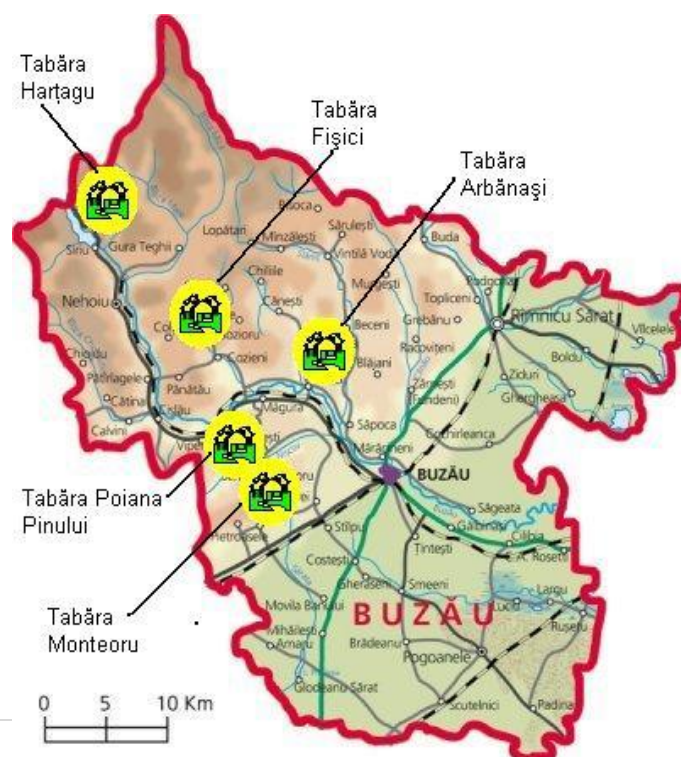
2.8.4. Turismul

2.8.4.1 Accesibilitate

Legăturile județului cu celelalte zone din țară:

1. Drumul European E 85 (sau DN 2) dinspre București sau dinspre Suceava, Bacău, Focșani;
2. DN 1B spre Ploiești;
3. DN 10 spre Brașov (itinerar pe Valea Buzăului);
4. DN 2B spre Brăila;
5. Magistrala feroviară - linia 500 - de importanță europeană (București - Ploiești - Buzău-Focșani-Bacău-Suceava).

Suprafața județului este de 6.102,6 km² (2,6 % din suprafața țării). Județul Buzău se întinde pe aproape tot bazinul hidrografic al râului Buzău care izvorăște din curbura Carpaților. Dispunerea armonioasă a celor trei forme de relief caracterizează județul Buzău: la nord se găsesc Munții Buzău, parte din Carpaților de Curbură; la sud se găsește câmpia, aparținând Câmpiei Române, iar la mijloc, o regiune de dealuri



acoperite cu livezi. Unele dealuri coboară spre sud, ceea ce le conferă un climat sud-mediteranean favorabil viticulturii, regiunea Pietroasele fiind renumită pentru vinurile sale.

Situația drumurilor județene – total 956,580 KM din care:

- asfaltate 659,974 Km
- pietruite 239,321 Km
- pământ 45,785 Km
- beton 11,5 Km
- Lungimea căilor ferate: 232 km
- Lungimea drumurilor: DN – 322 km; DJ – 930 km; DG – 1.395 km
- Lungimea străzilor orașenești: 389 km
- Din care modernizate: 321 km

2.8.4.1. Tipuri de structuri de cazare turistică

Chiar dacă s-au efectuat pași mai mici în comparație cu celelalte domenii de activitate, turismul buzoian cunoaște în ultimii ani o evoluție favorabilă în ceea ce privește atât oferta de cazare, cât și numărul de turiști ce au vizitat atracțiile turistice ale județului Buzău. Principalele structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică din județul Buzău sunt enumerate în tabelul următor:

Tabel - Structuri de primire turistica cu functiuni de cazare turistica

INDICATOR	2011	2012	2013	2014	2015
Hoteluri	15	18	18	18	18
Moteluri	9	9	9	9	8
Vile turistice	10	9	9	10	10
Bunglouri	2	2	2	2	2
Popasuri turistice	2	1	1	1	1
Casute turistice	-	1	1	1	1
Pensiuni turistice	3	3	4	4	4
Pensiuni agroturistice	30	42	44	45	45
TOTAL	71	85	88	90	89

Sursa: Institutul Național de Statistică, statistici aferente județului Buzău

După cum se poate observa, numărul hotelurilor din județul Buzău a crescut cu 16% în numai cinci ani, dar creștere mai importantă au cunoscut-o pensiunile turistice rurale, unde s-a înregistrat o creștere de 20,2% în perioada 2011-2015.

Se poate remarca faptul că în locul creșterii capacității locurilor de cazare deja existente este caracteristică construirea unor noi unități de cazare. Se poate observa, de asemenea, creșterea semnificativă a locurilor de cazare. Constant a rămas numărul taberelor școlare, respectiv 3 unități: la Poiana pinului, Arbănași și Sărata Monteoru.

2.8.4.2. Capacitatea de cazare existentă

Ca număr de locuri de cazare, oferta turistică buzoiană a ajuns la 3.164 locuri în anul 2015, față de 2.748 cât se înregistra în 2011, ceea ce reprezintă o creștere de 15%.

Tabel - Capacitatea de cazare turistică existentă

INDICATOR	2011 – locuri-	2015 – locuri-
Hoteluri	1.002	1.176
Moteluri	323	301
Vile turistice	608	470
Bunglouri	32	32
Popasuri turistice	0	146

Casute turistice	160	28
Pensiuni turistice	0	144
Pensiuni agroturistice	127	867
TOTAL	2.748	3.164

Sursa: Institutul Național de Statistică, statistici aferente județului Buzău

Numărul turiștilor cazați în unitățile turistice din județul Buzău a crescut semnificativ în perioada 2011-2015, cu aproximativ 42%. Cele mai mari creșteri sunt înregistrate de hoteluri și moteluri (de 58% și respectiv 49%), urmate de pensiunile agroturistice, ce au cunoscut creșteri de 43%.

Tabel - Sosiri ale turistilor in structuri de primire turistica cu functiuni de cazare turistica

INDICATOR	2011 – numar persoane-	2015 – numar persoane-
Hoteluri	24.215	38.209
Moteluri	4.995	7.466
Vile turistice	6.072	5.561
Bunglouri	237	211
Popasuri turistice	599	68
Casute turistice	55	0
Pensiuni turistice	2.201	2.735
Pensiuni agroturistice	9.809	13.990
TOTAL	48.128	68.295

Sursa: Institutul Național de Statistică, statistici aferente județului Buzău

Situația înnoptărilor în unitățile turistice din județul Buzău este prezentată mai jos:

Tabel - Innoptari in structuri de primire turistica pe tipuri de structuri

INDICATOR	2011 – numar persoane-	2015 – numar persoane-
Hoteluri	102.975	117.985
Moteluri	7.969	11.406
Vile turistice	19.541	13.504
Bunglouri	303	333
Popasuri turistice	1.050	106
Casute turistice	0	89
Pensiuni turistice	4.599	4.044
Pensiuni agroturistice	17.419	21.508
TOTAL	153.856	168.975

Sursa: Institutul Național de Statistică, statistici aferente județului Buzău

La nivelul județului se înregistrează o creștere a înnoptărilor cu 10% în anul 2015 față de 2011, cele mai mari creșteri fiind întâlnite la moteluri (43%) și pensiuni agroturistice (23%).

O scurtă analiză a datelor existente relevă faptul că hotelurile dețin în continuare supremația în ceea ce privește preferințele de cazare ale turiștilor, 56% din ei cazându-se la hotel, în timp ce preferințele spre pensiunile agroturistice se situează la 20% din totalul turiștilor. În moteluri se cazează 11% din turiștii ajunși în județul Buzău, iar în vilele turistice doar 8%.

După cum arată și indicii de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune, tot hotelurile se mențin pe primul loc, și în 2015, ai anume cu 32,4%. Indicii de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune se calculează prin raportarea numărului de înnoptări realizate, la capacitatea de cazare turistică în funcțiune din perioada respectivă.

Evoluția indicilor de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune, care relevă o scădere în ultimii cinci ani din 2011 până în 2015. În condițiile în care astăzi, atât pe plan mondial și european, dar mai ales național și local acești indici este puțin probabil să crească.

Acest fapt se constată și în afluxul de vizitatori la principalele obiective turistice, cum este cazul muzeelor de pe raza județului Buzău, printre care enumerăm: Muzeul Chihlimbarului de la Colți, Muzeul de Etnografie și folclor – Casa Vergu Mănăilă, Muzeului Județean de Istorie „Alexandru Odobesc” din municipiul Buzău, Muzeul de Istorie Râmnicu Sărat.

O concluzie importantă este aceea că turismul județului Buzău se caracterizează în primul rând prin sezonabilitate. În cele trei luni de vară - iunie, iulie, august - se înregistrează valori semnificative în numărul sosirilor turistice. Segmentele turismului prezente în mod permanent - adică cele capabile să elimine caracterul de sezonabilitate - sunt turismul de afaceri și cel de conferință - care sunt capabile de a determina un număr însemnat de turiști să rămână în zonă câteva zile.

Dezavantajul lor constă în faptul că doar marile orașe pot asigura locații, clădiri și săli corespunzătoare pentru primirea unui număr semnificativ de persoane, astfel oportunitățile dezvoltării turismului de conferință sunt implementabile doar prin dezvoltările realizate în orașele mai mari, excluzând localitățile mai mici.

Diversitatea serviciilor oferite

Diversitatea serviciilor este un indicator de bază a unităților și stațiunilor turistice. Gama serviciilor de divertisment alternativ trebuie inclusă în oferta unităților din domeniul turismului.

În acest capitol se va realiza analiza diversității și complexității serviciilor turistice din județul Buzău, ținând cont de următoarele elemente:

- volumul și calitatea portofoliului materialelor informative despre posibilitățile turistice a localităților;
- existența și utilitatea birourilor de informare turistică;
- posibilitățile de tratament terapeutic;
- posibilitățile de distracție;
- trasee turistice;
- broșuri;
- plăci indicatoare;
- hărți turistice;
- semnalizări trasee turistice;
- alte elemente de analiză.

2.9. Investițiile locale

2.9.1. Dinamica investițiilor publice

Tabel - Executia bugetelor locale pe elemente de venituri si cheltuieli in judetul Buzau

Categorii de venituri si cheltuieli	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
UM: Milioane lei											
Venituri - total	415	522	688	819	804	791	735	753	832	1.017	1.093
Subventii primite de la bugetul de stat	54	19	108	97	85	115	101	85	107	175	182
Cheltuieli - total	412	495	651	800	772	769	729	747	828	981	1.068
Excedent (+), Deficit (-)	2,5	27,1	36,9	18,6	31,6	21,4	6,6	5,8	4,2	36,5	25,9

Sursa: Institutul Național de Statistică

2.9.2. Dinamica investițiilor private

Tabel - Investitii brute in bunuri corporale din unitatile locale, pe activitati ale economiei nationale la nivel de sectiune CAEN Rev.2 in judetul Buzau

CAEN Rev.2 (activitati ale economiei nationale)	Ani							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Milioane lei RON								
Total industrie, constructii, comert si alte servicii	1733	1593	1823	960	1232	1969	1795	<u>1409</u>
Evolutie fata de an precedent		-8,08%	14,44%	-47,34%	28,33%	59,82%	-8,84%	-21,50%
B INDUSTRIA EXTRACTIVA	21	20	4	106	145	c	c	<u>c</u>
C INDUSTRIA PRELUCRATOARE	676	650	509	257	502	374	493	<u>470</u>
Evolutie fata de an precedent		-3,85%	-21,69%	-49,51%	95,33%	-25,50%	31,82%	-4,67%
D PRODUCTIA SI FURNIZAREA DE ENERGIE ELECTRICA SI TERMICA, GAZE, APA CALDA SI AER CONDITIONAT	132	415	67	100	123	c	c	<u>c</u>
E DISTRIBUTIA APEI; SALUBRITATE, GESTIONAREA DESEURILOR, ACTIVITATI DE DECONTAMINARE	120	39	21	24	82	184	196	<u>240</u>
Evolutie fata de an precedent		-67,50%	-46,15%	14,29%	241,67%	124,39%	6,52%	22,45%
F CONSTRUCTII	139	56	41	104	83	54	74	<u>113</u>
Evolutie fata de an precedent		-59,71%	-26,79%	153,66%	-20,19%	-34,94%	37,04%	52,70%
G COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL; REPARAREA AUTOVEHICULELOR SI MOTOCICLETELOR	393	270	163	227	178	181	162	<u>150</u>
Evolutie fata de an precedent		-31,30%	-39,63%	39,26%	-21,59%	1,69%	-10,50%	-7,41%
H TRANSPORT SI DEPOZITARE	140	69	35	79	49	63	53	<u>57</u>
Evolutie fata de an precedent		-50,71%	-49,28%	125,71%	-37,97%	28,57%	-15,87%	7,55%
I HOTELURI SI RESTAURANTE	20	15	16	15	15	9	10	<u>20</u>
Evolutie fata de an precedent		-25,00%	6,67%	-6,25%	0,00%	-40,00%	11,11%	100,00%
J INFORMATII SI COMUNICATII	17	10	3	3	4	9	10	<u>14</u>
Evolutie fata de an precedent		-41,18%	-70,00%	0,00%	33,33%	125,00%	11,11%	40,00%

TRANZACTII IMOBILIARE, INCHIRIERI SI ACTIVITATI DE SERVICII PRESTATE IN PRINCIPAL INTREPRINDERILOR (activitati profesionale, stiintifice si tehnice, activitati de servicii administrative si activitati de servicii suport)	54	36	953	32	35	73	76	<u>94</u>
Evolutie fata de an precedent	-33,33%	2547,22%	-96,64%	9,38%	108,57%	4,11%	23,68%	
P INVATAMANT	1	1	1	1	1	1	2	<u>3</u>
Evolutie fata de an precedent	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	50,00%	
Q SANATATE SI ASISTENTA SOCIALA	16	10	7	7	12	8	9	<u>22</u>
Evolutie fata de an precedent	-37,50%	-30,00%	0,00%	71,43%	-33,33%	12,50%	144,44%	
S ALTE ACTIVITATI DE SERVICII	4	2	3	5	3	4	18	<u>3</u>
Evolutie fata de an precedent	-50,00%	50,00%	66,67%	-40,00%	33,33%	350,00%	-83,33%	

Sursa: Institutul Național de Statistică

III. Analiza diagnostic a principalelor probleme si provocari

3.1. Analiza SWOT – analiza rezultatelor obtinute prin diagnosticarea situatiei existente

Infrastructura

Puncte tari	Puncte slabe
<i>Drumuri și căi de acces:</i> - existența unui nod de transport rutier și feroviar important; - transport feroviar asigurat în toate direcțiile de deplasare; - prezența unui aeroport militar;	<i>Drumuri și căi de acces:</i> - lipsa de corelare între rețeaua rutieră și feroviară;
<i>Alimentare cu apă și canalizare</i> - infrastructura tehnică de alimentare cu apă și canal în stare de funcționare, care necesită doar îmbunătățiri; - sistemul de colectare a apelor pluviale acoperă necesitățile; - 100% din locuitorii municipiului beneficiază de serviciul de apă și 92% beneficiază de serviciul de canalizare. Agenții economici din municipiul Buzău sunt racordați 100% la rețelele de apă și canal;	<i>Alimentare cu apă și canalizare</i> - durata de viață depășită a unora dintre instalațiile sistemelor de apă și canalizare; - din cauza creșterii consumurilor rețelele sunt subdimensionate; - înregistrarea unor pierderi mari pe rețelele de utilități; - cost relativ ridicat al utilităților; - starea de indisciplină a utilizatorilor rețelei de canalizare care descarcă la rețea materiale și obiecte neadmise într-un altfel de sistem
<i>Alimentare cu energie electrică</i> - alimentare cu energie electrică în stare de funcționare, care necesită doar îmbunătățiri;	<i>Alimentare cu energie electrică</i> - sistem de iluminat în stare total necorespunzătoare, depășit fizic și moral, cu randamente luminoase mici la consumuri foarte mari;
<i>Alimentare cu energie termică</i> - alimentare termică – în stare de funcționare; - producția de energie termică în sistem de cogenerare – sistem incipient; - dimensiunile rețelelor permit furnizarea în condiții optime a apei și agentului termic; - acțiunea de contorizare a populației, agenților economici și centrelor bugetare finalizată; - lucrări de modernizare, reabilitare și retehnologizare finanțate din diferite fonduri;	<i>Alimentare cu energie termică</i> - calitatea necorespunzătoare a apei calde de consum din cauza uzurii avansate a rețelelor de distribuție din cartierele nemodernizate și lipsa instalației de recirculare a apei calde de consum precum și din cauza deconectărilor de la sistem; - pierderi de agent termic primar și secundar; - starea necorespunzătoare a instalațiilor din blocuri; - neînțelegeri între proprietarii de apartamente din același condominiu sau din scări adiacente și contorizate grupat; - deconectarea de la sistemul centralizat care a condus la dezechilibre;
<i>Rețele telefonice și telecomunicații</i> - rată crescută de abonați la telefonie fixă; - rețea de telecomunicații extinsă acoperind întreg municipiul; - servicii de telefonie mobilă cu acoperire completă în tot municipiul, ca variantă alternativă la telefonie fixă;	<i>Rețele telefonice și telecomunicații</i> - cost ridicat al serviciilor de telecomunicații;
<i>Alimentare cu gaze naturale</i> - extindere majoră a rețelei în ultimii 20 de ani;	<i>Salubritate</i> - sistemul de colectare selectivă a deșeurilor existent încă nu corespunde cerințelor normelor europene;
<i>Salubritate</i> - existența unui depozit controlat de deșeuri la Gălbinași; - demararea lucrărilor de amenajare de platforme îngropate pe raza municipiului	<i>Organizația circulației și transporturilor</i> - lipsa unui strategii de menținere și control permanent a fluidității traficului; - circulație îngreunată pe străzile înguste din interiorul orașului; - lățimea insuficientă a unor străzi din trama
<i>Organizația circulației și transporturilor</i> - acoperire teritorială bună cu rețele de transport în comun, intrajudețean și urban;	

- majoră a localității;
- străzi cu înveliș asfaltic precar;
- foarte puține străzi modernizate în ultimii ani
- lipsa spațiilor de parcare din zona centrală;
- lipsa unui sistem de management al traficului

Oportunități	Riscuri
<i>Drumuri și căi de acces:</i> - disponibilitatea unor rețele de transport, circulație de persoane și mărfuri dezvoltată și diversificată (rutier, feroviar și aerian); - zona traversată de magistrala rutieră europeană (E85, care străbate Grecia, Bulgaria, intră în țară prin Giurgiu, străbate partea de nord-vest a Regiunii trecând prin Buzău și Focșani); - Existența unor structuri de afaceri disponibile care pot atrage investițiilor externe; <i>Alimentare cu apă și canalizare</i> - derularea unui volum mare de investiții (scopul principal fiind conformarea la cerințele C.E. privind apa potabilă și apele uzate orășenești) prin programul ISPA; - existența proiectelor de modernizare a rețelelor de distribuție a apei de canalizare <i>Alimentare cu energie electrică</i> - accesarea unor finanțări nerambursabile în vederea reabilitării și redimensionării sistemelor de utilități cât și în vederea reabilitării sistemului de iluminat; - reducerea costurilor cu energia electrică prin reabilitarea sistemului de iluminat public; <i>Alimentare cu energie termică</i> - posibilitatea adoptării soluției de producere a energiei termice în sistem de cogenerare; - finalizarea lucrărilor de înlocuire a porțiunilor rămase neefectuate din circuitul primar în urma derulării lucrărilor anterioare; - Finalizarea unor lucrări de reabilitare a rețelelor de transport de pe Magistrala I - Modernizarea și reabilitarea rețelelor de distribuție agent termic secundar pentru încălzire, inclusiv echilibrare hidraulică <i>Rețele telefonice</i> - extinderea capacității prin modernizarea rețelelor de distribuție; - existența unei competiții pe piața care favorizează dezvoltarea sectorului <i>Salubritate</i> - accesarea unor linii de finanțare pe componenta de protecție a mediului - gestionarea deșeurilor, în vederea înființării unui punct de colectare selectivă a deșeurilor;	<i>Alimentare cu apă și canalizare</i> - riscuri de înfundare a gurilor de scurgere și a receptorilor pluviali; - înregistrarea unor disfuncționalități în furnizarea apei și în funcționarea rețelelor de canalizare din cauza depășirii duratei maxime de viață a componentelor; <i>Alimentare cu energie termică</i> - înregistrarea unor disfuncționalități; - frecvente în furnizarea apei agentului termic din cauza depășirii duratei maxime de viață a componentelor; <i>Organizarea circulației și a transporturilor</i> - amplificarea disfuncționalităților în domeniul transportului de călători;

Economie

Puncte tari	Puncte slabe
- Așezare favorabilă și bune legături cu rețeaua națională de drumuri și cale ferată; - Potențial natural și climat adecvat pentru activități agricole cu valoare adăugată mare (produse ecologice); - Importante tradiții comerciale; - Apropierea de importante centre și bune piețe de desfacere; - Forță de muncă relativ bine pregătită; - Spor natural pozitiv și crescător; - Infrastructură de acces către localitate bine dezvoltată - Poluare scăzută; - Experiență în obținerea unor fonduri de pre-aderare;	- Activități industriale puțin diversificate; - Infrastructura în zona industrială nu este bine dezvoltată, fiind necesare lucrări de modernizare și reabilitare; - Slaba promovare a produselor industriale și agricole; - Lipsa unor firme specializate în prelucrarea unor resurse locale (carne, cereale, legume); - Spații de depozitare a produselor agricole puțin dezvoltate; - Lipsa unor spații logistice; - Slaba dezvoltare a sectorului agriculturii ecologice; - Slaba putere economică a firmelor din zone (marea majoritate sunt mici și mijlocii); - Lipsa unor branduri locale puternice; - Lipsa forței de muncă calificate în meserii noi pe piața muncii; - Lipsa unor unitati de invatamant cu profil vocational care sa pregateasca tineri pentru meserii cerute pe piata muncii
Oportunități	Riscuri
- Accesul la surse de investitii (fonduri structurale); - Posibilitati de export pe piețe externe; - Valorificarea unor produse de nișă; - Cresterea atractivitatii zonei, prin imbunatatirea conditiilor de acces si mobilitate (reabilitare infrastruktura rutiera, refacere sosea de centura, etc); - Existenta unor spatii de productie si capacitati de productie nefolosite; - Dezvoltarea serviciilor și a sectorului de construcții; - Existenta unui cadru legislativ in vederea incheierii de parteneriate public-privat.	- Competiție regională pentru surse de fonduri structurale; - Prelungirea crizei economice globale care a afectat toate sectoarele economiei; - Migrație crescută din cauza lipsei de locuri de muncă; - Cresterea concurenței pe o piata europeana integrata; - Slaba informare asupra performanțelor din mediul de afaceri; - Cresterea decalajului dintre formarea profesionala si nevoile reale ale industriei locale; - Accentuarea efectelor schimbarilor climatice globale, indeosebi asupra agriculturii; - Competitie neloiala datorata pietei negre.

Mediu

Puncte tari	Puncte slabe
- Instalații de tratare a apelor reziduale, reabilitate prin programul ISPA și dotate cu unitate de tratare terțiară; - Producerea de energie electrică și termică prin cogenerare - utilizând biogazul rezultat în procesul de fermentare a nămolului din cadrul noii stații de epurare; - Existența unui depozit conform cu standardele europene pentru deșeurile menajere; - Existența unor parti din spațiile verzi bine întreținute; - A fost proiectat și implementat un plan de management al inundațiilor; - Au fost demarate lucrari de constructie la platformele de gunoi ingropate - A fost demarat procesul de colectare separata a resturilor vegetale	- Mijloace financiare insuficiente pentru achiziționarea unor echipamente adecvate de protecție a mediului; - Calitatea slabă a apelor de suprafață, datorată deversărilor unor substanțe poluate în râu; - Pierderi mari în sistemul de distribuție a apei în municipiu; - Zona de protecție sanitară a pompelor de apă este necorespunzătoare; - Procentul de deșeuri reciclate este foarte scăzut; - Lipsa unei baze de date care să conțină solurile contaminate/degradate din municipiu; - Slaba conștientizare a publicului referitor la problemele de mediu; - Plan de management al inundațiilor nu este strâns corelat cu dezvoltarea centurii ocolitoare din partea de nord a municipiului.
Oportunități	Riscuri
- Proportia mare de deșeuri organice în totalul deșeurilor solide ar putea fi utilizată în scopul generării de energie neconvențională pe bază de biomasă; - Potențial al zonei pentru producerea de energie regenerabilă; - Atragerea de finanțări prin Fondurile Structurale ale UE și prin Fondul de Mediu, în vederea implementării proiectelor necesare orașului, aferente acestui domeniu; - Creșterea suprafeței verzi la 26 mp / persoană, cât este standardul recomandat de UE, în condițiile în care Municipiul are potențialul necesar pentru acest lucru.	- Utilizarea în exces a apei subterane poate diminua această resursă și poate determina migrația agenților contaminatori către ea; - Utilizarea în continuare a nitraților și fosfaților din agricultură și a solvenților clorurați din industrie poate afecta semnificativ calitatea apelor; - Incapacitatea depozitului conform de a prelua o cantitate de deșeuri care crește semnificativ de la an la an, în special în condițiile unei colectări selective inca defectuoase; - Incapacitatea companiilor locale de a se conforma în totalitate standardelor de mediu europene; - Poluări accidentale.

Sanatate

Puncte tari	Puncte slabe
- Dezvoltarea sectorului privat al sănătății; - Dotarea cu mașini ambulanță cu o stare tehnică bună/foarte bună; - Profesionalismul specialiștilor din sănătate; - Gama aproape completă de specialități clinice; - Acces facil al populației la medicamentele necesare; - Management profesionist ale unităților sanitare din municipiul Buzău; - Dotarea destul de bună cu aparatură medicală a unităților sanitare.	- Deficitul de resurse umane (atat medici, cat si asistente); - Lipsa stimulentei pentru atragerea și/sau menținerea specialiștilor tineri; - Unități medico-sociale destinate îngrijirii persoanelor cu dizabilitati mentale insuficiente; - Incidența problemelor legate de lipsa de cunoaștere a serviciilor legate de planificarea familială; - Concentrarea echipamentelor performante intr-un numar resrns de unitati medicale; - Nivelul de salarizare modest din unitatile sanitare; - Subfinanțarea sistemului.

Oportunități	Riscuri
- Accesarea programelor cu finantare europeana si/sau nationala destinata reabilitarii si extinderii cladirilor, respectiv dotarii cu echipamente a unitatilor medicale - Modernizarea și re tehnologizarea unităților de profil existente; - Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență Buzău; - Disponibilitatea autorităților administrației publice locale de a se implica în rezolvarea problemelor sectorului de sănătate; - Dezvoltarea sistemului de asigurări private; - Distribuirea mai eficientă a banilor proveniți de la Casa de Asigurari de Sanatate - Crearea de noi centre private de sănătate;	- Instabilitatea legislativă; - Îmbătrânirea populației și migrarea forței de muncă tânără; - Descentralizarea și acordarea unei autonomii reale autorităților cu competențe în sănătate și asistență medicală, poate avea și consecințe mai puțin benefice; - Absența ghidurilor de practică medicală și a protocoalelor medicale; - Apariția pe piață a asigurărilor private de sănătate.

Invatamant

Puncte tari	Puncte slabe
- O colaborare buna cu autoritățile locale și cu alți parteneri educaționali din cadrul comunității locale; - Cadre didactice calificate, cu pregătirea și experiența necesară desfășurării unui învățământ de performanță (situația statistică a cadrelor didactice pe grupe de vârstă relevă un număr mai mare al celor cuprinși între 45-55 ani, urmând cei cuprinși între 30-45 ani, apoi cei sub 30 ani, pentru ca numărul cel mai mic sa fie al celor peste 55 ani); - În fiecare școală gimnazială există cel puțin un computer; - Creșterea numărului cadrelor didactice care utilizează sistemele moderne informatice în procesul instructiv-educativ; - Folosirea pe scară din ce în ce mai largă a softurilor educaționale, internetului, pentru accesarea informațiilor utile; - Număr mare de unități de învățământ care au derulat proiecte cu finanțare europeană, care au o condus la ameliorarea practicilor educaționale ale cadrelor didactice, facilitând accesul la educație pentru grupuri dezavantajate; - Programe de formare/dezvoltare profesională; - Programe specifice pe nivel de vârstă, pregătire, specializare ("Informare și consiliere privind cariera", "Educația pentru sănătate", „Educație pentru cetățenie democratică” „Consiliere și orientare” etc.); - Echipă de formatori naționali și regionali; - Bază de date privind populația școlară, cadrele didactice, normarea, mișcările de personal, examenele naționale, documente și situații contabile etc.; - Colaborare eficientă cu partenerii sociali; - Programe de reabilitare, reparații și consolidări; - Programe de dotare cu mobilier și echipamente noi; - Componenta tripartită a consiliului de administrație al școlilor, care permite identificarea nevoilor educaționale ale comunității și ofertelor pieței muncii, în concordanță cu specificul zonei și cu resursele educative existente; - Număr de copii neșcolarizați în scădere datorită implementării programelor de tipul „a doua șansă”.	- Existența unor cladiri in care functioneaza unitati de invatamant cu probleme in ce priveste reabilitarea si modernizarea infrastructurii; - Eficienta energetica scazuta a cladirilor in care functioneaza unitati de invatamant, ceea ce genereaza costuri mari de intretinere; - Deficiențe în gestionarea fondurilor pentru reabilitări, rămânări în urmă față de graficele inițiale, cauzate de comunicări defectuoase între școală și autoritatea locală; - Preocuparea redusă a unor școli de a stabili parteneriate comunitare, apelul la instituții guvernamentale sau nonguvernamentale fiind conjunctural și neconcretizat în proiecte comune; - Școala nu reușește întotdeauna să contracareze efectele negative din zona informală, exterioară școlii, prin programele de educație extrașcolară; - Abordarea discontinuă și valorificarea insuficientă a potențialului educativ al activităților extrașcolare; - Numărul redus de programe care implică părinții în viața școlii; - Dotarea inegală a unităților de învățământ; unități școlare în care baza materială, dotările și materialele didactice sunt învechite și depășite; - Existența unui număr relativ mare de elevi care abandonează învățământul obligatoriu din cauze de ordin material și familial; - Slaba mediatizare a experiențelor pozitive, a performanțelor din sistem; - Inexistența unui campus universitar care determină alternative reduse pentru absolvenții de liceu să urmeze studiile universitare mai aproape de casă; - Desfășurarea instruirii practice și a laboratorului tehnologic este deficitară, din lipsa spațiilor practice desfășurându-se cu clasa întreagă și nu pe grupe de elevi (excepție fac unitățile școlare care au fost cuprinse în programul PHARE TVET RO 0108 și PHARE VET RO 9405); - Unii parteneri sociali (agenți economici) nu acceptă desfășurarea instruirii practice cu întregul efectiv de elevi ai clasei; - Lipsa unor manuale la disciplinele de specialitate; - Inflexibilitatea unor cadre didactice privind schimbările din subsistemul învățământului profesional și tehnic;

Oportunități	Riscuri
- Programele și strategiile în domeniul educației finanțate de M.E.C.T. și organisme europene și internaționale; - Programele guvernamentale de reabilitare a infrastructurii școlare; - Programele naționale de formare continuă implementate de M.E.C.T. cu adresabilitate pentru cadrele didactice din învățământul preuniversitar; - Programele de cooperare internațională în domeniul educației; - Accesul cadrelor didactice, al elevilor și al părinților la programele de implementare a tehnologiilor de comunicare și informare în mediul școlar și comunitar; - Strategia M.E.C.T. privind îmbunătățirea calității și eficienței sistemelor de educație și formare profesională, facilitarea accesului tuturor la sistemele de educație și formare profesională, deschiderea sistemelor de educație și formare profesională către societate; - Strategia județeană „Acces la educație pentru grupuri dezavantajate”; - Strategia județeană de prevenire și combatere a violenței în școală; - Dotarea cu tehnică de calcul a unităților școlare gimnaziale și a palatului copiilor în cadrul Sistemului Educațional Informatizat – SEI; - Recunoașterea gradelor didactice în cazul obținerii unei alte specializări sau funcții didactice; - Disponibilitatea instituțiilor de învățământ superior pentru formarea continuă a cadrelor didactice; - Colaborarea cu autoritățile județene, instituțiile publice deconcentrate și mass-media locală; - Programele pentru dezvoltarea în carieră; - Unitățile școlare sunt bun al comunității; comunitatea locală are un rol hotărâtor în modul de funcționare a unităților de învățământ, prin adaptarea conținutului și desfășurării educației la nevoile locale, creând astfel premisele unui învățământ eficient pentru comunitate;	- La nivelul populației școlare, din analiza situației demografice rezultate în urma recensământului oficial, se evidențiază scăderea efectivelor de copii; - Se constată un exod al absolvenților instituțiilor de învățământ superior către domenii de activitate mai bine plătite, la unele specialități constatându-se un deficit de cadre didactice (limba română, limba engleză, limba franceză). - Pregătirea metodică inițială deficitară a absolvenților de învățământ superior care optează pentru cariera didactică; - Neîncrederea unor elevi și părinți în beneficiile educației; - Creșterea numărului de copii ai căror părinți sunt plecați să lucreze în străinătate și care nu beneficiază de suportul afectiv, moral și material; - Modificări legislative în sistem care pot crea disfuncționalități; - Interesul scăzut al unor cadre didactice pentru cunoașterea problematicei și a documentelor de strategie educațională, privind asigurarea calității în educație și a descentralizării sistemului educațional; - Interesul scăzut al reprezentanților autorității locale (consilieri locali) și al altor membri ai comunității în implicarea în soluționarea problemelor școlii; - Absenteismul, cu precădere în rândul elevilor din clasele superioare; - Lipsa unui statut clar definit al profesorilor metodiști și al consilierilor educativi; - Lipsa unui cadru legal favorabil privind parteneriatul cu agenții economici; - Piața muncii acceptă mai greu absolvenți din promoțiile recente, preferând să-și formeze personalul prin cursuri de scurtă durată și de reconversie profesională; - Interes scăzut al absolvenților clasei a VIII-a pentru școala de arte și meserii, acesta fiind influențat și de planul mare de școlarizare pentru învățământul liceal teoretic, vocațional și chiar tehnologic;

Servicii sociale

Puncte tari	Puncte slabe
- Sprijin semnificativ din partea Primăriei Buzău pentru problemele sociale ale urbei; - Existența unor parteneriate semnate între instituțiile și organizațiile locale și regionale în domeniu pe probleme sociale; - Existența unor ONG-uri care sunt finanțate și din donații sau care lucrează pe bază de voluntariat; - Situație relativ bună a copiilor instituționalizați și a serviciilor adresate copiilor cu probleme sociale în municipiu; - Un grad ridicat de calificare a cadrelor didactice din școlile speciale; - Existența unor programe care au ca scop inventarierea problemelor comunităților de rromi, consiliere, informare și înlesnirea obținerii documentelor de identitate și proprietate; - Derularea unor programe de incluziune socială a persoanelor de etnie romă, în special la nivelul școlilor; - Scăderea progresivă a abandonului școlar în rândul rromilor, ca urmare a programelor implementate; - Reducerea accelerată a ratei șomajului în ultimii ani în municipiu; - Creșterea semnificativă a volumului de servicii de mediere și formare profesională a șomerilor din municipiu; - Existența unor centre de formare private, care furnizează cursuri de formare în profesii pentru care agenția locală de ocupare nu este autorizată; - Potențialul profesional ridicat al forței de muncă locale pentru a se adapta la cerințele europene și la tehnologiile moderne.	- Serviciile de îngrijire la domiciliu sunt insuficiente, discontinue și puțin diversificate; - Inexistența unui serviciu specializat de externare a vârstnicilor din spital; - Inexistența unui serviciu de identificare a nevoii de servicii pentru vârstnici; - Subfinanțarea serviciilor medicale la domiciliu; - Lipsa unor centre rezidențiale, de zi, de suport comunitar, de informare, asistență și consiliere pentru persoane adulte cu handicap, în timp ce serviciile oferite de autorități pentru această categorie sunt focalizate pe acordarea de beneficii sociale; - Inexistența unor centre pentru persoane cu dizabilități specifice, cum ar fi Alzheimer sau bolile neuro-psihiice, fapt care implică costuri semnificative pentru internarea acestora în centre din alte județe; - Insuficiența programelor care se ocupă de instruirea asistenților personali și a lucrătorilor sociali; - Lipsa unui centru de primire temporară pentru femeile victime ale violenței în familie; - Imposibilitatea agenției locale de ocupare de a co-finanța proiecte europene, în ciuda faptului că această agenție este singura eligibilă pentru a fi aplicant principal; - Lipsa fondurilor necesare formării personalului în cadrul majorității companiilor locale; - Inexistența unui studiu de analiză a pieței muncii locale, pentru identificarea cererii și ofertei de calificări la nivelul municipiului și a zonelor înconjurătoare; - Incapacitatea economiei locale de a absorbi forța de muncă disponibilă; - Slaba colaborare între instituțiile locale, AJOFM și agenții economice în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, în ciuda faptului că există protocoale de colaborare încheiate; - Necorelarea între cerere și ofertă pe piața de muncă locală.
Oportunități	Riscuri
Posibilitatea obținerii de finanțări pentru majoritatea problemelor sociale prin Fondurile Structurale ale UE și prin fonduri guvernamentale; Crearea rețelei de servicii europene integrate prin proiectul Synthesis, derulat la nivel național; Dezvoltarea unei strategii comune la nivel teritorial, pentru furnizarea de servicii socio-medicale integrate; Înființarea "Agenției Naționale pentru Prestații	Lipsa co-finanțării pentru diferitele proiecte sociale finanțate prin Fonduri ale UE; Dificultăți în crearea parteneriatelor și asigurarea managementului proiectelor în vederea depunerii aplicațiilor pentru diferite proiecte sociale; Dificultăți în integrarea serviciilor sociale cu cele medicale și de altă natură; Îmbătrânirea accelerată a populației, care va duce la creșterea nevoii de servicii sociale și vor trebui

Sociale” și a “Observatorului Social”, care vor avea rolul de a eficientiza sistemul social;
Extinderea Complexului Marghiloman și dezvoltarea serviciilor de îngrijire la domiciliu;
Îmbunătățirea activității de evaluare a gradului de handicap a persoanelor adulte aflate în astfel de situații, ca urmare a înființării Serviciului pentru Evaluarea Complexă a Persoanei Adulte cu Handicap;
Racordarea comunităților de rromi la rețelele de utilități urbane, odată cu obținerea documentelor de proprietate asupra locuințelor acestora;
Realizarea centrului social pentru persoane fără adăpost și achiziția de case sociale, propuse în bugetul Primăriei pentru anii viitori.

identificate surse de finanțare suplimentare;
Accentuarea fenomenului de abandon școlar al populației de etnie rromă, din cauza frecvenței sporadice a unor elevi rromi la cursuri și din cauza eșecului școlar repetat;
Desființarea unor unități economice locale, cu efect negativ asupra nivelului șomajului real din municipiu.

Cultura

Puncte tari	Puncte slabe
- Existența unui patrimoniu cultural consistent și reprezentativ, cu valori identitare, care pot constitui componente ale ofertei culturale și sursei ale creației contemporane. - Omogenitatea mediului de viață spirituală buzoiană, care favorizează reactivarea culturii religioase, după o jumătate de veac de ateism. - Revigorarea culturii scrise, mai ales sub raportul producției de carte, rezultat al unei activități editoriale în expansiune. - Afirmarea unui potențial creativ viguros în domeniul plastic, atât în sfera artei profesioniste, cât și în rândul artiștilor amatori. - Evenimente culturale cu impact comunitar deosebit (Hronic Buzoian, Concursul național de creație literară „Vasile Voiculescu”, Festivalul Național de muzică rock „Top T” , ș.a.) - Preocuparea instituțiilor de cultură locale de a stimula creativitatea artistică prin concursuri de creație și interpretare (Salonul național de Artă Fotografică, Concursul național de creație literară „Vasile Voiculescu”, Festivalul de teatru al elevilor „Cu teatrul la cap”)	- Starea avansată de degradare a unor monumente istorice, lipsa programelor de restaurare, absența pe plan local a personalului calificat pentru această activitate. - Aplicarea în timp, inconsecventă și incorectă, a unor prevederi legale din domeniul monumentelor istorice (descărcare de sarcină arheologică, construcții în zone de protecție sau chiar în situri și extrem de grav demolarea unor monumente - cazul vechiului manej din complexul Marghiloman). - Absența animației culturale în minoritatea rromă. - Absența unui program coerent în domeniul educației permanente. - Degradarea materială și funcțională a așezămintelor culturale din municipiu. - Capacitatea redusă de organizare și promovare a turismului cultural, în municipiu și în zonă. - Insuficiența resurselor financiare pentru sectorul culturii și alocarea lor aleatoare.

Oportunități	Riscuri
- Poziția geografică avantajoasă a municipiului Buzău în raport cu principalele fluxuri transregionale, la distanțe relativ mici față de Capitală și de alte mari centre culturale (Ploiești, Brașov) și plasarea Buzăului pe o importantă arteră de circulație românească și europeană, sunt de natură să favorizeze integrarea culturii buzoiene în circuitul național și internațional de valori, reactivând rolul Buzăului de punte de legătură între provinciile de dincolo și de dincoace de Carpați. - Realizarea unor programe cu finanțare europeană și cofinanțare din partea autorităților locale pentru salvarea și restaurarea unor obiective de patrimoniu aflate în stare avansată de degradare. - Existența la Buzău a unei vechi și prestigioase episcopii, poate stimula dezvoltarea unei puternice culturi religioase, a unui climat de viață spirituală în care sacralitatea să își recapete rolul de punte de comunitate între diferitele forme de exprimare culturală, cu urmări benefice în planul creativității. - Existența unui nucleu de artiști plastici profesioniști de valori confirmate, oferă autorității locale posibilitate de a realiza cu	- Nerealizarea unor programe de restaurare poate duce până la degradarea totală a unor monumente istorice din municipiul Buzău și la dispariția acestora. - Necunoașterea sau încălcarea cu bună știință a legislației în vigoare de către deținătorii de monumente istorice și alte bunuri culturale, sub privirile tolerante ale autorităților locale, poate duce la agravarea procesului de degradare a obiectivelor de patrimoniu. - Absența de proiecte culturale pentru rromi și cu participarea acestora, poate ridica serioase probleme privind coeziunea socială la nivelul municipiului Buzău. - Creșterea decalajelor educaționale, culturale, absența unor noi perspective pentru cetățeni, slăbirea coeziunii sociale, vor deveni evidente în viitor în absența programelor și acțiunilor de educație permanentă

finanțări relativ reduse, proiecte de estetizare a unor zone din municipiu sau de amplasare a unor busturi și statui reprezentând mari personalități ale Buzăului, sau spațiului românesc.

- Existența și afirmarea în viața culturală locală a instituțiilor profesioniste de teatru și uniunilor de creație, creează premisele pentru consacrarea în viitor a Buzăului drept centru al festivalurilor și saloanelor de artă.

Turism

Puncte tari	Puncte slabe
- Localizarea strategica a judetului Buzau, ca important nod regional intre cele trei regiuni istorice (Moldova, Muntenia si Transilvania) si ca nod principal de tranzit al turistilor; - Potential turistic demonstrat si diversificat cu locuri, rezervatii naturale, asezari religioase, asezari, situri si monumente ale naturii unice in Europa; - Romania (si implicit judetul Buzau), nu se afla in nici o zona de risc in ceea ce priveste calatoriile si turismul (zona cu risc de calamitati, risc de razboi, risc de atentate teroriste si rapiri, etc.); - Practicarea turismului in forme variate: turism de circulatie, de sejur, viticol, rural, ecologic si cultural; - Numeroase trasee tematice turistice; - Existența mai multor trasee turistice marcate în Munții Buzăului; - Existenta surselor de apa in cadrul traseelor turistice din Muntii Buzaului, spre deosebire de traseele montane din alte zone (sursa de apa de o calitate inalta – izvoare de munte – la cel mult o ora de mers de la una la alta); - Posibilitatea turismului ecologic in ariile protejate, mai ales al turismului cu bicicleta; - Proximitatea statiunii balneoclimaterice Sarata-Monteoru; - Existenta unor rezervatii naturale: Siriu, Penteleu, Vulcanii noroiosi, Chihlimbarul de Buzau, Padurea Lacurilor, Dealul cu liliaci, etc; - Existenta unor asezari religioase: biserici si chilii rupestre; Episcopia Buzaului; Manastirea Ciolanu; - ansamblul fostei manastiri Adormirea Maicii Domnului; Manastirea Ratesti; - Monumente ale naturii: Focul viu; Piatra Alba "La grunj"; asezari si necropole din epoca bronzului: fortificatii dacice, cultura Monteoru, castrul postroman si termele de la Pietroasele; - Parcuri dendrologice: Parcul Monteoru, Parcul Marghiloman; - Statiuni si situri: Sarata-Monteoru, tabara de sculptura Magura; - Muzee si colectii; - Cresterea numarului de structuri de primire; - Infiintarea unui numar mare de pensiuni rurale si urbane in zona; - Cresterea numarului total de turisti; - Cresterea numarului de turisti cazati la pensiuni urbane si rurale; - Ponderea ridicata a proprietatii private in	- Accesibilitate redusă către obiectivele turistice datorită stării avansate de degradare a căilor de acces și a drumurilor interioare către obiective - Caracter sezonier al turismului. Diferente mari de circulatie turistica intre lunile de vara si de iarna; - Majoritatea structurilor de cazare se gasesc departe de atractiile turistice; - Ponderea mica a unitatilor de cazare de patru sau cinci stele (in orasul Buzau exista doua hoteluri de patru stele, iar in judetul Buzau nu exista nici o structura turistica de cinci stele); - Absenta unor politici si programe coerente de dezvoltare a turismului; - Promovare insuficienta a potentialului turistic; - Numar mic de parcare si grupuri sanitare in vecinatatea obiectivelor turistice; - Acces redus al persoanelor cu dizabilitati la obiectivele turistice si la structurile de cazare; - Semnalizare deficitara a obiectivelor si atractiilor turistice; - Lipsa personalului specializat in turism; - Lipsa planurilor de dezvoltare turistica integrata a oraselor si statiunilor; - Lipsa parteneriatelor si colaborarilor public - privat in turism; - Utilizare redusa a mijloacelor informatice si a internetului pentru informare, marketing si rezervare turistica; - Prezenta redusa pe site-urile de specialitate des utilizate (Booking.com, Tripadvisor.com, etc); - Nivel scăzut a duratei medii de ședere a turiștilor (1,2 nopti) datorită infrastructurii turistice, slabei promovari a zonei si faptului ca predomina turismul de business

domeniul turistic, mai ales în domeniul hotelier și al restaurantelor;

- Conservarea obiceiurilor și tradițiilor, a cântecelor strămoșești în forme aproape nealterate;
- Baza tehnico-materială a turismului buzoian este completată cu spații de agrement și distracție: terase, baruri, piscine, discoteci, terenuri de sport, cluburi, majoritatea situate în jurul marilor unități hoteliere și nu numai.

Oportunități	Riscuri
- Interes crescut la nivel internațional pentru promovarea turismului durabil; - Castigarea unui segment special de turiști prin implementarea Strategiilor de vizitare ale ariilor protejate; - Dezvoltarea interesului pentru turismul ecologic și tematic, mai ales luând în calcul interesul major manifestat de Uniunea Europeană pentru protecția mediului; - Existența la nivelul județului Buzău a fenomenelor, monumentelor ale naturii și a altor obiective unice în Europa (Vulcanii noroiși de la Berca și Scortoasa, Mina de chihlimbar de la Colți, Barajul natural de la Siriu); - Existența la nivelul județului Buzău a fenomenelor, monumentelor ale naturii și altor obiective de interes național, unele unice în România; - Existența la nivelul florei și faunei județului Buzău de plante (Garduralnita) și animale (Scorpionul de Buzău, Salamandra) unice în lume, precum și monumente ale naturii de interes național și internațional; - Zone care au păstrat tradiții și obiceiuri populare; - Zone cu valori de patrimoniu natural și construit; - Servicii și dotări moderne în pensiunile noi; - Diversificare serviciilor turistice (wellness, spa atât în mun. Buzău cât și în localități învecinate); - Posibilitatea dezvoltării turismului de afaceri și a turismului de conferință, capabile să elimine caracterul sezonier al turismului buzoian; - Existența altor fonduri cu finanțare nerambursabilă, cu destinație specifică; - Posibilitatea parteneriatelor, mai ales cu parteneri privați străini, în domeniul turismului; - Posibilitatea implementării de strategii și campanii de informare și conștientizare a populației județului Buzău în ceea ce privește biodiversitatea și protecția mediului înconjurător, având ca scop promovarea agroturismului și turismului ecologic; - Posibilitatea implementării unei strategii durabile în ceea ce privește turismul.	- Concurența zonelor turistice cu oferte turistice similare în alte regiuni sau țări învecinate; - Disfuncționalități ale pieței funciare și de arendare; - Preluarea unor modele gresite de dezvoltare a locațiilor cu destinații de vacanță; - Nerealizarea unor proiecte de turism din cauza dificultăților legate de proprietatea terenurilor din zonele cu potențial turistic; - Rata mică de absorbție a fondurilor europene sau din alte surse; - Pierderea unui segment special de turiști prin implementarea Strategiilor de vizitare ale ariilor protejate; - Scăderea numărului de turiști datorită promovării deficitare a infrastructurii turistice și a atracțiilor județului Buzău;

Administrație publică

Puncte tari	Puncte slabe
- Puternică determinare și motivație a administrației locale pentru dezvoltarea orașului; - Aparat tehnic de specialitate bine dimensionat și structurat; - Sistemul de Management al Calității ISO 9001 implementat; - Servicii profesionalizate acordate cetățenilor; - Infrastructură și dotare IT corespunzătoare; - Personal cu competențe în utilizarea tehnicii de calcul; - Sistem de management al resurselor umane adecvat, incluzând programe de perfecționare; - Pagina WEB proprie, care oferă un set de informații utile cetățenilor; - Existența unui sistem de plată on-line a taxelor și impozitelor; - Formulare ce pot fi descărcate on line; - Existența unui compartiment programă cu finanțare externă; - Experiență în proiecte și parteneriate;	- Comunicare interinstituțională greoaie; - Relații cu publicul neunitare, pe sectoare; - Inexistența unui ghișeu unic; - Absența unui sistem modern de monitorizare și evaluare a serviciilor publice; - Structura de personal redusă în cadrul Compartimentului Programe cu finanțare externă; - Gradul limitat de inter-operationalizarea a soluțiilor software existente la momentul actual; - Vizibilitate și accesabilitate redusă a paginii web a primăriei; - Absența unui sistem integrat accesibil de către toate instituțiile locale; - Absența unor protocoale de accesare și a unor regulamente de utilizare a TIC; - Absența unei strategii de dezvoltare a sectorului TIC la nivelul municipiului;

Oportunități	Riscuri
- Cadru legal adecvat pentru managementul proiectelor cu finanțare externă; - Fonduri comunitare disponibile prin intermediul Programelor Operaționale; - Oportunități de parteneriate cu unități administrativ teritoriale similare din Uniunea Europeană; - Prevederile Programului Operațional Sectorial Creșterea Capacității Administrative; - Elaborarea strategiei de dezvoltare durabilă	- Atractivitatea sectorului privat care poate determina deplasări ale specialiștilor către acest sector; - Potențiala rezistență a cetățenilor și actorilor locali la schimbările propuse; - Capacitate redusă de absorbție a fondurilor comunitare la nivel național; - Slaba penetrare a TCI la nivel național; - Lipsa de implicare a factorilor decizionali în implementarea măsurilor preconizate pentru domeniul TIC.

3.2. Identificare nevoilor si problemelor de dezvoltare. Soluții propuse.

Provocari economice

(in conformitate cu cerinta Art.7 din Regulamentul UE nr.1301/2013 privind FEDR)

Nevoi si probleme identificate

Rețelele de utilități (alimentare cu apă, canalizare, termoficare, alimentare cu gaze naturale și energie) nu au fost concepute și nu sunt exploatate conform noilor exigente privind eficiența energetică, generând lipsă de resurse, costuri financiare și confort limitat. Echiparea cu servicii și utilități publice a municipiului Buzău va trebui să conducă la creșterea gradului de confort al locuitorilor și a atractivității pentru noi investiții. Utilitățile publice precum alimentarea cu apă, canalizarea, energie termică și alimentarea cu gaze vor trebui extinse sau modernizate în scopul stimulării dezvoltării economice și asigurării de alternative economice viabile pentru satisfacerea cererii comunității locale.

Crescând aria de analiză, una dintre cele mai importante probleme ale orașului o reprezintă **accesibilitatea orașului**, cunoscând faptul că o calitate bună a infrastructurii de transport conduce la dezvoltare economică și socială și la creșterea calității vieții locuitorilor. Principalele probleme care trebuie rezolvate, în ordinea priorității lor, identificate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană al Municipiului Buzău, sunt următoarele:

- **Problemele legate de transportul public:** nivelul scăzut al eficienței economice, nivelul scăzut al gradului de atractivitate și al siguranței (cu impact direct asupra numărului de utilizatori), utilizarea de vehicule cu combustibil convențional (cu efect negativ asupra mediului);
- **Problemele legate de calitatea mediului:** nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea;
- **Probleme legate de modurile de transport:** lipsa infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta, suprafața redusă a zonelor pietonale și inexistența unor corelări ale acestor spații, lipsa unor stații intermodale și a unor parcuri park-and-ride;
- **Probleme legate de infrastructura rutieră:** necesitatea reabilitării și extinderii acesteia, creșterea numărului de parcuri rezidențiale/publice, organizarea circulației, creșterea siguranței pietonilor prin lărgirea trotuarelor, asigurarea unor traversări sigure a arterelor rutiere;
- **Lipsa sistemelor inteligente de transport**, care pot avea contribuții esențiale în îmbunătățirea nivelului criteriilor analizate: sistem de management al traficului, sistem de management al transportului public, sistem de management al parcarilor, sistem de impunere a regulamentelor de circulație, sistem de informare a călătorilor și de creștere a siguranței acestora.

Spatiile de parcare sunt insuficiente, atât în zona centrală a orașului, respectiv în zona în care sunt concentrate fluxurile urbane, cât și în interiorul cartierelor rezidențiale. Lipsa unui sistem inteligent de management al traficului constituie un impediment major în calea accesibilității și mobilității locuitorilor și a celor ce tranzitează orașul.

O altă problemă identificată, la nivelul zonei funcționale a municipiului Buzău se referă la **infrastructura de sprijinire a afacerilor**. Actuala infrastructură este insuficient dezvoltată, economia municipiului Buzău este în continuare dependentă de câteva companii mari care își desfășoară activitatea în zona industrială. Trebuie încurajată colaborarea între întreprinderi, unități de învățământ și autorități publice, pentru a crea premisele dezvoltării sustenabile a municipiului.

În zona funcțională a municipiului Buzău există structuri care înainte de anul 1989 desfășurau activități economice, în prezent abandonate și este necesar să se acționeze în direcția reabilitării și transformării lor în parcuri industriale, tehnologice, incubatoare de afaceri sau puse la dispoziția întreprinzătorilor. Zona industrială a municipiului Buzău este situată într-un areal geografic favorabil din punct de vedere al apropierii de căi de comunicație și locuințe. Refacerea acestei zone industriale favorizează nu numai protecția mediului, dar reprezintă în același timp un avantaj pentru eficientizarea noilor investiții, deoarece acestea dispun de o infrastructură care trebuie îmbunătățită și nu total reînnoită. Imaginea actuală a zonei are un impact negativ asupra deciziei potențialilor investitori de a se localiza aici.

Solutii propuse

Reabilitarea, extinderea si modernizarea infrastructurii de utilitati, prin:

- Reabilitarea, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă potabilă și a apei uzate;
- Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public;
- Reabilitarea și modernizarea punctelor termice și a rețelilor aferente care nu au fost supuse niciunui proces investițional.

Reabilitarea, extinderea si modernizarea rețelei de transport urban, prin:

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public;
- Implementarea unui sistem de management al transportului public;
- Modernizarea stațiilor de transport public;
- Reorganizarea circulației, realizare parcuri (pentru creșterea capacității de circulație a rețelei rutiere);
- Modernizarea parcului de vehicule de transport public prin achiziția de vehicule electrice/hibride;
- Implementarea unui sistem de management al traficului. Analiza necesității extinderii sistemului de semaforizare existent;
- Reabilitarea și amenajarea trotuarelor, pentru asigurarea unui trafic pietonal în condiții de siguranță;
- Crearea de locuri de parcare publice și rezidențiale.

Creșterea atractivității economice a municipiului Buzau, prin:

- Investiții în modernizarea, reabilitarea infrastructurii în zona industrială;
- Ecologizarea și reconversia funcțională a unor spații abandonate, care pot fi puse la dispoziția întreprinzătorilor;
- Asigurarea unui climat de afaceri atractiv: crearea de oportunități de afaceri, facilități diferențiate pe categorii de investiții, asocieri în interes comunitar, parteneriat public/privat;
- Promovarea zonei funcționale a municipiului Buzau cu informații de interes privind potențialul economic și oportunitățile pentru afaceri și pentru investiții oferite;
- Crearea de parcuri industriale și tehnologice;
- Realizarea unor incubatoare de afaceri pentru tinerii întreprinzători din sfera tehnologiilor de vârf, care asigură totodată preservarea calității mediului;
- Susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii care prelucreează materii prime oferite de agricultură (morărit și panificație, prelucrarea cărnii, industrializarea laptelui).

Provocari climatice si de mediu

(în conformitate cu cerința Art.7 din Regulamentul UE nr.1301/2013 privind FEDR)

Nevoi si probleme identificate

”Schimbările climatice și utilizarea durabilă a energiei” este unul dintre cele 5 obiective majore ale Strategiei Europa 2020. Din această perspectivă, la nivelul municipiului Buzau trebuie luate măsuri de reducere a impactului nefavorabil generat de schimbările climatice.

Din lista de probleme imediate, referitoare la mediu, care se constituie ca o barieră în asigurarea prosperității și calității vieții locuitorilor municipiului Buzau menționăm:

- Slaba eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și a clădirilor publice (licei, școli, creșe, etc), aspecte care conduc la consumuri ridicate de resurse și la un impact nefavorabil asupra mediului înconjurător;
- Infrastructura precară a parcurilor și locurilor de joacă pentru copii;
- Lipsa acută a pistelor pentru bicicliști la nivelul întregului oraș;
- Impactul negativ asupra mediului generat de activitățile urbane și de producție cotidiene desfășurate în municipiul Buzău;
- Insuficiența dezvoltare a sistemului de management al deșeurilor în municipiul Buzău.

Solutii propuse

Municipiul Buzău are nevoie de valorificarea oportunităților oferite de fondurile structurale astfel încât să promoveze investiții în domeniul protecției mediului. Obiectivul strategic în domeniul protecției mediului îl reprezintă îmbunătățirea standardelor de mediu în conformitate cu aquis-ul comunitar, în scopul asigurării unei creșteri economice durabile și asigurării unui nivel de viață ridicat pentru cetățenii municipiului Buzău.

Utilizarea mijloacelor de transport ecologic și îmbunătățirea infrastructurii specifice:

- Achiziționarea de mijloace de transport public în comun ecologice;
- Extinderea infrastructurii de transport nemotorizat și crearea facilităților de tipul park&ride;
- Înființarea de stații de redresare pentru alimentare electrică;
- Prioritizarea transportului public de călători și a transportului nemotorizat.

Realizarea de investiții în creșterea eficienței energetice:

- Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor publice și a clădirilor rezidențiale;
- Îmbunătățirea performanței energetice a sistemului de iluminat public;
- Îmbunătățirea și extinderea rețelei de distribuție a agentului termic;
- Utilizarea surselor regenerabile pentru producția de energie termică și electrică.

Realizarea de investiții în vederea reducerii impactului negativ asupra mediului generat de activitățile urbane și de producție

- Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor;
- Extinderea rețelei de colectare a deșeurilor menajere prin înființarea de platforme ingropate;
- Implementarea la nivelul întregului municipiu a colectării separate a deșeurilor vegetale;
- Extinderea ariei verzi a orașului, cu coridoare de legătură între spațiile verzi;
- Evaluarea modalităților în care restricționarea traficului în centrul orașului ar putea îmbunătăți calitatea mediului în oraș;
- Crearea benzilor speciale pentru biciclete de-a lungul arterelor din oraș, paralel cu „coridoarele verzi”.

Provocari sociale si demografice

(în conformitate cu cerința Art.7 din Regulamentul UE nr.1301/2013 privind FEDR)

Educatie

Nevoi si probleme identificate

Starea generală a clădirilor și a utilităților este încă precară, ceea ce indică o evidentă subfinanțare a sectorului în ultimii ani. Deși au fost atrase fonduri, atât din surse guvernamentale, cât și prin programe cu finanțare externă pentru investiții în școli, nu a fost acoperit necesarul de reabilitare al infrastructurii educaționale. Multe școli necesită lucrări de reabilitare, lucrări de modernizare, astfel încât în anul 2023 toate școlile din municipiul Buzău să îndeplinească toate condițiile pentru desfasurarea unui invatamant de cea mai inalta calitate.

Din cauza stării precare în care se află, multe școli au devenit mai puțin atrăgătoare pentru copii, fiind etichetate „de mână a două”, ceea ce îndepărtează și profesorii calificați. Educația contribuie așadar, în mod surprinzător, la fenomene de marginalizare și excluziune socială în loc să favorizeze diminuarea lor. De aceea se impune extinderea și/sau reabilitarea/modernizarea și dotarea corespunzătoare a infrastructurii școlare astfel încât copiii să beneficieze de condiții adecvate de studiu.

Analiza nevoii de forță de muncă, a meseriilor și specializărilor de perspectivă, precum și a modului în care structura actuală a sistemului de învățământ poate asigura școlarizare pentru meseriile și specializările cerute pe piață, necesită o diagnosticare corectă a stadiului actual al concordanței dintre oferta educațională și necesarul de ocupații previzionat, în funcție de previziunea de dezvoltare a sectorului de afaceri. Este necesară o abordare interinstituțională a acestui aspect, cu implicarea factorilor abilitați să intervină în diferite sectoare. Astfel, în cadrul Parteneriatului județean pentru ocuparea forței de muncă și incluziune socială, una din acțiunile pe care este necesar a le iniția Primăria Buzău, ca și parte semnatară a parteneriatului, va fi efectuarea unei analize

diagnostic a sistemului de învățământ și a evoluției pieței muncii locale, în scopul identificării sectoarelor în care este nevoie de pregătire, atât printr-o formă de învățământ adresată elevilor, cât și printr-o formă de pregătire continuă a adulților.

Solutii propuse

Principalele probleme identificate la nivelul municipiului Buzau pot fi remediate prin punerea în practică a unor măsuri pe termen mediu:

- **Reabilitarea, modernizarea, extinderea infrastructurii de învățământ școlar și a facilităților educaționale** (săli de sport, spații de joacă etc.);
- **Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii de învățământ prescolar** (creșe, grădinițe, afterschool);
- **Dotarea școlilor cu echipamente IT și alte tipuri de echipamente** necesare unui învățământ modern, la standarde europene reprezintă un domeniu deosebit de important în contextul dezvoltării competențelor digitale, ca parte a competențelor cheie ale participanților la educație, și îmbunătățirii posibilităților de integrare pe piața muncii. De asemenea, este necesară și dotarea cu echipamente educaționale IT, cărți, documentații, care să ofere elevilor informații de actualitate, să-i provoace la cunoaștere;
- **Dezvoltarea unui campus preuniversitar** care să integreze în același perimetru toate activitățile procesului educațional (predare, practică, activități sociale, activități recreative, etc.) prin concentrarea clădirilor educaționale și a serviciilor (gruparea activităților educaționale și de suport în anumite zone) va oferi soluția deficiențelor constatate în instruirea practică și va spori gradul de accesibilitate al copiilor proveniți din medii defavorizate la procesul de învățământ. Un campus va include: școala, facilități de cazare, cantină, bibliotecă, ateliere speciale pentru dezvoltarea capacităților practice, săli de sport;
- Crearea unui grup de lucru care să efectueze **analiza diagnostic a sistemului de învățământ și a evoluției pieței muncii**, în scopul identificării sectoarelor în care este nevoie de pregătire, atât printr-o formă de învățământ adresată elevilor, cât și printr-o formă de pregătire continuă a adulților;
- **Derularea unor programe de cooperare și de dezvoltare instituțională ale școlilor**, implementate cu sprijinul unor parteneri educaționali strategici și cu implicarea mediului de afaceri. Va fi încurajată promovarea unor proiecte originale și a celor cu impact puternic asupra comunității locale, cu un larg orizont de deschidere la specificul local, în care vor fi încurajați să se implice și agenții economici. Vor fi promovate, la nivelul comunității, implicațiile și rezultatele acestor proiecte, în scopul diseminării modelelor de bună practică.

Cultura

Nevoi și probleme identificate

Există o ofertă diversificată a municipiului Buzau în ceea ce privește obiectivele culturale, evenimente culturale sau dotări culturale. Dezvoltării ramurei turistice bazată pe promovarea patrimoniului cultural este necesară, atât din punct de vedere economic, dar și pentru a păstra interesul pentru tradițiile și cultura locală. În acest scop, pentru a crește vizibilitatea obiectivelor culturale ele trebuie promovate coroborat, incluzând oferta de transport și cazare, dar și activități complementare acestora. Pentru a reuși acest lucru, asemenea domeniului mobilității spre exemplu, este nevoie de o strategie sectorială care să indice ce trebuie dezvoltat și cum.

Patrimoniul cultural și istoric existent la nivelul încadrării în arii protejate reprezintă potențialul local cel mai puțin valorificat. O cauză a acestui fenomen este izolarea fizică, din cauza infrastructurii rutiere și feroviare insuficient dezvoltată, dar cel mai important, lipsa unor oferte turistice integrate și a unei promovări consistente. Buzau are un potențial ridicat de creștere economică din turism, atât datorită existenței ei unor obiective turistice numeroase și relativ diversificate, dar și din cauza faptului că beneficiază de un modern centru de informare turistică și majoritatea legăturilor de transport trec prin Buzau.

Solutii propuse

Evaluarea realității culturale din municipiul Buzău, pune în evidență o serie de proiecte viitoare:

- Restaurarea, conservarea și protecția monumentelor istorice, mai ales a celor care necesită operațiuni de salvare (de exemplu reședința veche și grajdurile din complexul Marghiloman, Spitalul Brătianu);

- Creșterea considerabilă a contactului publicului larg cu colecțiile muzeale, extrem de valoroase, din municipiul Buzău ;
- Continuarea modernizării administrative și funcționale a Bibliotecii Județene „Vasile Voiculescu”;
- Susținerea mai intensă a creației literare buzoiene;
- Rezolvarea problemelor de funcționalitate a așezămintelor culturale buzoiene: un sediu adecvat, cu sală de spectacole, pentru Casa de cultură municipală și situația precară a Casei de cultură a sindicatelor, care în prezent nu mai funcționează ca instituție de cultură, găzduind restaurante și baruri;
- Organizarea la nivelul municipiului Buzău a activităților din domeniul educației permanente, bazate pe promovarea, recunoașterea oficială și implementarea conceptului european de „învățare pe tot parcursul vieții”;
- Diversificarea manifestărilor cultural-educative pentru tineret, stimularea interesului acestora pentru participarea la activitățile organizate în cadrul instituțiilor culturale;
- Diversificarea produselor și serviciilor culturale, oferite tuturor categoriilor de populație ale municipiului Buzău;
- Folosirea potențialului de creație remarcabil al artiștilor plastici profesioniști locali în dezvoltarea comunității buzoiene (proiecte de estetizare a unor zone de municipiu, amplasarea unor busturi, statui și alte lucrări de artă);

Sănătate

Nevoi și probleme identificate

Problemele cu care se confruntă municipiul Buzău în acest domeniu vizează starea precară a clădirilor destinate sănătății, uzura fizică și morală a echipamentelor, aglomerarea unităților spitalicești din cauza morbidității ridicate, a patologiilor ce necesită spitalizare îndelungată, în condițiile unei mentalități deficitare în privința îngrijirii sănătății și a unei slabe deserviri de specialitate la nivel de județ (cu precădere în mediul rural).

Principalele probleme identificate la nivelul sectorului de sănătate din municipiul Buzău sunt:

- **personal medical cu studii superioare insuficient**
Cu un total de 225 de medici de toate specialitățile (clinice, paraclinice, medicină de familie, medici dentiști), municipiul Buzău realizează o medie de aproximativ 1,6 medici la 1.000 de locuitori, situându-se sub media națională (1,9 medici la 1.000 de locuitori) și de 2 ori mai mică față de media europeană (3,8 medici la 1.000 de locuitori). Cauzele majore ale crizei de medici ar fi nivelul scăzut de salarizare, ceea ce a generat o plecare masivă din sistem, iar pe de altă parte dotările modeste din unitățile sanitare.
- **personal mediu sanitar cu pregătire de specialitate insuficientă**
În municipiul Buzău, deocamdată, există un număr suficient de cadre medii sanitare, datorită numărului mare de unități de învățământ de specialitate, precum și al numărului mare de absolvenți ai acestor unități de învățământ. Cu toate acestea, conform declarațiilor reprezentanților sistemului de sănătate, și la nivelul personalului mediu sanitar se înregistrează anumite probleme, legate în special de emigrarea asistenților medicali precum și de nivelul de pregătire al absolvenților școlilor de profil (postliceale sanitare).
- **aglomerare de paturi la nivelul Spitalului Județean Buzău**
Conform evaluării realizate de Ministerul Sănătății Publice în privința condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească un spital în vederea obținerii autorizației sanitare de funcționare, Spitalul Județean Buzău se confruntă cu o aglomerare de paturi în majoritatea pavilioanelor sale.
- **infrastructura deficitară în care se afla majoritatea imobilelor care ofera servicii medicale**
Starea generală a clădirilor și a utilităților este încă precară, rezultat al subfinanțării sistemului medical în ultimii ani. Au fost atrase fonduri, atât din surse guvernamentale, surse de la guvernele unor țări din Comunitatea Europeană, programe cu finanțare externă, pentru investiții în infrastructura și dotare cu aparatura medicală, însă nu a fost acoperit necesarul de reabilitare al infrastructurii medicale. Multe imobile necesită lucrări de reabilitare, lucrări de modernizare, astfel încât actul medical să fie desfășurat în cele mai bune condiții de igienă și siguranță pentru pacienți și cadrele medicale.
- **servicii medico-sociale insuficiente destinate pacienților cu patologii psihiatrice**

Altă problemă stringentă identificată la nivelul oraşului/judeţului Buzău a fost aceea a pacienţilor cu dizabilităţi mentale. Numărul acestor pacienţi depăşeşte capacitatea sistemului local/judeţean de a le oferi servicii medico-sociale adecvate, iar cererea pentru astfel de servicii este în continuă creştere.

- **servicii de planificare familială insuficient dezvoltate şi cunoscute**

Municipiul Buzău se confruntă cu o situaţie specială a serviciilor de planificare familială. La nivelul oraşului, care totalizează un număr de aproximativ 134.000 locuitori, din care 52% sunt femei.

Solutii propuse

Ca masuri de rezolvare a problemelor identificate enumeram:

- Extinderea si dotarea Unitatii de Primiri Urgente a Spitalului Judetean de Urgenta Buzau;
- Reabilitarea/construcţia imobilelor în care se desfăşoară activitati de îngrijri medicale;
- Derularea unor proiecte de eficienta energetica a cladirilor in care se desfăşoară activitati de îngrijri medicale ;
- Derularea de actiuni care sa conduca la asigurarea necesarului de resurse umane în domeniul sănătăţii ;
- Diversificarea serviciilor de îngrijri de sănătate acordate populaţiei municipiului Buzău, prin diverse intervenţii: înfiinţarea de noi centre de planificare familială pentru creşterea accesibilităţii populaţiei la serviciile de planificare familial, înfiinţarea unui centru de consiliere antifumat, înfiinţarea unui centru de consiliere pe probleme de nutriţie, etc.

Servicii sociale

Nevoi si probleme identificate

- Spaţ ii insuficiente destinate cazării şi i activităţ ilor destinate grupurilor vulnerabile şi i starea de degradare a spaţ iilor existente
- Resurse umane şi i materiale insuficiente pentru asigurarea asistenţ ei şi i integrării sociale a grupurilor-ţ intă.
- Nivelul modest al acţ iunilor care să vizeze integrarea social-economică a persoanelor defavorizate;

Solutii propuse

Propunerile ce vizează diminuarea riscului de excluziune socială la care sunt expuse persoanele defavorizate din judeţ ul Buzău, pot fi sintetizate în cele ce urmează:

- **Extinderea Complexului de Servicii pentru Persoane Vârstnice “Alexandru Marghiloman”**
Prin mărirea capacităţ ii de funcţionare a componentei rezidenţ iale din Cadrul Complexului de Servicii pentru Persoane Vârstnice “Alexandru Marghiloman” Buzău, sistemul local de servicii sociale ar putea răspunde nevoilor grupului ţ intă dezavantajat (persoana vârstnică dependentă);
- **Dezvoltarea sistemului de îngrijire la domiciliu prin creş terea numărului de beneficiari**
Identificarea cazurilor de persoane care necesită îngrijire la domiciliu, crearea unei baze de date cu beneficiarii şi programarea exactă a furnizării de servicii între diferiţi ii furnizori, pentru eficientizarea sistemului şi satisfacerea tuturor nevoilor de acest gen din cadrul comunităţ ii. Concomitent cu extinderea numărului de beneficiari pot fi diversificate serviciilor socio-medicale la domiciliu, cum ar fi masa la domiciliu, programe de ergoterapie şi consultanţ ă psihologică;
- **Crearea unui centru de zi pentru persoane vârstnice marginalizate, care să ajute la redobândirea abilităţ ilor practice şi de comunicare**
Acest Centru va putea furniza servicii de recuperare neuro-motorie, psihoterapie individuală, logopedie, psihoterapie de grup, programe diversificate, consiliere religioasă, consiliere juridică, excursii, evenimente, teatru, bibliotecă etc, contribuind la păstrarea unui nivel bun de viaţă ă şi la eliminarea anxietăţ ii şi solitudinii vârstnicilor din municipiul Buzău;
- **Crearea de locuinţe de tip familial pentru copii şi îmbunătăţ irea condiţ iilor de plasament.**
Propunerea are în vedere asigurarea unui mediu adecvat dezvoltării copiilor, diferit de instituţ ionalizarea clasică, mult mai asemănător unui mediu familial normal, care răspunde mai bine necesităţ ilor copiilor;

- **Înființ** area unui centru de primire “Prima noapte salvatoare”.

Acest centru va avea capacitatea să ofere atât găzduire, asistență și îngrijire, cât și servicii de consiliere psihologică și juridică, asistență socială și ocupațională, în vederea recuperării și reintegrării sociale, dezvoltării abilităților pentru o viață independentă, etc. Se va asigura găzduire temporară pentru o perioadă de maxim 90 de zile de zile, doar în situații excepționale se poate aproba prelungirea până la 180 de zile.

Administrația publică

Nevoi și probleme identificate

Analiza situației actuale din administrația locală a municipiului Buzău demonstrează că activitatea se încadrează într-un trend ascendent și cunoaște o dezvoltare, adaptându-se la schimbările din mediul social, politic și economic. Cu toate progresele făcute în exercitarea actului administrativ la nivelul municipiului Buzău, rămân o serie de probleme nerezolvate:

- Insuficiența atractivitate a serviciului public pentru forța de muncă înalt calificată și/sau specializată;
- Timpuri mari consumate de către contribuabili pentru achitarea taxelor și impozitelor, chiar și în situația în care a fost implementat un sistem electronic de achitare a taxelor și impozitelor;
- Inexistența unui ghișeu unic și desfășurarea relațiilor cu publicul pe sectoare și activități generează o comunicare greoaie și o diseminare inefficientă a informației către cetățeni;
- Circulația grea a informației în interiorul structurilor primăriei, datorită clarificării insuficiente a procedurilor interne conduce la blocaje în fluxurile de activități zilnice. Este necesar a fi acoperite cu proceduri operaționale toate activitățile desfășurate de aparatul tehnic de specialitate din cadrul instituției. Aceste proceduri trebuie adaptate rezolvării rapide a unei game de solicitări din ce în ce mai complexe, aflate în continuă evoluție și care cer competențe digitale, reclamă abilități de lucru în echipă și de programare eficientă a timpilor de execuție, comunicarea continuă cu eșaloanele superioare, coordonarea eficientă a echipelor de execuție, respectarea de termene strânse, etc;
- Contextul național și european în care existăm, cerințele de creștere a eficienței administrației publice, solicitările continue venite din partea cetățenilor și a sectorului economic cu privire la diversificarea și optimizarea gamei de servicii, o mai ușoară accesare a informației și a unei game variate de servicii online, necesită implementarea unor măsuri de îmbunătățire a capacității instituțiilor de acțiune în administrația locală.

Soluții propuse

- Reabilitarea/modernizarea/eficiența energetică a clădirilor instituțiilor și serviciilor publice;
- Creșterea transparenței în administrația publică (dezvoltarea și implementarea de măsuri, proceduri și instrumente pentru identificarea, managementul, publicarea și diseminarea unor seturi de date și informații, dezvoltarea și implementarea de standarde, dezvoltarea și implementarea unor cursuri de formare);
- Elaborarea și implementarea unui sistem de management al resurselor umane, care să aibă în vedere dezvoltarea profesională a tuturor funcționarilor din cadrul aparatului tehnic de specialitate al primăriei;
- Implementarea unor inițiative de reducere a duratei de livrare a serviciilor publice: ghișeu unic, planificarea serviciilor destinate cetățeanului, managementul documentelor.
- Elaborarea și implementarea unor documente cadru în furnizarea serviciilor publice menite să măsoare gradul de satisfacție al beneficiarilor serviciilor publice, ca unitate de măsură a eficienței furnizării acestora;

IV. Viziunea și obiectivele de dezvoltare ale municipiului Buzău

4.1. Misiune

Misiunea noastră este aceea de a transforma Municipiul Buzău într-un oraș de talie europeană, cu un ambient urbanistic modern, un mediu sănătos, sigur și atractiv din punct de vedere economic, având la baza o administrație cu proceduri transparente și echitabile, cu un nivel de competență și eficiență care să genereze creșterea calității vieții pe termen lung.

4.2. Viziune

Important nod feroviar și rutier, situat la intersecția drumurilor care unesc marile provincii românești, Buzăul **își propune să atragă investitori importanți** din spațiul comunitar și extra comunitar. Orașul nostru va fi un oraș care încurajează creativitatea, deschis constant la schimbare, care se adaptează continuu la contextul socio-economic național și european.

Centru urban cu tradiție industrială, Buzăul va fi un oraș caracterizat prin stabilitate economică, o piață a locurilor de muncă flexibilă și adaptată nevoilor locuitorilor săi, un oraș care va oferi produse specifice, apreciate de cei ce-l tranzitează, un oraș în care serviciile vor cunoaște o creștere continuă, iar performanța va fi deviza celor ce le oferă. Vom adăuga valoare oportunităților de dezvoltare a orașului, construind locuințe noi, sau modernizându-le pe cele existente, în care cetățenii vor beneficia de infrastructură și utilități publice la standarde europene.

Oraș armonios dezvoltat pe orizontală, înnoit din punct de vedere urbanistic, oferind cetățenilor săi servicii prompte și de cea mai bună calitate, Buzăul va fi accesibil, va fi conectat la polii de dezvoltare regionali și naționali, la resurse, la piețele de desfacere, prin intermediul culoarului de transport care îl străbate. Orașul însuși va deveni un mediu atractiv pentru afaceri, astfel încât investițiile să capete un trend ascendent, beneficiind de facilități și suport de din partea administrației publice locale, de o relație de parteneriat cu ceilalți actori locali.

Populația, agenții economici, implicați activ în parteneriate destinate dezvoltării durabile, vor constitui vocea orașului, care se va face auzită prin participare civică susținută, prin implicare activă în viața orașului, în beneficiul tuturor.

Municipiu de rangul I, Buzăul se va dezvolta astfel încât să ofere condiții civilizate de viață locuitorilor săi, un mediu sănătos și atractiv, dar nu va renunța la mandatul său de centru spiritual de maximă importanță pentru regiune. Actor lucid în competiția între orașe, jucând un rol important la nivel regional și național, târgul episcopal al Buzăului va deveni un oraș al tinerilor, răspunzând aspirațiilor acestora de bunăstare și prosperitate, oferindu-le oportunități de afirmare și formare profesională în centre noi, dar și posibilitatea de a se dezvolta în plan personal.

Patrimoniul natural al orașului, care oferă spații și activități de petrecere a timpului liber, va fi preservat și valorificat durabil prin grija și respectul membrilor comunității. Valoarea acestuia va căpăta noi dimensiuni și va constitui distincția în comparație cu alte orașe ale României.

Vom trăi într-un mediu curat, atrăgător, civilizat, cu multe spații verzi, piste pentru biciclete, zone de recreere, atractiv pentru vizitatori, dar și pentru tinerii absolvenți care vor dori să se stabilească într-un oraș modern, civilizat, care să le ofere condiții de punere în valoare a cunoștințelor acumulate, concomitent cu condiții de viață la standarde înalte.

Buzăul va fi un oraș în care fiecare locuitor se va simți în siguranță, va oferi un climat de echitate, încredere și toleranță, prin intermediul unei administrații moderne, în slujba cetățeanului, pregătită să lucreze pentru întărirea prestigiului orașului în plan național și european.

4.3. Obiectivul general si obiectivele specifice SIDU

Obiectivul general:

Dezvoltarea economică și socială durabilă a municipiului Buzau care să ducă pe termen lung la creșterea calității vieții locuitorilor orașului și transformarea lui într-un centru economic competitiv prin utilizarea eficientă a resurselor fizice și umane.

Obiectivele specifice:

Obiectiv specific 1:

Modernizarea urbanistică, a infrastructurii municipiului Buzau, crearea unui sistem inteligent de management al traficului în vederea creșterii accesibilității și mobilității persoanelor și marfurilor

Obiectiv specific 2:

Creșterea competitivității economice și crearea de noi locuri de muncă

Obiectiv specific 3:

Asigurarea calității și protecției mediului în conformitate cu aquis-ul comunitar

Obiectiv specific 4:

Dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului cultural

Obiectiv specific 5:

Asigurarea unor servicii publice de calitate (educație, sănătate, sport, cultură, administrație publică)

V. Planul de actiune privind implementarea SIDU

5.1. Prezentarea actiunilor orientative

În elaborarea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Buzau s-au avut în vedere avantajele competitive ale zonei, de modul în care aceste avantaje pot fi valorificate în actualul context regional, național și european. În acest sens, s-a urmărit integrarea actiunilor locale de dezvoltare în cadrul politicilor naționale și regionale de dezvoltare, precum și în politicile de dezvoltare la nivelul Uniunii Europene - stabilite prin Strategia Europa 2020.

Prin aceasta se urmărește ca municipiul Buzau să devină:

- **o zonă urbană** competitivă, dinamică, un oraș deschis și primitor pentru idei noi, pentru un nou mod de viață, o comunitate care să beneficieze de **un înalt grad de accesibilitate și mobilitate**;
- **o economie dinamică, diversificată și competitivă**, cu o comunitate care să beneficieze de un grad înalt de prosperitate, în care fiecare cetățean să aibă posibilitatea de afirmare și dezvoltare;
- **o zonă cu un mediu sănătos și o remarcabilă calitate a vieții**, în condiții de eficiență și respect al valorilor de mediu;
- un loc care, își respectă istoria, **cultura și patrimoniul**;
- un loc în care fiecare cetățean să beneficieze de **servicii publice** eficiente și de înaltă calitate.

Analiza situației actuale și a nevoilor de dezvoltare a municipiului Buzau a reliefat o serie de **necesități** care trebuie abordate cu prioritate în perioada următoare:

- Reabilitarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de transport urban;
- Reabilitarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de utilități (iluminat public, rețeaua de apă și canal, rețeaua termică, etc.) ;
- Creșterea atractivității mediului economic;
- Reabilitarea, modernizarea, extinderea infrastructurii de învățământ școlar și a facilităților educaționale (săli de sport, spații de joacă etc.) ;
- Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii de învățământ prescolar (creșe, grădinite, afterschool);
- Îmbunătățirea infrastructurii de sănătate și a finanțării unităților medicale locale;
- Dezvoltarea unor servicii sociale care să răspundă cerințelor populației, adresate în special către grupurile vulnerabile, comunităților marginalizate și persoanele defavorizate;
- Restaurarea, conservarea și protecția monumentelor istorice, mai ales a celor care necesită operațiuni de salvare;
- Reabilitarea/dezvoltarea de zone verzi și de agrement.

Actiunile orientative pentru perioada de implementare 2017 - 2023 se circumscriu atingerii obiectivelor specifice identificate pentru SIDU.

Obiectiv specific 1:

Modernizarea urbanistica, a infrastructurii municipiului Buzau, crearea unui sistem inteligent de management al traficului in vederea creșterii accesibilității și mobilității persoanelor și a mărfurilor

Acțiuni orientative:

- 1.1. Extinderea gradului de acoperire al transportului public
- 1.2. Extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete
- 1.3. Reducerea congestiilor de trafic
- 1.4. Reducerea poluării atmosferice și fonice datorate procesului de transport
- 1.5. Creșterea gradului de utilizare al modurilor de transport alternative (bicicletă, mersul pe jos) și a transportului public
- 1.6. Promovarea electromobilității
- 1.7. Creșterea siguranței pentru conducătorii auto, prin asigurarea semnalizării dinamice și statice corespunzătoare
- 1.8. Aplicarea de măsuri care conduc la creșterea siguranței biciclistilor și pietonilor
- 1.9. Creșterea siguranței utilizatorilor transportului public
- 1.10. Reducerea numărului de accidente datorate procesului de transport
- 1.11. Eficientizarea transportului public prin reducerea costurilor de operare
- 1.12. Creșterea numărului de utilizatori ai transportului public
- 1.13. Reducerea impactului transportului asupra zonelor locuite, prin reducerea volumelor de trafic și creșterea capacității rețelei rutiere
- 1.14. Asigurarea de parcuri rezidențiale și publice
- 1.15. Extinderea zonelor destinate modurilor de transport alternative.
- 1.16. Revitalizarea economica și socială a zonelor urbane ale municipiului
- 1.17. Dezvoltarea spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii
- 1.18. Asigurarea/modernizarea utilităților de baza (energie electrică, apă, canalizare, gaze naturale, energie termică)

Obiectiv specific 2:

Creșterea competitivității economice și crearea de noi locuri de muncă

Acțiuni orientative:

- 2.1. Crearea/modernizarea infrastructurii pentru dezvoltarea mediului de afaceri
- 2.2. Asigurarea unui climat de afaceri atractiv: crearea de oportunități de afaceri, facilități diferențiate pe categorii de investiții, asocieri în interes comunitar, parteneriat public/privat
- 2.3. Susținerea apariției unor activități economice noi, legate de resursele și tradiția locală, dezvoltarea și modernizarea activităților existente, îmbunătățirea mediului economic local

Obiectiv specific 3:

Asigurarea calității și protecției mediului în conformitate cu aquis-ul comunitar

Acțiuni orientative:

- 3.1. Îmbunătățirea performanțelor energetice ale clădirilor publice și rezidențiale
- 3.2. Reducerea consumului de energie, prin dezvoltarea unor soluții alternative de energie
- 3.3. Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor
- 3.4. Reducerea impactului negativ asupra mediului generat de activitățile urbane și de producție

Obiectiv specific 4:

Dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului cultural

Acțiuni orientative:

- 4.1. Conservarea, administrarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural material și imaterial
- 4.2. Restaurarea, consolidarea monumentelor istorice aflate în stare avansată de degradare
- 4.3. Dezvoltarea infrastructurii culturale
- 4.4. Stimularea creației culturale și diversificarea ofertei culturale
- 4.5. Dezvoltarea turismului cultural

Obiectiv specific 5:

Asigurarea unor servicii publice de calitate (educație, sănătate, sport, cultură, administrație publică)

Acțiuni orientative:

- 5.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale pre-universitare și universitare, creșterea calitatii serviciilor în unitățile de învățământ;
- 5.2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de sănătate, creșterea calitatii serviciilor în unitățile medicale;
- 5.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de asistență socială, creșterea calitatii serviciilor în unitățile de specialitate;
- 5.4. Asigurarea cadrului dezvoltării continue, organizării și funcționării performante a sistemului sportiv;
- 5.5. Dezvoltarea infrastructurii de agrement și de petrecere a timpului liber;
- 5.6. Îmbunătățirea calității și eficienței serviciilor de administrație publică oferite cetățenilor municipiului Buzău.

5.2. Riscuri în implementarea SIDU. Măsuri de atenuare.

Riscuri

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri legate de: planificarea proiectelor, management de proiect, de personal, riscuri de natură tehnică, etc.

Riscuri legate de planificarea proiectului

- Indicatori supraestimați fac imposibilă atingerea lor (duce la retragerea finanțării);
- Timp insuficient pentru anumite operațiuni ale proiectului (prelungirea implementării parțiale sau totale a activităților peste limitele planificate);
- Resurse umane insuficiente pentru activitățile proiectului (duce la încărcarea timpului de muncă a resurselor umane deja implicate cu consecințe asupra calității activităților derulate și asupra perioadelor de timp în care se derulează activitățile).

Măsuri de contracarare

- Întâlniri periodice ale echipei de proiect pentru identificarea și eliminarea acestor probleme ;
- Evaluarea permanentă a calendarului de activități, constientizarea termenelor critice din graficele de implementare;
- Luarea în considerare a unor rezerve de timp;
- Replanificarea din timp a activităților astfel încât să fie prevăzute și solicitările cu caracter urgent.

Riscuri legate de personal

- Resurse umane sunt indisponibile atunci când este nevoie de ele (duce la încărcarea timpului de muncă a resurselor umane disponibile, la conflicte între membrii echipei de implementare, la sentimente de frustrare la nivelul celor care constientizează importanța asigurării unei calități corespunzătoare pentru activitățile proiectului);
- Sub-contractorii nu-și îndeplinesc sarcinile potrivit cerințelor (duce la nerespectarea termenelor planificate, la afectarea calității implementării activităților).

Măsuri de contracarare

- asigurarea de personal de rezervă în ce poate înlocui sau ajuta un membru al echipei de implementare în perioadele critice;
- reevaluarea în permanență a graficului de activități astfel încât să fie corelat cu modificările interne și externe de personal ale beneficiarului și furnizorilor din cadrul proiectului.

Riscuri legate de managementul proiectului

- Nerespectarea termenelor de implementare a proiectelor (poate duce la neeligibilitatea cheltuielilor, transmiterea rapoartelor de progres incomplete către Autoritatea de management);
- Nu există încadrare în bugetul planificat pe categorii de cheltuieli și pe total buget (depășirea bugetului planificat duce la neeligibilitatea cheltuielilor);
- Ineficiența în utilizarea resurselor proiectului (duce la încărcarea costurilor proiectului în mod nejustificat).

Măsuri de contracarare

- Diseminarea tuturor informatiilor legate de contractul de finantare catre toti membrii echipei de implementare a proiectului;
- Stabilirea responsabilitatilor exacte in ceea ce priveste rapoartele intocmite.

Riscuri de natura tehnica:

- Intârzieri în execuția lucrărilor și depășirea graficului de lucrări;
- Neconcordanțe ce apar pe perioada executiei proiectului cu documentația tehnică care stă la baza proiectului;
- Neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea materialelor folosite la lucrări.

Masuri de contracarare

- Incheierea unor contracte de executie ferme cu clauze bine stabilite: perceperea garanției de bună execuție, a garanției pentru plata avansului, garanții pentru rețineri, prevederea de penalități la plata executanților/ furnizorilor în caz de întârzieri în execuția contractului, etc;
- Prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate;
- Analiza și avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților;
- Colaborare strânsă cu echipa de experți tehnici, consultanți, diriginți de șantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări.

5.3. Corespondenta actiunilor orientative SIDU cu obiectivele tematice ale Axei 4 POR

Obiectiv tematic	Prioritate de investitie aferenta Regulamentului FEDR	Tipuri de activitati	Actiuni orientative SIDU
OT 4 - economie cu emisii reduse de CO ₂	PI 4 (e) – mobilitate urbană durabilă	măsurile pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon în zonele urbane (piste de bicicliști/ achiziție mijloace de transport ecologice/ electrice etc.)	1.1. Extinderea gradului de acoperire al transportului public 1.2. Extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete 1.3. Reducerea congestiilor de trafic 1.4. Reducerea poluării atmosferice și fonice datorate procesului de transport 1.5. Creșterea gradului de utilizare al modurilor de transport alternative (bicicletă, mersul pe jos) și a transportului public 1.6. Promovarea electromobilității 1.7. Creșterea siguranței pentru conducătorii auto, prin asigurarea semnalizării dinamice și statice corespunzătoare 1.8. Aplicarea de măsuri care conduc la creșterea siguranței bicicliștilor și pietonilor 1.9. Creșterea siguranței utilizatorilor transportului public 1.10. Reducerea numărului de accidente datorate procesului de transport 1.11. Eficientizarea transportului public prin reducerea costurilor de operare 1.12. Creșterea numărului de utilizatori ai transportului public 1.13. Reducerea impactului transportului asupra

			zonelor locuite, prin reducerea volumelor de trafic și creșterea capacității rețelei rutiere 1.14. Asigurarea de parcuri rezidențiale și publice 1.15. Extinderea zonelor destinate modurilor de transport alternative.
OT 6 - conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	PI 6 (e) - îmbunătățirea mediului urban, revitalizarea orașelor	revitalizarea zonelor urbane (reconversia și refuncționalizarea terenurilor abandonate etc.)	1.16. Revitalizarea economică și socială a zonelor urbane ale municipiului Buzau 1.17. Dezvoltarea spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii 1.18. Asigurarea/modernizarea utilităților de bază (energie electrică, apă, canalizare, gaze naturale, energie termică)
OT 9 - promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării	PI 9 (b) revitalizarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate	acțiuni integrate pentru comunități marginalizate prin: clădiri pentru activități educative, culturale și recreative; zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, parculi etc.; străzi urbane și utilități de bază la scară mică	1.16. Revitalizarea economică și socială a zonelor urbane ale municipiului Buzau
OT 10 - investiții în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții	PI 10 investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională	infrastructura de educație (creșe, grădinițe, licee tehnologice, școli profesionale)	5.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale pre-universitare și universitare, creșterea calității serviciilor în unitățile de învățământ

5.4. Portofoliul de proiecte si surse de finantare

Obiectiv specific 1:

Modernizarea urbanistica, a infrastructurii municipiului Buzau, crearea unui sistem inteligent de management al traficului în vederea creșterii accesibilității si mobilității persoanelor si a mărfurilor

Interventii majore asupra rețelei stradale

1. Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1
2. Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2
3. Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele de extindere a intravilanului
4. Reabilitarea și modernizarea rețelei rutiere urbane la nivelul Municipiului Buzău
5. Reabilitarea și amenajarea trotuarelor, pentru asigurarea unui trafic pietonal în condiții de siguranță
6. Realizarea într-o etapă de largă perspectivă a unui pasaj denivelat subteran/suprateran pe sub/peste liniile de cale ferată ale gării și zona industrială de sud a orașului, corelat cu un P.U.Z.

Modernizarea transportului public

1. Studiu pentru analiza soluțiilor de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban și creșterea nivelului de accesibilitate al populației la acest mod de transport
2. Crearea infrastructurii de transport public (stații călători, rețea comunicații fibră optică) în zonele de dezvoltare extinsă a ariei de acoperire a transportului public urban
3. Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public urban (Dispecerat, stații modernizate, camere supraveghere, informare cetățeni în stații)
4. Modernizarea parcului de vehicule de transport public local, prin achiziția de vehicule de transport public electrice/hibride/CNG, inclusiv infrastructura de alimentare electrică necesară
5. Reabilitarea depoului pentru vehiculele de transport public

Modernizarea transportului de marfa

1. Reabilitarea infrastructurii rutiere pe centurile ocolitoare ale municipiului, în scopul creșterii siguranței traficului și a vitezei comerciale de deplasare pentru transportul de marfă
2. Finalizarea lucrărilor de consolidare a podului de peste Râul Buzău, de pe DN2
3. Construirea unui nou tronson al arterei inelare în partea de sud a municipiului, care să facă o legătură directă între pasajul denivelat existent pe DN2 Ploiești și intersecția DN2 – Urziceni cu Bd. Industriei
4. Sistematizarea intersecției între DN2B-Urziceni, Bd. Industriei și artera de ocolire propusă, prin realizarea unui pasaj denivelat și restructurarea pasajului denivelat de pe DN2-Ploiești
5. Consolidarea podului de peste râul Buzău, pe DC 15 spre Vadu Pașii
6. Amenajarea de locuri parcare/încărcare/descărcare/depozitare marfă, pentru reducerea impactului acestor operațiuni asupra traficului general

Crearea/modernizarea mijloacelor alternative de mobilitate (deplasari cu bicicleta, mersul pe jos si persoane cu mobilitate scazuta)

1. Studiu în vederea identificării posibilelor zone care pot fi amenajate ca zone pietonale compacte, în zona centrală a oraşului
2. Amenajarea de zone pietonale compacte în zona centrală a oraşului
3. Extinderea zonelor pietonale la nivelul municipiului
4. Reabilitarea aleilor pietonale şi rutiere din incinta cartierelor rezidenţiale
5. Studiu în vederea amenajării unei reţele de piste de biciclete, care să permită circulaţia în condiţii de siguranţă a utilizatorilor acestui mod de transport
6. Amenajarea unei reţele de piste de biciclete care să asigure legătura între punctele de interes din oraş
7. Spaţiu multifuncţional de recreere, sport şi învăţare activă a regulilor de conduită în trafic pentru tinerii biciclişti, în scopul promovării siguranţei şi securităţii în trafic
8. Stimularea transportului privat cu vehicule electrice, prin înfiinţarea unor puncte de încărcare

Managementul traficului

1. Consolidarea semnalizării rutiere statice orizontale şi verticale
2. Plan de organizare a circulaţiei pentru optimizarea circulaţiei pe reţeaua rutieră urbană a Municipiului Buzău
3. Plan de organizare a circulaţiei în vederea eliminării din intravilan a traficului rutier de tranzit, respectiv a traficului de vehicule grele
4. Studiu în vederea identificării posibilităţilor de extindere a numărului de parcuri rezidenţiale şi publice
5. Amenajare şi reabilitare parcuri în zonele rezidenţiale, inclusiv în varianta Smart Parking
6. Amenajare şi reabilitare parcuri publice subterane, supraterane, etajate
7. Eficientizarea serviciului de transport public prin introducerea unui sistem de ticketing, incluzând toată subsistemele componente (depou, dispecerat, automate eliberare tichete, echipamente controlori)
8. Sistem inteligent de management al traficului şi monitorizare, bazat pe soluţii inovative (inclusiv centru de management al traficului)
9. Sistem de management al transportului public (monitorizare, gestionare, mentenanţă, prioritate pentru vehiculele de transport public)
10. Implementarea unui sistem de management al parcarilor cu plată
11. Implementarea unui sistem de impunere a vitezei legale de circulaţie
12. Integrarea în sistemul de semaforizare a semnalizării specifice pentru biciclişti, pe coridoarele pe care sunt prevăzute piste de biciclete
13. Implementarea unui sistem de detecţie automate a trecerii pe roşu
14. Implementarea unui sistem de recunoaştere a numerelor de înmatriculare la intrările în municipiu
15. Implementarea unui sistem automat de restricţionare a accesului autoturismelor în zonele cu mobilitate preponderent pietonală

Interventii asupra zonelor cu nivel ridicat de complexitate

1. Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncţionale Piaţa Dacia şi conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată
2. Regenerarea spaţiului urban din zona Tineretului
3. Realizarea unui centru intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride

Structura intermodala si operatiuni urbanistice necesare

1. Realizarea unui sistem park-and-ride la intrarea dinspre Ploieşti
2. Realizarea unui sistem park-and-ride la intrarea dinspre Râmnicu Sărat
3. Realizarea unui sistem park-and-ride la intrarea dinspre Brăila
4. Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând staţii automate de închiriere a bicicletelor
5. Implementarea unui sistem unic, integrat de taxare pentru transportul public, bike-sharing, parcare
6. Implementarea unui sistem de asigurare a conexiunii wifi gratuite la internet pentru utilizatorii transportului public şi facilitarea accesului la aplicaţii software legate de mobilitate

7. Portal integrat de mobilitate urbană activă
8. Realizarea unui punct de informare intermodală în zona Gării

Creare/reorganizare cadru instituțional în domeniul mobilității/accesibilității

1. Reorganizarea/înființarea structurii de gestionare a serviciilor de transport public
2. Program integrat de măsuri pentru promovarea electromobilității
3. Adoptarea unei politici referitoare la parcuri, în vederea descurajării accesului auto și a parcurii în zona centrală
4. Crearea structurii de gestionare a serviciilor de taxare a parcarilor cu plată
5. Crearea structurii de gestionare a sistemelor de mobilitate alternative
6. Platformă electronică de transport public pentru implementarea conceptului de mobilitate ca un serviciu și asigurarea proiectării tuturor soluțiilor în mod integrat pentru convergența către conceptul Smart City
7. Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

Revitalizarea economică și socială a zonelor urbane ale municipiului

1. Revitalizarea economică și socială a zonei urbane Primăverii (reabilitare infrastructura rutieră, linii de transport, stații moderne, parcuri, spații verzi, veloparc, etc)
2. Regenerare urbană a zonelor de locuințe colective zona Micro V, Dorobanți, Broșteni, Micro III
3. Regenerare urbană Zona Unirii Sud, Spiru Haret, Nicolae Balcescu, Micro 14
4. Crearea unor parcuri industriale
5. Crearea unor structuri de sprijinire a afacerilor incubator/accelerator de afaceri
6. Dezvoltarea unui cartier rezidențial în zona DN 10 și dezvoltarea zonei industriale aferente cu respectarea principiilor de dezvoltare durabilă
7. Dezvoltarea unui cartier de locuințe sociale în zona strazii Trasilvaniei (Comat)

Dezvoltarea spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii

1. Regenerare urbană în zonele verzi și valorificarea siturilor arheologice și peisagere: conservarea și punerea în valoare a zonelor cu valoare peisagistică, stabilirea modurilor de intervenție în zonele protejate atât din punct de vedere istoric cât și peisagistic (zona parcului dendrologic Marghiloman, parcul Crâng);
2. Extinderea spațiilor verzi dintre arealele de locuit și realizarea de mini-parcuri cât și dotarea cu mobilier urban de calitate va contribui la îmbunătățirea calității mediului, a esteticii urbane cât și a calității vieții cetățenilor municipiului Buzău

Asigurarea/modernizarea utilitatilor de baza (en. el., apa, canalizare, gaze naturale, en. termica)

1. Echiparea edilitară a noilor zone introduse în intravilan
2. Reabilitarea fronturilor de captare a apei: Crang, Sud, Zahar, Est
3. Executie stație nouă de tratare apă sursă Est
4. Executie stație nouă de tratare apă sursă Sud
5. Reabilitarea rețelelor de distribuție apă potabilă cu grad avansat de uzură
6. Reabilitare stațiilor de pompare din zonele Crang, Buzău Sud, Zahar, Buzău Est
7. Extinderea rețelei de distribuție apă în zonele ramase neacoperite (pe o lungime de 8.450 metri)
8. Reabilitarea rețelelor de distribuție apă din cartiere
9. Separarea totală a sistemului de canalizare ape pluviale de cel de ape menajere
10. Extinderea/reabilitarea rețelei de canalizare pentru strazi neasfaltate sau degradate din Municipiul Buzău
11. Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din municipiul Buzău (cartierele Dorobanți I, Broșteni, Micro 3, 5, 14, Bălcescu, Unirii Sud și Nord și Obor, Pasajele rutiere Metalurgică, Drăgaica și Horticolei, Parcurile Marghiloman, Crâng și Tineretului); extindere rețea pe căile rutiere și reabilitare corpuri iluminat; extindere rețea în pasaje rutiere; extindere și reabilitare rețea în cartiere de locuințe; extindere rețea în parcuri
12. Iluminare obiective arhitecturale: Prefectura, Tribunal, Colegii și Biserici. Zona de acțiune Cartierele Dorobanți I, Broșteni, Micro 3, 5, 14, Bălcescu, Unirii, Obor Pasajele rutiere Metalurgică, Drăgaica, Horticolei, Parcurile Marghiloman, Tineretului, zona centrului municipiului

13. Reabilitare magistrala de termoficare (zona aeriana nemodernizata si extindere retele transport in zone adiacente retelelor existente)
14. Reabilitare retele de distributie la puncte termice modernizate (PT1, PT3, PT4, PT15, PT16, PT17, PT18, PT19, PT20, PT21, PT24, PT27, PT28, PT29, PT30, PT32, PT39 ŞI PT40)
15. Executia de lucrări de înlocuire a pompelor existente pentru punctele Ş i centralele termice modernizate prin sursele de finanţ are BERD (CT1, CT2, CT4, CT5 şi din PT5, PT6, PT7, PT10, PT11, PT13, PT33)
16. Modernizarea şi reabilitarea reţelelor de distribuţie agent termic secundar pentru încălzire, inclusiv echilibrare hidraulică, pentru apă caldă de consum şi instalaţia de recirculare a acesteia, la puncte termice care nu au fost supuse niciunei modernizări privind utilajele şi reţelele
17. Implementarea de solutii tehnice care să permită utilizatorilor finali (proprietari/locatari de apartamente) să îşi poată gestiona consumul de energie în orice moment

Obiectiv specific 2:

Creşterea competitivităţii economice şi crearea de noi locuri de muncă

Crearea/modernizarea infrastructurii pentru dezvoltarea mediului de afaceri

1. Reabilitarea zonei industriale pentru a putea fi transformate în structuri de sprijinire a afacerilor: construirea/extinderea infrastructurii rutiere din interiorul structurilor de afaceri şi a drumurilor de acces, construirea/ modernizarea/ extinderea/ infrastructurii de utilităţi, conectarea la reţele broadband (internet)
2. Reabilitarea zonei Targul Dragaica si transformarea ei in centru expozitional;
3. Modernizarea Pietei Centrale (refacere mobilier, introducere sistem climatizare, refacere invelitoare, creare parcare subterana)

Asigurarea unui climat de afaceri atractiv: crearea de oportunităţi de afaceri, facilităţi diferenţiate pe categorii de investiţii, asocieri în interes comunitar, parteneriat public/privat;

1. Dezvoltarea unor structuri locale de sprijinire a afacerilor, în scopul atragerii investiţiilor, revigorării şi dezvoltării economiei locale (ex : Consiliul Economic Consultativ structurat pe urmatoarele paliere: economic, social, cultural si educational)
2. Incurajarea dezvoltarii de clustere economice pentru sectoare prioritare din industrie si servicii
3. Initierea unor actiuni de promovare a structurilor de sprijinire a afacerilor

Susţinerea apariţiei unor activităţi economice noi, legate de resursele şi tradiţia locală, dezvoltarea şi modernizarea activităţii existente, îmbunătăţirea mediului economic local

1. Înfiinţarea de centre de excelenţă, cercetare-dezvoltare, inovare si tranfer tehnologic in domenii de interes pentru zona;
2. Înfiinţarea unei structuri care să centralizeze toate datele şi informaţiile şi care în acelaşi timp să acţioneze ca un punct de informare pentru afaceri;
3. Auditarea serviciilor publice şi procedurilor administrative care vizează sectorul de afaceri, elaborarea şi implementarea unui plan de acţiune în vederea simplificării procedurilor şi reorganizării activităţii la ghişeu destinate furnizării serviciilor către sectorul de afaceri;
4. Promovarea zonei cu informaţii de interes privind potenţialul economic şi oportunităţile pentru afaceri şi pentru investiţii oferite .

Obiectiv specific 3:

Asigurarea calității și protecției mediului în conformitate cu aquis-ul comunitar

Imbunatatirea performantelor energetice ale cladirilor publice si rezidentiale

1. Eficientizare energetica si refacerea sistemului de iluminat interior si exterior pentru cladirile publice, Primaria Municipiului Buzau, Scoala gimnaziala nr.11, Liceul Henri Coanda, Gradinita «7 Pitici», Gradinita «Boboceii», Gradinita cu program prelungit nr.4 Aleea Parcului
2. Eficientizarea energetica a cladirii Prefecturii, Bulevardul Nicolae Balcescu, nr.48
3. Eficientizarea energetica a cladirii Spitalului Judetean de Urgenta Buzau
4. Eficientizarea energetica a cladirii dermato-venerice - compartiment al Spitalului Judetean de Urgenta;
5. Eficientizarea energetica a cladirii Liceului Tehnologic Special pentru Copii cu Deficiente Auditiv si centru rezidential pentru copilul cu deficient de auz nr.10, Municipiul Buzau, strada Horticolei, nr.52;
6. Eficientizarea energetica a cladirii Liceului Special pentru Deficienti de Vedere si Centru rezidential pentru copilul cu deficient de vedere nr.11, strada Horticolei, nr.54
7. Eficienta energetica a Centrului Scolar pentru Educatie Incluziva Buzau
8. Eficientizarea energetica a Complexului de Servicii Comunitare nr.3, Buzau
9. Eficientizarea energetica a Complexului de servicii pentru copilul cu Handicap Sever nr.8, Buzau
10. Reabilitare/ Eficientizare energetică clădire sediu DGASPC Buzău
11. Reabilitarea/Modernizarea/Eficientizarea energetică a clădirii Serviciul de evaluare complexă a copilului Buzău
12. Eficientizare energetică clădire Centrul de zi pentru copii cu dizabilități “Dumbrava Minunată” Buzău
13. Reabilitare/Modernizare clădire strada Chiristigii nr.3 Buzău
14. Reabilitare/ Eficientizare energetică clădire Centrul Militar Județean Buzău
15. Reabilitare/Eficientizare energetică clădire strada Bucegi, nr. 2. Buzău
16. Reabilitare clădire/ Eficientizare energetică clădire bld. N. Bălcescu nr.44 Buzău
17. Reabilitare termica, modernizare surse si instalatii interioare, in vederea cresterii eficientei energetice a grădiniț elor, ș colilor ș i liceelor
18. Reabilitare termica, modernizare surse si instalatii interioare, in vederea cresterii eficientei energetice a instituț iilor sociale, culturale ș i sportive
19. Dezvoltarea unor programe de reabilitare termica a blocurilor de locuinte din Municipiul Buzau: Bl. Integral B1, nr. 1, Aleea Industriei, Bl. Integral B3, nr. 1, Aleea Industriei, Bl. B2, nr. 425 bis, Str. Transilvaniei, Bl. B1 Supit, nr. 425 bis, Str. Transilvaniei, Bl. Gerom 2, Aleea Industriilor, nr 1-3, Bl. ISPS, Aleea Industriilor nr.1, Bl. APCAROM, Soseaua Brailei, nr.2, Bl. AROMET, Soseaua Brailei, nr. 15, Bl. Camin, nr 9, str. Simila, Bl. Camin, nr 7, Aleea Industriei, Bl. 4B, Str. D. Filipescu, Bl. C2, strada Unirii, cartier Episcopiei, Bl. D2, cartier Brosteni, Bl. D8, cartier Brosteni, Bl. D9, cartier Brosteni, Bl. 10A, cartier Dorobanti I, Bl. 10B, cartier Dorobanti I, Bl. 10C, cartier Dorobanti I, Bl. 10D, cartier Dorobanti I, Bl. 22/1, cartier Dorobanti I, Bl. 26/4, cartier Dorobanti I, Bl. F11, cartier Dorobanti II, Bl. F19, cartier Dorobanti II, Bl. F20, cartier Dorobanti II, Bl. G8, cartier Dorobanti II, Bl. G9, cartier Dorobanti II, Bl. G10, cartier Dorobanti II, Bl. H18, cartier Dorobanti II, Bl. H19, cartier Dorobanti II, Bl. L1, cartier Dorobanti II, Bl. L2, cartier Dorobanti II, Bl. L4, cartier Dorobanti II, Bl. K12, cartier

Dorobanti II, Bl. 43, strada Unirii, Bl. C5 Micro III, strada Pietroasele, Bl. 3A Hasdeu, str. Bistritei, Bl. 3B Hasdeu, str. Bistritei, Bl. Camelia, Sc A, Str Nicolae Balcescu, Bl. Camelia, Sc.B, Str Nicolae Balcescu, Bl. Camelia nr 33, sc C, Str Nicolae Balcescu, Bl. B13, Strada Unirii, Bl. 19A, Str. Unirii, Bl. 19B, Str. Unirii, Bl. 19F, Str. Unirii, Bl. 19G, Str. Unirii, Bl. 9A, Strada Unirii, Bl. 7C, Strada Unirii sud, Bl. 12E, Strada Unirii, Bl D6, cart Brosteni, Bl. F16, Cartier Dorobanti 2, Bl. B11, Strada Unirii sud, Bl. 8B, strada Patriei, sc. A, sc. B, Bl. A, B, C, D, strada Simila

20. Înnoirea parcului de vehicule cu durata de viață depășită cu vehicule cu consum redus, hibride sau electrice
21. Eficientizarea producerii de energie termică în cogenerare în CT3 - interconectat cu CT1 - Micro XIV - Racordarea Spitalului Județean de Urgență Buzău la CT1 Micro XIV
22. Creșterea eficienței energetice prin montarea convertizoarelor de frecvență la electropompele de circulație încălzire din CT1, CT2, CR3, CT5 și PT5, PT6, PT7, PT10, PT11, PT13, PT33 Buzău
23. Creșterea eficienței energetice prin montarea buclei de echilibrare la nivel de ramură încălzire și scara de bloc arondată la CT1, CT2, CR3, CT5 și PT5, PT6, PT7, PT10, PT11, PT13, PT33 Buzău
24. Recuperarea energetică de cadură reziduală din gazele arse de la cazanele instalate la CT1, CT2, CT3, CT4 și CT5 Micro XIV
25. Eficientizarea producerii energiei termice și electrice în cogenerare; montarea unui grup de cogenerare în PT 16 Micro III în vederea alimentării prin interconectare a consumatorilor din zona deservită inclusiv de PT17 Micro III, PT 38 și PT37 Unirii Nord

Reducerea consumului de energie, prin dezvoltarea unor soluții alternative de energie

1. Utilizarea surselor de energie neconvențională: încurajarea încălzirii prin utilizarea panourilor solare, atât a locuințelor, cât și a spațiilor de producție
2. Inițierea unei strategii care să transforme Buzăul într-un centru de co-generare a biomasei și de producție a biodieselului
3. Promovarea unor proiecte pentru tratarea deșeurilor cu gazeificare și disociere moleculară cu recuperare energetică
4. Creșterea eficienței energetice prin amplasarea de captatoare solare în diverse locații (puncta termice și centrale termice existente).

Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor

1. Realizarea de platforme ecologice îngropate pe raza municipiului Buzău
2. Derularea de acțiuni de promovare și conștientizare în rândul cetățenilor municipiului Buzău privind colectarea selectivă a deșeurilor.

Reducerea impactului negativ asupra mediului generat de activitățile urbane și de producție

1. Protecția apelor subterane prin încetarea oricăror deversări de ape neepurate în apele de suprafață, inclusiv la ape mari
2. Implementarea unor măsuri de diminuare a efectelor poluării sonore
3. Elaborarea unui plan de management al calității aerului
4. Monitorizării metalelor grele și poluanților organici persistenți care pot cauza contaminarea locală a solului și degradarea terenurilor din municipiul Buzău
5. Prevenirea poluării solului prin realizarea unui registru de riscuri privind importanța calității solului, care va fi urmat de studii mai detaliate și integrarea acestui registru în baza de date GIS care va fi în folosul responsabililor cu planificarea atunci când vor aborda zonarea ce privește dezvoltarea ulterioară a orașului
6. Promovarea protecției mediului înconjurător/strategii de conștientizare, prevenire și responsabilizare

Obiectiv specific 4:

Dezvoltarea turismului si valorificarea patrimoniului cultural

Conservarea, administrarea și punerea în valoare a patrimoniului material si imaterial

1. Realizarea și editarea unui catalog on-line, de evidență al patrimoniului municipiului Buzău;
2. Implementarea Programului eGISPat dedicat activității de supraveghere și protejare a monumentelor istorice și siturilor arheologice din municipiul Buzău
3. Dezvoltarea colecțiilor muzeale locale
4. Inițierea unei biblioteci municipale (literatura scrisă și on-line)

Restaurarea, consolidarea monumentelor istorice aflate în stare avansată de degradare

1. Restaurarea, conservarea și modernizarea Centrului turistic și cultural de interes regional (fost spital I.C. Brătianu)
2. Reabilitare, modernizarea și dotarea clădirii «Casa Vergu Mănăilă»
3. Reabilitarea monumentului istoric Domul central din Cimitirul Eroilor
4. Consolidarea, restaurarea și dotarea Bibliotecii Județene «Vasile Voiculescu» Buzău
5. Consolidarea, restaurarea, amenajarea și includerea în circuitul turistic a Muzeului bisericesc al Arhiepiscopiei Buzăului și Vrancei

Dezvoltarea infrastructurii culturale

1. Restaurarea unor licee și colegii ce funcționează în clădiri de patrimoniu (Colegiul B.P. Hasdeu, Colegiul Mihai Eminescu, Liceul Spiru Haret)

Stimularea creației culturale și diversificarea ofertei culturale

1. Organizarea Festivalului «Dragaica»
2. Organizarea anuală a Festivalului de muzică populară Benone Sinunescu
3. Susținerea anuală a unor programe de editare a scriitorilor buzoieni
4. Organizarea de manifestări care să asigure afirmarea și stimularea tinerilor creatori
5. Susținerea publicațiilor culturale și editurilor din municipiul Buzău
6. Finanțarea activităților din domeniul culturii pe bază de proiecte și programe culturale
7. Creșterea ofertei de proiecte teatrale. Încurajarea unor acțiuni derulate de elevi din liceele buzoiene

Dezvoltarea turismului cultural

1. Îmbunătățirea rețelei de drumuri și de căi de acces către monumentele istorice, muzee și alte obiective de patrimoniu
2. Realizarea și valorificarea unor trasee de turism cultural în municipiu și județ
3. Marcarea și semnalizarea monumentelor istorice din municipiu și județ
4. Organizarea Centrului național cultural-economic-social „Alexandru Marghiloman”
5. Realizarea unui studiu comparativ privind punerea în valoare a noii imagini a municipiului Buzău

Obiectiv specific 5:

Asigurarea unor servicii publice de calitate (educatie, sanatate, sport, cultura, administratie publica)

Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii educaționale pre-universitare și universitare si cresterea calitatii serviciilor in unitatile de invatamant

1. Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea infrastructurii educaționale și a infrastructurii pentru formare profesională continuă în scopul îmbunătățirii calității infrastructurii educaționale, a structurilor de cazare pentru elevii și a centrelor pentru formare profesională pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene și a creșterii participării populației școlare și a adulților la procesul educațional
2. Cresterea calitatii serviciilor sociale si asigurarea educatiei timpurii, prin constructia si dotarea unei noi crese in strada Colonel Buzoianu, nr.91
3. Cresterea calitatii serviciilor sociale si asigurarea educatiei timpurii, prin constructia/extinderea si dotarea Gradinitei „Boboceii” situata in cartierul Micro 3
4. Cresterea calitatii serviciilor sociale si asigurarea educatiei timpurii, prin constructia/extinderea si dotarea Gradinitei cu program prelungit nr.4 situata in strada Aleea Parcului
5. Reabilitarea, modernizarea cladirilor si echiparea infrastructurii educationale a Scolii generale nr.12
6. Reabilitarea, modernizarea cladirilor si echiparea infrastructurii educationale a Scolii generale Nicu Constantinescu
7. Reabilitarea, modernizarea cladirilor si echiparea infrastructurii educationale a Liceului Tehnologic Grigore Moisil
8. Infiintarea de terenuri de sport multifunctionale la scolile din municipiul Buzau
9. Înființarea unui campus universitar
10. Dotarea școlilor cu echipamente IT și alte tipuri de echipamente necesare unui învățământ modern, la standarde europene
11. Conectarea într-un sistem informatic a tuturor unităților școlare, în scopul facilitării comunicării atât între unitățile de învățământ, cât și între acestea și autoritatea locală - platforma educationala
12. Sprijinirea dezvoltării învățământului în concordanță cu nevoile de dezvoltare durabilă a localității prin: analiza nevoii de forță de muncă, a meseriilor și specializărilor de perspectivă, precum și a modului în care structura actuală a sistemului de învățământ poate asigura școlarizare pentru meseriile și specializările cerute pe piață, promovarea în mediul de afaceri al orașului, a oportunității și necesității investiției în educație, ca investiție pe termen scurt, mediu și lung
13. Încheierea de parteneriate cu: instituții publice, reprezentanți ai societății civile și firme private sau asociații ale acestora în scopul organizării de manifestări în sprijinul procesului educațional, manifestări de promovare a principiilor și valorilor europene
14. Programe de coperare între agenții economici si unitatile scolare în vederea asigurării necesarului de forță de muncă pentru afacerea proprie
15. Dezvoltarea de programe de formare continuă a cadrelor didactice
16. Dezvoltarea de programe de cooperare și de dezvoltare instituțională ale școlilor

Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de sanatate, cresterea calitatii serviciilor in unitatile medicale

1. Extinderea si dotarea Unitatii de Primiri Urgente a Spitalului Judetean de Urgenta Buzău
2. Reabilitare/Modernizare clădire Secției Secțiile de contagioase și TBC Buzău
3. Reabilitare/Modernizare clădire Secția oncologie Buzău
4. Reabilitare/Modernizare clădire Policlinică cu plată Buzău
5. Reabilitare/Modernizare clădire Serviciul de ambulanță al județului Buzău
6. Reabilitare/Modernizare clădire Punct de lucru Serviciul de ambulanță al Județului Buzău
7. Derularea de actiuni care sa conduca la asigurarea necesarului de resurse umane în domeniul sănătății
8. Reabilitarea/construcția imobilelor în care se desfășoară activitatati de îngrijri medicale
9. Dotare cu aparatura si mobilier a cabinetelor medicale scolare
10. Diversificarea serviciilor de îngrijri de sănătate acordate populației municipiului Buzău, prin următoarele intervenții: înființarea de noi centre de planificare familială pentru creșterea accesibilității populației la serviciile de planificare familial, înființarea unui centru de consiliere antifumat, înființarea unui centru de consiliere pe probleme de nutriție

Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de asistenta sociala, cresterea calitatii serviciilor in unitatile de specialitate

1. Extinderea Complexului de Servicii pentru Persoane Vârstnice “Alexandru Marghiloman”
2. Crearea unui centru de zi pentru persoane vârstnice marginalizate, care să ajute la redobândirea abilităților practice și de comunicare
3. Crearea de locuințe de tip familial pentru copii și îmbunătățirea condițiilor de plasament
4. Crearea de centre rezidențiale pentru persoane cu handicap și/sau locuințe protejate și dotarea acestora cu echipamentul și mobilierul necesar
5. Înființarea unui centru multifuncțional care să ofere un ansamblu de activități și servicii de asistență socio-medicală. Beneficiarii acestor servicii ar putea fi persoane care se regăsesc în următoarele situații: sub pragul de sărăcie, șomaj, nivel educațional scăzut, dizabilități, boli cronice, boli aflate în faze terminale, care necesită tratamente paleative, graviditate, vârsta a III-a, vârsta sub 5 ani, familii monoparentale, alte situații sociale

Diversificarea gamei de servicii sociale

1. Elaborarea unei strategii de dezvoltare pentru zonele defavorizate în vederea integrării în zona urbana dezvoltata
2. Dezvoltarea sistemului de îngrijire la domiciliu prin creșterea numărului de beneficiari
3. Dezvoltarea de măsuri active de ocupare a forței de muncă pentru reducerea șomajului de lungă durată
4. Asigurarea unor măsuri adecvate de prevenire a excluziunii sociale a tinerilor care părăsesc sistemul de protecție a copilului și de intervenție pentru protecția lor în scopul integrării sociale și profesionale a acestora
5. Derularea unor campanii de informarea si sensibilizare a opiniei publice cu privire la problematica persoanelor varstnice cu/fara handicap
6. Îmbunătățirea condițiilor de locuire și asigurarea accesului la utilități pentru comunitățile de romi
7. Creșterea gradului de securitate socială a etnicilor romi

Asigurarea cadrului dezvoltării continue, organizării și funcționării performante a sistemului sportiv

1. Includerea sălilor de sport din cadrul unităților școlare în programe de reabilitare și dotare cu material sportiv adecvat, în scopul asigurării condițiilor necesare pentru desfășurarea orelor de educație fizică și stimulării participării elevilor la mișcarea sportivă de masă
2. Reabilitarea stadionului de atletism
3. Promovarea mișcării sportive de masă, prin includerea competițiilor sportive în programul activităților curente (târguri, alte manifestări ce se desfășoară în oraș gen Ziua Europei, manifestări dedicate femeii, copilului etc.)
4. Continuarea tradiției de susținere a organizării competițiilor de nivel regional și local (atletism, arte marțiale, baschet, box, gimnastică, handbaal, judo, rugby, șah, tenis de masă, modelism, culturism etc)
5. Implementarea unui program de motivare a sportivilor care obțin rezultate remarcabile la competițiile sportive

Dezvoltarea infrastructurii de agrement si de petrecere a timpului liber

1. Intocmire GIS si registrul spatiilor verzi
2. Reabilitarea parcurilor Crang, Marghiloman si Tineretului
3. Amenajarea unui centru de recreere in Parcul Tineretului
4. Infiintarea unor cluburi ale “seniorilor”

Îmbunătățirea calității și eficienței serviciilor administratie publică oferite cetățenilor municipiului Buzău

1. Elaborarea și implementarea unui Plan strategic de formare a personalului din administrația publică, bazat pe o identificare corectă a nevoilor de pregătire, incluzând formarea în elaborarea politicilor publice
2. Revizuirea permanentă a structurii organizaționale în scopul operaționalizării funcționării acesteia și creșterii gradului de flexibilitate și adaptabilitate
3. Elaborarea și implementarea unui sistem de management al resurselor umane, care să aibă în vedere dezvoltarea profesională a tuturor funcționarilor din cadrul aparatului tehnic de specialitate al primăriei
4. Implementarea unui protocol de utilizare a tehnologiei IT precum și a unor procese operaționale de utilizare și transmitere a datelor în cadrul rețelei proprii a Primăriei și în comunicarea cu alte instituții, precum și dezvoltarea și realizarea unei bănci de date informaționale comune tuturor instituțiilor de la nivel local, în scopul diminuării tendinței de limitare a fluxului informațional și scăderii nivelului de birocrație, concomitent cu creșterea calității și eficienței actului administrativ
5. Elaborarea unor proceduri de colaborare între administrația locală și școli, furnizori de servicii sociale, în scopul asigurării unor servicii comune de calitate
6. Implementarea semnăturii electronice la nivelul întregii structuri funcționale
7. Elaborarea și implementarea unor documente cadru în furnizarea serviciilor publice menite să măsoare gradul de satisfacție al beneficiarilor serviciilor publice, ca unitate de măsură a eficienței furnizării acestora
8. Dezvoltarea inițiativelor de reducere a duratei de livrare a serviciilor publice: ghișeul unic, planificarea serviciilor destinate cetățeanului, managementul documentelor

VI. Implementarea, monitorizarea si evaluarea SIDU

6.1. Contextul institutional de implementare a SIDU

Implementarea SIDU, prin care se vor pune în aplicare programele și măsurile cuprinse în Planul de acțiune, se va realiza prin proiectele propuse în portofoliul de proiecte, respectându-se normele europene, legislația națională și reglementările locale în vigoare.

Punerea în aplicare în mod practic a Planului de acțiune al SIDU va porni de la cunoașterea, asigurarea și aplicarea următoarelor condiții:

- colaborarea transparentă dintre autoritățile publice locale/instituțiile/organizațiile/firmele din municipiul Buzau ;
- identificarea și atragerea de surse de finanțare în completarea celor finanțate prin fonduri structurale;
- respectarea priorităților stabilite de Autoritatea Urbană în implementarea proiectelor, în acord cu necesitățile în evoluție ale municipiului și în strânsa legatura cu strategiile la nivel județean, regional și național;
- corelarea tuturor proiectelor existente și viitoare în vederea asigurării unei dezvoltări social-economice armonioase, integrate la nivel regional.

Procedul de implementare a SIDU

Procesul de implementare a SIDU va cuprinde următoarele faze:

- difuzarea largă a documentelor de fundamentare și implementare a SIDU, în vederea conștientizării și stimulării spiritului participativ al populației, instituțiilor/organizațiilor/firmelor din municipiul Buzau;
- selectarea pe principiul competenței instituționale și profesionale a membrilor Autorității urbane responsabili cu ierarhizarea și prioritizarea proiectelor;
- selectarea pe principiul competenței instituționale și profesionale a persoanelor responsabile cu implementarea SIDU (echipa ce va compune structura de implementare);
- definirea clară a responsabilităților, relațiilor de coordonare, subordonare și colaborare dintre diversele instituții și structuri implicate în implementarea SIDU;
- ierarhizarea priorităților și stabilirea calendarului de implementare a planului de acțiune;
- elaborarea planurilor anuale de implementare a SIDU;
- stabilirea echipelor de implementare a proiectelor;
- identificarea surselor de finanțare necesare pentru implementarea proiectelor de dezvoltare;
- realizarea activităților de implementare a proiectelor de dezvoltare;
- evaluarea rezultatelor.

Toate deciziile strategice privind implementarea SIDU revin organelor deliberative ale **Unității Administrative Teritoriale Municipiul Buzau**. Aceasta are obligația de a asigura cadrul instituțional și mobilizarea reprezentanților autorităților publice din municipiul Buzau, în vederea implementării SIDU. Toate măsurile de

coordonare și administrare a activităților de implementare a Planului de acțiune al SIDU sunt de competența structurii de implementare constituite la nivelul UAT Municipiul Buzău. **Structura de Implementare** va fi responsabilă de coordonarea și administrarea efectivă a procesului de implementare a SIDU, monitorizând activitățile echipelor de proiect.

Atributiile structurii de implementare:

- urmărește implementarea Planului de acțiune al SIDU și a proiectelor din lista de proiecte prioritare;
- monitorizează încadrarea în graficul de implementare a SIDU;
- identifică surse de finanțare pentru proiectele cuprinse în SIDU;
- menține legătura cu Autoritățile contractante, prin intermediul ADR Sud-Est;
- coordonează și monitorizează activitatea echipelor de proiect;
- monitorizează și evaluează modul de implementare a SIDU.

Structura de implementare va avea obligația de a elabora următoarele documente de planificare:

- **Planul anual al acțiunilor de implementare** a proiectelor prioritare și a celorlalte proiecte prevăzute în portofoliul de proiecte;
- **Planul anual financiar**, care se va întocmi pe baza planului anual al acțiunilor de implementare a proiectelor integrate prioritare. Planul financiar va indica fondurile necesare pentru realizarea proiectelor și sursele de proveniență ale acestora (bugete locale, bugetul de stat, programe europene, alte surse);
- **Situația anuală** privind gradul de implementare a SIDU.

Autoritatea urbană va fi constituită în baza prevederilor Art. 7 (4) al regulamentului FEDR nr.1301/2013, a articolului 124 din Regulamentul 1303/2013 privind procedura de desemnare a autorității urbane, precum și a prevederilor Cap.5 al Ghidului de dezvoltare urbană durabilă.

Autoritatea Urbană va avea rolul de a prioritiza și selecta proiectele aferente SIDU (inclusiv din PMUD), finanțabile în perioada 2014-2020 prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020. Astfel, pornind de la lista de proiecte intermediare/portofoliul de proiecte al SIDU și a fișelor de proiecte întocmite de către structurile interne ale Primăriei municipiului Buzău și, folosind metodologia specifică, Autoritatea Urbană va identifica, în limita alocărilor disponibile municipiului, proiectele finanțabile prin intermediul Axei prioritare 4 a POR în perioada 2014-2020. Numărul minim de membri ai autorității urbane va fi de 3, conform documentelor de reglementare. Autoritatea Urbană va funcționa ca organism intermediar de nivel II până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, dacă nu se decide altfel la acel moment.

Atributiile Autorității Urbane:

- 1) Aplică metodologia și criteriile pentru selectarea strategică a fișelor de proiecte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău, inclusiv din scenariul selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău, cu respectarea metodologiei și a criteriilor de selectare strategică aprobate de Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional.
- 2) Asigură cadrul organizatoric, procedural și metodologic, conform dispozițiilor regulamentelor europene și legislației relevante, în acest sens, beneficiind, din partea Autorității de Management pentru POR (AMPOR), de îndrumare metodologică și asistență de specialitate necesare elaborării manualelor de proceduri interne și derulării activităților specifice Autorității Urbane.
- 3) Organizează procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte la nivelul local și asigură transparența și imparțialitatea acestuia, în conformitate cu prevederile procedurale, cu prevederile *Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile* și/sau ale ghidurilor specifice elaborate de AMPOR și răspunde de desfășurarea acestui proces. Selectarea fișelor de proiecte se realizează în baza metodologiei furnizate prin *Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile*.
- 4) Autoritatea Urbană are obligația transunerii tuturor instrucțiunilor privind implementarea POR emise de AMPOR, în condițiile legii, precum și obligația aplicării lor în termenul prevăzut în conținutul acestora.
- 5) Autoritatea Urbană se asigură că personalul propriu cunoaște și pune în aplicare prevederile procedurilor interne pentru implementarea POR, în vederea îndeplinirii corespunzătoare a atribuțiilor delegate privind

selectarea fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 *Srijinirea dezvoltării urbane durabile* a Programului Operațional Regional 2014-2020.

- 6) Autoritatea Urbană transmite AMPOR un raport cu privire la procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 *Srijinirea dezvoltării urbane durabile* POR 2014-2020, derulat în condițiile *Acordului de delegare a atribuțiilor de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 Srijinirea dezvoltării urbane durabile*” a Programului Operațional Regional 2014-2020.
- 7) Autoritatea Urbană are obligația de a permite accesul reprezentanților AMPOR și al altor instituții cu atribuții de verificare/ auditare/ control la sediul său, în baza comunicării transmise de către acestea, în termenul și cu respectarea condițiilor stabilite prin *Acordul de delegare a atribuțiilor de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 Srijinirea dezvoltării urbane durabile* a Programului Operațional Regional 2014-2020, de a pune la dispoziția acestora documentele solicitate și de a lua măsurile necesare pentru a asigura buna desfășurare a activităților de verificare/ auditare/ control derulate.
- 8) La solicitarea AMPOR, Autoritatea Urbană are obligația de a reverifica procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 *Srijinirea dezvoltării urbane durabile* a Programului Operațional Regional 2014-2020, în conformitate cu prevederile privind verificarea atribuțiilor delegate și/sau procesul de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 *Srijinirea dezvoltării urbane durabile* POR 2014-2020, precum și recomandările cuprinse în cadrul rapoartelor emise de structurile/ instituțiile cu atribuții de verificare/ auditare/ control.
- 9) Autoritatea Urbană are obligația să nu utilizeze informațiile și documentele obținute sau la care are acces în alt scop decât acela de a-și îndeplini obligațiile ce-i conform legislației naționale și comunitare în vigoare (cu respectarea prevederilor legale privind transparența, accesul la informații, precum și protecția datelor cu caracter personal).
- 10) Autoritatea Urbană are obligația să țină evidența strictă și să păstreze toate datele, rapoartele, corespondența și documentele produse în desfășurarea activității, așa cum este reglementat de legislația comunitară relevantă, asigurând arhivarea corespunzătoare a acestora.

După aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, a componentei Autorității urbane, respectiv a proiectelor individuale, se vor constitui echipe individuale pentru implementarea fiecărui proiect, în funcție de specificul acestora.

Implementarea fiecărui proiect în parte va fi realizată de **echipele de proiect** constituite la nivelul **UAT Municipiul Buzau** pentru respectivul proiect. Persoanele care vor face parte din echipele de proiect vor fi desemnate prin dispoziție emisă de Primarul Municipiului Buzau. **Echipele de proiect** ce se vor constitui vor fi compuse din 3-5 persoane: manager de proiect, manager financiar, responsabil cu achizițiile publice, numărul membrilor echipelor de proiect variind în funcție de complexitatea proiectului. Echipele de proiect sunt responsabile de implementarea efectivă a proiectelor individuale incluse în SIDU.

Responsabilitățile echipelor de proiect:

- întocmesc fișele de post pentru fiecare membru al echipei;
- organizează și desfășoară activități de implementare a proiectului;
- asigură managementul financiar și tehnic pentru activitățile de proiect;
- întocmesc raportările de evaluare intermediare și finale solicitate de finanțator;
- prezintă Structurii de Implementare a SIDU, la cererea acesteia, stadiul implementării proiectului;
- urmărește înscrierea în costuri, parametrii precum și în graficul de execuție a proiectului și a SIDU.

Monitorizarea implementării și îndeplinirii obiectivelor SIDU

Controlul rezultatelor implementării SIDU se va realiza, în mod continuu, la toate nivelele structurilor organizatorice descrise, conform competențelor acestora. Se va urmări îndeplinirea **Planului anual al acțiunilor de implementare a proiectelor prioritare, Planului anual financiar și Situația privind gradul de implementare a SIDU**. Evaluarea rezultatelor implementării proiectelor se va face de către **Structura de implementare** și de echipele de proiect pentru fiecare proiect derulat.

În cadrul evaluării, se apreciază gradul de îndeplinire a obiectivelor și politicilor propuse în Strategia de dezvoltare, prin analiza efectelor pe care le au politicile și programele de dezvoltare asupra mediului de afaceri, economiei, infrastructurii, mediului social-cultural, și calității vieții populației din municipiul Buzau.

Monitorizarea implementării și îndeplinirii obiectivelor proiectelor

Monitorizarea activităților din proiect intră în sarcina managerului echipei de proiect. Acesta va asigura, cu sprijinul echipelor de proiect, elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale.

Rapoartele de progres precum și rapoartele care însoțesc cererile de rambursare vor fi elaborate de echipa de proiect în colaborare cu consultantul care va asigura managementul proiectului.

Monitorizare continuă se va realiza săptămânal prin întâlnirile echipei de proiect, evaluându-se activitatea membrilor echipei de proiect, gradul de implicare a fiecărui membru, îndeplinirea responsabilităților specifice și, dacă este cazul, făcându-se recomandări de îmbunătățire. Evaluarea continuă se va face și privind modul în care sunt consumate resursele implicate în proiect, înregistrarea în contabilitate a tuturor cheltuielilor efectuate așa cum a fost prevăzut în bugetul proiectului.

Monitorizare periodică se va face la finalizarea fiecărei etape, evaluându-se măsura în care activitățile planificate s-au desfășurat conform planului de implementare, în mod eficient și eficace: s-a respectat data de începere și finalizare, s-au desfășurat toate sub-activitățile, s-au obținut rezultatele previzionate cantitativ și calitativ. Dacă va fi cazul și vor apărea factori perturbatori se vor lua măsuri de corectare pentru implementarea cu succes a proiectelor.

Evaluarea finală se va realiza în ultima lună de proiect și va urmări modul în care s-a realizat implementarea cu succes a proiectului: îndeplinirea obiectivelor, obținerea rezultatelor măsurabile, desfășurarea eficientă și eficace a activităților planificate, satisfacția grupului țintă, etc.

6.2. Calendarul implementarii Strategiei Integrate de Dezvoltare a Municipiului Buzau

Activitati	2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Difuzarea documentelor prezentarea in cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Buzau																												
Constituirea structurii de implementare a SIDU si selectarea persoanelor membre ale structurii de implementare																												
Stabilirea calendarului de implementare, stabilirea prioritatilor																												
Identificarea surselor de finantare a proiectelor																												
Stabilirea componentei echipelor de implementare a proiectelor																												
Realizarea activitatilor de implementare a proiectelor integrate de dezvoltare																												
Monitorizarea si evaluarea procesului de implementare a SIDU																												

6.3. Resursele materiale si umane alocate pentru implementarea, monitorizarea si evaluarea SIDU

În vederea implementării cu succes a activităților prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău, și atingerea obiectivelor specifice, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău va pune la dispoziție baza materială și resurse umane adecvate.

UAT Municipiul Buzău are obligația de a asigura cadrul instituțional și mobilizarea tuturor resurselor de care dispune, în vederea implementării SIDU. Toate măsurile de coordonare și administrare a activităților de implementare a Planului de acțiune al SIDU vor fi de competența structurii de implementare constituite la nivelul UAT Municipiul Buzău. **Structura de Implementare** va fi responsabilă de coordonarea și administrarea efectivă a procesului de implementare a SIDU, monitorizând activitățile echipelor de proiect.

Structura de Implementare a SIDU va fi asigurată de o echipă formată din specialiști din aparatul administrativ al Primăriei Municipiului Buzău, persoane cu experiență în derularea de proiecte cu finanțare europeană. Echipa va fi constituită dintr-un număr de minim 2 persoane care vor îndeplini următoarele atribuții :

1. Manager de implementare SIDU
2. Asistent manager implementare SIDU

Atribuțiile managerului de implementare SIDU:

- coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;
- urmărește implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități;
- verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectului și raportul final;
- întocmește graficul de depunere a cererilor de rambursare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării activităților proiectului;
- participă la întâlnirile legate de proiect și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea proiectului în conformitate cu clauzele contractuale și în folosul proiectului;
- coordonează activitatea membrilor echipei de proiect;
- este responsabil cu privire la comunicarea cu instituția/entitatea finanțatoare a proiectului;
- informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceștia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.
- este responsabil de relația dintre beneficiari și instituțiile avizatoare (furnizori de utilități, etc.) în ceea ce privește avizele emise pentru lucrări.

Atribuțiile asistentului manager implementare SIDU:

- coordonează activitatea de promovare/informare a proiectelor;
- răspunde de înregistrarea și difuzarea corespondenței legate de implementarea proiectelor;
- coordonează și supraveghează arhivarea documentațiilor proiectelor conform cerințelor contractului de finanțare și procedurilor de organizare și funcționare;
- desfășoară activități de monitorizare și evaluare a modului de implementare a SIDU.

Autoritatea Urbană va avea rolul de a prioritiza și selecta proiectele aferente SIDU (inclusiv din PMUD), finanțabile în perioada 2014-2020 prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020. Astfel, pornind de la lista de proiecte intermediare/portofoliul de proiecte al SIDU și a fișelor de proiecte întocmite de către structurile interne ale Primăriei municipiului Buzău și, folosind metodologia specifică, Autoritatea Urbană va identifica, în limita alocărilor disponibile municipiului reședință de județ, proiectele finanțabile prin intermediul Axei prioritare 4 a POR în perioada 2014-2020. Numărul minim de membri ai autorității urbane va fi de 3, conform documentelor de reglementare. Autoritatea Urbană va funcționa ca organism intermediar de nivel II până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, dacă nu se decide altfel la acel moment.

După aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, a componentei Autorității urbane, respectiv a proiectelor individuale, se vor constitui echipe individuale pentru implementarea fiecărui proiect, în funcție de specificul acestora.

Echipele de proiect vor fi constituite la nivelul **UAT Municipiul Buzau** pentru fiecare proiect propus spre finanțare. **Echipele de proiect** ce se vor constitui vor fi compuse din 3-5 persoane: manager de proiect, responsabil financiar, responsabil cu achizițiile publice, numărul membrilor echipelor de proiect variind în funcție de complexitatea proiectului. Echipele de proiect sunt responsabile de implementarea efectivă a proiectelor individuale incluse în SIDU.

6.4. Indicatorii de monitorizare si evaluare a implementarii SIDU

Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Buzau va fi monitorizată și evaluată prin intermediul unui set de indicatori raportați anual. În cadrul **Structurii de Implementare a SIDU**, structura responsabilă cu elaborarea și implementarea SIDU, **asistentul manager** va coordona activitatea de **monitorizare SIDU** și va întocmi periodic (trimestrial/anual) **rapoarte de monitorizare și evaluare ale SIDU** până la finalul perioadei de implementare. Rapoartele vor constitui un instrument important în evaluarea și atenuarea întârzierilor de implementare a proiectelor, evaluarea rezultatelor intermediare și finale ale SIDU, identificarea problemelor de implementare, etc.

În ce privește activitatea de monitorizare SIDU asistentul manager va avea următoarele atribuții:

1. Solicita și centralizează datele și informațiile necesare de la echipele de proiect, beneficiari, etc;
2. Întocmește **rapoartele de monitorizare și evaluare** periodice și finale anuale;
3. Actualizează setul de indicatori raportat;
4. Evaluează și monitorizează periodic stadiul de implementare a proiectelor prioritare, proiectelor contractate, în funcție de program, axă prioritară și categoria de intervenție;
5. Monitorizează și evaluează progresele înregistrate în implementarea programului și atingerea obiectivelor utilizând indicatori calitativi și cantitativi.

În realizarea Rapoartelor de monitorizare și evaluare SIDU se va avea în vedere că pentru fiecare fond FESI, se stabilesc indicatori comuni și pot formula prevederi în legătură cu indicatori specifici fiecărui program. Se vor centraliza indicatori cuantificabili ce fac referire la dezvoltarea durabilă: dezvoltare socio-economică, producție și consum sustenabil, incluziune socială, schimbări demografice, sănătate publică, energie și schimbări climatice, transport sustenabil, resurse naturale, parteneriat, administrare publică.

Lista orientativă a indicatorilor comuni și specifici fiecărui program:

Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.1.

Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune)

1. Pasageri transportați în transportul public urban (nr. pasageri);
2. Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO₂/an);

Indicatorii de realizare comuni și specifici programului

1. Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite (km cale simplă);
2. Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane);
3. Proiecte implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. proiecte);
4. Proiecte implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂ (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. proiecte);

Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.2.

Indicatori de rezultat specifici programului, conform POR 2014-2020

1. Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane (mp)

Indicatori de proiect, conform POR 2014-2020

1. Suprafață spații verzi create (mp);
2. Străzi urbane modernizate realizate prin proiect (mp și ml).

Axa Prioritară 4 - Prioritatea de investiții 4.3.

Indicatori de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific, POR 2014-2020

2. Scăderea populației aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din zonele marginalizate din municipiile reședință de județ - (nr. de persoane)

Indicatori de proiect, conform POR 2014-2020

1. Populația care trăiește în zonele cu intervenții în regenerarea fizică, economică și socială a comunităților marginalizate din municipii reședință de județ /nr. persoane
2. Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane/m²
3. Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane/m²

Axa Prioritara 4 - Prioritatea de investitii 4.4.

Indicatori de rezultat specifici programului, conform POR 2014-2020

1. Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin
2. Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (educație anteprescolară) – nr. persoane
3. Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (educație prescolară) – nr. persoane
4. Capacitatea infrastructurii care beneficiază de sprijin (educație pentru învățământ profesional și tehnic) – nr. persoane
5. Capacitatea infrastructurii care beneficiază de sprijin (învățare pe tot parcursul vieții) – nr. persoane

Indicatori de realizare, conform POR 2014-2020

1. Numărul total de participanți la procesul educațional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieți, persoane cu dizabilități, persoane aparținând categoriilor dezavatajate
2. Categoria infrastructurii subiect al proiectului: antepreșcolar, preșcolar

În plus, se vor centraliza și raporta informații ce privesc indicatorii și rezultatele vizate de fiecare proiect din lista lungă de proiecte. Se vor monitoriza, în funcție de valoare, număr, localitate, pe tipuri de surse de finanțare:

1. Numar proiecte depuse spre finanțare din lista lungă de proiecte SIDU;
2. Numar proiecte depuse și finanțate din lista lungă de proiecte SIDU;
3. Numar proiecte aflate în curs de implementare;
4. Numar proiecte finalizate/ implementate.

6.5. Procedura de prioritizare a proiectelor SIDU

Structura ce va avea competente în ce privește prioritizarea și selectarea proiectelor SIDU va fi reprezentată de Autoritatea Urbană. **Autoritatea urbană** va fi constituită în baza prevederilor Art. 7 (4) al regulamentului FEDR nr.1301/2013, a articolului 124 din Regulamentul 1303/2013 privind procedura de desemnare a autorității urbane, precum și a prevederilor Cap.5 al Ghidului de dezvoltare urbană durabilă.

Autoritatea Urbană va avea rolul de a prioritiza și selecta proiectele aferente SIDU (inclusiv din PMUD), finanțabile în perioada 2014-2020 prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020. Astfel, pornind de la lista de proiecte intermediare/portofoliul de proiecte al SIDU și a fișelor de proiecte întocmite de către structurile interne ale Primăriei municipiului Buzău și, folosind metodologia specifică, Autoritatea Urbană va identifica, în limita alocărilor disponibile municipiului, proiectele finanțabile prin intermediul Axei prioritare 4 a POR în perioada 2014-2020. Numărul minim de membri ai autorității urbane va fi de 3, conform documentelor de reglementare. Autoritatea Urbană va funcționa ca organism intermediar de nivel II până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, dacă nu se decide altfel la acel moment

Conform Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane, există mai multe etape care trebuie parcurse de către autoritățile publice, municipiile reședință de județ, inclusiv Autoritatea Urbană pentru a identifica lista de proiecte prioritare aferentă SIDU care vor fi implementate în perioada 2014-2020 cu finanțare din cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020, respectiv alte axe prioritare POR sau alte programe operaționale cu finanțare din Fonduri ESI 2014-2020.

De asemenea, se propune ca, în cadrul aceluși proces de prioritizare și selecție, să se selecteze și proiectele cu finanțare din alte surse decât Fonduri ESI 2014-2020 în scopul asigurării unui proces coerent de prioritizare și selecție și promovării unei abordări integrate a finanțării SIDU. În acest context, lista proiectelor cu finanțare din alte surse de finanțare decât Fonduri ESI 2014-2020 va fi atașată Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020.

Selectarea din portofoliul de proiecte a SIDU a listei intermediare de proiecte (lista scurtă)

Structura de implementare a SIDU, în colaborarea cu parteneri relevanți la nivel local va elabora o listă intermediară de proiecte pentru perioada de implementare 2014-2023, pornind de la portofoliul de proiecte aferent SIDU (ce include cel puțin lista de proiecte din scenariul selectat din PMUD).

Autoritatea publică locală poate utiliza diferite criterii în stabilirea acestei liste intermediare de proiecte, cum ar fi: perioada de implementare a proiectelor, prioritizarea investițiilor din proiecte în documentele strategice sectoriale, existența unor posibile surse de finanțare și condițiile de finanțare aferente, gradul de maturitate, raportul costuri operaționale/costuri de investiție, etc.).

În această etapă vor fi identificate și stabilite, din portofoliul de proiecte al SIDU, acele proiecte ce vizează solicitantii de drept public, indiferent de sursa de finanțare, care, orientativ, pot fi realizate în perioada de implementare a SIDU, până la finalul anului 2023. Punctul de plecare îl constituie stabilirea bugetului operațional al municipiului Buzău pentru perioada de implementare 2014-2020. Pentru a avea un număr suficient de proiecte pentru procesul de prioritizare și selecție în etapa următoare, valoarea estimată a proiectelor (contribuția proprie a UAT-ului, inclusiv cheltuielile totale de operare și mentenanță) din lista intermediară sau portofoliul de proiecte SIDU, orientativ, va depăși valoarea bugetului operațional al municipiului reședință de județ.

Pentru a facilita procesul de selecție din etapa următoare, proiectele ce vor forma lista intermediară de proiecte din SIDU vor fi ordonate în 3 liste de proiecte după sursa de finanțare identificată, astfel:

- Lista proiectelor finanțabile în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020, grupate pe Priorități de investiții;
- Lista proiectelor finanțabile în cadrul altor axe prioritare POR 2014-2020 sau alte Programe Operaționale;
- Lista proiectelor finanțabile din alte surse de finanțare (buget local, buget național, alți donatori, etc.).

De asemenea, în alcătuirea listei proiectelor prioritare eligibile în cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020, se va ține cont de faptul că în această etapă vor trebui selectate proiecte a căror valoare (contribuția FEDR și a bugetului de stat) să reprezinte, cel puțin în dublul alocațiilor financiare disponibile/negociate ale municipiului Buzău pe priorități de investiții (pentru a se asigura în faza următoare selecția unor proiecte prioritare care să acopere 100% din alocarea disponibilă, respectiv a unor proiecte din lista de rezervă care să reprezinte până la 100% din alocarea disponibilă).

Pentru proiectele din lista intermediară de proiecte se vor elabora fișe de proiect completate în conformitate cu modelul prevăzut în Ghidul solicitantului Axa prioritara 4. Întocmirea fișelor de proiect pentru proiectele finanțabile în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020 este obligatorie, realizarea de fișe de proiect pentru proiectelor finanțabile în cadrul altor axe prioritare POR 2014-2020 sau alte Programe Operaționale, respectiv proiectele finanțabile din alte surse de finanțare fiind opțională.

Prioritizarea și selectarea proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020

În cadrul acestei etape se va urmări stabilirea listei de proiecte prioritare pentru implementarea SIDU în perioada 2014-2020. Procesul de prioritzare și selecție a proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020 se va realiza pornind de la lista intermediară (lista scurtă de proiecte), în funcție de sursa de finanțare și în baza fișelor de proiecte întocmite.

Prioritizarea și selectarea proiectelor pentru Axa Prioritară 4 a POR 2014-2020

Procesul de prioritzare și selecție a proiectelor aferente Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020 se va realiza de către Autoritatea Urbană.

După realizarea listei intermediare de proiecte aferente Axei Prioritare 4 și întocmirea fișelor de proiecte, se va aplica de către Autoritatea Urbană o metodologie pentru prioritzare și selecție a proiectelor din această listă ce vor fi depuse în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020, detaliată în procedura de prioritzare și selecție a proiectelor. Procedurile și criteriile de selecție utilizate de către Autoritatea Urbană vor fi nediscriminatorii și transparente.

Procesul de prioritzare și selecție va fi format din două etape:

Etapa 1 : Evaluarea proiectelor aferente axei prioritare 4 a POR 2014-2020

Se va avea în vedere următoarele criterii:

- Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor SIDU
- Contribuția proiectului la atingerea obiectivului Priorității de Investiții
- Contribuția proiectului la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
- Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen

Etapa 2: Stabilirea listei proiectelor aferente Axei prioritare 4 a POR 2014-2020

În scopul selectării celor mai relevante proiecte în perioada 2014-2023 următoarele criterii suplimentare vor fi aplicate pentru stabilirea listei proiectelor aferente Axei prioritare 4 a POR 2014-2020:

- Încurajarea unei abordări integrate
- Gradul de maturitate al proiectelor
- Sustenabilitatea financiară a proiectelor

În urma parcurgerii acestui proces de prioritzare și selecție va rezulta lista proiectelor aferente axei prioritare 4 a POR 2014-2020, respectiv o listă de proiecte prioritare (100% din alocarea financiară disponibilă) și o listă de rezervă (suplimentar până la 100% din alocarea financiară disponibilă), organizată pe priorități de investiții.

Autoritatea Urbană va elabora pentru fiecare proiect o notă în care se vor menționa considerentele (punctajul aferent etapei de evaluare, criteriile suplimentare utilizate, etc.) care au fost avute în vedere în procesul de prioritzare și selecție. Lista de proiecte prioritare, dar și lista de rezervă, selectate de către Autoritatea Urbană nu pot fi modificate și/sau completate cu alte proiecte. Se pot înlocui însă proiecte între cele două liste.

Prioritizarea și selectarea proiectelor pentru alte axe prioritare POR/PO și alte surse de finanțare

Procesul de prioritizare și selectare a proiectelor cu finanțare din celelalte axe prioritare POR/PO și alte surse de finanțare se va realiza de către Autoritatea urbană în baza listei intermediare de proiecte și a fișelor de proiecte aferente.

Invederea prioritizării și selecției acestor proiecte vor fi utilizate criteriile utilizate pentru prioritizarea și selecția proiectelor aferente Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020. În procesul de prioritizare și selectare a proiectelor aferente altor axe prioritare POR 2014-2020/ PO și alte surse de finanțare se va ține cont și se vor include în aceste liste proiectele prestabilite și prioritizate de Autoritățile de Management/alte instituții, proiectele care au fost deja depuse la finanțare în anumite PO/alte Axe prioritare ale POR înainte/în momentul elaborării Documentului Justificativ cu finanțare din Fonduri ESI sau sunt în curs de elaborare în vederea depunerii, precum și proiectele aflate în implementare.

În urma parcurgerii etapelor de mai sus din procesul de prioritizare și selecție a proiectelor vor rezulta următoarele liste de proiecte prioritare pentru perioada 2014-2020 aferente SIDU și incluse în Documentul Justificativ cu finanțare din Fonduri ESI:

- Lista proiectelor prioritare finanțabile în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020. Această listă va cuprinde o listă a proiectelor prioritare (100% din alocare, cu respectarea alocărilor pe fiecare prioritate de investiții reieșită, după caz, din procesul de negociere la nivel regional), respectiv o listă de proiecte de rezervă (până la 100% din alocarea disponibilă);
- Lista proiectelor prioritare finanțabile în cadrul altor axe prioritare POR 2014-2020 sau alte Programe Operaționale (opțional);
- Lista proiectelor prioritare finanțabile din alte surse de finanțare (buget local, buget național, alți donatori, etc.)

Valoarea cumulată a tuturor proiectelor prioritare (contribuția proprie a UAT-ului la cheltuielile eligibile și neeligibile, inclusiv cheltuielile totale de operare și mentenanță) din cele 3 liste de proiecte nu va depăși 110% din bugetul operațional pentru perioada 2014-2023.

6.6. Cadrul partenerial pentru elaborarea si implementarea SIDU

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a fost elaborată respectând criteriile cheie de calitate utilizate în evaluarea documentelor strategice la nivel european: relevanță, eficacitate, eficiență, consecvență și coerență pragmatism, sustenabilitate și aranjamente de management și monitorizare.

Elaborarea SIDU presupune parcurgerea a trei etape principale:

- Etapa analizei contextului urban și identificarea principalelor probleme și nevoi;
- Etapa elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană;
- Etapa de consultare publică.

SIDU s-a realizat printr-un amplu proces participativ, fiind antrenate și aducându-se aportul instituțiilor, autorități publice și ONG-uri implicate în procesul dezvoltării orasului și atragerii de fonduri europene. Elaborarea SIDU s-a bazat pe un proces de consultare permanentă a principalilor actori locali, prin intermediul:

- întâlnirilor de lucru
- promovării activităților desfășurate în presa locală
- publicării de materiale informative pe site-ul Primăriei Municipiului Buzau
- aplicării de chestionare pentru identificarea nevoilor și problemelor de dezvoltare a orasului

În cadrul întâlnirilor de lucru tematice s-au identificat principalele probleme specifice fiecărui sector, oportunitățile de dezvoltare, s-au analizat posibilitățile de accesare a fondurilor europene pentru perioada 2014-2020.

Lista de proiecte din SIDU este un rezultat al analizelor realizate, consultărilor și întâlnirilor organizate pentru elaborarea acestui document și integrează liniile trasate în alte documente strategice locale, regionale, precum:

- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Buzau (PAED);
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Buzau (PMUD Buzau).

Anexe

Fise de proiect si harti cu localizarea proiectelor

ANEXA 8 - FIȘĂ DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzău
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	12.000.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiție 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse în cadrul proiectului: - reabilitare infrastructura/suprastructura rutiera - reabilitare trotuare, zone pietonale de tranzit, spații verzi, parcuri, refugii - piste pentru biciclete - sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale - iluminat public ecologic - mobilier urban clasic și specific transportului public - semnalizare rutiera - soluții integrate cu proiectele de mobilitate urbană conexe Activitățile propuse în cadrul proiectului se înscriu în activitățile eligibile ale OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă deoarece contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale confortabile pentru pietoni. Se poate asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în municipiul Buzău.

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Municipiul Buzău se află la confluența dintre drumul european E85, ce leagă sudul continentului cu zona de nord și drumul național ce unește Transilvania cu porturile dunărene și litoralul Mării Negre, fiind un important nod feroviar și rutier. Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri: - DN2 – E85: Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat - DN1B: Ploiești – Buzău - DN2B: Urziceni – Buzău – Brăila - DN10: Buzău – Vernești - DJ203D: Buzău – Pogoanele - DC15: Buzău – Vadu Pașii Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin: - Bd. Unirii, pe direcția SV-NE - Str. Transilvaniei - Str. Obor - Str. Al. Marghiloman - Șos. Brăilei, pe direcția SE-NV - Bd. Stadionului, pe latura vestică a orașului - Bd. 1 Decembrie 1018 - Bd. Republicii, pe latura sudică a orașului Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profiluri ample, de câte 3 benzi pe sens, până la străzi înguste acestea având un grad de deterioarare considerabil. Datorită specificului zonei și caracteristicii de atragere a călătoriilor, se urmărește valorificarea potențialului de reabilitare a infrastructurii stradale. Prin măsurile propuse, proiectul va contribui semnificativ la creșterea calității vieții pentru cetățenii Buzăului. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzău.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizate acțiuni de reabilitare a infrastructurii stradale, ceea ce va contribui semnificativ la creșterea calității vieții pentru cetățenii Buzăului. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. si anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul ca toate acțiunile prevăzute a se realiza sunt destinate reducerii poluării si a consumului de energie din municipiul Buzău. Grupul ținta va fi constituit din populația din municipiul Buzău, turisti si persoane care tranziteaza orasul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri); - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO₂/an); - Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); - Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂ (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. operațiuni)
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție DALI.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire si implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele masuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cat si în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței si valorifica experiența fiecărui membru în afara

	oricăror prejudecați de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - Sistem de mobilitate urbană ecologic utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2 - Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ploiești (E85;DN2B) - Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B) - Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85) - Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Dacia și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată - Realizarea unui centru/terminal intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride. - Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzău
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	22.000.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiție 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor. OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse în cadrul proiectului: - reabilitare infrastructura/suprastructura rutiera - reabilitare trotuare, zone pietonale de tranzit, spații verzi, parcuri, refugii - piste pentru biciclete - sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale - iluminat public ecologic - mobilier urban clasic și specific transportului public - semnalizare rutiera - soluții integratoare cu proiectele de mobilitate urbană conexe Activitățile propuse în cadrul proiectului se înscriu în activitățile eligibile ale OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă deoarece contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale confortabile pentru pietoni. Se poate asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în

	municipiul Buzau.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Municipiul Buzău se află la confluența dintre drumul european E85, ce leagă sudul continentului cu zona de nord și drumul național ce unește Transilvania cu porturile dunărene și litoralul Mării Negre, fiind un important nod feroviar și rutier. Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri: - DN2 – E85: Urziceni – Buzău – Râmnicu Sărat - DN1B: Ploiești – Buzău - DN2B: Urziceni – Buzău – Brăila - DN10: Buzău – Vernești - DJ203D: Buzău – Pogoanele - DC15: Buzău – Vadu Pașii Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin: - Bd. Unirii, pe direcția SV-NE - Str. Transilvaniei – Str. Obor – Str. Al. Marghiloman - Șos. Brăilei, pe direcția SE-NV - Bd. Stadionului, pe latura vestică a orașului - Bd. 1 Decembrie 1018 – Bd. Republicii, pe latura sudică a orașului Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profiluri ample, de câte 3 benzi pe sens, până la străzi înguste acestea având un grad de deteriorare considerabil. Datorită specificului zonei și caracteristicii de atragere a călătoriilor, se urmărește valorificarea potențialului de reabilitare a infrastructurii stradale. Prin măsurile propuse, proiectul va contribui semnificativ la creșterea calității vieții pentru cetățenii Buzăului.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizate acțiuni de reabilitare a infrastructurii stradale, ceea ce va contribui semnificativ la creșterea calității vieții pentru cetățenii Buzăului. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. și anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul că toate acțiunile prevăzute să se realizeze sunt destinate reducerii poluării și a consumului de energie din municipiul Buzău. Grupul țintă va fi constituit din populația din municipiul Buzău, turiști și persoane care tranzitează orașul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri); - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO₂/an); - Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); - Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂ (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. operațiuni);
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție DALI.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorificarea experienței fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul

	eficienței, principiul eficacității și al principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului "leadership împărțit", responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul) Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: • Sistem de mobilitate urbană ecologic utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor • Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1 • Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău; • Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ploiești (E85-DN2B); • Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B); • Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85); • Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Dacia și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată; • Realizarea unui centru/terminal intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride; • Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Sistem de mobilitate urbana ecologic utilizand statii automate de inchiriere a bicicletelor
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Proiectul va acoperii intreaga suprafata a Municipiului Buzau si va asigura intermodalitatea cu sistemul de transport public, cu terminalul intermodal si spatiile de parcare park&ride. 
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	1.600.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitie 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor; OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.

	Sistemul integrat de bike sharing Buzau BikeCity vizeaza crearea unui solutii alternative de transport urban care sa asigure un acces mai usor al persoanelor la locurile de munca, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scaderea timpilor de deplasare si a costurilor de transport; reducerea poluarii si a consumului de energie; descongestionarea traficului precum si imbunatatirea calitatii vietii in Buzau. Sistemul inteligent de transport cu bicicleta Buzau BikeCity se inscrie in conceptul Smart City, tehnologia integrata in biciclete incorporand echipamentele de bord necesare pentru a comunica in permanenta cu utilizatorii prin intermediul aplicatiilor software de pe echipamentele de comunicatii mobile sau fixe, cu posibilitatea de a putea fi accesibile in timp real dar si pentru a putea asigura intermodalitatea cu transportul public existent si solutiile de parcare park & ride. Sistemul de bike sharing inteligent va include: - Statii automate de inchiriere si predare a bicicletelor in diferite puncte de interes ale orasului. Astfel cetatenii pot prelua o bicicleta dintr-un punct al orasului si o pot preda intr-o alta statie automata in zona de interes fara sa fie necesara returnarea in locatia initiala - Terminale de inchiriere a bicicletelor la care sa aiba acces atat cetatenii cat si turistii. Facilitatea inchirierii cu ajutorul tuturor modalitatilor electronice (aplicatii mobile, portal etc) precum si pe baza de card de acces - Biciclete special adaptate pentru transportul public, fabricate din materiale usoare, prevazute cu sisteme de siguranta si monitorizare permanenta GPS, actionate mecanic sau electric - Centru de gestiune a sistemului de bike sharing in vederea asigurarii distributiei unitare a bicicletelor in statii, sistem suport de decizie pentru optimizarea locatiilor de inchiriere, asigurarea intermodalitatii cu transportul public
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Comisia Europeana prin politicile de coeziune prevede acordarea unei atentie sporite dezvoltarii urbane durabile, inclusiv prin dezvoltarea unor sisteme de transport care respecta mediul, cu emisii scazute de dioxid de carbon si promovarea unei mobilitati urbane durabile. Creșterea mobilitatii urbane si interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, realizarea rețelilor de transport alternativ de piste de biciclete si sisteme de bike sharing (sistem de transport public cu bicicleta) reprezinta prioritati de finantare in exercitiul in curs al Uniunii Europene. In acest context a devenit esential master planul mobilității integrate (PMUD - Planul de Mobilitate Urbana Durabila) care trebuie sa se incadreze in planurile stabilite privind dezvoltarea urbana si mobilitatea cetatenilor, bunurilor si serviciilor si care contine solutii de mobilitate urbana alternativa asa cum sunt sistemele de bike sharing. Un sistem integrat de bike sharing vizeaza crearea unui solutii alternative de transport urban care sa asigure un acces mai usor al persoanelor la locurile de munca, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scaderea timpilor de deplasare si a costurilor de transport; reducerea poluarii si a consumului de energie; descongestionarea traficului precum si imbunatatirea sigurantei in trafic. Grupul țintă va fi constituit din populatia Municipiului Buzau, turisti si persoane care tranziteaza orasul.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizeaza crearea unui solutii alternative de transport urban care sa asigure un acces mai usor al persoanelor la locurile de munca, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scaderea timpilor de deplasare si a costurilor de transport; reducerea poluarii si a consumului de energie; descongestionarea traficului precum si imbunatatirea calitatii vietii in Buzau. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. si anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul ca toate acțiunile prevăzute a se realiza sunt destinate reducerii poluarii si a consumului de energie din municipiul Buzau. Grupul țintă va

	fi constituit din populația din municipiul Buzau, turisti si persoane care tranziteaza orasul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni);
11.	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminare, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire si implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele masuri: - distribuirea sarcinilor, atât in cadrul echipei de pregătire a proiectului, cat si in cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței si valorifica experiența fiecărui membru in afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări si servicii va fi realizata in conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității si a principiului egalității de șanse, atât in cadrul atribuirii, cat si derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de munca temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune sociala a acestora si respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței si capacităților individuale in raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică si socială a municipiului Buzau, proiecte cuprinse in cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana Municipiului Buzau. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare in perioada 2018 - 2023, si anume: - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1; - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2; - Reabilitarea, modernizarea si extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzau; - Regenerarea spațiului urban Parcul Tineretului; - Parcare Park & Ride in zona de intrare a municipiului din spre Ploiesti (E85;DN2B); - Parcare Park & Ride in zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B); - Parcare Park & Ride in zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85); - Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Dacia și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată; - Realizarea unui centru/terminal intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride; - Sistem inteligent de trafic management si monitorizare bazat pe solutii inovative.

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public urban în Municipiul Buzău
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primăria Municipiului Buzău
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Sistemul de transport public va acoperi tot teritoriul administrativ al Municipiului Buzău și va facilita mobilitatea cetățenilor și turistilor în condiții de eficiență. 
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2020
5.	Bugetul eligibil estimativ
	5.000.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiție 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse în cadrul proiectului: Material rulant Autobuze dimensionate în funcție de gradul de încărcare, de specificul anumitor rute de transport, de infrastructura rutieră și specificul zonei. (precum și alte condiționalități). Se vor analiza tehnologiile de propulsie pentru materialul rulant și se va alege cel mai bun raport: eficiență/ecologic/costuri de operare și mentenanță. Autobuzele vor fi dotate cu transpondere de comunicații, sistem de informare a călătorilor, sistem de supraveghere video, sistem de ticketing și numărare a călătorilor precum și sisteme de siguranță și securitate specifice. De asemenea, acestea vor avea capacitatea de comunicații

	si integrare cu sistemul inteligent de trafic management. Sistem de e-ticketing Sistemul de taxare si eliberare a titlurilor de calatorie va fi automatizat acesta constand intr-un sistem complex integrat care va utiliza cadruri, sisteme de validare in mijloacele de transport in comun, automate pentru activarea si vanzarea titlurilor de calatorie, sistem de management si gestiune integrata, panouri de informare. De asemenea sistemul de ticketing trebuie sa permita utilizarea solutiilor moderne de taxare utilizand aplicatii mobile. Statii moderne Statiile vor fi modernizate si dotate corespunzator cu elemente de mobilier antivandal, sisteme de informare cu mesaje variabile pentru informarea cetatenilor asupra orarului si frecventei mijloacelor de transport. De asemenea statiile vor fi dotate acolo unde plasamentul permite cu statii automate de preluare a bicicletelor pentru asigurarea intermodalitatii si facilitarea mobilitatii alternative. Statiile vor fi prevazute cu spatii publicitare pentru afisarea de mesaje de interes public. Baza de transport public (depou) Depoul actual va deveni centrul de comanda al transportului public si sistemului de bike sharing. Centrul va fi dotat cu echipamentele de comunicatii si monitorizare necesare pentru a putea colecta date privind: locatia mijloacelor de transport, sistemul de trafic management, sistemul de bike sharing, sistemul de ticketing, sistemele de siguranta si securitate de la bordul mijloacelor de transport. Toate aceste informatii vor fi concentrate intr-un sistem de suport al deciziei pentru cresterea permanenta a performantelor sistemului de transport.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Creșterea mobilitatii urbane si interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, realizarea de sisteme sustenabile de transport public si reducerea emisiilor de CO2 reprezinta prioritati de finantare in exercitiul in curs al Uniunii Europene. Proiectul de eficientizare a transportului public va acoperi intreaga suprafata a Municipiului Buzau si va asigura cresterea mobilitatii urbane, va fi integrabil cu: terminalul intermodal, cu spatiile de parcare park&ride si cu sistemul alternativ de mobilitate urbana-bike sharing. Abordarea strategica a proiectului ca lua in considerare planificarea transportului urban pe baza principiilor integrarii, participarii si evaluarii in vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate ale persoanelor si ale institutiilor sau companiilor, pentru imbunatatirea calitatii vietii. Astfel, un sistem performant de transport urban va facilita un acces mai usor al persoanelor la locurile de munca, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scaderea timpilor de deplasare si a costurilor de transport; reducerea poluarii si a consumului de energie; descongestionarea traficului precum si imbunatatirea sigurantei in trafic. Transportul public in Municipiul Buzau va avea caracteristicile unui sistem modular, perfect adaptabil conditiilor locale si eventualelor schimbari, va actiona ca un modul al unui sistem integrat de transport utilizand cele mai noi tehnologii in domeniu pentru atingerea performantelor si reducerea poluarii. Grupul tinta va fi constituit din populatia Municipiului Buzau, turisti si persoane care tranziteaza orasul.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt propuse actiuni de realizare a unui sistem sustenabile de transport public si reducerea emisiilor de CO2; scaderea timpilor de deplasare si a costurilor de transport; reducerea poluarii si a consumului de energie; descongestionarea traficului precum si imbunatatirea calitatii vietii in Buzau. Toate actiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. si anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul ca toate actiunile prevăzute a se realiza sunt destinate reducerii poluarii si a consumului de energie din municipiul Buzau. Grupul ținta va fi constituit din populația din municipiul Buzau, turisti si persoane care tranziteaza orasul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv:

	- Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri) - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat
11.	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate și coformare Reg. EU1370.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorifica experiența fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - sistem de mobilitate urbană ecologic utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1 - reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2 - parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ploiești (E85;DN2B) - parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B) - parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85) - realizarea unui centru/terminal intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride. - sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Parcare Park & Ride in zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B)
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	400.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiție 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse în cadrul proiectului: - Module de stații moderne cu zone special amenajate pentru calatori - Sisteme de informare calatori cu mesaje variabile - Parcare automatizata pentru autoturisme si biciclete - Sisteme de detectie si contorizare a vehiculelor (integrat trafic management) - Statie de incarcare autobuze/masini/biciclete electrice - Statie automata de eliberare titluri de calatorie - Sistem de adresare publica - Sistem de control al accesului - Sistem de supraveghere video - Sistem de iluminat eficient energetic - Internet wifi - Mobilier urban, toalete publice si cismele - Spatii verzi si irigatii automatizate Activitatile propuse în cadrul proiectului se înscriu în activitatile eligibile ale OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă deoarece contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin

	crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale confortabile pentru pietoni. Se poate asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO2 în municipiul Buzau.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, realizarea de spații de parcare park and ride este de strictă necesitate având ca și consecință, reducerea traficului și implicit reducerea emisiilor de CO2, ceea ce reprezintă priorități de finanțare în exercitiul în curs al Uniunii Europene. Proiectul va fi integrat cu sistemul inteligent de trafic management precum și cu sistemele publice cu mesaje variabile. Astfel, abordarea strategică în planificarea transportului urban se va realiza pe baza principiilor integrării, participării și evaluării în vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate ale persoanelor și ale instituțiilor sau firmelor în oraș și zona adiacentă, pentru îmbunătățirea calității vieții. Un astfel de spațiu de parcare va asigura un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, încurajarea utilizării transportului public și a sistemelor alternative de mobilitate, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzau, turiști și persoane care tranzitează orașul.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizate crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea calității vieții în Buzau. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. și anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul că toate acțiunile prevăzute să se realizeze sunt destinate reducerii poluării și a consumului de energie din municipiul Buzau. Grupul țintă va fi constituit din populația din municipiul Buzau, turiști și persoane care tranzitează orașul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Construirea parcarilor de tip „park and ride” – „parchează și călătorește cu transportul în comun”
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorifica experiența fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului „leadership

	împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1; - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2; - Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău; - Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ploiești (E85;DN2B); - Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85); - Realizarea unui centru/terminal intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride; - Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative.

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Parcare Park & Ride in zona de intrare a municipiului dinspre Ploiesti (E85;DN2B)
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	400.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitie 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse in cadrul proiectului: - Module de stații moderne cu zone special amenajate pentru calatori - Sisteme de informare calatori cu mesaje variabile - Parcare automatizata pentru autoturisme si biciclete - Sisteme de detectie si contorizare a vehiculelor (integrat trafic management) - Statie de incarcare autobuze/masini/biciclete electrice - Statie automata de eliberare titluri de calatorie - Sistem de adresare publica - Sistem de control al accesului - Sistem de supraveghere video - Sistem de iluminat eficient energetic - Internet wifi - Mobilier urban, toalete publice si cismele - Spatii verzi si irigații automatizate Activitatile propuse in cadrul proiectului se inscriu in activitatile eligibile ale OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă deoarece contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin

	crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale confortabile pentru pietoni. Se poate asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO2 în municipiul Buzau.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, realizarea de spații de parcare park and ride este de strictă necesitate având ca și consecință, reducerea traficului și implicit reducerea emisiilor de CO2, ceea ce reprezintă priorități de finanțare în exercitiul în curs al Uniunii Europene. Proiectul va fi integrat cu sistemul inteligent de trafic management precum și cu sistemele publice cu mesaje variabile. Astfel, abordarea strategică în planificarea transportului urban se va realiza pe baza principiilor integrării, participării și evaluării în vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate ale persoanelor și ale instituțiilor sau firmelor în oraș și zona adiacentă, pentru îmbunătățirea calității vieții. Un astfel de spațiu de parcare va asigura un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, încurajarea utilizării transportului public și a sistemelor alternative de mobilitate, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzau, turiști și persoane care tranzitează orașul.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizate crearea unui soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea calității vieții în Buzau. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. și anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul că toate acțiunile prevăzute să se realizeze sunt destinate reducerii poluării și a consumului de energie din municipiul Buzau. Grupul țintă va fi constituit din populația din municipiul Buzau, turiști și persoane care tranzitează orașul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Construirea parcarilor de tip „park and ride” – „parchează și călătorește cu transportul în comun”
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorificarea experienței fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului „leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;

13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1; - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2; - Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău; - Regenerarea spațiului urban Parcul Tineretului; - Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B); - Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85); - Realizarea unui centru/terminal intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride; - Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative.

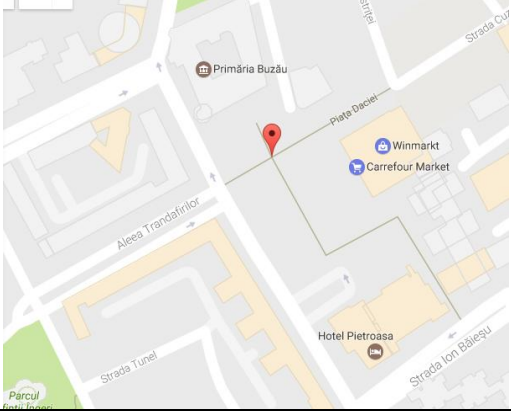
ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Parcare Park & Ride in zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85)
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	1.000.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitie 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse in cadrul proiectului: - Module de stații moderne cu zone special amenajate pentru calatori - Sisteme de informare calatori cu mesaje variabile - Parcare automatizata pentru autoturisme si biciclete - Sisteme de detectie si contorizare a vehiculelor (integrat trafic management) - Statie de incarcare autobuze/masini/biciclete electrice - Statie automata de eliberare titluri de calatorie - Sistem de adresare publica - Sistem de control al accesului - Sistem de supraveghere video - Sistem de iluminat eficient energetic - Internet wifi - Mobilier urban, toalete publice si cismele

	- Spații verzi și irigații automatizate Activitățile propuse în cadrul proiectului se înscriu în activitățile eligibile ale OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă deoarece contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale confortabile pentru pietoni. Se poate asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în municipiul Buzău
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, realizarea de spații de parcare park and ride este de strictă necesitate având ca și consecința, reducerea traficului și implicit reducerea emisiilor de CO₂, ceea ce reprezintă prioritate de finanțare în exercitiul în curs al Uniunii Europene. Proiectul va fi integrat cu sistemul inteligent de trafic management precum și cu sistemele publice cu mesaje variabile. Astfel, abordarea strategică în planificarea transportului urban se va realiza pe baza principiilor integrării, participării și evaluării în vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate ale persoanelor și ale instituțiilor sau firmelor în oraș și zona adiacentă, pentru îmbunătățirea calității vieții. Un astfel de spațiu de parcare va asigura un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, încurajarea utilizării transportului public și a sistemelor alternative de mobilitate, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzău, turiști și persoane care tranzitează orașul.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizate crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea calității vieții în Buzău. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. și anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul că toate acțiunile prevăzute să se realizeze sunt destinate reducerii poluării și a consumului de energie din municipiul Buzău. Grupul țintă va fi constituit din populația din municipiul Buzău, turiști și persoane care tranzitează orașul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Construirea parcarilor de tip „park and ride” – „parchează și călătorește cu transportul în comun”
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate Domeniul public al Municipiului Buzău
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuția sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorifica experiența fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și

	derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de munca temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul) Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1; - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2; - Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău; - Regenerarea spațiului urban Parcul Tineretului; - Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ploiești (E85;DN2B); - Parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B); - Realizarea unui centru/terminal intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride; - Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative.

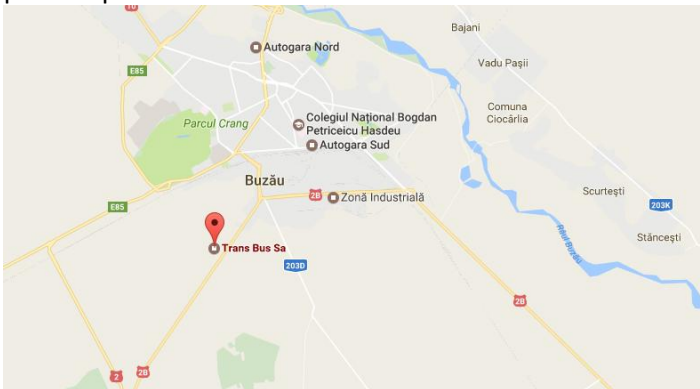
ANEXA 8 - FISĂ DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Dacia și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzău
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Piața DACIA 
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	3.000.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiție 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor; OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse în cadrul proiectului: - Realizarea de zone pietonale de tranzit și piste pentru bicicliști - Integrarea în rețeaua de mobilitate urbană a orașului prin accesibilitate la transportul public - Refacerea spațiilor verzi și sistemelor de irigații, fântani - Spații tematice recreative - Iluminat public ecologic - Mobilier urban, cisme și toalete publice moderne cu autocurățare - Stație automată de biciclete (integrare cu proiectul de bike sharing) - Sistem de supraveghere video (integrare cu proiectul de trafic management) - Internet wifi (acces integrat cu platforma de mobilitate urbană) Activitățile propuse în cadrul proiectului se înscriu în activitățile eligibile ale OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă deoarece contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale confortabile pentru pietoni. Se poate asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO2 în municipiul Buzău.

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Piața Dacia, amplasată în partea centrală a Municipiului Buzău, este o zonă pietonală ce se constituie într-un pol important de atragere a călătorilor, atât datorită poziției, cât și prin punctele de interes aflate în imediata apropiere: Primăria Municipiului Buzău, Mall. Piața Dacia este un element al infrastructurii urbane a Municipiului de importanță strategică, fiind o zonă de atracție, dar și de tranzit, motiv pentru care este posibilă o abordare modernă în integrarea acesteia în rețeaua de mobilitate urbană, prin implementarea unei soluții de tip pietonal sau „share space”, așa cum există în marile orașe ale Europei. Datorită specificului zonei și caracteristicii de atragere a călătorilor, se urmărește valorificarea potențialului acestei zone prin amenajări urbanistice, arhitectonice și peisagere, cu scopul de a atrage cetățenii spre moduri de transport alternative: pietonal, biciclete. Prin măsurile propuse, proiectul pentru reamenajarea Pieței Daciei va contribui semnificativ la creșterea calității vieții pentru cetățenii Buzăului și va cuprinde următoarele activități: - extinderea zonei pietonale și conectarea acesteia cu rețeaua de piste de biciclete și trasee pietonale adiacente - crearea unui punct de închiriere a bicicletelor și parcaj pentru biciclete proprii. - crearea de spații multifuncționale Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzău.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt propuse acțiuni de extinderea zonei pietonale și conectarea acesteia cu rețeaua de piste de biciclete și trasee pietonale adiacente, crearea unui punct de închiriere a bicicletelor și parcaj pentru biciclete proprii, crearea de spații multifuncționale, ceea ce va duce la creșterea calității vieții pentru cetățenii din municipiul Buzău. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. și anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul că toate acțiunile prevăzute să se realizeze sunt destinate reducerii poluării și a consumului de energie din municipiul Buzău. Grupul țintă va fi constituit din populația din municipiul Buzău, turiști și persoane care tranzitează orașul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătirea procedurii pentru achiziție DALI.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorificarea experienței fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și al principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului „leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;

13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1; - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2; - Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău; - Regenerarea spațiului urban Parcul Tineretului;

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Realizarea unui centru/terminal intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride.
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Terminalul intermodal de pasageri va avea o poziție strategică în zona Depoului TransBus integrat cu o parcare park & ride. 
4.	Perioada de implementare estimată
	2018 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	2.500.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiție 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse în cadrul proiectului: - Centru de comanda control și monitorizare a activității în terminal (integrat cu proiectul de management al traficului) - Module de stații moderne, inteligente - Parcare automatizată de tranzit pentru autoturisme și biciclete - Sisteme de informare călători cu mesaje variabile - Spații special amenajate pentru călători - Sisteme de detecție și contorizare a vehiculelor - Sisteme de interacțiune a pietonilor cu sistemul de semaforizare - Integrare între sistemele de comunicații ale mijloacelor de transport public și terminal - Portal de informare și programare rute de călătorie pentru pasageri - Integrarea cu sistemul de supraveghere video urbană - Stație de încărcare autobuze/masini/biciclete electrice Activitățile propuse în cadrul proiectului se înscriu în activitățile eligibile ale OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă deoarece contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale confortabile pentru pietoni. Se poate asigura

	condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO ₂ în municipiul Buzau.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, realizarea de terminale intermodale de pasageri și marfuri având ca și consecință creșterea performanțelor transportului public și reducerea emisiilor de CO₂ reprezintă priorități de finanțare în exercitiul în curs al Uniunii Europene. Proiectul va asigura intermodalitatea tuturor formelor de transport urban, fluidizarea traficului, creșterea performanțelor sistemului de transport public, și va fi integrat cu spațiile de parcare park&ride. Astfel, abordarea strategică în planificarea transportului urban se va realiza pe baza principiilor integrării, participării și evaluării în vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate pentru îmbunătățirea calității vieții. Un terminal intermodal de pasageri va asigura un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzau, turiști și persoane care tranzitează orașul.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizate crearea unui soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea calității vieții în Buzau. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. și anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul că toate acțiunile prevăzute să se realizeze sunt destinate reducerii poluării și a consumului de energie din municipiul Buzau. Grupul țintă va fi constituit din populația din municipiul Buzau, turiști și persoane care tranzitează orașul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri); - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO₂/an); - Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); - Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂ (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. operațiuni);
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorificarea experienței fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor,

	fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului "leadership împărtășit", responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - sistem de mobilitate urbană ecologic utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1; - reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2; - reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău; - regenerarea spațiului urban Parcul Tineretului; - parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ploiești (E85;DN2B); - parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B); - parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85); - reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Dacia și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată; - sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative.

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Sistem inteligent de trafic management si monitorizare bazat pe solutii inovative.
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	 
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2020
5.	Bugetul eligibil estimativ
	3.500.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitie 4.1 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor; OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse in cadrul proiectului: - Centru de comanda control si monitorizare a activității in trafic - Sisteme adaptive inteligente de trafic management - Automate de trafic inteligente - Sisteme de detectie si contorizare a vehiculelor din trafic - Sisteme de interactiune a pietonilor cu sistemul de semaforizare - Integrare intre sistemele de comunicatii/monitorizare ale mijloecelor de transport public si intersectii pentru crearea de „unda verde” - Monitorizare analitica a intersectiilor - Sistem adaptiv pentru situatii de urgenta - Integrarea cu sistemul de supraveghere video urbana - Sisteme de informare cu mesaje variabile - Aplicatie de management si suport al deciziei - Sisteme de monitorizare a biciclistilor Activitatile propuse in cadrul proiectului se inscriu in activitatile eligibile ale OS4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă deoarece contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale confortabile pentru pietoni. Se poate asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO2 în municipiul Buzau.

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, realizarea de sisteme inteligente de trafic management și reducerea emisiilor de CO₂ reprezintă priorități de finanțare în exercitiul în curs al Uniunii Europene. Proiectul va acoperi zone de conflict în trafic din Municipiul Buzău și va asigura fluidizarea traficului în special pentru transportul public, integrarea cu terminalul intermodal și spațiile de parcare park&ride precum și sistemul de mobilitate alternativă – bike sharing. Un sistem integrat de trafic management urban va asigura un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzău, turiști și persoane care tranzitează orașul.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizate crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea calității vieții în Buzău. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.1. și anume <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.1. prin faptul că toate acțiunile prevăzute a se realiza sunt destinate reducerii poluării și a consumului de energie din municipiul Buzău. Grupul țintă va fi constituit din populația din municipiul Buzău, turiști și persoane care tranzitează orașul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri); - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO₂/an); - Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane); - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni); - Operațiuni (proiecte) implementate destinate reducerii emisiilor de CO₂ (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat) (nr. operațiuni);
11	Maturitatea ideii de proiect
	Elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorificarea experienței fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse;

	- managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - sistem de mobilitate urbană ecologic utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor; - reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1; - reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 2; - reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău; - parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ploiești (E85;DN2B); - parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B); - parcare Park & Ride în zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85); - reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Dacia și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată; - realizarea unui centru/terminal intermodal de transport al Municipiului Buzău (depou Transbus), integrat cu sistem park-and-ride;

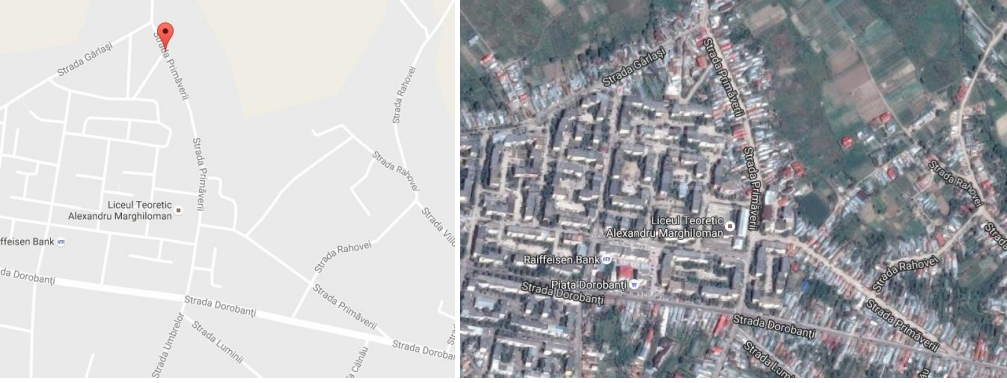
ANEXA 8 - FIȘĂ DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Regenerarea spațiului urban zona Tineretului
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	1.300.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiție 4.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului; OS 4.2. Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședință de județ
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse în cadrul proiectului: - Realizarea de alei pietonale de tranzit și piste pentru bicicliști - Integrarea în rețeauă de mobilitate urbană a orașului prin accesibilitate la transportul public - Refacerea spațiilor verzi și sistemelor de irigații, - Spații tematice recreative - Iluminat public ecologic - Mobilier urban, toalete publice și cisme - Stație automată de biciclete (integrare cu proiectul de bike sharing) - Sistem de supraveghere video - Internet wifi Activitățile propuse în cadrul proiectului se înscriu în activitățile eligibile ale OS4.2 Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședință de județ deoarece prin acțiunile propuse a fi realizate contribuie la reconversia funcțională și/sau reutilizarea unor terenuri și suprafețe abandonate și neutilizate din interiorul municipiilor reședință de județ și transformarea lor în zone de agrement și petrecere a timpului liber pentru comunitate.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Parcul Tineretului este situat în partea de nord a Municipiului Buzău și reprezintă un pol de atracție a călătorilor cu scopul agrement, pentru o mare parte a cetățenilor orașului. Punctele de atracție sunt reprezentate de Casa Științei și Tehnicii pentru Tineret, Sala Sporturilor, Bazinul Olimpic, Roata și Hotelul Tineretului. De asemenea, în parc a fost amenajată o pistă pentru role și biciclete și un

	cinematograf în aer liber. Lacul din Parcul Tineretului reprezintă un punct de atracție pentru pescari, mai ales în weekend. Zona pietonală cuprinsă între Sala Sporturilor și Parcul Tineretului este utilizată și pentru organizarea de târguri de sezon. Proiectul propune conectarea zonei la rețeaua de mobilitate urbană principală și asigurarea tuturor soluțiilor de transport pentru acces la obiectiv. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizate acțiuni de amenajare a Parcului Tineretului (realizarea de alei pietonale de tranzit și piste pentru bicicliști, integrarea în rețeaua de mobilitate urbană a orașului prin accesibilitate la transportul public, refacerea spațiilor verzi și sistemelor de irigații, spații tematice recreative, iluminat public ecologic, mobilier urban, toalete publice și cisme, stație automată de biciclete (integrare cu proiectul de bike sharing, sistem de supraveghere video, internet wifi), ceea ce va contribui semnificativ la creșterea calității vieții pentru cetățenii Buzăului. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.2. - <i>Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședință de județ</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.2. prin faptul că toate acțiunile prevăzute a se realiza sunt destinate îmbunătățirii mediului urban din municipiul Buzau. Grupul ținta va fi constituit din populația din municipiul Buzau. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - suprafață spații verzi create (mp); - străzi urbane modernizate realizate prin proiect (mp și ml)
11	Maturitatea ideii de proiect
	Studiu de Fezabilitate realizat. Se așteaptă ghidul final de finanțare.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminare, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorifica experiența fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului "leadership împărtășit", responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzau, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzau. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1 - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de

	transportul public-Etapa 2 - Reabilitarea, modernizarea si extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzau - Parcare Park & Ride in zona de intrare a municipiului din spre Ploiesti (E85;DN2B) - Parcare Park & Ride in zona de intrare a municipiului din spre Braila (DN2B) - Parcare Park & Ride in zona de intrare a municipiului din spre Ramnicu Sarat (E85) - Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Dacia și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată - Reabilitarea, modernizarea si extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzau
--	---

ANEXA 8 - FISĂ DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Proiect integrat de revitalizare economica, sociala si a infrastructurii din zona urbana strada Primăverii
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Strada Primaveraii si zona adiacenta acesteia. 
4.	Perioada de implementare estimată
	2018 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	2.000.000 EURO
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Prioritatea de investiție 4.3. Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale Obiectiv specific P.I 4.3. - Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse in cadrul proiectului: - Reabilitarea infrastructurii rutiere si integrarea zonei in rețeaua urbana de străzi - Linie de transport in comun dedicata zonei si statii de autobuz moderne - Iluminat public ecologic la standarde europene - Utilitati publice - Retea de fibra optica si wifi gratuit in zonele publice adiacente proiectului - Parc tematic de joaca pentru copii - Constructie spatii multifunctionale
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Proiectul isi propune sa abordeze in mod integrat dezvoltarea zonei defavorizate din strada Primaveraii si zona adiacenta acesteia prin proiect care sa cuprinda rezolvarea principalelor necesitati in ceea ce priveste infrastructura, iluminat public, transport dar si mediul social, educatia si cultura. Zona supusa interventiei are grave probleme in ceea ce priveste infrastructura rutiera, in acest caz fiind vorba de strazi de pamant neamenajate si sistematizate, cu grave probleme de acces in zona urbana dezvoltata. Grupul țintă va fi constituit din populatia Municipiului Buzau din zona străzii Primaveraii si arealului adiacent.

9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt propuse acțiuni de revitalizare economica si sociala a zonei urbane Primăverii, situata in zona de sud-est a municipiului Buzau. Zona este caracterizata printr-un profund dezechilibru economic si social in comparație cu restul teritoriului municipiului Buzau: lipsa unor utilități publice de baza, infrastructura rutiera cu probleme majore, iluminat public precar, o comunitate cu un nivel de trai scăzut, cu acces slab la servicii publice. Proiectul propus include masuri de regenerare fizica, economica și sociala a zonei defavorizate Primaveraii si integrarea acesteia in zona urban dezvoltata. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.3. si anume <i>Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România.</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.3. prin faptul ca toate acțiunile prevăzute a se realizat sunt destinate regenerării fizice, economice si sociale din zona de intervenție situata in strada Primăverii din municipiul Buzau. Grupul ținta va fi constituit din populația din zona străzii Primăverii si arealului adiacent. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Populația care trăiește în zonele cu intervenții în regenerarea fizică, economică și socială a comunităților marginalizate din municipii reședință de județ - nr. persoane situate in zona de intervenție a proiectului din strada Primăverii, municipiul Buzau - Spații deschise create sau reabilite în zonele urbane - m² - Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane - m²
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregatire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminare, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire si implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele masuri: - distribuirea sarcinilor, atât in cadrul echipei de pregătire a proiectului, cat si in cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competentei si valorifica experiența fiecărui membru in afara oricăror prejudecați de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări si servicii va fi realizata in conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparentei, economicității, principiul eficientei, principiul eficacității si a principiului egalității de șanse, atât in cadrul atribuirii, cat si derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de munca temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune sociala a acestora si respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței si capacităților individuale in raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economica si sociala a municipiului Buzau, proiecte cuprinse in cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana Municipiului Buzau. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare in perioada 2018 - 2023, si anume: - Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public - Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele de extindere a intravilanului. - Reabilitarea și modernizarea rețelei rutiere urbane la nivelul Municipiului Buzău. - Reabilitarea și amenajarea trotuarelor, pentru asigurarea unui trafic pietonal în condiții de

	siguranță - Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public urban (Dispecerat, stații modernizate, camere supraveghere, informare cetățeni în stații) - Modernizarea parcului de vehicule de transport public local, prin achiziția de vehicule de transport public electrice/hibride/CNG, inclusiv infrastructura de alimentare electrică necesară - Regenerare urbană a zonelor de locuințe colective zona Micro V, Dorobanti, Brosteni, Micro III; - Regenerare urbana Zona Unirii Sud, Spiru Haret, Nicolae Balcescu, Micro 14;
--	--

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Cresterea calitatii serviciilor sociale si asigurarea educatiei timpurii in municipiul Buzau prin constructie/ extindere si dotare gradinita (Gradinita Boboceii – Micro III)
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Municipiul Buzau, strada Pietroasele nr.1 
4.	Perioada de implementare estimată
	2018 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	500.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Prioritatea de investiție 4.4. Investițiile în educație, și formare, inclusiv în formare profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare Obiectiv specific P.I 4.4. Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activitati propuse in cadrul proiectului: - Reabilitare constructie gradinita - Dotare si echipare gradinita - Amenajari exterioare Activitatile propuse in cadrul proiectului se inscriu in activitatile eligibile ale OS4.4 Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă deoarece proiectul vizeaza construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru educația timpurie antepreșcolară (creșe) și preșcolară (grădinițe).

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Infrastructura educationala este esentiala pentru educatie, dezvoltarea timpurie a copiilor, pentru construirea de abilitati sociale si a capacitatii de integrare sociala. In acest sens, pentru asigurarea unei dezvoltari timpurii si ingrijirii adecvate a copiilor este necesara sprijinirea activitatilor unitatilor in care se ofera servicii de educatie timpurie anteprescolara. Astfel, cresele si gradinitele asigura premisele pentru reintoarcerea pe piata muncii a persoanelor active si ofera servicii integrate de ingrijire, supraveghere si educatie timpurie copiilor de varsta anteprescolara. De asemenea, starea, locatia si tipul infrastructurii educationale au impact asupra accesului si calitatii educatiei in vederea asigurarii unei cresteri inteligente si durabile. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt propuse acțiuni de construcție și dotare gradinita în scopul creșterea calitatii serviciilor sociale și asigurarea educatiei timpurii în municipiul Buzau. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.4. și anume <i>Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă.</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.4 prin faptul ca toate acțiunile prevăzute a se realiza sunt destinate regenerării infrastructurii educationale din municipiul Buzau. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (numar persoane) - Numărul total de participanți la procesul educațional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieți, persoane cu dizabilități, persoane aparținând categoriilor dezavatajate
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregatire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminare, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele masuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorifica experiența fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de munca temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărțit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzau, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana Municipiului

	Buzau. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare in perioada 2018 - 2023, si anume: • Reabilitare Scoala Generala Nr. 12 • Reabilitare Scoala Generala Nicu Constantinescu • Reabilitare Liceul Tehnologic Grigore Moisil • Constructie si dotare Cresa Col. Buzoianu, nr.91 • Constructie Extindere si dotare Gradinita nr. 4
--	--

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Cresterea calitatii serviciilor sociale si asigurarea educatiei timpurii in municipiul Buzau prin constructia si dotarea unei crese (Col. Buzoianu nr. 91)
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Municipiul Buzau, strada Colonel Buzoianu nr. 91, Buzau 
4.	Perioada de implementare estimată
	2018 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	700.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Prioritatea de investiție 4.4. Investițiile în educație, și formare, inclusiv în formare profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare Obiectiv specific P.I 4.4. Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activitati propuse in cadrul proiectului: - Constructie cresa - Dotare si echipare cresa - Amenajari exterioare Activitatile propuse in cadrul proiectului se inscriu in activitatile eligibile ale OS4.4 Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă deoarece proiectul vizeaza construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru educația timpurie antepreșcolară (creșe) și preșcolară (grădinițe).

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Infrastructura educationala este esentiala pentru educatie, dezvoltarea timpurie a copiilor, pentru construirea de abilitati sociale si a capacitatii de integrare sociala. In acest sens, pentru asigurarea unei dezvoltari timpurii si ingrijirii adecvate a copiilor este necesara sprijinirea activitatilor unitatilor in care se ofera servicii de educatie timpurie anteprescolara. Astfel, cresele si gradinitile asigura premisele pentru reintoarcerea pe piata muncii a persoanelor active si ofera servicii integrate de ingrijire, supraveghere si educatie timpurie copiilor de varsta anteprescolara. De asemenea, starea, locatia si tipul infrastructurii educationale au impact asupra accesului si calitatii educatiei in vederea asigurarii unei cresteri inteligente si durabile.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt propuse acțiuni de constructie si dotare cresa in scopul cresterea calitatii serviciilor sociale si asigurarea educatiei timpurii in municipiul Buzau. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.4. si anume <i>Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă.</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.4 prin faptul ca toate acțiunile prevăzute a se realiza sunt destinate regenerării infrastructurii educationale din municipiul Buzau. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (numar persoane) - Numărul total de participanți la procesul educațional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieți, persoane cu dizabilități, persoane aparținând categoriilor dezavatajate
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregatire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire si implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele masuri: - distribuirea sarcinilor, atât in cadrul echipei de pregătire a proiectului, cat si in cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competentei si valorifica experiența fiecărui membru in afara oricăror prejudecați de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări si servicii va fi realizata in conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparentei, economicității, principiul eficientei, principiul eficacității si a principiului egalității de șanse, atât in cadrul atribuirii, cat si derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de munca temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune sociala a acestora si respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței si capacităților individuale in raport cu activitățile specifice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economica si sociala a

	municipiului Buzau, proiecte cuprinse in cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana Municipiului Buzau. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare in perioada 2018 - 2023, si anume: • Reabilitare Scoala Generala Nr. 12 • Reabilitare Scoala Generala Nicu Constantinescu • Reabilitare Liceul Tehnologic Grigore Moisil • Constructia Extinderea si Dotarea Gradinitei Boboceii Micro III • Constructie Extindere si dotare Gradinita nr. 4
--	--

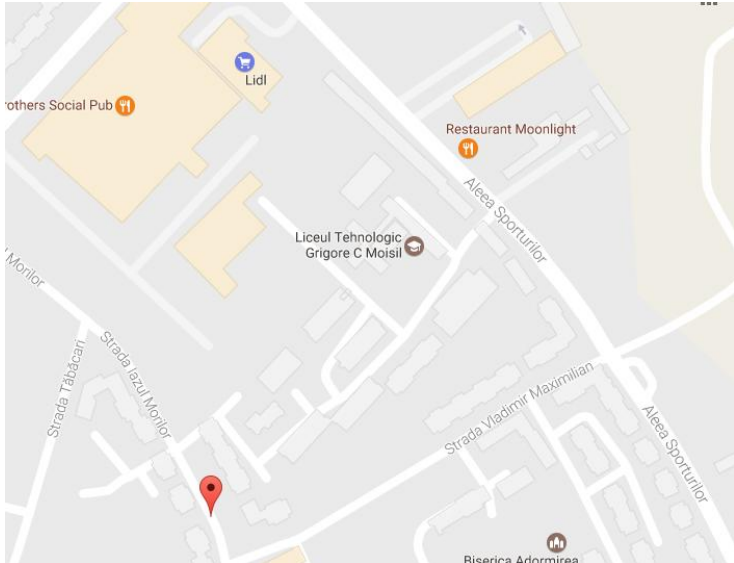
ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Cresterea calitatii serviciilor sociale si asigurarea educatiei timpurii in municipiul Buzau prin constructie/ extindere si dotare Gradinita cu program prelungit nr. 4 (str. Aleea Parcului)
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Municipiul Buzau, Aleea Parcului, 10, Buzau 
4.	Perioada de implementare estimată
	2018 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	500.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Prioritatea de investiție 4.4. Investițiile în educație, și formare, inclusiv în formare profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare Obiectiv specific P.I 4.4. Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse in cadrul proiectului - Reabilitare construcție grădinița - Dotare si echipare gradinita - Amenajări exterioare Activitatile propuse in cadrul proiectului se inscriu in activitatile eligibile ale OS4.4 Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă deoarece proiectul vizează construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru educația timpurie ante preșcolară (creșe) și preșcolară (grădinițe).

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Infrastructura educationala este esentiala pentru educatie, dezvoltarea timpurie a copiilor, pentru construirea de abilitati sociale si a capacitatii de integrare sociala. In acest sens, pentru asigurarea unei dezvoltari timpurii si ingrijirii adecvate a copiilor este necesara sprijinirea activitatilor unitatilor in care se ofera servicii de educatie timpurie anteprescolara. Astfel, cresele si gradinitile asigura premisele pentru reintoarcerea pe piata muncii a persoanelor active si ofera servicii integrate de ingrijire, supraveghere si educatie timpurie copiilor de varsta anteprescolara. De asemenea, starea, locatia si tipul infrastructurii educationale au impact asupra accesului si calitatii educatiei in vederea asigurarii unei cresteri inteligente si durabile. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt propuse acțiuni de constructie si dotare gradinita in scopul creșterea calitatii serviciilor sociale si asigurarea educatiei timpurii in municipiul Buzau. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.4. si anume <i>Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă.</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.4 prin faptul ca toate acțiunile prevăzute a se realiza sunt destinate regenerării infrastructurii educationale din municipiul Buzau. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: • Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (număr persoane) • Numărul total de participanți la procesul educațional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieți, persoane cu dizabilități, persoane aparținând categoriilor dezavantajate
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminare, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire si implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele masuri: - distribuirea sarcinilor, atât in cadrul echipei de pregătire a proiectului, cat si in cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competentei si valorifica experiența fiecărui membru in afara oricăror prejudecați de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări si servicii va fi realizata in conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparentei, economicității, principiul eficientei, principiul eficacității si a principiului egalității de șanse, atât in cadrul atribuirii, cat si derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de munca temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune sociala a acestora si respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței si capacităților individuale in raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economica si sociala a

	municipiului Buzau, proiecte cuprinse in cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana Municipiului Buzau. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare in perioada 2018 - 2023, si anume: • Reabilitare Scoala Generala Nr. 12 • Reabilitare Scoala Generala Nicu Constantinescu • Reabilitare Liceul Tehnologic Grigore Moisil • Constructie si dotare Cresa Col. Buzoianu, nr.91 • Constructia Extinderea si Dotarea Grădiniței Boboceii Micro III
--	---

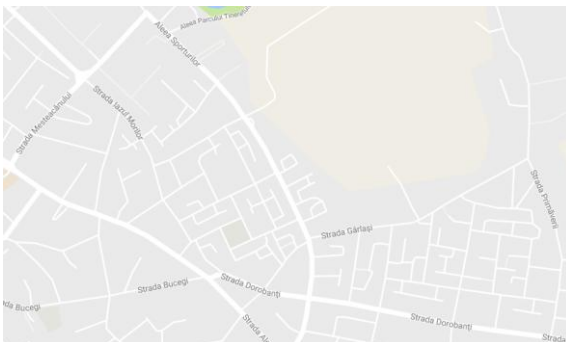
ANEXA 8 - FIȘĂ DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Reabilitarea/ modernizarea/ dezvoltarea infrastructurii educationale si a infrastructurii pentru formare profesionala continua in scopul imbunatatirii calitatii infrastructurii educationale, a structurilor de cazare pentru elevi si a centrelor pentru formare profesionala pentru asigurarea unui proces educational la standarde europene si a cresterii participarii populatiei scolare si a adultilor la procesul educational – Reabilitare a liceului tehnologic Grigore Moisil
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Municipiul Buzau, strada lazul Morilor nr. 11, Buzau 
4.	Perioada de implementare estimată
	2018 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	1.200.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare
	Axa 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Prioritatea de investiție 4.5. <i>Investițiile în educație, și formare, inclusiv în formare profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare;</i> Obiectiv specific P.I 4.5. <i>Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.</i>
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activitati propuse in cadrul proiectului: - Refacere invelitoare (sarpanta, acoperis) - Construire teren sport - Realizare structuri de cazare pentru elevi - Instalare sistem supraveghere - Reabilitare modernizare sali de clasa Activitatile propuse in cadrul proiectului se inscriu in activitatile eligibile ale OS4.5 Investițiile în educație, și formare, inclusiv în formare profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare deoarece proiectul vizează construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice și școli profesionale).

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Infrastructura educationala este esentiala pentru educatie, dezvoltarea timpurie a copiilor, pentru construirea de abilitati sociale si a capacitatii de integrare sociala. In acest sens, pentru asigurarea unei dezvoltari timpurii si ingrijirii adecvate a copiilor este necesara sprijinirea activitatilor unitatilor in care se ofera servicii de educatie timpurie anteprescolara. Astfel, cresele si gradinitile asigura premisele pentru reintoarcerea pe piata muncii a persoanelor active si ofera servicii integrate de ingrijire, supraveghere si educatie timpurie copiilor de varsta anteprescolara. De asemenea, starea, locatia si tipul infrastructurii educationale au impact asupra accesului si calitatii educatiei in vederea asigurarii unei cresteri inteligente si durabile. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt propuse acțiuni de reabilitarea/ modernizarea/ dezvoltarea infrastructurii educationale si a infrastructurii pentru formare profesionala continua in scopul imbunatatirii calitatii infrastructurii educationale, a structurilor de cazare pentru elevi si a centrelor pentru formare profesionala pentru asigurarea unui proces educational la standarde europene si a cresterii participarii populatiei scolare si a adultilor la procesul educational. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 4.5. si anume <i>Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 4.5 prin faptul ca toate acțiunile prevăzute a se realize sunt destinate regenerării infrastructurii educationale din municipiul Buzau. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (număr persoane) - Numărul total de participanți la procesul educațional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieți, persoane cu dizabilități, persoane aparținând categoriilor dezavantajate
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire si implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele masuri: - distribuirea sarcinilor, atât in cadrul echipei de pregătire a proiectului, cat si in cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competentei si valorifica experiența fiecărui membru in afara oricăror prejudecați de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări si servicii va fi realizata in conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparentei, economicității, principiul eficientei, principiul eficacității si a principiului egalității de șanse, atât in cadrul atribuirii, cat si derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de munca temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune sociala a acestora si respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței si capacităților individuale in raport cu activitățile specifice;

13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: • Reabilitare Școală Generală Nr. 12 • Reabilitare Școală Generală Nicu Constantinescu • Construcție și dotare Cămin Col. Buzoianu v • Construcția Extinderea și Dotarea Grădiniței Bobocei Micro III • Construcție Extindere și dotare Grădinița nr. 4

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Reabilitarea, modernizarea si extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzau
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	• Cartier Broșteni • Cartier Micro 5 • Cartier Obor • Cartier Dorobanti 1: delimitat de Str. Dorobanti si Strada Alexandru Marghiloman • Cartier Unirii Sud: tronson delimitat de strazile: Unirii - Patriei - Independentei - 1 Decembrie 1918 • Cartier Unirii Sud: tronson delimitat de strazile: Unirii - Ciucurete - Spiru Haret-Mareșal Alexandru Averescu  
4.	Perioada de implementare estimată
	2017 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	5.000.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare din care se solicită finanțare
	Axa prioritară 3 Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritatea de investitie 3.1 Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor - PI 3.1 C - Investiții în iluminatul public
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse in cadrul proiectului: - Reabilitare circuite electrice, inclusiv introducerea cablurilor electrice in subteran pentru iluminatul public - Inlocuirea de corpuri de iluminat cu corpuri ecologice cu eficienta energetica ridicata - Sistem de telemanagement al sistemului de iluminat public - Modernizarea puncte de aprindere si transformare - Extindere sistem de iluminat - Circuite pentru iluminat ocazional si arhitectural - Reducerea emisiilor de CO² prin reducerea intensitati - Reducerea consumului de energie electrica cu minim 50%

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	În urma implementării proiectului, Municipiul Buzău va avea în zona de intervenție un sistem de iluminat modern, eficient din punct de vedere atât al consumurilor de energie electrică cât și al operării. Va fi un sistem perfect adaptat arhitecturii orașului reușind să pună în valoare toate zonele de interes atât pentru cetățeni cât și pentru turiști. Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzău din zona de intervenție.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt vizate acțiuni de realizare a unui sistem de iluminare modern, ceea ce va contribui semnificativ la creșterea calității vieții pentru cetățenii Buzăului și scăderea consumului de energie. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 3.1 C - Investiții în iluminatul public
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 3.1 C prin faptul că toate acțiunile prevăzute să se realizeze sunt destinate eficientizării consumului de energie din municipiul Buzău. Grupul țintă va fi constituit din populația din municipiul Buzău, turiști și persoane care tranzitează orașul. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: • Lungime sistem de iluminat public extins (ml) • Lungime sistem de iluminat public modernizat / reîntregit (ml) • Surse de energie regenerabile utilizate (nr.) • Nivel de iluminare (lx)
11	Maturitatea ideii de proiect
	Studiu de Fezabilitate realizat. Se așteaptă ghidul final de finanțare.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorificarea experienței fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și al principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului "leadership împărțit", responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: • Sistem de mobilitate urbană ecologic utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor • Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public-Etapa 1 • Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de

	transportul public-Etapa 2 • Reabilitarea zonei urbane pietonale multifuncționale Piața Dacia și conectarea la zona extinsă de mobilitate urbană integrată • Regenerarea spațiului urban Parcul Tineretului
--	---

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Elaborarea unei strategii integrate de dezvoltare pentru zonele defavorizate în vederea integrării în zona urbană dezvoltată
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primăria Municipiului Buzău
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Municipiul Buzău 
4.	Perioada de implementare estimată
	2018 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	5.000.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare din care se solicită finanțare
	Axa prioritară 9 Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, 9.1 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse în cadrul proiectului: - Reabilitarea infrastructurii rutiere și integrarea zonei în rețeaua urbană de străzi - Linie de transport în comun dedicată zonei și stații de autobuz moderne - Iluminat public ecologic la standarde europene - Utilități publice - Retea de fibra optică și wifi gratuit în zonele publice adiacente proiectului - Parc tematic de joacă pentru copii - Construcție spații multifuncționale
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Proiectul își propune să abordeze în mod integrat dezvoltarea zonei defavorizate din strada Primăverii și zona adiacentă acesteia prin proiect care să cuprindă rezolvarea principalelor necesități în ceea ce privește infrastructura, iluminat public, transport dar și mediul social, educația și cultura. Zona supusă intervenției are grave probleme în ceea ce privește infrastructura rutieră, în acest caz fiind vorba de străzi de pământ neamenajate și sistematizate, cu grave probleme de acces în zona urbană dezvoltată. Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzău din zona străzii Primăverii și arealului adiacent.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect se urmărește dezvoltarea unor activități integrate privind investiții în infrastructura de servicii sociale, în infrastructura de educație, investiții în amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate, crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane din zona de acțiune a proiectului. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al <i>PI 9.1. - Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității.</i>

10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Indicatori, reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, prin măsuri integrate: - Populația care trăiește în zona supusa intervenției - Spații, cladiri supuse intervenției
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Elaborare Strategie Integrată de Dezvoltare pentru zonele defavorizate în vederea integrării în zona urbană dezvoltată.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire și implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele măsuri: - distribuirea sarcinilor, atât în cadrul echipei de pregătire a proiectului, cât și în cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competenței și valorifica experiența fiecărui membru în afara oricăror prejudecăți de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări și servicii va fi realizată în conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparenței, economicității, principiul eficienței, principiul eficacității și a principiului egalității de șanse, atât în cadrul atribuirii, cât și derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de muncă temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasă sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune socială a acestora și respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice;
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele de extindere a intravilanului. - Reabilitarea și modernizarea rețelei rutiere urbane la nivelul Municipiului Buzău. - Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public urban (Dispecerat, stații modernizate, camere supraveghere, informare cetățeni în stații) - Regenerare urbană a zonelor de locuințe colective zona Micro V, Dorobanți, Brosteni, Micro III; - Regenerare urbană Zona Unirii Sud, Spiru Haret, Nicolae Balcescu, Micro 14;

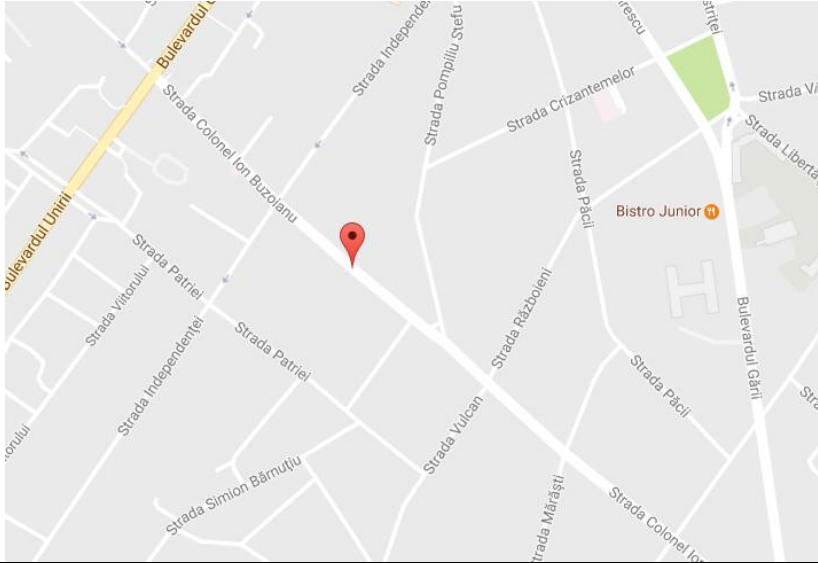
ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Reabilitarea/ modernizarea/ dezvoltarea infrastructurii educationale si a infrastructurii pentru formare profesionala continua in scopul imbunatatirii calitatii infrastructurii educationale, a structurilor de cazare pentru elevi si a centrelor pentru formare profesionala pentru asigurarea unui proces educational la standarde europene si a cresterii participarii populatiei scolare si a adultilor la procesul educational - Reabilitarea Scolii Generale nr. 12
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Municipiul Buzau, Aleea Scolilor, 3, Buzau 
4.	Perioada de implementare estimată
	2018 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	1.000.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare din care se solicită finanțare
	Axa 10. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Prioritatea de investiție 10.1 Investițiile în educație și formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare. Obiectiv specific P.I 10.1. Creșterea gradului de participare la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu, în special pentru copii cu risc crescut de părăsire timpurie a sistemului.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse in cadrul proiectului: - Refacere nivelatoare (sarpana, acoperis) - Construire teren sport - Realizare structuri de cazare pentru elevi - Instalare sistem supraveghere - Reabilitare modernizare sali de clasa Activitatile propuse in cadrul proiectului se inscriu in activitatile eligibile ale OS 10.1 Creșterea gradului de participare la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu, în special pentru copii cu risc crescut de părăsire timpurie a sistemului deoarece proiectul vizeaza construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru educația timpurie antepreșcolară (creșe) și preșcolară (grădinițe)

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Infrastructura educationala este esentiala pentru educatie, dezvoltarea timpurie a copiilor, pentru construirea de abilitati sociale si a capacitatii de integrare sociala. In acest sens, pentru asigurarea unei dezvoltari timpurii si ingrijirii adecvate a copiilor este necesara sprijinirea activitatilor unitatilor in care se ofera servicii de educatie timpurie anteprescolara. Astfel, cresele si gradinitele asigura premisele pentru reintoarcerea pe piata muncii a persoanelor active si ofera servicii integrate de ingrijire, supraveghere si educatie timpurie copiilor de varsta anteprescolara. De asemenea, starea, locatia si tipul infrastructurii educationale au impact asupra accesului si calitatii educatiei in vederea asigurarii unei cresteri inteligente si durabile. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt propuse acțiuni de reabilitarea/ modernizarea/ dezvoltarea infrastructurii educationale si a infrastructurii pentru formare profesionala continua in scopul imbunatatirii calitatii infrastructurii educationale, a structurilor de cazare pentru elevi si a centrelor pentru formare profesionala pentru asigurarea unui proces educational la standarde europene si a cresterii participarii populatiei scolare si a adultilor la procesul educational. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 10.1. si anume <i>Creșterea gradului de participare la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu, în special pentru copii cu risc crescut de părăsire timpurie a sistemului.</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 10.1 prin faptul ca toate acțiunile prevăzute a se realiza sunt destinate îmbunătățirii infrastructurii educaționale din municipiul Buzau. Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzau. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (numar persoane) - Numărul total de participanți la procesul educațional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieți, persoane cu dizabilități, persoane aparținând categoriilor dezavatajate
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregătire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire si implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele masuri: - distribuirea sarcinilor, atât in cadrul echipei de pregătire a proiectului, cat si in cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competentei si valorifica experiența fiecărui membru in afara oricăror prejudecați de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări si servicii va fi realizata in conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparentei, economicității, principiul eficientei, principiul eficacității si a principiului egalității de șanse, atât in cadrul atribuirii, cat si derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de munca temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune sociala a acestora si respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței si capacităților individuale in raport cu activitățile specifice;

13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - Reabilitare Școala Generală Nicu Constantinescu - Reabilitare Liceul Tehnologic Grigore Moisil - Construcție și dotare creșă strada Colonel Buzoianu - Construcția extinderii și dotarea Grădiniței Boboceii Micro III - Construcție extindere și dotare Grădinița nr. 4

ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT

1.	Titlul proiectului
	Reabilitarea/ modernizarea/ dezvoltarea infrastructurii educationale si a infrastructurii pentru formare profesionala continua in scopul imbunatatirii calitatii infrastructurii educationale, a structurilor de cazare pentru elevi si a centrelor pentru formare profesionala pentru asigurarea unui proces educational la standarde europene si a cresterii participarii populatiei scolare si a adultilor la procesul educational – Reabilitare a Scolii Generale Nicu Constantinescu
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii
	Primaria Municipiului Buzau
3.	Localizarea și dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă
	Municipiul Buzau, strada Col. Ion Buzoiana nr. 109, Buzau 
4.	Perioada de implementare estimată
	2018 - 2019
5.	Bugetul eligibil estimativ
	800.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare din care se solicită finanțare
	Axa 10. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Prioritatea de investiție 10.1 Investițiile în educație și formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare. Obiectiv specific P.I 10.1. Creșterea gradului de participare la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu, în special pentru copii cu risc crescut de părăsire timpurie a sistemului.
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificare a încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.
	Activități propuse in cadrul proiectului: - Refacere invelitoare (sarpanta, acoperis) - Construire teren sport - Realizare structuri de cazare pentru elevi - Instalare sistem supraveghere - Reabilitare modernizare sali de clasa Activitatile propuse in cadrul proiectului se inscriu in activitatile eligibile ale OS 10.1 Creșterea gradului de participare la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu, în special pentru copii cu risc crescut de părăsire timpurie a sistemului deoarece proiectul vizeaza construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru educația timpurie antepreșcolară (creșe) și preșcolară (grădinițe)

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției / Grupul țintă vizat
	Infrastructura educationala este esentiala pentru educatie, dezvoltarea timpurie a copiilor, pentru construirea de abilitati sociale si a capacitatii de integrare sociala. In acest sens, pentru asigurarea unei dezvoltari timpurii si ingrijirii adecvate a copiilor este necesara sprijinirea activitatilor unitatilor in care se ofera servicii de educatie timpurie anteprescolara. Astfel, cresele si gradinitele asigura premisele pentru reintoarcerea pe piata muncii a persoanelor active si ofera servicii integrate de ingrijire, supraveghere si educatie timpurie copiilor de varsta anteprescolara. De asemenea, starea, locatia si tipul infrastructurii educationale au impact asupra accesului si calitatii educatiei in vederea asigurarii unei cresteri inteligente si durabile. Grupul tinta va fi constituit din populația Municipiului Buzau
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții
	Prin proiect sunt propuse acțiuni de reabilitarea/ modernizarea/ dezvoltarea infrastructurii educationale si a infrastructurii pentru formare profesionala continua in scopul imbunatatirii calitatii infrastructurii educationale, a structurilor de cazare pentru elevi si a centrelor pentru formare profesionala pentru asigurarea unui proces educational la standarde europene si a cresterii participarii populatiei scolare si a adultilor la procesul educational. Toate acțiunile propuse vor conduce la atingerea obiectivului specific al PI 10.1. si anume <i>Creșterea gradului de participare la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu, în special pentru copii cu risc crescut de părăsire timpurie a sistemului.</i>
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
	Proiectul va contribui la atingerea indicatorilor PI 10.1 prin faptul ca toate acțiunile prevăzute a se realiza sunt destinate îmbunătățirii infrastructurii educaționale din municipiul Buzau. Grupul țintă va fi constituit din populația Municipiului Buzau. Activitățile propuse vor conduce la realizarea indicatorilor priorității de investiții, respectiv: - Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin (numar persoane) - Numărul total de participanți la procesul educațional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieți, persoane cu dizabilități, persoane aparținând categoriilor dezavatajate
11	Maturitatea ideii de proiect
	Pregatire procedura pentru achiziție Studiu de Fezabilitate
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen
	Principiul egalității de șanse, nediscriminare, egalitate de gen va sta la baza etapelor de pregătire si implementare a proiectului. Proiectul va include minim următoarele masuri: - distribuirea sarcinilor, atât in cadrul echipei de pregătire a proiectului, cat si in cadrul unității de implementare se vor baza pe criteriul competentei si valorifica experiența fiecărui membru in afara oricăror prejudecați de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut; - atribuirea contractelor de lucrări si servicii va fi realizata in conformitate cu prevederile legale aplicabile beneficiarilor publici, cu respectarea principiilor transparentei, economicității, principiul eficientei, principiul eficacității si a principiului egalității de șanse, atât in cadrul atribuirii, cat si derulării contractelor; - vor fi create premisele necesare creării de locuri de munca temporare pe durata execuției lucrărilor, fără restricții legate de vârstă, sex, orientare religioasa sau de statut social; - vor fi adoptate soluții pentru accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități ce au ca scop creșterea gradului de incluziune sociala a acestora si respectarea principiului egalității de șanse; - managementul implementării proiectului va fi realizat cu respectarea principiului “leadership împărtășit”, responsabilitățile membrilor unității fiind distribuite conform experienței si capacităților individuale in raport cu activitățile specifice;

13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)
	Proiectul face parte dintr-un plan integrat de proiecte ce vizează dezvoltarea economică și socială a municipiului Buzău, proiecte cuprinse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Municipiului Buzău. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse spre implementare în perioada 2018 - 2023, și anume: - Reabilitare Școală Generală Nr. 12 - Reabilitare Liceul Tehnologic Grigore Moisil - Construcție și dotare Cămin Col. Buzoianu v - Construcția Extinderea și Dotarea Grădiniței Bobocei Microl III - Construcție Extindere și dotare Grădinița nr. 4