

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
-CONSILIUL LOCAL-

HOTĂRÂRE

pentru avizarea documentației de atribuire directă a
contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public
local de persoane prin curse regulate pe raza Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară Buzău-Mărăcineni pe traseul 2M Buzău-Săpoca

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință
ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive a primarului municipiului Buzău, înregistrată sub nr.290/CLM/2016, prin care se propune avizarea documentației de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni pe traseul 2M Buzău-Săpoca;
- raportul Biroului Comerț și Transporturi Locale, precum și avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- solicitarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău- Mărăcineni Consiliului Județean Buzău nr.290/2016 ;
- legea nr. 92/2007 cu modificările ulterioare, a serviciilor de transport public local, a Normelor de aplicare a acesteia, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007 și a normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C nr. 263/2007;
- Regulamentul (CE) nr.1370 /2007 al Parlamentului European și Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr.1191/ 69 și 1107 /70 ale Consiliului
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.36, alin.(1), alin.(2), lit.d), alin.(6). lit a), pct. 14 din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se avizează documentația de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni pe traseul 2M Buzău-Săpoca către Societatea Transportatorilor Independenți Rapid 2010 autenticată sub nr. 1799/ 14.09.2016 de către Notarul public Nicoară Elena,

pentru o perioada de 6 luni, începând cu data semnării contractului până la organizarea licitației publice pentru acest traseu, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Se aprobă tariful de 1,5 lei /călătorie pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe traseul 2M Buzău- Săpoca.

Art.3 - Se împuternicește Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni să aprobe, să atribuie și să incheie în numele și pe seama unității administrativ teritoriale Buzău contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate între Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni pe de o parte și Societatea Transportatorilor Independenți Rapid 2010 pe de altă parte.

Art.4 -Se acordă mandat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni cu sediul în Buzău, str. Unirii, nr.163, înscrisă în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor la nr. 20/2010, al cărui membru este Unitatea Administrativ Teritorială Buzău, să semneze contractul de delegare prin președintele său Constantin Toma, în numele și pe seama Asociației.

Art.5 - Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data aducerii la cunoștință publică în condițiile prevăzute de lege, dată la care Hotărârea 173/2014 a Consiliului Local al Municipiului Buzău se abrogă.

Art.6.- Primarul municipiului Buzău prin intermediul Biroului Comerț și Transporturi locale si Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier Constantin Florescu

CONTRASEMNEAZĂ:
INSPECTOR CU ATRIBUȚII
DELEGATE DE SECRETAR,
George Sava

Buzău, 27 octombrie 2016

Nr.205

Această Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 27 octombrie cu respectarea prevederilor art.45 alin. (1), din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de 21 voturi pentru , - abțineri, și - voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 21 prezenți la ședință.

A N E X A

la Hotărârea nr. 205 din 27 octombrie 2016
a Consiliului Local al municipiului Buzău

CAIET DE SARCIN

**pentru delegarea de gestiune a serviciului de transport public local
de persoane**

**prin curse regulate efectuat în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
Buzău-Mărăcineni, pe traseul 2M Buzău-Săpoca și retur către "ASOCIAȚIA
TRANSPORTATORILOR INDEPENDENȚI RAPID 2010", pe o perioadă de
6 luni**

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe traseul sus menționat și stabilește nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de calitate, de eficiență și siguranță maximă în care trebuie să se desfășoare transportul public local de călători în cadrul "**ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ BUZĂU – MĂRĂCINENI**" **efectuat cu microbuze** și preluat în execuție de către operatorii de transport privat, asociați ai **Societății TRANSPORTATORILOR INDEPENDENȚI RAPID 2010**" precum și alte elemente ce reglementează relațiile dintre cele două părți semnatare.

1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Caiet de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de

efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe traseul 2M, efectuat în cadrul **"ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ BUZĂU – MĂRĂCINENI"**

3) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază;

4) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local;

Art. 2 Serviciul de transport public local de călători trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor pe raza unităților administrativ-teritoriale membre, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art. 3 Modificările în rețeaua de transport public local de călători (extinderi, limitări, desființări) justificate tehnic și comercial și pentru care există acordul părților contractante, pot fi operate în obiectul contractului de concesiune prin acte adiționale, fără modificarea clauzelor contractuale inițiale.

Art. 4 Pe durata contractului încheiat operatorul de transport asigură realizarea transportului public local de călători, utilizând infrastructura existentă..

Art. 5 Operatorul are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi, în cazul în care apar modificări față de situația existentă la semnarea contractului sau datorită acordării de către asociație a unor noi facilități pentru serviciul de transport public local de călători.

Art. 6 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, etc) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

Art. 7 Asociația va acorda operatorului cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, după planuri de amplasament și execuție aprobate, amenajările

necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de linii, etc).

Art. 8 La încheierea și pe toată durata contractului de părți au obligația să respecte prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordonanța nr. 27/2011 actualizată, privind transporturile rutiere.

CAPITOLUL II

CONDIȚIILE MINIMALE DE REALIZARE A TRANSPORTULUI PUBLIC DE PERSOANE

Art. 9 Condițiile generale și specifice de delegare privind traseele, perioadele și programul de circulație, oferta de transport, numărul de mijloace de transport necesare, capacitatea mijloacelor de transport care deservește traseul vor fi specificate în programul de transport. Peste numărul prevăzut de mijloace de transport necesare, concesionarul trebuie să dețină un plus de 30%, pentru a acoperi imobilizările totale și rezervele.

Art. 10 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE.

- 1) Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura :
 - a) Numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport și care satisface cerințele impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
 - b) Numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora ;
 - c) Respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice / reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului ;
 - d) Menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora ;

- e) Respectarea condițiilor de autorizare și pregătire profesională a angajaților;
- f) Încheierea de polițe de asigurare pentru pasageri și bagaje;
- g) Alte condiții prevăzute de lege;

Art. 11 Executarea transportului public de persoane se contractează în condițiile respectării indicatorilor de performanță după cum urmează :

- a) Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație ;
- b) Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
- c) Numărul de călători afectați de căderile prevăzute la pct. a) și b);
- d) Numărul total de autovehicule asigurate conform programărilor zilnice;
- e) Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului;
- f) Numărul de mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani si atestate Euro 3;
- g) Numărul prevederilor contractului transportului local de călători, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către asociație;
- h) Despăgubirile plătite de către operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate si de mediu privind desfășurarea transportului public local de călători;
- i) Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a condițiilor privind menținerea licenței de transport;
- j) Numărul de controale efectuate de către autoritatea administrației publice locale operatorului, raportat la numărul de abateri stabilite și sancționate;
- k) Numărul de accidente de circulație la care au fost implicate mijloacele de transport cu care operatorul efectuează transportul public local de călători;
- l) Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini și a contractului propriu-zis.

CAPITOLUL III

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATULUI

Art. 12 Serviciul de transport public local prin curse regulate pe raza teritorial administrativă a **"ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE**

INTERCOMUNITARĂ BUZĂU – MĂRĂCINENI” se va realiza Operatorul va realiza la parametrii specificați în programul de transport utilizând inventarul propriu sau preluat de la asociație.

Art. 13 Operatorul va plăti asociației periodic o redevență stabilită prin contract.

Art. 14 Operatorul va utiliza tarifele (lei/călător) stabilite prin hotărârea A.G.A. a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară.

Art. 15 Operatorul va asigura prin efort propriu întreținerea parcului de mijloace de transport si a infrastructurii aferente , în condițiile stipulate prin contract.

1) Intervențiile la elementele de infrastructură care afectează circulația stradală generală vor fi anunțate cu cel puțin 48 de ore la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **BUZĂU-MĂRĂCINENI** si la serviciul Poliției Rutiere.

(2) În caz de forță majoră se poate interveni imediat conform unor înțelegeri prealabile cu administratorul infrastructurii respective si cu instituțiile prevăzute la alin. (1).

Art. 16 Reparațiile si modernizările la elementele de infrastructură aferentă, precum si realizarea de lucrări noi vor fi efectuate după aprobarea lor și în conformitate cu normele privind siguranța circulației.

Art. 17 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea asociației, modificări temporare în deservirea unor trasee (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, etc), atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări.

Art. 18 Operatorul va elabora si va supune aprobării asociației programe proprii anuale de dezvoltare.

Art. 19 Operatorul de transport public local de persoane nu poate transmite unei terțe persoane serviciile si drepturile ce decurg din contract.

Art. 20 (1) Operatorul va prezenta în fiecare an asociației un raport cu capitolele : comercial, exploatare, social, tehnic si financiar.

(2) Raportul va cuprinde cel puțin elementele următoare:

- a) situația îndeplinirii parametrilor de performanță din contractul de concesiune;
- b) gradul de acoperire a cererii de transport;
- c) relațiile generale prestator-beneficiar;
- d) situația evenimentelor tehnice și de circulație;
- e) situația personalului: număr, structură, accidente de muncă, starea de sănătate;
- f) relațiile sociale patronat-sindicate;
- g) starea tehnică a infrastructurii și a mijloacelor de transport;
- h) analiza comparativă a costurilor de exploatare;
- i) stadiul de realizare a programelor de investiții;
- j) execuția bugetului de venituri și cheltuieli.

Art. 21 Alte obligații ale operatorului:

- a) să utilizeze pe perioada executării transportului placa de traseu și indicatorul stabilit pe traseul respectiv, plasate la loc vizibil în fața și în spatele mijlocului de transport, iluminate corespunzător;
- b) placa de traseu va conține nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă;
- c) mijlocul de transport va avea inscripționată denumirea executantului transportului;
- d) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările mijlocului de transport;
- e) să nu admită în mijlocul de transport materii mirositoare, inflamabile, materiale explozibile, produse caustice sau acide, care pot produce daune sau vătămări corporale;
- f) să nu circule cu încărcătură peste capacitatea maximă admisă;
- g) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- h) să nu oprească pentru urcare și coborâre decât în spațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- i) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie cu regim special;

- j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie valabile;
- k) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului;
- l) să evidențieze într-o fișă specială, cursele sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea unei curse sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- o) să asigure efectuarea în termen a inspecției tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate;
- p) să asigure periodic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- q) să asigure efectuarea verificărilor periodice medicale și psihologice ale conducătorilor de autovehicule și să țină evidența acestora;
- r) să asigure testarea pregătirii profesionale a conducătorilor de autovehicule și evidența acestora;
- s) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- t) să asigure afișarea în mijloacele de transport a numelui conducătorului acesteia, a programului de circulație, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare ;
- u) să aibă instalația de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- v) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- w) să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, persoane cu copii în brațe.

Art. 22 Concesionarul are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile Ordonanței nr. 27/2011 actualizată și Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL IV

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI

Art. 23 Asociația stabilește durata contractului de concesiune.

Art. 24 Asociația aprobă la propunerea operatorului tarifele pentru prestațiile utilizate în transportul public local de persoane.

Art. 25 În cazul existenței unor reglementări privind acordarea de gratuități sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, asociația acordă operatorului contravaloarea acestora.

Art. 26 Asociația va promova , inclusiv la propunerea operatorului, facilități și priorități în organizarea traficului pentru mijloace de transport public local de călători.

Art. 27 Asociația are obligația să informeze operatorul de transport public local de călători cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări în zonele de desfășurare a activității de transport.

Art. 28 Asociația asigură dezăpezirea traseelor de transport cu autobuze.

Art. 29 Asociația asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe întreaga rețea de trasee și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și trecerilor de pietoni.

Art. 30 Asociația are drept de control asupra desfășurării transportului public local de persoane.

Art. 31 Asociația are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile Ordonanței nr. 27/2011 și Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL V

SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

Art. 32 (1) Neînțelegerile rezultate din executarea contractului se vor soluționa de către părți pe căi amiabile.

(2) Eventualele litigii se vor soluționa pe calea contenciosului administrativ sau a instrumentelor judecătorești potrivit legii.

Traseele si programul de transport cu autobuze

Linia Lungimea (Km)	Traseul	Capacitate transport	Interval de succedare (min)	Plecari capete traseu	
			Orele 6-21 L-V S-D	Prima Ultima	
2 16.600	TUR: GARA CFR- Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei— Micro 5-Intersectia Dorobanti-Brosteni- Sala Sporturilor- Bazar-Arhiepiscopie- Episcopie-Carrefour- Rau Buzau-Pod Maracineni-Centrala M (1)- Centrala M(2)- CentralaM (3)- Centala C (4)- Centrala C (5)- Centrala P (6)- Centrala P (7)- Centrala P (8)-Pod Mătești RETUR: Pod Mătești- Centrala P (8)- Centrala P (7)- Centrala P (6)-	9 autobuze cu minim 10 locuri	10	5.15 22:35	
				5.15 22:35	
			20		
				5.15	22.35
				5.15	22.35

	Centrala C (5)- Centrala C (4)- Centrala M (3)- Centrala M (2)- Centrala M (1)- Pod Maracineni- Pod Maracineni- Rau Buzau- Carrefour- Bazar-Sala Sporturilor-Brosteni- Intersectia Dorobanti- Micro 5- Bariera Brailei-Depou CFR- Spital CFR- Gara CFR			
--	---	--	--	--

REGULAMENTUL

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN CADRUL „Asociei de Dezvoltare Intercomunitară Buzău- Mărăcineni”,

CAP. I Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate și curse regulate speciale pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale ale Asociei de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, anume:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu MICROBUZE;

(2) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

2. microbuz – autovehicul din categoria M2, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. autoritate de autorizare – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, în condițiile legii;

4. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

7. continuitatea serviciilor – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

8. compensație de serviciu public – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

9. date privind călătoria – date de bază, precum orare și tarife ale

mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

10. drept exclusiv – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

11. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

13. obligația de exploatare – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

14. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

15. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

16. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

18. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

19. întreprindere –orice persoana fizica sau juridica, cu sau fara scop lucrativ, orice asociatie sau grup de persoane fara personalitate juridica, cu sau fara scop lucrativ, care exercita ocupatia de transport de persoane;

20. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

21. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind

stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

22. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

23. stații pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale – stațiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice și care asigură condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;

24. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care efectuează cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducatorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

28. legitimație de călătorie – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- în cazul biletului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a AGA BUZĂU-MĂRĂCINENI;

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării,

tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a a AGA
BUZĂU-MĂRĂCINENI;

2. este în perioadă de valabilitate;

29. călătorie – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni, să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public de persoane

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public de persoane

ART. 5

(1) Transportul public se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

(a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este

definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor legii;

(b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni;

(c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni;

- (d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Buzău;
- (e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- (f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
- (g) transportul cu autobuze și microbuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni.

ART. 6

- (1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni se poate efectua numai cu autobuze și microbuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.
- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 7

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale

defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate,

siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse

regulate;

g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea

fluxurilor de călători din stațiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;

h) operatorul de transport public local va elabora și va pune în aplicare strategii

de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar), după aprobare prealabilă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni.

(2) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni va controla

prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni are obligația de a

stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a

Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 8

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă respectiv delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

ART. 9

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- f) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 10

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni se efectuează numai de către operatorii cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni.

ART. 11

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

ART. 12

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul Asociației de Dezvoltare

Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a

Licențe și autorizații

1. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate de transport public local, efectuate cu autobuze

ART. 14

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acestora și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acestora se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza hotărârii unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire și cu avizul Consiliului Județean.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate. (5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune un dosar care va cuprinde:

- a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate;
- b) dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu, conform

anexei nr. 3.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament. (8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a. stațiile publice, precum și amplasarea acestora; b. numărul și capacitatea autobuzelor și microbuzelor;
- c. intervalul de succedare a curselor;
- d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu; e. zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

ART. 15

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Eliberarea duplicatelor

ART. 16

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv; b) documentul deteriorat, după caz;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;
- e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform anexei nr. 3.

ART. 17

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni după analizarea solicitării depuse și va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

3. Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia.

ART. 18

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui licența de traseu pentru curse regulate pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) documentul vechi, în original;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform anexei nr. 9.

ART. 19

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

4. Retragera licenței de traseu pentru curse regulate

ART. 20

Retragerea licenței de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier; d) la retragerea licenței de transport.

ART. 21

- (1) Se consideră **abateri grave** de la conduita profesională acele comportamente care:
- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
 - b) vizează încălcarea legalității;
 - c) favorizează sau realizează evaziunea

fiscală; d) contorsionează sau elimină concurența;
e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport / transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;
- j) oprirea în stații sau alte locuri decât cele permise de licență în mod repetat (minim 3 ori în maxim 6 luni).

ART. 22

(1) Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni și este prevăzut în anexa la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, astfel:

- (a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau

ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport; (d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

(e) prin introducerea de stații noi;

(f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, pe traseul aferent, și sunt avizate de Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către

A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

ART. 24

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre și avizate de Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECȚIUNEA a 4-a

Facilități la transportul public

ART. 25

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de razboi;

- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

SECȚIUNEA a

5-a Siguranța rutieră

ART. 26

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 27

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 28

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului

- înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
 4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
 5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
 6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
 7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
 8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
 9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
 11. să asigure respectarea normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
 12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor

- disponibile;
13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
 14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
 15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 29

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 30

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de

călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.

10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

ART. 31

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 32

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 6-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Buzau-Maracineni

ART. 33

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.
Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie adaptate pentru persoane cu dizabilități locomotorii conform Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii

- mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
 14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
 15. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
 16. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână; - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
 17. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
 18. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
 19. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;
 20. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roțile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
 21. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
 22. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate;
 23. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 24. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 25. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;

26. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
27. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
28. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
29. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport.;
30. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
31. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
32. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
33. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
34. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
35. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
36. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
37. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
38. afișarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor și obligațiilor operatorului și ale utilizatorilor, precum și a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAP. III

Drepturi și obligații

ART. 34

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, sunt avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, anexate la

contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 35

Operatorii de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

- a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 36

(1) Suplimentar, operatorii de transport au următoarele obligații:

- 1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- 2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- 3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;

4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
 - g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - h. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - i. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, în cazul accidentelor grave de circulație;
 - j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

- 25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- 26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

ART. 37

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 38

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni de orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 39

(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f) urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.
- g) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);
- h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

- a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;
- b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;
- c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;
- e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;
- f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
- g) cerșitul;
- h) lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;
- i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
- j) murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
- k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității

în timpul mersului;

l) fumatul în autovehicul;

m) călătoria în stare de ebrietate;

n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;

o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul respectiv.

Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit.

Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatați.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

CAP. IV

Indicatori de performanță

ART. 40

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; numărul de trasee nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 (cifrele sunt doar estimative în baza statisticilor, calculate din media călătoriilor pe vehicul în cazuri similare); numărul cumulat de călători nu trebuie să

depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate, confirmate a fi reale și care nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele

legale.

Nu se iau în considerare scrisorile anonime și reclamațiile verbale neconsemnate

și nesemnate.

6. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători nu trebuie

să fie inferioare celor declarate în ofertă;

7. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați

pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului; ele nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată;

8. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind

nerespectarea prevederilor legale; nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;

9. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a

operatorului de transport/ transportatorului autorizat nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale

în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Operatorii de transport autorizați vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare,

un raport de activitate la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

(4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 41

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată și modificată, ale Legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către autoritatea de autorizare și de împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Maracineni.

(4) Controlul legitimațiilor de călătorie se realizează de către agenții constatori care au calitatea de împuterniciți ai Primarului, desemnați prin dispoziție a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

Agenții constatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport,

fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 42

Contravențiilor prevăzute la art. 49 alin. (2) - (6) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 43

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

ART. 44

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune directă respectiv delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni.

R
O

R O M Â N I A
A . D . I . BUZAU-MARACINENI

LICENȚA DE TRASEU Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
Sediul :

Valabilă de la: _____, până la _____ Eliberată în baza
Licenței de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta. Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini

Data
eliberării

Emitent:
Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară Buzău-Mărăcineni
Autoritatea de Autorizare

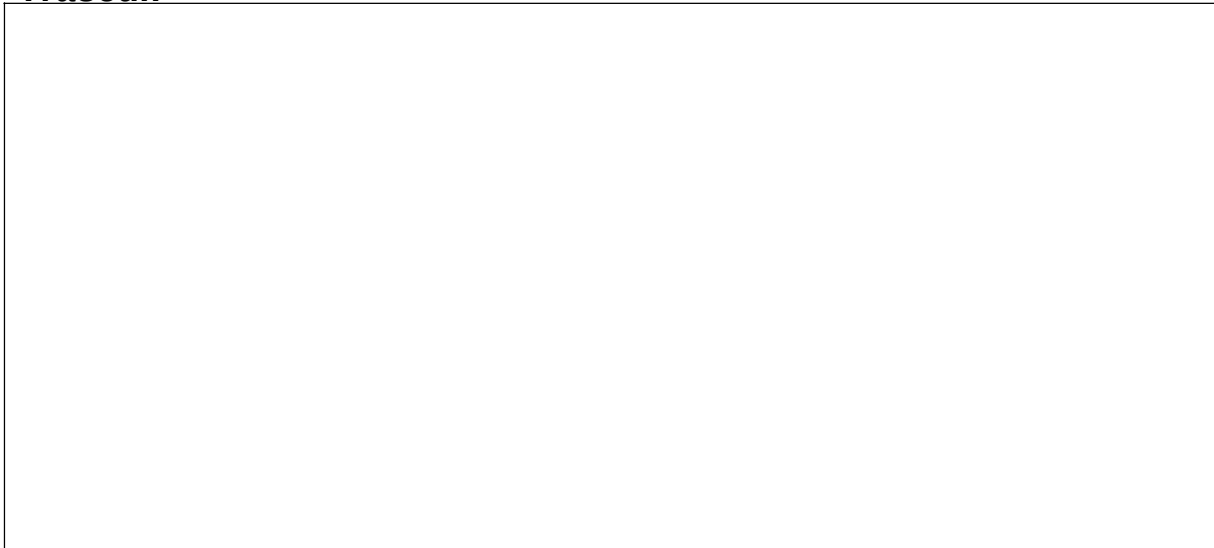
Semnătura și
ștampila:

.....
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:



Seria Nr.

A.D.I. BUZAU-MARACINENI

**Buzau, b-dul
Unirii, nr. 163**

Operatorul de transport rutier

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI
DE TRASEU** Seria Nr.

.....

*(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru
curse regulate) **Serviciul de transport public local de
persoane prin curse regulate***

A. Denumirea traseului

Linia / Lungim	Nr.d e	Denumirea stației			
Zilele în care	Intervalul de	Nr.mijloac elor de	Capacita tea	Plecări de la capetele de	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

***Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară Buzău-
Mărăcineni***

.....
(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura și
ștampila)

Lista de tarife

Nr	Explicații	Tarif -
1	Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	300
2	Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	300
3	Eliberarea duplicatului licenței de traseu	300

CAP. II STUDIUL DE OPORTUNITATE

STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 2 din Ordinul nr. 263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin. 3, respectiv următoarele:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și

de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale , în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” a fost constituită la data de 25.02.2010 având ca scop înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local prin servicii regulate din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților

administrativ-teritoriale membre, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și a principiilor descentralizării și a autonomiei locale.

Membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” sunt:

1. Municipiul Buzău : 115.494 locuitori
2. Comuna Mărăcineni: 10.400 locuitori
3. Comuna Săpoca: 3.505 locuitori

Din totalul de 129.399 locuitori din arealul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „BUZĂU-MĂRĂCINENI”, 91% dintre aceștia locuiesc în Buzău, municipiul având rol de centru polarizator al regiunii datorită legăturilor multiple (sociale, culturale, economice) pe care le are cu toți membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „BUZĂU-MĂRĂCINENI”.

Deși între orașe și zonele periurbane sunt foarte multe diferențe, problemele cu care se confruntă acestea nu se opresc la marginea orașelor și nu pot fi rezolvate decât într-un mod coerent, printr-un ansamblu de măsuri adoptate la nivel regional.

Majoritatea locuitorilor din comunele Mărăcineni și Săpoca sunt angajați la societăți și instituții ce au sediul în Municipiul Buzău. De asemenea sunt mulți cetățeni, specialiști în diferite domenii: profesori, medici, asistenți medicali, etc. care au locuri de muncă la școlile din comunele membre Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, iar insuficiența mijloacelor de transport poate perturba grav activitatea socială din aceste comune.

Majoritatea absolvenților școlilor gimnaziale din cele două comune sunt elevi la liceele din municipiu, educația și învățământul sunt o prioritate națională, prezența acestora la cursuri în timp util și cu costuri reduse fiind o necesitate în condițiile economice actuale.

Așa cum rezultă din programul de transport al TRANS BUS SA, activitatea acestuia începe la ora 6.00 și se termină la ora 20.30, de luni până vineri, iar mulți dintre cetățeni trebuie să fie prezenți la serviciu înainte de ora 6.00 sau termină programul după ora 20.30.

Trebuie avut în vedere faptul că în condiții de iarnă transportul rutier se desfășoară mult mai anevoios iar actuala capacitate de transport nu corespunde necesităților cetățenilor din cele două comune membre.

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și

de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Având în vedere prevederile Art. art. 148 alin. (2) din Constituția României (revizuită în 2003), coroborate cu prevederile Art. 5 din Noul Cod Civil și art. 4 din Codul de procedura civilă (C.P.C.), prin care se consacră principiul priorității legislației europene, raportat la legislația națională, conform prevederilor Art. 5 alin. 5 din Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, se poate proceda la atribuirea directă a **contractului de delegare a gestiunii**, către entitatea sus menționată, deoarece există o perturbare a serviciilor de transport public, generată de insuficiența mijloacelor de transport, pentru a satisface nevoile de transport public ale cetățenilor din localitățile Mărăcineni și Săpoca, este nevoie de o măsură de urgență pe termen scurt, respectiv 6 (șase) luni până la organizarea unei licitații serviciile de transport public care să respecte toate condițiile de atribuire stabilite prin regulamentul sus menționat.

Argumente în favoarea modernizării serviciilor de transport public prin transformarea traseelor județene din zonele periurbane ale municipiului Buzau în trasee de transport public local intercomunitar (metropolitan):

1. Implementarea serviciilor publice integrate de transport călători, așa cum sunt definite prin art.2 lit. (m) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 – serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.
2. La nivelul Europei există 120 de regiuni sau zone metropolitane recunoscute. Datorită multiplelor avantaje care le reprezintă, în aceste zone metropolitane au fost constituite sisteme de transport public urban în urmă cu 20 de ani sau mai mult.
3. Satisfacerea necesităților de deplasare în cea mai mare măsură posibilă prin intermediul unor moduri de transport ecologic – transportul local intercomunitar, care este indispensabil în prevenirea creșterii poluării. În prezent, transportul județean nu este atractiv pentru populația din comunele limitrofe deoarece nu parcurg zonele de interes din municipiu iar oprirea se face în autogarile de pe raza municipiului – puncte nodale situate în mod firesc în zone periferice ale orașului, cu pierderi însemnate de timp pentru utilizatori. În majoritatea cazurilor, timpul pierdut pentru călătoria din autogară până la zona de interes din municipiul Buzau (serviciu, școală, instituții publice, etc) este la fel de mare ca timpul necesar pentru deplasarea din comună până în autogara centrului polarizator al regiunii. În locul deplasării cu autobuzul, cetățenii din comunele periurbane aleg deplasarea cu automobilul, ceea ce generează o presiune foarte

mare asupra traficului din municipiu, aglomerării și poluare care pot fi mult diminuate prin trecerea la transportul public local intercomunitar.

- în cazul în care ar avea regim de trasee locale pe teritoriul asociației, mijloacele de transport pot intra în municipiu pe arterele cu trasee urbane și pot opri în orice stație, aceste suprapuneri peste transportul urban existent făcându-se într-o proporție rezonabilă și riguros reglementată în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”. Cetățenii din comunele limitrofe transportați cu economii însemnate de timp în acest mod pot ajunge direct la destinație, pot fi preluați de rezerva de capacitate de pe traseele urbane actuale sau cu suplimentări de capacitate reglementate, suplimentări de trafic care în combinație cu structuri tarifare atractive sunt cu mult mai puțin nocive pentru circulația din municipiu decât numărul ridicat al autoturismelor neocupate la întreaga capacitate.

4. Program de transport unic și grafice de circulație integrate:

- grafice de circulație care permit reducerea timpului de deplasare, interconectate și reglementate unitar pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate și sancționate de către o singură autoritate de autorizare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”;
- fiecare consiliu local membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” își va aproba graficele de circulație ale curselor care le deservească, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităților de transport cu modificările fluxurilor de călători, modificându-le prin hotărâre de consiliu local și AGA a asociației ori de câte ori situația o impune și cu efecte imediate pentru utilizatori.
- eliminându-se dezechilibrele actuale dintre centru și aria limitrofă vor apărea, pentru prima dată, fluxuri de călători în prezent inexistente dinspre municipiu înspre zona periurbană.
- în stadiul actual, indiferent de modificările în opțiunile de transport ale cetățenilor, aceste trasee având regim de transport județean se pot modifica doar o singură dată pe an iar consiliul local nu are putere de decizie, nefiind de competența sa ci a consiliului județean.
- în actuala organizare, corelările dintre graficele de circulație din transportul județean și cel urban sunt empirice, fiecare autoritate având stabilite propriile priorități, neexistând sancțiuni pentru nerespectarea corelării graficelor și nici autoritate competentă care să le aplice.

5. Utilizarea de pachete tarifare atractive – avantaje:

- integrare tarifară prin utilizarea pe teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” a unui singur tip de legitimație de călătorie valabil pentru toate mijloacele de transport public local, conform prevederilor art.1 alin. 4 lit. n din Legea nr. 92/2007;
- aprobarea tarifelor de către fiecare administrație publică membră pentru traseele care o deservească, urmată de hotărârea AGA a asociației de dezvoltare, în

strânsă legătură cu condițiile de transport pe care și le dorește fiecare comună și pe care le poate monitoriza și sancționa nemijlocit.

6. Introducerea unui sistem integrat al rețelei de transport:

- acestea permit aplicarea prevederilor Directivei 2010/40/UE privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, sisteme care furnizează utilizatorilor și participanților la trafic vulnerabili date de bază privind călătoria precum: orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei.

Pe aceleași principii este dezvoltat transportul metropolitan în UE unde, în plus față de legislația din țara noastră, traseele au regim de trasee locale pe o rază de 50 km în jurul centrului urban polarizator. Acesta a fost și argumentul în baza căruia Regulamentul 561/2006/CE a preluat din legislația țărilor membre exceptarea utilizării tahografului pentru mijloacele de transport persoane prin servicii regulate pe trasee cu lungimea liniei de până la 50 km – art.3 lit. a din Regulamentul 561/2006/CE. În Turcia, țară nemembră UE, traseele locale se extind până la distanța de 100 km în jurul centrului urban polarizator.

Punerea la dispoziția cetățenilor din arealul A.D.I. “Buzau-Maracineni” a acestor servicii este în strânsă legătură cu asigurarea unui sistem de transport sigur, extins, de înaltă calitate și la prețuri accesibile dar și cu determinarea cu care factorii responsabili se vor implica în dezvoltarea cu fermitate a transportului public metropolitan în baza hotărârii din 2010 de înființare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”.

B. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

În prezent, în municipiul Buzau transportul public de persoane este organizat ca transport public local de persoane prin curse regulate iar operator este SC. „Trans-Bus” SA. Buzău pe traseele principale și operatori privați pe cursele secundare.

Programul de transport, graficele de circulație, traseele liniilor, lungimea acestora și numărul stațiilor vor fi prevăzute într-o anexă a caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”

C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului:

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Buzau trebuie menținut și dezvoltat la același nivel în comunele limitrofe, membre Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”, fiind necesare următoarele investiții:

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- afișarea în stațiile de transport public de pe traseele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” a hărții schematice și a programului de transport;
- în conformitate cu art. 65 din Ordinul M.A.I. 353/2007 autoritățile administrației publice locale membre Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” vor asigura, fiecare pe teritoriul său administrativ, semnalizarea rutieră (indicator bus) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz;
- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;
- adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;
- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului (Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”) și în colaborare sau în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22 lit. C din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- folosirea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;
- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;
- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;

- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;

Realizarea investițiilor va fi obligația operatorului delegat pe parcursul derulării contractului.

D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe bază de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

În conformitate cu art. 23 alin. 1 și 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local:

“Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

În cadrul unei localități, al unei asociații de dezvoltare comunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv, a asociației de dezvoltare comunitară, după caz.”

Conform prevederilor art. 4 lit. a din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC delegare de gestiune este “procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de delegant, în condițiile prezentelor norme cadru, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent.”

Având în vedere prevederile art. 30 alin.12 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice: “Procedura de atribuire a contractului de delegare a

gestiunii pentru serviciile de utilități publice definite la art. 1 alin. (2) lit. a) - g) se stabilește în baza prevederilor OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări ulterioare prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare. În cazul serviciului de transport public local prevăzut la art. 1 alin. (2) lit. h), atribuirea contractelor de delegare a gestiunii se face în baza normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C. potrivit prevederilor legii speciale privind serviciile de transport public local.”

Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește pe baza normelor – cadru privind organizarea și derularea gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Conform art. 8 din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC, “autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:

- a) licitație publică deschisă;
- b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;
- c) atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007:
 - societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
 - societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;
 - societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
 - compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare

comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2).”

Delegarea gestiunii serviciului de transport se va realiza cu respectarea următoarelor cerințe de bază:

- actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Buzău trebuie menținut și dezvoltat la același nivel în comunele limitrofe, membre ale Asociației;

- serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează de către autoritățile administrativ – teritoriale în raport cu infrastructura tehnico – edilitară existentă, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/ cerinței fundamentale: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. 1 lit. b din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” în baza cerințelor specifice ale fiecărui Consiliu Local membru va introduce în conținutul regulamentelor, caietelor de sarcini și contractelor de delegare a gestiunii serviciilor clauze specifice care privesc organizarea, funcționarea, gestionarea și finanțarea serviciilor de utilități publice, respectiv administrarea, exploatarea și finanțarea obiectivelor de investiții din infrastructura tehnico – edilitară a localităților, în funcție de particularitățile acestora, de interesele actuale și de perspectivă ale comunităților respective, conform art. 50 alin. 3 din Legea 51/2006.

Având în vedere cele de mai sus atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” se va realiza prin delegarea gestiunii serviciului prin atribuire directă, fără licitație, pe o perioadă de 6 luni și operatorilor membrii ai Societății ”TRANSPORTATORILOR INDEPENDENȚI RAPID 2010” care va efectua transportul pentru o mai bună deservire a cetățenilor, împreună cu operatorul regional de transport rutier TRANS-BUS S.A., în conformitate cu legislația în vigoare.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al

incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze de efect de seră decât transportul cu autoturismul (1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră). Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât și operatorii de transport sunt neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport: automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Este extrem de important să se estimeze costurile reale ale transportului cu automobilul, iar pentru aceasta este indispensabilă internalizarea costurilor externe ale acestuia (cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil datorită congestionării traficului, poluarea urbană produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității orașelor, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar, etc.). Internalizarea costurilor externe în domeniul transporturilor ar contribui în mod evident la creșterea competitivității transportului public de călători.

E. Nivelul minim al redevenței

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători se stabilesc “modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.”

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”, redevența minimă, modalitatea și termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

F. Durata estimată a contractului de delegare

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” este de 6 luni, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. 1 lit. a din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, până la organizarea unei licitații în conformitate cu prevederile legale..

CONTRACTUL CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII

– Anexa LA HOTARAREA AGA

CONTRACT DE DELEGARE DE GESTIUNE a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitara „BUZĂU-MĂRĂCINENI”

Nr. _____ din _____

Preambul

În conformitate cu:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Regulamentului Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

s-a încheiat prezentul contract de delegare de gestiune, între:

A.D.I. „BUZAU-MARACINENI” cu sediul în Buzau, str. Unirii, nr. 163, județul Buzau, reprezentat prin Toma Constantin, având funcția de Președinte Asociație, în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

și

Operatorul de transport **”ASOCIAȚIA TRANSPORTATORILOR INDEPENDENȚI RAPID 2010”**, cu sediul în Buzău, cart. Broșteni, Bl. H5, etaj. 2, Ap. 11, județul Buzău, înființată prin acordul asociaților autentificat sub Nr. 1799 din 14 septembrie 2016, la Notarul public ”Nicoară Elena ”, societate constituită în temeiul art. 1881 și următoarele din Codul Civil și a dispozițiilor legale referitoare la transportul de persoane pe baza de grafic. Societatea nu are personalitate juridică și se constituie ca societate civilă potrivit legislației în vigoare, este o societate de drept privat și reprezintă o structură asociativă formată din persoane juridice, care au fost constituite și au ca obiect de activitate, activitatea CAEN 4931 – Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători, după cum urmează:

SOCIETATEA “IANIC TRANS” S.R.L. cu sediul în municipiul Buzău, cart. Broșteni, bloc H5, Sc.A, etaj 2, apt. 11, jud. Buzău, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Buzău sub nr. J10/1284/28.12.2004, având CUI 17083035, reprezentată de administrator **ION NICOLAE, cu autovehiculele deținute BZ-26-DNR, BZ-17-DNR, BZ-08-PMW, BZ-08-PXD, BZ-12-BEA și BZ-04-ZWL, autovehicul de rezervă;**

Societatea **NICOL MIHAI MAXI TRANS S.R.L.**, cu sediul în mun. Buzău, ZONA BAZAR, Bl. 1b, Etaj. 3, Ap.12, Camera 1, Jud. Buzău, înmatriculată la ORCT Buzău sub Nr. J10/681/2011, CUI 28932152, reprezentată prin **STOȘESCU NICOLAE, cu autovehiculul BZ-05-SHV;**

SOCIETATEA “VASILE B N” S.R.L., cu sediul în municipiul Buzău, B-dul Unirii, bloc 16G, etaj 1, apt. 2, jud. Buzău, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Buzău sub nr. J10/1189/15.06.1994, având CUI 5811275, reprezentată de administrator **VASILE GHEORGHE, cu autovehiculul deținut BZ-08-PXF ;**

SOCIETATEA "NICO DNR CORNEL" cu sediul în Mun. Buzău, B-dul Unirii, Bl. P12, etaj. 5, Ap. 15, Jud. Buzău, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Buzău sub nr. J10/293/14.04.2014, având CUI 33059420, reprezentată de administrator Bălan Nicoleta;

SOCIETATEA "ELY SAM TRANS RAPID" S.R.L. cu sediul în Movila Banului Nr. 270, comuna Movila Banului, Jud. Buzău, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Buzău sub nr. J10/114/2014, având CUI 32804020, reprezentată de administrator Mirică Aurelia Mariana;

CAPITOLUL I

OBIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII

1.1. Obiectul contractului de delegare de gestiune este efectuarea transportului public local de persoane în asociația de dezvoltare intercomunitară „Buzău-Maracineni”, prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze, pe linia de transport 2M Buzău - Săpoca conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini ce face parte din prezentul contract;

CAPITOLUL II DOCUMENTELE CONTRACTULUI.

2.1. Formularul de contract ;
2.2. Caietul de sarcini al serviciului ;
2.3. Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public în cadrul Asociației de dezvoltare intercomunitară Buzău- Mărăcineni ;

CAPITOLUL III DURATA CONTRACTULUI

3.1. Durata contractului de delegare de gestiune este de 6 luni și acesta intră în vigoare începând cu data de.....odată cu semnarea lui de către ambele părți.

CAPITOLUL IV REDEVENȚA

4.1. Quantumul redevenței este de 8.000 Lei/autovehicul/an. Redevența va fi plătită de fiecare societate membră a Societății "TRANSPORTATORILOR INDEPENDENȚI RAPID 2010" fără personalitate juridică înființată conform art. 1881 și următoarele din codul civil, proporțional cu numărul de autovehicule deținute ce fac obiectul contractului și va fi virată trimestrial, până la sfârșitul trimestrului în contul..... deschis la

4.2. Întârzierea la plata a sumelor datorate la termenele de mai sus atrage

calcularea de majorări de întârziere, pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate, de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere.

4.3. Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 90 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concendentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de delegare de gestiune, cu notificarea acestei intenții către delegat.

CAPITOLUL V

TARIFELE ȘI ACTUALIZAREA LOR

5.1. Delegatul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele declarate în oferta și aprobate de asociație.

5.2. Tariful în vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale delegatarului numai după aprobarea acestuia prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației, după cum urmează:

1. ori de câte ori este nevoie ca urmare a unor schimbări legislative ce au ca rezultat creșterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proporțional cu aceste modificări.
2. după trei luni de la data semnării prezentului contract de delegare de gestiune, tariful în vigoare poate fi modificat prin indexarea anuală a componentelor „cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat”, cu un procent cel mult egal cu indicele prețurilor de consum total anual înregistrat în anul precedent.

CAPITOLUL VI

CHELTUIELILE PENTRU ASIGURAREA SERVICIILOR

6.1. Delegatul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport proprii, în vederea menținerii serviciilor cel puțin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare de gestiune.

6.2. Delegatul va asigura fondurile necesare pentru lucrările de modernizare conform programului de cheltuieli și investiții.

CAPITOLUL VII

GARANȚII

7.1. Delegatul trebuie să constituie o garanție de bună execuție, valabilă pe întreaga durată a contractului, în valoare de 1.800 lei, delegatarul având dreptul să emită pretenții asupra garanției oricând pe parcursul contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care delegatul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției, delegatarul va notifica pretenția delegatului, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

CAPITOLUL VIII

REGIMUL BUNURILOR FOLOSITE ÎN DERULAREA CONTRACTULUI

8.1. În derularea contractului de delegare a gestiunii, delegatul va utiliza:

a) bunuri proprii care aparțin și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii: mijloace de transport cu dotările aferente, baza materială pentru gararea și întreținerea acestora, materiale de informare din mijloacele de transport;

b) bunuri rezultate din investițiile delegatului conform programului de investiții.

8.2. La încetarea contractului bunurile utilizate vor reveni după cum urmează:

a) bunurile menționate la lit. a) a clauzei 8.1. vor rămâne în proprietatea delegatului;

b) bunurile menționate la lit. b) a clauzei 8.1. vor rămâne delegatarului;

CAPITOLUL IX

DREPTURILE PĂRȚILOR

9.1. Drepturile delegatului

a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat; b) să propună actualizarea tarifelor;

c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

e) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;

f) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;

g) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesiionat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);

h) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini.

9.2. Drepturile delegatarului:

a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;

b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;

c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;

d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de delegare de gestiune a transportului public local de persoane și va retrage sau suspenda autorizația operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de persoane.

e) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;

f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;

g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

i) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

CAPITOLUL X OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

10.1. Obligațiile delegatului

10.11 Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare de gestiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de persoane, completate de reglementările aprobate de Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare

Intercomunitare „BUZAU-MARACINENI”.

10.12. Delegatul este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să asigure transportul și accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap;
- c) să fundamenteze delegatarului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- d) să constituie garanția de bună execuție conform prezentului contract;
- e) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii;
- f) să nu încarce artificial costurile de operare;
- g) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- i) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
- j) la încetarea contractului de delegare de gestiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forta majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar sau de alt delegat, dar nu mai mult de 90 de zile;
- k) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport detinute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- m) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- n) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- o) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului concesionat pentru a verifica îndeplinirea cerințelor de performanță și calitate a activităților;
- p) să permită urmărirea prin sistemul G.P.S. a modului în care se respectă programul de transport de către Asociația de Dezvoltare

Intercomunitara „BUZAU-MARACINENI;

q) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate de către delegat, cu avizul delegatarului;

r) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport în vederea menținerii sale cel puțin la nivelul declarat în oferta;

s) să respecte capacitățile de transport și programele de transport specificate în program;

t) să mențină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

u) să prezinte delegatarului rapoarte cu privire la modul de realizare a unor parametri pe parcursul executării contractului astfel:

- semestrial se va prezenta un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a acestora) precum și date cu caracter financiar

- la solicitare acestuia conform cerințelor din respectiva solicitare.

v) delegatul are obligația, în cazul unor mișcări de protest ale angajaților săi, să mențină efectuarea serviciilor de transport cu cel puțin 20% din capacitatea de transport folosită în condiții normale, o clauză similară trebuind introdusă în contractul colectiv de muncă.

x) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local al municipiului Buzău ale Adunării Generale a Asociației și ale Consiliilor Locale a localităților asociate.

10.2. Obligațiile delegatarului

10.2.1 Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare de gestiune și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și functionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „MARACINENI-BUZAU”.

10.2.2. Delegatarul este obligat:

a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de delegare de gestiune, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;

c) să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

d) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

e) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții

corespunzătoare acestui scop;

f) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina delegatului prin caietul de sarcini;

g) să nu îl tulbure pe delegat în exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;

i) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;

j) să întrețină corespunzător infrastructura rutieră pe traseele concesionate: reparații curente, dezapezire, combatere polei;

k) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;

l) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare de gestiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile A.G.A. sau de prevederile contractului

m) să stabilească și să aprobe fondurile necesare transportului gratuit al pensionarilor, elevilor și altor persoane prevăzute de lege acordate delegatului, prin subvenții de la bugetele locale, cuantumul subvenției calculându-se ca diferența dintre costurile și veniturile activității de transport public local de persoane prin curse regulate, care nu poate depăși nivelul subvenției aprobate cu această destinație prin bugetele anuale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

CAPITOLUL XI PROTECȚIA MEDIULUI

11.1. Delegatul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

11.2. În cazul în care este necesar să înlocuiască unele mijloace de transport folosite pentru asigurarea serviciilor conform prezentului contract, Delegatul are obligația de a asigura altele, cu aceiași capacitate, care să îndeplinească norme de poluare superioare față de cele înlocuite.

CAPITOLUL XII RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contract și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumi sunt prevăzute de

părți prin prezentul contract sau stabilite conform legislației în vigoare.

12.1. Forta majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

12.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de delegare de gestiune, invocând forta majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forta majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

12.3. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de delegare de gestiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forta majoră.

12.4. Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL XIII LITIGII

13.1. Părțile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de delegare de gestiune.

13.2. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor prevederilor art. se vor soluționa de instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL XIV ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII

14.1. Prezentul contract de delegare încetează în următoarele situații:

- a) prin acordul părților;
- b) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- c) în cazul denunțării unilaterale justificate de către operator a contractului de delegare, acesta va trimite concesionarului o notificare prealabilă de 90 de zile;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere unilaterală de către A.D.I., cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina operatorului;
- e) la aplicarea sancțiunii aplicată operatorului de transport pentru nerespectarea traseelor și a programelor de circulație;
- f) în cazul în care operatorul nu respectă tarifele legal aprobate;

- g) dacă, după un termen de 90 de zile de la data scadentei, operatorul nu achită redevența la valoarea stabilită în prezentul contract, la care se adaugă dobanzile și penalitățile de întârziere; în acest caz, cu o notificare prealabilă de 10 zile, după care va iniția procedura de reziliere a contractului;
- h) în cazul în care concesionarul nu respectă termenele și obiectivele propuse prin programele de investiții elaborate în cadrul ofertei;
- i) în caz de nerespectare de către operator a obligației de a nu cesa, subînchiria serviciile care fac obiectul concesiunii, precum și de a nu se asocia cu alte persoane fizice sau juridice pentru îndeplinirea serviciilor, după încheierea prezentului contract;
- j) în cazul de forță majoră, fără plata unei despăgubiri.

CAPITOLUL XV AMENDAMENTE

15.1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii.

15.2. La inițiativa uneia dintre părți, cu acordul părților, se pot modifica traseele existente prevăzute în caietul de sarcini sau se pot înființa altele noi în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a localității.

CAPITOLUL XVI DISPOZIȚII FINALE

16.1. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementată a prezentului contract de delegare de gestiune, cu notificarea prealabilă a delegatului.

16.2. Prezentul contract de delegare de gestiune, împreună cu documentele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

16.3. Prezentul contract de delegare de gestiune a fost încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării de ambele părți.

**DELEGATAR,
DELEGAT,**

