ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
-CONSILIUL LOCAL-

H O T Ă R Â R E

privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare de pe raza municipiului Buzău

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în şedință ordinară;

- expunerea de motive a primarului municipiului Buzău, înregistrată sub nr. 51/CLM/2015, prin care se propune aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare de pe raza municipiului Buzău;
- raportul Biroului Comerț şi Transporturi Locale, precum şi avizul comisilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- prevederile Ordinului nr. 353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, emis de ministrul internelor şi reformei administrative;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local – emis de ministrul transporturilor.
- prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/ 2007, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) ,lit. d), alin. (6), lit. a), pct. 14, art. 45, alin. (1) şi art. 115, alin. 1, lit.b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1.- Se aprobă documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare de pe raza municipiului Buzău, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Se aprobă componența comisiei de evaluare a ofertelor prezentate în cadrul procedurii de licitație publică deschisă pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe traseele secundare, compusă din:

presedinte: Dunel Alexandru, viceprimar;
membru: Mirea Vasile, consilier local;
membru: Lambru Daniel, consilier local;
membru: Iordache Garofița-şef birou;

secretar: Dima Viorel, jurist;
membru supleant: Alexandru Victor, director;
membru supleant: Creangă Nicuşor, consilier

Art.3.- Orice altă hotărâre contrară prezentei hotărâri se abrogă.

Art.4.- Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Biroului Comerț, Transporturi Locale, Direcției Cadastru, Administrare Patrimoniu, Fond Locativ, Transporturi Locale, Direcției Economice, Serviciului Juridic şi Contencios Administrativ va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREŞEDINTELE ŞEDINȚEI,
consilier Lambru Daniel

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL
MUNICIPIULUI BUZĂU,
Ştefan Nedelcu

Buzău, 30 aprilie 2015
Nr. 74

Această Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în şedința din data de 30 martie 2015, cu respectarea prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată şi actualizată, cu un număr de 21 voturi pentru, - abțineri şi - voturi împotrivă, din numărul total de 23 consilieri în funcție şi 21 consilieri prezenți la şedință.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 51/CLM/2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare de pe raza municipiului Buzău

Conform art. 8 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr 51/2006, autoritățile administrației publice au competențe exclusive, în condițiile legii, în tot ceea ce priveşte înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea şi controlul funcționării serviciilor de utilități publice.

Serviciile de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprind totalitatea acțiunilor şi activităților de utilitate publică şi de interes economic şi social desfăşurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

Potrivit art. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, consiliul local este obligat să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport public local de persoane, pe raza administativ-teritorială a municipiului Buzău.

Având în vedere modalitățile prevăzute de lege pentru administrarea serviciului de transport public local de persoane, precum şi specificul transportului public în municipiul Buzău, autoritatea publică propune atribuirea acestui serviciu prin gestiune delegată pentru traseele secundare aferente.

În conformitate cu art. 17 din Ordinul nr. 263/2007 privind aprobarea normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare, propun inițierea unui proiect de hotărâre adecvat.

Prevederile hotărârii vor fi aplicate prin grija Autorității de Autorizare a municipiului Buzău.

Față de cele menționate, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR,
dr. ing. Constantin Boscodeală

AVIZĂM FAVORABIL PROIECTUL DE HOTĂRÂRE :
Comisia pentru patrimoniu şi activități economico-financiare
PREŞEDINTE,
Fănică Bârlă

SECRETAR,
Constantin Ionescu

Comisia pentru administrație publică, juridică şi
de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea
drepturilor şi libertăților cetățenilor
PREŞEDINTE,
Daniel Lambru

SECRETAR,
Alexandru Dunel

AVIZAT PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL
MUNICIPIULUI BUZĂU,
Ştefan Nedelcu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
-Birou Comerț şi Transporturi Locale-
Nr. 51/CLM/2015

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare de pe raza municipiului Buzău

Urmare prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local coroborate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere si cu cele ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Consiliului local îi revine sarcina de a adopta hotărâri în vederea stabilirii cadrului juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local.

În acest sens prin proiectul de hotărâre ce urmează a fi promovat se propune aprobarea documentației de delegare, prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele secundare din municipiul Buzău.

Prin H.C.L. nr. 116/2013 s-a aprobat delegarea gestiunii prin concesionare directă a serviciului public local de transport persoane cu autobuze pe traseele principale în favoarea S.C. ‘’TRANS-BUS’’S.A. Buzău , urmând să fie reglementat şi transportul local de persoane cu autobuze pe traseele secundare, care până la această dată a funcționat pe baza H.C.L. nr. 49/2000.

Odată cu adoptarea documentatiei de delegare se vor stabili şi prevederile Caietului de sarcini, în vederea organizării concesionării traseelor secundare prin licitatie publica pentru autobuze .

Organizarea licitației se va face în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local – emis de ministrul transporturilor şi Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007.

În sensul celor de mai sus, anexăm proiectul de hotărâre pentru a fi promovat pe ordinea de zi a şedinței Consiliului Local al Municipiului Buzău, cu mențiunea că proiectul de hotărâre a fost afişat în conformitate cu prevederile art. 7, alin. (1) din Legea nr 52/2003 la avizierul principal al Primăriei municipiului Buzău şi pe site-ul autorității publice locale.

ŞEF BIROU,
ec. Garofița Iordache

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU

MUNICIPIUL BUZĂU

Buzau, str. Unirii, nr. 163 ☐ 0238/710562 Fax: 0238/717950

PROIECT

DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII

SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE TRASEELE SECUNDARE DIN MUNICIPIUL BUZĂU

PRIN PROCEDURA DE LICITAȚIE PUBLICĂ DESCHISĂ

(LICITAȚIE ÎN LUNA ……..)

CONTINUTUL DOCUMENTATIEI:

CAP. I. INSTRUCTIUNI PENTRU OFERTANTI:
1. **INFORMATII GENERALE,**
2. **MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTARE A OFERTEI,**
3. **ORGANIZAREA PROCEDURII DE CONCESIONARE,**
4. **DESFASURAREA PROCEDURII DE CONCESIONARE,**
5. **CRITERII DE SELECTIE A OFERTELOR,**
6. **FORMULARE NECESARE INTOCMIRII OFERTEI.**

CAP. II. STUDIUL DE OPORTUNITATE

CAP. III. CAIETUL DE SARCINI

CAP. IV. REGULAMENT DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DIN MUNICIPIUL BUZAU

CAP. V. CONTRACTUL CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII

CAP. I. INSTRUCTIUNI PENTRU OFERTANTI:

1. INFORMATII GENERALE

1.1 AUTORITATEA CONTRACTANTA:

Municipiul Buzau str. Unirii, nr. 163, cod fiscal: 4233874, telefon: 0238/710562.

1.2 INFORMATII ŞI/SAU CLARIFICĂRI:

Adresa la care pot fi solicitate si obtinute: Municipiul Buzau, str. Unirii, nr. 163, telefon: 0238/710562

Date limită de primire a solicitărilor de clarificări: cu 15 zile inainte de expirarea termenului limita de depunere a ofertei.

Data limită de transmitere a răspunsului la clarificări: in maxim 5 zile lucratoare de la primirea unei solicitări de clarificare.

1.3 CAI DE ATAC

(1) Persoana care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al autoritatii publice/comisiei de evaluare, cu încălcarea dispozitiilor legale în materia serviciilor comunitare de utilitati publice şi prin nerespectarea prezentelor norme-cadru, are dreptul de a contesta actul respectiv pe cale administrativă şi/sau în justitie, în condiiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Autoritatea publică este competentă să solutioneze contestatiile înaintate pe cale administrativă.

(3) Plângerea se adresează autoritătii publice în termen de 30 de zile de la data la care persoana interesată a luat cunoştintă de încălcarea dreptului sau interesului legitim.

(4) Instanta competentă să solutioneze plângerea formulată împotriva solutiei date de autoritatea publică este tribunalul - sectia de contencios administrativ şi fiscal pe raza căreia se află sediul autoritatii publice.

(5) Împotriva hotărârii tribunalului se poate declara recurs la sectia de contencios administrativ şi fiscal a Curtii de Apel.

1.4 SURSA DE FINANTARE :

Surse proprii ale delegatului

1.5 OBIECTUL CONTRACTULUI

Denumire contract: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICILUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE TRASEELE SECUNDARE DIN MUNICIPIUL BUZAU.

Durata contractului: 6 ani

Scopul contractului: Asigurarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe traseele secundare din municipiul Buzau conform caietului de sarcini.

1.6 PROCEDURA APLICATA:

Licitatie publica deschisă ce se va desfasura conform prevederilor Ordinului ANRSC 263/2007.

1.7 LEGISLATIA APLICATă

Actele normative care reglementeaza organizarea si modul de atribuire a dreptului de a efectua transport public local de persoane prin curse regulate sunt:

- **LEGEA nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilitati publice, modificata si completata de OUG nr. 13/2008;
- **LEGEA nr. 92/2007** privind serviciile de transport public local;
- **ORDINUL nr. 353/2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- **ORDINUL nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- **ORDINUL nr. 263/2007** privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- **O.G. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare.

1.8 PERIOADA DE VALABILITATE A OFERTEI:

90 zile de la data depunerii ofertei

1.9 GARANTIA DE PARTICIPARE

Cuantumul garantiei de participare: 4000 RON

Perioada de valabilitate: 90 zile de la data depunerii ofertei

Modul de constituire: - scrisoarea de garantie bancară completata conform Formularului 10 din Sectiunea "Formulare" sau

- prin ordin de plata in contul **……..** deschis la …….....

1.10 ATRIBUIREA CONTRACTULUI

Semnarea contractului se va face numai dupa un termen de 15 zile calendaristice de la data comunicarii privind atribuirea contractului, dar nu inainte de constituirea garantiei de buna executie.

Cuantumul garantiei de bună executiie: 10.000 ron.
Modul acceptat de constituire a garantiei de buna executie :

- prin scrisoare de garantie bancara de buna executie, valabila pe perioada contractului de delegare de gestiune, intocmita conform **Formularului 11** din Sectiunea "Formulare";

- prin ordin de plata in contul **……..** deschis la …….....

2. MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTARE A OFERTEI

2.1 LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI

limba romana

2.2 PREZENTAREA OFERTEI

Depunerea ofertelor: ofertele se depun la locul, data si pana la ora precizate in anuntul publicitar in doua plicuri inchise si sigilate, unul exterior si unul interior, dupa cum urmeaza:

a) plicul exterior contine:
   - documentele prin care se dovedeste indeplinirea cerintelor de eligibilitate si plicul interior;
b) plicul interior ce contine oferta propriu-zisa.

Pe plicul exterior, se notează **''A nu se deschide înainte de data ..... ora .....'' si** care va fi insotit de o scrisoare de inaintare – **Formularul 1** din Sectiunea II.

Documentele ofertei trebuie să fie lizibile, tipărite sau scrise cu cerneală neradiabilă şi vor fi semnate de reprezentantul autorizat să angajeze ofertantul în contract, orice ştersătură, adăugare, interliniere sau scris peste cel dinainte sunt valide doar dacă sunt vizate de către persoana imputernicita să semneze oferta.

Posibilitatea retragerii sau modificării ofertei

Modificarea si/sau retragerea ofertei se poate face doar inainte de data limita de depunere a ofertelor.

Ofertele sunt declarate intirziate daca au fost depuse dupa data si ora limita si/sau la o alta adresa decat cele specificate in anuntul publicitar.

Deschiderea ofertelor: Data, ora şi locul deschiderii ofertelor sunt cele specificate in anuntul publicitar.

2.3 CERINTE PRIVIND ELIGIBILITATEA

Documentele prin care se dovedeşte îndeplinirea cerintelor de eligibilitate :

Documentele ce trebuie depuse pentru demonstrarea eligibilitatii ofertantului conform art. 32 din Ordinul ANRSC nr. 263/2007sunt urmatoarele:

1. licenta de transport sau autorizatia de transport, după caz;
2. certificat constatator eliberat de oficiul registrului comertului pentru operatorii români sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din tara de origine pentru operatorii străini, după caz;
3. certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligatiilor exigibile de plată a impozitelor şi taxelor către stat şi cele locale, precum şi a contributiei pentru asigurările sociale de stat, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare-tip eliberate de autoritatile competente din tara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde îşi are sediul ofertantul;
4. dovada platii garantiei de participare, după caz;
5. declaratie pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află în una dintre situatiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolventei, cu modificările ulterioare (**Formularul 2** din sectiunea Formulare).

Conditii ce trebuie indeplinite pentru ca ofertantul sa fie eligibil

1. Depunerea tuturor documentelor solicitate la punctul 2.3. in original sau copie legalizata; persoanele straine vor depune documentele mentionate si in traducere legalizata.

2. Toate documentele trebuie sa fie in perioada de valabilitate.

Lipsa unui document la deschidere sau neîndeplinirea conditiilor de valabilitate ale documentelor mentionate la punctul 2.3. atrage excluderea din procedura de delegare.

2.4 CONTINUTUL OFERTEI PROPRIU-ZISE

Informatii si/sau documente pentru demonstrarea capacitatii tehnice si profesionale respectiv modul de indeplinire a cerintelor caietului de sarcini constand in:

1. Informatii privind Experienta similara **Formular 3** din Sectiunea “Formulare”, insotit de :
    a) contractele de delegare a gestiunii serviciilor de trasnsport si/sau contract de delegare de gestiune;
    b) licente de traseu care sa demonstreze cele declarate in acest formular.
2. Declaratie privind angajatii ofertantilor si personalul ce va fi angajat in contract - **Formularul 4** din Sectiunea “Formulare”, insotita de:
    - copie a certificatului de pregatire profesionala eliberat de ARR pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport;
    - copii dupa certificatele de competenta profesionala eliberate de ARR pentru toti soferii;
    - extras din REVISAL – raportul per salariat - pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport precum si pentru soferi.
3. Declaratie privind dotarile de care dispune operatorul economic pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului de delegare de gestiune a serviciilor de transport - **Formular 5** din Sectiunea “Formulare”, insotita de:
    - copii dupa certificatele de inmatriculare, cartile de identitate si contractele de leasing ale mijloacelor de transport;
    - copie conforma a licentei de transport eliberata de ARR pentru fiecare mijloc de transport folosit in contract;
    - copii ale documentelor ce atesta asigurarea celorlalte dotari declarate in oferta pe intreaga durata a contractului de delegare de gestiune: acte de proprietate, contracte de inchiriere, delegare de gestiune, servicii, etc.
4. Declaratia privind conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu, **(Formularul 6),** completata, cate una pentru fiecare dintre traseele specificate in caietul de sarcini;

Informatii si documente ale propunerii financiare

1. “INFORMATII PRIVIND OFERTA FINANCIARA”, **Formularul 7**, completat, semnat si stampilat;
2. FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII, **Formularul 8**, completat, semnat si stampilat;
3. “PROGRAMUL DE INVESTITII SI CHELTUIELI”, **Formularul 9**, completat, semnat si stampilat;
4. Un Buget estimativ pentru asigurarea serviciului in primul an de activitate.

Contractul de delegare a gestiunii agreat de ofertant

Prin semnarea si stampilarea lui pe fiecare pagina se va considera ca ofertantul este de acord cu clauzele acestuia. Odata acceptate, clauzele contractului devin obligatorii**.**

Conditii minime ce trebuie indeplinite pentru ca oferta sa fie in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini

Se considera ca oferta indeplineste cerintele generale si specifice din Caietul de sarcini si ca ofertantul are capacitatea de a asigura efectuarea transportului la nivelul impus daca:

1. are o minima experienta similara constand in efectuarea in ultimii 3 ani de sevicii de transport public local de persoane prin curse regulate;
2. persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport este angajata a acestuia si detine certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă;

3. are angajati soferi ce trebuie sa detina certificat de competenta profesionala eliberat de ARR.

4. are in dotare (proprietate sau leasing), la data prezentarii ofertei, un numar suficient de mijloace de transport, respectiv autobuze, necesare asigurarii capacitatii de transport pe traseele scoase la licitatie, inmatriculate si pentru care a fost eliberata de ARR cate o copie conforma a licentei de transport.

5. toate mijloacele de transport indeplineasc cel putin normele de polure EURO 3 si sunt adaptate pentru transportul persoanelor cu handicap;

6. conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu, declarate in Formularul 6 sunt in conformitate cu Caietele de sarcini ale fiecarui traseu, specificate in Anexa 1 la Caietul de sarcini;

7. tariful, sub cel maxim admis, este realist si fundamentat;

8. se angajeaza sa execute cel putin investitiile minime impuse.

3.ORGANIZAREA PROCEDURII DE CONCESIONARE

1. Contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de persoane pe raza administrativ - teritorială a municipiului Buzau se încredinteaz unui sau mai multor operatori de transport, autorizati în conditiile legii, selectati prin licitatie publică deschisă.

2. În scopul evaluării ofertelor prezentate în cadrul procedurii de licitatie publică deschisă, se va numi prin hotărâre o comisie de evaluare, formată din membri şi membri de rezervă.

3. Dintre membrii comisiei, se va numi, prin aceeaşi hotărâre, preşedintele şi secretarul comisiei de evaluare.

4. Membrii comisiei de evaluare vor respecta prevederile Ordinului nr. 263/2007 al preşedintelui ANRSCUP.

5. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane se încheie, în formă scrisă, între primarul municipiului şi conducătorul operatorului autorizat, câştigător al licitatiei privind delegarea gestiunii serviciului.

6. Etapele premergătoare procedurii de concesionare a serviciului de transport public local de persoane vor avea următoarea succesiune:

a) publicarea hotărârii de concesionare a serviciului de transport public local de persoane, nr .... din data de .....

b) publicarea anuntului de participare la licitatie în Monitorul Oficial al României, partea a VI-a, într-un cotidian de circulatie naţională şi unul de circulatie locală, conform prevederilor art. 22 din Normele-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local aprobate prin Ordinul Preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (ordin ANRSCUP nr.263/2007);

c) depunerea ofertelor se face la sediul Asociatiei până la data …….;

7. Anuntul licitatiei va contine următoarele:

a) denumirea, adresa, numărul de telefon şi de fax, adresa de e-mail ale autoritatii contractante;

b) hotărârea privind stabilirea modalitatii de gestiune;

c) aria teritorială, trasee, grup de trasee;

d) serviciul care urmează să fie prestat;

e) durata contractului de delegare a gestiunii;

f) denumirea, adresa, numărul de telefon şi de fax şi adresa de e-mail ale biroului/persoanei de la care se poate solicita documentatia de delegare, precum şi modalitatile de obtinere a documentatiei;

g) costul şi conditiile de plată în vederea obtinerii documentatiei de delegare;

h) termenul limită de depunere a ofertelor, data şi ora, adresa la care se depun/transmit ofertele;

i) data, ora şi locul deschiderii ofertelor;
j) garantiile solicitate;
k) durata de valabilitate a ofertei.

8. a) Documentatia de atribuire a contractului de delegare va fi pusă la dispozitia persoanelor interesate, din ziua imediat următoare aparitiei anuntului licitatiei sau cel mai târziu în termen de două zile lucrătoare de la primirea unei solicitări.

b) Solicitarea va fi scrisă şi se va înregistra în Registrul de oferte.

c) Persoana interesată are obligatia de a depune diligentele necesare, astfel încât respectarea de către municipiul Buzau a perioadei prevăzute la pct. (a) să nu conducă la situatia în care documentatia de atribuire să fie pusă la dispozitia sa cu mai putin de două zile lucrătoare înainte de data limită pentru depunerea ofertelor.

9. a) Clarificările privind documentatia de atribuire se vor solicita cu cel putin 15 zile înainte de expirarea termenului limită pentru depunerea ofertelor

b) Municipiul Buzau are obligatia să răspundă la orice clarificare solicitată, în mod clar, complet şi fără ambiguitati, într-o perioadă care nu trebuie să depăşească 5 zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări.

c) Răspunsul privind clarificările face parte integrantă din documentatia de atribuire a contractului şi va fi comunicat tuturor celor care au solicitat documentatia de atribuire.

d) Dacă în urma clarificărilor se modifică în mod esential documentatia de atribuire, municipiul Buzau va relua procedura de la etapa publicării anuntului licitatiei.

10. Concesiunea serviciului de transport public local de persoane se poate realiza integral sau partial, dar în deplină concordanta cu mărimea parcului de mijloace de transport pe care le va detine operatorul după câştigarea licitatiei.

11. Atribuirea contractului de delegare a gestiunii se va face prin:
a) licitatie publică deschisă;
b) negociere directă, în cazul în care două licitatii publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câştigător sau în situtia în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

12. Pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane un operator poate obtine contract de concesiune pentru un traseu sau mai multe.

4. DESFASURAREA PROCEDURII DE CONCESIONARE

1. Concesionarea transportului public local de persoane se va desfăşura prin atribuirea gestiunii delegate pe fiecare traseu;

2. a) Concesionarea transportului public local de persoane se va face prin licitatie publică deschisă.

b) Operatorul de transport să poată dovedi că detine în proprietate sau leasing parc de mijloace auto necesare pentru realizarea optimă a programului de circulatie de pe traseele solicitate.

c) Numărul de mijloace de transport necesar pentru buna desfăşurare a transportului public de călători pe raza administrativ-teritorială a municipiului este cel stabilit în Caietul de sarcini pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane.

3. a) La data şi ora stabilită în anuntul publicitar, comisia de licitatie, numită prin Hotărâre Consiliului Local al municipiului Buzau, va deschide ofertele, va verifica existența şi valabilitatea documentelor care dovedesc îndeplinirea conditiilor de eligibilitate, depuse de ofertanti în plicul nr.1. Pentru calificare, ofertantii vor trebui să depună toate documentele solicitate la art. 2.3.

b) Constatarea îndeplinirii cerintelor de eligibilitate şi stabilirea ofertantilor eligibili se efectuează în ziua deschiderii plicurilor exterioare şi se consemnează într-un proces-verbal semnat de toti participantii.

c) Plicurile interioare nu se deschid în această etapă. Se verifică integritatea acestora.

d) Toate operatiunile şi constatările comisiei din această etapă se consemnează într-un proces-verbal. Procesul-verbal se întocmeşte şi se semnează în aceeaşi zi în care s-au deschis plicurile exterioare.

e) Procesul-verbal se semnează de toti membrii comisiei şi de către împuterniciții legali ai ofertantilor prezenti la deschiderea plicurilor exterioare.

f) Hotărârea se ia cu majoritate simplă de voturi, opiniile diferite se motivează şi

se consemnează în acelaşi proces-verbal întocmit de secretarul comisiei. La exprimarea votului nu se admit abtineri.

g) Un exemplar, în copie, al procesului-verbal se remite celor prezenti de către secretarul comisiei.

h) Pentru continuarea procedurii, cel putin două oferte trebuie să îndeplinească conditiile de eligibilitate.

i) Dacă nu s-au depus cel putin două oferte sau în cazul în care nu sunt două oferte eligibile, procedura se reia prin publicarea anuntului licitaţiei publice, conform pct. 3 art. 7.

j) Dacă după derularea a două proceduri consecutive nu sunt întrunite cerintele prevăzute în alin. (h), se aplică procedura negocierii directe.

4. a) În cazul în care minimum 2 ofertanti au îndeplinit cerintele de eligibilitate, comisia procedează la deschiderea plicurilor interioare (plicul nr. 2) în aceeaşi zi.

b) Vor fi deschise plicurile nr. 2 numai ale ofertanților calificați, pentru ofertanții descalificați plicurile vor fi returnate nedesfăcute.

c) Hotărârea comisiei de evaluare se consemnează într-un proces-verbal. Hotărârea se adoptă cu votul majoritatii simple a membrilor.

d) În cazul în care comisia de evaluare nu finalizează analiza şi evaluarea ofertelor în ziua deschiderii plicurilor interioare, lucrările comisiei se consemnează în procese-verbale intermediare, pe baza cărora se întocmeşte raportul de evaluare.

e) Comisia va analiza şi va evalua ofertele si va întocmi raportul de evaluare în termen de maximum 10 zile de la data deschiderii plicurilor exterioare.

f) Raportul de evaluare cuprinde descrierea operatiunilor de evaluare, elementele esentiale ale ofertelor depuse şi motivele alegerii ofertantului câştigător sau, în cazul în care nu a fost desemnat niciun câştigător, cauzele respingerii ofertelor.

5. a) Punctarea ofertelor se va face conform criteriilor stabilite la cap. I pct.5

b) Va fi declarată câştigătoare oferta care obtine punctajul cel mai mare.

c) În cazul în care există punctaje egale între ofertantii clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în functie de dreptul de preemtiune pentru operatorii de transport autorizati care au efectuat transport public local de calatori in municipiul Buzau. In lipsa acestui drept, departajarea se face in functie de punctajul obtinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

6. Cu ofertantul declarat câştigător se va încheia contract de concesiune. Contractul va fi semnat numai după împlinirea de 15 zile calendaristice de la data comunicării privind atribuirea contractului .

7. În cazul în care procedura va ajunge la faza atribuirii prin negociere directă, acest lucru se va face numai dacă ofertantul îndeplineşte conditiile de eligibilitate.

5. CRITERII DE SELECTIE

La alegerea criteriilor de selectie si a punctajului aferent s-a urmarit asigurarea serviciului pentru utilizatorii finali la un pret cat mai scazut, cu mijloace de transport cat mai putin poluante in conditiile obtinerii de catre concedent a unor beneficii cat mai mari in conditiile in care autoritatea contractanta acorda o importanta mare modernizarii transportului public local.

Pentru indeplinirea acestor deziderate, s-au stabilit urmatoarele criterii de selectie cu ponderile si punctajele maxime aferente:

Criterii de selectie		Ponderea	Punctaj maxim acordat
1.	Tariful unei calatorii	$P_t = 20$	100 puncte
2.	Redeventa	$P_r = 20$	100 puncte
3.	Vechimea in transportul public local de persoane prin curse regulate petraseul licitat	$P_v = 25$	100 puncte
4.	Valoarea investitiilor propuse	$P_i = 10$	100 puncte
5.	Protectia mediului – norme de poluare	$P_m = 25$	100 puncte

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

$$P_{total} = p_t \times P_T + p_r \times P_R + p_v \times P_V + p_i \times P_I + p_m \times P_M$$

Unde:

1. **P_T - punctajul pentru factorul de evaluare "tariful unei calatorii"** se acorda astfel:

a. pentru oferta cu cel mai scazut tarif al unei calatorii se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 100 puncte ;

b. pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel prevazut la lit. a) se acorda punctajul astfel:

$$P_T(n) = \text{tariful minim/tariful (n)} \times 100$$

2. **P_R – punctajul pentru factorul de evaluare "redeventa"** se acorda astfel:

a. pentru oferta ce propune cea mai mare redeventa se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare respectiv (100 puncte);

b. redeventa minima obligatorie este de 8000 lei /autobuz / an.

c. pentru oferta (n) cu o alta redeventa decat cea prevazuta la lit. a) se acorda punctajul astfel:

$$P_R(n) = \text{redeventa (n) /redeventa maxima} \times 100$$

3. **P_V – punctajul pentru vechimea in transportul public local de persoane prin curse regulate** se calculeaza astfel:

a. pentru vechimea cea mai mare in transportul public local de persoane prin curse regulate se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare respectiv 100 puncte.

b. pentru oferta (n) cu o alta vechime in transportul public local de persoane prin curse regulate se acorda punctajul astfel:

$$P_V(n) = \text{vechimea(n)/vechimea maxima} \times 100$$

4. **P_I - Punctajul pentru factorul de evaluare „valoarea investitiilor"** se acorda astfel:

a. pentru oferta ce propune investitiile cu valoarea cea mai mare se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare respectiv, 100 puncte;

b. pentru oferta (n) cu cu o valoare a investitiilor mai mica decat cea prevazuta la lit. a) se acorda punctajul astfel:

$$P_I(n) = \text{valoare investitii (n) /valoare investitii maxime} \times 100$$

5. **P_M - Punctajul pentru factorul de evaluare „protectia mediului"** se acorda astfel:

a. pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 3 – 33% din punctele acordate pentru mijloc de transport EURO 5;

b. pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 4 – 60% din punctele acordate pentru mijloc de transport EURO 5;

c. pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 5 punctajul va fi:

- 100/numarul total mijloace de transport inclusiv rezervele necesare pe traseu.

Punctajul obtinut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport ofertate.

6. FORMULARE

Aceasta sectiune cuprinde modelele formularelor puse la dispozitie de autoritatea contractanta ce vor fi folosite in vederea intocmirii si prezentarii ofertei pe langa celelalte informatii si documente specifice.

Formularul 1	Scrisoare de inaintare
Formularul 2	Declaratie privind procedura insolventei

Formulare folosite pentru a furniza informatii in cadrul ofertei propriu-zise

Formularul 3	Declaratie privind lista principalelor servicii similare prestate in ultimii 3 ani
Formularul 4	Declaratie privind personalul ofertantului
Formularul 5	Declaratie privind dotarile
Formularul 6	Declaratie privind conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu
Formularul 7	Informatii privind oferta financiara
Formularul 8	Fundamentarea tarifului unei calatorii
Formularul 9	Programul de investitii, altele decat cele efectuate pentru intretinerea si modernizarea parcului auto propriu

Formulare privind constituirea garantiilor

Formularul 10	Scrisoare de garantie bancara de participare
Formularul 11	Scrisoare de garantie bancara de buna executie

Formular 1

OFERTANTUL
(denumirea/numele),
……..…..

Inregistrat la sediul autoritatii contractante
nr. ...……..…..... /

SCRISOARE DE INAINTARE

Catre

MUNICIPIUL BUZAU

Str. Unirii, nr. 163

Ca urmare a anuntului de participare aparut in MO la nr. .....din ..... *(ziua/luna/anul*) / ziarul ..... din ..... *(ziua/luna/anul*), privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii **SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL BUZAU,** noi .....…….. ……..……(*denumirea/numele ofertantului*)..... va transmitem alaturat urmatoarele:

Coletul sigilat si marcat in mod vizibil, continand, in original:

a) documentul ..... seria/nr. ..... din data ..... , ce atesta constituirea garantiei de participare;

b) documentele de eligibilitate;

c) plicul interior inchis si sigilat ce contine oferta propriu-zisa.

Avem speranta ca oferta noastra este corespunzatoare si va satisface cerintele.

Data completarii……/……/…….

Cu stima,

Ofertant

.....
(semnatura autorizata)

Formular 2

OPERATOR ECONOMIC

_____
(denumirea/numele)

DECLARATIE

Subsemnatul ..... , reprezentant împuternicit al
.....,
(denumirea/numele si sediul/adresa operatorului economic)

declar pe propria răspundere, sub sanctiunea excluderii din procedură şi a sanctiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm intr-una din situatiile prevazute de Legea nr. 85/ 2006 privind procedura insolventei, cu modificarile ulterioare.

Prezenta declaratie este valabilă până la data de _____ .
(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Data completării .....

Operator economic,
.....
(semnatura autorizată)

Formular 3

OPERATORUL ECONOMIC

_____
(denumirea/numele)

DECLARATIE PRIVIND LISTA PRINCIPALELOR SERVICII EXECUTATE ÎN ULTIMII 3 ANI

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al .....,
(denumirea/numele şi sediul/adresa candidatului/ofertantului)
declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informatiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaratiilor, situatiilor şi documentelor care însotesc oferta, orice informatii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaratie.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai ....
(denumirea şi adresa autorităţii contractante)
cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declaraţie este valabilă până la data de ……..
(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Nr. crt.	**Obiectul contractului**	**Denumirea/numele beneficiarului/ clientului Adresa**	**Locul de efectuare a serviciului de**	**Perioada de derulare a contractului***	**Documente atasate ce demonstreaza efectuarea**
0	1	3	5	6	7
1					
2					
.....					

*) Se va preciza data de începere şi de finalizare a efectuarii

Operator economic,
.....
(semnatura autorizată)

Formular 4

OPERATOR ECONOMIC
……

DECLARATIE PRIVIND PERSONALUL OFERTANTULUI

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al…....., declar pe propria răspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

Subsemnatul declar că informatiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaratiilor, situatiilor şi documentelor care însotesc oferta, orice informatii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaratie.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai…..... cu privire la orice aspect tehnic şi
(*denumirea şi adresa autorităţii contractante*)
financiar în legatură cu activitatea noastră.

Prezenta declaratie este valabilă până la data de ……..
(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

PERSONAL CE VA FI ANGAJAT IN CONTRACT

Nr. Crt.	**[1)]Postul**	**Studii. Calificarea, atestarea conform prevederilor legale necesare ocuparii postului**	**Numar de persoane neceasare pentru fiecare post**	**[2)] Numele persoanelor angajate**	**Numar de personae ce se vor angaja si data estimata, de la semnarea contractului, la care se va finaliza ocuparea posturilor**
1.	……				
2.	…….				
…..					

[1)] Se vor trece toate posturile specifice necesare desfasurarii serviciilor de transport in cadrul contractului de delegare de gestiune: directori, administratori, inginer sef, ingineri, maistri, mecanici, soferi, incasatori, supraveghetori, muncitori necalificati, orice alte posturi.

[2)] Pentru persoanele angajate (obligatoriu soferii si persoana ce conduce activitatea) se vor atasa documente ce atesta calificarile, fiind obligatorie prezentarea cel putin a urmatoarelor documente:

- pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport se va prezenta copie a certificatului de pregatire profesionala eliberat de ARR si extras din Revisal – raportul per salariat,
- pentru soferi se vor atasa copii dupa certificatele de competenta profesionala eliberate de ARR si exrease din Revisal – raportul per salariat.

Data completării .....

Operator economic, …… …….. (semnatura autorizată)

Formular 5

OPERATOR ECONOMIC
……

DECLARATIE PRIVIND DOTARILE OFERTANTULUI

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al……., declar pe propria răspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

Subsemnatul declar că informatiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaratiilor, situatiilor şi documentelor care însotesc oferta, orice informatii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaratie.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai……. cu privire la orice aspect tehnic şi
(*denumirea şi adresa autorităţii contractante*)
financiar în legatură cu activitatea noastră.

Prezenta declaratie este valabilă până la data de ……..
(se precizează data expirării
perioadei de valabilitate a ofertei)

Operator economic,
…… ……..
(*semnatura autorizată)*

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

Nr crt	**Tipul / marca**	**Vechimea**	**Norme de poluare Euro**	**Capacitatea maxima admisa (locuri)**		**Tipul de proprietat e** (proprietate /leasing**)**	**Dotari** (incalzire, aer conditionat, facilitati pentru persoane cu handicap, etc.)
				Pe scaune	**In picioare**		
1.	**...**						
. . 20	**...**						

Este obligatorie atasarea pentru fiecare mijloc de transport de copii ale certificatului de inmatriculare, cartii de identitate, copiei conforme a licentei de transport si contractului de leasing (daca este cazul).

ALTE DOTARI SPECIFICE FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

Nr. crt.	**Dotarea**	**Modul in care se asigura**[1] Proprietate/inchiriere/ delegare de gestiune, contract de servicii, etc.	**Descriere** (amplasament, suprafata, amenajare, dotari, etc.)
1.	**Teren pentru amenajare garaj**		
2.	**Atelier de reparatii autorizat**[2]		
3.	**Atelier pentru intretinere**		
4.	**Spalatorii**		
5.	**Dispecerat si dotări speciale pentru urmărirea si coordonarea în trafic**		
6.	**Vehicule de interventie operativă**		
. . .	*Altele*		

[1] **se vor atasa documente doveditoare**
[2] **se va prezenta si autorizatia tehnica eliberata de autoritatea competentă**

Operator economic,
(semnatura autorizată)

Formular 6

OPERATOR ECONOMIC

_____
(denumirea/numele)

DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

In conformitate cu prevederilor generale ale caietului de sarcini si avand in vedere caietul de sarcini al traseului ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul ..... *(denumirea traseului) .....,* in lungime de ....., avand un nr. de ..... statii in urmatoarele conditii:

Nr. crt.	**DENUMIREA CARACTERISTICILOR**		**DATE PREZENTATE IN OFERTA**
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE		
1.1	- LUNI – VINERI		Intre orele ……. intervalul de succedare este:
			Intre orele ……. intervalul de succedare este
			.....
1.2	- SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE		Intre orele ……. intervalul de succedare este:
			Intre orele ……. intervalul de succedare este
			.....
2.	NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT		
2.1	Autobuze cu ….. locuri		
3.	AMENAJăRILE şI DOTăRILE MINIME ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT		
3.1	Autobuzelor		

Operator economic,
……
……..
(semnatura autorizată)

Formular 7

OPERATOR ECONOMIC

_____
(denumirea/numele)

INFORMATII PRIVIND OFERTA FINANCIARA

NR. CRT.	Denumirea criteriului	Valori declarate
1	Tariful unei calatorii *(fundamentat in Formularul 8)*	
2	Redeventa	
3	Valoarea totala a cheltuielilor si investitiilor propuse *(detaliate in Formularul 9)*	

Operator economic,
……
……..
(semnatura autorizată)

Formular 8

OPERATOR ECONOMIC

_____

(denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII

NR. CRT.	COMPONENTE ALE TARIFULUI	Detalierea componentelor*	VALORI	
			Efective	Procentuale
1	Cheltuieli legate de realizarea serviciului prestat	Cheltuieli de personal		
		Cheltuieli combustibil		
		Cheltuieli intretinere		
		Cota amortizare mijloace de transport		
		Alte cheltuieli		
2	Taxele şi impozitele prevăzute de lege	- -		
3	Profitul			

**Datele de la aceasta rubrica pot fi completate cu cele pe care ofertantul le-a folosit efectiv la fundamentarea tarifului; se va avea in vedere o detaliere cat mai amanuntita, aceasta fundamentare stand la baza urmatoarelor solicitari de actualizare a tarifului conform clauzelor contractuale*

Operator economic,

…… ……..

(semnatura autorizată)

Formular 9

OPERATOR ECONOMIC

_____
(denumirea/numele)

PROGRAMUL DE INVESTITII[1],
(altele decat cele efectuate pentru intretinerea si modernizarea parcului auto propriu)

NR. CRT.	DENUMIREA SI DESCRIEREA INVESTITIEI	VALOARE	PERIOADA DE REALIZARE	
			Data inceperii	Data finalizarii
1.	Panouri prezentare trasee si programe in statii	*(Minim 10.000 lei din care20% la semnarea contractului)*		
2.	Dotare mijloace de transport cu afisaj electronic traseu	*Surse proprii*		
3.	Dotare mijloace de transport cu sistem de urmarire G.P.S.	*Surse proprii*		
TOTAL				

[1] *se refera la realizarea investitiilor minime impuse prin Caietul de sarcini si a altora propuse de ofertant ;*

Operator economic,
……..
(semnatura autorizată)

Formular 10

BANCA

_____

(denumirea)

SCRISOARE DE GARANTIE BANCARă

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de achizitie publică

Către _____

(denumirea autorităţii contractante şi adresa completă)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului _____,

(denumirea contractului de achiziţie publică)

noi _____, având sediul înregistrat la _____,

(denumirea băncii) *(adresa băncii)*

ne obligăm fata de _____ să plătim suma de

(denumirea autoritatii contractante)

_____, la prima sa cerere scrisă şi fără ca aceasta să aibă

(în litere şi în cifre)

obligatia de a-şi motiva cererea respectivă, cu conditia ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea şi datorată ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile următoare:

a) ofertantul _____ şi-a retras oferta în perioada de valabilitate

(denumirea/numele)

a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, ofertantul _____

(denumirea/numele)

nu a constituit garantia de bună executie în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, ofertantul _____

(denumirea/numele)

a refuzat să semneze contractul de achizitie publică în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garantie este valabilă până la data de _____.

Parafată de Banca _____ în ziua _____ luna _____ anul _____

(semnătura autorizată)

Formular 11

BANCA

_____

(denumirea)

SCRISOARE DE GARANTIE BANCARă DE BUNă EXECUTIE

Către _____

*(denumirea autorit*atii *contractante şi adresa completă)*

Cu privire la contractul de achizitie publică _____,

(denumirea contractului)

încheiat între _____ , în calitate de contractant, şi _____, în calitate de achizitor, ne obligăm prin prezenta să plătim în favoarea achizitorului, până la concurenta sumei de _____ reprezentând _____% din valoarea contractului respectiv, orice sumă cerută de acesta la prima sa cerere însotită de o declaratie cu privire la neîndeplinirea obligatiilor ce revin contractantului, astfel cum sunt acestea prevazute în contractul de achizitie publică mai sus mentionat. Plata se va face în termenul mentionat în cerere, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea achizitorului sau a contractantului.

Prezenta garantie este valabilă până la data de _____ .

În cazul în care partile contractante sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanţiei sau să modifice unele prevederi contractuale care au efecte asupra angajamentului băncii, se va obtine acordul nostru prealabil; în caz contrar prezenta scrisoare de garantie îşi pierde valabilitatea.

Parafată de Banca _____ în ziua _____ luna _____ anul _____

(semnătura autorizată)

CAP. II STUDIUL DE OPORTUNITATE

STUDIU DE OPORTUNITATE
pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Buzau

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul municipiului Buzau, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 2 din Ordinul nr. 263/2007 al preşedintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmeşte prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Buzau, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin. 3, respectiv următoarele:

a) descrierea şi identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
b) situația economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă şi cantitativă, precum şi a condițiilor sociale şi de mediu şi extinderea serviciului;
d) motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
e) nivelul minim al redevenței, după caz;
f) durata estimată a contractului de delegare.

A. Descrierea şi identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acțiunilor şi activităților de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum şi în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute şi cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu şi caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciiile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce priveşte înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea şi controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de aşezări umane şi de consum, de organizarea producției şi de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor şi a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică şi trebuie planificate cu mult timp înainte.

B. Situația economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia

În prezent, în municipiul Buzau transportul public de persoane este organizat ca transport public local de persoane prin curse regulate iar operator este SC. „Trans-Bus" SA. Buzau pe traseele principale.

Programul de transport, graficele de circulație, traseele liniilor, lungimea acestora şi numărul stațiilor vor fi prevăzute într-o anexă a caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate .

C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă şi cantitativă, precum şi a condițiilor sociale şi de mediu şi extinderea serviciului:

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Buzau trebuie menținut şi dezvoltat, fiind necesare următoarele investiții:

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- afişarea în stațiile de transport public de pe trasee a hărții schematice şi a programului de transport;
- în conformitate cu art. 65 din Ordinul M.A.I. 353/2007 se va asigura semnalizarea rutieră (indicator bus) şi iluminarea zonelor stațiilor de autobuz;
- adaptarea stațiilor mijloacelor e transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre uşa de intrare în mijlocul de transport;
- adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;
- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului şi în colaborare sau în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22 lit. C din Legea 448/2006 privind protecția şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- folosirea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;
- modernizarea parcului auto şi folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;
- realizarea de proiecte de cercetare şi de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero şi a combustibililor alternativi;
- imprimarea cu caractere mari şi în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun şi afişarea materialelor în mijloacele de transport în comun;

Realizarea investițiilor va fi obligația operatorului delegat pe parcursul derulării contractului.

D. Motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe bază de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

În conformitate cu art. 23 alin. 1 şi 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local:

"Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile şi responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum şi la exploatarea,

întreținerea, reabilitarea şi modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

În cadrul unei localități, al unei asociații de dezvoltare comunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, respectiv, a asociației de dezvoltare comunitară, după caz."

Conform prevederilor art. 4 lit. a din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC delegare de gestiune este "procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de delegant, în condițiile prezentelor norme cadru, gestiunea serviciilor de transport public local, precum şi exploatarea sistemului de utilități publice aferent."

Având în vedere prevederile art. 30 alin.12 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice: "Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice definite la art. 1 alin. (2) lit. a) - g) se stabileşte în baza prevederilor OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice şi a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări şi completări ulterioare prin Legea nr. 337/2006, cu modificările şi completările ulterioare. În cazul serviciului de transport public local prevăzut la art. 1 alin. (2) lit. h), atribuirea contractelor de delegare a gestiunii se face în baza normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C. potrivit prevederilor legii speciale privind serviciile de transport public local."

Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmeşte pe baza normelor – cadru privind organizarea şi derularea gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Conform art. 8 din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC, "autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:

a) licitație publică deschisă;

b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câştigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

c) atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) şi b) şi al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) şi b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, aşa cum sunt definite la art. 22 alin. (2)."

Delegarea gestiunii serviciului de transport se va realiza cu respectarea următoarelor cerințe de bază:

- actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Buzau trebuie menținut şi dezvoltat continuu;
- serviciile de utilități publice se organizează şi se gestionează de către autoritățile administrativ – teritoriale în raport cu infrastructura tehnico – edilitară existentă, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/ cerinței fundamentale:

continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. 1 lit. b din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- municipiul Buzau va introduce în conținutul regulamentelor, caietelor de sarcini şi contractelor de delegare a gestiunii serviciilor clauze specifice care privesc organizarea, funcționarea, gestionarea şi finanțarea serviciilor de utilități publice, respectiv administrarea, exploatarea şi finanțarea obiectivelor de investiții din infrastructura tehnico – edilitară a localităților, în funcție de particularitățile acestora, de interesele actuale şi de perspectivă ale comunităților respective, conform art. 50 alin. 3 din Legea 51/2006.

Având în vedere cele de mai sus atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Buzau se va realiza prin delegarea gestiunii serviciului prin licitatie publica deschisa, în conformitate cu legislația în vigoare.

În ceea ce priveşte motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice şi gestionarea mobilității rezidențiale în oraşe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de şanse şi transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic şi cu emisii mai reduse de gaze cu efect de seră decât transportul cu autoturismul (1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră). Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât şi operatorii de transport sunt neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban şi cel din zonele limitrofe precum şi statutul social diferit al mijloacelor de transport : automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-şi pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători şi a infrastructurii pentru pietoni şi biciclişti, ci şi limitarea în mod conştient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri şi spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile şi pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creşterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea şi cantitatea ofertei în ceea ce priveşte frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creşterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea creşte şi gradul de recuperare a cheltuielilor.

Este extrem de important să se estimeze costurile reale ale transportului cu automobilul, iar pentru aceasta este indispensabilă internalizarea costurilor externe ale acestuia (cheltuieli legate de întârzieri şi de consumul sporit de combustibil datorită congestionării traficului, poluarea urbană produsă în detrimentul sănătății publice şi a atractivității oraşelor, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers şi staționar, etc.). Internalizarea costurilor externe în domeniul transporturilor ar contribui în mod evident la creşterea competivității transportului public de călători.

E. Nivelul minim al redevenței

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar şi rutier de călători se stabilesc “modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea şi reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant şi instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe şi o rentabilitate adecvată a capitalului.”

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica municipiului Buzau, redevența minimă a fost stabilita in suma de 8000 lei/autobuz/ an, modalitatea şi termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

F. Durata estimată a contractului de delegare

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Buzau" este de 6 ani, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. 1 lit. a din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

CAP. III.

CAIETUL DE SARCINI
al serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Buzau

CAP. I
Obiectul caietului de sarcini
ART. 1
Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Buzau, definind nivelurile de calitate, confort, siguranţă şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.
ART. 2
Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.
ART. 3
Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.
ART. 4
(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.
ART. 5
Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local .

CAP. II
Cerinţe organizatorice

ART. 6
Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza municipiului Buzau va asigura:
a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport şi a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare şi a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță şi de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului de transport public local;

o) furnizarea către municipiul Buzau a informațiilor solicitate şi accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcționării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor şi reclamațiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice.

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii impuse următoarele cerințe:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Delegatul va trebui să justifice obligatoriu faptul că nu are datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Delegatul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să aiba experienta in domeniul respectiv – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale încheiat cu o autoritate publică sau cu clienți privați.

5. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;

b) un numar minim de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

Obligațiile şi răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local.

ART. 8

Programul lucrărilor de investiții:

(1) Programul lucrărilor de investiții se va aproba anual de către municipiul Buzau odată cu aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli.

(2) Finanțarea şi realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri şi servicii şi cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcții, urbanism şi amenajarea teritoriului.

(3) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:
- alocații de la bugetul local;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum şi valoarea redeventei care va rămâne la dispoziția operatorului;
- alte surse constituite potrivit legii;

(4) La sfârşitul fiecărei lucrări până la data de 15 a lunii următoare operatorul de servicii are obligația de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat, inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.

(5) La sfârşitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare operatorul de servicii are obligația de a preda proprietarului raportul de ieşire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat. Raportul de ieşire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziție de scoatere din funcțiune toate datele prevăzute de legislația în vigoare.

(6) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public şi privat al municipiului Buzau cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare şi valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliul Local Buzau.

(7) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât şi în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 9

FINANȚAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ŞI PRIVAT

(1) În funcție de natura activității serviciile de administrare a domeniului public şi privat pot fi servicii care desfăşoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfăşoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială şi care sunt finanțate prin alocații bugetare.

(2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciile de administrare a domeniului public şi privat precum şi pentru întreținerea, reabilitarea şi exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor şi prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum şi prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
- organizarea şi desfăşurarea pe principii şi criterii comerciale a activităților prestate;
- protejarea autonomiei financiare a operatorului;
- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat în structura şi nivelul tarifelor, prețului biletelor şi alocației bugetare;

- ajustarea periodică a prețurilor şi tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor şi alocației bugetare;
- acoperirea prin tarife a prețului biletelor şi alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite şi a cheltuielilor curente de funcționare şi de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat;

(3) Activitatea de administrare şi exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri şi cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor şi abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice, etc.).

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă şi cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă şi de compensările şi indexările aprobate de parlament şi guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza municipiului Buzau.

ART. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmeşte de operatorul de transport/transportatorul autorizat, se avizează de Autoritatea de autorizare şi se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local Buzau.

Programul de transport public prin curse regulate este prezentat în anexa prezentului caiet de sarcini.

Periodic, traseele şi programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației şi în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar. Propunerile se înaintează spre avizare Autorității de autorizare, de către operatorul de transport/transportatorul autorizat şi se aprobă prin hotărâre.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în municipiul Buzau, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afişarea la părțile din față şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea stației care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limba română.

3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului şi a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligațiilor publicului călător şi a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în conformitate cu legea.

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărților simplificate cu indicarea traseelor şi stațiilor pentru informarea publicului călător; afişajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afişajului fiind realizat cu litere îngroşate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat şi detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător şi pe site-ul Internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să fie adaptat in conformitate prevederile Legii nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu uşile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum şi cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

19. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță şi confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare şi de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu şi în toate mijloacele de transport, astfel:

- în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- în mijoacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite şi menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât şi pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
- la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură uşă de acces deschisă şi cu instalația de încălzire în funcțiune;

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației şi protecția mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum şi diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări şi investiții aprobate de acesta – daca este cazul;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. nu se admit în circulație mijloace de transport care nu au uşa din față accesibilă publicului călător, în totalitate;

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligate să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu uşurință şi în condiții de siguranță;
- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obişnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu.

Anexa I

Traseele principale si programul de transport cu autobuze

Linia Lungimea (Km)	Traseul	Interval de succedare (min) Orele 6-21 L-V S-D	Plecari capete traseu Prima L-V S-D	 Ultima L-V S-D
1 15.400	**TUR**:Patinoar-Petrom-BIG-ACR-Piata Centrala-Colegiul Hasdeu-Gara-Spital CFR-Depou CFR-Marghiloman-Liceu CFR-Grup ROMET-Pod Vadu Pasii **RETUR**	30 30	6:00 6:00 6:00 6:00	19:30 19:00 20:00 19:30
2 14.000	**TUR**: GARA CFR-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei—Micro 5-Intersectia Dorobanti-Brosteni-Sala Sporturilor-Bazar-Arhiepiscopie-Episcopie-Carrefour-Rau Buzau-Pod Maracineni **RETUR**: Pod Maracineni- Rau Buzau- Carrefour-Bazar-Sala Sporturilor-Brosteni-Intersectia Dorobanti-Micro 5- Bariera Brailei-Depou CFR-Spital CFR- Gara CFR	33 60	6:00 6:30 6:00 6:00	19:30 19:30 20:10 19:00
3 14.600	**TUR**:Carrefour-Micro 3-Bazar-Catedrala-Piata Centrala-Colegiul Hasdeu-Gara-Tohaneni-Bariera Ploiesti-Dragaica-Ductil- M. Viteazul-Agrosem-Scoala 10-Pinului **RETUR:**Pinului-BETA-BOROMIR-Urziceni I-Urziceni II-Liceul Politie-Bariera Ploiesti-Tohaneni-Gara-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-Catedrala-Episcopie Carrefour	35 60	6:20 6:30 7:00 7:00	19:50 19:30 19:15 19:00
4 16.000	**TUR**: Gara CFR-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-RAM-ACR-BIG-Stadion-Crang-Scoala 2-ROMCARBON-Bazalt-Fabrica de bere-Depozitului-Rachitei-Comat **RETUR**	70 -	6:00 6:30	18:50 19:25
5 19.000	**TUR**:Micro 14-Filatura-Spitalul Judetean-Crang-BIG-ACR-Catedrala-Episcopie-Carrefour-Micro 3-Sala sporturilor-Brosteni-Dorobanti-Piata Dorobanti-Liceul nr. 1-Mitran-Horticolei-Pod Vadu Pasii **RETUR**	27 40	6:10 6:10 6:10 6:10	19:30 19:30 19:44 18:50
6 17.000	**TUR**:Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Micro 5-Bucegi-Bazar-Clubul Politistilor-ROMCARBON-Bazalt-Fabrica de bere-Depozitului-Rachitei-Comat **RETUR**	35 60	6:00 6:00 6:30 6:30	19:25 19:00 20:00 19:30
7 9.300	**TUR**: Gara CFR-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-Spitalul Bratianu-Crang-Spitalul Judetean-Filatura-Micro 14 **RETUR**	12 25	6:00 6:00 6:00 6:00	20:35 19:45 20:35 19:45
8 17.800	**TUR**: Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Micro 5-Dorobanti-Brosteni-Sala Sporturilor-Bazar-Catedrala-Spitalul Bratianu-Scola 15-Bariera Ploiesti-Stadion- Crang-Spitalul Judetean-Filatura-Micro 14 **RETUR**	20 40	6:00 6:00 6:00 6:00	20:20 19:20 20:20 19:20
9 7.800	Gara-Spital CFR-Depou CFR-Apcarom I-Aromet-ApcaromII-Agrana-Liceul 7-Mihai Viteazul-Gerom-Alison-Dragaica-Bariera Ploiesti-Tohaneni-Gara	30 -	6:00	19:30
10 22.000	**TUR**: Horticolei-Mitran-Liceul nr. 1-Piata Dorobanti-Dorobanti-Brosteni-Sala sporturilor-Bazar-Catedrala-RAM-BIG-Dragaica-Alison-Mihai Viteazul-Licel nr. 7-Agrana-Apcarom-Aromet **RETUR**	27 80	6:10 6:10 6:50 6:50	19:30 19:30 19:44 18:50

Traseele secundare si programul de transport cu autobuze (microbuze)

Linia Lungimea (Km)	Traseul	Capacitate transport	Interval de succedare (min) Orele 5-22 L-V S-D	Plecari capete traseu Prima	Ultima
1M 14	**TUR**:Patinoar-BIG-ACR-Piata Centrala-Colegiul Hasdeu-Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Posta Micro 5-Dorobanti-Mindresti-Liceul Marghiloman **RETUR**	4 autobuze cu minim 9 locuri	20 40	6:20 6:35 6:05 6:05	19:55 19:25 19:30 19:25
2M 14.000	**TUR:** GARA CFR-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei—Micro 5-Intersectia Dorobanti-Brosteni-Sala Sporturilor-Bazar-Arhiepiscopie-Episcopie-Carrefour-Rau Buzau-Pod Maracineni **RETUR:** Pod Maracineni- Rau Buzau-Carrefour-Bazar-Sala Sporturilor-Brosteni-Intersectia Dorobanti-Micro 5- Bariera Brailei-Depou CFR-Spital CFR- Gara CFR	8 autobuze cu minim 9 locuri	10 20	6:05 5:15 6:05 5:15	22:00 22:35 22:00 22:35
4M 20	**TUR**: Statia PETROM-Aromet-Apcarom-Depou CFR-Spital CFR-Gara CFR-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-RAM-ACR-BIG-Stadion-Crang-Scoala 2-ROMCARBON-Bazalt-Fabrica de bere-Depozitului-Rachitei-Comat **RETUR**	4 autobuze cu minim 9 locuri	20 40	5:50 5:50	18:50 18:50
5M 20	**TUR**:Bazalt-Filatura-Spitalul Judetean-Crang-BIG-ACR-Catedrala-Episcopie-Carrefour-Micro 3-Sala sporturilor-Brosteni-Dorobanti-Piata Dorobanti-Liceul nr. 1-Mitran-Horticolei-Pod Vadu Pasii **RETUR**	8 autobuze cu minim 9 locuri	10 20	5:45 5:45 5:43 5:43	21:50 21:45 21:53 21:53
6M 18	**TUR**:Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Micro 5-Bucegi-Bazar-Clubul Politistilor- ROMCARBON-Bazalt-Fabrica de bere-Depozitului-Rachitei-Comat **RETUR**	8 autobuze cu minim 9 locuri	10 20	5:42 5:42 5:56 5:56	19:34 19:34 19:36 19:32
7M 10	**TUR**: Gara CFR-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-Spitalul Bratianu-Crang-Prieteniei-Micro 14 **RETUR**: Micro 14-Filatura-Spitalul Judetean-Crang-Sp. Bratianu-Piata Centrala-Colegiul Hasdeu-Gara CFR	8 autobuze cu minim 9 locuri	10 20	5:58 5:58 5:34 5:34	19:34 19:34 19:30 19:26
8M 18	**TUR**: Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Micro 5-Dorobanti-Brosteni-Sala Sporturilor-Bazar-Catedrala-Spitalul Bratianu-Scola 15-Bariera Ploiesti-Stadion-Crang-Prieteniei-Micro 14 **RETUR**	8 autobuze cu minim 9 locuri	10 20	5:31 5:31 5:33 5:33	21:27 21:31 21:29 21:25
10M 22	**TUR**:Liceul nr. 1-Piata Dorobanti-Dorobanti-Brosteni-Sala sporturilor-Bazar-Catedrala-RAM-BIG-Dragaica-Alison-Mihai Viteazul-Licel nr. 7-Agrana-Cibela-Apcarom **RETUR**	8 autobuze cu minim 9 locuri	10 20	5:32 5:32 6:02 6:02	19:28 19:24 19:58 19:54

Anexa nr……

CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI 1M

LUNGIME SI NR. STATII: 7 km - tur – 13 statii
7 km -retur – 13 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Liceul Marghiloman-Piata Dorobanti-Posta Micro V-Sebi Gaz-Depou CFR-Spital CFR-Gara CFR-Liceul Hasdeu-Piata Centrala-Ram Unirii-Toledo-BIG-Patinoar.

Retur: Patinoar-Big-Toledo-Ram Unirii-Piata Centrala- Liceul Hasdeu - Gara CFR - Spital CFR –Depou CFR-Sebi Gaz-Posta Micro V-Piata Dorobanti-Liceul Marghiloman.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Patinoar – 6:20 Liceul Marghiloman- 6.05
- ☐ intre orele 6.05-19.55- intervalul de succedare de 20 min
- ☐ ultima cursa la 19.55

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Patinoar- 6:35 Liceul Marghiloman-6:05
- ☐ intre orele 6:05-22:05 - intervalul de succedare de 40 min
- ☐ ultima cursa la ora : 19:25

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE: 4 microbuze cu minim 9 locuri (pe scaune)

CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI 2M

LUNGIME SI NR. STATII: 7 km - tur - 14 statii
7 km -retur - 13 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: GARA CFR-Spital CFR-Depou CFR-Br.Brailei-Micro 5-Int. Dorobanti-Brosteni-Contactoare-Bazar-Arhiepiscopie-Episcopie-Carrefour-Rau Buzau-Pod Maracineni-

Retur: Pod Maracineni-Rau Buzau-Carrefour-Bazar-Contactoare-Brosteni-Int. Dorobanti-Micro 5-Br. Brailei-Depou-CFR-Spital CFR-GARA CFR

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Pod Maracineni- 5:15 Gara CFR – 6:05
- ☐ - intervalul de succedare de 10 min
- ☐ ultima cursa GARA CFR 22.00 Pod Maracineni 22 : 35

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORI ☐ prima plecare de la capetele traseului:

Pod Maracineni- 5:15 Gara CFR – 6:05

- ☐ - intervalul de succedare de 20 min
- ☐ - ultima cursa GARA CFR 22.00 Pod Maracineni22:35

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE: 9 autobuze/microbuze cu MINIM 9 locuri (pe scaune)

CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI 4M

LUNGIME SI NR. STATII: 10 km - tur – 20 statii
10 km - retur – 20 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Statia Petrom Brailei-Aromet-Apcarom-Depou CFR-Spital CFR-Gara CFR-Liceul Hasdeu-Piata Centrala-Ram Unirii-Toledo-BIG-Crang-Oltului-Rond-Romcarbon-Bazalt-Fabrica bere-Depozitului-Rachitei-Comat.

Retur: Comat-Rachitei-Depozitului-Fabrica bere-Bazalt-Romcarbon-Rond-Oltului-Crang-Big-Toledo-Tam Unirii-Piata Centrala- Liceul Hasdeu - Gara CFR - Spital CFR –Depou CFR-Apcarom-Aromet-Statia Petrom.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Statia Petrom – 5:50 Comat- 5:50
- ☐ intre orele 5:50-18:50- intervalul de succedare de 20 min
- ☐ ultima cursa la 18:50

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Statia Petrom – 5:50 Comat- 5:50
- ☐ intre orele 5:50-18:50- intervalul de succedare de 40 min
- ☐ ultima cursa la 18:50

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE: 4 microbuze cu minim 9 locuri (pe scaune)

CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI 5M

LUNGIME SI NR. STATII: 10 km - tur – 19 statii
10 km - retur – 19 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Pod Vadu Pasii – Romet – Dorobanti – Mircioaica - Piata Dorobanti - Al. Sporturilor - Penny Market – Contactoare - Micro 3 – Carrefour – Prutului – Pasaj - RAM Unirii –Toledo - BIG – Crang - Spitalul judetean – Filatura - Bazalt.

Retur: Bazalt-Filatura-Bastan-Crang-Big-Toledo-Banca Transilvania-Prutului-Carrefour-Micro 3-LIDL-Penny Market-NON STOP-Piata Dorobanti-Mircioaica-Dorobanti-Romet-Pod Vadu Pasii.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Pod Vadu Pasii – 5:45 Bazalt- 5:43
- ☐ intre orele 5:45-21:50- intervalul de succedare de 10 min
- ☐ ultima cursa la 21:50

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Pod Vadu Pasii – 5:45 Bazalt- 5:43
- ☐ intre orele 5:45-21:50- intervalul de succedare de 20 min
- ☐ ultima cursa la 21:50

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE: 8 microbuze cu minim 9 locuri (pe scaune)

CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI 6M

LUNGIME SI NR. STATII: 9 km - tur – 13 statii
9 km - retur – 13 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Gara CFR-Spital CFR-Parc Marghiloman-Posta Micro 5-Brosteni-Bazar-Clubul Politistilor-Romcarbon-Bazalt-Fabrica bere-Depozitului-Rachitei-Comat.

Retur: Comat-Rachitei-Depozitului-Fabrica bere-Bazalt-Romcarbon-Clubul Politistilor-Bazar-Brosteni-Posta Micro 5-Parc Marghiloman-Spital CFR-Gara CFR.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Gara CFR – 5:42 Comat- 5:56
- ☐ intre orele 5:42-19:34- intervalul de succedare de 10 min
- ☐ ultima cursa la 19:34

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Gara CFR – 5:42 Comat- 5:56
- ☐ intre orele 5:42-19:34- intervalul de succedare de 20 min
- ☐ ultima cursa la 19:34

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE: 8 microbuze cu minim 9 locuri (pe scaune)

CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI 7M

LUNGIME SI NR. STATII: 4 km - tur – 7 statii
4 km - retur – 7 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Gara CFR-Liceul Hasdeu-Piata Centrala-Casa Cultura-Crang-Prieteniei-Micro 14.

Retur: Micro 14-Filatura-Bastan-Crang-Casa Cultura-Piata Centrala-Liceul Hasdeu-Gara CFR.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Gara CFR – 5:58 Micro 14- 5:34
- ☐ intre orele 5:58-19:34- intervalul de succedare de 10 min
- ☐ ultima cursa la 19:34

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Gara CFR – 5:58 Micro 14- 5:34
- ☐ intre orele 5:45-19:34- intervalul de succedare de 20 min
- ☐ ultima cursa la 19:34

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE: 8 microbuze cu minim 9 locuri (pe scaune)

CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI 8M

LUNGIME SI NR. STATII: 9 km - tur – 16 statii
9 km - retur – 16 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Gara CFR-Spitalul CFR-Depoul CFR-Sebi Gaz-Posta Micro 5-Al. Sporturilor-Penny Market-Contactoare-Bazar-Pasaj-Casa de Cultura-Crang-Prieteniei-Micro 14.

Retur: Micro 14-Filatura-Bastan-Crang-Banca Transilvania-Bazar-LIDL-Penny Market-NON STOP-Posta Micro 5-Sebi Gaz-Depoul CFR-Spitalul CFR-Gara CFR.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Gara CFR– 5:31 Micro 14- 5:33

- ☐ intre orele 5:31-21:27- intervalul de succedare de 10 min
- ☐ ultima cursa la 21:27

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Pod Vadu Pasii – 5:31 Micro 14- 5:33

- ☐ intre orele 5:31-21:27- intervalul de succedare de 20 min
- ☐ ultima cursa la 21:27

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE: 8 microbuze cu minim 9 locuri (pe scaune)

CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI 10M

LUNGIME SI NR. STATII: 11 km - tur – 13 statii
11 km - retur – 14 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Liceul Marghiloman-Piata Dorobanti-Al. Sporturilor-Penny Market-Contactoare-Bazar-Pasaj-Ram Unirii-Toledo-BIG-Dragaica-Cord-Apcarom.

Retur: Apcarom-Fabrica ZAHAR - Intr. Cart. M. Viteazul-Cord-Ductil-BIG-Toledo-Banca Transilvania-Bazar-LIDL-Penny Market-NON STOP-Piata Dorobanti-Liceul Marghiloman.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Liceul Marghiloman – 5:32 Apcarom- 6:02
- ☐ intre orele 5:32-19:28- intervalul de succedare de 10 min
- ☐ ultima cursa la 19:28

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ☐ prima plecare de la capetele traseului:
  Liceul Marghiloman – 5:32 Apcarom- 6:02
- ☐ intre orele 5:32-19:28- intervalul de succedare de20 min
- ☐ ultima cursa la 19:28

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE: 8 microbuze cu minim 9 locuri (pe scaune)

REGULAMENTUL

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ŞI CURSE REGULATE SPECIALE

CAP. I
Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate şi curse regulate speciale pe teritoriul municipuilui Buzau, anume:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale efectuat cu autobuze;

(2) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament şi ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe şi nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului şi calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic şi loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe şi în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

2. autobuz – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. autoritate de autorizare – serviciul specializat din cadrul Primariei Municipiului Buzau, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, în condițiile legii;
4. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.
5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțeşte licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație şi realizarea unui transport în condiții de siguranță şi confort;
6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;
7. continuitatea serviciilor – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
8. compensație de serviciu public – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentădin fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
9. date privind călătoria – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
10. drept exclusiv – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori intr-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
11. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplineşte condițiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;
12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
13. obligația de exploatare – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru

privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

14. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

15. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

16. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

18. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații şi intervalele de succedare a curselor;

19. intreprindere – orice persoana fizica sau juridica, cu sau fara scop lucrativ, orice asociatie sau grup de persoane fara personalitate juridica, cu sau fara scop lucrativ, care exercita ocupatia de transport de persoane;

20. program de transport public local - programul propus şi aprobat de autoritatea de autorizare, avizat de către consiliul local, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unitatii teritorial-administrative, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

21. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

22. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

23. stații pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale – stațiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice şi care asigură condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;

24. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate

speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale , în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care efectueaza cu ajutorul unor autovehicule construite si echipate astfel incat sa fie potrivite pentru transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducatorul auto, si destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

28. legitimație de călătorie – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- în cazul biletului:
    1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Buzau;

- în cazul abonamentului:
    1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Buzau;
    2. este în perioadă de valabilitate;

29. călătorie – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate şi confort şi în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II
Efectuarea transportului public de persoane

SECȚIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public de persoane

ART. 5

(1) Transportul public se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiții:

(a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, aşa cum acesta este definit şi autorizat conform

prevederilor legii;
(b) se efectuează numai pe raza municipiului Buzau;
(c) se execută pe rute şi cu programe de circulație prestabilite;
(d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Buzau;
(e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
(f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
(g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu şi caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare.

ART. 6

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute şi cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, şi anume: transportul copiilor, elevilor şi studenților la şi de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la şi de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la şi de la locul de muncă.
(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfăşura pe raza municipiului Buzau, sau între aceasta şi orice altă localitate de pe raza județului respectiv.
(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu şi caiete de sarcini elaborate şi eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Buzau.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit şi licențiat conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;

c) persoanele transportate se îmbarcă şi se debarcă în stații stabilite special, în locul unde îşi desfăşoară activitatea sau la domiciliu/reşedință;

d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceştia;

e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

ART. 7

(1) Transportul public local pe raza municipiului Buzau se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.
(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației şi ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public local şi protecția categoriilor sociale defavorizate;
c) informarea publicului călător;
d) executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, siguranță şi confort;
e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
h) operatorul de transport public local va elabora şi va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar), după aprobare prealabilă data de Primaria Buzau.

(2) Primaria municipiului Buzau va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfăsurat pe teritoriul municipiului Buzau.
(3) Primaria municipiului Buzau are obligatia de a stabili si de a aplica strategia pe termen mediu si lung pentru extinderea, dezvoltarea si modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a
Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie în baza mandatului primit din partea consiliului local, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directa respectiv delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

ART. 10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport şi al transportatorilor autorizaţi la piaţa transportului public local;
b) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport;
d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare şi dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcţi ai transportului, denumiţi în continuare utilizatori, şi prin finanţarea de la bugetele locale , asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
e) susţinerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
f) protecţia categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
h) acordarea unor facilităţi de transport anumitor categorii de persoane;
i) asigurarea continuităţii serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcţionare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent.

ART. 11

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Buzau se efectuează numai de către operatorii cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Consiliul local.

ART. 12

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
b) programul de circulație;
c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

ART. 13

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulație.
(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare a municipiului Buzau, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 14
Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. <u>Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale</u>

ART. 15
Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta şi orice altă localitate de pe raza județului respectiv, numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă, emisă de Autoritatea de Autorizare a municipiului Buzau.

ART. 16
Se consideră activitate de transport de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute şi cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, şi anume: transportul copiilor, elevilor şi studenților la şi de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la şi de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la şi de la locul de muncă, conform unui grafic de circulație. Acest tip de transport intră sub incidența acestui Regulament.

ART. 17
(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, următoarele documente:
a) licența de traseu şi caietul de sarcini al acesteia;
b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul şi operatorul de transport rutier;
c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
d) copia conformă a licenței de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R;
e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
i) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru

persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

(2) Conducătorul mijlocului de transport este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

ART. 18

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

SECȚIUNEA a 3-a
Licențe şi autorizații

1. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate de transport public local, efectuate cu autobuze

ART. 19

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza hotararii consiliului local Buzau de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăşi valabilitatea programului de transport precum şi a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate. (5) În vederea obtinerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune un dosar care va cuprinde :

a)cererea de eliberare licenţă de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate;

b)dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu, conform ***anexei nr. 8***.

(6) Licența de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 1** la prezentul regulament. (8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a. stațiile publice, precum şi amplasarea acestora;
b. numărul şi capacitatea autobuzelor;
c. intervalul de succedare a curselor;
d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
e. zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 20

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la Primaria Buzau, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al

României, Partea a III-a.

2. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate speciale de transport public local, efectuate cu autobuze

ART. 21

1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate speciale, operatorul de transport va depune un dosar care va cuprinde:

a) lista cu vehiculele ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului şi capacitatea de transport a acestora, conform modelului **anexa nr. 5**;

b) copiile conforme ale licenței de transport, în număr egal cu numărul de vehicule ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului, în copie;

c) graficul de circulație propus, care să fie în concordanță cu programul de începere/terminare a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieşire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul. Graficul va cuprinde orele de efectuare a curselor, pe fiecare sens de parcurs, evidențiindu-se zilele saptamânii în care se vor efectua aceste curse, conform modelului **anexa nr.6**;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, în care să fie evidențiat programul de lucru al acestuia, în copie;

e) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, întocmit de către beneficiarul transportului, conform modelului ***anexa nr. 7***;

f) avizul pentru utilizarea staţiilor obţinut de la administratorul staţiilor ;

g) documentului de plată a tarifului de eliberare, conform ***anexei nr. 8***.

2) Contractul de transport se va încheia de către operatorul de transport separat cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se efectua pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare:

a) graficul de circulatie propus este în concordanță cu programul de activitate al tuturor beneficiarilor, şi este vizat de către aceştia;

b) programul de activitate al tuturor beneficiarilor este identic;

c) beneficiarii îşi desfăşoară activitatea într-un perimetru învecinat şi sunt în relații comerciale directe ori indirecte care permit corelarea şi optimizarea transportului salariaților;

d) capacitatea de transport a vehiculelor utilizate permite transportul persoanelor nominalizate în listele întocmite de către toți beneficiarii transportului, în condiții de siguranța şi confort;

ART. 22

1) Licența de traseu se eliberează de către Autoritatea de autorizare după prezentarea avizelor pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice şi trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

3) Traseul propus spre aprobare trebuie să fie liniar, evitându-se cu precădere zona centrală şi crearea de ambuteiaje.

4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioada egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani.

5) Modelul licenței de traseu pentru curse regulate speciale este prevăzut în

anexa nr. 2 la prezentul regulament.

6) Licența de traseu este însoțită pe toata durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum şi distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transporturile;

d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

8) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu pentru curse regulate speciale este prevăzut în ***anexa nr. 4*** la prezentul regulament.

9) Licența de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.

10) Licența de traseu, eliberată unui operator, nu poate fi utilizată de către alta persoana fizică sau juridică, pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

ART. 23

Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(1) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Eliberarea duplicatelor

ART. 24

În situatia distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente:

a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv; b) documentul deteriorat, după caz;

c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;

d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;

e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform ***anexei nr. 8***.

ART. 25

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Buzau după analizarea solicitării depuse şi va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

3. Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia.

ART. 26

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui licența de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, pe baza următoarelor documente:

a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;

b) documentul vechi, în original;

c) copiile conforme ale licentei de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;

d) în cazul curselor regulate speciale: actul adițional la contractul încheiat cu beneficiarul prin care se modifică datele de identificare ale operatorului de transport rutier cuprinse în contractul inițial. Dacă se modifică şi durata contractului, se va percepe tariful corespunzător acesteia;

e) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform ***anexei nr. 9***.

ART. 27

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

4. Retragerea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale

ART. 28

Retragerea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Buzau, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul savârşirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

ART. 29

(1) Se consideră ***abateri grave*** de la conduita profesională acele comportamente care:

a) afectează substanțial calitatea şi siguranța serviciului prestat;
b) vizează încălcarea legalității;
c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
d) contorsionează sau elimină concurența;
e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport / transportatorilor autorizati constau în:

a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
c) încalcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului şi ale regulamentului de organizare şi efectuare a serviciului;
e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea şi continuitatea serviciului;
f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului şi protecția mediului;
g) transmiterea autorizațiilor de transport şi a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depăşită;
i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre

judecătorească rămasă definitivă şi irevocabilă;

j) oprirea în stații sau alte locuri decât cele permise de licență în mod repetat (minim 3 ori în maxim 6 luni).

ART. 30

(1)Programul de transport local este prevăzut în anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conţine condiţiile specifice privind traseele, rutele de circulaţie, perioadele şi programul de circulaţie, distanţa km/traseu şi numărul mijloacelor de transport necesare.

(2)Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este acelaşi cu programul de sâmbătă/duminică.

(3)În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a Consiliului local, astfel:

(a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

(d) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;

(e) prin introducerea de staţii noi;

(f) prin eliminarea de staţii, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 31

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Preţurile şi tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, şi includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare şi modernizare a sistemelor de utilităţi publice, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărârii ale autorităţii administraţiei publice locale, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local , pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condiţiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

ART. 32

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de

transport cu gradul de confort şi siguranţă al mijlocului de transport.
Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, precum şi prin finanţarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.
(2) Acoperirea influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliul local sau acoperirea diferenţelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului şi sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimaţiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local ale unităţii administrativ-teritoriale, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populaţie a legitimaţiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECȚIUNEA a 4-a
Facilități la transportul public

ART. 33
(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către municipiul Buzau, se pot acorda facilităţi de transport pentru următoarele categorii de persoane:
I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege
Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autorităţile administraţiei publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:
a) veteranii şi văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor şi văduvelor de razboi;
b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri şi acordarea unor drepturi acestora, răniților şi luptătorilor la Revoluția din 1989;
d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav şi asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioada de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 şi HG 1364/2006;
b) Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, şi prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a autorităţii administraţiei publice locale
În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, ale art.1 alin.6 lit. e şi ale art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susţinerea totală sau parţială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:
a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaş;
b) preşcolari (5ani);
c) elevi;
d) studenți;

e)tinerii cu vârste între 16 şi 25 de ani aflați în dificultate şi confruntați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea şi combaterea marginalizării sociale;

f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

SECȚIUNEA a 5-a
Siguranța rutieră

ART. 34

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră şi a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 35

Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 36

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră şi de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului şi în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de

conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. să asigure respectarea normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 37

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea şi atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent şi efectiv activități de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 38

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții şi responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, inițială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră şi conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecția personală şi a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat şi necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL şi de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu uşile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum şi cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă uşile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

ART. 39
Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 40
Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 6-a
Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Buzau

ART. 41
Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:
1. să controleze şi să impună conducătorilor auto, respectarea atribuţiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoştiinţă;
2. să asigure afişarea la părțile din față şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea stației care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului şi a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligațiilor publicului călător şi a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie conform legii;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărților simplificate cu indicarea traseelor şi stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie adaptate pentru persoane cu dizabilități locomotorii conform Legii nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
12. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu uşile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum şi cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    - conțin produse neadmise la transport;
    - sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
18. nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluşi şi copii mici;
21. se admite urcarea in vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu rotile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

25. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. nu se admite transportul animalelor vii, in vehicule;
27. să țină evidența curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie; 28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța şi confortul;
30. să dispună de echipaje de intervenție şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport.;
31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
32. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
33. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță şi confort;
34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
36. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
39. afişarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor si obligațiilor operatorului şi ale utilizatorilor, precum şi a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 42

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului şi a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde îşi desfăşoară activitatea sau la domiciliu/reşedință;
6. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor

transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

7. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
8. mijlocul de transport să nu circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
9. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
   a) materii greu mirositoare;
   b) materii inflamabile;
   c) butelii de aragaz;
   d) butoaie cu carbid;
   e) tuburi de oxigen;
   f) materiale explozibile;
   g) filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
   h) produse caustice;
   i) materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
   j) obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
10. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    a) nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    b) conțin produse neadmise la transport;
    c) sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
12. nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
13. autovehiculele trebuie sa aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
14. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate şi dezinfectate;
15. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea şi prevenirea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
16. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
17. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

CAP. III
Drepturi şi obligații

ART. 43

Operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor şi condițiilor prevăzute în acesta;
h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 44

(1) Suplimentar, operatorii de transport au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;
4. să respecte indicatorii de performanță şi de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
5. să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate şi confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze şi să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației şi protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări şi investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum şi diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare,

pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
    a. asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
    b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
    c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
    d. avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
    e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
    f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
    g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
    h. evidența şi planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
    i. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum şi notele informative transmise Primariei municipiului Buzau, în cazul accidentelor grave de circulație;
    j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate şi să asigure accesul la documentațiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajați;

25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficiență economică;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

ART. 45
Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 46
(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:
a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
c) să le fie aduse la cunoştință hotararile Consiliului Local Buzau cu privire la transportul public local;
d) să conteste hotararile Consiliului Local Buzau în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
e) să solicite şi să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
f) să sesizeze Primaria municipiului Buzau de orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;
(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 47
(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:
a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâre a Consiliului Local Buzaui;
b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalți utilizatori;
f) urcarea şi coborârea călătorilor se va face numai în stații.
g) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);
h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:
a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;
b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea uşilor în timpul mersului autovehiculului;
c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;
e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;
f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
g) cerşitul;
h) lipirea de afişe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afişajul se va face numai de către personalul desemnat şi în conformitate cu dispozițiile în vigoare;
i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
j) murdărirea şi degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
l) fumatul în autovehicul;
m) călătoria în stare de ebrietate;
n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii uşilor;
o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi şi bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie valabile şi validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul respectiv.
Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit.
Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatatori.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.
Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport şi aprobate prin hotărâre de consiliu local.

CAP. IV
Indicatori de performanță

ART. 48
(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:
1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; numărul de trasee nu trebuie să fie mai mare de 1 şi această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 şi 2 (cifrele sunt doar

estimative în baza statisticilor, calculate din media călătorilor pe vehicul în cazuri similare); numărul cumulat de călători nu trebuie să depăşească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeaşi perioadă dacă serviciul s-ar fi desfăşurat normal;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată şi numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
   a) numărul de reclamații justificate, confirmate a fi reale şi care nu trebuie să depăşească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;
   b) numărul de reclamații rezolvate;
   c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.

   Nu se iau în considerare scrisorile anonime şi reclamațiile verbale neconsemnate şi nesemnate.
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație; numărul autovehiculelor nu trebuie scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare;
7. vechimea mijloacelor de transport şi dotările de confort pentru călători nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului; ele nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată;
9. numărul abaterilor constatate şi sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.

Municipiul Buzau poate aproba şi alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Operatorii de transport autorizați vor prezenta, anual, pentru analiză şi evaluare, un raport de activitate la Primaria municipiului Buzau, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

(4) Dacă în urma evaluării şi analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, Primaria municipiului Buzau va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen şi responsabilități, precum şi sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V
Răspunderi şi sancțiuni

ART. 50

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii şi/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițişti rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare şi a certificatului de înmatriculare, aplicându-se şi sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(3) Constatarea contravențiilor şi aplicarea sancțiunilor se fac de către Autoritatea de autorizare, de împuterniciții primarului municipiului Buzau si reprezentantii Politiei Romane abilitati in acest sens.

(4) Controlul legitimațiilor de călătorie se realizează de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai Primarului, desemnați prin dispoziție a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 51

Contravențiilor prevăzute la art. 49 alin. (2) - (6) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 52

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.

CAP. VII
DISPOZIȚII FINALE

ART. 53

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune directă respectiv delegata a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate şi regulate speciale pe teritoriul administrativ al municipiului Buzau.

Anexa nr. 1

RO

R O M Â N I A
MUNICIPIUL BUZAU

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

Sediul : .....

Valabilă de la: _____, până la _____ Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta. Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini

Emitent:
Primaria municipiului Buzau

Data eliberării

PRIMAR,

Semnătura şi ştampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:

Seria …… Nr. ……

Anexa nr. 2

R O

R O M Â N I A
MUNICIPIUL BUZAU

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

Sediul : .....

Valabilă de la: _____, până la _____ Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta. Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini

Emitent:
Primaria municipiului Buzau

Data eliberării

Primar,

Semnătura şi ştampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licența de traseu CURSE REGULATE SPECIALE - Verso)

Traseul:

Seria …… Nr. ……

ANEXA nr. 3

MUNICIPIUL BUZAU
Buzau, b-dul Unirii,
nr. 163

Operatorul de transport rutier

……

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria ..... Nr. …….....

(Se înscriu seria şi numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de stație***	***Denumirea stației***

Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr.mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr.locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....
....
....
....
....

Municipiul Buzau
.....
(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura şi ştampila)

ANEXA nr. 4

MUNICIPIUL BUZAU
BUZAU, b-dul Unirii nr. 163

Operatorul de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU
Seria ..... Nr. …….....
(Se înscriu seria şi numărul licenței de traseu pentru curse speciale)
Servicii de transport public local de persoane prin curse REGULATE SPECIALE

A. Denumirea traseului .....

DUS				Km	Nr. de Stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C 1	C 2	C 3	Cn				C1	C2	C3	Cn

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:
1. Zilele în care circulă: .....
2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare: .....
3. Amenajările şi dotările autovehiculului: .....
4. Numărul de şoferi necesar: .....

Municipiul Buzau
.....
(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura şi ştampila)

ANEXA nr. 5

Operator de transport _____
CUI: _____

L I S T A
cu vehiculele ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului de transport prin curse REGULATE SPECIALE şi capacitatea de transport a acestora

Traseul : _____

Nr. crt.	Nr. inmatric.	Categoria*	Marca	Capacitate transport**	An fabricatie	Mod detinere

*) Se înscriu în conformitate cu cartea de identitate a vehiculului
**) Numărul de locuri pe scaune, destinate pasagerilor

Pentru fiecare autovehicul din lista de mai sus, anexam urmatoarele copii:
-cartea de identitate a vehiculului ;
-certificatul de clasificare, emis de catre RAR;
-certificatul de înmatriculare;
-asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);
-asigurarea călătorilor şi a bagajelor acestora;
-contractul de leasing (după caz);
-copia conformă a licenței de transport eliberată de ARR.

Data _____

Semnătura (ştampila)

_____

ANEXA nr. 6

Operator de transport -
_____
CUI: _____

VIZAT BENEFICIAR,
(Semnătura şi ştampila)
_____

G R A F I C U L D E C I R C U L A ț I E
propus pentru prestarea serviciului de transport
prin curse REGULATE SPECIALE

A. ***Denumirea traseului***
_____

DUS				**Km**	**Nr. de stație**	**Denumirea stației**	**ÎNTORS**			
Ora de plecare							**Ora de plecare**			
C 1	**C 2**	**C 3**	**Cn**				**C1**	**C2**	**C3**	**Cn**

B. ***Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:***
1. Zilele în care circulă: (L, Ma, Mi, J, V, S, D)
2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:
_____
3. Amenajările şi dotările autovehiculului:
_____
4. Numărul de şoferi necesar: _____

C. ***Avize pentru utilizarea stațiilor*:***

Nr. Crt.	**Stația**	**Numărul şi data avizului**	**Valabil pâna la data de :**

****) Stațiile utilizate sunt <u>altele</u> decât cele din transportul prin curse regulate***

Data _____

Semnătura (ştampila)

_____

ANEXA nr. 7

Anexă la Contractul de transport nr. _____

TABEL NOMINAL
cu persoanele transportate prin curse REGULATE SPECIALE

Denumirea traseului
_____

Nr. crt.	Nume Prenume	Act identitate	Nr. legitimatie serviciu

Data _____

Operator de transport
(semnătura şi ştampila)
_____

Beneficiar,
(Semnătura şi ştampila)
_____

ANEXA nr. 8

Lista de tarife

Nr. crt	Explicații	Tarif -lei-
1	Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale	300
2	Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	300
3	Eliberarea duplicatului licenței de traseu	300

CAP. V. CONTRACTUL CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII

CONTRACT DE DELEGARE DE GESTIUNE
a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Buzau

Nr. _____din _____

Preambul

In conformitate cu:
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice;
- Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, modificată şi completată;
- Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, republicată;

s-a încheiat prezentul contract de delegare de gestiune, **între:**

Municipiul Buzau cu sediul în Buzau, str. Unirii, nr. 163, judetul Buzau, reprezentat prin Constantin Boscodeala, având functia de Primar, în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

şi

Operatorul de transport ....., cu sediul în ....., str. ..... nr. ....., judeţul ....., înregistrat sub nr. ..... la Registrul comertului ....., având contul ....., deschis la ....., codul unic de înregistrare ....., reprezentat legal prin director / director general, în calitate de **delegat**, pe de altă parte.

1. Obiectul contractului de delegare de gestiune

1.1. Obiectul contractului de delegare de gestiune este efectuarea transportului public local de persoane in municipiul Buzau, prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini ce face parte din prezentul contract;

2. Documentele contractului

2.1. Documentele contractului sunt:
1. Formularul de contract;
2. Caietul de sarcini al serviciului;
3. Regulamentul de organizare si functionare a serviciului de transport public local din municipiul Buzau;
4. Oferta delegatului;
5. Inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata a municipiului Buzau aferente serviciului;
6. Procesul verbal de predare-preluare a bunurilor prevazute la punctul 5.

3. Durata contractului

3.1. Durata contractului de delegare de gestiune este de 6 ani şi acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părti.

4. Redeventa

4.1. Redeventa va fi virata trimestrial pana la sfarsitul trimestrului respectiv in contul ..... deschis la .....

4.2. După un an de la data semnării prezentului contract de delegare de gestiune, redeventa va fi indexata anual, cu un procent egal cu rata inflatiei inregistrata in anul precedent.

4.3. Nevirarea sumelor datorate atrage penalitati in valoare de 0,1 % pentru fiecare zi de intarziere asupra sumei datorate.

4.4 Daca intarzierea virarii sumelor datorate este mai mare de 90 zile fata de termenul scadent si daca in aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua intelegere intre parti, concendentul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului de delegare de gestiune, cu notificarea acestei intentii catre delegat.

5. Tarifele si actualizarea lor

5.1. Delegatul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimatii de călătorie valabile la tarifele declarate in oferta si aprobate de Consiliul local municipal Buzau .

5.2. Tariful in vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale delegatarului numai dupa aprobarea acestuia prin Hotărâre a Consiliului Local Buzau dupa cum urmeaza:

1. ori de cate ori este nevoie ca urmare a unor schimbari legislative ce au ca rezultat cresterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proportional cu aceste modificari.
2. după un an de la data semnării prezentului contract de delegare de gestiune, tariful in vigoare poate fi modificat prin indexarea anuala a componetelor „cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat”, cu un procent cel mult egal cu indicele preturilor de consum total anual înregistrat în anul precedent.

6. Cheltuieli pentru asigurarea serviciilor

6.1. Delegatul va finanta lucrările de întretinere, reparatii, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport proprii, in vederea mentinerii serviciilor cel putin la nivelul prevazut in caietul de sarcini si declarat in oferta, pe intreaga perioada a contractului de delegare de gestiune.

6.2. Delegatul va asigura fondurile necesare pentru lucrările de modernizare conform programului de cheltuieli si investitii prezentat in oferta.

6.3. In cazul in care delegatul nu isi indeplineste obligatiile specificate la clauza 7.2. conform programului declarat in oferta, intervenind intarzieri mai mari de 60 zile fata de termenele stabilite, delegatarul va realiza respectivele cheltuieli din sumele datorate delegatului ca urmare a programului de protectie sociala al delegatarului.

7. Garantii

Delegatul trebuie să constituie o garantie de bună executie, valabilă pe întreaga durată a

contractului, in valoare de **10.000** lei, delegatarul având dreptul să emită pretentii asupra garantiei oricând pe parcursul contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care delegatul nu îşi îndeplineşte obligaţiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretentii asupra garantiei, delegatarul va notifica pretentia delegatului, precizând obligatiile care nu au fost respectate.

8. Regimul bunurilor folosite in derularea contractului

8.1. În derularea contractului de delegare de gestiune, delegatul va utiliza:

a) **bunuri proprii** care apartin acestuia şi sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesionării: mijloacele de transport cu dotarile aferente, baza materiala pentru gararea şi întretinerea acestora, materiale de informare din mijloacele de transport.;

b) **bunurile puse la dispozitie de catre concedent**, cuprinse in Inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata a municipiului Buzau si ale localitatilor asociate, aferente serviciului precum si alte bunuri rezultate din investitii realizate de delegatar pe durata contractului de delegare de gestiune in vederea imbunatatirii serviciului si predate delegatului pe baza de proces verbal;

c) **bunuri rezultate din investitiile delegatului** conform programului de investitii declarat in oferta.

8.2. La incetarea contractului bunurile utilizate vor reveni dupa cum urmeaza:

a) bunurile mentionate la lit. a) a clauzei 9.1 vor ramane in proprietatea delegatului;

b) bunurile mentionate la literele b) si c) ale clauzei 9.1 vor reveni delegatarului.

9. Drepturile părtilor

9.1. **Drepturile delegatului**

a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;

b) să propună actualizarea tarifelor conform metodologiei stabilite la clauza 5.2;

c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;

d) în cazul nerespectării obligatiilor contractuale de către concedent, conform legislatiei în vigoare, se poate adresa instantei competente;

e) să constate şi să sanctioneze abaterile de la normele de transport conform legislatiei în vigoare;

f) sa fie consultat in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport;

g) sa utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesionat infrastructura publica (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, staţii, etc);

h) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini.

9.2. **Drepturile delegatarului:**

a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investitii de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;

b) acordarea de facilitati operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;

c) contractarea sau garantarea, în conditiile legii, a împrumuturilor pentru finantarea programelor de investitii din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum şi contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacitati, reabilitări şi modernizări, care se fac prin licitatie publică organizată potrivit legii;

d) în cazul unor abateri grave şi/sau repetate poate rezilia contractul de delegare de gestiune a transportului public local de persoane şi va retrage sau suspenda autorizatia operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de persoane.

e) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru

remedierea unor deficiente apărute în executarea serviciului respectiv;

f) să analizeze, să verifice şi să aprobe documentatiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilitatii costurilor pentru călători;

g) să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerintele de transport;

i) să sanctioneze operatorii de transport rutier în cazul în care aceştia nu prestează serviciul la parametrii de performanta, eficienta şi calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii şi caietul de sarcini.

10. Obligatiile părtilor

10.1**. Obligatiile delegatului**

10.1.1 Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare de gestiune şi caietul de sarcini şi normele specifice transportului public local de persoane.

10.1.2. Delegatul este obligat:

a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în conditii de calitate, siguranta, regularitate şi eficienta;

b) să asigure transportul şi accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap;

c) să fundamenteze delegatarului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

d) să constituie garantia de bună execuīie conform prezentului contract;

e) să nu subconcesioneze servicii şi bunuri care fac obiectul concesiunii;

f) să nu încarce artificial costurile de operare;

g) să pună la dispoziīie publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească conditiile impuse de legislatia în vigoare privind siguranta circulatiei şi protectia mediului;

h) să efectueze întretinerea curentă, reparatiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întretinere, reparatii, dotări şi investitii aprobate de acesta;

i) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii;

j) la încetarea contractului de delegare de gestiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forta majoră şi cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activitatii, în conditiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar sau de alt delegat, dar nu mai mult de 90 de zile;

k) în cazul în care sesizează existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natură să conducă la reducerea activitatii, va notifica de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;

l) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport detinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei în vigoare privind asigurările;

m) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

n) să aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

o) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informaīiile privind executarea serviciului concesionat pentru a verifica indeplinirea cerintelor de performanta si calitate a activitatilor;

p) sa permita urmarirea prin sistemul G.P.S. a modului in care se respecta programul de transport;

q) legitimatiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate de catre delegat, cu avizul delegatarului;

r) să asigure dotarea si asigurarea operatiilor de întretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport in vederea mentineri sale cel putin la nivelul declarat in oferta;

s) să respecte capacităţile de transport si programele de transport specificate in program;

t) să mentină la un nivel corespunzător starea tehnica a vehiculelor, instalatiilor auxiliare si a curateniei;

u) sa prezinte delegatarului rapoarte cu privire la modul de realizare a unor parametrii pe parcursul executarii contractului astfel:

- semestrial se va prezenta un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost indepliniti indicatorii de performanta (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiza si evaluare a gradului de respectare a acestora) precum si date cu caracter financiar

- la solicitare acestuia conform cerintelor din respectiva solicitare.

v) delegatul are obligatia, in cazul unor miscari de protest ale angajatilor sai, sa mentina efectuarea serviciile de transport cu cel putin 20% din capacitatea de transport folosita in conditii normale, o clauza similara trebuind introdusa in contractul colectiv de munca.

x) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare şi din hotărârile Consiliului Local al municipiului Buzau.

10.2. **Obligatiile delegatarului**

10.2.1 Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare de gestiune şi caietul de sarcini, precum şi Regulamentul privind organizarea şi functionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate .

10.2.2. Delegatarul este obligat:

a) să asigure controlul şi monitorizarea respectării conditiilor cuprinse în prezentul contract de delegare de gestiune, în caietul de sarcini şi în regulamentele aprobate;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depăşesc posibilitatile de solutionare ale delegatului;

c) să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor şi investitiilor pe domeniul public şi privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

d) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

e) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu şi lung a serviciului de transport public local de persoane şi programele de investitii corespunzătoare acestui scop;

f) să îşi asume pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune toate responsabilitatile şi obligatiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu exceptia celor transferate în mod explicit în sarcina delegatului prin caietul de sarcini;

g) să nu îl tulbure pe delegat în exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să intervină ferm în cazurile de concurenta neloială care perturbă desfăşurarea activitatii delegatului;

i) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse in programele de transport deservite de acesta;

j) sa intretina corespunzator infrastructura rutiera pe traseele concesionate: reparatii curente, deszapezire, combatere polei;

k) să păstreze confidenţialitatea informatiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;

l) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare de gestiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului local sau de prevederile contractului.

11. Indicatori de performanta

Indicatorii de performanta si modul de evaluare si cuantificare a acestora sunt cei stabiliti in Regulamentul de organizare si functionare a serviciului public local .

12. Protectia mediului

12.1. Delegatul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune să respecte legislatia, reglementările, precum şi hotărârile autoritatilor administratiei publice locale în vigoare privind protectia mediului.

12.2. In cazul in care este necesar sa inlocuiasca unele mijloace de transport folosite pentru asigurarea serviciilor conform prezentului contract. Delegatul are obligatia de a asigura altele, cu aceeasi capacitate, care sa indeplineasca norme de poluare superioare fata de cele inlocuite.

13. Forta majora

13.1. Forta majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

13.2. În cazul în care una dintre părti nu îşi îndeplineşte obligatiile prevăzute în prezentul contract de delegare de gestiune, invocând forta majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părti în scris, în termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, începutul şi sfârşitul respectivului caz de forta majoră. Partea care nu va respecta această clauză îşi va asuma toate riscurile şi consecintele ce decurg.

13.3. Întârzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majoră nu atrage pentru nici una dintre părti penalizări sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de delegare de gestiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată şi acceptată forta majoră.

14. Litigii

14.1. Părţile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neîntelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de delegare de gestiune.

14.2. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor clauzei 15.1 se vor solutiona de instantele judecătoreşti competente.

15. Încetarea contractului de delegare de gestiune

Prezentul contract de delegare inceteaza in urmatoarele situatii:
a) prin acordul partilor;
b) la expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire;
c) in cazul denuntarii unilaterale justificate de catre operator a contractului de delegare, acesta va trimite concesionarului o notificare prealabila de 90 de zile;
d) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre operator, prin reziliere unilaterala de catre unitatea administrativ-teritoriala, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina operatorului;
e) la a treia sanctiune aplicata operatorului de transport pentru nerespectarea traseelor si a programelor de circulatie;
f) in cazul in care operatorul nu respecta tarifele legal aprobate;
g) daca, dupa un termen de 90 de zile de la data scadentei, operatorul nu achita redeventa la valoarea stabilita in prezentul contract, la care se adauga dobanzile si penalitatile de intarziere; in acest caz, cu o notificare prealabila de 10 zile, dupa care va initia procedura de reziliere a contractului;
h) in cazul in care concesionarul nu respecta termenele si obiectivele propuse prin programele de investitii elaborate in cadrul ofertei;
i) in caz de nerespectare de catre operator a obligatiei de a nu cesiona, subinchiria serviciile care fac obiectul concesiunii, precum si de a nu se asocia cu alte persoane fizice sau juridice pentru indeplinirea serviciilor, dupa incheierea prezentului contract;
j) in cazul de forta majora, fara plata unei despagubiri.

16. Amendamente

16.1. Partile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni

modificarea clauzelor contractului, prin act aditional, în cazul aparitiei unor circumstante care lezează interesele comerciale legitime ale acestora şi care nu au putut fi prevăzute la data încheierii.

16.2. La initiativa uneia dintre parti, cu acordul partilor, se pot modifica traseele existente prevazute in caietul de sarcini sau se pot infinta altele noi în scopul asigurării mobilitatii populatiei în functie de necesitatile acesteia şi de dezvoltarea economică a localitatii.

17. Dispozitii finale

17.1. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare de gestiune, cu notificarea prealabilă a delegatului.

17.2. Prezentul contract de delegare de gestiune, împreună cu documentele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă vointa părtilor.

17.3. Prezentul contract de delegare de gestiune a fost încheiat în doua exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte si intră în vigoare la data semnării de ambele parti.

DELEGATAR, DELEGAT,