

R O M Â N I A
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL BUHUȘI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin
curse regulate și abrogarea art.4 din HCL nr.230/28.11.2023**

Consiliul local al orașului Buhuși, jud. Bacău, **întrunit în ședința ordinară din data de 28.03.2024;**

Având în vedere:

- Referatul nr.9011/13.03.2024 al dnei Carmen Gabriela Pahoncea – director executiv Direcția Economică;
- Raportul de specialitate nr.9780/19.03.2024 al Comp. Control Comercial și Transport Public Local;
- Referatul de aprobare nr.9781/19.03.2024 al Primarului orașului Buhuși;
- HCL nr. 230/28.11.2023 privind aprobarea modalității de gestiune delegată, a studiului de oportunitate, a regulamentului serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate precum și a caietului de sarcini;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciilor de transport public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- O.M.T. nr. 980/30.11.2011 de aprobare a Normelor privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora;
- Prevederile Regulamentului(CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului european și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare,

- avizul nr.10849/27.03.2024 al comisiei juridice – favorabil, avizul nr.11006/28.03.2024 al comisiei comerț, turism, servicii publice, sănătate – favorabil;
- În temeiul art. 129 alin.(2) lit. d și alin.(7) lit. s, art. 139 alin.(1), art.140, alin.1, al art. 196 alin.(1) lit. a și al art. 197 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se aprobă Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, conform anexei – parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. Se abrogă articolul nr.4 la HCL nr.230/28.11.2023.

Art.III. Celelalte prevederi ale HCL nr.230/2023 rămân valabile.

Art.IV. Prezenta hotărâre poate fi contestată în termen de 30 de zile la instanța de contencios administrativ competentă, în condițiile Legii nr. 554/2004 – legea contenciosului administrativ, modificată și completată.

Art.V. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Economică, prin Comp. Control Comercial și Transport Public Local și va fi comunicată Primarului orașului Buhuși și Instituției Prefectului - Județul Bacău în vederea exercitării controlului de legalitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
FLENCIA SORIN**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL UAT BUHUȘI,
Cons. Jur. OANA MIHAI**

Hotărârea nr. 73

Din 28.03.2024

<i>Total consilieri în funcție</i>	19
<i>Prezenți</i>	17
<i>Voturi „pentru”</i>	17
<i>Voturi „împotrivă”</i>	0
<i>„Abțineri”</i>	0

**Hotărârea a fost adoptată în plenul ședinței, din data de 28.03.2024, cu unanimitate de voturi.
DL Rotaru Răzvan nu votează, având un interes.**



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

ANEXA LA HCL NR.73/28.03.2024

**Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii
serviciului public de transport persoane prin curse regulate pe traseul Autogara
Buhusi – Orbic și retur**

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect „Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi- Orbic și retur”.

Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur.

Caietul de sarcini prezintă :

- Criteriul de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ – teritoriale, cu modificările și completările ulterioare .

- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe ruta Autogara Buhuși - Orbic și retur.

- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare .

- Specificații privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1 Denumirea achizitiei

„ Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi- Orbic și retur .

Contractul are un singur traseu, tur-retur : Autogara Buhusi – Orbic și retur

Entitatea contractanta

Orasul Buhusi

Sediul : str.Republicii, nr.3

Telefon : 0234/261220

Fax : 0372 897995

Email : secretariat@primariabuhusi.ro

2.2 Valoarea estimata a contractului fara TVA : 1.759.916 lei

Aceasta valoare include un profit rezonabil de 5 % ce trebuie luat in calcul de catre ofertanti .

2.3 Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Revizia 2)

2.4 Situatia existenta

Orasul Buhusi, in calitate de autoritate a administratiei publice locale are atributii in asigurarea, organizarea, reglementarea , coordonarea si controlul prestarii serviciilor de transport public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, desfasurat pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur.

In conformitate cu :

- prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European,
- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ – teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare,

Serviciul public de transport local de persoane, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur prin curse regulate , cu autobuze, se realizeaza prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licentelor de traseu . In acest sens, este necesara incheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane , prin curse regulate, cu autobuze , pentru traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur.

Legea 92/2007 prevede ca unul din principalele obiective urmarite de autoritatile administratiei publice locale in domeniul serviciului public de transport este : atribuirea contractelor de servicii publice definite la art.2, lit i) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007. La lit i) regulamentul precizeaza :

prin “ contract de servicii publice “ se intelege unul sau mai multe acte din punct de vedere juridic si care confirma acordul incheiat intre o autoritate competenta si un operator de serviciu public cu scopul de a incredinta respectivului operator de serviciu public gestionarea si exploatarea serviciilor publice de transport de calatori, sub rezerva unor obligatii de serviciu public .”

Legea 92/2007 precizeaza ca atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza in conformitate cu prevederile procedurii – cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur. In acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC si ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard si contractul - cadru care vor fi utilizate in cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane in unitatile administrativ teritoriale. Acesta indica ca in vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane, prin curse regulate , realizat cu autobuze, microbuze in conditiile art.8 si art.251, alin. (2) din Legea nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale cu modificarile si completarile ulterioare, documentatia de atribuire se elaboreaza de catre entitatea contractanta cu respectarea prevederilor Legii nr.99/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu prevederile art.23 din Legea serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ – teritoriale nr.92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public de persoane, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, prin curse regulate, cu autobuze, este justificata de urmatoarele etape :

- Inexistenta unui serviciu specializat de transport local in cadrul Orasului Buhusi sau a unui operator de transport cu capital social integrat al Orasului Buhusi, cu actionar sau asociat unic Orasul Buhusi infiintat de catre unitatea administrativ – teritoriala si asupra caruia aceasta are un control direct si o influenta dominanta asupra deciziilor .

- Serviciul de transport public local de persoane , prin curse regulate, cu autobuze, se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligatiile de serviciu public definite potrivit exigentei/cerintei fundamentale de : **continuitate din punct de vedere calitativ si cantitativ** , in conditii contractuale reglementate, conform prevederilor art.7, alin (1), lit (b) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice .

Astfel , atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pentru traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, se va realiza prin **procedura competitiva**, catre un operator de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegarea gestiunii serviciului de transport public, prin curse regulate, cu autobuze ,pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur se va desfasura conform Legii nr.96/2016 privind achizitiile sectoriale.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, in conditiile art.3, alin (1), lit (a), (k), (n), art.8, alin (1) si (2) si art.251 , alin (2) din Legea nr.99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii si ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr.34/2020, legislatia aplicabila procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul public de persoane pe traseul Autogara Buhusi -Orbic și retur este legislatia in domeniul achizitiilor sectoriale .

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur este un contract incheiat in forma scrisa, prin care unitatea administrativ- teritoriala – Orasul Buhusi , in calitate de delegatar, atribuie prin una dintre modalitatile prevazute de lege, pe o perioada determinata, unui operator, in calitate de delegat, care actioneaza pe riscul si raspunderea sa, dreptul si obligatia de a furniza/presta integral un serviciu de utilitati publice, ori, dupa caz, numai unele specifice acestuia, inclusiv dreptul si obligatia de a administra si exploata infrastructura tehnico-edilitara

aferenta serviciului/activitatii furnizate/prestate, **in schimbul unei redevente lunare, respectiv 1000 lei/luna .**

Contractul de delegare a gestiunii poate fi incheiat de unitatea administrativ – teritoriala , care are calitatea de delegatar si este asimilat actelor administrative, intrand sub incidenta prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare .

Contractul de delegare a gestiunii va fi insotit de caietul de sarcini si regulamentul serviciului .

2.5 Riscuri

Entitatea contractanta a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii

delegata a serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur catre un operator de transport. Descrierea acestora, consecintele si modul de gestionare a acestora sunt prezentate in continuare :

Categoria de risc	Descriere	Consecinte	Gestionare
RISURI DE AMPLASAMENT			
Structura existenta a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseul Autogara Buhusi – Orbic au tendinta sa se deterioreze	Uzura a mijloacelor de transport si majorarea costurilor de intretinere	Entitatea contractanta, in calitate de administrator al drumurilor, dupa caz, va lua masurile necesare pentru a le mentine in stare corespunzatoare
Aspecte legate de finantarea contractului			
Modificari de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de impozite si taxe se schimba in defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului si imposibilitatea asigurarii serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce il reprezinta taxele si impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia si stabilirea modalitatii de modificare a tarifului proportional cu aceste modificari
Operare			
Intretinere si reparare	Defectarea mijloacelor de	Cresterea costurilor de operare cu efecte	Entitatea contractanta

	transport mai des decat s-a luat in considerare conduce la cheltuieli mai mari de intretinere si reparatii decat cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	negative atat asupra calitatii serviciului prestat cat si asupra investitiilor planificate prin diminuarea profitului obtinut	stabileste ca factor de evaluare ,, vechimea parcului de autovehicule,, prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime mai mica, astfel incat sa se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionata
Operare	Delegatul nu poate efectua prestatii conform contractului	Imposibilitatea asigurarii serviciului la nivelul specificat in caietul de sarcini si oferta depusa	Entitatea contractanta impune prin documentatia de atribuire (caietul de sarcini, conditii contractuale obligatorii) conditii care sa minimizeze riscurile de a nu fi prestate serviciile de catre delegat si sa examineze in detaliu inca din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a indeplini cu succes contractul
Piata			
Schimbari demografice	O schimbare demografica sau socio- economica afecteaza cererea pentru seviceile delegate	Venituri sub proiectiile financiare anterioare	Prevederea de conditii contractuale care sa permita, de comun acord, modificarea prestarii seviceiului astfel incat acesta sa satisfaca cererea utilizatorilor finali
Inflatie	Valoarea platilor in timp este afectata de	Diminuarea in termeni reali a	In contract se prevede o modalitate

	inflatie	veniturilor din prestarea serviciului	de actualizare , ajustare a tarifelor pentru a compensa inflatia
Riscul legat si de politica a Entitatii Contractante			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta delegatul	Efect asupra costurilor si veniturilor	Delegatul evalueaza sistemul de reglementari si isi fundamenteaza oferta in consecinta
Schimbari legislative si/sau de politica referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativa si/sau a politicii Entitatii Contractante, care nu poate fi anticipata la semnarea contractului si care este adresata direct, specific si exclusiv prestarii serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operationale suplimentare din partea delegatului	Crestere semnificativa in costurile operationale ale delegatului si/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a raspunde acestor schimbari	Entitatea Contractanta poate sa reduca raspunderea pentru astfel de schimbari prin monitorizarea si limitarea schimbarilor ce ar putea avea astfel de consecinte asupra serviciului
Schimbari legislative si/sau de politica la nivel national	Schimbarea legislativa si/sau a politicii Entitatii Contractante, care nu poate fi anticipata la semnarea contractului si care este adresata direct, specific si exclusiv prestarii serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operationale suplimentare din partea delegatului	Crestere semnificativa in costurile operationale ale delegatului si/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a raspunde acestor schimbari	Prevederea de clauze care sa reglementeze cat mai multe asemenea modificari posibile : taxe si impozite, inflatie, etc.

Activele proiectului			
Deprecierea tehnica	Deprecierea tehnica este mai mare decat cea prevazuta	Cresc costurile de retehnologizare	Delagatul va lua masurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situatii
Forta majora			
Forta majora	Forta majora, astfel cum este definita prin lege, impiedica realizarea contractului	Pierdere sau avariarea activelor proiectului sau pierderea/ diminuarea posibilitatii de obtinere a veniturilor preconizate	Delegatul va lua masuri de asigurare a activelor implicate in asigurarea serviciului, astfel incat sa poata fi reparate sau inlocuite in cel mai scurt timp posibil

2.6 Rezultatele asteptate

Contractul de delegare de gestiune a transportului public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, urmeaza a se incheia intre UAT Orasul Buhusi si operatorul de transport public castigator al procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport public de persoane , prin curse regulate, cu autobuze, pentru traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur.

OBIECTUL ACHIZITIEI

Delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur

3. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur va fi de 8 ani (96 luni).

4. PRETUL CONTRACTULUI

Pretul contractului il reprezinta valoare totala ofertata pe 8 ani (durata contractului) pentru serviciile publice de transport persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur si nu poate depasi valoarea estimata a achizitiei .

5. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

5.1 Factori de evaluare

5.1.1 Entitatea contractanta si-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, prin utilizarea criteriului de atribuire „ cel mai bun raport calitate – pret „, precum si a factorilor de evaluare prevazuti in documentatia de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu si/sau sociale in legatura directa , obiectiva si relevanta cu obiectul contractului .

6.1.2. In stabilirea factorilor de evaluare utilizati pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic in baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate – pret, entitatea contractanta a avut in vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, H.G. nr.39/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial .

6.1.3. In stabilirea si justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractanta urmareste indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii :

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legatura directa cu obiectul si natura contractului si reprezinta un avantaj pe care entitatea contractanta il poate obtine prin utilizarea factorului respectiv ;

- factorii de evaluare nu confera entitatii contractante o libertate de stabilire a castigatului, nelimitata, intrucat in baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atat calitative cat si cantitative ;

- factorii de evaluare s-au stabilit in conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale si a Hotararii de Guvern nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial si cu prevederile Legii nr.27/2007 a serviciilor publice de transport public de persoane in unitatile administrativ – teritoriale .

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizati in aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, in conditiile legii, sunt |:

FACTORI DE EVALUARE	PUNCTAJ MAXIM ACORDAT FIECARUI FACTOR
a. Nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc)	PT = 50 puncte
b. Vechimea medie a parcului de autobuze	Pv = 25 puncte
c. Clasificarea autobuzelor	PCA = 4 puncte
d. Norma de poluare a autobuzelor	PNP = 12 puncte
e. E.Dotarea cu instalatie de aer conditionat	PAC = 3 puncte
f. Capacitatea de transport	PCT = 3 puncte
g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiti in Legea	PCALT = 3 puncte

nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	
TOTAL	100 PUNCTE

6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiara a ofertei

Entitatea contractanta stabileste factorul de evaluare „tarif mediu pe kilometru/loc” drept factor de natura financiara.

Fundamentarea tarifelor se face avand la baza formularul nr.14 , anexa nr.1 la formularul nr.14 si cu prevederile Ordinului ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local si judetean de persoane (”Normele cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr.134/2019 .

”Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileste pentru traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru este cea prevazuta la pozitia XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public de persoane prin curse regulate pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, din Anexa nr.2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane modificate prin Ordinul nr.134 din 18 aprilie 2019, publicat in Monitorul Oficial nr.36 din 10 mai 2019 .

Nr.crt	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI ANUALE - LEI
I.	CHELTUIELI MATERIALE	
	Carburanti	
	Energie electrica	
	Amortizare	
	Service auto (intretinere-reparatii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE SI AUTORIZATII	
	Inspectie tehnica periodica	
	Asigurare de raspundere civila auto obligatorie	
	Asigurarea Cascoo	
	Licenta comunitara	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	

	Impozit pe cladiri	
	Redeventa	
	Taxa de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	
III.	CHELTUIELI CU SALARIILE PERSONALULUI, din care :	
	- salarii	
	- contributii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)	
V.	CHELTUIELI FINANCIARE	
VI.	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)	
VII.	PROFIT	
VIII.	VALOARE TOTALA SERVICII DE TRANSPORT (VI+VII)	
IX.	NUMAR TOTAL DE KM PLANIFICATI ANUAL	
X.	TARIF MEDIU (LEI/KM) (VIII/IX)	
XI.	CAP.M.(LOC)	
XII.	TARIF MEDIU (LEI/KM/LOC)(X/XI)	$Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap.m.(loc)$
XIII.	TVA	
XIV.	TARIF MEDIU INCLUSIV T.V.A. (LEI/KM/LOC) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptata pe elemente specifice fiecarui operator de transport, avand la baza formularul nr.12, 13 si anexa nr.3 .

Numarul total de kilomentri planificati anual pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur a fost calculat pornind de la numarul de km/sens, numarul de curse si graficul de circulatie pe zilele saptamanii si este prezentat in tabelul urmator. Notatiile de tabel reprezinta :

Nr.curse L-V = numar curse luni – vineri

Nr.curse S-D = numar curse sambata – duminica

Cod traseu	Descriere traseu	Km tur - retur	Nr.curse tur-retur	Nr.curse L-V tur-retur	Nr.curse S-D tur-retur	Numar total de km planificati anual/traseu
01	AUTOGARA BUHUSI – ORBIC și retur	12.5	12	7	5	58.175

Cod traseu	Descriere traseu	Grafic circulatie curse L – V in intervalul orar	Grafic circulatie curse S – D in intervalul orar
------------	------------------	--	--

01	AUTOGARA BUHUSI – ORBIC Și retur	5.30 – 6.30	6.45 – 8.00
		6.45 – 8.00	10.00 – 11.30
		10.00 – 11.30	12.45-14.00
		13.30 – 15.30	15.30-17.00
		16.00 – 17.30	18.30-20.00
		18.30 – 20.00	
		20.30 – 22.30	

In alegerea factorului de evaluare, entitatea contractanta a avut in vedere posibilitatea atribuirii contractului de delegare catre operatorul economic care asigura un tarif mediu cat mai scazut , tarif generat de conditiile de organizare, mijloace de transport solicitate, de calificarea si experienta personalului implicat in executarea contractului . Prin aplicarea acestui factor de evaluare , entitatea contractanta urmareste asigurarea unui serviciu de transport public suportabil in ceea ce priveste tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea in considerare a aspectului social , conform art.209 alin (4) din Legea nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale si art.1 alin (4) lit f), h) si m)din Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane in unitatile administrative-teritoriale .

6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnica a ofertei

Factorii de evaluare care privesc componenta tehnica a ofertei sunt prezentati in continuare :

Vechimea medie a parcului de autobuze

In alegerea acestui factor de evaluare , entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea unui echilibru intre aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) si aspectele de mediu, pe de o parte si costurile generate de furnizarea serviciului, pe de alta parte, conform art.209 alin (4) din Legea nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, precum si principiile mentionate la art.1 alin (4) litg) si k) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ - teritoriale.

Clasificatia autobuzului

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea unui echilibru intre aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) si aspectele de siguranta conform art.209 alin (4) din Legea nr.99/2016 privind achizitiile publice sectoriale, precum si principiile mentionate la art.1 alin (4) lit g) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ- teritoriale .

Norma de poluare a autobuzului

In alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractanta a luat in considerare, in principal, aspectele de mediu, in conformitate cu prevederile art.209 alin (4) din Legea

nr.99/2016, obligatia imperativa prevazuta de art.1 alin (8) din Legea nr.92/2007 care stipuleaza in mod expres ca „ In toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protectia mediului este prioritara” , precum si prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, in sprijinul unei mobilitati de emisii scazute, pentru abrogarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic si a legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu aer conditionat

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea calitatii serviciului (confortul calatorilor) conform art 209 alin (4) din Legea nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, precum si principiile mentionate la art 1 alin (4) lit c) si g) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ – teritoriale .

Capacitatea de transport

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea calitatii serviciului (confortul calatorilor)conform art 209 alin (4) din Legea nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, precum si principiile mentionate la art 1 alin (4) lit c) si g) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ – teritoriale .

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiti in Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibilii alternativi

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare , in principal, aspectele de mediu, in conformitate cu prevederile art.209 alin (4) din Legea nr.99/2016, precum si obligatia imperativa prevazuta de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 care stipuleaza in mod expres ca „ In toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protectia mediului este prioritara” , precum si prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, in sprijinul unei mobilitati de emisii scazute, pentru abrogarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic si a legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

6.1.4.3 Grila de punctaj

Nivelul tarifului

PT – punctajul pentru acest factor se acorda astfel :

- a) Pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte ;
- b) Pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel pravazut la lit a) se acorda punctajul astfel :

$$PT(n) = \frac{\text{Tariful minimal}}{\text{Tariful (n)}} \times 50$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel :

PVN = AO-AFn, unde :

AFn – anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a mijlocului de transport n ;

AO – anul de depunere a ofertelor

- AF = AO = 25 puncte
- AF = AO – 1 = 24 puncte
- AF = AO – 2 = 23 puncte
- AF = AO – 3 = 22 puncte
- AF = AO – 4 = 21 puncte
- AF = AO – 5 = 19 puncte
- AF = AO – 6 = 17 puncte
- AF = AO – 7 = 14 puncte
- AF = AO – 8 = 10 puncte
- AF = AO – 9 = 6 puncte
- AF = AO – 10 = 2 puncte
- AF $\leq$ AO – 11 = 0 puncte

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “ vechimea medie a parcului auto “ se calculeaza dupa urmatoarea formula :

$PV = (PV1+PV2+...+PVn)/n$, unde :

PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din lista ;

PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din lista , unde n este ultimul autovehicul alocat .

Punctele se acumuleaza pentru fiecare autovehicul in parte si se face media aritmetica a acestora .

La acest factor se acorda puncte pentru fiecare vehicul care va fi utilizat la executarea transportului public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur. Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica. Numarul de ani se stabileste in functie de anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare sau in cartea de identitate a autovehicolului , fara a se lua in considerare luna din an .

Modalitatea de demonstrare : Prezentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului .

Clasificarea autobuzelor

PCA - Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculeaza astfel :

- a. Categoria I – 4 puncte
- b. Categoria II – 3 puncte
- c. Categoria III – 2 puncte
- d. Categoria IV – 1 punct

PCA - Punctajul pentru factorul de evaluare “ clasificarea autobuzelor” se calculeaza dupa urmatoarea formula :

$PCA = (PCA1+PCA2+...+PCAn)/n$, unde :

PCA1 = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport 1 din lista ;

PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din lista, unde n este ultimul autovehicul

Autovehiculele neclasificate nu pot participa , la atribuirea contractului de delegare .

La acest factor se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la aexecutarea traseului . Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

Modalitatea de demonstrare : Prezentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare .

Norma de poluare a autobuzului

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acorda astfel :

- a) Pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 puncte
- b) Pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 6 sau nepoluant - 10 puncte
- c) Pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 5 – 5 puncte
- d) Pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 4 - 0 puncte

Ofertele care prezinta autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme .

Vehicol nepoluat - inseamna :

- (i) Un vehicol din categoria **M2** cu cantitatea maxima a emisiilor de CO2 la teava de evacuare exprimate in g/km mai mici decat valoarea-limita prevazuta in tabelul de mai jos, precum si cu emisiile de poluanti in

conditii reale de conducere mai mici decat procentul limita prevazut in tabelul de mai jos

Categoria de vehicul	CO2 (g/km)	Emisiile de poluanti atmosferici generate in conditii reale de conducere (RDE) ^{^1} ca procent din limitele de emisie ^{^2}
M2	50	80 %

^{^1} Valorile maxime declarate in conditii reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (numar de particole) in # km si de oxizi de azot (Nox) in mg/km prevazute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise in anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor si remorcilor acestora si a sistemelor, componentelor si unitatilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru calatoriile complete si urbane in conditii RDE sau in anexa VIII la Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea in aplicare a Regulamentului UE 2018/858 al Parlamentului European si al Consiliului in ceea ce priveste cerintele administrative pentru omologarea si supravegherea pietei autovehiculelor si remorcile acestora, precum si ale sistemelor, componentelor si unitatilor tehnice separate destinate vehiculelor respective pentru calatoriile complete si urbane in conditii RDE .

^{^2} Limitele de emisii aplicabile stabilite in anexa 1 la Regulamentul (CE) nr.715/2007 sau actele sale subsecvente

Sau

- (ii) Un vehicul din categoria M3 care utilizeaza combustibili alternativi, astfel cum sunt definiti la art.3 lit a) si b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibilii alternativi, cu exceptia combustibililor produsi din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinatiei terenurilor pentru care se observa o extindere semnificativa a suprafetei de productie la terenuri cu stocuri mari de carbon, in conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide si combustibili din biomasa produsi din culturi alimentare si furajere, prevazute de legislatia nationala in domeniul promovarii utilizarii energiei din surse regenerabile. In cazul vehiculelor care utilizeaza biocombustibili lichizi, combustibilii sintetici si parafinici , acesti combustibili nu vor fi amestecati cu combustibili fosili conventionali.

Vehicul cu emisii zero – inseamna un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct de mai sus

fara un motor cu ardere interna sau cu un motor cu ardere interna care emite mai putin de 1 g CO2/kWh, masurat in conformitate cu Regulamentul (CE) nr.595/2009 al Parlamentului European si al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor si a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (EURO VI) si de modificare a Regulamentului (CE) nr.715/2007 si a Directivei 2007/46/CE si de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE si 2005/78/CE si cu masurile de punere in aplicare a acestuia, sau

care emite mai puțin de 1 gCO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.715/2007 a Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia .

PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “ norma de poluare a autobuzului ” , se calculează după următoarea formulă ;

$$PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn) / n, \text{ unde ;}$$

PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport nr.1 din listă

PNP2n = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă , unde n este ultimul autovehicul alocat

La acest factor se alocă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitate de demonstrare : Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

PAC – punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel :

- a) Pentru fiecare mijloc de transport cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte ;
- b) Pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte .

PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “ dotarea cu instalații de aer condiționat ” se

calculează după următoarea formulă :

$$PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn) / n, \text{ unde :}$$

PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă ;

PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat .

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare : Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare .

Capacitatea de transport

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acorda astfel :

- a) Pentru oferta ce propune autobuz avand cea mai mare capacitate de transport se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte ;
- b) Pentru oferta (n) ce propune autobuzul avand capacitatea mai mica decat capacitatea maxim ofertata, se acorda punctajul astfel :

$$\text{PCT}(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxima ofertata}} \times 3$$

PCT – punctajul acordat pentru factorul “capacitatea de transport” se calculeaza dupa urmatoarea formula

$\text{PCT} = (\text{PCT1} + \text{PCT2} + \dots + \text{PCTn}) / n$, unde :

PCT1 – punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului 1 din lista ;

PCTn – punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din lista, unde n este ultimul autovehicul alocat traseului

La acest factor se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumuleaza si se face media aritmetica.

Modalitatea de demonstrare : Prezentare copie lizibila dupa certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare .

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiti in Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibilii alternativi

PCALT – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acorda astfel :

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizeaza combustibili alternativi se acorda 3 puncte ;

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizeaza combustibili alternativi se acorda 0 puncte .

In sensul Legii nr.34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibilii alternativi :

“combustibili alternativi – combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel putin partial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil in furnizarea de energie pentru autobuzele si care au potential de a contribui la decarbonizarea acestora si de a imbunatati performanta de mediu a sectorului transporturilor. Acestia includ, in principal :

- energia electrica ;
- hidrogenul ;
- biocarburantii, astfel cum sunt definiti la art.2 lit d) din Legea nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- combustibili sintetici si parafinici ;

- gazul natural, inclusiv biometanul, in stare gazoasa (gaz natural comprimat denumit in continuare GNC) si lichida (gaz natural lichefiat, denumit in continuare GNL) ;
- gazul petrolier lichefiat, denumit in continuare GPL .

PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” se calculeaza dupa urmatoarea formula :

$PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$, unde :

PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din lista ;

PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi ” a mijlocului de transport n din lista, unde n este ultimul autovehicol alocat .

La acest factor se acorda puncte pentru fiecare autovehicol care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

Modalitatea de demonstrare : Presentare copie lizibila dupa cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculeaza facand media aritmetica a punctajelor totale obtinute pentru transportul public de persoane , prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, pe baza insumarii punctajelor obtinute la toti factorii de evaluare :

$$P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$$

Factorii de evaluare alesi au stabilita o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire si au o legatura directa cu natura si obiectul contractului de achizitie sectoriala .

In cazul in care exista punctaje egale intre ofertantii clasati pe primul loc, departajarea acestora se face in functie de punctajul obtinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare .In ordinea ponderii, factorul dupa care vor fi departajati ofertantii care obtin punctaje egale sunt : nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiti in Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalatie de aer conditionat .

In situatia in care egalitatea se mentine, entitatea contractanta are dreptul sa solicite noi propuneri financiare, iar oferta castigatoare va fi desemnata cea cu propunerea financiara cea mai mica, respectiv tariful cel mai mic.

6.2. Cerinte organizatorice minimale specifice

6.2.1. (1) Pentru realizarea serviciului public de transport public de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, ofertantul – operatorul de transport rutier trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte :

a) este organizat, in conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.1191/69 si nr. 1107/70 ale Consiliului, ca intreprindere publica sau privata sau orice grup de astfel de intreprinderi care exploateaza servicii publice de transport de calatori .

b) obiectul contractului are corespondenta in codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC ;

c) detine licenta comunitara conform prevederilor Ordonantei de Urgenta nr.27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil in tara de origine ;

d) dispune (in proprietate sau in leasing financiar) de numarul de vehicule (cu capacitate minima aferenta), pentru care depune oferta ;, iar categoria vehiculului trebuie sa fie conforma cu specificatia din CIV – pozitia 1 sau din certificatul de inmatriculare – lit j ;

e) va presta serviciul public de transport public de persoane, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur , prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau in leasing financiar ;

f) autovehiculele utilizate de operator la prestarea serviciului de transport public vor fi dotate cu sistem de monitorizare si localizare GPS ;

g) nu inregistreaza debite catre bugetul de stat si/sau bugetul local ;

h) este inregistrat in Registrul de Evidenta a Prelucrarilor de Date cu Caracter Personal ;

i) detine in proprietate sau are un contract de servicii auto care detine autorizatie emisa de autoritatea competenta pentru activitati sau lucrari conforme cu marca si tipul autovehiculelor prezentate in oferta, potrivit art.6 lit d) din anexa nr.2 OMT 972/2007 si Regulamentul privind autorizarea operatorilor economici care desfasoara activitati de reparatii, de intretinere, de reglare, de modificari constructive, de reconstructie a vehiculelor rutiere, precum si de dezmembrare a autovehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T.nr.2131/2005 cu modificarile si completarile ulterioare

j) sa asigure spatiile de parcare si garare a autovehiculelor de care dispune si cu care va presta serviciul de transport public de calatori prin curse regulate, in conformitate cu art.6 lit g) din anexa nr.2 la Ord.972/2007 si sa faca dovada detinerii sau inchirierii acestor spatii ;

k) sa asigure Contract Autogara sau aviz statie capat pentru traseu ;

l) sa detina in proprietate sau sa aiba contract de servicii cu o statie de spalare si igienizare autorizata, in conformitate cu prevederile art 14(2) lit a) din Legea 92/2007 ;

m) sa asigure statia de alimentare cu carburanti pentru vehiculele cu care opereaza pe traseu , autorizata conform prevederilor legale, de catre autoritatile competente ;

n) dispune de un minim de personal calificat si de resurse umane obligatorii pentru indeplinirea contractului, dupa cum urmeaza :

- minim doua persoane de specialitate desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport cu certificat de competenta profesionala eliberat de Autoritatea Rutiera Romana („ARR,”) in conformitate cu Ordinul nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregatirea si atestarea profesionala a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere si cu Regulamentul (CE) nr.1071/2009 ;

- minimul de soferi disponibili, necesar efectuarii graficelor de circulatie pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, cu respectarea Regulamentului (CE) nr.561/2006 al Parlamentului European si al Consiliului si O.G. nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto si utilizarea aparatelor de inregistrare a activitatii acestora ;

o) detine asigurare obligatorie de raspundere civila auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport persoane, prin curse regulate ;

p) detine asigurare de raspundere civila pentru calatori si asigurare de raspundere pentru bunurile calatorilor .

Indeplinirea cerintelor organizatorice minimale specifice, de catre operatorul/operatorii care depun oferta/oferte (inclusiv dispunerea de soferi), mai putin cerinta privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie sa existe fizic) la durata depunerii ofertei, se accepta , astfel cum este mentionat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini . In cazul in care operatorul/operatorii nu indeplinesc/indeplinesc aceste cerinte minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe proprie raspundere ca le va/vor asigura/indeplini in perioada de mobilizare .

(2) Numarul de autovehicule necesare pentru traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur

Numarul de autovehicule necesare si tipul acestora este prezentat in continuare, astfel :

Grupa	Descriere traseu	Km tur-retur	Capacitate autovehicule	Nr.vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
01	Autogara Buhusi – Orbic și retur	12,5	≤ 22	2	1

(3) Cerinte privind vehiculele nepoluante

In vederea conformarii la prevederile O.U.G. privind promovarea vehiculelor de transport rutiere nepoluante, in sprijinul unei mobilitati cu emisii scazute, pentru abrogarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutiere nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic si a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerinte privind un anumit numar de vehicule nepoluante in cadrul parcului auto utilizat in perioada derularii contractului de delegare .

Definitii

- a) Categoria M2 – autovehicule cu mai mult de 8 locuri asezate in plus fata de locul asezat al conducatorului auto si care au o masa maxima ce nu depaseste 5 tone, indiferent daca respectivele autovehicule au un spatiu pentru pasageri in picioare ;
- b) Categoria M3 - autovehicule cu mai mult de 8 locuri asezate in plus fata de locul asezat al conducatorului auto si care au o masa care depaseste 5 tone, indiferent daca respectivele autovehicule au un spatiu pentru pasageri in picioare ;
- c) Vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa I – vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe langa conducatorul auto, prevazut din constructii cu spatii pentru pasageri care calatoresc in picioare, pentru a permite deplasari frecvente ale pasagerilor ;

- d) Vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa A – vehicule cu o capacitate care nu depaseste 22 de pasageri, pe langa conducatorul auto, conceput sa transporte calatori care calatoresc in picioare si care are scaune si are spatiu pentru pasageri in picioare ;
- e) Vehicul nepoluant – inseamna :
- (i) Un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maxima a emisiilor de CO2 la teava de evacuare exprimate in g/km mai mici decat procentul limita prevazut in tabelul de mai jos ;

Categoria de vehicul	CO2 (g/km)	Emisiile de poluanti atmosferici generate in conditii reale de conducere (RDE)^1 ca procent din limitele de emisie^2
M2	50	80 %

^{^1} Valorile maxime declarate in conditii reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (numar de particule) in # km si de oxizi de azot (Nox) in mg/km prevazute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise in anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor si remorcilor acestora si a sistemelor, componentelor si unitatilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru calatoriile complete si urbane in conditii RDE sau in anexa VIII la Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea in aplicare a Regulamentului UE 2018/858 al Parlamentului European si al Consiliului in ceea ce priveste cerintele administrative pentru omologarea si supravegherea pietei autovehiculelor si remorcile acestora, precum si ale sistemelor, componentelor si unitatilor tehnice separate destinate vehiculelor respective pentru calatoriile complete si urbane in conditii RDE

^{^2} Limitele de emisii aplicabile stabilite in anexa 1 la Regulamentul (CE) nr.715/2007 sau actele sale subsecvente

Sau

- (ii) Un vehicul din categoria M3 care utilizeaza combustibili alternativi, astfel cum sunt definiti la art.3 lit a) si b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibilii alternativi, cu exceptia combustibililor produsi din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinatiei terenurilor pentru care se observa o extindere semnificativa a suprafetei de productie la terenuri cu stocuri mari de carbon, in conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide si combustibili din biomasa produsi din culturi alimentare si furajere, prevazute de legislatia nationala in domeniul promovarii utilizarii energiei din surse regenerabile. In cazul vehiculelor care utilizeaza biocombustibili lichizi, combustibilii sintetici si parafinici , acesti combustibili nu vor fi amestecati cu combustibili fosili conventionali.
- f) Vehicul greu cu emisii zero – un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit e) pct (ii) de mai sus fara un motor cu ardere interna sau cu un motor cu ardere interna

care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile probabile de la vehicule grele (Euro 6) și de modificare a Regulamentului (CE) nr.715/2007 și a Directivei nr.2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/..269/CEE, 2005/55/CE și a măsurilor de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehicule usoare pentru pasageri și de la vehicule usoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Ordonanța de Urgență nr.71/2021 nu se aplică vehiculelor din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa II, astfel cum sunt definite la art.3 pct 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr.661/2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr.661/2009 stipulează :

“ În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la art.3 din Directiva 2007/46/CE”.

De asemenea se aplică următoarele definiții :

2.vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I “înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor ;

3.vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A “ înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri , pe lângă conducătorul auto , conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare “.

La momentul atribuirii contractului de delegare pentru traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, operatorul de transport rutier va trebui să dispună de un număr de vehicule usoare nepoluante – respectiv minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M2 din numărul total de vehicule active din categoria M2

6.2.2. Operatorii economici vor completa Anexa nr.3 “Mijloace de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate .

6.2.3. Pentru mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedura vor prezenta următoarele documente :

- copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

- copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și stampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic ;

- copii dupa certificatele de inmatriculare, cartile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzatoare contractelor de furnizare/leasing ;
- copia certificatului de clasificare- certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atesta gradul de confort al unui autobuz ;
- copia documentului de omologare, dupa caz ;
- balanta analitica a mijloacelor fixe ale ofertantului ;
- copie dupa dovada de verificare a limitatoarelor de viteza pentru fiecare de transport in conformitate cu art.74 din Ordonanta de Urgenta nr.27/2011 privind transporturile rutiere si art.25 pct (4) si (5) din anexa nr.1 la OMT 972/2007 .

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de catre operatorii economici .

6.3. Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnica se va prezenta in conformitate cu Formularul nr.4 - Formular de propunere tehnica , incluzand totodata :

1. Formularul nr.1 - Scrisoare de inaintare
2. Formularul nr.2 – Informatii generale
3. Formularul nr.5 – Declaratie privind disponibilitatea
4. Formularul nr.6 – Declaratie privind dotarile ofertantului
5. Anexa nr. 3 la formularul de la pct 6.2.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a putea fi folosite in contractul de delegare
6. Formularul nr. 7 – Declaratie privind conditiile de asigurare a serviciilor de transport pentru traseu
7. Formularul nr.8 – Declaratie pe proprie raspundere a ofertantului din care sa rezulte faptul ca, la elaborarea ofertei, ofertantul a tinut cont de obligatiile referitoare la conditiile din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca , in vederea implementarii contractului
8. Formularul nr. 9 – Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
9. Formularul nr. 10 – Angajament privind respectarea clauzelor contractuale

In cadrul propunerii tehnice, va include si documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, dupa cum urmeaza :

- copie lizibila dupa cartea de identitate a vehicolului ;
- copie lizibila dupa certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibila dupa certificatul de inmatriculare .

Documentele solicitate ca “ Modalitate de demonstrare” in scopul aplicarii factorilor de evaluare vor fi considerate ca avand mentiunea “sau echivalent”.

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai in format electronic si numai pana la data – limita stabilita pentru depunerea ofertelor .

6.4 Metodologia pentru implementare a contractului

6.4.1. Transportul public local se efectueaza in conditiile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public de persoane in unitatile administrativ-teritoriale , cu modificarile si completarile ulterioare, ale OG nr.27/2011, ale reglementarilor nationale si ale Uniunii

Europene in vigoare in domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte .

a) Se efectueaza de catre un operator de transport rutier, astfel cum este definit si licentiat conform prevederilor Ordonantei Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 109/2014, cu modificarile si completare ulterioare ;

b) Se efectueaza numai in localitatea Buhusi, fara a depasi limitele administrativ-teritoriale ale acestuia ;

c) Se executa pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur si cu program de circulatie stabilit de Orasul Buhusi ;

d) Se efectueaza de catre operatorul de transport rutier cu mijloace de transport in comun, respectiv cu autobuze detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing ;

e) Persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate in puncte fixe prestabilite, denumite statii ;

f) Pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de titluri de calatorie eliberate anticipat ;

6.4.2. Sistemul de transport public local de persoane pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur

6.4.2.1. Operatorul de transport rutier are dreptul sa efectueze , in conditiile legislatiei in vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur.

6.4.2.2. Operatorul de transport are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr.1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe traseul Autogara Buhusi -Orbic și retur , din Orasul Buhusi si care contine perioada si programul de circulatie, capacitatea mijloacelor de transport, numarul mijloacelor de transport . Denumirea statiilor si amplasarea lor sunt prezentate in Anexa nr.2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate.

6.4.3 Mecanismul de realizare a monitorizarii de catre Entitatea contractanta a activitatii realizate de catre prestator

6.4.3.1. Entitatea contractanta va verifica si va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport calatori, efectuat in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de catre Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor si instalatiilor folosite de Operator .

6.4.3.2. Controlul se efectueaza :

a) in trafic la punctele unde oprirea , stationarea sau parcarea pe drumul public este permisa, conform prevederilor legale in vigoare, precum si in punctele de imbarcare/debarcare a calatorilor ;

b) la sediul, punctul de lucru al Operatorului, in prezenta unui reprezentant al acestuia. In urma fiecarei verificari la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va intocmi un proces- verbal in doua exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de catre cele doua parti .

În procesul verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea Contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.4.3.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea serviciului de transport rutier de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4.3.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.3.5. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4.4. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una din părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune- interese în condițiile prevederilor art.1530 și următoarele din Legea nr.287/ 2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.5. Aspecte financiare

6.4.5.1. Finantarea serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur (finantarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului) se asigură din veniturile operatorului de transport.

6.4.5.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de călători, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

6.4.5.3. Tarife

6.4.5.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public local efectuat prin curse regulate pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local Buhusi, pe baza fundamentării de către operatorul de transport -Formular nr.14 – Anexa nr.1.

6.4.5.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/2019), pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cota de profit, în conformitate cu art.43 alin (3) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.5.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr.272/2007 Normele cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean, modificate și completate de Ordinul nr.134/2019.

6.4.5.3.4. Tarifele de calatorie pentru serviciile de transport public local de persoane trebuie sa asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii directi ai transportului, denumiti in continuare calatori, realizarea serviciului in conditii de calitate si autonomie si independenta financiara a operatorului de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane sunt supuse stabilirii, ajustarii sau modificarii de catre consiliul local.

Tarifele de calatorie pentru serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, prin curse regulate, se aproba de catre consiliul local in baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de catre operatorul de transport rutier desemnat castigator al procedurii competitive desfasurate in conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare (art.27¹ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane aprobate prin Ordinul nr.272/2007 al presedintelui A.N.R.S.C. cu modificarile si completarile ulterioare).

6.4.5.3.5. Pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, operatorii de transport vor aplica mai multe tarife de calatorie stabilite de consiliul local in functie de nivelul tarifului mediu/km/loc aferente transei de distanta sau, dupa caz, zonei kilometrice respective.

6.4.5.3.6. Tarifele de calatorie se stabilesc pe distantele dintre statiile publice in care are loc imbarcarea/debarcarea calatorilor, pe parcursul dus si intors.

6.4.5.3.7. Potrivit art.27¹ alin (2) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr.272/2007 modificat prin Ordinul 134/2019, "Pe traseu(..) operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de calatorie stabilite de catre consiliile locale in functie de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent transei de distanta, sau ,dupa caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de calatorie se calculeaza potrivit formulei din art.27² alin (1) lit a) din Normele – cadru, cu luarea in considerare a unui grad mediu de ocuparea a locurilor din autobuz de 70 % (k) .

$$T_m(km/loc) = \frac{V(t)}{N(km) \times Cap.m (loc)} \quad (lei/km/loc), \text{ unde :}$$

$T_m(km/loc)$ – tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)

$V(t)$ – valoarea totala a serviciului, poz. VIII din anexa nr.2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane (lei) ;

$N(km)$ – numarul total de kilometri planificati anual, poz.IX din anexa nr 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane (lei) ;

$Cap.m (loc)$ – capacitatea medie de transport , poz. XI din anexa nr 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane , care se calculeaza potrivit formulei :

$$Cap.m (loc) = \frac{Cap.1+Cap.2+...Cap.N}{AN} \times k, \text{ unde :}$$

$Cap.1$ – capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr.locuri) ;

Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr.locuri) ;

Cap.N - capacitatea de transport a autobuzului N (nr.locuri) ;

AN – numarul total de autobuze ;

k = 70 % - grad mediu de ocupare a locurilor in autobuz ;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr.2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane, aprobate prin Ordinul nr.272/2007 cu modificarile si completarile ulterioare.

6.4.5.3.8. Operatorul de transport carui i se va atribui gestiunea serviciului de transport public local are obligativitatea mentinerii tarifelor oferite in cadrul procedurii de achizitie a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, pe o **perioada de minim 6 luni** de la incheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face dupa acest interval minim pe baza cererilor fundamentate si insotite de documente justificative, primite de la operatorul de transport, prin hotarari ale Consiliului Local Buhusi, conform reglementarilor in vigoare .

6.4.5.3.9 (1) Ajustarea tarifelor – reprezinta operatiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evolutia generala a preturilor si tarifelor din economie, potrivit Normelor-cadru aprobate prin Ordinul nr.272/2007 cu modificarile si completarile ulterioare .

(2) Tarifele de calatorie pentru serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, asa cum mentioneaza Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local si judetean de persoane, pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, prin hotarari ale autoritatii locale competente implicate, in baza cresterii indicelui pretului de consum total fata de nivelul existent la data stabilirii sau, dupa caz, la data precedentei aprobari .

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport local de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, se determina pe baza analizei situatiei economico-financiare a operatorului de transport, precum si a influentelor reale primite in costuri, determinate de evolutia indicelui pretului de consum total pe economie comunicat de Institutul National de Statistica .

(4) Modificare tarifelor – reprezinta operatiunea de corelare a nivelurilor costurilor si tarifelor stabilite anterior, aplicabile in situatiile in care intervin schimbari in structura tarifelor si/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor-cadru aprobate prin Ordinul nr.272/2007 cu modificarile si completarile ulterioare .

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport local de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, se pot modifica, prin hotarare a Consiliului Local Buhusi, pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, in cazurile care conduc la modificarea majora a costurilor ori conditiilor de exploatare, care determina modificarea nivelului tarifelor cu o influenta mai mare decat cea determinata de influenta indicelui pretului de consum total, pe o perioada de 3 luni consecutiv .

(6) Ajustarea si modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport public de persoane se fac potrivit formulei :

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta} \text{ (lei/km/loc)}$, unde :

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ – tarif mediu ajustat, sau dupa caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc) ;

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ – tarif mediu actual (lei/km/loc) ;

$\text{Delta} \text{ (lei/km/loc)}$ – cresterea cheltuielilor totale determinata de influentele reale primite in costuri (lei)

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamenteaza de catre operatorul de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevazute in anexa din Normele- cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane aprobate prin Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 cu modificarile si completarile ulterioare .

(8) Ajustarea si modificarea tarifului mediu pe km/loc se aproba de catre Consiliul Local la cererea operatorului de transport rutier, pe baza documentelor prevazute la art.20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificarile si completare ulterioare :

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care contine, dupa caz : tarifele in vigoare, in cazul ajustarii sau modificarii si tarifele solicitate, inclusiv TVA . Justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezinta oportunitatea fundamentarii tarifelor datorata cresterii principalelor elemente de cheltuieli ;

b) fisele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor ;

c) alte date de informatii necesare fundamentarii tarifelor propuse .

Consiliul Local Buhusi poate solicita in conditiile legii de la operatorul de transport rutier orice date si informatii pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane, prin curse regulate, cu autobuze .

Tarifele de calatorie T_c recalculate se aproba de Consiliul Local Buhusi in functie de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

(9) Orice tarif privind transportul public de calatori efectuat prin curse regulate pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur se poate stabili, ajusta sau modifica de catre Consiliul Local Buhusi, numai pe baza normelor cadru stabilite de catre Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice prin Ordinul nr.272/2007 al presedintelui A.N.R.S.C. cu modificarile si completarile ulterioare .

6.4.5.3.10 Tarifele de calatorie stabilite pe distantele dintre statiile publice in care are loc imbarcarea/debarcarea calatorilor pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur, conform programului, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de doua zecimale, astfel :

- prin rotunjire la un leu pentru fractiile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 bani a fractiunilor cuprinse intre 25 de bani inclusiv si 74 de bani inclusiv si prin neglijarea fractiunilor de pa na la 24 de bani inclusiv.

6.5 Declaratia de acceptare a conditiilor contractuale

6.5.1. Contractul care urmeaza a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor de

transport persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhusi- Orbic și retur.

6.5.2. Modelul de contract propus este conform Ordinului nr.131/1401/2019 a Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice si a Agentiei Nationale pentru achizitii publice, privind documentele standard si contractul-cadru care vor fi utilizate in cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane, prin curse regulate, in unitatile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze.

6.6. Desemnarea ofertei castigatoare

Entitatea contractanta stabileste oferta castigatoare pe baza criteriului de atribuire precizat in Documentatia de Atribuire .

Evaluarea ofertelor se realizeaza prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicarii algoritmului de calcul stabilit la punctul 6.1. – Factori de evaluare .

Clasamentul ofertelor se stabileste prin ordonarea descrescatoare a punctajelor respective, oferta castigatoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu punctaj mai mare .

In cazul in care doua sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face avand in vedere punctajul obtinut la factorii de evaluare in ordinea descrescatoare a ponderii acestora. In situatia in care egalitatea se mentine, Entitatea Contractanta are dreptul sa solicite noi propuneri financiare si oferta castigatoare va fi desemnata cea cu propunerea financiara cea mai mica .

7.Modul de prezentare a ofertei

Pentru a putea participa la procedura de atribuire in calitate de ofertanti operatorii economici au obligatia sa se inregistreze in Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se deruleaza integral prin mijloace electronice in SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online in SEAP pana la data si ora de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare . Operatorii economici participanti la procedura au obligatia de a transmite oferta , respectiv :

- a) Garantia de participare la procedura de atribuire ;
- b) DUAE (completat) pentru toti operatorii economici implicati in procedura 9 ofertant individual, membru al unei Asocieri, Tert Sustinator) ;
- c) Formularul nr.3 Declaratie pe proprie raspundere privind neincadrarea in situatiile prevazute la art 72-73 din Legea nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- d) Formularul nr.11 [doar in cazul unei Asocieri] Acordul de Asociere, semnat de toti membrii Asocierii ;
- e) [doar in cazul unei asocieri] Imputernicire din partea fiecarui membru al Asocierii pentru aceeasi persoana, autorizand persoana desemnata sa semneze Oferta si sa angajeze Ofertantul in procedura de atribuire ;
- f) [daca este cazul] Angajament al Tertului Sustinator (angajament neconditionat) cu privire la sustinerea financiara a Ofertantului in ceea ce priveste indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara si anexele acestuia constand in documente transmise operatorului economic Ofertant de catre tertul/tertii

sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv in care acestia din urma asigura indeplinirea angajamentului de sustinere ;

- g) [daca este cazul] Angajament al Tertului Sustinator (angajament neconditionat) cu privire la sustinerea tehnica si profesionala a Ofertantului in ceea ce priveste indeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnica si/sau profesionala si anexele acestuia constand in documente transmise operatorului economic Ofertant de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv in care acestia din urma asigura indeplinirea angajamentului de sustinere ;

- h) Propunerea tehnica ;

- i) Propunerea financiara ,

La adresa achizitii@primariabuhusi.ro .

Sub sanctiunea respingerii ofertei conform art.143 alin (2) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa bazata pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si incarcate in SEAP numai de catre operatorii economici inregistrati .

Pretul ofertei este obligatoriu sa fie completat in campul special atribuit in SEAP, in caz contrar entitatea contractanta fiind in imposibilitatea de a evalua oferta.

Se va constitui garantia de participare .

Ofertantul va elabora oferta in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire si va indica motivat in cuprinsul acesteia care informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala, conform prevederilor din HG 394/2016. In cazul in care nu este depusa o declaratie cu informatiile de mai sus mentionate, propunerea tehnica si propunerea financiara sunt considerate documente publice in sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informatii de interes public.

Se vor respecta toate indicatiile privind completarea in SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice si financiare astfel cum sunt prevazute de Legea 99/2016 si HG 394/2016 .

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forta majora cad in sarcina operatorului economic.

Se solicita operatorilor economici sa procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagina a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare si din cadrul celorlalte documente care insotesc oferta, astfel incat aceasta sa poata fi identificata in mod facil. Oferta va contine in mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

Prezumtia de legalitate si autenticitate a documentelor prezentate : ofertantul isi asuma raspunderea exclusiva pentru legalitatea si autenticitatea tuturor informatiilor si documentelor prezentate in original si/sau copie in vederea participarii la procedura.

Neprezentarea propunerii tehnice si/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului .

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al continutului, pe toata perioada de valabilitate stabilita de catre entitatea contractanta .

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limita de primire a Ofertelor, dupa cum va fi specificat acest termen in anuntul de participare .

**Primar,
Vasile Zaharia**

**Director executiv
Ec.Pahoncea G.Carmen**

**Comp. Control Comercial și
Transport Public Local,
HOBU MIRCEA**

BLAJ ANGELA



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.1

OFERTANTUL

Înregistrat la sediul autorității

.....

contractante

(denumirea/numele)

nr..... /.....

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către,

.....

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Ca urmare a anunțului din data de privind achiziția directă

.....

noi, vă transmitem alăturat următoarele:

(denumirea/numele ofertantului)

a) oferta;

b) documentele care însoțesc oferta.

2. Persoana de contact pentru achiziția directă

Nume	
Adresă	
Telefon	
Fax	
E-mail	

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele.

Data completării

Operator economic,

.....

(semnătura autorizată)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.2

INFORMAȚII GENERALE

1. Denumirea/numele: _____
2. Codul fiscal: _____
3. Adresa sediului central: _____
Cod postal : _____
4. Cont trezorerie: _____, deschis la Trezoreria _____
5. Telefon: _____
Fax: _____
E-mail: _____
6. Certificatul de înmatriculare/înregistrare

(numărul, data și locul de înmatriculare/înregistrare)
7. Obiectul de activitate, pe domenii:

(în conformitate cu prevederile din statutul propriu)
8. Birourile filialelor/sucursalelor locale, dacă este cazul:

(adrese complete, telefon/fax, certificate de înmatriculare/înregistrare)
9. Principala piață a afacerilor: _____

OFERTANT

.....
(semnătura autorizată)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.3

DECLARAȚIE pe proprie răspundere

privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresă operatorului economic), în calitate de ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător la procedura de (se menționează procedura) privind atribuirea contractului sectorial de achiziție publică având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Orasul Buhusi, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat /candidatul /subcontractantul propus /terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai UAT Orasul Buhusi cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători

Data completării

Operator economic,

.....

(Numele si prenumele persoanei autorizate
precum si semnatura autorizata)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.4

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Orasul Buhusi,

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului), reprezentant legal/împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)

al (denumirea/ numele ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Orasul Buhusi, în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data de (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat, (denumirea contractului de achiziție sectorială) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

I. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....
.....
.....
.....

II. Propunerea tehnică.

va conține

- corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabelele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferate, prezint atașat următoarele documente :Copie după copia conformă a licenței transport (comunitară) pentru fiecare mijloc de transport din listă;

- Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Propunerea tehnică va fi structurata astfel:
includeți aici informații despre:

C.1. Cerințe organizatorice minimale:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

includeți aici informații despre

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară;
- modul de dispunere (în proprietate sau în leasing) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru traseul Autogara Buhuși – Orbic și retur;
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de alimentare carburanți autorizată,
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:

- minim doua persoane de specialitate desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere
- minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului)

Se va completa formularul **MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE (Anexa la caietul de sarcini).**

D. Sistemul de transport public local de persoane și condițiile de executare a contractului

includeți aici informații despre asumarea cerințelor :

D.1. Efectuarea transportului rutier public local de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a Orasului Bacau – Grafice de circulație, la Caietul de sarcini al Serviciului.

D.2. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur așa cum este prezentat în tabelul "Stații de imbarcare – debarcare traseu Autogara Buhusi – Orbic și retur" , prevăzut în Anexa nr.2 la Caietul de sarcini al Serviciului.

D.3. Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.

Data completării:

.....

(prenumele și numele)

.....

(semnătura autorizată)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.5

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

Subsemnatul, (nume/prenume) reprezentant/împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public local pe traseul Autogara Buhuși – Orbic și retur sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

.....
(semnătură autorizată)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.6

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

1.

Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit al
....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte
publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu
și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării
declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în
scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte
persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați
ai.....(denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice
aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte
publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile
nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data
expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

.....
(semnătură autorizată)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax:0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

Anexa nr.3 la Formular nr.6

MIJLOACE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE (Anexa nr. 4 la caietul de sarcini)

Nr. crt.	Traseu	Marca/Tipul	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. copii conforme a Licenței comunitare	Tip combustibil	An fabricație	Capacitatea maximă admis (pasageri pe scaune)	Norma de poluare (standard Euro)	Grad de confort (categorie)	Dotare cu aer condiționat	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă demarcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Forma de deținere a autovehiculului (Proprietate/Leasing)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 și 4 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 9: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO 6, E5 pentru EURO 5 etc.;

Coloana 11, 12, 13, 14,15: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Operator economic

.....

.....

(semnătură autorizată)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.7

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE
TRANSPORT PE TRASEUL AUTOGARA BUHUSI - ORBIC ȘI RETUR**

În conformitate cu prevederilor generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul..... (denumirea traseului), în lungime de km, având un nr. de stații în următoarele condiții :

Operator economic

.....

.....

(semnătură autorizată)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.8

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declaraarea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data _____

Ofertantului/Subcontractantului

Reprezentant imputernicit al

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri,
toata Asocierea; și denumirea reprezentantului imputernicit)

_____ (semnatura autorizată)

Notă: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții declarați în oferta.



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.9

.....
(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal precum și a dispozițiilor legale în vigoare, UAT Orasul Buhuși are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurilor de achiziție publică precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de UAT Orasul Buhuși, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de achiziție publică precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință asupra faptului că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurilor, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de achiziție publică și executare a contractului.

Data

Operator economic,

.....

(semnatura autorizata)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.10

ANGAJAMENT PRIVIND RESPECTAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Subsemnatul, reprezentant imputernicit al (*denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului*), declar pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, urmatoarele:

- Intelegem ca toate clauzele contractuale sunt obligatorii si suntem de acord cu clauzele contractuale prevazute in Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane din documentatia de atribuire;

.

Operator economic,

.....
(*semnatura autorizata*)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.11

ACORD DE ASOCIERE (daca este cazul)

nr... ..din

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect

.....

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. - Părțile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în, str..... nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr....., cod unic
de înregistrare....., cont deschis la..... reprezentată de
.....având funcția de în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în, str. Nr., telefon fax
....., înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de
înregistrare....., contdeschis la reprezentată de
..... având funcția de..... în calitate de ASOCIAT

și

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de achiziție publică organizată de (denumire
entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial (obiectul
contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza în mod explicit :

1. SC va realiza (partea din contract îndeplinită de asociat) și
..... (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza (partea din contract îndeplinită de asociat) și
..... (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

4. - Condițiile de administrare și conducere a asociației:

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru semnarea contractului sectorial în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

4.3. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul sectorial.

4.4. În caz de adjudecare, asociații au convenit ca cotele de participare în cadrul asocierii vor fi următoarele:

S.C..... % (în litere),

S.C..... % (în litere)

4.5. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

4.6. Structura asocierii nu va fi modificată pe durata executării contractului numai cu aprobarea prealabilă scrisă a Autorității contractante și numai în situații excepționale iar noua asociere trebuie să îndeplinească cel puțin aceleași criterii de eligibilitate și de conformitate ca asocierea inițială.

4.7. Niciuna dintre Părți nu va fi îndreptățită să vândă, cesioneze sau în orice altă modalitate să greveze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decât prin efectul legii și numai cu aprobarea prealabilă scrisă atât al celorlalte Părți cât și a Autorității contractante.

5. Încetarea acordului de asociere

5.1 Asocierea își încetează activitatea ca urmare a următoarelor cauze:

- a) expirarea duratei pentru care s-a încheiat acordul;
- b) neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a activităților prevăzute la art. 2 din acord;
- c) alte cauze prevăzute de lege.

6 Comunicări

6.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele, prevăzute la art.....

6.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

7 Litigii

7.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

8. Alte clauze : _____

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

Liderul asocierii:

(denumire entitatea contractanta)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

CALCUL VALOARE ESTIMATA A CONTRACTULUI FARA TVA : 1.759.916 LEI

Numar curse L – V : 7

Numar curse S – D : 5

Numar zile calendaristice an : 365 zile, din care :

 Zile lucratoare : 251 zile

 Zile nelucratoare : 114 zile

Numar curse an : 2.327, din care :

 251 zile lucratoare x 7 curse/zi = 1.757 curse / an

 114 zile nelucratoare x 5 curse/zi = 570 curse / an

Tarif lei/km/loc propus (maxim) : 0,60 lei/km/loc,

(in conditiile in care la data prezentei , prestatorului de servicii de transport are un tarif de 0,48 lei/km/loc, respectiv tarif maxim 6 lei pentru ruta Autogara Buhusi – Orbic si retur), in care :

 0.48 lei/ km/loc x 5% (profit) x 19 % TVA = 0,60 lei/km/loc

Traseu : lungime 12,5 km tur - retur

Capacitate ocupata autobuz : 15 locuri (70 % din capacitatea minima de 22 locuri)

Valoare contract/an :

Nr.total curse/an	x	Tarif propus	x	Lungime traseu	x	capacitate ocupata autobuz	
2.327	x	0,60	x	12,5	x	15	= 261.787,50 lei

Valoare contract 8 ani : 261.787,50 lei/an x 8 ani = 2.094.300 lei, din care :

1.759.916 lei, fara TVA

33.381 lei, TVA



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax:0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.12

Program de transport public local pentru traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur

Nr. grupă	A	B	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
	Autog/loc	Autog/loc				active	rezerve	Dus		Întors		
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Amenajări și dotări mijloace de transport :

Operator economic

.....

.....

(semnătură autorizată)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax:0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.13 = ANEXA NR.2

Stațiile pentru transport public local de persoane, cu autobuze, pe traseul Autogara Buhuși – Orbic și retur

Km	Nr. stație	Denumirea stației
	1	Buhuși Autogara
	2	Str.Libertatii 128 - Gara
	3	Str.Libertatii 277 - Gara
	4	Str.Republicii intersectie cu Str.Aurel Vlaicu
	5	Str.Republicii intersectie cu Str.Primaverii
	6	Str Republicii, bl 21- CAR Infratirea
	7	Str.Republicii, bl A1 intersectia cu Str.Ceahlau
	8	Buhuși Centru
	9	Str.Libertatii 181 cu intersectia Str.Pionerului
	10	Str.Libertatii 36 -Stofe S.A.Buhuși
	11	Str. Libertatii 147 - Scoala nr.1,, Mihail Andrei,,
	12	Str.Libertatii 74 cu intersectia Str.Stradionului
	13	Str.Libertatii 105 – Depozit Acatrinei
	14	Str.Libertatii 46 – Hartan Vasile
	15	Str.Orbic 76 – Fam Filimon
	16	Str.Orbic 63 - Fam Filimon
	17	Str.Orbic 134 – Biserica Orbic
	18	Str. Orbic Dima – Hambar
	19	Str.Orbic 198 – Fam Rusu
	20	Str.Orbic 419 – Fam Rusu
	21	Str.Orbic 246- Scoala nr.3 Orbic
	22	Str.Orbic 307 – Scoala nr.3 Orbic
	23	Str.Orbic 383 – Fam Gruia
	24	Str.Orbic 342 – Fam Gasca
	25	Str.Orbic 235 – Fam Rusu
	26	Orbic Hotar Dreapta

Operator economic

.....
(semnătură autorizată)



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.14

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț:..... [introduceți numărul anunțului]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Orasul Buhusi - pe traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur**

Către: **Entitatea Contractantă UAT Orasul Buhusi**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere, fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere],

- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa la **Formularul nr.**], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere],

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declară că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. _____ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. după ce am examinat cu atenție documentele achiziției și avem o înțelegere completă asupra acestora ne declarăm mulțumiți de calitatea, cantitatea și gradul de detaliere a acestor documente;
5. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a

- fost pregătită luând în considerare toate acestea;
6. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
 7. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
 8. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.
- Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 30 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor cât și pe perioada derulării Contractului
3. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
4. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*....., prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
5. Înțelegem că Entitatea Contractantă
 - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula achiziția directă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite prin Legea nr. 99/2016.
 - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
 - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
6. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de (1% *procentul stabilit*) din prețul Contractului.
7. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Semnătura reprezentantului ofertantului
Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat
Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei



ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUHUȘI
JUDEȚUL BACĂU



Bd. Republicii, nr. 5, orașul Buhuși, județul Bacău, tel.: 0234-261220; fax: 0372897995; E-mail: secretariat@primariabuhusi.ro

FORMULAR NR.14 - Anexa nr.1

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public local de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul Autogara Buhuși – Orbic și retur

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	

VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	Tm(km/loc)=V(T)/Cap. m.(loc)
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
3. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru traseul Autogara Buhusi – Orbic și retur.
4. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe traseu în cadrul Caietului de sarcini.
5. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din Rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI. Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze; $k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Operator economic

(semnătură autorizată)

.....