

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL BUHUȘI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Anexelor nr. 3 și nr. 11 din HCL nr. 251/27.12.2023 ”privind aprobarea impozitelor, taxelor locale, a amenzilor și a altor taxe locale care constituie surse de venit ale bugetului local pentru anul 2024”

Consiliul Local Buhuși, județul Bacău, **întrunit în ședință extraordinară din data de 08.01.2024;**
Având în vedere:

- raportul nr. 193/03.01.2024 al Serviciului Impozite și Taxe;
- referatul de aprobare nr. 194/03.01.2024 al Primarului orașului Buhuși;
- H.C.L. nr. 251/27.12.2023 privind aprobarea impozitelor, taxelor locale, a amenzilor și a altor taxe locale care constituie surse de venit ale bugetului local pentru anul 2024;
- Prevederile HG nr. 1/2016 privind Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal, respectiv 1 euro = 4,9735 lei;
- Anexa cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/08.09.2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- avizul nr.550/08.01.2024 al comisiei comerț, turism, servicii publice, sănătate – favorabil, avizul nr.552/08.01.2024 al comisiei economice – favorabil, avizul nr.554/08.01.2024 al comisiei juridice – favorabil;
- În baza prevederilor art. 76, art.84, alin.3, art.87, alin.3, art. 129, alin. (2) lit. b), coroborat cu alin. (4) lit. c), art. 139, alin. (3), lit.c), art.140, alin.1, art. 196, alin. (1), lit. a) și art.198 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea Anexei nr. 3 din HCL nr. 251/27.12.2023 privind aprobarea impozitelor, taxelor locale, a amenzilor și a altor taxe locale care constituie surse de venit ale bugetului local pentru anul 2024 conform anexei nr.1 - parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă modificarea Anexei nr. 11 din HCL nr. 251/27.12.2023 privind aprobarea impozitelor, taxelor locale, a amenzilor și a altor taxe locale care constituie surse de venit ale bugetului local pentru anul 2024 conform anexei nr.2 - parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Celelalte prevederi ale HCL nr. 251/27.12.2023 privind aprobarea impozitelor, taxelor locale, a amenzilor și a altor taxe locale care constituie surse de venit ale bugetului local pentru anul 2024, rămân valabile.

Art.4. Prezenta hotărâre poate fi contestată în termen de 30 de zile la instanța de contencios administrativă competentă, în condițiile Legii nr.554/2004 – legea contenciosului administrativ, modificată și completată.

Art.5. Direcția Economică prin Serviciul Impozite și Taxe, precum și celelalte compartimente de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului și din cadrul serviciilor subordonate Consiliului Local Buhuși, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri care va fi adusă la cunoștință publică de către Serv. Impozite și Taxe prin mijloace mass-media și prin afișare.

Art.6. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului orașului Buhuși și Instituției Prefectului – Județul Bacău, în vederea exercitării controlului de legalitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
FLENCIA SORIN**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL UAT BUHUȘI,
Cons. Jur. OANA MIHAI**

Hotărârea nr. 6

Din 08.01.2024

<i>Total consilieri în funcție</i>	19
<i>Prezenți</i>	16
<i>Voturi „pentru”</i>	15
<i>Voturi „împotrivă”</i>	0
<i>„Abțineri”</i>	1

Hotărârea a fost adoptată în plenul ședinței, din data de 08.01.2024, cu majoritate de voturi.

IMPOZITUL PE
MIJLOACELE DE TRANSPORT

A. VALOAREA IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

1. Impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloace de transport cu tracțiune mecanica	Nivelurile anului 2023 - conform H.C.L. nr. 219/20.12.2022 -	Nivelurile pentru anul 2024 - indexate cu rata inflației 13,8% -
	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din acesta	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din acesta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta)		
1.Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	9	10
2.Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	11	13
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cm ³ si 2000 cm ³ , inclusiv	22	25
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cm ³ si 2600 cm ³ , inclusiv	85	97
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cm ³ si 3000 cm ³ , inclusiv	171	195
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3001 cm ³	345	393
6. Autobuze ,autocare ,microbuze	28	32
7.Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totala maxima autorizată de până la 12 tone, inclusiv	35	40
8. Tractoare înmatriculate	22	25
II. Vehicule înregistrate		
Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200 cm ³	
1.1.Vehicule înregistrate cu capacitatea	3	3

cilindrica < 4.800 cm ³		
1.2. Vehicule înregistrate cu capacitatea cilindrica > 4.800 cm ³	5	6
2.Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	64 lei/an	73 lei/an

În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 90%.

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

2. Pentru autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Nivelurile anului 2023 - conform H.C.L. nr. 219/20.12.2022 - indexate cu rata de schimb a monedei euro la data de 01.10.2022, respectiv 4,949 lei -		Nivelurile pentru anul 2024 indexate cu rata de schimb a monedei euro la data de 02.10.2023, respectiv 4,9735 lei ^{*)}	
			Impozitul(în lei/an)		Impozitul(în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de Suspensiepentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de Suspensiepentruaxele motoare
I	2 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone dar mai mică de 13 tone	0	153	0	154
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	153	425	154	428
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	425	599	428	602
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599	1355	602	1363
	5	Masa de cel puțin 18 tone	1355	1355	602	1363
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone dar mai mică de 17 tone	153	267	154	269
	2	Masa de cel puțin 17 tone dar mai mică de 19 tone	267	549	269	552
	3	Masa de cel puțin 19 tone dar mai mică de 21 tone	549	712	552	716
	4	Masa de cel puțin 21 tone dar mai mică de 23 tone	712	1098	716	1104
	5	Masa de cel puțin 23 tone dar mai mica de 25 tone	1098	1707	1104	1716
	6	Masa de cel puțin 25 tone darmai mica de 26 tone	1098	1707	1104	1716
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1098	1707	1104	1716
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	712	722	716	726

	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	722	1128	726	1134
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1128	1791	1134	1800
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1791	2657	1800	2671
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1791	2657	1800	2671
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1791	2657	1800	2671

3. În cazul combinațiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Nivelurile anului 2023 - conform H.C.L. nr. 219/20.12.2022 - indexate cu rata de schimb a monedei euro la data de 01.10.2022, respectiv 4,949 lei -		Nivelurile pentru anul 2024 indexate cu rata de schimb a monedei euro la data de 02.10.2023, respectiv 4,9735 lei*)	
			Impozitul(în lei/an)		Impozitul(în lei/an)	
			Ax(e)motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e)motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	69	0	70
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	69	158	70	159
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	158	371	159	373
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	371	480	373	482
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	480	866	482	870
	8	Masa de cel puțin 25 tone , dar mai mica de 28 tone	866	1519	870	1527
	9	Masa de cel puțin 28 tone	866	1519	870	1527
II	2 + 2 axe					

	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346	149	348
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569	348	572
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836	572	841
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1009	841	1015
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1009	1657	1015	1666
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1657	2300	1666	2313
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2300	3493	2313	3511
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2300	3493	2313	3511
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2300	3493		
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1830	2548	1840	2561
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2548	3463	2561	3481
	3	3. Masa de cel puțin 40 tone	2548	3463	2561	3481
IV	3 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618	2246	1626	2258
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2246	3107	2258	3123
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3107	4596	3123	4620
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3107	4596	3123	4620
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	920	1113	925	1119
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1113	1662	1119	1671
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de	1662	2647	1671	2661

		44 tone				
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1662	2647	1671	2661

*)Conform prevederilor art.491 alin. (1[^]1) Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructurii.

4. În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (3), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Nivelurile anului 2023 - conform H.C.L. nr.219/20.12.2022 -	Nivelurile pentru anul 2024 - indexate cu rata inflației 13,8% -
	Impozit - lei -	Impozit - lei -
a) până la 1 tonă, inclusiv	11	13
b) peste 1 tona, dar nu mai mult 3 tone	40	46
c) peste 3 tone, dar nu mai mult 5 tone	61	66
d) peste 5 tone	77	88

5. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Nivelurile anului 2023 - conform H.C.L. nr.219/20.12.2022 -	Nivelurile pentru anul 2024 - indexate cu rata inflației 13,8% -
	Impozit - lei/an -	Impozit - lei/an -
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	25	28
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	67	76
3. Bărci cu motor	273	311
4.Nave de sport și agrement	1008	1147
5. Scutere de apă	249	283
6. Remorchere și împingătoare:		
a) până la 500 CP, inclusiv	663	754
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1078	1227
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1658	1887
d) peste 4000 CP	2653	3019
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	214	244
8.Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:		

a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 tone, inclusiv	214	244
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 tone și până la 3000 tone, inclusiv	332	378
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 tone	582	662

B. OBLIGAȚII

(a) În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

(b) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(c) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(d) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(e) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

C. MIJLOACELE DE TRANSPORT pentru care nu se datorează impozit

(1) Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

a) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat și a persoanelor încadrate în gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav sau accentuat și persoane încadrate în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

c) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 și art.5 alin. (1) - (8) din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, și a persoanelor fizice prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului; scutirea rămâne valabilă și în cazul transferului mijlocului de transport prin moștenire către copiii acestora;

d) Abrogat

e) navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brăilei și Insula Balta Ialomiței;

f) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;

g) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;

h) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;

i) mijloacele de transport specializate pentru transportul stupilor în pastoral, astfel cum sunt omologate în acest sens de Registrul Auto Român, folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral;

j) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;

k) mijloacele de transport ale instituțiilor sau unităților care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului;

l) mijloacele de transport ale fundațiilor înființate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;

m) mijloacele de transport ale organizațiilor care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinsertie socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;

n) autovehiculele acționate electric;

o) autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;

p) mijloacele de transport deținute de către organizațiile cetățenilor aparținând minorităților naționale.

**PRIMAR,
Vasile Zaharia**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Carmen Pahoncea**

**ȘEF SERV. IMPOZITE ȘI TAXE,
Cristina Maxim**

TAXE Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor

S P E C I F I C A T I A	Tarif 2023 – HCL nr.219/2022 -	Tarif propus pentru 2024
- Taxa pentru eliberarea cărții de identitate	7	7
- Taxa pentru eliberarea cărții de identitate provizorii	1	1
-Taxă furnizare date din RNEP	1	1

**PRIMAR,
Vasile Zaharia**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Carmen Pahoncea**

**ȘEF SERV. IMPOZITE ȘI TAXE,
Cristina Maxim**

