

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL BUHUȘI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al orașului Buhuși

Consiliul Local al orașului Buhuși, județul Bacău, **întrunit în ședința ordinară din data de 27.04.2023;**

Având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 13413/06.04.2023 al Serv. Poliția Locală;
- Referatul de aprobare nr.13826/10.04.2023 al Primarului orașului Buhuși;
- prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- Legea nr.155/2010 – Legea Poliției Locale, republicată și modificată;
- Legea nr.273/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, modificată și completată;
- avizul comisiei comerț, turism, servicii publice, sănătate nr.15518/26.04.2023 – favorabil, avizul nr.15521/26.04.2023 al comisiei juridice – favorabil;
- Prevederile art.129, alin.2, lit.d, alin.7, art.139, alin.3, lit.h, art.140, alin.1, art.154, alin.1 și art.196, alin.(1), lit.a din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al orașului Buhuși, conform anexei nr.1 – parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Procedura privind ridicarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân de pe domeniul public sau privat al orașului Buhuși, conform anexei nr.2 – parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre poate fi contestată în termen de 30 de zile la instanța de contencios administrativă competentă, în condițiile Legii nr.554/2004–legea contenciosului administrativ, modificată și completată.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Serv. Poliția Locală.

Art.5. Prezenta Hotărâre va fi afișată la sediul C.L.B, va fi comunicată Primarului Orașului Buhuși, Instituției Prefectului - județul Bacău în vederea exercitării controlului de legalitate și va fi dusă la îndeplinire de către compartimentele de specialitate din cadrul instituției.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BURHUI BOGDAN-FLORIN**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL UAT BUHUȘI,
CONS. JUR. OANA MIHAI**

**Hotărârea nr. 75
Din 27.04.2023**

<i>Total consilieri în funcție</i>	19
<i>Prezenți 18+1 telefonic</i>	19
<i>Voturi „pentru”</i>	19
<i>Voturi „împotrivă”</i>	0
<i>„Abțineri”</i>	0

Hotărârea a fost adoptată în plenul ședinței, din data de 27.04.2023, cu unanimitate de voturi.

REGULAMENT

privind activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al orașului Buhuși

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament prevede modalitățile concrete de punere în aplicare a prevederilor Legii nr. 421/2002 privind Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, modificată prin Legea nr. 97/2020, ale H.G. nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, precum și punerea în concordanță a acestor acte normative cu dispozițiile art. 7, alin. (1), din Legea 155/2010 a Poliției Locale care precizează că „poliția locală aplică prevederile legale privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe locuri aparținând domeniului public sau privat al statului, ori al unităților administrativ -teritoriale”.

Art. 2

(1) Primarul orașului Buhuși și șeful Poliției Locale a orașului Buhuși, conform H.G. nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, vor colabora pentru stabilirea modalităților concrete de conlucrare în vederea aplicării Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, modalitatea de realizare a schimbului de informații între părți, tipurile de activități necesar a fi realizate în comun de către părți și modul de organizare a acestora, desemnarea unui nr. de agenți din cadrul Poliției Locale care să urmărească modul de aplicare a dispozițiilor Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare precum și alte forme concrete de colaborare apreciate ca fiind eficiente, în funcție de situația de fapt de la nivelul unității administrativ-teritoriale a orașului Buhuși.

(2) Primarul orașului Buhuși va împuternici pe șeful Poliției Locale Buhuși și pe agenții constataori, desemnați pentru aplicarea Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, să întocmească și să semneze somații proprietarilor sau deținătorilor legali ai autovehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public.

Art. 3

(1) În sensul Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, următoarele noțiuni se definesc astfel:

a) Vehicul - orice sistem mecanic, cu sau fără mijloace de autopropulsare, destinat utilizării ca mijloc de transport persoane și/sau bunuri pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă ori destinat efectuării de servicii sau lucrări;

b) Vehicul fără stăpân - vehicul de orice categorie, fără plăcuțe de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

c) Vehicul abandonat - vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului, ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că aceștia nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.

(2) Condițiile privind circulația pe drumurile publice sunt conform art.11, alin. (4/5) din O.U.G. nr. 195/2002 - „Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau după caz, a anulării Inspecției Tehnice Periodice și încetează la data la care trece o nouă Inspecție Tehnică Periodică”, articol coroborat și cu art. 9, alin. (4) din Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2002, privind Circulația pe drumurile publice, „Pentru a fi menținute în circulație vehiculele înmatriculate se supun Inspecției Tehnice Periodice”.

(3) Indiciile temeinice pe baza cărora se apreciază că un vehicul este fără stăpân sau abandonat, în sensul art. 3 alin. (1) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, constau în împrejurări legate de starea fizică sau situația juridică a vehiculului, cum ar fi gradul de uzură ridicat al acestuia, de natură a-l face impropriu utilizării conform destinației, lipsa unor părți componente, radierea din circulație, lipsa Asigurării obligatorii de Răspundere Civilă Auto pentru prejudicii produse terților pri accidente de vehicule și tramvaie, expirarea termenului Inspecției Tehnice Periodice sau alte asemenea.

CAPITOLUL II - IDENTIFICAREA VEHICULELOR CE PREZINTĂ INDICII CLARE PENTRU A FI ÎNCADRATE ÎN CATEGORIA „*VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE*”

Art. 4

(1) Sesizarea cu privire la existența unor vehicule staționate , de cel puțin 6 luni, pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale al orașului Buhuși, care nu îndeplinesc condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice, se poate face în scris sau verbal de orice persoană fizică/juridică sau din oficiu de către polițiștii locali din cadrul Serviciului de Poliție Locală Buhuși.

(2) Sesizările scrise pot fi transmise prin serviciul poștal sau de curierat, precum și prin intermediul poștei electronice, pe pagina de internet a autorității administrației locale primariabuhusi@gmail.com sau secretariat@primariabuhusi.ro sau direct la sediul autorității administrației publice locale, camera 13 - Registratură.

(3) Sesizările verbale pot fi adresate direct, la sediul autorității administrației locale, precum și telefonic la nr. de telefon 0234 261220.

(4) Sesizările/petițiile scrise se vor înregistra la Registratură, imediat după primire, iar cele verbale se vor consemna într-un registru special.

(5) Pentru fiecare autovehicul care se încadrează în prevederile Legii nr. 421/2002 se va întocmi un dosar individual care va cuprinde toată documentația de la depistare până la radiere.

(6) Evidența documentelor pentru fiecare vehicul către care face obiectul prezentului Regulament, va fi ținută de Serviciul Poliția Locală Buhuși.

Art. 5

(1) În vederea aplicării dispozițiilor art. 3 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, sesizările primite se verifică pe teren, iar pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale a orașului Buhuși, polițiștii locali împuterniciți de primar întocmesc un Proces Verbal de Constatare (Anexa 1) pentru fiecare caz depistat.

(2) Procesul Verbal de Constatare este semnat inclusiv de un martor, de regulă locatari ai imobilelor situate în vecinătatea terenului pe care se află vehiculul fără stăpân sau abandonat sau este însoțit de planșe foto efectuate de către agenții constatatori, din care să reiasă că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 2 lit. b) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare. Planșele foto trebuie să conțină în mod obligatoriu data și ora la care au fost efectuate.

(3) În lipsa unui martor, agentul constator va preciza motivele care au condus la încheierea procesului verbal în acest mod.

(4) Procesul Verbal de Constatare cuprinde o descriere scurtă a stării fizice a vehiculului (avarii vizibile), precum și date de identificare a acestuia, astfel cum rezultă din inspectarea vizuală a vehiculului, inclusiv a conținutului plăcuțelor de înmatriculare și al marcajelor oficiale, care sunt aplicate pe vehicul și pot fi citite.

(5) În funcție de starea fizică a vehiculului și de categoria acestuia, în procesul verbal de constatare se înscriu cât mai multe dintre următoarele date de identificare:

- a) numărul de înmatriculare, de înregistrare sau de identificare;
- b) categoria vehiculului;
- c) marca și tipul vehiculului;
- d) seria motorului;
- e) seria sașului sau caroseriei;
- f) culoarea.

(6) În situația în care în interiorul vehiculului depistat se află și alte bunuri, procesul verbal de constatare conține și inventarul acestora, în cazul vehiculelor deschise.

(7) Fiecare vehiculul depistat va fi fotografiat în format digital din 4 (patru) unghiuri diferite (față, spate și părțile laterale).

(8) Cu ocazia întocmirii procesului verbal de constatare, agentul constatatator va afișa pe caroseria vehiculului o Somație (Anexa 2), prin care se solicită ridicarea acestuia de pe domeniul public al orașului Buhuși, în termen de 10 zile.

(9) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (8), primarul va dispune, la propunerea organului constatatator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului.

(10) Procesul verbal de constatare și Somația va fi înregistrat la Serviciul Poliția Locală într-un registru special destinat acestui scop.

CAPITOLUL III - INSTRUMENTAREA „VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN”

Art. 6

(1) Pentru identificarea proprietarului sau a deținătorului legal, agentul constatatator va lua următoarele măsuri:

- a) se accesează „Baza de Date” a Serviciului Poliția Locală;
- b) în cazul nefuncționării sistemelor proprii de identificare, se înaintează adresă către Inspectoratul Județean de Poliție Bacău cu datele de identificare a autovehiculului (serie caroserie, serie motor, marcă, model, culoare) și se va solicita informații referitoare la proprietar;
- c) informațiile referitoare la proprietar se comunica Serviciului Poliția Locală, în termen de 10 zile de la primirea solicitării;
- d) pentru identificarea proprietarilor sau deținătorilor legali care au înstrăinat autovehiculul se înaintează adresă sau se interoghează „Baza de date” a Serviciului Impozite și Taxe Locale a Primăriei orașului Buhuși.

Art. 7

(1) În cazul identificării proprietarului sau deținătorului legal al acestuia, acesta va fi somat, inițial prin Somație aplicată pe parbrizul/caroseria vehiculului, ca în termen de 10 zile să ridice vehiculul de pe domeniul public, și ulterior, dacă nu s-a conformat somației, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, semnată de Primar, pentru ridicarea vehiculului în termen de 5 zile de la primirea corespondenței.

(2) În vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului fără stăpân (în cazul nu s-a depistat proprietarul sau deținătorul legal pe baza seriei de sașiu sau a caroseriei) primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul unde acesta a fost identificat, prin publicarea unui anunț într-un cotidian local sau pe site-ul primăriei, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare.

(3) Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la sediul primăriei orașului Buhuși într-un loc special amenajat (avizier).

(4) Publicarea anunțului de la alin (2) se realizează sub semnătura Primarului orașului Buhuși și a Șefului Serviciu Poliția Locală.

(5) În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la art. 7 alin. (2) și/sau a listei prevăzute la alin. (3) din prezentul Regulament, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a ridica vehiculul de pe domeniul public constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei, conform Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8

Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin Dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

CAPITOLUL IV - INSTRUMENTAREA „VEHICULELOR ABANDONATE”

Art. 9

(1) Dacă proprietarul sau deținătorul al vehiculului ce prezintă indicii pentru a fi încadrat în categoria vehiculelor abandonate a fost identificat, și dacă în urma somării în condițiile art. 5 alin (8) din prezentul Regulament, vehiculul nu a fost ridicat, primarul, la propunerea agenților constatatari, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul de pe domeniul public al orașului Buhuși (Anexa nr. 3).

(2) În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită și Somația este restituită emitentului, polițiștii locali, împuterniciți de primar, au obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului ori al deținătorului legal al vehiculului.

(3) Procedura de comunicare a Somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de Procedură Civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier a refuzului acestuia de a primi corespondența sa, în cazuri excepționale prevăzute la alin. (2) la data afișării la adresa de domiciliu.

Art. 10

Dacă proprietarul sau deținătorul legal nu se conformează în termenul stabilit somației de la art. 9 din prezentul Regulament, la propunerea organului constatator, Primarul orașului Buhuși va emite Dispoziția de declarare a vehiculului respectiv ca fiind abandonat, în care dispune ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constatator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale.

Art. 11

Refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului ce prezintă indicii pentru a fi încadrat în categoria vehiculelor abandonate de a se conforma somației de la art. 9 din prezentul Regulament, constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 1000-2000 lei, conform Legii nr. 421/2002 cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V - RIDICAREA, TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA „VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE”

Art. 12

În baza Dispoziției de primar, prevăzută la art. 8 și art. 10 din prezentul Regulament, Serviciul Poliția Locală va proceda la ridicarea vehiculelor respective prin intermediul firmei specializate cu care Primăria orașului Buhuși are contract.

Art. 13

Pentru ridicarea vehiculelor, la fața locului, în prezența reprezentantului firmei specializate și a unui martor asistent, polițistul local desemnat în acest scop va întocmi un Proces Verbal de ridicare (Anexa nr. 4), în 3 exemplare, în care va consemna aspectele vizuale și foto rezultate din examinarea exterioară și interioară a vehiculului, inclusiv a eventualelor bunuri aflate în interior (în cazul vehiculelor deschise). Fiecare vehicul ce urmează a fi ridicat va fi fotografiat în format digital din 4 unghiuri diferite(față, spate și părțile laterale), operațiune ce se consemnează și în procesul verbal.

Art. 14

(1) Transportul vehiculului ridicat se va realiza cu autovehicule special amenajate ale firmei cu care Primăria orașului Buhuși a făcut contract, care vor fi însoțite până la locul de depozitare de către un polițist local.

(2) Predarea vehiculului la locul special amenajat se face pe baza unui proces verbal de predare-primire, încheiat în 3 exemplare (unul pentru Serviciul Poliția Locală, unul pentru administratorul spațiului de depozitare, unul pentru firma prestatoare de servicii)- (Anexa nr. 5).

Art. 15

Depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate ridicate se realizează, în locul special amenajat de Primăria orașului Buhuși.

Art. 16

(1) În termen de 10 zile de la depozitarea vehiculului sau după trecerea unui termen de 10 zile de la publicarea într-un cotidian local/avizierul primăriei, la propunerea Serviciului Poliția Locală, Primarul orașului Buhuși va emite Dispoziția de trecere în domeniul privat al orașului Buhuși, liber de sarcini a vehiculului identificat, cu menționarea datei și locului ridicării. Prin aceeași Dispoziție se va dispune și valorificarea vehiculului prin vânzare, în condițiile legii, sau predare unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

(2) Dispoziția de la alin. (1) se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, putând fi atacată în termen de 5 zile de la comunicare la Instanța de Contencios Administrativ, în condițiile legii.

CAPITOLUL VI - RESTITUIREA „VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE” CĂTRE PROPRIETAR SAU DEȚINĂTORUL LEGAL

Art. 17

(1) Restituirea vehiculului potrivit art. 7 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, se face cu aprobarea primarului, pe bază de proces verbal încheiat între persoana împuternicită de primar și proprietarul/deținătorul legal al vehiculului (Anexa nr. 6).

(2) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului se face pe baza unui proces verbal de restituire (Anexa nr. 6), în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări cu plată;
- d) deținerii Inspecției Tehnice Periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

(3) Odată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

Art. 18

(1) Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constată prin Dispoziție a primarului. Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la Instanța de Contencios Administrativ, în condițiile legii.

(2) În situația în care „până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 2000 lei cu titlu de amendă”, Dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.

(3) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

Art. 19

În cazul vehiculelor înscrise în registrul național de evidență a vehiculelor înmatriculate ori înregistrate în evidențele Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații sau ale consiliilor locale, primarul transmite către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea o copie a Dispoziției prin care vehiculul a fost declarat ca fiind fără stăpân sau abandonat, emisă în temeiul art. 4 alin. (2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VII – VALORIFICAREA „VEHICULELOR ABANDONATE SAU FĂRĂ STĂPÂN”

Art. 20

În aplicarea art. 10 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculul poate fi valorificat sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor numai dacă:

- a) Dispoziția primarului, prin care s-a constatat trecerea de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale, nu a fost atacată în termenul prevăzut la art. 10 alin. (2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Hotărârea judecătorească, prin care a fost respinsă acțiunea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului îndreptată împotriva Dispoziției primarului de constatare a trecerii de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale, a rămas definitivă.

ART. 21

(1) Valorificarea bunurilor trecute de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale în condițiile Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, se face prin vânzare, în condițiile legii, sau prin valorificare la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

(2) În vederea valorificării, bunurile sunt evaluate, prin grija primarului, ocazie cu care vor fi inventariate și valorificate inclusiv bunurile aflate în interiorul vehiculului.

(3) Expertizarea și valorificarea vehiculelor abandonate ridicate de pe domeniul public nu revine în sarcina Serviciului Poliția Locală care a efectuat ridicarea acestora.

(4) Valorificarea în modalitatea vânzării se realizează prin vânzare directă sau prin vânzarea la licitație potrivit procedurii privind evaluarea și valorificarea bunurilor sechestrate, aplicabilă la nivelul organelor fiscale locale, care se aplică în mod corespunzător.

Art. 22

(1) Sumele obținute din valorificarea vehiculelor abandonate sau a vehiculelor fără stăpân, precum și cele obținute din amenzile aplicate potrivit art. 7 alin. (5) și art. 11 din prezentul Regulament se fac venit la bugetul local al orașului Buhuși .

(2) Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia se suportă de proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului, în situația prevăzută la Art. 17 din prezentul Regulament, sau de bugetul local în celelalte situații .

Art. 23

În vederea radierii din circulație a vehiculelor fără stăpân sau abandonate care au fost identificate în baza de date a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite proprietarilor în condițiile legii, Serviciul Poliția Locală va comunica datele necesare către Serviciul de Înmatriculări competent, împreună cu o copie a Dispoziției primarului de trecere a vehiculului în domeniul privat al orașului Buhuși.

CAPITOLUL VIII- DISPOZIȚII FINALE

Art. 24

În termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, Primarul orașului Buhuși și șeful Serviciului Poliția Locală Buhuși vor emite actele de decizie internă necesare ducerii lui la îndeplinire .

Art. 25

Șeful Serviciului Poliția Locală Buhuși va lua măsurile necesare pentru organizarea corespunzătoare a activităților de depistare și ridicare de pe teritoriul orașului Buhuși a vehiculelor ce prezintă indicii pentru a fi încadrate în categoria vehiculelor abandonate sau fără stăpân.

Art. 26

Achiziționarea serviciilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Buhuși se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare .

Art. 27

Prin grija primarului se identifică și se amenajează corespunzător un loc destinat depozitării vehiculelor fără stăpân sau abandonate, precum și o încăpere pentru depozitarea bunurilor aflate în interiorul acestora, în cazul vehiculelor deschise.

PRIMAR

Ing. ZAHARIA VASILE

Serviciul Poliția Locală

Șef Serv. HRISCU LUCIAN MIHAI

Ag. Pr. ANDREI ADINA

SOMAȚIE

Întocmită și afișată în data de _____, ora _____.

Vă solicităm ca în termen de 10 zile de la afișarea prezentei somații pe autovehiculul marca _____, culoarea _____, cu numărul de înmatriculare _____, să ridicați de pe domeniul public sau privat al orașului Buhuși vehiculul situat pe str. _____, nr. _____, zona _____, în conformitate cu prevederile art. 3, alin. (2), din Legea nr. 421/2002 modificată prin Legea nr. 97/2020, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

În caz contrar, la îndeplinirea termenului de 10 zile de la afișare, Primarul orașului Buhuși va dispune, la propunerea agentului constatator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestora într-un loc special amenajat.

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei refuzul proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației, iar cheltuielile ocazionate cu efectuarea operațiunilor prevăzute de art. 3, alin. (3), din Legea nr. 421/2002 modificată, sunt suportate de proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului.

Polițiști locali,

SOMAȚIE

Vă solicităm ca în termen de 5 zile de la primirea prezentei somații să ridicați de pe domeniul public sau privat al orașului Buhuși, autovehiculul marca _____, culoarea _____, cu numărul de înmatriculare _____, situat pe str. _____, nr. _____, zona _____, în conformitate cu prevederile art. 3, alin. (2), din Legea nr. 421/2002 modificată prin Legea nr. 97/2020, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

În caz contrar, la îndeplinirea termenului de 5 zile de la comunicare, Primarul orașului Buhuși va dispune, la propunerea agentului constatat, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestora într-un loc special amenajat.

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei refuzul proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației, iar cheltuielile ocazionate cu efectuarea operațiunilor prevăzute de art. 3, alin. (3), din Legea nr. 421/2002 modificată, sunt suportate de proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului.

PRIMAR

Ing. ZAHARIA VASILE

Șef Serviciu Poliția Locală

HRISCU LUCIAN MIHAI

Agenți constatatari

PROCES VERBAL DE RIDICARE

Conform Legii nr. 421/2002

Încheiat astăzi _____, ora _____ în baza Dispoziției Primarului orașului Buhuși emisă cu nr. _____ din _____, cu ocazia ridicării vehiculului abandonat/ fără stăpân cu numărul de înmatriculare _____, marca și tipul _____, seria motorului sau a șasiului _____, cu culoarea caroseriei _____, amplasat în orașul Buhuși, pe str. _____, în conformitate cu Procesul Verbal de Constatare nr. _____, din _____ și Somația nr. _____, din _____.

Mențiuni privind starea vehiculului (inventarul bunurilor aflate în vehicul, fără deschiderea vehiculului):

Ridicarea și transportul vehiculelor se face de către _____

Drept pentru care s-a întocmit prezentul Proces Verbal în 3 exemplare.

Reprezentantul societății prestatoare _____

Polițiști Locali _____

Martor _____

La ridicare vehiculul s- a sigilat cu nr.de sigiliu_____. S-au efectuat _____ fotografii.

Serviciul Poliția Locală a orașului Buhuși este absolvită de orice răspundere privind starea vehiculului în timpul manevrelor de ridicare, transport și depozitare precum și a valorificării ulterioare a acestuia.

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

Încheiat astăzi, anul _____, luna _____, ziua _____, în localitatea _____, strada _____.

Între polițiștii locali _____, din cadrul Primăriei orașului Buhuși, Serviciul Poliția Locală, reprezentantul firmei de ridicări auto _____ și agentul de pază/reprezentant/administrator spațiu depozitare a vehiculului marca și tipul _____, cu numărul de înmatriculare _____, sigilat cu nr. _____.

Mențiuni (inventarul bunurilor aflate în vehicul):

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 3 exemplare, către unul pentru fiecare dintre părțile semnatare.

Am predat,

Reprezentant firma de ridicări auto

Am primit,

Reprezentant/Agent de pază/Administrator spațiu de depozitar

În prezența polițiștilor locali,

PROCES VERBAL DE RESTITUIRE

Încheiat cu ocazia restituirii vehiculului marca _____, număr de înmatriculare _____, culoarea _____, către dl./ dna. _____, domiciliat/ă în orașul _____, str. _____,

nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, care s-a identificat cu CI, seria _____, nr. _____, emis de _____, CNP _____, în calitate de _____

(proprietar / deținător legal) al vehiculului, care a prezentat cartea de identitate și certificatul de înmatriculare seria _____, nr. _____.

Se constată achitare taxelor.

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării:
DA/NU

Am predat,
(Polițiști locali)

Am primit,
(proprietar/deținător legal)

Martor

Nume-Prenume

PRIMAR
Ing. ZAHARIA VASILE

Serviciul Poliția Locală
Șef Serv. HRISCU LUCIAN MIHAI
Ag. Pr. ANDREI ADINA

PROCEDURA PRIVIND RIDICAREA VEHICULELOR ABANDONATE SAU FĂRĂ STĂPÂN DE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL ORAȘULUI BUHUȘI

I. Scop

Prezenta procedură stabilește un set unitar de reguli pentru reglementarea situațiilor în care polițistul local procedează, pe raza teritorială de competență, la identificarea, ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân de pe domeniul public sau privat al orașului Buhuși.

II. Domeniul de aplicare

Procedura se aplică de către personalul de execuție și conducere nominalizat din cadrul Serviciului Poliția Locală.

III. Documente de referință

Legea nr. 421/2002 modificată prin Legea nr. 97/2020 cu modificările și completările ulterioare privind Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;

H.G. 152/2023 – Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, republicată;

H.G. nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-Cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

O.U.G. nr. 195/2002 privind Circulația pe drumurile publice, republicată;

O.G. nr. 2/2001 privind Regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; Fișa postului polițiștilor locali.

IV. Definiții ai termenilor

Vehicul - orice sistem mecanic, cu sau fără mijloace de autopropulsare, destinat utilizării ca mijloc de transport persoane și/sau bunuri pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă ori destinat efectuării de servicii sau lucrări;

Vehicul abandonat - vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice;

Vehicul fără stăpân - vehicul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut.

V. Descrierea procedurii

1. Dispoziții generale

Polițiștii locali încadrați la Serviciul Poliția Locală Buhuși, desemnați pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 421/2002 privind Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, modificată prin Legea nr. 97/2020, cu modificările și completările ulterioare, efectuează verificarea modului cum este asigurată respectarea legislației privind vehiculele abandonate sau fără stăpân aflate pe domeniul public sau privat al orașului Buhuși, în zona teritorială de competență alocată.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, polițiștii locali desemnați pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 421/2002 colaborează cu alte servicii și compartimente din cadrul Primăriei orașului Buhuși, precum și cu alte instituții, astfel:

Pentru identificarea unor vehicule (în cazul nefuncționării sistemelor proprii de identificare) se înaintează adresă către Inspectoratul Județean de Poliție Bacău sau Biroul Rutier din cadrul Poliției orașului Buhuși;

Pentru identificarea proprietarilor sau deținătorilor legali se accesează baza de date a Direcției pentru Evidența și Administrarea bazelor de date și Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculări a vehiculelor;

Pentru identificarea proprietarilor sau deținătorilor legali care au înstrăinat autovehiculul se înaintează adresă sau se interoghează baza de date a Serviciului impozite și taxe locale a Primăriei orașului Buhuși.

2. Planificarea operațiunilor și acțiunilor activității

Verificările se execută:

- ca urmare a unor sesizări/petiții făcute de către orice persoană fizică/juridică, autorități, instituții sau servicii publice;
- din oficiu, în zona de competență conform atribuțiilor de serviciu.

3. Ridicarea vehiculelor abandonate

Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor declarate prin Dispoziție de Primar ca fiind abandonate sau fără stăpân se vor efectua de către operatorul desemnat de către administrația publică locală.

Operatorul autorizat va fi însoțit, obligatoriu, la desfășurarea tuturor activităților privind ridicarea vehiculelor de un polițist local care va dispune, la fața locului, ridicarea vehiculului.

Sesizarea cu privire la existența unor vehicule staționate de cel puțin 6 luni pe domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Buhuși, care nu îndeplinesc condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice, se poate face în scris sau verbal de orice persoană fizică/juridică, instituție sau din oficiu de către polițiștii locali din cadrul Serviciului Poliția Locală Buhuși.

Condițiile privind circulația pe drumurile publice sunt conform art. 11, alin. (4/5) din O.U.G. nr. 195/2002 - „Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau după caz, a anulării Inspecției Tehnice Periodice și încetează la data la care trece o nouă Inspecție Tehnică Periodică”, articol coroborat și cu art. 9, alin. (4) din Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2002, privind Circulația pe drumurile publice, „Pentru a fi menținute în circulație vehiculele înmatriculate se supun Inspecției Tehnice Periodice”.

Indiciile temeinice pe baza cărora se apreciază că un vehicul este fără stăpân sau abandonat, în sensul art. 3 alin. (1) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, constau în împrejurări legate de starea fizică sau situația juridică a vehiculului, cum ar fi gradul de uzură

ridicat al acestuia, de natură a-l face impropriu utilizării conform destinației, lipsa unor părți componente, radierea din circulație, lipsa Asigurării obligatorii de Răspundere Civilă Auto pentru prejudicii produse terților pri accidente de vehicule și tramvaie, expirarea termenului Inspecției Tehnice Periodice sau alte asemenea.

În urma sesizărilor ori autosesizării, polițiștii locali desemnați pentru aplicarea prevederilor legii nr. 421/2002 execută următoarele activități:

- se deplasează la fața locului;
- constată dacă autovehiculul respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice, astfel cum prevede Legea nr. 421/2002 privind Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- întreprind activități specifice pentru a determina perioada de timp de când vehiculul staționează în locația respectivă;
 - a) la sesizare, ia legătura cu persoana/persoanele care a întocmit sesizarea pentru a furniza detalii cu privire la vehiculul și locația în care se află acesta, urmând ca petentul/petenții să aibă calitatea de martor în Procesul Verbal de Constatare;
 - b) din oficiu - identifică persoană/persoane, de regulă locuitori din zonă, pentru a furniza detalii cu privire la vehiculul și locația în care se află se află acesta, urmând ca acestea să aibă calitatea de martor în Procesul Verbal de Constatare;
- întocmesc Procesul Verbal de Constatare semnat de 1-2 martori, de regulă locuitori ai zonei sau persoane care cunosc situația celui vehicul și aplică pe caroseria/parbrizul/luneta autovehiculului o somație (semnată de agentul constator-polițist local), prin care solicită proprietarului/deținătorul legal al vehiculului, ridicarea autovehiculului într-un termen de 10 zile, timp în care polițiștii locali întreprind activități de identificare a proprietarului prin mijloace specifice sau accesând aplicația „Baze de date”;
- întocmesc actele premergătoare continuării procedurii:
- verificarea autovehiculului după îndeplinirea celor 10 zile de la aplicarea somației și întocmirea unui Proces Verbal în acest sens; (anexa nr.1)
- elaborarea somației transmisă prin intermediul poștei Române, așteptarea confirmării de primire, realizarea după caz a procedurii de comunicare;
- elaborarea referatului pentru emiterea dispoziției de declarare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor abandonate aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Buhuși;
- efectuează fotografiile (față, spate, lateral, interior, fără deschiderea vehiculului) din care să rezulte:
 - starea autovehiculului;
 - a fost aplicată somația;
- la expirarea termenului de 10 zile, polițiștii locali verifică dacă proprietarul vehiculului a dat curs somației lipite pe caroseria/parbrizul/luneta acestuia moment în care, dacă:
 - I) proprietarul a dat curs somației – se efectuează fotografiile doveditoare și se constată în scris măsurile luate de proprietar;
 - II) proprietarul nu a dat curs somației – primarul ,cu sprijinul polițiștilor locali, îl va soma, prin scrisoare recomandată, cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primirea somației să ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Buhuși. În situația în care vehiculul nu este ridicat în termenul de 5 zile de la primirea somației trimisă prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, pe baza referatului întocmit de polițiștii locali, primarul orașului Buhuși emite o „Dispoziție” prin care declară vehiculul în cauză ca fiind abandonat și dispune ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, într-un loc special amenajat. (anexa nr.2)

La ridicarea vehiculului polițiștii locali întocmesc un Proces verbal de ridicare în 3 exemplare: unul pentru Serviciul Poliția Locală, unul pentru proprietarul vehiculului (în cazul în care îl solicită) și unul pentru prestatorul serviciului de ridicare. Procesul verbal de ridicare va fi semnat de polițiștii locali prezenți la ridicare, reprezentantul prestatorului serviciului și un martor asistent. Procesul verbal de ridicare va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, locul de unde a fost ridicat și starea fizică a acestuia și după caz, inventarul bunurilor din interiorul vehiculului, efectuat fără a se deschide vehiculul, numărul și data „Dispoziției” emisă de Primar, precum și alte date și mențiuni (numărul de sigiliu aplicat pe vehicul).

La momentul întocmirii procesului verbal de ridicare, polițiștii locali vor efectua un set de fotografii de ansamblu și de detaliu, din unghiuri diferite, vizând starea vehiculului înainte de ridicare.

Înainte începerii operațiunii de ridicare a vehiculului, reprezentanții prestatorului de serviciu au obligația de a sigila vehiculul. Numerele de sigiliu vor fi trecute în procesul verbal de ridicare de către polițiștii locali. Polițiștii locali vor asista pe toată perioada derulării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate de către operatorul autorizat.

Operatorul autorizat ce desfășoară activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Buhuși, răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport, coborâre și păstrare (custodie).

Personalul operatorului autorizat în ridicarea vehiculelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie dotat și să poarte echipament de protecție, din material reflectorizant, cu ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea societății;
- să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, vizibil a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare;
- să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- să fie instruit profesional să desfășoare activitățile aferente serviciului de ridicare, transport și depozitare vehicule.

După ridicarea și asigurarea vehiculului pe platformă, acesta este transportat, coborât, predat și depozitat în spațiul special amenajat în acest sens.

Predarea vehiculului la locul special amenajat se face pe baza unui proces verbal de predare-primire, încheiat în 3 exemplare (unul pentru Serviciul Poliția Locală, unul pentru administratorul spațiului de depozitare, unul pentru firma prestatoare de servicii).

În termen de maxim 5 zile polițiștii locali au obligația de a notifica în scris proprietarul sau deținătorul legal al autovehiculului, cu privire la ridicarea acestuia, taxele pe care trebuie să le achite și modalitatea de a-l recupera (maxim 10 zile de la data primirii notificării).

După operațiunea de ridicare, Serviciul Poliția Locală va înștiința în termen de 2 zile lucrătoare Poliția Română a orașului Buhuși-Serviciul Rutieră sau I.P.J. Bacău, cu privire la datele de identificare ale autovehiculului care a făcut obiectul ridicării, locul de unde a fost ridicat și locul depozitării.

A. Când proprietarul solicită restituirea autovehiculului în termenul notificat, trebuie să prezinte următoarele documente/să facă dovada:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcuri cu plată;
- d) deținerii Inspecției Tehnice Periodice valabile pentru vehiculul respectiv;

e) dovada achitării tuturor taxelor, impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente vehiculului respectiv.

Odată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

În urma verificării documentelor menționate și a întocmirii sancțiunii contravenționale prevăzute de Legea 421/2002-privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, vehiculul poate fi restituit proprietarului, în baza „Dispoziției de restituire” emisă de primarul orașului Buhuși, la propunerea scrisă a polițiștilor locali formulată într-un referat. Restituirea se face pe bază de proces-verbal de predare-primire încheiat între polițiști locali împuterniciți de primar și proprietarul/ deținător legal al vehiculului.

B. Când proprietarul nu solicită restituirea vehiculului în termenul notificat, acesta trece de drept în proprietatea Primăriei orașului Buhuși, liber de orice sarcini, prin „Dispoziție” a primarului orașului Buhuși, la propunerea scrisă a polițiștilor locali formulată printr-un referat și urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare a deșeurilor, în funcție de starea fizică a autovehiculului.

Dispoziția emisă de primarul orașului Buhuși, de trecere de drept în proprietatea Primăriei orașului Buhuși, liber de orice sarcini, a vehiculului/autovehiculului abandonat, se va comunica de îndată proprietarului/deținătorului legal al vehiculului, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire și poate fi atacată în termen de 5 zile de la comunicare, la Instanța de Contencios Administrativ, în condițiile legii.

Urmare a intrării în proprietatea Primăriei orașului Buhuși a vehiculului/autovehiculului ridicat, acesta se radiază de pe rolul proprietarului printr-o adresă înaintată către Serviciul Impozite și Taxe locale a orașului Buhuși, iar din circulație prin adresă înaintată Serviciului Înmatriculări Auto competent. Acest lucru va fi comunicat proprietarului vehiculului printr-o adresă care va conține și informații referitoare la contravaloarea taxelor reprezentând cheltuielile de ridicare, transport și depozitare.

Dispoziția emisă de primarul orașului Buhuși, de intrare în proprietate a vehiculului ridicat, devine fără obiect în situația în care, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești sau până la predarea vehiculului abandonat către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat se prezintă pentru ridicarea acestuia achită suma de 2000 lei cu titlu de amendă.

Expertizarea și valorificarea vehiculelor abandonate ridicate de pe domeniul public nu revine în sarcina Serviciului Poliția Locală care a efectuat ridicarea acestora.

În aplicarea art. 10 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculul poate fi valorificat sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor numai dacă:

a) dispoziția primarului, prin care s-a constatat trecerea de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale, nu a fost atacată în termenul prevăzut de lege;

b) hotărârea judecătorească, prin care a fost respinsă acțiunea proprietarului/deținătorului legal al vehiculului îndreptată împotriva Dispoziției Primarului de constatare a trecerii de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale, a rămas definitivă.

Valorificarea bunurilor trecute în proprietatea unității administrativ-teritoriale în condițiile Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările de rigoare, se face prin vânzare, în condițiile legii, sau prin valorificare la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

În vederea valorificării, bunurile sunt evaluate, prin grija primarului, pe baza unei expertize de specialitate.

Vânzarea se poate face prin una dintre modalitățile prevăzute de dispozițiile legale în vigoare, astfel:

- a) vânzare la licitație;
- b) vânzare directă;
- c) alte modalități prevăzute de lege.

Sumele obținute din valorificarea bunurilor se fac la bugetul unității administrativ-teritoriale.

4. Ridicarea vehiculelor fără stăpân

Sesizarea cu privire la existența unor vehicule fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, ori înmatriculate în străinătate, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut, staționate pe domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale Buhuși și care nu îndeplinesc condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice, se poate face în scris sau verbal, de orice persoană sau din oficiu, de către agenții constatatori din cadrul Serviciului Poliția Locală.

În urma sesizărilor, polițiștii locali execută următoarele activități:

- se deplasează la fața locului;
- constată dacă autovehiculul este propriu/impropriu circulației pe drumurile publice, astfel cum prevede Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

a) la sesizare- ia legătura cu persoana care a întocmit sesizarea pentru a furniza detalii cu privire la vehiculul și locația în care se află acesta, urmând ca petentul să aibă calitatea de martor în Procesul Verbal de Constatare;

b) din oficiu-identifică persoane, de regulă locuitori din zonă pentru a furniza cu privire la vehiculul și locația în care se află acestea, urmând ca acesta să aibă calitatea de martor în Procesul Verbal de Constatare;

- întocmirea Procesului Verbal de Constatare, semnat de 1-2 martori, de regulă locuitori ai zonei adiacente sau persoane care cunosc situația aceluși vehicul și aplică pe caroseria/parbrizul/luneta autovehiculului o somație (semnată de agenții constatatori-polițiști locali), prin care solicită proprietarului ridicarea vehiculului într-un termen de maxim 10 zile, timp în care polițiștii locali întreprind activități specifice de:

a) în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului fără stăpân (în cazul în care nu s-a depistat proprietarul sau deținătorul legal pe baza seriei de șasiu sau a caroseriei) primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul unde acesta a fost identificat, prin publicarea unui anunț într-un cotidian local sau pe site-ul primăriei, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare. Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la sediul primăriei orașului Buhuși într-un loc special amenajat (avizier). Publicarea anunțului se realizează sub semnătura Primarului orașului Buhuși și a Șefului Serviciu Poliția Locală.

b) întocmesc actele premergătoare continuării procedurii (verificarea autovehiculului după îndeplinirea celor 10 zile de la aplicarea somației și întocmirea unui Proces Verbal în acest sens, elaborarea referatului privind Dispoziția de declarare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor fără stăpân aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale a orașului Buhuși, anunțul publicat într-un cotidian local privind caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat etc.);

c) efectuează fotografii (față, spate, lateral, interior, fără deschiderea vehiculului) din care să rezulte:

- autovehiculul este fără stăpân;
- a fost aplicată somația;

- la expirarea termenului de 10 zile, polițiștii locali verifică dacă proprietarul vehiculului a dat curs somației lipite pe caroseria/parbrizul/luneta acestuia moment în care, dacă:

I) proprietarul a dat curs somației – se efectuează fotografiile doveditoare și se constată în scris, printr-un Proces Verbal, măsurile luate de proprietar; (anexa nr.1)

II) proprietarul nu a dat curs somației – primarul îl va soma, prin scrisoare recomandată, cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primirea somației să ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Buhuși. În situația în care vehiculul nu este ridicat în termenul de 5 zile de la primirea somației trimisă prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, pe baza referatului întocmit de polițiștii locali, primarul orașului Buhuși emite o „Dispoziție” prin care declară vehiculul în cauză ca fiind fără stăpân și dispune ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, într-un loc special amenajat.

La expirarea termenului de 5 zile de la primirea somației trimisă prin scrisoare recomandată cu aviz de primire /anunțului pe un cotidian local, avizierul primăriei orașului Buhuși, pe baza referatului întocmit de polițiștii locali, primarul orașului Buhuși emite o „Dispoziție” prin care declară vehiculul în cauză ca fiind fără stăpân și dispune ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, într-un loc special amenajat.

La ridicarea vehiculului polițiștii locali întocmesc un Proces verbal de ridicare în 3 exemplare: unul pentru Serviciul Poliția Locală, unul pentru proprietarul vehiculului (în cazul în care îl solicită) și unul pentru prestatorul serviciului de ridicare. Procesul verbal de ridicare va fi semnat de polițiștii locali prezenți la ridicare, reprezentantul prestatorului serviciului și un martor asistent. Procesul verbal de ridicare va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, locul de unde a fost ridicat și starea fizică a acestuia și după caz, inventarul bunurilor din interiorul vehiculului, în cazul vehiculelor deschise, numărul și data „Dispoziției” emisă de Primar, precum și alte date și mențiuni (numărul de sigiliu aplicat pe vehicul).

La momentul întocmirii procesului verbal de ridicare, polițiștii locali vor efectua un set de fotografii de ansamblu și de detaliu, din unghiuri diferite, vizând starea vehiculului înainte de ridicare.

Înainte de începerea operațiunii de ridicare a vehiculului, reprezentanții prestatorului de serviciu au obligația de a sigila vehiculul. Numerele de sigiliu vor fi trecute în procesul verbal de ridicare de către polițiștii locali. Polițiștii locali vor asista pe toată perioada derulării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate de către operatorul autorizat.

Operatorul autorizat ce desfășoară activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Buhuși, răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport, coborâre și păstrare (custodie).

Personalul operatorului autorizat în ridicarea vehiculelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie dotat și să poarte echipament de protecție, din material reflectorizant, cu ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea societății;
- să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, vizibil a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare;
- să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- să fie instruit profesional să desfășoare activitățile aferente serviciului de ridicare, transport și depozitare vehicule.

După ridicarea și asigurarea vehiculului pe platformă, acesta este transportat, coborât, predat și depozitat în spațiul special amenajat în acest sens.

Predarea vehiculului la locul special amenajat se face pe baza unui proces verbal de predare-primire, încheiat în 3 exemplare (unul pentru Serviciul Poliția Locală, unul pentru administratorul spațiului de depozitare și unul pentru firma prestatoare de servicii).

În termen de maxim 5 zile polițiștii locali au obligația de a notifica în scris proprietarul sau deținătorul legal al autovehiculului, cu privire la ridicarea acestuia, taxele pe care trebuie să le achite și modalitatea de a-l recupera (maxim 10 zile de la data primirii notificării). În situația identificării proprietarului, radierea din circulație și de pe rolul fiscal se va face ca și în cazul autovehiculelor abandonate.

A. Când proprietarul solicită restituirea acestuia în termenul prevăzut de lege, trebuie să prezinte următoarele documente/ să facă dovada:

- a) calității de proprietar/ deținător legal al acestuia;
- b) achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege aferente vehiculului respectiv;
- c) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru ridicarea, transportul și depozitarea;
- d) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcuri publice;
- e) deținerii Inspecției Tehnice Periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

În urma verificării documentelor menționate și a întocmirii sancțiunii contravenționale prevăzute de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, vehiculul poate fi restituit proprietarului, în baza Dispoziției de restituire- emisă de primarul orașului Buhuși, la propunerea scrisă a polițiștilor locali formulată într-un referat. Restituirea se face pe bază de Proces Verbal între împuternicitul primarului și proprietarul/deținătorul legal al vehiculului.

B. Când proprietarul nu solicită restituirea vehiculului în termenul notificat, acesta trece de drept în proprietatea Primăriei orașului Buhuși, la propunerea scrisă a polițiștilor locali formulată printr-un referat și urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

Dispoziția emisă de primarul orașului Buhuși, de intrare în proprietate a vehiculului, devine fără obiect în situația în care, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești sau până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor, proprietarul/ deținătorul legal al vehiculului fără stăpân se prezintă pentru ridicarea acestuia și achită suma de 2000 lei cu titlu de amendă.

Expertizarea și valorificarea vehiculelor fără stăpân ridicate de pe domeniul public nu revine în sarcina Serviciului Poliția Locală care a efectuat ridicarea acestora.

În aplicarea art. 10 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculul poate fi valorificat sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor numai dacă:

- a) dispoziția primarului, prin care s-a constatat trecerea de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale, nu a fost atacată în termenul prevăzut de lege;
- b) hotărârea judecătorească, prin care a fost respinsă acțiunea proprietarului/deținătorului legal al vehiculului îndreptată împotriva Dispoziției Primarului de constatare a trecerii de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale, a rămas definitivă.

Valorificarea bunurilor trecute în proprietatea unității administrativ-teritoriale în condițiile Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările de rigoare, se face prin vânzare, în condițiile legii, sau prin valorificare la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

În vederea valorificării, bunurile sunt evaluate, prin grija primarului, pe baza unei expertize de specialitate.

Vânzarea se poate face prin una dintre modalitățile prevăzute de dispozițiile legale în vigoare, astfel:

- a) vânzare la licitație;
- b) vânzare directă;
- c) alte modalități prevăzute de lege.

Sumele obținute din valorificarea bunurilor se fac la bugetul unității administrativ-teritoriale.

Pentru fiecare autovehicul care se încadrează în prevederile Legii nr. 421/2002 se va întocmi un dosar individual care va cuprinde toată documentația de la depistare până la radiere. Evidența documentelor , în acest sens ,se va ține de Serviciul Poliția Locală Buhuși.

PRIMAR

Ing. ZAHARIA VASILE

Serviciul Poliția Locală

Șef Serv. HRISCU LUCIAN MIHAI

Ag. Pr. ANDREI ADINA

PROCES VERBAL DE VERIFICARE

În data de ____/____/_____, ca urmare a îndeplinirii termenului de 10 zile a Somației nr. _____ din data de ____/____/_____ afișată pe parbrizul autovehiculului, marca _____, cu numărul de înmatriculare _____, identificat pe str. _____ s-a constatat faptul că autovehiculul mai sus menționat:

- _____ Respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice;
- _____ A fost ridicat de pe domeniul public;
- _____ Se află la adresa mai sus menționată prezentând aceleași indicii temeinice privind nerespectarea condițiilor legale pentru a circula pe drumurile publice.

Polițiști Locali,

PROCES VERBAL DE VERIFICARE

În data de ____/____/_____, ca urmare a îndeplinirii termenului de 5 zile a Somației nr. _____ din data de ____/____/_____ afișată pe parbrizul autovehiculului, marca _____, cu numărul de înmatriculare _____, identificat pe str. _____ s-a constatat faptul că autovehiculul mai sus menționat:

- ____ Respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice;
- ____ A fost ridicat de pe domeniul public;
- ____ Se află la adresa mai sus menționată prezentând aceleași indicii temeinice privind nerespectarea condițiilor legale pentru a circula pe drumurile publice.

Polițiști Locali,

PRIMAR

Ing. ZAHARIA VASILE

Serviciul Poliția Locală

Șef Serv. HRISCU LUCIAN MIHAI

Ag. Pr. ANDREI ADINA