

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**ORAȘUL BUHUȘI**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea modalității de gestiune delegată, a studiului de oportunitate,  
a regulamentului serviciului de transport public local de persoane prin curse  
regulate precum și a caietului de sarcini**

Consiliul local al orașului Buhuși, jud. Bacău, **întrunit în ședința ordinară din data de 28.11.2023;**  
Având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 44635/16.11.2023 al Comp. Control Comercial și Transport Public Local;
- Referatul de aprobare nr.44685/17.11.2023 al Primarului orașului Buhuși;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciilor de transport public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- O.M.T. nr. 980/30.11.2011 de aprobare a Normelor privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora;
- Prevederile Regulamentului(CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului european și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciilor de transport public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 1321 din Noul Cod Civil.
- avizul nr.45704/27.11.2023 al comisiei juridice – favorabil, avizul nr. 45925/28.11.2023 al comisiei comerț, turism, servicii publice, sănătate – favorabil;

- În temeiul art. 129 alin.(2) lit. d și alin.(7) lit. s, art. 139 alin.(1), art.140, alin.1, al art. 196 alin.(1) lit. a și al art. 197 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buhuși.

**Art.2.** Se aprobă Studiul de oportunitate al delegării Serviciului de Transport Public Local de Persoane Prin Curse Regulate, conform anexei nr.1 – parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului transport public local de persoane prin curse regulate pe raza orașului Buhuși, conform anexei nr.2 – parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local conform anexei nr.3 – parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5** La data emiterii prezentei, orice prevederi contrare se abrogă.

**Art.6.** Prezenta hotărâre poate fi contestată în termen de 30 de zile la instanța de contencios administrativ competentă, în condițiile Legii nr. 554/2004 – legea contenciosului administrativ, modificată și completată.

**Art.7** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Comp. Control Comercial și Transport Public Local și va fi comunicată Primarului orașului Buhuși și Instituției Prefectului - Județul Bacău în vederea exercitării controlului de legalitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
LĂZĂROIU ADRIAN**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,  
SECRETARUL GENERAL AL UAT BUHUȘI,  
Cons. Jur. OANA MIHAI**

#### **Hotărârea nr. 230**

**Din 28.11.2023**

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <i>Total consilieri în funcție</i> | 19 |
| <i>Prezenți</i>                    | 19 |
| <i>Voturi „pentru”</i>             | 19 |
| <i>Voturi „împotrivă”</i>          | 0  |
| <i>„Abțineri”</i>                  | 0  |

**Hotărârea a fost adoptată în plenul ședinței, din data de 28.11.2023, cu unanimitate de voturi.**

**STUDIU DE OPORTUNITATE**  
**al delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate**  
**în orașul Buhuși**

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în orașul Buhuși, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local în orașul Buhuși, care cuprinde toate elementele obligatorii, respectiv următoarele:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegate;
- situația economico – financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz;
- durata estimate a contractului de delegare.

**DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ**

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrative teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

În prezent serviciul de transport public local, este atribuit prin contract de delegare a gestiunii către operatorul de transport S.C. Alexdomat S.R.L. pe o perioadă de 6 ani, prelungită prin actul adițional nr. 1 cu trei ani, contractual cu acesta urmând să expire în 21 decembrie 2023.

Graficul de circulație cuprinde traseul Buhuși Autogara – Orbic și retur, programul de circulație al mijloacelor de transport fiind cuprins între orele 5<sup>30</sup> și 18<sup>00</sup>.

Pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar și în conformitate cu prevederile art. 1, pct. 1) din Ordinul comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare – Agenția Națională pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/17.04.2019, privind delegarea gestiunii serviciilor de transport public de persoane, propunem atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în orașul Buhuși, prin organizarea unei proceduri simplificate în conformitate cu art. 12 litera a) din Legea nr. 99/2016.

Obiectul delegării de gestiune îl constituie traseul Buhuși Autogara–Orbic și retur în lungime de 12,3 km cu 26 (douăzeci și șase) stații.

Traseul (infrastructura stradală) face parte din domeniul public al orașului Buhuși.

## **SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA**

La data începerii derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 29598/22.12.2014, operatorul de transport S.C. Alexdomat S.R.L. a primit dreptul de exploatare a traseului Buhuși – Orbic și retur.

Numărul total de microbuze cu care se desfășoară activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseul Buhuși Autogara – Orbic și retur este de 2.

Tariful minim pentru transportul public local de persoane prin curse regulate este de 3 lei/traseu/persoană iar cel maxim de 6 lei/traseu/persoană.

## **INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SERVICIULUI**

Investițiile necesare pentru realizarea în condiții mai bune a serviciului constau în:

- amenajarea cu refugii și dotarea stațiilor cu bănci, copertine, adăposturi și semnalizarea corespunzătoare a acestora.

## **MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI**

Delegarea gestiunii acestui serviciu se motivează prin condiții specific orașului Buhuși:

- a. imposibilitatea prelungirii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane existent;
- b. inexistența unui operator de transport, structura proprie a autorității publice locale sau a unei asociații de dezvoltare comunitară;
- c. imposibilitatea economică și financiară a înființării unei astfel de structuri;
- d. inexistența mijloacelor proprii de transport, pentru achiziționarea acestora ar trebui alocată o sumă considerabilă de la bugetul local;
- e. orașul Buhuși va încasa o redevență anuală ce se va indexa în funcție de indicii de inflație înregistrat în anul precedent;
- f. activitatea desfășurată de delegător – prestatorul serviciului de transport călători, în regim regulat, cu autobuze, are o mare importanță socială, asigurând deplasarea cetățenilor orașului la și de la locul de muncă, spre instituțiile publice din centrul orașului, deplasarea elevilor spre și de la școlile din oraș;
- g. operatorul de transport public local declarat adjudecător al licitației va trebui să acorde o atenție deosebită privind dotarea autobuzelor utilizate cu dispozitive antipoluante la nivelul normelor europene în materie.

## **NIVELUL MINIM AL REDEVENȚEI**

Nivelul minim al redevenței este de 1000(una mie) lei/lună.

## **DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE**

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în orașul Buhuși este de 8(opt) ani, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007.

**PRIMARUL ORAȘULUI BUHUȘI,  
VASILE ZAHARIA**

**COMP. CONTROL COMERCIAL  
ȘI TRANSPORT PUBLIC LOCAL,**

**HOBU MIRCEA**

**BLAJ ANGELA**

**ANEXA NR. 2**  
**LA H.C.L. NR.230/ 28.11.2023**

**REGULAMENT**  
**pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse**  
**regulate pe raza oraşului Buhuşi**

**CAP. 1**  
**Dispoziţii generale**

**ART. 1**

- (1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate, cu excepţia transportului public a transportului în regim de taxi şi în regim de închiriere, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi şi utilizatorii serviciilor.
- (2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:
  - a. servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
  - b. servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.
- (3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

**ART. 2**

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică al comunităţii locale, şi anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul UAT Oraşul Buhuşi;
- b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;
- c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;
- d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;
- e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial

**ART. 3**

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operaţiunilor de transport care asigură nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - Compartimentul Control Comercial şi Transport Public Local din cadrul Primăriei Oraşului Buhuşi;
3. autorizaţie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin.(2) lit. c) – e);
6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile O.U.G. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
7. licență de transport – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
11. program de transport public local de persoane prin curse regulate - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Orașului Buhuși, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității UAT Orașul Buhuși, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
12. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
13. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale;
14. utilizator al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate.

#### ART. 4

Autoritatea administrației publice locale va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revine conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **CAP. 2**

### **Efectuarea transportului public local**

#### **SECȚIUNEA 1**

##### **Principiile și obiectivele efectuării transportului public local**

###### **ART. 5**

Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

###### **ART. 6**

- (1) Transportul public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

###### **ART. 7**

Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

###### **ART. 8**

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

## **SECȚIUNEA a 2-a**

### **Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local**

#### **1. Transportul public local de persoane prin curse regulate**

##### **ART. 9**

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

##### **ART. 10**

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a UAT orașul Buhuși.

##### **ART. 11**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public local de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

##### **ART. 12**

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

##### **ART. 13**

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

## **SECȚIUNEA a 3-a**

### **Siguranța rutieră**

##### **ART. 14**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local prin curse regulate au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

## ART. 15

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport public local prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### ART. 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

#### ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

#### ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### ART. 19

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

#### ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### **SECȚIUNEA a 4-a**

#### **Condiții privind efectuarea transportului transport public local de persoane**

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a UAT Orașul Buhuși

## ART. 21

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea

transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

### **CAP. 3**

#### **Drepturi și obligații**

#### **ART. 22**

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute în Regulament și Caietul de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritatea administrației publice locale, anexate la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

#### **ART. 23**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea administrației publice locale Buhuși, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### ART. 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună spre aprobare autorității publice tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt autorității publice, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

- s) să asigure accesul organelor de control ale autorității publice la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- t) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- u) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- v) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- w) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- x) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- y) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- z) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- aa) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

## ART. 25

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

## ART. 26

- (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de consiliul local;
  - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
  - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;
  - d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
  - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
  - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

#### ART. 27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

### **CAP. 4**

#### **Indicatori de performanță**

#### ART. 28

- (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:
- 1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
  - 2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
  - 3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
  - 4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
  - 5. numărul de reclamații justificate ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
    - a) numărul de reclamații justificate;
    - b) numărul de reclamații rezolvate;
    - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
  7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
  8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
  9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
  10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.
- (2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin hotărâri ale consiliului local.
- (3) Consiliul local poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

## **CAP. 5**

### **Răspunderi și sancțiuni**

#### **ART. 29**

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

## **CAP. 6**

### **Dispoziții finale și tranzitorii**

#### **ART. 30**

Regulamentele serviciilor de transport public local se elaborează în conformitate cu prezentul regulament-cadru și se aprobă de Consiliul Local Buhuși.

#### **ART. 31**

- (1) În regulamentul întocmit și aprobat de Consiliul Local Buhuși, se vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 sau în alte reglementări legale, atât pentru operatorii de transport/transportatorii autorizați, cât și pentru utilizatori.
- (2) În cadrul regulamentul întocmit și aprobat de consiliul local, se vor preciza măsurile de sancționare principale și, după caz, complementare care se aplică pentru contravențiile stabilite conform alin.(1).
- (3) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de autoritatea administrației publice locale numai pe raza administrativ-teritorială a orașului Buhuși, conform legii.

ART. 32

(1) În cadrul regulamentului de serviciu întocmit și aprobat de consiliul local, se vor preciza: obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

ART. 33

Până la aprobarea regulamentului de serviciu conform dispozițiilor art. 30, operatorii de transport/transportatorii autorizați vor respecta prezentul regulament-cadru.

**PRIMARUL ORAȘULUI BUHUȘI,  
VASILE ZAHARIA**

**COMP. CONTROL COMERCIAL  
ȘI TRANSPORT PUBLIC LOCAL,**

**HOBU MIRCEA**

**BLAJ ANGELA**

**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciului de transport public local**

**CAP. 1**  
**Obiectul caietului de sarcini**

**ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**ART. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**ART. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**ART. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**ART. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

**CAP. 2**  
**Cerințe organizatorice minimale**

**ART. 6**

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

#### ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

#### ART. 8

În caietele de sarcini se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

### **CAP. 3**

#### **Sistemul de transport rutier public local de persoane**

##### **ART. 9**

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a UAT Orașul Buhuși, pe traseul Buhuși – Orbic și retur.

##### **ART. 10**

1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1 (la prezentul caiet de sarcini-cadru, după caz).

2) În cazul transportului public local prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a unei localități, programul de transport se va întocmi conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini-cadru.

##### **ART. 11**

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2 (se înscrie nr. anexei care va conține denumirea stațiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

##### **ART. 12**

În vederea realizării unui sistem de transport rutier public local prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a UAT Orașul Buhuși, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

**PRIMARUL ORAȘULUI BUHUȘI,  
VASILE ZAHARIA**

**COMP. CONTROL COMERCIAL  
ȘI TRANSPORT PUBLIC LOCAL,  
HOBU MIRCEA**

**BLAJ ANGELA**

## ANEXA 1 la caietul de sarcini

### Programul de transport pentru traseul : Buhuși Autogara - Orbic și retur

|                                                         |                                                                                                               |                       |                       |                       |                |              |                                |  |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------------------------|--|
| Linia<br>Nr. stații / sens<br>Lungimea                  | Traseul: Buhuși Centru – Orbic și retur                                                                       |                       |                       |                       |                |              | Capacitate<br>(nr. locuri)     |  |
| Intervalul de succedare a curselor: zilele 1 – 5 (6, 7) |                                                                                                               |                       |                       |                       |                |              | Plecări de la capete de traseu |  |
| Numărul de mijloace de transport: zilele 1 – 5 (6, 7)   |                                                                                                               |                       |                       |                       |                |              |                                |  |
| 5 - 6                                                   | 6 - 8                                                                                                         | 8 - 12                | 12-15                 | 15 - 17               | 17 - 20        | prima        | ultima                         |  |
| 1<br><br>13<br><br>12.300 m                             | Dus: Buhuși Autogara–Orbic (Hotar cu jud. Neamț)<br><br>Întors: Orbic (Hotar cu jud. Neamț) – Buhuși Autogara |                       |                       |                       |                |              | Minim 10                       |  |
| 55 - 60<br>(-)                                          | 55 - 60<br>(90 – 100)                                                                                         | 55 - 60<br>(90 – 100) | 55 - 60<br>(90 – 100) | 55 - 60<br>(90 – 100) | 90 - 95<br>(-) | 5,30<br>6,10 | 17,40<br>15,45                 |  |
| 10<br>(0)                                               | 25<br>(10)                                                                                                    | 35<br>(10)            | 25<br>(15)            | 20<br>(15)            | 15<br>(0)      |              |                                |  |

Tarifele existente:

- tariful minim 3 lei/traseu/persoanăiarcel maxim de 6 lei/traseu/persoană.

Operatorul de transport va asigura cel puțin două autobuze, unul pe traseu și unul necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervă.

**PRIMARUL ORAȘULUI BUHUȘI,  
VASILE ZAHARIA**

**COMP. CONTROL COMERCIAL  
ȘI TRANSPORT PUBLIC LOCAL,**

**HOBU MIRCEA**

**BLAJ ANGELA**

## ANEXA 2 la caietul de sarcini

### STAȚII DE ÎMBARCARE-DEBARCARE Traseu: Buhuși Autogara – Orbic și retur”

|  |                                                                              |
|--|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Buhuși Autogara                                                              |
|  | Str. Libertății, nr. 128 bis - Gara                                          |
|  | Str. Libertății, nr. 227 - Gara                                              |
|  | Str. Republicii – intersecția cu str. Aurel Vlaicu                           |
|  | Str. Republicii – intersecția cu str. Primăverii                             |
|  | Str. Republicii, bl. 21- (C.A.R. INFRATIREA)                                 |
|  | Str. Republicii, bl. A1 - intersecția str. Republicii cu str. Ceahlau (Parc) |
|  | Buhuși Centru                                                                |
|  | Str. Libertății, nr. 181 –Intersecția str. Libertății cu str. Pionierului    |
|  | Str. Libertății, nr. 36 –Stofe S.A. Buhuși                                   |
|  | Str. Libertății, nr. 147 - Scoala „Mihail Andrei”                            |
|  | Str. Libertății, nr. 74 - Intersecția str. Libertății cu str. Stadionului    |
|  | Str. Libertății, nr. 105 - Depozit                                           |
|  | Str. Libertății, nr. 46 – Hârțan Vasile                                      |
|  | Str. Orbic, nr. 76 - Locuinta Filimon                                        |
|  | Str. Orbic, nr. 63 - Locuinta Filimon                                        |
|  | Str. Orbic, nr. 134 - Biserica Orbic                                         |
|  | Str. Orbic, nr. FN (DIMA) - Hambar                                           |
|  | Str. Orbic, nr. 198 - Locuinta Rusu                                          |
|  | Str. Orbic, nr. 419 - Locuinta Rusu                                          |
|  | Str. Orbic, nr. 246 - Scoala nr. 3 Orbic                                     |
|  | Str. Orbic, nr. 307 - Scoala nr.3 Orbic                                      |
|  | Str. Orbic, nr. 383 - Locuinta Gruia Gh                                      |
|  | Str. Orbic, nr. 342 - Locuinta Gâscă                                         |
|  | Str. Orbic, nr. 235 - Locuinta Rusu                                          |
|  | Orbic, Alveola Hotar Dreapta                                                 |

Dimensiuni minime:

- Lungime: 3,50 m
- Lățime: 1,70 m
- Înălțime: 2,20 m

Material:

- structura metalica, din țevă neagră rectangulară vopsită
- acoperiș, pereți laterali și perete spate din tablă cutată galvanizată, minim 0,40 mm grosime

Dotare:

- Bănci sau scaune cu minim 5 locuri
- Cos de gunoi
- Adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport și imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun.

**PRIMARUL ORAȘULUI BUHUȘI,  
VASILE ZAHARIA**

**COMP. CONTROL COMERCIAL  
ȘI TRANSPORT PUBLIC LOCAL,  
HOBU MIRCEA**

**BLAJ ANGELA**