



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 1682 / 20.02.2026



AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației aferente procedurii de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean "TRANSTIMIȘ": către TIMIȘ - BUS S.R.L. pentru grupa de trasee cuprinse în Anexa nr.1

Analizând

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației aferente procedurii de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean "TRANSTIMIȘ": către TIMIȘ - BUS S.R.L. pentru grupa de trasee cuprinse în Anexa nr.1;
- Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean "TRANSTIMIȘ";
- Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean „Transtimiș”¹;

înaintate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean "Transtimiș"², prin emailul din data de 06.02.2026, înregistrat la Consiliul Concurenței cu nr. RG/1682/06.02.2026³, (Cazul 2600298)

și constatând că:

1. Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean „Transtimiș”, către operatorul *TIMIȘ - BUS S.R.L.*⁴, a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare⁵, în condițiile în care:

1.1 Prestarea serviciului public de transport de persoane, efectuat cu autobuze, pe grupa de trasee nr. 2 Nord-Vest din județul Timiș, va fi încredințată operatorului TIMIȘ - BUS S.R.L.;

¹ Grupa de trasee Nr. 2 Nord-Vest din județul Timiș compusă din următoarele UAT-uri: comuna Bucovăț, comuna Remetea Mare, comuna Giroc, comuna Topolovău Mare, orașul Receaș, comuna Otelec, comuna Uivar, comuna Peciu Nou, comuna Cenei, comuna Checea, comuna Cărpiniș, comuna Iecea Mare, comuna Dudeștii Vechi, comuna Valcani, comuna Lovrin, comuna Beba Veche, comuna Cenad, orașul Sănnicolau Mare, comuna Teremia Mare, comuna Tomnatic, comuna Gottlob, comuna Saravale, comuna Sănpetru Mare, comuna Pesac, comuna Periam, comuna Lenauheim, orașul Jimbolia, comuna Comloșu Mare.

² Denumită, în continuare, ADI Transport Județean "Transtimiș"/Entitate Contractantă.

³ Și completată prin documentația înregistrată cu nr. RG/2121/13.02.2026.

⁴ Cu sediul în România, Timișoara, Str. Liege, Nr. 18, Camera 3, înregistrată sub nr. J2005003974352 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Timiș, codul unic de înregistrare 18220335.

⁵ Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu numărul 315/1 L din data de 3 decembrie 2007.

1.2 Contractul de delegare va avea o durată de 24 luni, începând de la data intrării în vigoare, și nu poate depăși 2 ani (incluzând perioada de mobilizare prevăzută la Cap. 6 din Contract);

1.3 Entitatea contractantă, A.D.I. Transport Județean TRANSTIMIȘ, nu pune la dispoziția operatorului niciun fel de bunuri publice, astfel încât operatorul nu plătește redevență;

1.4 Autoritatea contractantă va plăti operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

$$\text{Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public} = \text{Cheltuielile de exploatare} - \text{Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public} + \text{Profit rezonabil.}$$

1.5. Valoarea totală estimată a Compensației cuvenite operatorului, pe durata Contractului, este de 7.918.870,642 lei, din care diferențe de tarif lunare în valoare estimată de 117.600 de lei⁶.

1.6. În vederea evitării efectului financiar negativ, cât și a supracompensării, în termen de 45 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.;

În cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată, operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată, Entitatea Contractantă va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

1.7 Nivelul profitului rezonabil pe întreaga durată de valabilitate a contractului este de 5,15% din totalul cheltuielilor eligibile și nu depășește rata swap comunicată de Comisia Europeană pentru România, pe o perioadă de 2 ani (reprezentând Rata swap valabilă de la 01.01.2026-30.06.2026);

1.8 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe serviciului public de transport, care nu fac obiectul Contractului de delegare;

Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației. Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat;

1.9 Operatorul are obligația de a nu cesa serviciul public de transport călători unei alte societăți, cu excepția cazului în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor Contractului;

1.10 Entitatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători efectuat în baza contractului de delegare de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

2. Instituția Prefectului Județului Timiș și Consiliul Județean Timiș au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea operatorului TIMIȘ - BUS S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din *BUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*⁷, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

⁶ În conformitate cu Anexa 17 - Estimarea anuală a compensației.

⁷ Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 893 din data de 9 decembrie 2014.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (7) și alin. (8), respectiv art. 20 alin. (1) din ***OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996***, cu modificările și completările ulterioare și al art. 52 alin. (1) și (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației aferente procedurii de atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean "TRANSTIMIȘ": către TIMIȘ - BUS S.R.L. pentru grupa de trasee cuprinse în Anexa nr.1, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului public de transport public de călători, considerăm că este în responsabilitatea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean "Transtimiș" să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului public de transport persoane desfășurat de operatorul TIMIȘ - BUS S.R.L., astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența⁸ și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE

Bogdan M. CHIRIȚOIU

⁸ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.