

APROBAT prin HCL nr.....DIN.....

STUDIU DE OPORTUNITATE

**PRIVIND DELEGAREA DE GESTIUNE
A SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC
IN ORAȘUL BROȘTENI, JUDEȚUL SUCEAVA**

1. Considerații generale privind serviciul de iluminat public

Serviciul de iluminat public reprezintă activitatea de utilitate publică și de interes economic și social general, aflată sub autoritatea Consiliului local și care are drept scop asigurarea iluminatului rutier, pietonal, arhitectural, ornamental (parcuri, piețe, zone de agrement) și ornamental festiv precum și întreținerea și menținerea acestuia, prestată în perimetrul **Orașului Broșteni**.

Serviciul de iluminat public se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice, denumită în continuare **sistem de iluminat public**.

Sistemul de iluminat public constituie un ansamblu tehnologic și funcțional, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, care cuprinde:

- a) rețele electrice de joasă tensiune aeriene sau subterane, destinate iluminatului public;
- b) stâlpi de susținere a rețelei, respectiv a corpurilor de iluminat, destinați iluminatului public;
- c) puncte de aprindere aflate în posturi de transformare și cutii de distribuție aeriene, terane sau subterane, destinate exclusiv iluminatului public;
- d) echipamente de comandă, automatizare, măsurare și control;
- e) corpuri (aparate) de iluminat, console și accesorii.

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumină naturală.

Principalele funcțiuni ale iluminatului public sunt:

- Securitatea traficului rutier;
- Securitatea persoanelor și bunurilor;
- Ambianță și confort;
- Estetică arhitectonică;

Iluminatul public trebuie să îndeplinească condiții prevăzute de normele luminotehnice, fiziologice, de siguranță a circulației, și de estetică arhitectonică, în condițiile: utilizării raționale a energiei electrice, reducerii costului investițiilor și reducerii cheltuielilor anuale de exploatare și întreținere a instalațiilor de iluminat public.

Realizarea unui iluminat corespunzător, determină în special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea numărului de accidente pe timp de noapte, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Studiile efectuate pe plan mondial arată o îmbunătățire continuă a nivelului tehnic al instalațiilor de iluminat public. Creșterea nivelului de iluminare determină creșterea nivelului investițiilor și conduce la reducerea pierderilor indirecte datorate evenimentelor rutiere. Astfel experiența unor țări vest europene arată că pe durata nopții, riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare față de zi și cu o gravitate mult mai mare (numărul de morți de 5,4, iar numărul de răniți de 2,1, ori mai mare față de lumina naturală).

Asigurarea unui iluminat corespunzător, poate conduce la o reducere cu 30% a numărului total de accidente pe timp de noapte pentru drumurile rurale. Totodată, iluminatul corespunzător al trotuarelor, sau părții carosabile de circulație (unde nu sunt trotuare), reduce substanțial numărul de agresiuni fizice, conducând la creșterea încrederii populației pe timp de noapte și circulația în condiții de siguranță.

Din cele prezentate se poate concluziona că cele mai importante criterii pentru obținerea unui iluminat performant sunt:

- Nivelul luminanței carosabilului;
- O slabă orbire datorată corpurilor de iluminat utilizate;
- O bună uniformitate a luminanței carosabilului;
- Nivelul iluminatelor trotuarelor.

O altă componentă a sistemului de iluminat, pe lângă iluminatul public este iluminatul decorativ, prin cele două componente ale sale – iluminat arhitectural al clădirilor de patrimoniu și iluminat ornamental festiv cu ocazia sărbătorilor de iarnă, de Paști sau cu ocazia unor manifestări culturale-artistice în zilele festive ale Orașului.

Dacă în cazul iluminatului public stradal și pietonal, predomină utilul și eficiența energetică, în iluminatul ornamental, predominant este frumosul și simțul estetic. Iluminatul ornamental este în sarcina exclusivă a administrației locale, în acest caz nemaieexistând puncte comune cu instalațiile furnizorului de energie (în cazul nostru DELGAZ GRID).

Chiar dacă consumul de energie electrică a crescut cu mult după 1989, sistemul de iluminat public din localitatea Broșteni, necesită eforturi importante pentru creșterea parametrilor luminotehnici, energetici și economici, pentru că nivelurile de luminanță și iluminare pe baza cărora sunt proiectate instalațiile nu mai corespund normelor naționale și internaționale de iluminat stabilite de Norma CIE 115/1995 – Comisia Internațională de Iluminat precum și de SR 13433/1999 standard român pentru iluminat.

În Norma C.I.E. (Comisia Internațională de Iluminat) nr.115/1995 se recomandă, pentru realizarea unor sisteme de iluminat corespunzătoare destinate drumurilor, utilizarea a cinci clase ale sistemelor de iluminat, **M1,...., M5**.

Atribuirea unei anumite clase a sistemului de iluminat unui tip de cale de circulație (drum) se face în funcție de următorii factori: intensitatea traficului, complexitatea configurației caii de rulare, controlul traficului, separarea anumitor benzi de circulație destinate altor categorii de participanți la trafic (tabelul 1)

1. Intensitatea traficului rutier se referă la valoarea numărului de vehicule pe ora, banda și sens, care circula pe un drum.

2. Complexitatea configurației drumului se referă la infrastructura, modificări ale traficului și vecinătăți. Factorii de care trebuie să se țină seama sunt: numărul de benzi de circulație de pe fiecare sens, panta drumului, indicatoare și panouri de semnalizare rutiera.

3. Controlul traficului se referă la existența indicatoarelor și a panourilor de semnalizare rutiera, existența semafoarelor. Acolo unde acestea lipsesc, controlul traficului se apreciază a fi scăzut și invers.

4. Separarea anumitor benzi de circulație destinate altor categorii de participanți la trafic se referă la benzile de circulație, special destinate unei anumite categorii, cum ar fi: camioane, autobuze, biciclete, pietoni.

Tabelul 1.

Clasele sistemelor de iluminat pentru diferite tipuri de cai de circulație

Caracteristicile cailor de circulație	Clasa sistemului de iluminat corespunzător
Cai de circulație destinate traficului cu viteză mare de deplasare, cu sensuri de circulație separate, fără intersecții și cu controlul accesului (autostrăzi, cai de circulație expres). Intensitatea traficului și complexitatea configurației rutiere: Ridicate Medii Scăzute	M1 M2 M3
Cai de circulație destinate traficului de mare viteză, cu două sensuri de circulație. Controlul traficului și separarea benzilor de circulație: Scăzute Ridicate	M1 M2
Cai de circulație urbane cu trafic important, cai de circulație radiale. Controlul traficului și separarea benzilor de circulație: Scăzute Ridicate	M2 M3
Cai de circulație urbane cu trafic mai puțin important și de acces în zonele rezidențiale. Controlul traficului și separarea benzilor de circulație: Scăzute Ridicate	M4 M5

Pentru a realiza un ambient luminos corespunzător, sistemele de iluminat destinate cailor de circulație, trebuie sa ia în considerație următorii factori:

- nivelul de luminanță si uniformitatea distribuției luminanței pe suprafața drumului;
- nivelul de iluminare al vecinătăților;
- limitarea orbirii de inconfort si incapacitate;
- ghidajul vizual.

Primii trei factori din enumerarea de mai sus pot fi controlați prin valori limita, date de clasele sistemelor de iluminat M1,...,M5, aceste valori fiind recomandate de C.I.E..

În tabelul 2 sunt prezentate valorile recomandate pentru cele cinci clase ale sistemului de iluminat.

Tabelul 2.

Valorile mărimilor de referință (Lm, U0, UI, TI, SR)

Clasa sist. de iluminat	Domeniul de aplicare				
	Toate caile de circulație	Toate caile de circulație		Cai de circulație fără intersecții	Cai de circulație cu trotuar neluminat
	Lm s cd/m ² t val.admisa	U0 val.min.	TI% val.max.	UI val.min.	SR* val.min.
M1	2	0,4	10	0,7	0,5
M2	1,5	0,4	10	0,7	0,5
M3	1	0,4	10	0,5	0,5
M4	0,75	0,4	15	-	-
M5	0,5	0,4	15	-	-

Precizări asupra nivelului de iluminare:

Pentru anumite zone destinate circulației rutiere cum ar fi intersecții cu alte cai de circulație sau cai ferate, piețe, pasaje, sensuri giratorii nesemanlizate si zone destinate circulației pietonale, unde viteza de deplasare a observatorului este relativ mica în comparație cu cea din circulație rutiera, care sta la baza calculului sistemelor de iluminat este **iluminarea**.

Zonele periculoase sunt zonele în care traficul rutier este îngreunat de prezenta unui număr mare de autovehicule, pietoni, bicicliști si alți participanți la trafic, sau zone în care caile de circulație se îngustează datorita reducerii numărului de benzi de circulație. În aceste zone, posibilitatea de apariție a coliziunilor între autovehicule sau între autovehicule si ceilalți participanți la trafic, este mare.

În funcție de tipul zonei periculoase, C.I.E. recomanda sase clase ale sistemelor de iluminat C0,...,C5 (tabelul 3).

Pentru o zona periculoasa importanta, clasa sistemului de iluminat **C (i-1)** este superioara (din punct de vedere al cerințelor luminotehnice impuse) clasei sistemului de iluminat al celui mai important drum ce se intersectează si căreia îi corespunde clasa sistemului de iluminat **M i**.

Tabelul 3.

Clasele sistemelor de iluminat pentru diferite tipuri de zone

Tipul zonei periculoase	Clasa sistemului de iluminat corespunzator
Intersectii de doua sau mai multe cai de circulatie, rampe, zone în care se face reducerea numarului de benzi de circulatie	C (i – 1) =Mi
Intersectii cu cai ferate sau cu linii de tramvai: -simple - complexe	Ci = Mi C (i-1) = Mi

Sensuri giratorii fara semnalizare rutiera: - compexe sau mari - de complexitate medie - simple sau mici	C1 C2 C3
Zone aglomerate (în care traficul se desfasoara greu): - complexe sau mari - de complexitate medie - simple sau mici	C1 C2 C3

Condițiile luminotehnice impuse de clasele sistemelor de iluminat C0,...,C5, sunt prezentate în tabelul 4.

Tabelul 4.

Condiții luminotehnice impuse de clasele sistemelor de iluminat C

Clasa sistemului de iluminat	Em slxt val. admisa	U0 (E) val. minima
C0	50,0	0,4
C1	30,0	0,4
C2	20,0	0,4
C3	15,0	0,4
C4	10,0	0,4
C5	7,5	0,4

ZONE PENTRU PIETONI

Necesitățile vizuale ale pietonilor diferă mult de cele ale conducătorilor auto, deoarece viteza de deplasare este mai mica, timpul de adaptare vizuala este mai mare si obiectele aflate în apropiere sunt mai importante decât cele aflate la distanta.

Realizarea unui ambient luminos corespunzător, are ca urmare descurajarea crimei asupra persoanelor si proprietarilor, mărind securitatea zonei si a vecinătăților acesteia. Acest lucru este posibil prin alegerea unei clase a sistemului de iluminat corespunzătoare, conform tabelului 5.

Tabelul 5.

Clasele sistemelor de iluminat pentru diferite tipuri de cai de circulatie destinate pietonilor si biciclistilor

Caracteristicile cailor de circulație pentru pietoni sau bicicliști	Clasa sistemului de iluminat corespunzător
- foarte importante	P1
- greu de utilizat de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții	P2
- moderat utilizate de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții	P3
- rar utilizate de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții, în zone rezidențiale	P4
- rar utilizate de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții în zone rezidențiale, importante arhitectural	P5
- foarte rar utilizate de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții în zone rezidențiale, importante arhitectural	P6
- unde exista numai ghidaj vizual provenit de la C.I.L. existente	P7

Valorile iluminărilor recomandate de Comisia Internaționala de Iluminat pentru clasele **P1,...,P7** sunt date în tabelul 6.

Tabelul 6.**Valorile nivelurilor de iluminare pentru clasele sistemului de iluminat (P)**

Clasa sistemului de iluminat	<i>Em</i> slxt val. admisa	<i>Emin</i> slxt val. minima
P1	20,0	7,5
P2	10,0	3,0
P3	7,5	1,5
P4	5,0	1,0
P5	3,0	0,6
P6	1,5	0,2
P7	fără valoare impusa	fără valoare impusa

Concluzia importantă care se desprinde din studiul surselor de iluminat este că, din punct de vedere al eficienței luminoase și a considerentelor economice, se impune folosirea lămpilor economice sau a lămpilor cu LEAD, din următoarele considerente. Recomandarea este să fie lămpi cu LEAD, având în vedere tendința de scădere a preturilor la aceste produse și eficiența ridicată a acestora.

- dimensiuni mult mai mici;
- indicele de redare al luminii suficient pentru iluminatul public;
- consum energetic redus

Din studiul corpurilor de iluminat exterioare stradale, ambientale sau ornamentale se impune utilizarea celor cu grade ridicate de protecție la pătrunderea prafului și a umidității, cu grad ridicat de rezistență la șocuri și vibrații, compensate din punct de vedere electric, protejate cu siguranțe fuzibile și deconectare de la tensiune în caz de deschidere (voită sau accidentală). De asemenea, corpurile cu reflector continuu geometric și dispersor antirălucire aduc un avantaj atât luminotehnic cât și estetic. Până în anii 1990, mărimea de referință pentru analiza sistemelor de iluminat era **iluminarea**. Studiile de specialitate precizează că nivelul de iluminare poate constitui o mărime de bază corectă numai în aprecierea sistemului de iluminat exterior în care elementul în mișcare este omul. Această limitare de domeniu se explică prin faptul că iluminarea caracterizează modul în care o sursă de lumină “vede” o anumită suprafață, fără a ține cont de elementul subiectiv ce îl constituie percepția vizuală a unei suprafețe luminate.

Această mărime ia în considerare modul în care conducătorul unui vehicul percepe razele de lumină reflectate de suprafața unui drum, în funcție de caracteristicile sursei de lumină și de îmbrăcămintea drumului. **Luminanța** evaluează modul în care ochiul uman, din poziția de conducător de autovehicul vede o suprafață de referință plasată la o distanță cuprinsă între 60-160m.

O altă anomalie în analiza sistemelor de iluminat de până în anii 1990 era că se aveau în vedere doar aspectele cantitative ale sistemelor de iluminat, cele calitative rămânând în plan secundar.

Pentru modernizarea efectivă a sistemelor de iluminat, trebuie să fie luate în calcul și distribuția luminanțelor în planul orizontului util și în câmpul vizual precum și ghidajul vizual (pentru sistemele de iluminat rutier) cât și cele legate de culoarea luminii (redarea culorii și culoarea aparentă) mai ales pentru iluminatul decorativ (ornamental și arhitectural).

În ceea ce privește distribuția luminanțelor, pentru evitarea orbirii psihologice este necesară realizarea unei uniformități în limite diferite și anume uniformitatea generală (pe planul drumului) trebuie să fie de cel puțin 0,4 iar uniformitatea longitudinală (măsurată în lungul axului unui culoar) să fie de cel puțin 0,5.

Pentru evitarea orbirii directe fiziologice provocate de sursele de lumină, se vor folosi corpuri de iluminat cu unghi de protecție mare, astfel încât la unghiuri de privire normale, sursa să nu fie văzută.

2. Prezentarea sistemului de iluminat public din Orașul Broșteni

Sistemul de iluminat public existent în Orașul Broșteni a fost proiectat pe baza normelor prevăzute de Ordinul 437/1976, norme care puneau accent pe reducerea la maxim a consumului de energie electrică.

Orașul Broșteni se compune din 7 sate: Broșteni, care da și denumirea Orașului, aici fiind sediul administrativ, Cotârğași, Darmoxa, Frasin, Holda, Holdița și Pietroasa. Orașul este străbatut de drumul național DN17B, care leagă Orașul Vatra Dornei de municipiul Piatra Neamt, drumul județean Broșteni-Stulpicani, precum și drumuri comunale și forestiere.

Facind media, au rezultat valorile cu roșu din studiul nostru.

Situația rețelei de iluminat public din orașul Broșteni, este asemănătoare cu rețelele de iluminat public din România, adică pe stâlpi comuni cu rețeaua de distribuție a energiei electrice, având conductorul de fază pentru iluminat public separat, dar conductorul de nul, comun cu rețeaua de distribuție.

Punctele de aprindere pentru iluminat public sunt în cutiile de distribuție a posturilor de transformare ale distribuitorului de energie electrică, sau pe stâlpii speciali, repartizate astfel:

Punctele de aprindere:

1. Oraș BROȘTENI
 - PTA4 Broșteni – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA1 Lungeni – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA2 Lungeni – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA1 Neagra – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA2 Neagra – în cutia de distribuție a PTA
2. Sat COTÂRGAȘI
 - PTA1 – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA2 – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA3 – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA4 – în cutia de distribuție a PTA
3. Sat DARMOXA
 - PTA1 – în cutia de distribuție a PTA.
 - PTA2 – în cutia de distribuție a PTA
4. Sat FRASIN
 - PTA Frasinu de Sus – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA Frasinu de Jos – în cutia de distribuție a PTA
5. Sat HOLDA
 - PTA Holda – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA Hărăoaia – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA Barnari – în cutia de distribuție a PTA
6. Sat HOLDIȚA
 - PTA Holdița – în cutia de distribuție a PTA
 - PTA Capra – în cutia de distribuție a PTA
7. Sat PIETROASA
 - PTA1 – în cutia de distribuție a PTA

Rețeaua de iluminat public, utilizează stâlpii rețelei de distribuție a DELGAZ GRID, de diverse tipuri, în număr de **1295 buc**, repartizați astfel:

- 1 Oraș BROȘTENI Total – 227 buc
 - SE11 – 4 buc
 - SE10 – 83 buc
 - SE4 – 123 buc
 - SC10002 – 17
- 2 Sat COTÂRGAȘI total – 372 buc
 - SE11 – 13 buc
 - SE10 – 154buc
 - SE4 – 183 buc
 - SC10002 – 22 buc
- 3 Sat DARMOXA total – 177 buc
 - SE10 – 43 buc
 - SE4103 – 112 buc

- SE11 – 4 buc
- SC10002- 18 buc
- 4 FRASIN total – 97 buc
 - SE11 – 3 buc
 - SE10 – 38 buc
 - SE4 – 56 buc
- 5 Sat HOLDA total – 209 buc
 - SE11 – 2 buc
 - SE10 – 94 buc
 - SE4 – 113 buc
- 6 Sat HOLDIȚA total – 160 buc
 - SE11 – 3 buc
 - SE10 – 74 buc
 - SE4 – 83 buc
- 7 Sat PIETROASA total – 53 buc
 - SE10 – 21 buc
 - SE11 – 2 buc
 - SE4 – 31 buc

Situatia corpurilor de iluminat din Orașul Broșteni, se prezinta astfel:

Nr crt	Corp de iluminat tip	Conform PT nr 316/2024 pag 18	Conform PT nr 317/2024 pag 17	TOTAL (buc)
1	NA 70W	-	182	182
2	NA 150W	91	161	252
3	HG 125W	57	6	63
4	HG 250W	-	49	49
5	FLUO 72W	199	475	674
6	LED 50W	7	15	22
	Total	354	888	1242

Începând cu anii 1990 s-a trecut la înlocuirea lămpilor cu vapori de mercur , cu lămpi cu vapori de sodiu de înaltă presiune mai ales pe arterele din categoriile M1 și M2 (cu trafic mare și mediu), investiții realizate la acea dată de Electrica.

Din păcate, însă, datorită faptului că aria de alegere a corpurilor de iluminat , în perioada 1990-1997 era limitată, mult mai mică decât cea de acum, s-au achiziționat corpuri de iluminat mai puțin performante

(ne referim la caracteristicile reflectorului și difuzorului, precum și la gradele relativ mici de protecție a compartimentului optic și aparataj).

Dupa anul 2006, dupa promulgarea Legii nr.51/2006 – privind serviciile de utilitati publice si a Legii nr. 230/2006 – privind serviciul de iluminat public, comunitatile locale au inceput sa schimbe corpurile de iluminat si lampile, in vederea obtinerii unui iluminat performant.

Si in Orașul Broșteni, autoritatile publice au inlocuit in mare parte corpurile vechi tip IRE sau lampile cu vapori de mercur sau cu vapori de sodiu, cu corpuri noi, echipate cu lampi performante, initial cu lampi economice. Aceste lampi au avantajul de a consuma foarte putina energie electrica, dar performantele de iluminare, nu se ridica la standardele de iluminare acceptate. De aceea, in ultimii ani, Primaria Broșteni, a decis sa inlocuiasca toate corpurile de iluminat existente, cu corpuri de iluminat cu lampi LED, la fel de economice dar cu performante de iluminare superioare.

In ceea ce priveste rețeaua de iluminat public, aceasta e compusa din conductor clasic funie aluminiu montat de distribuitorul de energie electrica si conductor TYIR 16, montat de distribuitorul de energie electrica sau de primarie.

In acest moment, situatia se prezinta astfel:

Localitatea	Total (km)	Cond.clasic montat de distrib. de e.e. (km)	Cod.TYIR, montat de distrib de e.e. (km)	Cod.TYIR, montat de primarie
BROȘTENI	9,08	6,14	2,94	-
COTÂRGĂȘI	14,88	12,13	2,75	-
DARMOXA	7,08	7,08	-	-
FRASIN	3,88	3,88	-	-
HOLDA	8,36	7,13	1,23	-
HOLDIȚA	6,40	6,40	-	-
PIETROASA	2,12	2,12	-	-
Total	51,80	44,88	6,92	-

Din cele prezentate, se observa ca in comune, deci si in Orașul Broșteni, Sistemul de iluminat public si Sistemul de distributie a energiei electrice, coexista, existind interferente intre ele. Din acest motiv, Autoritatea Nationala de Reglementare in Domeniul Energiei (ANRE) si Autoritatea Nationala De Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (ANRSC), au emis Ordinul comun nr. 93/2007, pentru aprobarea Contractului-cadru privind folosirea infrastructurii Sistemului de distributie a energiei electrice, pentru realizarea Serviciului de iluminat public. Acest ordin prevede preluarea in mod gratuit de la distribuitorul de energie electrica, de catre autoritatile publice locale, a elementelor care constituie Sistemul de iluminat public, si utilizarea in mod gratuit, a elementelor Sistemului de distributie a energiei electrice a elementelor comune. Ordinul prevede ca punctele de delimitare intre cele doua sisteme sunt clemele si implicit contactele electrice, la care se racordeaza coloanele de alimentare a corpurilor de iluminat public, in rețeaua aeriana.

In concluzie, Sistemul de iluminat public din Orașul Broșteni, prin grija autoritatilor locale, este in curs de modernizare. Pina la deplina modernizare a Sistemului de iluminat public din Orașul Broșteni, se impune ca in anii ce urmeaza, sa se faca anumite investitii.

1. Finalizarea inlocuirii corpurilor de iluminat, cu corpuri de iluminat cu lampi LED.
2. Scoaterea blocurilor de masura si a punctelor de aprindere din cutiile de distributie a distribuitorului de energie electrica, in cutii de distributie apartinand primariei.

Realizarea acestui obiectiv, nu poate fi realizat prin fonduri proprii, de aceea, primaria Orașului Broșteni, va face demersurile pentru a obtine fonduri prin Programul National de Redresare și Reziliență.

Avind in vedere ca, incepind cu anul 2024, Uniunea Europeana va aloca Romaniei fonduri nerambursabile pentru modernizarea iluminatului public, cred ca nu este lipsit de interes incercarea de a accesa din aceste fonduri, mai ales ca programul de modernizare a iluminatului public din fonduri europene, va intra cât de curind la Orașe.

3. Motive de ordin economic, financiar social și de mediu care justifică delegarea de gestiune.

Având în vedere experiența și practica altor localitati din țară, privind modernizarea sistemelor de iluminat public, considerăm că procedura delegarii de gestiune a serviciului de iluminat de pe teritoriul Orașului Broșteni, se justifică, motivat de:

1. dispersarea efortului financiar pentru modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public pe o perioadă anumita;
2. executarea și finalizarea tuturor lucrărilor într-un termen cât mai scurt și aducerea sistemului la parametri performanți, micșorând numărul reclamațiilor;
3. redirecționarea unor garanții către alte proiecte care necesită finanțare și care constituie o prioritate pentru Consiliul local;
4. degrevarea Consiliului local de constituirea formatiei proprii pentru intretinerea si modernizarea SIP, care presupune personal calificat si autorizat, procurarea de utilaje specifice, autorizari ANRE si licentiere ANRSC;

4. Prin delegarea de gestiune a serviciului de iluminat public se are in vedere:

- Asigurarea calității și performanțelor serviciului de iluminat la nivelul cerințelor impuse de normele internaționale în vigoare, prin delegarea gestiunii unui agent economic, specializat și dotat pentru furnizarea acestui tip de serviciu.
- Orientarea serviciilor de iluminat public în mod nediscriminatoriu către toți beneficiarii Orașului;
- Reducerea consumurilor specifice, respectiv a facturii de energie electrică, prin utilizarea unor corpuri de iluminat performante și a unor echipamente specializate;
- Asigurarea la nivelul Orașului a unui iluminat al cailor de circulație și pietonal adecvat necesităților de confort și securitate individuală și colectivă, prevăzute de normele în vigoare;
- Promovarea de soluții tehnice și tehnologice performante cu costuri minime;
- Adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- Optimizarea și gestionarea consumului de energie electrică la nivelul Orașului;

Delegarea de gestiune a serviciului de iluminat public nu implică proceduri speciale de mediu.

5. Modalitatea de acordare a delegării de gestiune și durata delegării

Propunem ca procedură a delegării de gestiune a serviciului de iluminat public din Orașul Broșteni, prin selectarea ofertelor prezentate pe SEAP de către operatorii economici eligibili, deținători a unui Atestat ANRE pentru lucrări în instalații electrice.

Operatorul economic selectat, are obligația ca în termen de 60 de zile de la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să obțină Licența pentru serviciul de iluminat public în Orașul Broșteni.

În conformitate cu Ordinul ANRSC nr. 87 din 2007 pentru aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de iluminat public în termen de 60 de zile calendaristice de la data încredințării serviciului de iluminat public, operatorul economic va prezenta autorității administrației publice locale modul de organizare a acestui sistem (prestarea serviciului de iluminat public).

Contractul de delegare de gestiune se va încheia pe o perioadă de 5 ani și va cuprinde următoarele activități de bază:

- a) Întreținerea sistemului de iluminat public existent și garantarea permanenței în funcționare a iluminatului public.
- b) Realizarea iluminatului ornamental festiv de sărbători;
- c) Optimizarea consumului de energie electrică pentru iluminatul public;

Nota.

Reabilitarea prin modernizare și extindere a sistemului de iluminat public va fi realizată astfel:

- conform cu proiectul tehnic nr. 316/15.04.2024 „Eficientizarea sistemului de iluminat public din orașul Broșteni județul Suceava, Etapa 1;
- conform cu proiectul tehnic nr. 317/15.04.2024 „Eficientizarea sistemului de iluminat public din orașul Broșteni județul Suceava, Etapa 2;

PRIMAR,
HURJUI ALEXANDRU