

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL BREAZA

HOTĂRÂRE

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026

Având în vedere:

- Referatul de aprobare cu nr.33012/05.11.2025 prezentat de dl. Novac Bogdan Cristian Primarul Orasului Breaza;
- raportul șefului Serviciului financiar contabil înregistrat sub nr. 33013/05.11.2025 ;
- avizul Comisiei pentru prognoză, dezvoltare economico-socială, buget-finante, administrarea domeniului public și privat, administrarea serviciilor publice furnizate din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;
- avizul nr. 33079/06.11.2025 al secretarului general al orașului Breaza;

În conformitate cu prevederile :

- art. 470 alin. (5) și (6), 491 alin. (1¹) și alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de :

- rata de schimb a monedei euro de 5,0821 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și comunicată pe site-ul Ministerului Finanțelor;
- nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru folosirea anumitor infrastructuri pentru anul 2025 ;
- art. 129 alin. (4) lit c raportat la alin. (2) lit. b din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin (1), art.196 lit. a din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă indexarea sumelor menționate în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, modificată și completată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 5,0821 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2025 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru folosirea anumitor infrastructuri pentru anul 2026, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.01.2026 și va sta la baza calculării impozitului pentru mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, modificată și completată, orice alte prevederi contrare încetându-și aplicabilitate.

Art.3. Primarul Orasului Breaza prin intermediul Serviciului financiar contabil, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se va comunica prin grija Serviciului Administrație Publică, Juridic, Resurse Umane, Salarizare și Relații Publice Instituției Prefectului Prahova, Primarului Orașului Breaza, Serviciului financiar-contabil.

Președinte de ședință,

Consilier local,

Cristea Daniel

Breaza, 26 noiembrie 2025
Nr. 135



Contrasemnează,
Secretar general oraș,
Goran Maria Cătălina

CAP. IV IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Art. 470 alin (5) din Codul fiscal –

ANEXA NR.1 LA HCL.

Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata de peste 12 tone *)

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul – 2026 Se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (OUG nr.114/2018) (în lei / an) 1 euro = 5,0821 lei		
	Ax(e) motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I. Vehicule cu două axe			
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0		158
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	158		437
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	437		615
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	615		1.392
5. Masa de cel puțin 18 tone	615		1.392
II. Vehicule cu 3 axe			
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar nu mai mica de 17 tone	158		274
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar nu mai mica de 19 tone	274		556
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar nu mai mica de 21 tone	564		732
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar nu mai mica de 23 tone	731		1.128
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar nu mai mica de 25 tone	1.128		1.753
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar nu mai mica de 26 tone	1.128		1.753
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.128		1.753
III. Vehicule cu 4 axe			
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar nu mai mica de 25 tone	732		742
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar nu mai mica de 27 tone	742		1.159
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar nu mai mica de 29 tone	1.159		1.840
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar nu mai mica de 31 tone	1.840		2.729
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar nu mai mica de 32 tone	1.840		2.729
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.840		2.729

Art. 470. alin. (6) din Codul fiscal -

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul – 2026 Se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (OUG nr.114/2018) (în lei / an) 1 euro = 5,0821 lei		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I. Vehicule cu 2+1 axe			
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0		0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0		0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0		71
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	71		163
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	163		381
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	381		493
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	493		889
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	889		1.560
9. Masa de cel puțin 28 tone	889		1.560
II. Vehicule cu 2+2 axe			
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	152		356
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	356		584
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	584		859
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	859		1.037
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1.037		1.703
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1.703		2.363
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2.363		3.588
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2.363		3.588
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.363		3.588

III. Vehicule cu 2+3 axe			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.880		2.617
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2.617		3.557
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.617		3.557
IV. Vehicule cu 3+2 axe			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.662		2.307
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2.307		3.192
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3.192		4.721
4. Masa de cel puțin 44 tone	3.192		4.721
V. Vehicule cu 3+3			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	945		1.143
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1.143		1.708
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1.708		2.719
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.708		2.719

Președinte de sedință,
Consilier

Contrasemnează :
Secretar general oraș,

Maria Cătălina GORAN



Întocmit : Elena SICHIM , șef serviciu financiar – contabil