

HOTĂRÂRE

privind indexarea sumelor menționate în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, modificată și completată, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru folosirea anumitor infrastructuri pentru anul 2025

Având în vedere:

- Referatul de aprobare cu nr. 31946/07.11.2024 prezentat de dl. Novac Bogdan Cristian Primarul Orașului Breaza;
- raportul șefului Serviciului financiar contabil înregistrat sub nr. 31947/07.11.2024 ;
- avizul Comisiei pentru prognoză...buget finanțe...comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;
- aviz nr. 32105/11.11.2024 al secretarului general al orașului;

În conformitate cu prevederile :

- art. 470 alin. (5) și (6), 491 alin. (1¹) și alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de :

- rata de schimb a monedei euro de 4,9753 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și comunicată pe site-ul Ministerului Finanțelor;
- nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru folosirea anumitor infrastructuri pentru anul 2025 ;
- art. 129 alin. (4) lit c raportat la alin. (2) lit. b din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin (1), art.196 lit. a din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă indexarea sumelor menționate în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, modificată și completată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9753 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru folosirea anumitor infrastructuri pentru anul 2025, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.01.2025 și va sta la baza calculării impozitului pentru mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015, modificată și completată, orice alte prevederi contrare încetându-și aplicabilitate.

Art.3. Primarul Orașului Breaza prin intermediul Serviciului financiar contabil, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se va comunica Instituției Prefectului Prahova, Primarului Orașului Breaza, Serviciului financiar-contabil.

Președinte de ședință,

Consilier local,

Bercăroiu Cătălin

Breaza, 20 noiembrie 2024

Nr. 136



Contrasemnează,

Secretar general oraș,

Goran Maria-Cătălina

CAP. IV IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Art. 470 alin (5) din Codul fiscal –

Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata de peste 12 tone *)

ANEXA NR.1 LA HCL.

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul – 2025 Se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (OUG nr.114/2018) (în lei / an) 1 euro = 4,9753 lei		
	Ax(e) motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I. Vehicule cu două axe			
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0		154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	154		428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	428		602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	602		1.363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602		1.363
II. Vehicule cu 3 axe			
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar nu mai mica de 17 tone	154		269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar nu mai mica de 19 tone	269		552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar nu mai mica de 21 tone	552		717
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar nu mai mica de 23 tone	717		1.105
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar nu mai mica de 25 tone	1.105		1.717
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar nu mai mica de 26 tone	1.105		1.717
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.105		1.717
III. Vehicule cu 4 axe			
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar nu mai mica de 25 tone	717		726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar nu mai mica de 27 tone	726		1.134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar nu mai mica de 29 tone	1.134		1.801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar nu mai mica de 31 tone	1.801		2.672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar nu mai mica de 32 tone	1.801		2.672
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.801		2.672

Art. 470. alin. (6) din Codul fiscal -

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul – 2025 Se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (OUG nr.114/2018) (în lei / an) 1 euro = 4,9753 lei		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I. Vehicule cu 2+1 axe			
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0		0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0		0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0		70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	70		159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	159		373
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	373		483
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	483		871
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	871		1.528
9. Masa de cel puțin 28 tone	871		1.528
II. Vehicule cu 2+2 axe			
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	149		348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	348		572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	572		841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	841		1.015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1.015		1.667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1.667		2.314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2.314		3.513
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2.314		3.513
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.314		3.513

III. Vehicule cu 2+3 axe			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.841		2.563
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2.563		3.483
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.563		3.483
IV. Vehicule cu 3+2 axe			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1.627		2.259
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2.259		3.125
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3.125		4.623
4. Masa de cel puțin 44 tone	3.125		4.623
V. Vehicule cu 3+3			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	925		1.120
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1.120		1.672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1.672		2.662
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.672		2.662

**Președinte de sedință,
Consilier,**

**Contrasemnează :
Secretar general oraș,**

Maria Cătălina GORAN

Întocmit : Elena SICHIM , șef serviciu financiar – contabil