

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL BREAZA

HOTĂRÂRE

pentru completarea HCL nr. 59/13.04.2022 privind aprobarea proiectului „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană- PMUD oraș Breaza, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 14989/11.05.2022 formulat de dl.Novac Bogdan Cristian, Primarul Orașului Breaza
- Raport de specialitate nr. 14998/11.05.2022 întocmit de reprezentantul Serviciului IP-API;
- Avizul Comisiei pentru prognoză...buget finanțe...comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;
- avizul juridic nr. 15004/11.05.2022 al secretarului general al orașului Breaza;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ghidul publicat în data de 10.05.2022 în Monitorul Oficial al României, Anexa la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific –Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10-Fondul local;

- art. 58 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

- art.129, alin.(1), alin (2), lit. "b" și alin.(4), lit."d", alin. (7) lit. n și art.196, alin.(1), lit."a", din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (3) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:

Art.I. HCL nr. 59/13.04.2022 privind aprobarea proiectului „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană- PMUD oraș Breaza, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect, se completează după cum urmează:

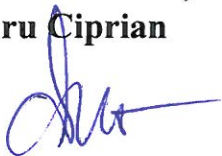
1. Articolul 1 se completează prin introducerea unui nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

”(3) Se aprobă descrierea sumară a proiectului „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană- PMUD oraș Breaza, județul Prahova”, conform Anexei la prezenta.

Art. II. Celelalte prevederi cuprinse în HCL 59/2022 rămân nemodificate.

Art.III. Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Administratie Publică Locală: Instituției Prefectului Prahova, Serviciul IP-API, Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului și Serviciului financiar-contabil.

Președinte de ședință,
Consilier local,
Ezaru Ciprian



Contrasemnează,
Secretar general oraș,
Goran Maria-Cătălina



Breaza, 12 mai 2022
Nr.83

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

„Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană – PMUD oraș Breaza, județul Prahova”

Informații generale despre investiție

Un plan de mobilitate urbană durabilă este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a oamenilor și companiilor în orașe și în împrejurimile acestora, pentru a avea o mai bună calitate a vieții. Planul de mobilitate urbană durabilă abordează mai eficient problemele legate de transportul din zonele urbane.

Este rezultatul unui proces structurat care cuprinde analiza stării inițiale, construirea viziunii, stabilirea obiectivelor și țințelor, alegerea politicilor și a măsurilor, comunicarea activă, monitorizarea și evaluarea, precum și identificarea lecțiilor învățate.

Pornind de la practicile existente și cadrele de reglementare, caracteristicile de bază ale unui plan de mobilitate urbană durabilă sunt:

- Viziune pe termen lung și un plan de implementare clar;
- Abordare participativă;
- Dezvoltarea echilibrată și integrată a tuturor modurilor de transport;
- Integrarea pe orizontală și verticală;
- Evaluarea performanțelor actuale și viitoare;
- Monitorizare, revizuire și raportare periodică;
- Luarea în considerare a costurilor externe pentru toate modurile de transport.

Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vor acoperi toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerație urbană, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare.

Pentru a asigura implementarea investițiilor ce vizează tranziția către verde vizate în cadrul PNRR, pentru implementarea proiectelor de regenerare urbană care vor valorifica inclusiv infrastructura verde-albastră, și pentru pregătirea proiectelor ce vor fi finanțate din cadrul programelor operaționale în perioada 2021-2027 este primordială elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, implicit transpunerea acestuia în format GIS.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) va contura strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să susțină creșterea economică durabilă din punct de vedere social și al protecției mediului.

Modurile de transport durabile și prietenoase cu mediul vor deveni primele alternative de transport pentru locuitori și turiști. Transportul public, transportul pietonal și velo, împreună cu o infrastructură rutieră dezvoltată și un sistem de transport îmbunătățit pentru mărfuri și autovehicule, vor constitui componentele de bază ale sistemului de transport, un sistem care va răspunde nevoilor în continuă creștere privind mobilitatea și accesibilitatea oamenilor și a bunurilor.

Un plan de mobilitate urbană durabilă are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană respectivă.

Planul de mobilitate urbană durabilă va facilita o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport relevante, încurajând totodată trecerea către moduri mai durabile.

Valoarea investiției

Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 65.450 euro TVA inclus, din care **55.000 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare **10.450 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 322.190,72 lei TVA inclus, din care **270.748,50 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **51.442,22 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Orașul Breaza.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

1. Procedura de achiziție a serviciilor de elaborare privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Breaza – contract existent încheiat sub nr. 11541/27.05.2021
2. Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Breaza – durata totală de 18 luni;
3. Procedura de achiziție a serviciilor de elaborare a documentației în format GIS – durată totală de 3 luni;
4. Elaborarea serviciilor de transpunere a documentației în format GIS – durată totală de 3 luni.

**Primar,
Bogdan-Cristian NOVAC**

Bogdan

Data:

*Înregistrat de sedinta
17.05.2021
Gian Ciprian*

*Conto semnat
secretar general oraș*

Gian Maria Coblen