

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL BREAZA

HOTĂRÂRE

pentru completarea HCL nr. 57/13.04.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza - Comuna Adunați, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local- Mobilitate urbană, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 14985/11.05.2022 formulat de dl.Novac Bogdan Cristian, Primarul Orașului Breaza

- Raport de specialitate nr. 14995/11.05.2022 întocmit de reprezentantul Serviciului IP-API;

- Avizul Comisiei pentru prognoză...buget finanțe...comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;

- avizul juridic nr. 15002/15.05.2022 al secretarului general al orașului Breaza;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- ghidul publicat în data de 10.05.2022 în Monitorul Oficial al României, Anexa la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific –Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10-Fondul local;

- art.129, alin.(1), alin (2), lit. ”b” și alin.(4), lit.”d”, alin. (7) lit. n și art.196, alin.(1), lit.”a”, din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 58 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (3) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:

Art.I. HCL nr. 57/13.04.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza - Comuna Adunați, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local- Mobilitate urbană, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect, se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se completează prin introducerea unui nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

”(3) Se aprobă descrierea sumară a proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10 m, Oraș Breaza - Comuna Adunați, județul Prahova” , conform Anexei la prezenta.

Art. II. Celelalte prevederi cuprinse în HCL 57/2022 rămân nemodificate.

Art.III. Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Administratie Publică Locală: Instituției Prefectului Prahova, Serviciul IP-API, Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului și Serviciului financiar-contabil.

Președinte de ședință,
Consilier local,
Ezaru Ciprian



Contrasemnează,
Secretar general oraș,
Goran Maria-Cătălina

Breaza, 12 mai 2022
Nr.81

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL
"ACHIZIȚIE DE MIJLOACE DE TRANSPORT PUBLIC - AUTOBUZE
ELECTRICE, 10 M ORAȘUL BREAZA - COMUNA ADUNAȚI"

Apel proiecte: I.1 - Mobilitatea urbană durabilă; I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Dezvoltarea orașului și creșterea calității vieții locuitorilor UAT Breaza și a comunei Adunați se vor realiza pe baza unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic.

Rețeaua de transport care se va dezvolta în următorii ani în zona urbană Breaza și zonele limitrofe, atât din punct de vedere al infrastructurii, dar mai ales a tipurilor de servicii publice puse la dispoziția locuitorilor și a cetățenilor aflați în tranzit, va susține mobilitatea eficientă a persoanelor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Orașului Breaza ca oraș accesibil, echitabil, deținător al unui mediu urban atractiv, inovator, rezilient provocărilor externe ale deceniilor următoare.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând astfel un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale, pe de o parte, cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante, pe de altă parte.

Accesibilitatea rapidă va reprezenta integrarea superioară a zonei urbane, cu asigurarea accesului cu economii de timp către punctele de interes pentru persoane, oferirea de alternative multiple de deplasare, scăderea timpilor petrecuți în trafic, turism, dar și dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic.

Dezvoltarea sistemului de transport se va realiza prin valorificarea potențialului natural și antropic al orașului și zonelor limitrofe, în limitele și constrângerile existente, atât de natură geografică sau tehnică, cât și de ordin financiar, astfel încât să poată fi îndeplinită viziunea de dezvoltare durabilă a orașului.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Orașului Breaza în cadrul proiectului **Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m Orașul Breaza - Comuna Adunați**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului

Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu comuna Adunați.

În urma implementării prezentului proiect, nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va scădea ca urmare a operării serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport nepoluante.

În scopul realizării prezentei investiții Orașul Breaza a realizat un parteneriat cu comuna Adunați pentru a asigura necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației urbane devenind prioritară.

La nivelul orașului Breaza și comunei Adunați, în momentul actual, nu există un serviciu de transport public local.

Componenta C10 - Fondul local aferentă Planului de Redresare și Reziliență a României, are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026, comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsurile de descurajare a utilizării vehiculelor private.

Înlocuirea parcului de vehicule vechi, poluante, aferente transportului public, cu unele noi ce utilizează combustibili alternativi - electric, va conduce la limitarea nivelului de CO₂ și la promovarea utilizării transportului public de către cetățeni, în dauna autoturismelor proprii. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și a necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători, prin care se vor îmbunătăți condițiile de viață ale populației, creșterea competitivității economice prin sprijinirea mediului de afaceri, care să asigure o dezvoltare durabilă a localităților partenere.

În aceste condiții, proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD Breaza, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale Componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public urban și periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

Autobuze electrice (10 m) achiziționate = 3 bucăți.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de reîncărcare lentă la autobaza de transport public - 3 bucăți;
- Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 1 bucăți.

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:

1. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni;
2. Achiziție execuție lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice - durată totală de 6 luni
3. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport - durată totală 12 luni;
4. Punerea propriu-zisă în funcțiune a mijloacelor de transport achiziționate.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Parteneri	Echipamente achiziționate	Valoarea maximă euro, fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Orașul Breaza	3 Autobuze electrice (10m); 3 Stații de reîncărcare lentă la autobaza; 1 Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice.	486.000,00	3	1.458.000,00	7.177.296,60	1.363.686,35	8.540.982,95
Comuna Adunați	-	-	-	-	-	-	-

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei - Conform Ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de reîncărcare aferente, respectiv câte o stație lentă pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază (Breaza) și 1 stație de încărcare rapidă (Adunați).

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

- 8.540.982,95 lei, din care:
- 7.177.296,60 lei fără TVA - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României;
- 1.363.686,35 lei TVA aferent - cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Solicitantul (liderul de parteneriat) și partenerul fac dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Etapile principale privind realizarea proiectului sunt:

1. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului, partenerului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, dacă va fi cazul;
- achiziție vehicule de transport public (autobuze electrice), inclusiv a stațiilor de reîncărcare aferente acestora;
- lucrări de construcții necesare pentru bransarea punctelor / stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice, la autobază și pe traseu;
- servicii de management de proiecte, dirigenție de șantier, informare, publicitate, etc, dacă va fi cazul.

2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor de transport public (autobuze electrice) achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

**Primar,
Bogdan-Cristian NOVAC**

Data: _____

Președinte de federație
Comitet local
Gara Cipin



Contosimneaf
Secretar general mas
Goran Maria Cotino