

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL BREAZA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”- în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local- Mobilitate urbană durabilă, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 11.628/12.04.2022 formulat de dl.Novac Bogdan Cristian, Primarul Orașului Breaza

- Raport de specialitate nr. 11.688/12.04.2022 întocmit de reprezentantul Serviciului IP-API;

- Avizul Comisiei pentru prognoză...buget finanțe...comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;

- avizul juridic nr. 11.699/12.04.2022 al secretarului general al orașului Breaza;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin (2), lit. ”b” și alin.(4), lit.”d”, alin. (7) lit. n din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (3) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 – (1) Se aprobă depunerea proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”- în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local- Mobilitate urbană durabilă și a cheltuielilor legate de acest proiect.

(2) Se aprobă Nota de fundamentare pentru proiectul ”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

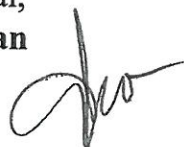
Art. 2 – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”, în valoare de 2.461.350 lei fără TVA, la care se adaugă TVA 467.656,5 lei aferentă renovării integrate.

Art. 3 – Unitatea Administrativ Teritorială Oraș Breaza se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.

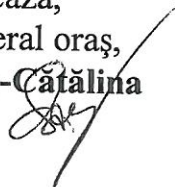
Art. 4- Primarul Novac Bogdan Cristian al orașului Breaza, județul Prahova împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5. – Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Administrație Publică Locală Instituției Prefectului Prahova, Serviciul IP-API, Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului și Serviciului financiar-contabil.

Președinte de ședință,
Consilier local,
Ezaru Ciprian



Contrasemnează,
Secretar general oraș,
Goran Maria-Cătălina



Breaza, 13 aprilie 2022
Nr.58

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect <i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</i> <i>Achiziția echipamentelor și infrastructurii(hard și soft)/alte tipuri de infrastructuri TIC, Orașul Breaza</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Un factor important pentru creșterea bruscă a emisiilor de GES în sectorul transporturilor urbane este creșterea motorizării private. Mai mult, există încă vehicule care circulă în oraș care sunt vechi și se caracterizează prin consum ineficient de combustibil, fapt ce afectează negativ emisiile de GES și calitatea generală a aerului. Un alt factor ce generează poluarea aerului este congestia traficului. Aceasta este raportată a fi o problemă în creștere în mai multe orașe, pe măsură ce numărul vehiculelor personale crește. Motivul principal care explică congestia crescută este expansiunea urbană și o planificare integrată inadecvată a transportului urban, în contextul în care serviciul de transport public nu există la nivelul Orașului Breaza, ceea ce încurajează transportul privat care contribuie, astfel, la creșterea emisiilor de GES. Astfel, transportul de suprafață acționat electric reprezintă o soluție deja validată în marile orașe europene și constituie o direcție de dezvoltare viabilă pe care România va trebui să se axeze, existând reale condiții de a o putea face, prin implementarea de sisteme de transport electrice. La nivelul orașului Breaza și comunei Adunați, în momentul actual, nu există un serviciu de transport public local. Se dorește înființarea sistemului de transport public în comun, alături de alte proiecte complementare prezentului obiectiv investițional.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Obiectivul acestui proiect este de a susține o transformare durabilă urbană prin utilizarea soluțiilor digitale. Implementarea unui sistem de e-ticketing va contribui la creșterea atractivității transportului public în comun, ducând la un număr mare de persoane care vor folosi acest mijloc de transport în detrimentul mașinii personale. De asemenea, sistemul e-ticketing

va fi dotat cu funcționalități multiple în vederea facilitării accesului la serviciul de transport public atât al cetățenilor cât și al turiștilor.

În vederea îmbunătățirii accesibilității serviciului de transport public, pe lângă achiziționarea de autobuze, se urmărește implementarea unui sistem integrat de e-ticketing.

Prin proiect se urmărește crearea sistemului e-ticketing (e-bilete) pentru implementarea unui soluții informatice integrate care să sprijine activitatea efectuată de către operatorul de transport conform prevederilor legale în vigoare.

Acest sistem va trebui să îndeplinească următoarele obiective:

- Implementarea infrastructurii hardware necesare sistemului
- Implementarea infrastructurii software necesare sistemului
- Realizarea și operaționalizarea unei aplicații informatice integrate, moderne și scalabile, bazate pe tehnologii Web de ultimă generație
- Documentarea funcționalităților sistemului
- Instruirea utilizatorilor sistemului pentru folosirea eficientă a acestuia.

Componentele ce fac parte din Sistemul Integrat de e-Ticketing, descrise în rândurile ce urmează, vor conlucra în vederea realizării următoarelor funcționalități:

- Componenta pentru gestiune va oferi o imagine de ansamblu personalului de management implicat cu scopul de a lua cele mai bune decizii pe baza datelor primite de la sistem.
- Componenta pentru punctele de vânzare permite, cu ajutorul unei interfețe facil de utilizat, emiterea/reîncărcarea cardurilor de transport și emiterea tichetelor pe suport hârtie de către operator.
- Componenta pentru mijloacele de transport în comun reprezintă ansamblul de echipamente instalate pe mijloacele de transport și aplicațiile software dedicate care conlucrează pentru a prelua și prelucra datele specifice procesului de transport. Datele vor fi preluate prin procesul de sincronizare pe serverul central și vor fi prelucrate în subsistemul dedicat mijloacelor de transport în comun.
- Componenta pentru panourile de informare va asigura o interfață de administrare și monitorizare a panourilor de informare instalate.
- Componenta pentru automatul de vânzare și reîncărcare a titlurilor de transport va asigura managementul automatului, precum și monitorizarea stării de funcționare a acestuia.

Din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public. Astfel, în cadrul proiectului se propune implementarea sistemului de management al traficului, cu scopul principal de susținere și optimizare a transportului public local. Sistemele inteligente de transport (ITS) au potențialul de a aduce beneficii semnificative în ceea ce privește eficiența operațională, gradul de încredere în serviciile oferite și fiabilitatea acestora prin managementul infrastructurii, precum și creșterea siguranței participanților la trafic, reducerea impactului asupra mediului și

informarea călătorilor. La modul general, un sistem de management al transportului public (PTM - Public Transport Management) îndeplinește funcțiile de: planificare a rutelor, pregătire a graficelor de circulație, urmărire a flotei de vehicule aflate pe traseu și a nivelului de respectare a graficului de circulație, definirea tipurilor de echipamente care se utilizează și managementul acestora. Managementul transportului public încorporează numeroase tehnologii la bordul vehiculelor și inovații pentru o mai bună planificare a parcului de vehicule, al planificării resurselor umane și al altor activități.

În Orașul Breaza se vor implementa și componente integrate cu SMT care vor face parte din acesta, după cum urmează:

- Vehicule moderne, dotate cu echipamente care să asigure: localizarea în timp real a mijlocului de transport, informarea călătorilor în timpul călătoriei, comunicația cu dispeceratul și supraveghere video în interiorul mijlocului de transport;
- Stații moderne, dotate cu mobilier urban inteligent și panouri cu mesaje de informare;
- Dispecerat, dotat cu echipamentele necesare pentru asigurarea unui management centralizat al transportului public;
- Sistem de comunicații fiabil care să asigure legătura între celelalte subsisteme;
- Alte componente administrative și de gestionare a sistemului: centre de emitere cartele de călătorie, casierii etc.

Sistemul de management al flotei va emite periodic sau ori de câte ori e nevoie rapoarte cu privire la activitatea vehiculelor pe o anumită linie: distanța parcursă, curs, consum carburant, program, opriri, întârzieri etc. Totodată, prin instalarea sistemelor de numărare a pasagerilor în toate vehiculele de transport public, se va putea urmări eficientizarea rutelor de transport din municipiu. Amplasarea acestor sisteme va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate de transport public, informarea mai bună a pasagerilor transportului public urban de călători/pietonilor/bicicliștilor și doar în subsidiar, fluidizarea traficului rutier. Aceste investiții vor susține investiția principală destinată dezvoltării sistemului de transport public local, anume achiziția de autobuze, cu care va fi integrată, contribuind în final la creșterea atractivității utilizării transportului public și a siguranței utilizării modurilor nemotorizate de transport.

De asemenea, pe lângă aspectele intervențiile menționate anterior, se doresc următoarele intervenții:

Tipuri de infrastructuri TIC:

- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Mobilier urban inteligent;
- Ghișeu unic pentru mediul de afaceri;
- Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;
- Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise - platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Funcționar public virtual;

		- Servicii „Cloud” - platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică; - Platformă de servicii publice digitale; - Plata online a taxelor și impozitelor; - Sistem de planificare online - site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL; - Infrastructură de igienizare „inteligentă” - pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor; Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației urbane devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare ale populației.
ă3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: 1. Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m Orașul Breaza - Comuna Adunați; 2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice la nivelul Orașului Breaza - Comuna Adunați; 3. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Ca urmare a implementării proiectului ” <i>Achiziția echipamentelor și infrastructurii(hard și soft)/alte tipuri de infrastructuri TIC, Orașul Breaza</i>” , corelat cu proiectul ”<i>Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m Orașul Breaza - Comuna Adunați</i>”, transportul public devine practic, confortabil și mult mai accesibil. Având în vedere populația totală a unităților administrativ teritoriale, indică un număr de 17,824 de potențiali utilizatori ai sistemului de transport public. Astfel, la o cotă modală de numai 10% din deplasările realizate cu ajutorul mijloacelor de transport achiziționate prin prezentul proiect, rezultă un număr de aproximativ 3,565 de călătorii, respectiv 2 deplasări/călător pe zi. Concluzionăm că înființarea sistemului de transport public, la nivelul Orașului Breaza, este soluția optimă pentru asigurarea satisfacerii cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici de pe teritoriul orașului.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Primăria Orașului Breaza își asumă următoarele condiții: • Proiectul în cauză se regăsește în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Primăriei Orașului Breaza, document ce se află în curs de elaborare la momentul depunerii cererii de finanțare. • Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în

		zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Orașul Breaza (lider de parteneriat) și Comuna Adunați (partener 2) pentru a acoperi un areal cât mai mare. Privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public, Primăria Orașului Breaza va planifica benzile și traseele dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai și congestionate, acolo unde este cazul.
8.	Descrierea procesului implementare de	Dezvoltarea serviciului de transport public în Orașul Breaza, respectiv achiziționarea echipamentelor și infrastructurii hard și soft)/alte tipuri de infrastructuri TIC cuprinde următoarele principale activități: 1. Achiziție servicii de proiectare și asistență tehnică - durata totală de 4 luni. 2. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni; 3. Achiziție execuție lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor - durată totală de 6 luni 4. Furnizarea și recepția echipamentelor - durată totală 12 luni; 5. Punerea propriu-zisă în funcțiune a mijloacelor de transport achiziționate.
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME SI PRENUME NOVAC BOGDAN - CRISTIAN

DATA 12.04.2022

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
EZARU CIPRIAN




SECRETAR GENERAL ORAȘ,

GORAN MARIA CĂTĂLINA



