

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL BREAZA**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea proiectului „Achiziția de mijloace de transport public- autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza - Comuna Adunați, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local- Mobilitate urbană, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect**

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.11.582/12.04.2022, formulat de dl.Novac Bogdan Cristian, Primarul Orașului Breaza

- Raport de specialitate nr. 11.687/12.04.2022 întocmit de reprezentantul Serviciului IP-API;

- Avizul Comisiei pentru prognoză...buget finanțe...comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;

- avizul juridic nr. 11697/12.04.2022 al secretarului general al orașului Breaza;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin (2), lit. ”b” și alin.(4), lit.”d”, alin. (7) lit. n și art.196, alin.(1), lit.”a”, din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (3) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Local al Orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:**

**Art.1.(1)** – Se aprobă depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10 m, Oraș Breaza - Comuna Adunați, județul Prahova” și a cheltuielilor legate de acest proiect.

**(2)** – Se aprobă Nota de fundamentare pentru proiectul „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10 m, Oraș Breaza - Comuna Adunați, județul Prahova”, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

**Art.2.** – Se aprobă valoarea maxima eligibila a proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10 m, Oraș Breaza - Comuna Adunați, județul Prahova”, în valoare de 1.458.000 euro, respectiv 7.177.296,6 lei fără TVA, la care se adaugă TVA 1.363.686,354 lei.

**Art.3.** – Unitatea Administrativ Teritorială Oraș Breaza se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice în etapa de implementare.

**Art.4.** - Primarul orașului Breaza, dl.Novac Bogdan Cristian împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.5.** – Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Administratie Publică Locală: Instituției Prefectului Prahova, Serviciul IP-API, Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului și Serviciului financiar-contabil.

Președinte de ședință,  
Consilier local,  
**Ezaru Ciprian**



Contrasemnează,  
Secretar general oraș,  
**Goran Maria-Cătălina**



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

|    | Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local          | <p>Titlu apel proiect</p> <p><i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i></p> <p><i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i></p> <p><i>Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m Orașul Breaza - Comuna Adunați</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) | <p>Un factor important pentru creșterea bruscă a emisiilor de GES în sectorul transporturilor urbane este creșterea motorizării private. Mai mult, există încă vehicule care circulă în oraș care sunt vechi și se caracterizează prin consum ineficient de combustibil, fapt ce afectează negativ emisiile de GES și calitatea generală a aerului. Un alt factor ce generează poluarea aerului este congestia traficului. Aceasta este raportată a fi o problemă în creștere în mai multe orașe, pe măsură ce numărul vehiculelor personale crește. Motivul principal care explică congestia crescută este expansiunea urbană și o planificare integrată inadecvată a transportului urban, în contextul în care serviciul de transport public nu există la nivelul Orașului Breaza, ceea ce încurajează transportul privat care contribuie, astfel, la creșterea emisiilor de GES. Astfel, transportul de suprafață acționat electric reprezintă o soluție deja validată în marile orașe europene și constituie o direcție de dezvoltare viabilă pe care România va trebui să se axeze, existând reale condiții de a o putea face, prin implementarea de sisteme de transport electrice.</p> <p>La nivelul orașului Breaza și comunei Adunați, în momentul actual, nu există un serviciu de transport public local. Se dorește înființarea sistemului de transport public în comun, alături de alte proiecte complementare prezentului obiectiv investițional.</p> |
| 2. | Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică                      | <p>Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice.</p> <p>Prin realizarea acestui proiect se dorește îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației, creșterea competitivității economice prin sprijinirea mediului de afaceri, care să asigure o dezvoltare durabilă a localităților partenere.</p> <p>Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor folosind transportul public local cu vehicule nepoluante moderne în detrimentul autoturismului personal.</p> <p>Conform Institutului Național de Statistică, orașul Breaza are o populație după domiciliu de 15,855 locuitori și comuna Adunați are</p>                                                                                                                                                                                                                                   |

|      |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |
|------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|      |                                                | <p>o populație de 1,969 locuitori.</p> <p>Grupele de vârstă privind tinerii și persoanele în etate vor fi printre principalii beneficiari ai unui serviciu de transport public în comun. Așadar, la nivelul Orașului Breaza, un procent de 15% îl reprezintă tinerii care vor utiliza transportul în comun pentru accesul al unitățile de învățământ, dar și pentru relaxare/plimbare, Pe de altă parte, un procent de 29,8% reprezintă grupa de vârstă de peste 60 ani este reprezentată de persoane cu mobilitate din ce în ce mai redusă, pentru care un sistem de transport public accesibil este o soluție pe termen lung pentru rezolvarea nevoilor de mobilitate.</p> <p>Referitor la populația Comunei Adunați, grupele de vârstă privind tinerii sunt în procent de 18,3%, iar grupa de vârstă de peste 60 ani este reprezentată de un număr 445 de persoane, respectiv 22.6% din totalul populației.</p> <p>Ambele grupe de potențiali utilizatori pot fi beneficiari de gratuități sau subvenționări ale transportului, astfel încât a fost esențială identificarea cât mai exactă a numărului de potențiali utilizatori.</p> <p>În același timp, programul de transport și traseele propuse vor urmări deservirea unităților de interes pentru aceste grupe de vârstă, precum școlile și liceele, iar programul de transport va fi corelat cu programul orelor de curs.</p> <p>De asemenea, organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public vor trebui să țină cont de accesibilitatea către cât mai multe locuri de muncă din oraș, având în vedere numărul mediu al salariaților din Orașul Breaza, respectiv 2,367 de salariați, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2020. Trebuie avut în vedere faptul că la numărul total de angajați, o parte dintre aceștia fac naveta pentru a ajunge în oraș la locul de muncă, fapt pentru care a fost realizat parteneriatul între Primăria Orașului Breaza și Primăria Comunei Adunați în scopul conectării unui serviciu de transport public a unui areal cât mai vast.</p> <p>Având în vedere că cele mai multe deplasări se realizează în scop lucrativ (serviciu, afaceri), un factor relevant pentru stabilirea înființării serviciului de transport public local, a traseelor și frecvențelor o reprezintă amplasarea principalilor angajatori din oraș.</p> <p>Pentru Orașul Breaza - Comuna Adunați se propune achiziția a 3 autobuze electrice de 10m, prin intermediul căruia se va înființa serviciul de transport public din Orașul Breaza și va putea fi prestat în condiții de siguranță și de calitate.</p> <p>Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației urbane devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință - loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință - relaxare/timp liber.</p> |               |
| ăț3. | Corelarea proiecte implementate la nivel local | cu deja la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Nu este cazul |
| 4.   | Corelarea proiecte în curs de                  | cu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Nu este cazul |

|    |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | implementare de la nivel local                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare     | <p>Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Orașului Breaza;</li> <li>2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice la nivelul Orașului Breaza - Comuna Adunați;</li> <li>3. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6. | Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții | <p>Ca urmare a implementării proiectului "Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m Orașul Breaza - Comuna Adunați", nivelul de CO2 va fi redus întrucât autobuzele electrice nu vor produce emisii care să afecteze mediul înconjurător, deoarece autobuzele cu motorizare electrică nu emit substanțe dăunătoare mediului înconjurător. De asemenea, rezultatele obținute în urma implementării unui sistem de transport ecologic în Orașul Breaza va permite prestarea serviciului de transport public numai cu autobuze electrice.</p> <p>Având în vedere populația totală a unităților administrativ teritoriale, indică un număr de 17,824 de potențiali utilizatori ai sistemului de transport public. Astfel, la o cotă modală de numai 10% din deplasările realizate cu ajutorul mijloacelor de transport achiziționate prin prezentul proiect, rezultă un număr de aproximativ 3,565 de călătorii, respectiv 2 deplasări/călător pe zi.</p> <p>Concluzionăm că înființarea sistemului de transport public, la nivelul Orașului Breaza, este soluția optimă pentru asigurarea satisfacerii cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici de pe teritoriul orașului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor              | <p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Orașului Breaza (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.</li> <li>• Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, plan care se află în curs de elaborare.</li> <li>• Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Orașul Breaza (lider de parteneriat) și Comuna Adunați (partener 2) pentru a acoperi un areal cât mai mare.</li> <li>• Privind contractul de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, Primăria Orașului Breaza are în derulare un contract de prestări servicii, obiectul principal al contractului fiind elaborarea studiului de oportunitate</li> </ul> |

|    |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                       | <p>privind înființarea serviciului de transport public prin curse regulate și determinarea modalității de gestionare a acestuia și a studiului de oportunitate privind dotarea flotei de autobuze din Orașul Breaza.</p> <p>Având în vedere că la momentul depunerii prezentei cereri, în Orașul Breaza nu există un serviciu de transport public local, documentele privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Regulamentul 1370/2007 vor fi prezentate în faza de implementare a proiectului.</p>                                                                                                                                                                                      |
| 8. | Descrierea procesului de implementare | <p>Dezvoltarea serviciului de transport public în Orașul Breaza, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public ( lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni;</li> <li>2. Achiziție execuție lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice - durată totală de 6 luni;</li> <li>3. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport - durată totală 12 luni;</li> <li>4. Punerea propriu-zisă în funcțiune a mijloacelor de transport achiziționate.</li> </ol> |
| 9. | Alte informații                       | Nu este cazul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

NUME SI PRENUME NOVAC BOGDAN - CRISTIAN

DATA 12.04.2022

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL,  
EZARU CIPRIAN




SECRETAR GENERAL ORAȘ,

GORAN MARIA CĂȚALINA

