

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL BREAZA

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 58/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană durabilă, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect, astfel cum a fost completată prin H.C.L. 82/2022

Având în vedere :

- Solicitarea de clarificare transmisă de către M.D.L.P.A. nr. 3752/22.09.2022 înregistrată la sediul Primăriei orașului Breaza sub nr.28.447/22.09.2022;
- Solicitarea de clarificare transmisă de către M.D.L.P.A. nr. 3753/22.09.2022 înregistrată la sediul Primăriei orașului Breaza sub nr.28.448/22.09.2022;
- referatul de aprobare nr. 28.759/27.09.2022, al Primarului orașului Breaza din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind modificarea și completarea:
- H.C.L. nr. 58/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană durabilă, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect;
- H.C.L nr. 82/2022 pentru completarea H.C.L nr. 58/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană durabilă, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect;
- raportul de specialitate nr.28.917/28.09.2022 întocmit de șef Serviciu IP-API;
- avizul juridic nr.28.925/28.09.2022 al secretarului general al orașului Breaza;
- avizul Comisiei pentru prognoză...buget finanțe, administrarea domeniului public și privat comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;
- avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridic, relații cu publicul și disciplina din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;

Ținând cont de prevederile:

- Ordonanței de Urgență nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

- Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local – Investiția I.1.2;

- H.G nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

În conformitate cu prevederile art.10 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.V din O.U.G nr.26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, precum și ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.129, alin.(2), lit. b) coroborat cu alin.(4), lit. d), ale art.139, alin.(1), ale art.243, alin.(1), lit. a) și ale art.196, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre :

Art.I. Hotărârea Consiliului Local Breaza nr.58/13.04.2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”- în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local- Mobilitate urbană durabilă, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect, completată prin HCL nr. 82/2022, se modifică, după cum urmează:

1. Articolul 1 alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(3) Se aprobă descrierea sumară a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS / alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”, conform Anexei la prezenta hotărâre.”

2. Art.2 se modifică și va avea următorul cuprins:

”**Art.2.** Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”, în valoare de 650.000,00 euro, respectiv 3.199,755,00 lei fără TVA / 3.807.708,45 lei cu TVA, din care:

• 3.199,755,00 lei fără TVA / 3.807.708,45 lei cu TVA inclus, cheltuieli eligibile, compuse din:

- Valoarea investiției fără stații: 2.461.350,00 lei fără TVA / 2.929.006,50 lei cu TVA;
- Valoarea stațiilor de încărcare: 738.405,00 lei fără TVA / 878.701,95 lei cu TVA;
- 0 lei fără TVA / 0 lei cu TVA inclus, cheltuieli neeligibile.”

Art.II. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, HCL nr. 82/12.05.2022 referitor la aprobarea descrierii sumare a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde –

ITS / alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”, își încetează aplicabilitatea.

Art. III. Celelalte prevederi cuprinse în HCL 58/2022 rămân nemodificate.

Art. IV. Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Administrație Publică Locală: Instituția Prefectului Prahova, Serviciul IP-API, Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului și Serviciului financiar-contabil.

Președinte de ședință,
Consilier local,
Mitrea Radu Daniel



Contrasemnează,
Secretar general oraș,
Goran Maria-Cătălina

Breaza, 29 septembrie 2022
Nr. 160

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”

Informații generale despre investiție

În vederea îmbunătățirii accesibilității serviciului de transport public, pe lângă achiziționarea de autobuze, se urmărește implementarea unui sistem integrat de e-ticketing.

Prin proiect se urmărește crearea sistemului e-ticketing (e-bilete) pentru implementarea unei soluții informatice integrate care să sprijine activitatea efectuată de către operatorul de transport conform prevederilor legale în vigoare. Necesitatea implementării componentei e-Ticketing se fundamentează pe corelarea cu proiectul complementar privind achiziția mijloacelor de transport ecologice în cadrul Acordului de Parteneriat Breaza – Adunați. Astfel, prin achiziția a 3 mijloace de transport de 10m, va fi necesară dotarea acestora cu echipamente specifice pentru validarea și controlul tichetelor de calatorie.

Implementarea unui sistem de e-ticketing va contribui la creșterea atractivității transportului public în comun, ducând la un număr mare de persoane care vor folosi acest mijloc de transport în detrimentul mașinii personale. De asemenea, sistemul e-ticketing va fi dotat cu funcționalități multiple în vederea facilitării accesului la serviciul de transport public atât al cetățenilor cât și al turiștilor.

Acest sistem va trebui să îndeplinească următoarele obiective:

- ✓ Implementarea infrastructurii hardware necesare sistemului
- ✓ Implementarea infrastructurii software necesare sistemului
- ✓ Realizarea și operaționalizarea unei aplicații informatice integrate, moderne și scalabile, bazate pe tehnologii Web de ultimă generație
- ✓ Documentarea funcționalităților sistemului
- ✓ Instruirea utilizatorilor sistemului pentru folosirea eficientă a acestuia.

Toate acestea, pentru o administrare eficientă a orașului, pentru reducerea aglomerației și a poluării din zonele centrale, pentru confortul cetățenilor.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- îmbunătățirea siguranței în trafic
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor
- minimizarea impactului asupra mediului
- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport

Principalele beneficii aduse de implementarea acestui sistem vizează:

▪ Siguranța

Beneficiile sub aspectul siguranței variază, în funcție de aplicație, vor contribui în timp și în funcție de necesitatea viitoare, începând de la calmarea fluxului de trafic prin controlul semafoarelor, până la inițiativele de control al respectării limitelor de viteză și o mai bună întreținere în funcție de condițiile climatice sau asigurarea securității călătorilor și conducătorilor auto prin intermediul sistemelor de supraveghere instalate în interiorul

vehiculelor. Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.

▪ **Mobilitatea**

Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.

▪ **Eficiența energetică și protecția mediului**

Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.

▪ **Productivitatea și eficiența**

Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport, călători sau transportatorii de mărfuri.

▪ **Satisfacția utilizatorului**

Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea conducătorilor auto, informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.

În Orașul Breaza se vor implementa și componente integrate cu SMT care vor face parte din acesta, după cum urmează:

- Vehicule moderne, dotate cu echipamente care să asigure: localizarea în timp real a mijlocului de transport, informarea călătorilor în timpul călătoriei, comunicația cu dispeceratul și supraveghere video în interiorul mijlocului de transport;
- Stații moderne, dotate cu mobilier urban inteligent și panouri cu mesaje de informare;
- Dispecerat, dotat cu echipamentele necesare pentru asigurarea unui management centralizat al transportului public;
- Sistem de comunicații fiabil care să asigure legătura între celelalte subsisteme;
- Alte componente administrative și de gestionare a sistemului: centre de emitere cartele de călătorie, casierii etc.

Sistemul de management al flotei va emite periodic sau ori de câte ori e nevoie rapoarte cu privire la activitatea vehiculelor pe o anumită linie: distanța parcursă, curs, consum carburant, program, opriri, întârzieri etc. Totodată, prin instalarea sistemelor de numărare a pasagerilor în toate vehiculele de transport public, se va putea urmări eficientizarea rutelor de transport din oraș.

Amplasarea acestor sisteme va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate de transport public, informarea mai bună a pasagerilor transportului public urban de călători/pietonilor/bicicliștilor și doar în subsidiar, fluidizarea traficului rutier. Aceste investiții vor susține investiția principală destinată dezvoltării sistemului de transport public local, anume achiziția de

autobuze, cu care va fi integrată, contribuind în final la creșterea atractivității utilizării transportului public și a siguranței utilizării modurilor nemotorizate de transport.

Valoarea investiției

Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 650.000 euro fără TVA/ 773.500 euro TVA inclus, din care:

- **650.000 euro fără TVA/ 773.500 euro TVA inclus cheltuieli eligibile compuse din:**
 - Valoarea investiției fără stații: 500.000 euro fără TVA/ 595.000 euro TVA inclus
 - Valoarea stațiilor de încărcare: 150.000 euro fără TVA/ 178.500 euro TVA inclus
 - 0 lei fără TVA/0 lei TVA inclus cheltuieli neeligibile

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 3.199.755,00 lei fără TVA/ 3.807.708,45 lei cu TVA inclus, din care:

- **3.199.755,00 lei fără TVA/ 3.807.708,45 lei cu TVA inclus cheltuieli eligibile compuse din:**
 - Valoarea investiției fără stații: 2.461.350,00 lei fara TVA/ 2.929.006,50 lei cu TVA inclus
 - Valoarea stațiilor de încărcare: 738.405,00 lei fara TVA/ 878.701,95 lei cu TVA inclus
 - 0 lei fără TVA/0 lei TVA inclus cheltuieli neeligibile

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Orașul Breaza.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

1. Procedura de achiziție a echipamentelor și infrastructuri (hard și soft)/alte tipuri de infrastructuri TIC – 3 luni;
4. Furnizarea și montajul echipamentelor și infrastructurilor (hard și soft/alte tipuri de infrastructuri TIC), durată totală – 12 luni.

Primar,
Bogdan-Cristian Novac

Bogdan-Cristian Novac



Președinte de ședință,
Consilier local,
Mitrea Radu Daniel



Contrasemnează,
Secretar general oraș,
Goran Maria-Cătălina

Goran Maria-Cătălina

NR. 180/27.09.2022

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL BREAZA

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 58/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană durabilă, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect, astfel cum a fost completată prin H.C.L. 82/2022

Având în vedere :

- Solicitarea de clarificare transmisă de către M.D.L.P.A. nr. 3752/22.09.2022 înregistrată la sediul Primăriei orașului Breaza sub nr.28.447/22.09.2022;
- Solicitarea de clarificare transmisă de către M.D.L.P.A. nr. 3753/22.09.2022 înregistrată la sediul Primăriei orașului Breaza sub nr.28.448/22.09.2022;
- referatul de aprobare nr. 28.759/27.09.2022, al Primarului orașului Breaza din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind modificarea și completarea:
- H.C.L. nr. 58/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană durabilă, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect
- H.C.L nr. 82/2022 pentru completarea H.C.L nr. 58/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova” în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană durabilă, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect;
- raportul de specialitate nr. 28917/28.09.2022 întocmit de șef Serviciu IP-API;
- avizul juridic nr. 28925/28.09.2022 al secretarului general al orașului Breaza;
- avizul Comisiei pentru prognoză...buget finanțe, administrarea domeniului public și privat comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;
- avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridic, relații cu publicul și disciplina din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;

Ținând cont de prevederile:

- Ordonanței de Urgență nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

- Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local – Investiția I.1.2;
- H.G nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

În conformitate cu prevederile art.10 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.V din O.U.G nr.26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, precum și ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.129, alin.(2), lit. b) coroborat cu alin.(4), lit. d), ale art.139, alin.(1), ale art.243, alin.(1), lit. a) și ale art.196, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre :

Art.I. Hotărârea Consiliului Local Breaza nr.58/13.04.2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”- în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10- Fondul Local- Mobilitate urbană durabilă, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect, completată prin HCL nr. 82/2022, se modifică, după cum urmează:

1. Articolul 1 alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(3) Se aprobă descrierea sumară a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS / alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”, conform Anexei la prezenta hotărâre.”

2. Art.2 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”, în valoare de 650.000,00 euro, respectiv 3.199,755,00 lei fără TVA / 3.807.708,45 lei cu TVA, din care:

- 3.199,755,00 lei fără TVA / 3.807.708,45 lei cu TVA inclus, cheltuieli eligibile, compuse din:

- Valoarea investiției fără stații: 2.461.350,00 lei fără TVA / 2.929.006,50 lei cu TVA;

- Valoarea stațiilor de încărcare: 738.405,00 lei fără TVA / 878.701,95 lei cu TVA;
- 0 lei fără TVA / 0 lei cu TVA inclus, cheltuieli neeligibile.”

Art. II. Începând cu data adoptării prezentei HCL nr. 82/12.05.2022 referitor la aprobarea descrierii sumare a proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS / alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova”, își încetează aplicabilitatea.

Art. III. Celelalte prevederi cuprinse în HCL 58/2022 rămân nemodificate.

Art. IV. Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Administrație Publică Locală: Instituția Prefectului Prahova, Serviciul IP-API, Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului și Serviciului financiar-contabil.

Președinte de ședință,
Consilier local,
Mitrea Radu Daniel

Contrasemnează,
Secretar general oraș,
Goran Maria-Cătălina

Breaza, 29 septembrie 2022

Nr. _____

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

"Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), oraș Breaza, județul Prahova"

Informații generale despre investiție

În vederea îmbunătățirii accesibilității serviciului de transport public, pe lângă achiziționarea de autobuze, se urmărește implementarea unui sistem integrat de e-ticketing.

Prin proiect se urmărește crearea sistemului e-ticketing (e-bilete) pentru implementarea unui soluții informatice integrate care să sprijine activitatea efectuată de către operatorul de transport conform prevederilor legale în vigoare. Necesitatea implementării componentei e-Ticketing se fundamentează pe corelarea cu proiectul complementar privind achiziția mijloacelor de transport ecologice în cadrul Acordului de Parteneriat Breaza – Adunați. Astfel, prin achiziția a 3 mijloace de transport de 10m, va fi necesară dotarea acestora cu echipamente specifice pentru validarea și controlul tichetelor de calatorie.

Implementarea unui sistem de e-ticketing va contribui la creșterea atractivității transportului public în comun, ducând la un număr mare de persoane care vor folosi acest mijloc de transport în detrimentul mașinii personale. De asemenea, sistemul e-ticketing va fi dotat cu funcționalități multiple în vederea facilitării accesului la serviciul de transport public atât al cetățenilor cât și al turiștilor.

Acest sistem va trebui să îndeplinească următoarele obiective:

- ✓ Implementarea infrastructurii hardware necesare sistemului
- ✓ Implementarea infrastructurii software necesare sistemului
- ✓ Realizarea și operaționalizarea unei aplicații informatice integrate, moderne și scalabile, bazate pe tehnologii Web de ultimă generație
- ✓ Documentarea funcționalităților sistemului
- ✓ Instruirea utilizatorilor sistemului pentru folosirea eficientă a acestuia.

Toate acestea, pentru o administrare eficientă a orașului, pentru reducerea aglomerației și a poluării din zonele centrale, pentru confortul cetățenilor.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- îmbunătățirea siguranței în trafic
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor
- minimizarea impactului asupra mediului
- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport

Principalele beneficii aduse de implementarea acestui sistem vizează:

▪ Siguranța

Beneficiile sub aspectul siguranței variază, în funcție de aplicație, vor contribui în timp și în funcție de necesitatea viitoare, începând de la calmarea fluxului de trafic prin controlul semafoarelor, până

la inițiativele de control al respectării limitelor de viteză și o mai bună întreținere în funcție de condițiile climatice sau asigurarea securității călătorilor și conducătorilor auto prin intermediul sistemelor de supraveghere instalate în interiorul vehiculelor. Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.

▪ **Mobilitatea**

Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.

▪ **Eficiența energetică și protecția mediului**

Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.

▪ **Productivitatea și eficiența**

Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport, călători sau transportatorii de mărfuri.

▪ **Satisfacția utilizatorului**

Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea conducătorilor auto, informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.

În Orașul Breaza se vor implementa și componente integrate cu SMT care vor face parte din acesta, după cum urmează:

- Vehicule moderne, dotate cu echipamente care să asigure: localizarea în timp real a mijlocului de transport, informarea călătorilor în timpul călătoriei, comunicația cu dispeceratul și supraveghere video în interiorul mijlocului de transport;
- Stații moderne, dotate cu mobilier urban inteligent și panouri cu mesaje de informare;
- Dispecerat, dotat cu echipamentele necesare pentru asigurarea unui management centralizat al transportului public;
- Sistem de comunicații fiabil care să asigure legătura între celelalte subsisteme;
- Alte componente administrative și de gestionare a sistemului: centre de emitere cartele de călătorie, casierii etc.

Sistemul de management al flotei va emite periodic sau ori de câte ori e nevoie rapoarte cu privire la activitatea vehiculelor pe o anumită linie: distanța parcursă, curs, consum carburant, program, opriri, întârzieri etc. Totodată, prin instalarea sistemelor de numărare a pasagerilor în toate vehiculele de transport public, se va putea urmări eficientizarea rutelor de transport din oraș.

Amplasarea acestor sisteme va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate de transport public, informarea mai bună a pasagerilor transportului public urban de călători/pietonilor/bicicliștilor și doar în subsidiar, fluidizarea traficului rutier. Aceste investiții vor susține investiția principală destinată dezvoltării sistemului de transport public local, anume achiziția de autobuze, cu care va fi integrată, contribuind în final la creșterea atractivității utilizării transportului public și a siguranței utilizării modurilor nemotorizate de transport.

Valoarea investiției

Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 650.000 euro fără TVA/ 773.500 euro TVA inclus, din care:

- **650.000 euro fără TVA/ 773.500 euro TVA inclus cheltuieli eligibile compuse din:**
 - Valoarea investiției fără stații: 500.000 euro fără TVA/ 595.000 euro TVA inclus
 - Valoarea stațiilor de încărcare: 150.000 euro fără TVA/ 178.500 euro TVA inclus

- 0 lei fără TVA/0 lei TVA inclus cheltuieli neeligibile

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 3.199.755,00 lei fără TVA/ 3.807.708,45 lei cu TVA inclus, din care:

- **3.199.755,00 lei fără TVA/ 3.807.708,45 lei cu TVA inclus cheltuieli eligibile compuse din:**

- Valoarea investiției fără stații: 2.461.350,00 lei fara TVA/ 2.929.006,50 lei cu TVA inclus
- Valoarea stațiilor de încărcare: 738.405,00 lei fara TVA/ 878.701,95 lei cu TVA inclus
- 0 lei fără TVA/0 lei TVA inclus cheltuieli neeligibile

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Orașul Breaza.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

1. Procedura de achiziție a echipamentelor și infrastructuri (hard și soft)/alte tipuri de infrastructuri TIC – 3 luni;

4. Furnizarea și montajul echipamentelor și infrastructurilor (hard și soft/alte tipuri de infrastructuri TIC), durată totală – 12 luni.

Primar,

Bogdan-Cristian Novac

Președinte de ședință,

Consilier local,

Mitrea Radu Daniel

Contrasemnează,

Secretar general oraș,

Goran Maria-Cătălina