

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Breaza nr. 56/2022 privind aprobarea parteneriatului dintre Orașul Breaza și Comuna Adunați pentru implementarea proiectului "Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza – Comuna Adunați, județul Prahova" în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană și a Hotărârii Consiliului Local Breaza nr. 57/2022 privind aprobarea proiectului "Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza – Comuna Adunați, județul Prahova" în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană, a Notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de acest proiect completată prin Hotărârea Consiliului Local Breaza nr. 81/2022

Având în vedere :

- Solicitarea de clarificare transmisă de către M.D.L.P.A. nr. 3716/22.09.2022 înregistrată la sediul Primăriei orașului Breaza sub nr.28.446/22.09.2022;
- referatul de aprobare nr.28.877/28.09.2022 al Primarului orașului Breaza din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind modificarea și completarea:
- H.C.L. nr. 56/2022 privind aprobarea parteneriatului dintre Orașul Breaza și Comuna Adunați pentru implementarea proiectului "Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza – Comuna Adunați, județul Prahova" în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană
- H.C.L nr. 57.2022 referitor la aprobarea proiectului "Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza – Comuna Adunați, județul Prahova", de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, astfel cum a fost completată prin H.C.L. nr. 81/2022 ;
- raportul de specialitate nr.28911/28.09.2022 întocmit de șef Serviciu IP-API;
- avizul juridic nr.28.922/28.09.2022 al secretarului general al orașului Breaza;
- avizul Comisiei pentru prognoză...buget finanțe, administrarea domeniului public și privat comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;
- avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridic, relații cu publicul și disciplina din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;

Ținând cont de prevederile:

- Ordonanței de Urgență nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar

României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

- Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local – Investiția I.1.1;

- H.G nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

În conformitate cu prevederile art.10 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.V din O.U.G nr.26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, precum și ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.129, alin.(2), lit. b) coroborat cu alin.(4), lit. d), ale art.139, alin.(1), ale art.243, alin.(1), lit. a) și ale art.196, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre :

Art.I. Anexa la Hotărârea Consiliului Local Breaza nr. nr.56/2022 privind aprobarea parteneriatului dintre Orașul Breaza și Comuna Adunați pentru implementarea proiectului "Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza – Comuna Adunați, județul Prahova" în cadrul Programului de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană se revizuieste și se înlocuieste cu Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art.II. Hotărârea Consiliului Local Breaza nr.57/2022 referitor la aprobarea proiectului "Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza – Comuna Adunați, județul Prahova", de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, completată prin HCL nr. 81/2022, se modifică, după cum urmează:

1.Articolul 1 alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) Se aprobă descrierea sumară a proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10 m, Oraș Breaza - Comuna Adunați, județul Prahova” , conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.”

2.Articolul 2 se modifică și va avea următorului cuprins:

"Art.2. – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza – Comuna Adunați, județul Prahova”, în valoare de 1.508.000 euro, respectiv 7.423.431,60 lei fără TVA/ 8.833.883,60 lei cu TVA inclus, din care:

• 7.423.431,60 lei fără TVA/ 8.833.883,60 lei cu TVA inclus cheltuieli eligibile compuse din:

- Valoarea investiției achiziție autobuze (inclusiv cu stațiile de reincarcare autobuze electrice): 7.177.296,60 lei fara TVA/ 8.540.982,95 lei cu TVA inclus

- Valoarea stațiilor de încărcare vehicule electrice: 246.135,00 lei fara TVA/ 292.900,65 lei cu TVA inclus

- 0 lei fără TVA/0 lei cu TVA inclus cheltuieli neeligibile.

Art III. Începând cu data prezentei HCL nr. 81/2022 referitor la aprobarea descrierii sumare a proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice, 10m, Oraș Breaza – Comuna Adunați, județul Prahova”, își încetează aplicabilitatea.

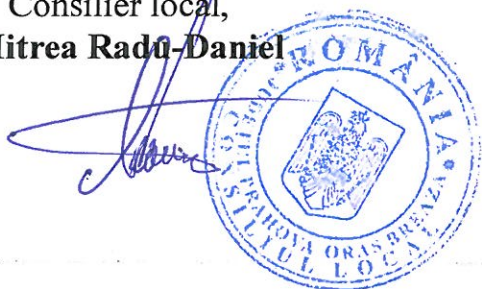
Art. IV. Celelalte prevederi cuprinse în HCL 56/2022 și HCL 57/2022 rămân nemodificate.

Art. V. Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Administrație Publică Locală: Instituția Prefectului Prahova, Serviciul IP-API, Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului și Serviciului financiar-contabil.

Președinte de ședință,

Consilier local,

Mitrea Radu-Daniel



Contrasemnează,

Secretar general oraș,

Goran Maria-Cătălina

Breaza, 29 septembrie 2022

Nr.159

Anexa 1 la HCL nr. 159/29.09.2022

Acord de parteneriat
Model orientativ
nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului <Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m în Orașul Breaza - Comuna Adunați, județ Prahova >

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Orașul Breaza**, cu sediul în Breaza, Str. Republicii, nr. 82B, județul Prahova, codul fiscal 2845486, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

RO40TREZ52221A428801XXXX - „Fonduri europene nerambursabile”

RO84TREZ52221A428802XXXX - „Finanțare publică națională”

RO31TREZ52221A428803XXXX - „Sume aferente TVA”

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Câmpina, municipiul Câmpina, B-dul Carol, nr. 31, județul Prahova

2. **Comuna Adunați**, cu sediul în sat Adunați, nr. 87, Comuna Adunați, județ Prahova, codul fiscal 2843248, având calitatea de **Partener 2**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m, Orașul Breaza - Comuna Adunați, județ Prahova*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1. - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1. - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități	Valoarea estimată (fără TVA)
Lider de parteneriat (Partener 1)	Activități premergătoare	
	A.1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatori economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 - Fondul local, Investiția 1.1. - Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public	
	A.1.1. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public prin curse regulate și determinarea modalității de gestionare a acestuia și a studiului de oportunitate privind dotarea flotei de autobuze din Orașul Breaza, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii.	0 lei

	A.1.2. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico - economice, studiu de fezabilitate - stații de încărcare, proiect tehnic (DTAC, PTE+DE, CS) - stații de încărcare autobuze electrice, inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii.	0 lei
A.2. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 - Fondul local, Investiția 1.1. - Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public		
	A.2.1. Elaborarea studiului de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public prin curse regulate și determinarea modalității de gestionare a acestuia și a studiului de oportunitate privind dotarea flotei de autobuze din Orașul Breaza, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii.	0 lei
	A.2.2. Elaborarea documentației tehnico-economice, studiu de fezabilitate - stații de încărcare, proiect tehnic (DTAC, PTE + DE, CS) - stații de încărcare autobuze electrice, obținere avize, inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului.	0 lei
Activități după semnarea contractului de finanțare		
Activitatea 3. Activitatea de pregătire a documentelor de achiziție pentru serviciile-lucrările necesare implementării proiectului, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici		
	A.3.1 Achiziție autobuze electrice	0 lei
	A.3.2 Achiziție execuție lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice	0 lei
Activitatea 4. Realizarea lucrărilor de construcții, inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului		
	A.4.1 Realizarea lucrărilor de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice	0 lei
Activitatea 5. Livrarea autobuzelor electrice		
	A.5.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice achiziționate prin obiectivul de	7.177.296,60 lei

	<i>investiție prezent</i>	
Partener 2 UAT Comuna Adunați	<i>Activități după semnarea contractului</i>	
	<i>Activitatea 6. Amplasarea și punerea în funcțiune a stațiilor de încărcare pentru vehiculele electrice</i>	
	<i>A.6.1 Recepția, amplasarea și punerea în funcțiune a stațiilor de încărcare pentru vehiculele electrice</i>	246.135,00 lei

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la valoarea totală eligibilă a proiectului: • 7.177.296,60 lei fără TVA • 1.363.686,35 lei TVA aferent • 8.540.982,95 lei cu TVA Contribuția reprezintă 96,69% din valoare totală a proiectului. Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0 lei fără TVA • 0 lei TVA aferent • 0 lei cu TVA Contribuția reprezintă 100% din valoare neeligibilă a proiectului
Partener 2	Valoarea contribuției la valoarea totală eligibilă a proiectului: • 246.135,00 lei fără TVA • 46.765.65 lei TVA aferent • 292.900.65 lei cu TVA Contribuția reprezintă 3,31% din valoare totală a proiectului. Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei

-
- 0%
-

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu

vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(3) Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 2 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
	Bogdan-Cristian Novac Primar		
Partener 2	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
	Săvulescu Darius-Mihai Primar		
Președinte de ședință, Consilier local, Mitrea Radu Daniel		Contrasemnează, Secretar general oraș, Goran Maria-Cătălina	

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL "ACHIZIȚIE DE MIJLOACE DE TRANSPORT PUBLIC - AUTOBUZE ELECTRICE, 10 M ORAȘUL BREAZA – COMUNA ADUNAȚI"

Apel proiecte: I.1 – Mobilitatea urbană durabilă; I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Dezvoltarea orașului și creșterea calității vieții locuitorilor UAT Breaza și a comunei Adunați se vor realiza pe baza unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic.

Rețeaua de transport care se va dezvolta în următorii ani în zona urbană Breaza și zonele limitrofe, atât din punct de vedere al infrastructurii, dar mai ales a tipurilor de servicii publice puse la dispoziția locuitorilor și a cetățenilor aflați în tranzit, va susține mobilitatea eficientă a persoanelor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Orașului Breaza ca oraș accesibil, echitabil, deținător al unui mediu urban atractiv, inovator, rezilient provocărilor externe ale deceniilor următoare.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând astfel un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale, pe de o parte, cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante, pe de altă parte.

Accesibilitatea rapidă va reprezenta integrarea superioară a zonei urbane, cu asigurarea accesului cu economii de timp către punctele de interes pentru persoane, oferirea de alternative multiple de deplasare, scăderea timpilor petrecuți în trafic, turism, dar și dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic.

Dezvoltarea sistemului de transport se va realiza prin valorificarea potențialului natural și antropic al orașului și zonelor limitrofe, în limitele și constrângerile existente, atât de natură geografică sau tehnică, cât și de ordin financiar, astfel încât să poată fi îndeplinită viziunea de dezvoltare durabilă a orașului.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Orașului Breaza în cadrul proiectului **Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m Orașul Breaza – Comuna Adunați**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu comuna Adunați.

În urma implementării prezentului proiect, nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va scădea ca urmare a operării serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport nepoluante.

În scopul realizării prezentei investiții Orașul Breaza a realizat un parteneriat cu comuna Adunați pentru a asigura necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației urbane devenind prioritară.

La nivelul orașului Breaza și comunei Adunați, în momentul actual, nu există un serviciu de transport public local.

Componenta C10 – Fondul local aferentă Planului de Redresare și Reziliență a României, are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026, comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsurile de descurajare a utilizării vehiculelor private.

Înlocuirea parcului de vehicule vechi, poluante, aferente transportului public, cu unele noi ce utilizează combustibili alternativi – electric, va conduce la limitarea nivelului de CO₂ și la promovarea utilizării transportului public de către cetățeni, în dauna autoturismelor proprii. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și a necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători, prin care se vor îmbunătăți condițiile de viață ale populației, creșterea competitivității economice prin sprijinirea mediului de afaceri, care să asigure o dezvoltare durabilă a localităților partenere.

În aceste condiții, proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD Breaza, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, **proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice** ale Componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public urban și periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

Autobuze electrice (10 m) achiziționate = 3 bucăți.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de reîncărcare lentă la autobaza de transport public – 3 bucăți;
- Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 1 bucăți.

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:

1. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durata totală de 6 luni;
2. Achiziție execuție lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice – durată totală de 6 luni
3. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport – durată totală 12 luni;
4. Punerea propriu-zisă în funcțiune a mijloacelor de transport achiziționate.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Parteneri	Echipamente achiziționate	Valoarea maximă euro, fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA – LEI	Valoare totală - LEI
Orașul Breaza	3 Autobuze electrice - (10m), cu 3 Stații de reîncărcare lentă la autobază și 1 Stație de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice.	486.000,00	3	1.458.000,00	7.177.296,60	1.363.686,35	8.540.982,95
Comuna Adunați	2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice	25.000,00	2	50.000,00	246.135,00	46.765,65	292.900,65

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform Ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse cele 3 autobuze electrice de 10 m, cu stațiile de încărcare lentă și rapide aferente (oraș Breaza) și cele 2 stații de reîncărcare aferente partenerului (Comuna Adunați).

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

- 7.423.431,60 lei fără TVA/ 8.833.883,60 lei cu TVA inclus, cheltuieli eligibile compuse din:

- Valoarea investiției de achiziție autobuze cu stații incluse : 7.177.296,60 lei fara TVA, 8.540.982,95 lei cu TVA inclus;
- Valoarea stațiilor de încărcare: 246.135,00 lei fara TVA/ 292.900,65 lei cu TVA inclus;
- 0 lei fără TVA/0 lei TVA inclus cheltuieli neeligibile

Solicitantul (liderul de parteneriat) și partenerul fac dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului, partenerului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, dacă va fi cazul;
- achiziție vehicule de transport public (autobuze electrice), inclusiv a stațiilor de reîncărcare aferente acestora;
- lucrări de construcții necesare pentru bransarea punctelor / stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice, la autobază și pe traseu;
- servicii de management de proiecte, dirigenție de șantier, informare, publicitate, etc, dacă va fi cazul.

2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor de transport public (autobuze electrice) achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.

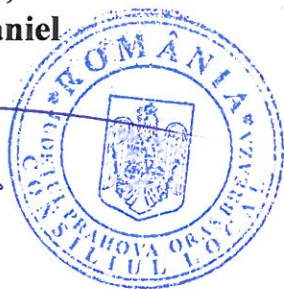
Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Primar,
Bogdan-Cristian Novac



[Handwritten signature of Bogdan-Cristian Novac]

Președinte de ședință,
Consilier local,
Mitrea Radu-Daniel



[Handwritten signature of Mitrea Radu-Daniel]

Contrasemnează,
Secretar general oraș,
Goran Maria-Cătălina

[Handwritten signature of Goran Maria-Cătălina]