

**Indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului:
„MODERNIZARE DRUMURI DE LEGATURA SAT BRANESTI SI SAT ISLAZ,
COMUNA BRANESTI, JUDEȚUL ILFOV”-faza DTAC, PT+DE**

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală a investiției inclusiv TVA, este: 5,866,800.09 RON

din care: C + M, inclusiv TVA: 5,122,509.89 RON

Durata de realizare (săptămâni) – 10 luni

Principalele capacități (în unități fizice și valorice):

Profilul transversal tip

În conformitate cu ORDIN 1296/2017 elaborat în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, drumurile studiate intra în categoria drumurilor de clasa tehnica V, drumuri locale comunale, vicinale.

În profilul transversal tip se pot deosebi următoarele elemente:

- parte carosabilă
- acostamente;

Au fost prevăzute pante transversale ale carosabilului de 2,5%.

Strada Fermelor – Tronson 1

Profil transversal tip 1 : km 0+000 – km 0+540.02, L=540.02m

- lățime parte carosabila – 5,50m (o banda de circulație pe sens de 2.75m);
- panta carosabila în acoperiș – 2.5%;
- acostament consolidat cu asfalt stânga/dreapta – 0.50m;

În conformitate cu tema de proiectare, șanțurile de pământ stânga/dreapta se vor executa de beneficiar, în cadrul unei alte investiții.

Sistem rutier:

Partea carosabila:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 15cm strat de fundație din balast conform SR 13242+A1/2008;
- 20cm strat de balast existent (zestre existentă)

Caseta de supralărgire parte carosabila:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 35cm strat de fundație din balast conform SR 13242+A1/2008;

Acostamente consolidate:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 15 cm strat de balast conform SR 13242+A1/2008;

Strada Fermelor – Tronson 2

Profil transversal tip 1: km 0+000 – 0+350, km 0+390 - km 1+518.0, L=1478.0m

- lățime parte carosabila – 5,50m (o banda de circulație pe sens de 2.75m);
- panta carosabila în acoperiș – 2.5%;
- caseta de supralărgire parte carosabila – latime variabilă;

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

- acostament din piatra sparta stânga/dreapta – 0.50m;

Profil transversal tip 2: km 0+350 – 0+390, L=40.0m

- lățime parte carosabila – 5,50m (o banda de circulație pe sens de 2.75m);
- panta carosabila in acoperis – 2.5%;
- caseta de supralargire parte carosabila – latime variabila;
- delimitare carosabil de stalp de beton existent cu insula delimitata cu bordura mare existenta;
- acostament din piatra sparta stanga/dreapta – 0.50m;

Profil transversal tip 3: km 1+518 – km 1+890,0, L=372.0m

- lățime parte carosabila – 4,00m;
- panta carosabila in acoperis – 2.5%;
- caseta de supralargire parte carosabila – latime variabila;
- acostament din piatra sparta stanga/dreapta – 0.50m;

Profil transversal tip 4: km 1+890 – km 1+961.93,0, L=71.93m

- lățime parte carosabila – 5.00m;
- panta carosabila in acoperis – 2.5%;
- caseta de supralargire parte carosabila – latime variabila;
- acostament din piatra sparta dreapta – 0.50m;
- trotuar pietonal existent (nu se intervine);

In conformitate cu tema de proiectare, șanțurile de pământ stânga/dreapta se vor executa de beneficiar, in cadrul unei alte investiții.

Sistem rutier:

Partea carosabila:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 15cm strat de fundație din balast conform SR 13242+A1/2008;
- 20cm strat de balast existent (zestre existenta)

Caseta de supralărgire parte carosabila:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 35cm strat de fundație din balast conform SR 13242+A1/2008;

Acostamente:

- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 15 cm strat de balast conform SR 13242+A1/2008;

Strada Semănătoarea

Profil transversal tip 1 : km 0+000 – km 0+250,51, L=250.51m

- lățime parte carosabila – 5,50m (o banda de circulație pe sens de 2.75m);
- panta carosabila in acoperis – 2.5%;
- caseta de supralargire parte carosabila – latime variabila;
- acostament din piatra sparta stanga/dreapta – 0.50m;
- santuri de pamant stanga/dreapta (se vor executa in cadrul unei alte investitii);

Sistem rutier:

Partea carosabila:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 15cm strat de fundație din balast conform SR 13242+A1/2008;
- 20cm strat de balast existent (zestre existenta)

Caseta de supralărgire parte carosabila:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 35cm strat de fundație din balast conform SR 13242+A1/2008;

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Acostamente:

- 15cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008;
- 15 cm strat de balast conform SR 13242+A1/2008;

Scurgerea apelor

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, profilul longitudinal și transversal a fost amenajat astfel încât apele pluviale să fie conduse spre punctele de minim, către elementele de scurgere.

În conformitate cu tema de proiectare elementele de scurgere (șanțurile de pământ) se vor executa în cadrul unei alte investiții, de o parte și de alta a drumurilor, unde la intersecții sau subtraversări se vor amenaja podete tubulare.

Reglementarea circulației

Reglementarea circulației se va reface prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere și longitudinală, după finalizarea lucrărilor de reparații și asternerea covorului asfaltic nou.

După terminarea lucrărilor de asfaltare se vor realiza:

- indicatoare rutiere;
- marcaje longitudinale;

1. Avize și acorduri de principiu

Pentru promovarea investiției se vor elabora documentațiile și se vor obține avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 490 din 08.10.2025.



SECRETAR GENERAL AL COMUNELI,
VASILE MARIANA LILIANA