

PROTOCOL DE COLABORARE INTERINSTITUȚIONALĂ
privind implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren
urban și metropolitan București-Ilfov" și a altor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de
transport public local, pe raza administrativ teritorială a UAT Brănești și a zonei sale de
influență în transport

În temeiul:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTI nr. 1.448/2023, *pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Protocolul de implementare a Proiectului "Introducerea și ulterior dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov" în conformitate cu prevederile art. 11² din OUG nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrat la TPBI sub nr. 47219/06.08.2024
- Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
- Adresa TPBI nr. 56651/25.09.2025, transmisă și înregistrată la Primăria UAT Brănești.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV, denumită în continuare TPBI, cu sediul în București, Bulevardul Tudor Vladimirescu, nr. 22, et. 10, Clădirea Green Gate, sector 5, poșta electronică office@tpbi.ro, CIF RO38474532, reprezentată legal de **Vladimir Adrian GHÎȚULESCU**, în calitate de Director General cu preluare de atribuții conform Hotărârii AGA nr. 49/21.12.2020

și

Primăria Brănești, denumită în continuare **UAT Brănești**, cu sediul în....., str.
nr., Județul Ilfov, cod fiscal, Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea
mecanismului decontării cererilor de transfer:, Denumirea/adresa unității
Trezoreriei Statului:, Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează
sumele aferente cererilor de transfer:....., reprezentată de domnul **Niculae CISMARU**, în calitate de
primar

au convenit să încheie prezentul protocol de colaborare interinstituțională, denumit în continuare
Protocol, care reprezintă voința expresă a părților:

Articolul 1
Scopul

Prezentul Protocol este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, a activităților privind realizarea unor obiective, proiecte noi de investiții în domeniul dotărilor, construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcțiile existente și al altor lucrări de investiții pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, pentru exploatarea bunurilor necesare implementării proiectului **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov"**, denumit în continuare TMBI, pe raza administrativ teritorială al UAT Brănești și a zonei sale de influență în transport precum și pentru realizarea în comun, de către părți, a activităților privind realizarea unor obiective, proiecte noi de investiții în domeniul dotărilor și infrastructurilor, al lucrărilor de intervenții la infrastructuri existente și al altor lucrări de investiții pentru **regenerarea și dezvoltarea zonelor rurale, modernizarea, accesibilizarea punctelor de transfer a călătorilor în stațiile feroviare de pe teritoriul UAT Brănești.**

Articolul 2

(1). Obiectul Protocolului îl reprezintă realizarea activităților pentru implementarea proiectului TMBI de pe raza administrativ teritorială al UAT Brănești și a zonei sale de influență în transport, activități ce constau în:

"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov", intervenții parțiale, complementare investițiilor din cadrul proiectului ce fac obiectul Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor.

a) elaborarea de către UAT Brănești a documentației tehnico-economice (DALI) aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru :

i. implementarea intervențiilor complementare de regenerarea și dezvoltarea zonelor rurale, în apropierea stațiilor de cale ferată din zona de influență al UAT-ului Brănești, intervenții la căile de comunicație, clădiri, împrejurimi, mobilier urban, amenajări de spații verzi, parcuri și grădini publice, piețe pietonale și celelalte lucrări de amenajare a spațiilor publice care contribuie la reutilizarea spațiului rural și la creșterea calității vieții pentru cetățenii din zonele vizate, dar fără a se limita la, respectiv:

Nr. crt.	Denumire Serviciu Feroviar	De la stația	La stația	Via
1	București Obor – Brănești - Fundulea	București Obor	Fundulea	Brănești
2	București Nord – Brănești - Fundulea	București Nord	Fundulea	Brănești

ii. Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan, în punctele de oprire / stații existente / puncte de oprire noi / stații noi, în funcție de rezultatele studiilor aflate în derulare la nivelul celor 2 părți:

- Pasărea,
 - Brănești Sat h.c.,
 - Brănești,
- b) elaborarea de către UAT Brănești a documentației tehnico-economice și de urbanism aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru:
- i. Transformarea Pieței agroalimentare din vecinătatea stației Brănești în parcare (P&R);
 - ii. Mutarea Pieței agroalimentare pe un teren corespunzător, cu asigurarea tuturor utilităților necesare;
 - iii. Modernizarea spațiilor publice din vecinătatea stațiilor de cale ferată și, după caz, a căii ferate aplicând principiile Noului Bauhaus European.
- c) Elaborarea documentațiilor tehnico-economice (DALI) prevăzute la lit. b) în corelare cu prevederile proiectului de Modernizare a Complexului Feroviar București implementat de CNCF CFR S.A., proiectului TMBI implementat de TPBI, proiectului de introducere a serviciilor de tren urban pe rutele menționate la art. 2, lit.a).- i). precum și alte proiecte relevante.
- d) întocmirea de către UAT Brănești a documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a: studiului de fezabilitate/DALI; proiectului tehnic; supervizării execuției lucrărilor, după caz, pentru realizarea proiectelor de la punctul a);
- e) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către UAT Brănești a documentațiilor tehnico economice de pregătire/implementare a proiectului TMBI;
- f) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al Protocolului în documente strategice (strategii regionale, strategii naționale, memorandumuri, master-planuri de transport, planuri investiționale, programe de investiții, bugete ș.a.);
- g) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
- i. elaborării cerințelor specifice din domeniul transportului feroviar necesare întocmirii documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare a proiectului;
 - ii. corelării proiectelor promovate, pregătite și derulate de către cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;
 - iii. realizării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a, studiului de fezabilitate/DALI, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, pentru proiectele de la punctul a);
 - iv. convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
 - v. coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
 - vi. efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
- h) elaborarea de către TPBI a documentației tehnice în vederea obținerii finanțării aferente obiectivelor de investiții ce pot fi finanțate prin Programele de finanțare gestionate de MTI și asigurării asistenței tehnice în relația cu MTI, CNCF CFR-SA și JASPERS/BEI;
- i) organizarea și desfășurarea de către UAT Brănești a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și a proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, după caz, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări, pentru proiectele de la punctul a);

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- j) monitorizarea de către TPBI a tuturor activităților menționate la punctul a);
- k) implementarea proiectului de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția Asocierii de către CFR-SA - TPBI în condițiile legii;
- l) orice alte activități vor fi necesare pentru implementarea proiectului TMPI, conform prevederilor legislative în vigoare.

(2) Părțile vor conveni în scris modalitatea de împărțire a sarcinilor privind realizarea investițiilor aprobate în baza documentațiilor tehnico economice.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului Protocol, TPBI sprijină activitățile derulate de UAT Brănești prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acestuia a:

- a) studiului de oportunitate;
- b) planului investițional;
- c) strategiei de implementare;
- d) PMUD-ului în vigoare;
- e) oricăror alte documente aflate la dispoziția TPBI.

Articolul 3

Durata acordului de asociere

(1) Prezentul acord de asociere se încheie pentru o perioadă de 5 ani denumită în continuare perioadă de referință.

(2) Prezentul acord de asociere poate fi prelungit, prin act adițional, pentru o nouă perioadă, în baza solicitării oricăreia dintre părți.

Articolul 4

Drepturile și obligațiile financiare ale asociaților

- (1) UAT Brănești va asigura finanțarea pentru realizarea și aprobarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor menționate la art. 2, pe raza teritorial-administrativă al UAT Brănești.
- (2) UAT Brănești pune la dispoziție cu titlu gratuit către TPBI documentațiile tehnico-economice împreună cu toate avizele și acordurile necesare prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens, pentru proiectul de la art 2.
- (3) În condițiile obținerii refinanțării activității de elaborare și aprobare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute la art 2, TPBI virează către UAT Brănești sumele astfel obținute, după efectuarea rambursării acestora.
- (4) Modul de operare a serviciilor care formează obiectul asocierii va rezulta în urma finalizării documentelor tehnico-economice .

Articolul 5

Modalitatea de finanțare a proiectelor prevăzute la art 2 de pe raza administrativ teritorială al UAT Brănești și a zonei sale de influență în transport.

(1) Cheltuielile generate de activitatea prevăzută la art. 2 se finanțează, de la bugetul UAT Brănești.

(2) TPBI și UAT Brănești vor conveni în scris cu privire la modalitatea de finanțare a celorlalte activități rezultate din implementarea prezentului Protocol.

Articolul 6

Părțile vor stabili prin decizie a reprezentantului legal componența echipelor de implementare a Protocolului.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Articolul 7

(1) Obligațiile partenerilor în cadrul proiectului de la art 2.

- a) TPBI va pregăti cererea de finanțare cu suportul administrativ al UAT Brănești;
- b) TPBI va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare;
- c) TPBI este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de pre-finanțare/ rambursare și de **verificare a** cheltuielilor efectuate de către UAT Brănești și a tuturor documentelor justificative întocmite de către acesta;
- d) TPBI va înainta OIT/ AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres, etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare;
- e) Partenerii se vor consulta cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare. TPBI și partenerii săi vor desfășura consultări regulate pentru a evalua progresul implementării proiectului. De asemenea, TPBI va furniza partenerilor implicați rapoarte privind progresul și situația financiară;
- f) TPBI se va asigura că propunerile de modificare a proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către OIT/ AM;
- g) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului, conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de OIT/ AM;
- h) În relațiile dintre părți, fiecare parte este responsabilă exclusiv pentru realizarea propriilor activități. Nicio parte nu va fi, sub nicio formă, răspunzătoare pentru activitățile desfășurate de cealaltă parte;
- i) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima;
- j) UAT Brănești când este nevoie trebuie să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentații de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentații tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii
- k) să transfere, cu titlu gratuit, către TPBI, studiile, strategiile, programele și documentațiile prevăzute la lit. j), cu respectarea prevederilor din domeniul ajutorului de stat;

TPBI are responsabilitatea de a monitoriza în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare pentru implementarea proiectului “Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov” De asemenea, TPBI trebuie să identifice și să propună noi surse de finanțare, inclusiv pentru proiectele complementare.

(2) Obligațiile partenerilor aferente proiectelor ce vizează stațiile de transport public, enunțate la art. 2

- a) UAT Brănești când este nevoie trebuie să elaboreze, să modifice, să revizuiască, să completeze, să actualizeze studii de oportunitate, strategii de dezvoltare, programe investiționale, programe de acțiune, documentațiile de urbanism prevăzute în Legea nr. 350/2001 și, după caz, documentațiile tehnico-economice prevăzute în H.G. nr. 907/2016 și să le supună spre aprobare conform legii
- b) UAT Brănești asigură finanțarea realizării și aprobării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor privind stațiile de transport public de pe raza administrativ teritorială al UAT Brănești
- c) TPBI va acorda sprijin privind definirea oricăror aspecte tehnice și de branding privind accesibilizarea și dotarea stațiilor și a sistemelor ITS, asigurând integrarea teritorială și de concept cu alte proiecte la nivel regional

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- d) TPBI va asista UAT Brănești în pregătirea și avizarea documentațiilor și în relația cu terțe părți
- e) TPBI va asista UAT Brănești în pregătirea și aprobarea documentațiilor pentru finanțare
- f) Partenerii se vor consulta cu regularitate

Articolul 8**Încetarea acordului**

- (1) Prezentul acord încetează prin ajungerea la termen.
- (2) În situații justificate, UAT Brănești sau TPBI pot denunța unilateral prezentul Protocol, ținând cont de îndeplinirea obligațiilor scadente.

Articolul 9**Notificări și comunicări**

- (1) Orice solicitare, notificare sau informare trimisă de o parte celeilalte părți trebuie să fie în formă scrisă și va fi considerată primită de destinatar în următoarele condiții:
 - a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
 - b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin e-mail;
 - c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.
- (2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înregistrări în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Articolul 10**Confidențialitate**

- (1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.
- (2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.
- (3) Părțile semnatare se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Articolul 11**Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului acord, părțile vor avea dreptul să convină, în scris, asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Articolul 12**Dispoziții finale**

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (2) Acordul este întocmit în 2 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Semnături

	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
UAT Brănești	Niculae CISMARU Primar		
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public București-Ilfov - TPBI	Vladimir-Adrian GHÎȚULESCU Director General		