

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 188

din 27.04.2026

Privind: Actualizarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investiții **«Modernizare transport electric Parc Monument – Radu Negru»**, aprobați prin H.C.L.M. Brăila nr. 113/21.03.2019, modificată prin H.C.L.M. Brăila nr. 432/29.07.2022, H.C.L.M. Brăila nr. 559/07.10.2022 și H.C.L.M. Brăila nr. 281/29.05.2025.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, înregistrat sub nr. 72514/21.04.2026, raportul comun de specialitate al Direcției Strategii, Proiecte, Programe de Dezvoltare Relații Internaționale și Direcției Finanțelor Publice Locale, înregistrat sub nr. 66745/08.04.2026, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 2 din cadrul C.L.M. Brăila, înregistrate sub nr. 76760/24.04.2026 și nr. 76762/24.04.2026;

Ținând cont de prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, H.G nr. 907/29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținut - cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și H.C.L.M. Brăila nr. 113/21.03.2019, modificată prin H.C.L.M. Brăila nr. 432/29.07.2022, H.C.L.M. Brăila nr. 559/07.10.2022 și H.C.L.M. Brăila nr. 281/29.05.2025;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. a), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE :

Art.1 Se aprobă actualizarea la valoarea totala de **169.497.913,69 lei, inclusiv TVA**, a indicatorilor tehnico – economici aprobați prin H.C.L.M. Brăila nr. 113/21.03.2019, modificată prin H.C.L.M. Brăila nr. 432/29.07.2022, H.C.L.M. Brăila nr. 559/07.10.2022 și H.C.L.M. Brăila nr. 281/29.05.2025, privind aprobarea investiției, a documentației tehnico - economice faza 1 și a indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul **“Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru”**, conform **anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Anexa nr. 2 la H.C.L.M. Brăila nr. 113/21.03.2019, modificată prin H.C.L.M. Brăila nr. 432/29.07.2022, H.C.L.M. Brăila nr. 559/07.10.2022 și H.C.L.M. Brăila nr. 281/29.05.2025, privind aprobarea investiției, a documentației tehnico - economice faza 1 și a indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul **“Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru”**, se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre, ca urmare a actualizării Devizului General - varianta martie 2026.

Art.3 Celelalte prevederi ale H.C.L.M. Brăila nr. 113/21.03.2019, modificată prin H.C.L.M. Brăila nr. 432/29.07.2022, H.C.L.M. Brăila nr. 559/07.10.2022 și H.C.L.M. Brăila nr. 281/29.05.2025, privind aprobarea investiției, a documentației tehnico - economice faza 1 și a indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul **“Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru”**, rămân nemodificate.

Art.4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Strategii, Proiecte, Programe de Dezvoltare Relații Internaționale și Direcția Finanțelor Publice Locale, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

DANIEL TUDOSE



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN

ANEXĂ
LA HCLH NR. 188/27.04.2026

**Anexa la HOTARAREA CONSILIULUI LOCAL privind
actualizarea indicatorilor tehnico-economici si a valorilor acestora
pentru obiectivul de investitii
„MODERNIZARE TRANSPORT ELECTRIC PARC MONUMENT-RADU NEGRU”**

CAPITOLUL I. DATE GENERALE

1.1 Denumire investitie:

„MODERNIZARE TRANSPORT ELECTRIC PARC MONUMENT- RADU NEGRU”

1.2 Amplasamentul (judetul, localitatea, strada, numarul):

Tronsonul liniei de tramvai cuprins intre intersectia cu strada Pietatii si Soseaua de Centura, inclusiv bucele de intoarcere a tramvaiului din Careul Parc Monument si Depoul Radu Negru, Municipiul Braila, Judetul Braila.

1.3 Titularul investitiei:

MUNICIPIUL BRAILA

1.4 Beneficiarul investitiei:

MUNICIPIUL BRAILA

1.5 Elaboratorul proiectului/documentatiei actualizate - varianta Aprilie 2026:

S.C. ADD GLOBAL DESIGN SRL

CAPITOLUL 2. - LUCRARI EXECUTATE - LOTUL 1 - TRONSONUL CUPRINS INTRE STRADA PIETATII SI SOSEAUA BUZAULUI, INCLUSIV BUCLA DE INTOARCERE A TRAMVAIULUI DIN CAREUL PARC MONUMENT

Lucrarile aferente Lotului 1 – „Tronsonul cuprins intre strada Pietatii si Soseaua Buzaului, inclusiv bucla de intoarcere a tramvaiului din Careul Parc Monument” au fost executate in perioada 08.05.2023 - 30.04.2024 si au fost finalizate prin incheierea **Procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor nr.206523/09.07.2024.**

Solutia constructiva executata pentru lucrarile de constructii si instalatii aferente Lotului 1 au avut la baza OUG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, modificata si completata prin Legea nr. 189/2019 si Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor. Lucrarile de modernizare au respectat limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Astfel, traseul in plan orizontal si vertical al cailor de rulare destinate traficului de tramvaie si-a pastrat amplasamentul existent, facandu-se doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie, pentru a corespunde "SR 13353 - 1,2,3,4,5,6 - Transport public urban de calatori - Calea de rulare a tramvaielor", "Indicativ GP 046 - 99 Ghid de proiectare si executie pentru constructiile aferente caii de rulare a tramvaielor satisfacerea exigentelor de calitate" si "NR 01- 2007 Normativ de proiectare pentru calea de rulare a tramvaielor".

Corecturile locale din proiect s-au referit la corectarea alinurii curbilor atat in plan orizontal cat si vertical. Gabaritul de libera trecere al tramvaiului a fost asigurat conform SR 13353 - 1,2,3,4,5,6 - Transport public urban de calatori - Calea de rulare a tramvaielor", "Indicativ GP 046 - 99 Ghid de proiectare si executie pentru constructiile aferente caii de rulare a tramvaielor satisfacerea exigentelor de calitate"

Structura destinata circulatiei tramvaielor pe zona Careu Parc Monument este urmatoarea:

- Cale de rulare cu cadru sine-traverse inglobat in prism de piatra sparta:
- Platforma de pamant cu panta de 3% catre sistemul de drenare;
- Geotextil cu rol de anticontaminare;
- Geogrila cu rol de ranforsare;
- Strat din balast amestec optimal cu grosimea minima de 30 cm, cerinta de capacitate portanta la fata superioara a stratului este $E_{v2}=50$ Mpa.

- Strat din piatra sparta cu grosimea de 20 cm sub traversa;
- Cadru sine traverse cu prinderi elastice;

Structura destinata circulatiei tramvaielor in zona Obiectelor 1 si 3 este urmatoarea:

- Cale de rulare cu sinele inglobate in beton asphaltic
- Platforma de pamant cu panta de 3% catre sistemul de drenare;
- Geotextil cu rol de anticontaminare;
- Geogrila cu rol de ranforsare;
- Strat din balast amestec optimal cu grosimea minima de 25 cm;
- Strat din piatra sparta amestec optimal cu grosimea de 25 cm, cerinta de capacitate portanta la fata superioara a stratului este de $E_{v2}=80$ Mpa;
- Strat din beton C25/30 armat cu 2 plase PC52, avand grosimea de 18 cm;
- Strat din beton C35/45, avand grosimea de 13 cm;
- Geogrila cu rol antifisura;
- Strat de legatura BAD 22.4 (AC/EB 22.4 - leg 50/70), avand grosimea de 5 cm;
- Strat de uzura din BAJ 6 (AC/EB 16 - rut 50/70), avand grosimea de 4 cm;

Calea de rulare a tramvaiului si-a pastrat partial traseul prin Careul Parc Monument - Radu Negru, buclele de intoarcere si firul stanga din Careul Parc Monument - Radu Negru au fost retrasate. Lucrarile de baza pentru reseaua de contact au constat in inlocuirea in totalitate a acesteia, pe ambele fire de circulatie, pe tronsoanele la care s-a inlocuit linia de tramvai. Deoarece geometria liniei de contact trebuia sa urmareasca si sa se raporteze la calea de rulare, lucrarile de montare a liniei de contact au trebuit sa respecte cotele de montaj ale caii de rulare.

In cadrul lucrarilor realizate pentru Lotul 1 s-a efectuat si modernizarea unui numar de 3 peroane pentru calatori prevazute cu copertine. Copertinele au 6,00 m lungime si sunt realizate pe o structura metalica modulara din teava rectangulara cu elemente de rigidizare. Peroanele au fost realizate cu 25 cm mai sus decat cota NSS, au lungimea utila de 30 m si latimea de 1.50 m, la unul dintre capete sunt prevazute cu rampa de acces cu declivitatea de maxim 8% pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilitati, iar pe toata lungimea au fost prevazute cu parapet pietonal.

Structura peroanelor realizate este prezentata mai jos:

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BAS (AC/EB 8 - rut 50/70);
- 10 cm strat din beton de ciment C8/10;
- 10 cm strat de balast.

CAPITOLUL 3. - LUCRARI PROPUSE - LOT 2 - TRONSONUL CUPRINS INTRE SOSEAU A BUZAULUI SI SOSEAU A DE CENTURA, INCLUSIV BUCLA DE INTOARCERE DE LA DEPOUL RADU – NEGRU

Proiectul Tehnic actualizat trateaza modernizarea strazii Poet Grigore Alexandrescu intre Soseaua Buzaului si Soseaua de Centura (DN21) prin modernizarea caii de rulare a tramvaielor, amenajarea partii carosabile cu imbracaminte asfaltica, realizarea de trotuare pietonale si piste de biciclete, semnalizare rutiera orizontala si verticala, asigurarea scurgerii apelor pluviale prin proiectarea unor sisteme de preluare a acestora si evacuarea in afara partii carosabile, modernizarea sistemului de iluminat, etc.

- Strada GRIGORE ALEXANDRESCU - strada de categoria a II-a
- Lungime tronson strada intre Soseaua Buzaului si Soseaua de Centura (DN21) = 2.110,00 m
- Parte carosabila - 2 sensuri x 2 benzi x 3,00 + 3.50 m
- Cale de rulare (proprie) in zona mediana - 7.00m
- Trotuare - 2 x 1,50 - 6.00 m (variabil)
- Piste pentru biciclisti - 2 x 1,00 - 1.00 m (variabil)
- Spatii verzi - 2 x 1,00 - 3.00 m (variabil)

Lucrarile ce fac obiectul Proiectului Tehnic actualizat se incadreaza in categoria C - lucrari de importanta normala si se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea in constructii", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor".

Din punct de vedere al tehnologiei de executie a lucrarilor propuse in cadrul Proiectului, se au in vedere cel putin urmatoarele etape:

- realizarea unor structuri rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea partii carosabile prin realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare, executia de piste de biciclisti noi, executia liniei de tramvai noi, atat calea de rulare cat si reseaua de alimentare, peroane noi si schimbatoare de cale noi;
- reabilitarea si repararea retelelor edilitare subterane (de apa) din perimetrul afectat de lucrarile de reabilitare la carosabil si tramvai;
- reabilitarea iluminatului public stradal, piste biciclete si pietonal cu stalpi noi;
- amenajari peisagistice prin modernizarea spatiilor verzi existente cat si a celor nou aparute in urma lucrarilor de modernizare;
- amenajarea in trotuare/carosabil de canalizatie subterana multitubulara cu camere de tragere pentru introducerea in subteran a diverselor retele aeriene prezente pe strazile analizate;
- realizarea dispozitivelor pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale;
- aducerea la cota proiectata a utilitatilor (capace camine);
- amenajarea strazilor laterale conform planurilor de situatie;
- realizarea semnalizarii rutiere prin marcaje rutiere si indicatoare rutiere.

Lucrarile proiectate au ca scop asigurarea unor parametri optimi pentru desfasurarea unui trafic in conditii de siguranta si confort, pe toata perioada anului.

Date si indici care caracterizeaza investitia proiectata:

- Lungime totala strazi modernizate – 2.110,00 km
- Linii tramvai cale simpla - 4.60 km cale de rulare simpla
- Sina cu canal (alinamente si curbe cu raza peste 300 m) = 4.240 m cale de rulare simpla
- Sina cu canal (curbe cu raza mai mica sau egala cu 300 m) = 365 m cale de rulare simpla
- Curbare sina (pentru curbe cu raza mica) = 345 m cale de rulare simpla
- Amenajare peroane calatori - 11 buc.
- Suprafata carosabila principala - 32.470,00 mp
- Suprafata trotuare - 9.510,00 mp
- Suprafata piste biciclisti - 4.281,00 mp
- Instalatie iluminat public - 2,110 km
- Adapost calatori statii de autobuz - 10 buc.
- Suprafata spatii verzi - 15.895,00 mp

♦ LUCRARI DE DRUMURI:

Structura rutiera s-a dimensionat pentru un trafic greu clasa T2, conform „Normativului privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi”, indicativ NP 116-04 si a „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide” PDI 77-2001 si se va verifica la inghet- dezghet, conform prescriptiilor din STAS 1709/1-90, STAS 1709/2-90, functie de tipul climatic, patul drumului, conditiile hidrologice.

In cadrul proiectului, structura rutiera propusa pentru partea carosabila a strazii este:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 50/70, conform AND 605 -2016 sau SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura din binder BAD 22,4 leg. 50/70, conform AND605-2016 sau SR EN 13108;
- 8 cm strat de baza din mixtura tip AB 31,5 baza 50/70, conform AND605-2016 sau SR EN 13108;
- 25 cm strat de fundatie superior din piatra sparta (amestec optimal)
- 30 cm fundatie din balast (amestec optimal), conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008
- Geogrida cu rol de ranforsare;
- Geotextil cu rol anticontaminant;
- Platforma de pamant compactata 98%;

Trotuarele se vor amenaja pe toata lungimea strazii Grigore Alexandrescu si vor avea latimea minima de 1,50 m (acolo unde latimea amprizei strazii permite acest lucru). Trotuarele se vor executa cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8 (EB 8 - rul50/70);
- 10 cm strat din beton de ciment C8/10;
- 10 cm strat de balast.

Pistele de biciclete se vor amplasa intre spatiul verde adiacent caii de rulare si carosabil, acestea fiind separate de carosabil prin bordura din beton 20x25. Intre km 0+000.00 si 0+220.00, datorita latimii reduse a amprizei strazii pistele de biciclete se vor amplasa adiacent trotuarului. Pistele de biciclete vor avea latime curenta de 1,50 m (acolo unde latimea amprizei strazii permite acest lucru), local unde ampriza prezinta latimi reduse pistele se vor executa cu o latimea minima de 1,00 m. Pistele de biciclisti se vor executa cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8 (EB 8 - ru150/70)- de culoare verde;
- 10 cm strat din beton de ciment CB/10;
- 10 cm strat de balast.

♦ LUCRARI TRAMVAI

Pentru cresterea vitezei medii de deplasare a vehiculelor de transport public de calatori si implicit reducerea timpului petrecut de acestea in trafic, calea de rulare a tramvaiului va fi separata fizic de restul traficului prin realizarea unei borduri denivelate, cu exceptia zonelor comune: intersectii, treceri la nivel peste calea de rulare a tramvaiului. De asemenea, se vor institui reguli de circulatie pentru prioritizarea circulatiei tramvaielor.

Strada GRIGORE ALEXANDRESCU:

- Sina cu canal (aliniamente si curbe cu raza peste 300 m) = 4.240 mcs;
- Sina cu canal (curbe cu raza mai mica sau egala cu 300 m) = 365 mcs;
- Curbare de sina (pentru curbe cu raza mica)= 345 mcs.

Aparate de cale:

Prin modernizarea liniei de tramvai de pe strada Grigore Alexandrescu s-au introdus un numar de 8 aparate de cale noi (8 schimbatoare simple si 4 traversari T4). Amplasarea acestora se va urmari pe planul de situatie pentru calea de rulare a tramvaielor si sunt descrise astfel:

- In intersectia de acces depou Radu Negru si strada Grigore Alexandrescu se vor monta 7 macaze manuale cu raza de 25m.
- La iesire din Bucla de intoarcere situata in fata accesului depoului se va monta un macaz manual cu raza de 30m.

Ungatoare de sina

Se vor monta un numar de : 7 buc unatoare de sina automate;

Scurgerea apelor:

Se vor monta un numar de 51 buc rigole de scurgere transversale pentru preluarea apelor pluviale din ampriza caii ce vor descarca in canalizarea adiacenta existenta si proiectata;

Pe strada Grigore Alexandrescu intre pozitiile: Km 0+010 - 0+035, KM 0+130 - 0+180, KM 0+430 -0+480, KM 0+705 -0+755, KM 1+000-1+050 KM 1+355 -1+405, KM 1+570-1+665, KM 1+720-1+820

Se va executa pe Firul 2 un dren ce va prelua apele pe perioada executiei cat si apele de infiltratie pe durata de exploatare. Sectoarele de dren au fost prevazute cu camine de vizitare din beton montate la distanta de maxim 60 m si in punctele de schimbare a directiei, apele colectate de acestea vor fi deversate in canalizarea pluviala proiectata conform proiect de drenaje. Descarcarea apelor din cutia macazelor catre canalizare se va realiza prin separatoare de namol si ulei fiind prevazut un numar de 6 buc SNU.

Peroane:

In cadrul documentatiei tehnice sunt prevazute inclusiv lucrari privind amenajarea constructiva a statiilor de tramvai, precum si dotarea acestora cu mobilier urban. Caracteristicile tehnice generale ale peroanelor sunt identice pentru ambele artere.

Pentru fiecare statie de tramvai se va construi adiacent caii de rulare, pe fiecare fir de circulatie, cate un peron pentru debarcarea / imbarcarea calatorilor. Lungimea utila a fiecarui peron este destinata accesului in tramvai si va fi de 30 m. Aceasta este aleasa astfel incat sa poata stationa tramvaie de diverse lungimi, achizitionarea unui nou parc de tramvaie nefiind restrictionata de lungimile peroanelor recent modernizate. Deasemenea, frecventa orara a tramvaielor pe strada

Grigore Alexandrescu ce urmeaza a fi modernizata, nu genereaza situatii in care tramvaiele de pe diverse linii sa fie nevoite sa astepte inainte de intrarea in statie.

Elemente constructive per peron:

- S peron = $40,5 \text{ m} \times 1,85 \text{ m} \approx 75 \text{ mp}$
- L borduri de beton $20 \times 25 \times 50 \text{ cm} = 17 \text{ ml}$
- L borduri de granit $20 \times 40 \times 50 \text{ cm} = 68 \text{ ml}$
- L gard protectie calatori = 35 ml

Solutia constructiva aleasa pentru toate peroanele si pastilele pietonale este urmatoarea:

- borduri perimetrale de delimitare din beton $20 \times 25 \times 50 \text{ cm} / 20 \times 40 \times 50 \text{ cm}$;
- 4 cm - beton asfaltic BA 8 ;
- 10 cm - strat din beton C8/10 ;
- folie de polietilena ;
- 20 cm - strat de balast ;
- amenajarea (compactarea) platformei de pamant / material granular ramas dupa demolarea stafiei vechi sau curatarea stratului suport existent;

Automatizari:

Pe linia de tramvai modernizata pe strada Grigore Alexandrescu se instaleaza la fiecare intrare in curba cate o pereche de ungatoare si un senzor de prezenta (la 5 - 8 m in fata ungatoarelor) actionate automat (total 7 sisteme de ungere).

♦ LUCRARI CANALIZARE si DRENAJE

Dimensionarea canalizarii proiectate s-a facut in sistem separativ, cu scurgerea gravitationala a apelor pluviale de pe carosabil catre colectoarele principale existente la intersectia strazii Grigore Alexandrescu cu strada Crinului. Conductele ce vor compune reseaua de canalizare vor fi in intregime situate in domeniul public, in subteranul tramei stradale.

CAMINE INSPECTIE / VIZITARE

De-a lungul retelei s-au prevazut 104 bucati camine de vizitare conform STAS 2448/82 situate in zonele de aliniament la o interdistanta maxima de 60 m, precum si la fiecare intersectie sau schimbare de directie in plan orizontal sau vertical al acesteia.

♦ LINIE AERIANA DE CONTACT SI CABLURI DE CURENT CONTINUU SI COFRET/ DE ALIMENTARE

Investitia propusa vizeaza modernizarea liniei aeriene de contact pentru linia de tramvai de pe strada Grigore Alexandrescu (intre Soseaua de Centura Soseaua Buzaului), inclusiv bucla de intoarcere la intrarea in Depou. Lucrarile de baza constau in inlocuirea liniei aeriene de contact, pe ambele fire de circulatie, pe tronsoanele la care se va inlocui linia de tramvai. Se vor inlocui stalpii de beton existenti de sustinere ai retelei de contact.

Pe portiunile de traseu cu stalpii in ax pe Strada Grigore Alexandrescu, reseaua de tramvai se va monta pe console din material electroizolant. Sustinerea firului de contact se va face cu suspensie tip delta pentru console, iar pozitionarea firului se face cu ajutorul fixatorilor montati pe console. Sustinerea consolei se va face prin intermediul unui tirant in cazul consolelor simple, sau cu doi tiranti in cazul consolelor duble.

Pe portiunea de traseu cu stalpii pe trotuar, in intersectii/bucla, reseaua de tramvai se va monta pe traversee din cablu de otel zincat cu diametrul de 8 mm. Izolarea electrica este realizata cu izolatori catarama. In capetele traverseelor care sustin fixatori, pe partea opusa directiei efortului dat de fixatori, vor fi prevazute dispozitive cu arc pentru compensarea traverseelor. Sustinerea firului este realizata cu suspensie tip delta cu fixare pe traverseu, iar fixarea in plan

orizontal a firului de contact, în aliniament sau în curbe, se va realiza cu fixatori.

Linia aeriana de contact proiectată pe traseu va fi construită în soluție simplu compensată. Această soluție se compune dintr-un conductor suspendat prins de o consolă, de traverseu, de un suport montat pe stalp sau pe alte instalații de susținere. Conductorul este chiar firul de contact, de pe care pantograful vagonului de tramvai culege curentul necesar. Suspensiile de contact simple se construiesc cu fire de contact usoare și cu deschideri mici (maxim 35m). Compensarea firului de contact se realizează cu sistem de contragreutăți dar și întinzători cu arc, acolo unde lungimea tronsonului este mai mică de 360 m.

Stalpii aferenți rețelei de contact de pe Str. Grigore Alexandrescu (între Soseaua de Centură și Soseaua Buzăului), inclusiv buclă de întoarcere la intrarea în Depou, ce necesită a fi înlocuiți sunt de tip SC 10005, plantați pe trotuar sau în spațiul verde (conform planurilor de situație). Acești stalpi sunt de uz comun, fiind folosiți atât pentru susținerea rețelei de contact, cât și pentru susținerea iluminatului public și a altor rețele edilitare.

Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact proiectată de tramvai de pe strada Grigore Alexandrescu se va realiza prin intermediul a două cabluri de curent continuu, $1 \times 400 \text{ mm}^2$, conform planului de situație. Rețeaua de contact va fi împartită în 3 tronsoane.

♦ LUCRARI INSTALAȚII ELECTRICE ILUMINAT ȘI INFRASTRUCTURA SUBTERANĂ / TELECOMUNICAȚII

Alimentarea cu energie electrică a noului sistem de iluminat public se va realiza prin pozarea unor LES 0,4 kV realizate din cabluri de tip AC2XAb(z)Y având secțiunea $4 \times 50 \text{ mm}^2$. Acestea se vor poza în sistem intrare - ieșire la nivelul fiecărui stalp. Cablurile se vor poza în profile tipizate de săpătură, în zonele pietonale se vor poza în profil "M" la adâncimea de 0,8 m pe pat de nisip în tub PEHD sau Riflat cu $D = 50 \text{ mm}$ acoperite cu folie avertizoare, iar în zonele carosabile se vor poza în profil "T" la adâncimea de 1,2 m în tub PEHD sau Riflat cu $D = 50 \text{ mm}$ încastrat în beton.

La fiecare stalp nou, lângă fundație, se vor monta 1 sau 2 guri de vizitare (se vor analiza planurile de situație) ce vor avea capac etans, având dimensiunile minime de $0.4 \times 0.4 \times 0.4 \text{ m}$. Acestea au rolul de a facilita tragerea unei secțiuni de cablu subteran defect, între 2 stalpi consecutivi.

Magistrala infrastructurii de telecomunicații va fi alcătuită din tevi PEHD cu diametrul de 75 mm ce se vor poza în trotuar sau spațiu verde, după caz. Traseul va fi compus din câte 6 tevi/ ml și din cămine de vizitare din beton cu dimensiunile interioare $1.0 \times 1.0 \times 1.0 \text{ m}$ ($L \times I \times H$) acoperite cu capace metalice cu dimensiunea de $0.84 \times 0.84 \times 0.10 \text{ m}$. Căminele de vizitare se vor amplasa pe un strat de balast conform planselor anexate. Căminele de vizitare se vor monta în locurile de subtraversări, în intersecții și în locurile în care se formează raze de curbura suprasolicitanțe. În aliniament, acestea se vor poza la distanțe de max. ~100 m, în vederea facilitării procedurilor de montare a rețelelor de telecomunicații. În vederea asigurării scurgerii apelor interioare, căminele de vizitare se vor amplasa pe o pernă de balast și vor avea radierul gaurit.

♦ SISTEMATIZARE SPAȚII VERZI

În cadrul Proiectului s-au prevăzut amenajarea spațiilor verzi rezultate în urma resistemizării prin înierbare și plantări de arbori și arbuști. Pentru arbori, pe aliniamentele din fața proprietăților se va planta cires japonez iar în spațiile verzi adiacente căii de rulare a tramvaiului se vor planta aliniamente de mesteacan sau alte soiuri stabilite de comun acord cu Beneficiarul. Se propune a fi plantați un număr de 275 bucati arbori din specia *Prunus Serulata* Kanzan (Cires Japonez) și a unui număr de 302 bucati din specia *Betula utilis* Jacquemontii - mesteacan alb de Himalaya (Mesteacan).

CAPITOLUL 4. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZATI AI INVESTITIEI

1. Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA

Valoarea totala actualizata a investitiei, conform Devizului general actualizat - **varianta Aprilie 2026** - a fost calculata la preturi valabile la data de 08.04.2026 - valoarea de schimb valutar 1 Euro = 5,0949 lei.

Pentru investitia realizata/propusa:

- Valoarea totala a investitiei fara TVA este de **141.183.127,95 lei**, din care:

- a) Etapa I = 32.222.275,35 lei
- b) Etapa II = 108.960.852,60 lei

- Valoarea totala a investitiei cu TVA este de **169.497.913,69 lei**, din care:

- a) Etapa I = 38.271.855,68 lei
- b) Etapa II = 131.226.058,01 lei

- Valoarea C+M a investitiei fara TVA este de **108.351.781,95 lei**, din care:

- a) Etapa I = 15.577.400,12 lei
- b) Etapa II = 92.774.381,83 lei

Valoarea C+M a investitiei cu TVA este de **130.491.470,97 lei**, din care:

- a) Etapa I = 18.537.106,14 lei
- b) Etapa II = 111.954.364,83 lei

2. Esalonarea investitiei

Anul I: 20%
Anul II: 25%
Anul III: 20%
Anul IV: 35%

3. Durata de rcalizare a investitiei

Durata de realizare a investitiei este de **30 de luni**, din care:

- a) **Lotul 1** - Tronsonul cuprins intre strada Pietatii si Soseaua Buzaului, inclusiv bucla de intoarcere a tramvaiului din Careul Parc Monument - **12 luni**.
- b) **Lotul 2** - Tronsonul cuprins intre Soseaua Buzaului si Soseaua de Centura, inclusiv bucla de intoarcere de la Depoul Radu - Negru - **18 luni**.

Tabel centralizator pentru numere cadastrale si obiecte de investitie

Nr. crt.	Nr. carte funciara/Nr. document de proprietate/ administrare/ suprafacie/ folosinta	Numar cadastral, elemente de identificare a imobilului/mijlocului de transport/bunurilor	Suprafata (mp)	Obiect de investitie aferent proiectului
1	91367	91367 Teren neimprejmuit 91367-C1 Jud. Braila, Loc. Braila, Str. Pietatii, Zona liniilor de tramvai cuprinsa intre Careul Parc Monument si Calea Calarasilor	2.759 1.632	Zona liniilor de tramvai cuprinsa intre Careul Parc Monument si Calea Calarasilor
2	75610	75610 75610 - C3 Linii tramvai Jud. Braila, Loc. Braila, Careul Parc Monument	246.513 600	Careul Parc Monument 75610-C2 si 75610-C3
3	91363	91363 Teren neimprejmuit 91363-C1 Jud. Braila, Loc. Braila, Soseaua Buzaului, intersectia dintre Soseaua Buzaului si strada Poet Grigore Alexandrescu	844 172	Soseaua Buzaului - intersectia dintre Soseaua Buzaului si strada Poet Grigore Alexandrescu
4	91384	91384 Teren neimprejmuit 91384-C1 Linii tramvai Jud. Braila, Loc. Braila, Strada Poet Grigore Alexandrescu, (intre Soseaua de Centura si Soseaua Buzaului	73.015 14.921	Strada Poet Grigore Alexandrescu (intre Soseaua de Centura si Soseaua Buzaului)
5	91495	91495 Teren imprejmuit 91384 jud. Braila, Loc. Braila, Soseaua de Centura nr. 8, Lot 1	6.300	Bucula de intoarcere adiacenta Depou Radu Negru

Proiectant de specialitate
SC ADD GLOBAL DESIGN SRL



Președinte de sedință



Denumire obiectiv de investiții: "Modernizare Transport Electric Parc Monument - Radu Negru"

Faza: Actualizare indicatori tehnico - economici -
TVA 21% - Aprilie 2026

Beneficiar: MUNICIPIUL BRAILA

Proiectant : S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
"Modernizare Transport Electric Parc Monument - Radu Negru"

Conform H.G. nr. 907 din 2016

TVA 19% 21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	4	5	6
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1.	Obținerea terenului	1.291.500,00	245.385,00	0,00	1.536.885,00
1.1.1	Teren bucla întoarcere adiacența Depou Radu - Negru - Etapa I	1.291.500,00	245.385,00	0,00	1.536.885,00
1.2.	Amenajarea terenului	4.229.634,91	466.139,59	373.016,43	5.068.790,93
1.2.1	Lot 1 - Etapa I	1.124.207,35	213.599,40	0,00	1.337.806,75
1.2.2	Lot 1 - Etapa II	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	1.329.158,88	252.540,19	0,00	1.581.699,07
1.2.4	Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	1.776.268,68	0,00	373.016,43	2.149.285,11
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	549.624,14	474,97	114.896,11	664.995,22
1.3.1	Lot 1 - Etapa II	2.499,83	474,97	0,00	2.974,80
	Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
	Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	547.124,31	0,00	114.896,11	662.020,42
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	482.721,19	0,00	101.371,45	584.092,64
1.4.1	Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.2	Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	482.721,19	0,00	101.371,45	584.092,64
Total Capitol 1		6.553.480,24	711.999,58	589.283,99	7.854.763,79
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții					
Total Capitol 2		0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1.	Studii	880.600,00	167.314,00	0,00	1.047.914,00
3.1.1	Studii de teren - Etapa I	12.375,00	2.351,25	0,00	14.726,25
	Studii de teren - Etapa II - TVA 19%	865.725,00	164.487,75	0,00	1.030.212,75
	Studii de teren - Etapa II - TVA 21%	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului - Etapa I	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice - Etapa I	2.500,00	475,00	0,00	2.975,00
3.2.	Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	12.958,03	2.462,03	0,00	15.420,06
3.2.1	Documentație cadastrală aferentă înscrierii în cartea funciară - Etapa I	7.875,00	1.496,25	0,00	9.371,25
3.2.2	Cheltuieli pentru obținere de avize, acorduri și autorizații - Etapa I	5.083,03	965,78	0,00	6.048,81
3.3.	Expertizare tehnică	2.000,00	380,00	0,00	2.380,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	2.852.999,23	542.069,85	0,00	3.395.069,08
3.5.1	Tema de proiectare - Etapa I	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate - Etapa I	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general - Etapa I	59.650,00	11.333,50	0,00	70.983,50
	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor - Etapa I	3.600,00	684,00	0,00	4.284,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	36.400,00	6.916,00	0,00	43.316,00
3.5.5.1	Verificare tehnică - Etapa I	14.400,00	2.736,00	0,00	17.136,00
3.5.5.2	Verificare tehnică - Etapa II - TVA 19%	22.000,00	4.180,00	0,00	26.180,00
3.5.5.3	Verificare tehnică - Etapa II - TVA 21%	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	2.753.349,23	523.136,35	0,00	3.276.485,58
3.5.6.1	Proiect tehnic și detalii de execuție - Etapa I	416.349,23	79.106,35	0,00	495.455,58
3.5.6.2	Proiect tehnic și detalii de execuție - Etapa II - TVA 19%	2.337.000,00	444.030,00	0,00	2.781.030,00
3.5.6.3	Proiect tehnic și detalii de execuție - Etapa II - TVA 21%	0,00	0,00	0,00	0,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanță	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistență tehnică	1.355.469,12	89.083,93	186.187,34	1.630.740,39
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	260.175,00	0,00	54.636,75	314.811,75
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00	0,00
	pe perioada de execuție a lucrărilor - Etapa I	0,00	0,00	0,00	0,00
	pe perioada de execuție a lucrărilor - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
	pe perioada de execuție a lucrărilor - Etapa II - TVA 21%	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către I.S.C.	260.175,00	0,00	54.636,75	314.811,75
	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către I.S.C. - Etapa I	0,00	0,00	0,00	0,00
	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către I.S.C. - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către I.S.C. - Etapa II - TVA 21%	260.175,00	0,00	54.636,75	314.811,75
3.8.2	Dirigenție de șantier	1.095.294,12	89.083,93	131.550,59	1.315.928,64
3.8.2.1	Dirigenție de șantier - Lot 1 - Etapa I	343.000,00	65.170,00	0,00	408.170,00
3.8.2.2	Dirigenție de șantier - Lot 1 - Etapa II	60.529,41	11.500,59	0,00	72.030,00

3.8.2.3	Dirigentie de santier - Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	65.333,34	12.413,34	0,00	77.746,68
3.8.2.4	Dirigentie de santier - Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	626.431,37	0,00	131.550,59	757.981,96
Total Capitol 3		6.104.026,38	801.309,61	186.187,34	6.091.523,33
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de baza					
4.1.	Construcții și instalații	102.800.994,32	5.327.933,77	15.699.439,90	110.501.133,96
4.1.1.	Lucrări pentru investiția de baza - Lot 1 - Etapa I	14.241.555,72	2.705.895,59	0,00	16.947.451,31
4.1.2.	Lucrări pentru investiția de baza - Lot 1 - Etapa II	2.600.844,65	494.160,48	0,00	3.095.005,13
4.1.3.	Lucrări pentru investiția de baza - Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	11.199.356,33	2.127.877,70	0,00	13.327.234,03
4.1.4.	Lucrări pentru investiția de baza - Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	74.759.237,62	0,00	15.699.439,90	90.458.677,52
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	5.755.000,00	323.000,00	851.550,00	6.929.550,00
4.3.1.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj - Lot 1 - Etapa II	1.700.000,00	323.000,00	0,00	2.023.000,00
4.3.2.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj - Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj - Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	4.055.000,00	0,00	851.550,00	4.906.550,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	14.232.421,95	2.622.000,00	90.808,61	16.945.230,56
4.5.1.	Sistem e-ticketing - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.2.	Sistem e-ticketing - Etapa II - TVA 21%	331.500,00	0,00	69.615,00	401.115,00
4.5.3.	Sistem supraveghere video - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.4.	Sistem supraveghere video - Etapa II - TVA 21%	100.921,95	0,00	21.193,61	122.115,56
4.5.5.	Achiziție tramvaie - Etapa I	13.800.000,00	2.622.000,00	0,00	16.422.000,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 4		122.788.416,27	8.272.933,77	16.641.798,61	134.373.814,52
Capitolul 5 - Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de șantier	857.765,92	162.975,52	0,00	1.020.741,44
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	288.807,39	40.211,04	16.205,77	345.224,20
5.1.1.1.	Organizare de șantier - Lot 1 - Etapa I	211.637,05	40.211,04	0,00	251.848,09
5.1.1.2.	Organizare de șantier - Lot 1 - Etapa II	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.3.	Organizare de șantier - Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.4.	Organizare de șantier - Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	77.170,34	0,00	16.205,77	93.376,11
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	568.958,53	54.199,20	59.576,91	682.734,64
5.1.2.1.	Cheltuieli conexe - Lot 1 - Etapa I	285.258,95	54.199,20	0,00	339.458,15
5.1.2.2.	Cheltuieli conexe - Lot 1 - Etapa II	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.3.	Cheltuieli conexe - Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.4.	Cheltuieli conexe - Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	283.699,58	0,00	59.576,91	343.276,49
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.392.842,46	0,00	0,00	1.392.842,46
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	714.589,89	0,00	0,00	714.589,89
5.2.2.1.	Lot 1 - Etapa I	217.449,09	0,00	0,00	217.449,09
5.2.2.2.	Lot 1 - Etapa II	46.285,61	0,00	0,00	46.285,61
5.2.2.3.	Lot 2 - Etapa II	450.855,19	0,00	0,00	450.855,19
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	130.572,50	0,00	0,00	130.572,50
5.2.3.1.	Lot 1 - Etapa I	86.979,64	0,00	0,00	86.979,64
5.2.3.2.	Lot 1 - Etapa II	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.3.3.	Lot 2 - Etapa II	43.592,86	0,00	0,00	43.592,86
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	547.680,08	0,00	0,00	547.680,08
5.2.4.1.	Lot 1 - Etapa I	77.950,19	0,00	0,00	77.950,19
5.2.4.2.	Lot 1 - Etapa II	18.874,70	0,00	0,00	18.874,70
5.2.4.3.	Lot 2 - Etapa II	450.855,19	0,00	0,00	450.855,19
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (procent din valoarea cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4) - procent de 7,5%	980.859,59	0,00	205.980,51	1.186.840,10
5.3.1.	Lot 1 - Etapa I	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.2.	Lot 1 - Etapa II	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.3.	Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.4.	Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	980.859,59	0,00	205.980,51	1.186.840,10
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	9.875,70	1.760,71	127,85	11.764,26
5.4.1.	Lot 1 - Etapa I	6.266,89	1.190,71	0,00	7.457,60
5.4.2.	Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	3.000,00	570,00	0,00	3.570,00
5.4.3.	Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	608,81	0,00	127,85	736,66
Total Capitol 5		3.241.343,67	164.736,23	206.108,36	3.612.188,27
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 6		0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret					
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00	0,00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	3.495.861,38	8.741,09	724.469,69	4.229.072,15
7.2.1.	Rezerva de implementare - Lot 1 - Etapa I	12.638,21	2.401,26	0,00	15.039,47
7.2.2.	Rezerva de implementare - Lot 1 - Etapa II	31.365,57	5.959,46	0,00	37.325,03
7.2.3.	Rezerva de implementare - Lot 2 - Etapa II - TVA 19%	2.001,95	380,37	0,00	2.382,32
7.2.4.	Rezerva de implementare - Lot 2 - Etapa II - TVA 21%	3.449.855,65	0,00	724.469,69	4.174.325,34
Total Capitol 7		3.495.861,38	8.741,09	724.469,69	4.229.072,15
TOTAL GENERAL ETAPA I		32.222.275,35	6.049.580,33	0,00	38.271.855,68
din care: C + M - ETAPA I (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		15.577.400,12	2.959.706,02	0,00	18.537.106,14
TOTAL GENERAL ETAPA II		108.960.852,60	3.841.574,85	18.423.630,57	131.226.058,01
din care: C + M - ETAPA II (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		92.774.381,83	2.875.053,34	16.304.929,66	111.954.364,83
TOTAL GENERAL		141.183.127,95	9.891.155,18	18.423.630,57	169.497.913,69
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		108.351.781,95	5.834.759,36	16.304.929,66	130.491.470,97

Curs leu/euro - 1 Euro = 5,0949 lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

