

R O M Â N I A
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

H O T A R A R E A N R. 363

din 25.06.2025

Privind: Preluarea și includerea în domeniul privat al Municipiului Brăila a unor bunuri ce aparțin societății ECO S.A. Brăila, conform art. 7 alin. (2) lit. c) din Contractul de delegare a gestiunii nr. 34058/2011 și prevederilor Deciziei civile nr. 130/26.02.2025 a Curții de Apel Galați.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, adresa societății „ECO” S.A. Brăila nr. 944/03.04.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Brăila sub nr. 70588/03.04.2025;

Văzând raportul comun de specialitate al Instituției Arhitect Șef, Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală și Direcției Finanțelor Publice Locale, precum și avizele comisiilor nr. 1 și 2 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile art. 555, art. 557 alin. (2) și art. 1616 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 20 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, republicată, precum și ale O.G. nr. 6/2019 privind instituirea unor facilități fiscale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c) și art. 354 și art. 355 din O.U.G. nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. g), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art.1 Se aprobă preluarea unor bunuri ce aparțin societății ECO S.A. Brăila, conform art. 7 alin. (2) lit. c) din Contractul de delegare a gestiunii nr. 34058/2011 și a prevederilor Deciziei civile nr. 130/26.02.2025 a Curții de Apel Galați, a căror valoare este stabilită prin raportul de evaluare prevăzut în **anexa nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă includerea în domeniul privat al Municipiului Brăila a bunurilor menționate la art.1, având datele de identificare prevăzute în **anexa nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Bunurile prevăzute la art. 1 se vor preda pe bază de proces – verbal de predare – primire între reprezentanții desemnați ai Primarului Municipiului Brăila și reprezentanții societății „ECO” S.A. Brăila, în termen de 30 de zile de la data adoptării hotărârii.

Art.4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Instituția Arhitect Șef, Direcția Juridic Contencios Administrație Publică Locală și Direcția Finanțelor Publice Locale, precum și de către societatea „ECO” S.A. Brăila, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

NICOLETA IVĂȘCU



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN



PFA RĂUREANU MARIUS – evaluări ANEVAR / certificate energetice
CUI 24231304 ; Nr înreg Reg Com: F09/539/2008
Sediul social: str Pietății nr 14, Brăila, 810259
Telefon: 0747.014.133
e-mail: marius_raureanu@yahoo.com ; web-site: evaluari-braila.ro



S.A. Braila

INTRARE Nr. 1429
IESIRE
Data 21.05.2025

ANEXA NR. 1
LA HCM NR. 363/25.06.2025

RAPORT DE EVALUARE

BUNURI MOBILE / MIJLOACE FIXE APARTINÂND ECO SA BRAILA

Client lucrare: ECO SA BRAILA

CUI RO 10625635; Nr inreg J1998000277096



Beneficiar: ECO SA BRAILA

Expert evaluator proprietati
imobiliare si bunuri mobile
Membru titular ANEVAR
ing. Răureanu Marius





PFA RĂUREANU MARIUS – evaluări ANEVAR / certificate energetice
CUI 24231304 ; Nr înreg Reg Com: F09/539/2008
Sediul social: str Pietății nr 14, Brăila, 810259
Telefon: 0747.014.133
e-mail: marius_raureanu@yahoo.com ; web-site: evaluari-braila.ro

SINTEZA EVALUARII

La solicitarea clientului / ECO S.A. BRAILA, cu sediul social in mun Braila, str Danubiului nr 5, jud Braila, avand Codul unic de inregistrare CUI RO 10625635, nr de inregistrare la Reg Com nr J1998000277096, am intocmit un Raport de Evaluare pentru urmatoarele bunuri mobile/mijloace fixe apartinand ECO S.A. BRAILA.

Scopul prestarii serviciului este reevaluarea unor bunuri din patrimoniul beneficiarului.

Tipul de valoare estimat este *valoarea de piata*.

Dreptul de proprietate evaluat este dreptul *deplin* de proprietate asupra bunurilor mobile evaluate. Bunurile mobile sunt in stare de functionare si utilizare.

Se considera ca starea bunurilor este aceeași la data inspectiei si la data evaluarii. Data evaluarii este 20 mai 2025. Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5,0848 lei.

Sinteza evaluarii:

Nr	Denumire bun mobil/mijloc fix	Valoarea de piata estimata (euro)	Valoarea de piata estimata (lei)
1	Automaturoare stradala RENAULT – BR.21.ECO	84,906	431,730
2	Autospeciala Mult Carlig ABROLL – BR.79.ECO	65,461	332,856
3	Sararita Snow	14,586	74,167
4	Lama dezapezire	2,607	13,256
5	Autocompactoare 10MC – BR.77.ECO	47,070	239,342
6	Autocompactoare 16MC – BR.78.ECO	66,084	336,024
7	Autocompactoare 16MC – BR.81.ECO	66,084	336,024
8	Lama zapada tractor	793	4,032
9	Tractor URSUS 385	30,902	157,130
10	Remorca agricola metal	6,175	31,399
11	Autocompactoare 10MC – BR.74.ECO	62,188	316,214
12	Aspirator electric Glutton	8,075	41,060
13	Container 9 mc	1,108	5,634
14	Container 19 mc	1,267	6,442
15	Echipament multifunctional	33,092	168,266
16	Autogunoiera 22 MC BR.83.ECO	96,045	488,370
17	Autogunoiera 10 MC BR.84.ECO	64,832	329,658
18	Container metalic 18 mc	7,481	38,039
19	Autoutilitara Unimog Mercedes	16,625	84,535
Total		675,381	3,434,177

curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5,0848 lei

Raportul de evaluare a fost intocmit in conformitate si pe baza *Standardelor de Evaluare a bunurilor editia 2022*. Conferinta Națională ANEVAR a adoptat, prin Hotărârea nr. 4/2021, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.1198 din 17 decembrie 2021, *Standardele de evaluare a bunurilor 2022*, obligatorii pentru activitatea de evaluare desfășurată în România, începând cu data de 31 decembrie 2021.

Standardele de evaluare a bunurilor editia 2022 includ Standardele Internaționale de Evaluare (IVS - International Valuation Standards) ediția 2022 si două Standarde Europene de Evaluare (EVS – European Valuation Standards) elaborate de TEGoVA, care, împreună cu standardele de evaluare (SEV) si ghidurile de evaluare (GEV) elaborate de ANEVAR, reprezintă o colecție completă, perfect compatibilă cu realitățile economice din România, legate de evaluarea bunurilor.

Prin urmare, orice trimitere din legislația în vigoare la Standardele Internaționale de Evaluare se consideră trimitere la Standardele de evaluare a bunurilor, editia 2022.

Standardele de evaluare trebuie să stea la baza elaborarii tuturor rapoartelor de evaluare/verificare, inclusiv a celor executate pentru expertizele judiciare care se refera la estimarea valorii unor bunuri.

ing. Răureanu Marius, membru titular
Expert evaluator proprietati imobiliare



CUPRINS / ANEXE

Cuprins – pag 1	
1- Raport de evaluare	
Cap I	Declaratia valorii. Sinteza evaluarii = pag 3
Cap II	Termenii de referinta ai evaluarii = pag 4
Cap III	Prezentarea datelor = pag 7
Cap IV	Evaluare / Fise calcul = pag 12
Cap V	Reconcilierea valorilor. Opinia finala= pag 33-34
ANEXA nr. 1	Carte de identitate bun mobil 1 = pag 35-36
ANEXA nr. 2	Caracteristici tehnice ale bunului mobil 2 = pag 37-38
ANEXA nr. 3	Caracteristici tehnice ale bunului mobil 3 = pag 39-40
ANEXA nr. 4	Caracteristicile tehnice ale bunului mobil 4 = pag 41-42
ANEXA nr. 5	Carte de identitate bun mobil 5 = pag 43-44
ANEXA nr. 6	Carte de identitate bun mobil 6 = pag 45-46
ANEXA nr. 7	Carte de identitate bun mobil 7 = pag 47-48
ANEXA nr. 8	Caracteristici tehnice ale bunului mobil 8 = pag 49-50
ANEXA nr. 9	Caracteristici tehnice ale bunului mobil 9 = pag 51-52
ANEXA nr. 10	Caracteristici tehnice ale bunului mobil 10 = pag 53-54
ANEXA nr. 11	Carte de identitate bun mobil 11 = pag 55-56
ANEXA nr. 12	Caracteristici tehnice ale bunului mobil 15 = pag 57-58
ANEXA nr. 13	Carte de identitate bun mobil 16 = pag 59-60
ANEXA nr. 14	Carte de identitate bun mobil 17 = pag 61-62
ANEXA nr. 15	Carte de identitate bun mobil 19 = pag 63-64
2 - Fotografii	
ANEXA nr. 16	Fotografii color ale bunurilor evaluate = pag 65-69

RAPORT DE EVALUARE BUNURI MOBILE / MIJLOACE FIXE APARTINÂND SC ECO SA BRĂILA

ÎNREGISTRARE LA EVALUATOR	Nr. 024V/0V926/12.05.2025
---------------------------	---------------------------

1.	EVALUATOR	P.F.A. RĂUREANU Marius
	Legitimăție ANEVAR	Nr. 15717
	Asigurare profesională	Certificat –polița de asigurare– nr 51204 / 09.12.2024 - valabilă 2025
	Nivel de acoperire/nr./an	10.000 EURO
	Parafa	Nr. 15717 – valabila 2025
	Adresa evaluatorului	▪ Orașul: BRAILA ▪ Strada Pietatii nr. 14, c.p. 810259 ▪ Telefon: 0747.014.133 ▪ E-mail: marius_raureanu@yahoo.com ▪ Web site: www.evaluari-braila.ro
2.	CLIENT	▪ SC ECO SA BRAILA ▪ CUI RO 10625635 ; nr inreg la Reg Com J9/277/1998 ▪ Sediul social: mun Braila, str Danubiului nr 5, jud Braila
	DESTINATARUL / UTILIZATORUL RAPORTULUI	▪ SC ECO SA BRĂILA ▪ UAT BRĂILA

3. BUNURILE EVALUATE:

Nr	Denumire bun mobil	Serie/ Tip/ Model	Anul fabric.
1	Automatizatoare stradale RENAULT – BR.21.ECO	seria D16/ERDEMLI 6 CMB – km = 13.997	2018
2	Autospeciala Mult Carlig ABROLL – BR.79.ECO	seria WJME62RN10C406752 - km = 23.602	2019
3	Sararita Snow	nr identifi 2801	2018
4	Lama deszăpezire	nr identifi 0064	2018
5	Autocompactoare 10MC – BR.77.ECO	seria ZCFA71LG202689311 – km = 76.737	2019
6	Autocompactoare 16MC – BR.78.ECO	seria ZCFA71TJX02689309 – km = 106.172	2019
7	Autocompactoare 16MC – BR.81.ECO	seria ZCFA71TJ602689310 – km = 110.352	2019
8	Lama zapada tractor		2019
9	Tractor URSUS 385	seria SUU085N142H100124	2019
10	Remorca agricola metal	seria SUMPO8120LSSK7842	2020
11	Autocompactoare 10MC – BR.74.ECO	seria XLRAEL2700L495673 – km = 48.396	2020
12	Aspirator electric Glutton	nr identifi 213085528947	2020

13	Container 9 mc	serie fabricatie nr 2611/2020	2020
14	Container 19 mc	serie fabricatie nr 2742/2020	2020
15	Echipament multifunctional	nr identifi 207560513	2020
16	Autogunoiera 22 MC BR.83.ECO	seria XLRASM41006347661 – km = 43.602	2021
17	Autogunoiera 10 MC BR.84.ECO	seria XLRAEL2500L506166 – km = 43.727	2021
18	Container metalic 18 mc		2021
19	Autoutilitara Unimog Mercedes	seria WDB4271011W157836	2022

I. DECLARAREA VALORII. SINTEZA EVALUARII

4	Denumire proprietate: bun mobil/ mijloc fix	Valoarea de piata estimata (euro)	Valoarea de piata estimata (lei)
1	Automatatoare stradala RENAULT – BR.21.ECO	84,906	431,730
2	Autospeciala Mult Carlig ABROLL – BR.79.ECO	65,461	332,856
3	Sararita Snow	14,586	74,167
4	Lama dezapezire	2,607	13,256
5	Autocompactoare 10MC – BR.77.ECO	47,070	239,342
6	Autocompactoare 16MC – BR.78.ECO	66,084	336,024
7	Autocompactoare 16MC – BR.81.ECO	66,084	336,024
8	Lama zapada tractor	793	4,032
9	Tractor URSUS 385	30,902	157,130
10	Remorca agricola metal	6,175	31,399
11	Autocompactoare 10MC – BR.74.ECO	62,188	316,214
12	Aspirator electric Glutton	8,075	41,060
13	Container 9 mc	1,108	5,634
14	Container 19 mc	1,267	6,442
15	Echipament multifunctional	33,092	168,266
16	Autogunoiera 22 MC BR.83.ECO	96,045	488,370
17	Autogunoiera 10 MC BR.84.ECO	64,832	329,658
18	Container metalic 18 mc	7,481	38,039
19	Autoutilitara Unimog Mercedes	16,625	84,535
Total		675.381	3.434.177

curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5,0848 lei



5.	TIP DE VALOARE	Valoarea de piață
	SCOPUL EVALUĂRII	evaluarea unor bunuri din patrimoniul beneficiarului
	DATA INSPECȚIEI PROPRIETĂȚII	09.05.2025
	DATA EVALUĂRII	20.05.2025
	DATA RAPORTULUI DE EVALUARE	21.05.2025
	CURS DE SCHIMB BNR, LA DATA EVALUĂRII	1 EURO = 5,0848 LEI

II. TERMENII DE REFERINȚA AI EVALUARII

6. DEFINIȚII, IPOTEZE, CONDIȚII LIMITATIVE

6.1 DEFINIȚII

▪ VALOAREA DE PIAȚĂ

Tipul de valoare estimată este *valoarea de piață*.

În conformitate cu Standardul de Evaluare SEV 104-Tipuri ale valorii, paragraful 30.1, definiția "valorii de piață" este următoarea:

"*Valoarea de piață* este suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(a) la data evaluării, între un cumpărător hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere."

6.2 IPOTEZE, IPOTEZE SPECIALE ȘI CONDIȚII LIMITATIVE:

- Prezentul raport este întocmit la cererea clientului și în scopul precizat. Nu este recomandată folosirea raportului de către o terță persoană fără obținerea în prealabil a acordului scris al clientului, autorului evaluării și evaluatorului verficator, așa cum se precizează la punctul 10 de mai jos. Nu se asumă responsabilitatea față de nici o altă persoană în afara clientului, destinatarilor evaluării și celor care au obținut acordul scris și nu se acceptă responsabilitatea pentru nici un fel de pagube suferite de orice astfel de persoană, pagube rezultate în urma deciziilor sau acțiunilor întreprinse pe baza acestui raport. Responsabilitatea se consideră asumată numai față de destinatarii raportului de evaluare.
- Raportul de evaluare își păstrează valabilitatea numai în situația în care condițiile de piață, reprezentate de factorii economici, sociali și politici, rămân nemodificate în raport cu cele existente la data evaluării. Evaluarea s-a efectuat în ipoteza dreptului deplin de proprietate asupra bunurilor mobile.
- Evaluatorul nu este responsabil pentru problemele de natură legală care afectează fie proprietatea imobiliară evaluată, fie dreptul de proprietate asupra acesteia și care nu sunt cunoscute de către evaluator. În acest sens se precizează că nu au fost făcute cercetări specifice în arhive, iar evaluatorul presupune că titlul de proprietate este valabil și se poate tranzacționa, că nu există datorii care au legătură cu proprietatea evaluată și aceasta nu este ipotecată sau închiriată. În cazul în care există o asemenea situație, aceasta este menționată în raport. Proprietatea imobiliară se evaluează pe baza premisei că aceasta se află în posesie legală și responsabilă.

3. Se presupune că proprietatea imobiliară în cauză respectă reglementările privind documentațiile de urbanism, legile de construcție și regulamentele sanitare, iar în cazul în care nu sunt respectate aceste cerințe, valoarea de piață va fi afectată.
4. Proprietatea nu a fost expertizată detaliat. Orice schiță din raportul de evaluare prezintă dimensiunile aproximative ale proprietății și este realizată pentru a ajuta cititorul raportului să vizualizeze proprietatea. În cazul în care există documente relevante (măsurători de cadastru, expertize) acestea vor avea prioritate.
5. Dacă nu se arată altfel în raport, evaluatorul nu are cunoștință asupra stării ascunse sau invizibile a proprietății (inclusiv, dar fără a se limita doar la acestea, starea și structura solului, structura fizică, sistemele mecanice și alte sisteme de funcționare, fundația, etc.) sau asupra condițiilor adverse de mediu (de pe proprietatea imobiliară în cauză sau de pe o proprietate învecinată, inclusiv prezența substanțelor periculoase, substanțelor toxice, etc.) care pot majora sau micșora valoarea proprietății. Se presupune că nu există astfel de condiții dacă ele nu au fost observate la data inspecției sau nu au devenit vizibile în perioada efectuării analizei obișnuite, necesară pentru întocmirea raportului de evaluare. Acest raport nu trebuie elaborat ca un audit de mediu sau ca un raport detaliat al stării proprietății, astfel de informații depășind sfera acestui raport și/sau calificarea evaluatorului. Evaluatorul nu oferă garanții explicite sau implicite în privința stării în care se află proprietatea și nu este responsabil pentru existența unor astfel de situații și nici pentru eventualele procese de testare necesare descoperirii lor.
6. Evaluatorul obține informații, estimări și opinii necesare întocmirii raportului de evaluare, din surse pe care le consideră a fi credibile și evaluatorul considera că ele sunt adevărate și corecte. Evaluatorul nu își asumă responsabilitatea în privința acurateții informațiilor furnizate de terțe părți.
7. Opiniile privind valoarea precum și alte concluzii incluse în raport presupun încheierea în mod satisfăcător a oricăror alte sarcini care trebuie finalizate într-o manieră responsabilă. Poate fi necesară efectuarea unei alte inspecții pentru a confirma încheierea acestor sarcini.
8. Conținutul acestui raport este confidențial și autorul nu îl va dezvălui unei terțe persoane, cu excepția situațiilor prevăzute de Standardele Internaționale de Evaluare și/sau atunci când proprietatea a intrat în atenția unui corp judiciar calificat.
9. Evaluatorul a fost de acord să-și asume realizarea misiunii încredințate de către clientul numit în raport, în scopul utilizării precizate de către client, care de asemenea este precizat în raport. Clientul a fost de acord că realizarea evaluării și formatul raportului sunt adecvate destinației evaluării.
10. Consimțământul scris al evaluatorului și al evaluatorului verificator (dacă al acestuia din urmă este necesar), trebuie obținut înainte ca oricare parte a raportului de evaluare să poată fi utilizată în orice scop de către orice persoană, cu excepția clientului și a altor destinatari ai evaluării care au fost precizați în raport, precum și a agentului de asigurări și creditorului, dacă aceștia au plătit onorariul pentru evaluare, în situația în care obiectivul clientului este un creditor ipotecar. Consimțământul scris și aprobarea trebuie de asemenea obținute înainte ca raportul de evaluare (sau oricare parte a sa) să poată fi modificat sau transmis unei terțe părți, inclusiv altor creditori ipotecari, alții decât clientul sau altor categorii de public prin prospecte, memorii, publicitate, relații publice, informații, vânzare sau alte mijloace.
11. Persoana care primește o copie a unui raport de evaluare fără să fi fost identificată de către evaluator ca utilizator desemnat sau ca persoană care poate avea acces la raportul de evaluare, sau fără a avea atribuții legale sau reglementate în legătură cu respectivul raport de evaluare, nu poate fi considerată ca utilizator desemnat al raportului de evaluare în sensul Standardelor de evaluare – GEV 630 - Evaluarea bunurilor imobile și nu este îndreptățită la niciun fel de pretenție față de evaluator.
12. Valabilitatea raportului de evaluare:
În conformitate cu uzantele din România, *valoarea estimată de către evaluator este valabilă la data prezentată în raport*, la care se adaugă un interval de timp limitat după aceasta dată, în condițiile în care valoarea nu suferă modificări semnificative care să afecteze opinia prezentată.
În cazul în care evoluțiile financiare prezintă un salt important sau în cazul în care pe piața imobiliară specifică apar modificări semnificative, se impune o reevaluare.

Raportul de evaluare este valabil la data de 12.05.2025, care reprezinta data evaluarii.

6.3. SURSE DE INFORMARE

- Reprezentantii beneficiarului.
 - Prezentul raport de evaluare a fost realizat pe baza informatiilor furnizate de catre clientul prezentei lucrari, corectitudinea si precizia datelor furnizate fiind in responsabilitatea acestuia.
- Site-uri web de specialitate.

Bibliografie:

- ❖ Abordari in Evaluarea bunurilor mobile – EBM 101 - Colectia Biblioteca ANEVAR - 2022
- ❖ Aplicatii cu Evaluarea bunurilor mobile – EBM 102 - Colectia Biblioteca ANEVAR - 2022
- ❖ Standardele de Evaluare a bunurilor 2022 .
- ❖ Catalogul privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, conform HG nr 2139 / 2004.
- ❖ Evaluarea mijloacelor fixe mobile – Ghid de interpretare si aplicare a GN 3 – Traian Cristian DEMETRESCU – IROVAL.
- Documentele și informațiile referitoare la bunurile evaluate, au fost puse la dispoziția evaluatorului de către reprezentanții proprietarului acestora. Evaluatorul nu își asumă niciun fel de răspundere pentru datele puse la dispoziție de către proprietar și nici pentru rezultatele obținute în cazul în care acestea sunt viciate de date incomplete sau eronate.
- Raportul de evaluare este completat cu 52 fotografii ale bunurilor mobile evaluat (ANEXA nr. 16 / pag 65-69).

În procesul de evaluare se vor utiliza date și informații în EURO și LEI.

7. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

În calitate de elaborator, declar că raportul de evaluare pe care îl semnez a fost realizat în concordanță cu reglementările Standardelor Internaționale de Evaluare și cu ipotezele și condițiile limitative cuprinse în prezentul raport.

Declar că nu am nici o relație particulară cu clientul și niciun interes actual sau viitor față de proprietatea evaluată.

Rezultatele prezentului raport de evaluare nu se bazează pe solicitarea obținerii unei anumite valori, solicitare venită din partea clientului sau a altor persoane care au interese legate de client, iar remunerarea evaluării nu se face în funcție de satisfacerea unei asemenea solicitări.

În aceste condiții, subsemnatul, în calitate de elaborator, îmi asum responsabilitatea pentru datele și concluziile formulate în prezentul raport de evaluare.

8. CERTIFICARE

Subsemnatul certific în cunoștință de cauză și cu bună credință, că:

1. Afirmațiile privind faptele cuprinse în prezentul raport sunt adevărate și corecte.
2. Analizele, opiniile și concluziile sunt limitate doar de ipotezele și concluziile limitative menționate și sunt analizele, opiniile și concluziile mele profesionale personale, imparțiale și nepărtinitoare.
3. Nu am interese anterioare, prezente sau viitoare în privința proprietății imobiliare care face obiectul prezentului raport de evaluare și nu am nici un interes personal privind părțile implicate în prezenta misiune, excepție făcând rolul menționat aici.
4. Implicarea mea în această misiune nu este condiționată de formularea sau prezentarea unui rezultat prestabilit, în funcție de mărimea valorii estimate, de direcția de evaluare care favorizează

cauza clientului, de atingerea unui rezultat stabilit sau de producerea unui eveniment, în funcție de opinia mea.

5. Analizele, opiniile și concluziile mele au fost formulate, la fel ca și întocmirea acestui raport, în concordanță cu Standardele de Evaluare a bunurilor 2022.
6. Posed cunoștințele și experiența necesare îndeplinirii misiunii în mod competent. Cu excepția persoanelor menționate în raportul de evaluare, nici o altă persoană nu a acordat asistență profesională în vederea îndeplinirii acestei misiuni de evaluare.

III. PREZENTAREA DATELOR

9	DATE PRIVIND DREPTUL DE PROPRIETATE	➤ Evaluarea se efectueaza in ipoteza dreptului de proprietate deplin al SC ECO SA Braila asupra bunurilor mobile evaluate.
---	-------------------------------------	--

10	DESCRIEREA BUNURILOR MOBILE / MIJLOACELOR FIXE EVALUATE	
	①. Automaturoare stradala RENAULT – BR.21.ECO	Anul fabricatiei: 2018 Seria: D16/ERDEMLI 6 CMB. Marca: Renault ; Tip: MDA3C ; Varianta: LTU091 Nr. km = 13.997 Categorie: autoutilitara N3G. Caroserie amovibila BA07. Cod motor: DTI8 250 EUVI Capacitate cilindrica: 7698 cmc Putere: 188 kW ; Turatie nominala: 2100 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tractiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Caracteristici: suprastructura interschimbabila. Functiuni: matoroare sau raspanditor material antiderapant + placa frontala pentru echipare cu plug de zapada. In Anexa nr 1 (pag 35-36) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil. Stare tehnica buna.
	②. Autospeciala Mult Carlig ABROLL – BR.79.ECO	Anul fabricatiei: 2019 Seria: WJME62RN10C406752 Marca: Iveco ; Tip: 2Y3C ; Varianta: EBHD81 Nr. km = 23.602 Categorie de folosinta: autoutilitara N3. Caroserie: BA09 cu carlig ridicator. Cod motor: F2CFE611C*J Serie motor: 00249189 ; turatie motor: 1650 min ⁻¹ Capacitate cilindrica: 8710 cmc Putere: 243 kW ; Turatie nominala: 2200 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Culoare: alb-gri Nr axe: 3 ; Tractiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 640 l In Anexa nr 2 (pag 37-38) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil. Stare tehnica buna.

3. Sararita Snow	Anul fabricatiei: 2018 Nr identifi: 2801 Marca: Alaska 5000 Producator: Snow Service - Italia Capacitatea de incarcare: 5 mc. Buncar din otel inoxidabil. Latime de lucru: pana la 12 m Actionare de catre motor auxiliar Diesel, cu 2 cilindri, putere motor 19 CP, comandat din cabina. Disc de imprastiere din otel inoxidabil. Jgheab anterior din inox, reglabil pe inaltime, pentru imprastiere la inaltimea de lucru corecta; inaltimea reglabila: 250 – 400 mm. Posibilitate reglare parametri dintr-un panou electric de control (telecomanda) montata in cabina. In Anexa nr 3 (pag 39-40) se prezinta caracteristicile tehnice ale bunului mobil. Stare tehnica buna.
4. Lama deszapezire	Anul fabricatiei: 2018 Nr identifi: 0064 Caracteristici tehnice : Latimea: 3.000 mm Latimea de operare inclinare la 30 ° : 2630 mm Greutatea: 550 kg Inaltimea maxima: 1.060 mm In Anexa nr 4 (pag 41-42) se prezinta caracteristici tehnice similare cu cele ale bunului mobil evaluat. Stare tehnica buna.
5. Autocompactoare 10MC – BR.77.ECO	Anul fabricatiei: 2019 Seria: ZCFA71LG202689311– Marca: Iveco ; Tip: IG160E2CA ; Varianta: GIE212 Nr. km = 76.737 Categoria de folosinta: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 6728 cmc Putere: 162 kW ; Turatie nominala: 2500 min⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 00637339 ; turatie motor: 1875 min⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tractiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 120 l In Anexa nr 5 (pag 43-44) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil. Stare tehnica buna.
6. Autocompactoare 16MC – BR.78.ECO	Anul fabricatiei: 2019 Seria: ZCFA71TJX02689309 – Marca: Iveco ; Tip: IG190EL2CA ; Varianta: GIE213 Nr. km = 106.172 Categoria de folosinta: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 6728 cmc Putere: 185 kW Turatie nominala: 2500 min⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 001635719 Turatie motor: 1875 min⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tractiune: spate Viteza maxima: 90 km/h

	Capacitate rezervor: 200 l In Anexa nr 6 (pag 45-46) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil. Stare tehnica buna.
7. Autocompactoare 16MC – BR.81.ECO	Anul fabricatiei: 2019 Seria: ZCFA71TJ602689310 – Marca: Iveco ; Tip: IG190EL2CA ; Varianta: GIE213 Nr. km = 110.352 Categoria de folosinta: autovehiculul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 6728 cmc Putere: 185 kW ; Turatie nominala: 2500 min⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 001638747 Turatie motor: 1875 min⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tractiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 200 l In Anexa nr 7 (pag 47-48) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil. Stare tehnica buna.
8. Lama zapada tractor	Anul fabricatiei: 2019 Marca/tip: Pronar PU- S 30 HL Producator: Pronar Sp.zo.o Polonia Caracteristici tehnice : Latimea: 3.000 mm Latimea de operare inclinare la 30 ° : 2630 mm Greutatea: 550 kg Inaltimea maxima: 1.060 mm Rama pentru plug si lama. Paralelogram pentru ridicare-coborare si inclinare stanga-dreapta. Actionare hidraulica cu telecomanda, de la unitatea electrohidraulica din dotare. Tip raze: cauciuc cu insertii prevazute cu amortizoare cu socuri. Este prevazuta cu lumini de lucru 24 V. In Anexa nr 8 (pag 49-50) se prezinta caracteristicile tehnice ale bunului mobil evaluat. Stare tehnica buna.
9. Tractor URSUS 385	Anul fabricatiei: 2019 Seria: SUU085N142H100124 Marca: Ursus ; Tip: CZ1-N ; Varianta: 8084 Categoria de folosinta: tractor T2. Caroserie: T2 cu cabina. Cod motor: F5DFL414B Serie motor: JR83970L040824C Capacitate cilindrica: 3387 cmc Putere: 63 kW ; Turatie nominala: 2200 min⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Culoare: rosu-negru Nr axe: 2 ; Tractiune: integrala Viteza maxima: 40 km/h Capacitate rezervor: 120 l In Anexa nr 9 (pag 51-52) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil susprezentat. Stare tehnica buna.
10. Remorca agricola	Anul fabricatiei: 2020 Seria: SUMPO8120LSSK7842

metal	Marca: Metal-Fach ; Tip: T710/2 . Categoria de folosinta: remorca agricola sau forestiera R3A Caroserie: basculanta. Culoare: gri-rosu Nr axe: 2 ; Tractiune: fara tractiune. Viteza maxima: 40 km/h In Anexa nr 10 (pag 53-54) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil susprezentat. Stare tehnica buna.
11 Autocompactoare 10MC – BR.74.ECO	Anul fabricatiei: 2020 Seria: XLRAEL2700L495673 – Marca: DAF ; Tip: L2EN3 ; Varianta: GIE250 Nr. km = 48.396 Categoria de folosinta: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 6700 cmc Putere: 172 kW Turatie nominala: 2300 min⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 22415253 Turatie motor: 1725 min⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tractiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 170 l In Anexa nr 11 (pag 55-56) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil. Stare tehnica buna.
12. Aspirator electric Glutton	Anul fabricatiei: 2020 Nr identifi: 213085528947 Marca: Glutton Producator: Lange Christian SA - Belgia Putere max = 3 kW Greutate = 365 kg Incarcatura = 80 kg. Motor electric 48 V, 1500 W pentru functia de aspirare si pentru deplasare (inainte si inapoi). Frana electromagnetica, integrate in axa spate Autonomie: 8 – 16 ore de functionare continua. Prezinta girofar si avertizor de mers inapoi.. Lampa de lucru si lampi de gabarit laterale. Stare tehnica buna.
13. Container 9 mc	Anul fabricatiei: 2020 Serie fabricatie: nr 2611/2020 Inaltime carlig: 1.570 mm Volum: 9 mc Dimensiuni L x l x h = 5750 mm x 2300 mm x 650 mm Este prevazut cu: usa batanta cu garnitura rezistenta la produse petroliere si sistem de strangere a usii pe garnitura. Scara de acces la partea frontala. Carlige pentru fixare prelata. Containerul este executat din tabla calitate OL 37, grosime podea 5 mm, grosime pereti 3 mm. Peretii laterali sunt prevazuti cu ranforsari verticale din profile C150x55x25x3 mm. Podeaua containerului este prevazuta cu ranforsari din profile C150x65x25x3 mm. Stare tehnica buna.
14. Container 19 mc	Anul fabricatiei: 2020

	Serie fabricatie: 2742/2020 Inaltime carlig: 1.570 mm Volum: 19 mc Dimensiuni L x l x h = 5750 mm x 2300 mm x 1400 mm Este prevazut cu 2 usi cu deschidere stanga-dreapta cu sistem de inchidere fiecare si sistem de siguranta; balamale cu sistem de lubrifiere cu gresoare. Scara de acces la partea frontala. Carlige pentru fixare prelata. Containerul este executat din tabla calitate OL 37, grosime podea 5 mm, grosime pereti 3 mm, iar peretele frontal 4 mm. Peretii laterali sunt prevazuti cu ranforsari verticale din profile C150x55x25x3 mm. Podeaua containerului este prevazuta cu ranforsari din profile C150x65x25x3 mm. Stare tehnica buna.
15. Echipament multifunctional (spalare)	Anul fabricatiei: 2020 Nr identifi: 207560513 Este montat pe autospeciala cu carlig ridicator BR.79.ECO (poz 2 in tabelul general) Funcțiuni: este conceput pentru spalare pubele si containere, precum si pentru spalare/stropire carosabil. Rezervor de apa curata cu capacitatea de 7.000 l; capacitate rezervor apa reziduala cu capacitate de 5.000 l. Compartimentul de spalare este fabricat din placi de otel inoxidabil AISI 304 de 3 mm grosime. Sunt prevazute duze pentru spalarea exterioara a recipientelor. In Anexa nr 12 (pag 57-58) se prezinta caracteristicile tehnice ale bunului mobil. Stare tehnica buna.
16. Autogunoiera 22 MC - BR.83.ECO	Anul fabricatiei: 2021 Seria: XLRASM41006347661 – Marca: DAF ; Tip: M4SN3 ; Varianta: GIE278 Nr. km = 43.602 Categorii de folosinta: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 10837 cmc Putere: 220 kW Turatie nominala: 1675 min⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: K098869 Turatie motor: 1256 min⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 3 ; Tractiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 430 l In Anexa nr 13 (pag 59-60) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil. Stare tehnica buna.
17. Autogunoiera 10 MC - BR.84.ECO	Anul fabricatiei: 2021 Seria: XLRAEL2500L506166 – Marca: DAF ; Tip: L2EN3 ; Varianta: GIE279 Nr. km = 43.727 Categorii de folosinta: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 4500 cmc Putere: 157 kW ; Turatie nominala: 2300 min⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 76902978 ; turatie motor: 1725 min⁻¹

	Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tractiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 170 l In Anexa nr 14 (pag 61-62) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil susprezentat. Stare tehnica buna.
18. Container metalic 18 mc	Anul fabricatiei: 2021 Caracteristici: Usa batanta pe spate. Confectionat din tabla calitate Hardox, grosime tabla podea 8 mm, grosime pereti 5 mm. Capacitate maxima de incarcare: 20 tone. Container compatibil cu sistemul de ridicare cu carlig. Inaltimea carligului: 1.570 mm. Volum: 18 mc Stare tehnica buna.
19. Autoutilitara Unimog Mercedes – BR.18.ECO	Anul fabricatiei: 2022 Seria: WDB4271011W157836 Marca: Mercedes-Benz ; Tip: 427/10. Categoria de folosinta: autoutilitara N2G. Caroserie: BA10 basculanta. Capacitate cilindrica: 5958 cmc Putere: 92 kW ; Turatie nominala: 2400 min⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: fara serie. Culoare: portocaliu Nr axe: 2 ; Tractiune: integrala Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 140 l In Anexa nr 15 (pag 63-64) se prezinta cartea de identitate a bunului mobil susprezentat. Stare tehnica buna.

IV. EVALUARE

REGLEMENTARI SI CADRU LEGAL	
STANDARDELE DE EVALUARE A BUNURILOR – editia 2022	▪ SEV 100 – Cadrul general ▪ SEV 101 – Termenii de referinta ai evaluarii ▪ SEV 102 - Documentare si conformare ▪ SEV 103 – Raportare ▪ SEV 104 – Tipuri ale valorii ▪ SEV 105 – Abordari si metode de evaluare ▪ SEV 230 – Drepturi asupra proprietatii imobiliare ▪ SEV 300 – Masini, echipamente si instalatii ▪ SEV 340 – Evaluarea bunurilor imobile si eficienta energetica ▪ SEV 400 – Verificarea evaluarii ▪ GEV 620 – Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor si instalatiilor ▪ GEV 630 – Evaluarea bunurilor imobile

Raportul de evaluare a fost intocmit in conformitate si pe baza *Standardelor de Evaluare a bunurilor editia 2022*. Conferinta Națională ANEVAR a adoptat, prin Hotărârea nr. 4/2021, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.1198 din 17 decembrie 2021, *Standardele de evaluare a bunurilor 2022*, obligatorii pentru activitatea de evaluare desfășurată în România, începând cu data de 31 decembrie 2021.

Standardele de evaluare a bunurilor editia 2022 includ Standardele Internaționale de Evaluare (IVS - International Valuation Standards) ediția 2022 și două Standarde Europene de Evaluare (EVS – European Valuation Standards) elaborate de TEGoVA, care, împreună cu standardele de evaluare (SEV) și ghidurile de evaluare (GEV) elaborate de ANEVAR, reprezintă o colecție completă, perfect compatibilă cu realitățile economice din România, legate de evaluarea bunurilor.

Prin urmare, orice trimitere din legislația în vigoare la Standardele Internaționale de Evaluare se consideră trimitere la Standardele de evaluare a bunurilor, editia 2022.

Standardele de evaluare trebuie să stea la baza elaborării tuturor rapoartelor de evaluare/verificare, inclusiv a celor executate pentru expertizele judiciare care se refera la estimarea valorii unor bunuri.

Cea mai buna utilizare a bunurilor evaluate

În conformitate cu Standardul de Evaluare SEV 104 – Tipuri ale valorii, paragraful 140, cea mai bună utilizare este utilizarea care, din perspectiva unui participant de pe piață, are ca rezultat cea mai mare valoare a unui activ.

Cea mai bună utilizare trebuie să fie posibilă fizic (dacă este cazul), fezabilă din punct de vedere financiar, permisă din punct de vedere legal și să genereze cea mai mare valoare a activului. Dacă cea mai bună utilizare este diferită de utilizarea curentă, valoarea este influențată de costul conversiei activului la cea mai bună utilizare a sa.

Bunurile evaluate sunt construcții speciale și au fost construite pentru desfasurarea de activități specifice, pentru colectarea și tratarea deșeurilor menajere, iar evaluarea s-a întocmit pentru client pentru utilizarea actuală a bunurilor prezentate.

Modul de abordare a evaluării

Există 3 abordări ale evaluării, după cum urmează:

a). Abordarea prin piață.

- constă în analiza prețurilor de vânzare recente (sau a ofertelor de vânzare) de proprietăți identice sau similare cu cea evaluată, pentru a ajunge la o indicație asupra valorii acesteia.

b). Abordarea prin venit.

- constă în analiza capacității proprietății evaluate de a genera venituri din închiriere și estimează valoarea proprietății prin convertirea venitului estimat (de regulă, într-un an) în valoare prezentă.

c). Abordarea prin cost.

- constă în estimarea costului curent de înlocuire a unei proprietăți echivalente moderne, din care se scade deprecierea totală, din orice cauze (fizice, funcționale, economice) care face ca proprietatea evaluată să fie mai puțin atragătoare față de situația când ar fi fost nouă.

1). Abordarea prin piață

Abordarea prin piață oferă o indicație asupra valorii, prin compararea activului subiect cu active identice sau similare, ale caror prețuri se cunosc. Abordarea prin piață utilizează procesul de lucru în care estimarea valorii se face prin analizarea pieței pentru a găsi proprietăți similare și comparând apoi aceste proprietăți cu cea evaluată.

Premiza majoră a metodei comparației directe este aceea că valoarea unei proprietăți imobiliare este în relație directă cu prețurile unor proprietăți competitive și comparabile.

Întrucât la data evaluării, nu s-au identificat bunuri comparabile cu bunurile evaluate, abordarea prin piață nu s-a putut utiliza pentru estimarea valorii de piață a bunurilor speciale evaluate.

Bunurile evaluate sunt construcții speciale și au fost construite pentru desfasurarea de activități specifice, pentru colectarea și tratarea deșeurilor menajere, prin urmare nu există o piață activă a unor astfel de bunuri.

2). Abordarea prin capitalizarea venitului

Abordarea prin venit ofera o indicatie asupra valorii prin convertirea fluxurilor de numerar viitoare intr-o singura valoare curenta a capitalului. Aceasta abordare ia in considerare venitul pe care un activ il va genera pe durata lui de viata utila si indica valoarea printr-un proces de capitalizare. Capitalizarea implica transformarea venitului intr-o valoare a capitalului prin aplicarea unei rate adecvate de capitalizare/actualizare. Premisa de baza in cazul abordarii prin venit este existenta unei relatii direct proportionale intre capacitatea de a genera profit si valoarea proprietatii imobiliare.

Valoarea de randament exprima valoarea de piata a proprietatii imobiliare in intregul ei - teren si constructii - presupunand ca aceasta e in perfecta stare si realizeaza venituri din chirii.

Capitalizarea directa – este o metoda utilizata pentru a converti estimarea venitului asteptat pentru un singur an, intr-un indicator de valoare printr-un singur pas direct, respectiv, divizarea venitului estimat cu o rata de venit potrivita sau multiplicand venitul estimat cu un factor potrivit.

Formula de baza pentru determinarea valorii unei proprietati imobiliare este urmatoarea:

$$\text{Valoarea proprietatii} = \text{venitul net din exploatare (VNE)} / \text{Rata de capitalizare (c)}$$

Intrucat la data evaluarii nu s-au identificat inchirieri ale unor astfel de bunuri, nu s-a putut aplica aceasta abordare pentru determinarea valorii de piata a bunurilor evaluate.

3). Abordarea prin cost

Abordarea prin cost ofera o indicatie asupra valorii prin utilizarea principiului economic conform caruia un cumparator nu va plati mai mult pentru un activ decat costul necesar obtinerii unui activ cu aceeasi utilitate, fie prin cumparare, fie prin construire. Premisa in cazul abordarii prin costuri este ca participantii pe piata unui bun fac o legatura intre costul si valoarea bunului respectiv.

La baza acestei abordari sta principiul substitutiei, conform caruia un cumparator prudent si informat ar plati pentru un bun cel mult costul de achizitie sau de productie al unui inlocuitor cu aceeasi utilitate.

Valoarea bunului mobil va fi data de relatia:

$$\text{Val. bunului} = \text{Costul de Nou} - \text{Deprecierea}$$

Costul de Nou reprezinta costul de inlocuire, care este costul estimat pentru a construi, la preturile curente de la data evaluarii, un bun cu utilitate echivalenta cu cea a bunului evaluat, folosind materiale si tehnologii moderne.

Deprecierea poate fi:

- fizica
- functionala (neadecvare functionala)
- externa (economica).

Deprecierea fizica este o "pierdere de utilitate cauzata de deteriorarile fizice ale activului sau ale componentelor sale, ca efect al vechimii sale si al utilizarii in conditii normale, care se concretizeaza intr-o pierdere de valoare" (Glosar IVS 2014).

Conform metodei "varsta-durata de viata utila", deprecierea fizica e data de relatia:

$$\text{Dep fiz} = \text{vef} / \text{DVU} \times \text{costul de nou}$$

- ✓ Varsta efectiva (vef) reprezinta varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea unui bun si se bazeaza pe rationamentul si interpretarea evaluatorului asupra perceptiilor pietei.
- ✓ Durata de viata utila (DVU) este perioada de timp in care un bun poate fi in mod rezonabil considerat ca indeplineste functia pentru care a fost proiectat (Appraisal Institute, Evaluarea proprietatii imobiliare. Editia a 13-a).
- ✓ Durata de viata utila este diferita de durata normala de functionare, utilizata pentru determinarea amortizarii mijloacelor fixe, indicata de HG 2139/2004 "Catalogul privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe".

Deprecierea functionala este data de pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare ale bunului.

Deprecierea externa (económica) se datoreaza unor factori externi exploatarei bunurilor evaluate, cum ar fi modificarea cererii, situatia economica si reglementarile locale.

1. Estimarea valorii de piata pentru: "automatizatoare stradale Renault" –
BR.21.ECO - PIF dec 2018

Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

In continuare, se va estima costul de inlocuire al bunului evaluat cu un bun echivalent modern nou, din care se va scade deprecierea totala din orice cauze (fizice, functionale, economice) care face ca bunul evaluat sa fie mai putin atragator fata de situatia cand ar fi fost nou.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 6 ani (PIF dec 2018), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 16 ani.

Durata de viata normala conform Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe - HG 2139/2004, subgrupa 2.1. ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MAȘINI, UTILAJE ȘI INSTALAȚII DE LUCRU) - cod clasificare 2.1.24.5. – "masini, utilaje si instalatii pentru tratarea deseurilor menajere", este de 8-12 ani.

Conform cod clasificare 2.1.24.7 - "alte masini, utilaje si instalatii neregasite in cadrul clasei 2.1.24- masini, utilaje si instalatii pentru gospodaria comunală si spalatorii", durata de viata normala este de 12-18 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 6 ani / 16 ani x 100 = 37,5 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 143.000 euro, echiv aprox 730.000 lei.

Dep fiz = 37,5 % x 143.000 = 53.625 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 143000 – 53625 = 89.375 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 89.375 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 89.375 = 4.469 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 53625 + 4469 = 58.094 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 143000 – 58094 = 84.906 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 1. automatizatoare stradale Renault - BR.21.ECO - PIF dec 2018										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
143000	6.00	16	37.5% 53625	89375	0% 0	89375	5% 4469	84906	58094	valoare estimata 84,906
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 431,731										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – automaturatoare stradala Renault, de 84.906 euro, echiv 431.730 lei, fara TVA, la cursul BNR din 20.05.2025.

Bun evaluat "automaturatoare stradala Renault " – BR.21.ECO - PIF dec 2018	431.730 lei echiv. 84.906 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

2. Estimarea valorii de piata pentru: "autospeciala Mult Carlig ABROLL" –
BR.79.ECO - PIF febr 2019
Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

In continuare, se va estima costul de inlocuire al bunului evaluat cu un bun echivalent modern nou, din care se va scade deprecierea totala din orice cauze (fizice, functionale, economice) care face ca bunul evaluat sa fie mai putin atragator fata de situatia cand ar fi fost nou.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 3,5 ani (PIF febr 2019), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost construit) se considera de aprox 16 ani.

Durata de viata normala conform Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe - HG 2139/2004, subgrupa 2.1. ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MAȘINI, UTILAJE ȘI INSTALAȚII DE LUCRU) - cod clasificare 2.1.24.5. – "masini, utilaje si instalatii pentru tratarea deseurilor menajere", este de 8-12 ani.

Conform cod clasificare 2.1.24.7 - "alte masini, utilaje si instalatii neregasite in cadrul clasei 2.1.24- masini, utilaje si instalatii pentru gospodaria comunală si spalatorii", durata de viata normala este de 12-18 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 5,5 ani / 16 ani x 100 = 34,4 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 105.000 euro, echiv aprox 535.000 lei.

Dep fiz = 34,4 % x 105.000 = 36.094 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 105000 – 36094 = 68.906 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 68.906 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 68.906 = 3.445 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 36094 + 3445 = 39.539 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 105000 – 39539 = 65.461 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 2. autospeciala Mult Carlig ABROLL – BR.79.ECO – PIF febr 2019										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
105000	5.50	16	34.4%	68906	0%	68906	5%	65461		valoare estimata 65,461
			36094		0		3445		39539	332,856 lei

Curs BNR din 20.05.2025:

1 euro =

5.0848 LEI

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – autospeciala Mult Carlig ABROLL, de 65.461 euro, echiv 332.856 lei, fara TVA, la cursul BNR din 20.05.2025.

Bun evaluat "autospeciala Mult Carlig ABROLL " – BR.79.ECO - PIF febr 2019	332.856 lei echiv. 65.461 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

3. Estimarea valorii de piata pentru: "sararita Snow" – PIF dec 2018 Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

In continuare, se va estima costul de inlocuire al bunului evaluat cu un bun echivalent modern nou, din care se va scade deprecierea totala din orice cauze (fizice, functionale, economice) care face ca bunul evaluat sa fie mai putin atragator fata de situatia cand ar fi fost nou.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 6,5 ani (PIF dec 2018), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost construit) se considera de aprox 12 ani.

Durata de viata normala conform Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe - HG 2139/2004, subgrupa 2.1. ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MAȘINI, UTILAJE ȘI INSTALAȚII DE LUCRU) - cod clasificare 2.1.24.5. – "masini, utilaje si instalatii pentru tratarea deseurilor menajere", este de 8-12 ani.

Conform cod clasificare 2.1.24.7 - "alte masini, utilaje si instalatii neregasite in cadrul clasei 2.1.24- masini, utilaje si instalatii pentru gospodaria comunală si spalatorii", durata de viata normala este de 12-18 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 6,5 ani / 12 ani x 100 = 54,2 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 33.000-34.000 euro, echiv aprox 171.000 lei.

Dep fiz = 54,2 % x 33.500 = 18.146 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 33500 – 18146 = 15.354 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 15.354 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 15.354 = 768 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 18146 + 768 = 18.914 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 33500 – 18914 = 14.586 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 3. sararita Snow - PIF dec 2018										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
33500	6.50	12	54.2%	15354	0%	15354	5%	14586		valoare estimata
			18146		0		768		18914	14,586
Curs BNR din 20.05.2025:				1 euro =	5.0848	LEI				74,169

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 12.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – sararita snow, de 14.586 euro, echiv. 74.167 lei, fara TVA, la cursul BNR din 20.05.2025.

Bun evaluat "sararita snow" – PIF dec 2018	74.167 lei echiv. 14.586 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

4. Estimarea valorii de piata pentru: "lama deszapezire" – PIF dec 2018 Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 6,4 ani (PIF dec 2018), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 9 ani.

Durata de viata normala conform Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe - HG 2139/2004, subgrupa 2.1. ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE (MAȘINI, UTILAJE ȘI INSTALAȚII DE LUCRU) - cod clasificare 2.1.24.5. – "masini, utilaje si instalatii pentru tratarea deseurilor menajere", este de 8-12 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 6,4 ani / 9 ani x 100 = 71,1 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 9.000-10.000 euro, echiv aprox 48.500 lei.

Dep fiz = 71,1 % x 9.500 = 6.756 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 9500 – 6756 = 2.744 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 2.744 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 2744 = 137 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 6756 + 137 = 6.893 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 9500 – 6893 = 2.607 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 4. lama deszapezire - PIF dec 2018										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
9500	6.40	9	71.1% 6756	2744	0% 0	2744	5% 137	2607	6893	valoare estimata 2,607
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 13,257 lei										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – lama deszapezire, de 2.607 euro, echiv. 13.256 lei, fara TVA, la cursul BNR din 20.05.2025.

Bun evaluat "lama deszapezire" – PIF dec 2018	13.256 lei echiv. 2.607 euro
VALOAREA NU CONTINE T.V.A.	

5. Estimarea valorii de piata pentru: "autocompactoare 10MC – BR.77.ECO" – PIF febr 2019
Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 5,5 ani (PIF febr 2019), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 16 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 5,5 ani / 16 ani x 100 = 34,4 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 75.000-76.000 euro, echiv aprox 385.000 lei.

Dep fiz = 34,4 % x 75500 = 25.953 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 75500 – 25953 = 49.547 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 49.547 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 49547 = 2.477 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 25953 + 2477 = 28.430 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 75500 – 28430 = 47.070 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 5. autocompactoare 10MC - BR.77.ECO - PIF febr 2019										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
75500	5.50	16	34.4% 25953	49547	0% 0	49547	5% 2477	47070	28430	valoare estimata 47,070

Curs BNR din 20.05.2025:

1 euro =

5.0848 LEI

239,339

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – autocompactoare 10MC – BR.77.ECO, de 47.070 euro, echiv 239.342 lei, fara TVA, la cursul BNR din 20.05.2025.

Bun evaluat "autocompactoare 10MC – BR.77.ECO " – PIF febr 2019	239.342 lei echiv. 47.070 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

6. Estimarea valorii de piata pentru: "autocompactoare 16MC –
BR.78.ECO" – PIF febr 2019
Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 5,4 ani (PIF febr 2019), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 16 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 5,4 ani / 16 ani x 100 = 33,8 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 105.000 euro, echiv aprox 535.000 lei.

Dep fiz = 33,8 % x 105.000 = 35.438 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 105000 – 35438 = 69.563 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 69.563 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 69563 = 3478 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 35438 + 3478 = 38.916 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 105000 – 38916 = 66.084 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 6. autocompactoare 16MC – BR.78.ECO – PIF febr 2019										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
105000	5.40	16	33.8% 35438	69563	0% 0	69563	5% 3478	66084	38916	valoare estimata 66,084
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 336,026										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – autocompactoare 10MC – BR.77.ECO, de 66.084 euro, echiv 336.024 lei, fara TVA, la cursul BNR din 20.05.2025.

Bun evaluat "autocompactoare 16MC – BR.78.ECO " – PIF febr 2019	336.024 lei echiv. 66.084 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

7. Estimarea valorii de piata pentru: "autocompactoare 16MC –
BR.81.ECO" – PIF febr 2019
Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 5,4 ani (PIF febr 2019), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 16 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 5,4 ani / 16 ani x 100 = 33,8 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 105.000 euro, echiv aprox 535.000 lei.

Dep fiz = 33,8 % x 105.000 = 35.438 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 105000 – 35438 = 69.563 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 69.563 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 69563 = 3478 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 35438 + 3478 = 38.916 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 105000 – 38916 = 66.084 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 7. autocompactoare 16MC – BR.81.ECO – PIF febr 2019										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
105000	5.40	16	33.8% 35438	69563	0% 0	69563	5% 3478	66084	38916	valoare estimata 66,084

Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 336,026 lei

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – autocompactoare 10MC – BR.77.ECO, de 66.084 euro, echiv 336.024 lei, fara TVA, la cursul BNR din 20.05.2025.

Bun evaluat "autocompactoare 16MC – BR.81.ECO " – PIF febr 2019	336.024 lei echiv. 66.084 euro
VALOAREA NU CONTINE T.V.A.	

8. Estimarea valorii de piata pentru: "lama zapada tractor" – PIF nov 2019 Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 6,5 ani (PIF nov 2019), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 9 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 6,5 ani / 9 ani x 100 = 72,2 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 3.000 euro, echiv aprox 15.300 lei.

Dep fiz = 72,2 % x 3000 = 2.167 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 3000 – 2167 = 833 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 833 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 833 = 40 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 2167 + 40 = 2.207 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 3000 – 2207 = 793 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 8. lama zapada tractor - PIF nov 2019										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
3000	6.50	9	72.2% 2167	833	0% 0	833	5% 40	792	2207	valoare estimata 793

Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 4,032 lei

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – lama zapada tractor, de 793 euro, echiv 4.032 lei, fara TVA.

Bun evaluat "lama zapada tractor " – PIF nov 2019	4.032 lei echiv. 793 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

9. Estimarea valorii de piata pentru: "tractor URSUS 385" – PIF iul 2019 Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 4,8 ani (PIF iul 2019), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 14 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 4,8 ani / 14 ani x 100 = 34,3 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 49.000-50.000 euro, echiv aprox 252.500 lei.

Dep fiz = 34,3 % x 49.500 = 16.971 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 49500 – 16971 = 32.529 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 32.529 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 32529 = 1626 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 16971 + 1626 = 18.598 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 49500 – 18598 = 30.902 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 9. tractor URSUS 385 – PIF iul 2019										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
49500	4.80	14	34.3% 16971	32529	0% 0	32529	5% 1626	30902	18598	valoare estimata 30,902
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 157,131 lei										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat –tractor Ursus 385, de 30.902 euro, echiv. 157.130 lei, fara TVA.

Bun evaluat " tractor URSUS 385 " – PIF iul 2019	157.130 lei echiv. 30.902 euro
VALOAREA NU CONTINE T.V.A.	

10. Estimarea valorii de piata pentru: "remorca agricola metal" – PIF mai 2020
Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 5,5 ani (PIF mai 2020), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 12 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 5,5 ani / 12 ani x 100 = 45,8 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 12.000 euro, echiv aprox 61.200 lei.

Dep fiz = 45,8 % x 12000 = 5.500 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 12000 – 5500 = 6.500 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 6.500 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 6500 = 325 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 5500 + 325 = 5.825 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 12000 – 5825 = 6.175 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 10. remorca agricola metal - PIF mai 2020										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
12000	5.50	12	45.8%	6500	0%	6500	5%	6175	5825	valoare estimata 6,175
			5500		0		325			31,399 lei

Curs BNR din 20.05.2025:

1 euro =

5.0848 LEI

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat –remorca agricola metal, de 7.066 euro, echiv 31.399 lei, fara TVA.

Bun evaluat "remorca agricola metal" – PIF mai 2020	31.399 lei echiv. 6.175 euro
VALOAREA NU CONTINE T.V.A.	

11. Estimarea valorii de piata pentru: "autocompactoare 10MC – BR.74.ECO" – PIF febr 2020

Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 3,5-4 ani (PIF febr 2020), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 16 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 3,75 ani / 16 ani x 100 = 23,4 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 85.500 euro, echiv aprox 436.000 lei.

Dep fiz = 23,4 % x 85.500 = 20.039 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 85500 – 20039 = 65.461 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 65.461 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 65.461 = 3.273 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 23.312 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 85500 – 23312 = 62.188 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 11. autocompactoare 10MC - BR.74.ECO - PIF febr 2020										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
85500	3.75	16	23.4% 20039	65461	0% 0	65461	5% 3273	62188	23312	valoare estimata 62,188
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 316,213 lei										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – autocompactoare 10MC – BR.74.ECO, de 62.188 euro, echiv 316.214 lei, fara TVA.

Bun evaluat "autocompactoare 10MC – BR.74.ECO " – PIF febr 2020	316.214 lei echiv. 62.188 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

12. Estimarea valorii de piata pentru: "aspirator electric GLUTTON" – PIF iul 2020 Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 4 ani (PIF iul 2020), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 8 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 4 ani / 8 ani x 100 = 50 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 17.000 euro, echiv aprox 86.500 lei.

Dep fiz = 50 % x 17.000 = 8.500 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 17000 – 8500 = 8.500 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 8.500 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 8500 = 425 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 8.925 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 17.000 – 8.925 = 8.075 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 12. aspirator electric Glutton - PIF iul 2020										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
17000	4.00	8	50.0% 8500	8500	0% 0	8500	5% 425	8075	8925	valoare estimata 8,075
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 41,060 lei										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – aspirator electric Glutton, de 8.075 euro, echiv 41.060 lei, fara TVA, la cursul BNR din 20.05.2025.

Bun evaluat "aspirator electric Glutton" – PIF iul 2020	41.060 lei echiv. 8.075 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

13. Estimarea valorii de piata pentru: "container 9 mc" – PIF mart 2020
Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 6 ani (PIF mart 2020), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 9 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 6 ani / 9 ani x 100 = 66,7 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 3.500 euro, echiv aprox 18.000 lei.

Dep fiz = 66,7 % x 3.500 = 2.333 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 3500 – 2333 = 1.167 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 1.167 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 1167 = 58 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 2.392 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 3500 – 2392 = 1.108 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 13. container 9 mc - PIF mart 2020										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
3500	6.00	9	66.7% 2333	1167	0% 0	1167	5% 58.3	1108	2392	valoare estimata 1,108
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 5,636 lei										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – container 9 mc, de 1.108 euro, echiv 5.634 lei, fara TVA.

Bun evaluat "container 9 mc" – PIF mart 2020	5.634 lei echiv. 1.108 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

14. Estimarea valorii de piata pentru: "container 19 mc" – PIF iul 2020

Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 6 ani (PIF iul 2020), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 9 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 6 ani / 9 ani x 100 = 66,7 %

Costul de nou pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 4.000 euro, echiv aprox 20.400 lei.

Dep fiz = 66,7 % x 4000 = 2.667 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 4000 – 2667 = 1.333 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 1.333 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 1333 = 67 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 2.733 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 4000 – 2733 = 1.267 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 14. container 19 mc - PIF iul 2020										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
4000	6.00	9	66.7% 2667	1333	0% 0	1333	5% 66.7	1267	2733	valoare estimata 1,267
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 6,441 lei										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – container 19 mc, de 1.267 euro, echiv. 6.442 lei, fara TVA.

Bun evaluat "container 19 mc" – PIF iul 2020	6.442 lei echiv. 1.267 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

15. Estimarea valorii de piata pentru: "echipament multifunctional" – PIF oct 2020

Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 4,4 ani (PIF oct 2020), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 12 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 4,4 ani / 12 ani x 100 = 36,7 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 55.000 euro, echiv aprox 280.000 lei.

Dep fiz = 36,7 % x 55000 = 20.167 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 55000 – 20167 = 34.833 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excesive.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 34.833 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 34833 = 1.742 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 21.908 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 55000 – 21908 = 33.092 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 15. echipament multifunctional - PIF oct 2020										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
55000	4.40	12	36.7%	34833	0%	34833	5%	33092		valoare estimata
			20167		0		1742		21908	33,092
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 168,265 lei										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – echipament multifunctional, de 33.092 euro, echiv. 168.266 lei, fara TVA.

Bun evaluat "echipament multifunctional" – PIF oct 2020	168.266 lei echiv. 33.092 euro
VALOAREA NU CONTINE T.V.A.	

16. Estimarea valorii de piata pentru: "autogunoiera 22 MC – BR.83.ECO" – PIF apr 2021

Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 3,15 ani (PIF apr 2021), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 20 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 3,15 an / 20 ani x 100 = 15,8 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 120.000 euro, echiv aprox 612.000 lei.

Dep fiz = 15,8 % x 120.000 = 18.900 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 120000 – 18900 = 101.100 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 101.100 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 101100 = 5.055 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 23.955 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 120000 – 23955 = 96.045 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 16. autogunoiera 22 MC - BR.83.ECO - PIF apr 2021										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
120000	3.15	20	15.8% 18900	101100	0% 0	101100	5% 5055	96045	23955	valoare estimata 96,045
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 488,370 lei										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – autogunoiera 22 MC – BR.83.ECO, de 96.045 euro, echiv. 488.370 lei, fara TVA.

Bun evaluat "autogunoiera 22 MC – BR.83.ECO " – PIF apr 2021	488.370 lei echiv. 96.045 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

17. Estimarea valorii de piata pentru: "autogunoiera 10 MC – BR.84.ECO" –PIF apr 2021 Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 3,2 ani (PIF apr 2021), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 18 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 3,2 ani / 18 ani x 100 = 17,8 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 83.000 euro, echiv aprox 423.000 lei.

Dep fiz = 17,8 % x 83.000 = 14.756 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 83000 – 14756 = 68.244 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 68.244 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

$$D_{ec} = 5 \% \times CIN2 = 5 \% \times 68244 = 3.412 \text{ euro}$$

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 18.168 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 83000 – 18168 = 64.832 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 17. autogunoiera 10 MC - BR.84.ECO - PIF apr 2021										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
83000	3.20	18	17.8% 14756	68244	0% 0	68244	5% 3412	64832	18168	valoare estimata 64,832
Curs BNR din 20.05.2025:			1 euro =			5.0848		LEI		329,659

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – autogunoiera 10 MC – BR.84.ECO, de 64.832 euro, echiv 329.658 lei, fara TVA.

Bun evaluat "autogunoiera 10 MC – BR.84.ECO " – PIF apr 2021	329.658 lei echiv. 64.832 euro
VALOAREA NU CONTINE T.V.A.	

18. Estimarea valorii de piata pentru: "container metalic 18 mc" – PIF oct 2021

Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 3,5 ani (PIF oct 2021), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 8 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

$$\text{Dep. fiz. (\%)} = \text{varsta efectiva} / \text{durata de viata utila normala} \times 100$$

$$\text{Dep. fiz (\%)} = 3,5 \text{ ani} / 8 \text{ ani} \times 100 = 43,8 \%$$

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 14.000 euro, echiv aprox 71.400 lei.

$$\text{Dep fiz} = 43,8 \% \times 14000 = 6.125 \text{ euro}$$

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

$$CIN1 = CIB - \text{Dep.fiz.} = 14000 - 6125 = 7.875 \text{ euro}$$

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

$$CIN2 = 7.875 \text{ euro}$$

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

$$D_{ec} = 5 \% \times CIN2 = 5 \% \times 7875 = 394 \text{ euro}$$

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 6.519 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 14000 – 6519 = 7.481 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 18. container metalic 18 mc - PIF oct 2021										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
14000	3.50	8	43.8%	7875	0%	7875	5%	7481		valoare estimata
			6125		0		394		6519	7,481
Curs BNR din 20.05.2025:				1 euro =	5.0848	LEI				38,041 lei

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – container metalic 18 mc, de 7.481 euro, echiv. 38.039 lei, fara TVA.

Bun evaluat "container metalic 18 mc" – PIF oct 2021	38.039 lei echiv. 7.481 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

19. Estimarea valorii de piata pentru: "autoutilitara Unimog Mercedes – BR.18.ECO" – PIF nov 2022

Abordarea prin cost. Metoda costului de inlocuire.

Estimarea deprecierei fizice

Varsta indicata de starea tehnica si de utilitatea bunului, respectiv varsta efectiva a bunului mobil se considera de aprox 2,5 ani (PIF nov 2022), iar durata de viata utila a acestuia (perioada cat indeplineste functia pentru care a fost fabricat) se considera de aprox 15 ani.

Gradul de uzura (deteriorare) fizica a bunului mobil se poate calcula procentual cu formula:

Dep. fiz. (%) = varsta efectiva / durata de viata utila normala x 100

Dep. fiz (%) = 2,5 ani / 15 ani x 100 = 16,7 %

Costul de nou (CIB) pentru un bun de tipul celui evaluat este de aprox 21.000 euro, echiv aprox 107.100 lei.

Dep fiz = 16,7 % x 21.000 = 3.500 euro

Prin urmare, costul depreciat din cauze fizice (costul de inlocuire net 1) va fi dat de :

CIN1 = CIB – Dep.fiz. = 21000 – 3500 = 17.500 euro

Estimarea deprecierei functionale

Deprecierea functionala reprezinta pierderea de valoare cauzata de factori interni, cum ar fi probleme de proiectare, supradimensionare, cheltuieli de exploatare excedentare.

Se considera ca nu exista o depreciere functionala, prin urmare: Dfunct = 0

CIN2 = 17.500 euro

Estimarea deprecierei economice

Datorita conditiilor pietei, generate de criza economica, se apreciaza o depreciere externa de aprox 5 %, care se aplica la costul de inlocuire depreciat fizic si functional CIN2, astfel:

D ec = 5 % x CIN2 = 5 % x 17.500 = 875 euro

Deprec. cumulata = D fiz + D funct + D ec = 4.375 euro

Valoarea de piata a bunului evaluat, prin metoda costului, va fi:

Val. bunului = 21000 – 4375 = 16.625 euro, la cursul BNR din 20.05.2025.

Denumire bun mobil: 19. autoutilitara Unimog Mercedes - BR.18.ECO - PIF nov 2022										
CIB (€)	v ef (ani)	DVUN (ani)	D fiz (%)	CIN 1 (€)	D funct (%)	CIN 2 (€)	D ec (%)	CIN 3 (€)	D tot	CIN (€)
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)/(3)	(5)=(1)-(4)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
21000	2.50	15	16.7% 3500	17500	0% 0	17500	5% 875	16625	4375	valoare estimata 16,625
Curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5.0848 LEI 84,535 lei										

Prin urmare, avand in vedere informatiile aplicabile, la data evaluarii, 20.05.2025, se recomanda o valoare de piata pentru bunul evaluat – autoutilitara Unimog Mercedes – BR.18.ECO, de 16.625 euro, echiv. 84.535 lei, fara TVA.

Bun evaluat "autoutilitara Unimog Mercedes – BR.18.ECO " – PIF nov 2022	84.535 lei echiv. 16.625 euro
VALOAREA NU CONȚINE T.V.A.	

Analiza pietei bunurilor mobile evaluate

Bunurile evaluate sunt constructii speciale si au fost construite pentru desfasurarea de activitati specifice, pentru colectarea si tratarea deseurilor menajere, prin urmare nu exista o piata activa a unor astfel de bunuri. Bunurile evaluate au fost inspectate in mun Braila, str Piata Uzinei nr 1. Municipiul Braila este situat in sud-estul Romaniei, in Campia Romana, pe malul stang al Dunarii. Altitudinea orasului este joasa; orasul este asezat la 15 – 20 m deasupra nivelului marii, iar portul Braila la 7,4 m deasupra nivelului marii. Clima este temperat-continentala, temperatura medie anuala fiind de 11 grade Celsius; precipitatiile reduse, inegal repartizate, taria vantului relativ ridicata. Caracteristic este crivatul, vant rece si uscat in timpul iernii.

Municipiul Braila este un oras cu dezvoltare medie din punct de vedere economic. In oras se regasesc ramuri importante ale economiei nationale: industrie, servicii, comert, transporturi, fara a avea insa un nivel superior de dezvoltare. Populatia municipiului Braila este de aprox 230 mii locuitori, situandu-se pe locul 10 in ierarhia oraselor tarii. Rata somajului este peste media celei nationale, aprox. 5 %.

V. RECONCILIAREA VALORILOR. OPINIA FINALA

Reconcilierea este analiza unor rezultate alternative pentru a ajunge la estimarea finala a valorii.

Pentru selectarea valorii de piata a bunurilor evaluate, evaluatorul a avut in vedere 3 criterii si anume:

- Adecvarea abordarii
- Precizia informatiilor
- Cantitatea de informatii

In urmatorul tabel, s-au analizat cele 3 criterii de reconciliere, pentru abordarea utilizata, astfel:

Criterii de reconciliere	ABORDAREA PRIN COSTURI
Adecvarea abordarii	Abordarea prin cost este adecvata a fi utilizata, intrucat se estimeaza valoarea de piata a unor bunuri mobile, pentru care s-a putut determina valoarea costului de inlocuire si a deprecierei acestora. In plus, fiind bunuri cu functiuni speciale, nu exista o piata a acestor bunuri, pentru a putea aplica abordarile prin piata sau venit.
Precizia informatiilor	Informatiile au o buna precizie si s-a putut face o destul de buna estimare a depreciierilor.
Cantitatea de informatii	Cantitatea de informatii este suficienta pentru aplicarea abordarii prin cost.

In urma analizei celor 3 criterii pentru abordarea prin cost, in opinia evaluatorului, criteriile de reconciliere sunt bine reprezentate pentru bunurile mobile evaluate, *in cazul abordarii prin cost.*

Sinteza evaluarii:

Nr	Denumire proprietate	Valoarea de piata estimata (euro)	Valoarea de piata estimata (lei)
1	Automaturoare stradala RENAULT – BR.21.ECO	84,906	431,730
2	Autospeciala Mult Carlig ABROLL – BR.79.ECO	65,461	332,856
3	Sararita Snow	14,586	74,167
4	Lama dezapezire	2,607	13,256
5	Autocompactoare 10MC – BR.77.ECO	47,070	239,342
6	Autocompactoare 16MC – BR.78.ECO	66,084	336,024
7	Autocompactoare 16MC – BR.81.ECO	66,084	336,024
8	Lama zapada tractor	793	4,032
9	Tractor URSUS 385	30,902	157,130
10	Remorca agricola metal	6,175	31,399
11	Autocompactoare 10MC – BR.74.ECO	62,188	316,214
12	Aspirator electric Glutton	8,075	41,060
13	Container 9 mc	1,108	5,634
14	Container 19 mc	1,267	6,442
15	Echipament multifunctional	33,092	168,266
16	Autogunoiera 22 MC BR.83.ECO	96,045	488,370
17	Autogunoiera 10 MC BR.84.ECO	64,832	329,658
18	Container metalic 18 mc	7,481	38,039
19	Autoutilitara Unimog Mercedes	16,625	84,535
Total		675,381	3,434,177

curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5,0848 lei

curs BNR din 20.05.2025: 1 euro = 5,0848 lei

Expert evaluator proprietati imobiliare si bunuri mobile
ing Răureanu Marius

Semnatura / stampila



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



Mențiuni:

SUPRASTRUCTURA INTERSCHIMBABILĂ :
MATURATOARE SAU RASPIDINTOR MATERIAL ANTIDERAPANT +
PLACA FRONTALA PENTRU ECHIPARE CU PLUG DE ZAPADA
BR/43A0929239/17-12-2019

INLOCUIESTE CIV M-792839



A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; S. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F. 1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; M.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O.1 - O.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound

CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card



1	2	3	4
A. Număr de înmatriculare: BR 21 ECO	A. Număr de înmatriculare:	A. Număr de înmatriculare:	A. Număr de înmatriculare:
C.2. Proprietar: ECO SA	C.2. Proprietar:	C.2. Proprietar:	C.2. Proprietar:
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): J9-277-1998	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):
Adresă: BRAILA STR. DANUBIULUI NR 5	Adresă:	Adresă:	Adresă:
1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea: SRPCIV BRAILA	1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:	1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:	1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:
I. Data înmatriculării: 12.10.19	I. Data înmatriculării:	I. Data înmatriculării:	I. Data înmatriculării:
Semnătura și ștampila: 	Semnătura și ștampila:	Semnătura și ștampila:	Semnătura și ștampila:



ANEXA 1

D.1. Marcă: RENAULT
D.2. Tip: MDA3C
Varianta: LTU091
Versiune:
D.3. Denumire comercială: VF640J869KB008579
E. Număr de identificare: 2018
2. An fabricație: N3G
J. Categorie: AUTOUTILITARA N3G
3. Categorie de folosință:
4. Clasă (numai pentru M2, M3):
5. Caroserie: BA07 CAROSERIE AMOVIBILA
K. Număr omologare de tip: BLRE131111KC9R6
6. Număr național de registru:

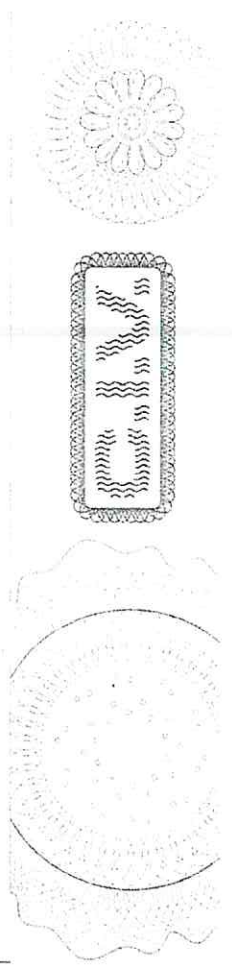
DATE IDENTIFICARE VEHICUL

L. Număr axe: 2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 16300
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 6300
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg): 10900
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):
G. Masă în ordine de mers (kg): 7800
8. Masă reală (kg):
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):
10. Lungime (mm): 7550
11. Lățime (mm): 2400
12. Înălțime (mm): 3350
13. Distanță între axe (mm): 4100

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL

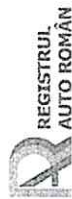
14. Cod motor: DT18 250 EUVI
P.1. Capacitate cilindrică (cm³): 7698
P.2. Putere (kW): 188
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie: MOTORINA
P.4. Turație nominală (min⁻¹): 2100
P.5. Serie motor: 478826
15. Sistem de propulsie:
16. Putere motor electric (kW):
V.9. Normă de poluare CE:
17. Cod național de emisii: R6
R. Culoare: ALB
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto: 2
S.2. Număr locuri în picioare:
T. Viteză maximă (km/h): 90
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:
U.2. Turație motor (min⁻¹):
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele):
V.7. CO₂:
18. Tracțiune: SPATE
19.1. Anvelope/jante axo față: 11R22.5 148/145L/7.5X22.5
19.2. Anvelope/jante axo spate: 11R22.5 148/145L/7.5X22.5
20.1. Suspensie axo față: MECANICA
20.2. Suspensie axo spate: MECANICA
W. Capacitate rezervor (l): 125
21. Reprezentant RAP: BR/A0929239
Data eliberării: 17.12.2019

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL (continuare)



Atențiune!

Amv.opt.:13R22.5 154/146G / 9X22.5
VARIANTA MOTOR:J263
OB/12A2109635/05-02-2019



CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card

1	A. Număr de înmatriculare: NR. 49 ECO	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: SALPCIV BRAILA
	C.2. Proprietar: ECO SA	
	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): 109-277-1998	I. Data înmatriculării: 15.07.2019
	Adresă: BRAILA SA, DABOBIULUI NR 5	Semnătura și ștampila:
2	A. Număr de înmatriculare: 	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea:
	C.2. Proprietar: 	
	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): 	I. Data înmatriculării:
	Adresă: 	Semnătura și ștampila:
3	A. Număr de înmatriculare: 	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea:
	C.2. Proprietar: 	
	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): 	I. Data înmatriculării:
	Adresă: 	Semnătura și ștampila:
4	A. Număr de înmatriculare: 	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea:
	C.2. Proprietar: 	
	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): 	I. Data înmatriculării:
	Adresă: 	Semnătura și ștampila:

A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; I. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; Q.1 - Q.2. Technically permissible maximum mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; O. Power/Wheel ratio (only for motorcycles); V.7. CO₂; 18. Powered axle position; 19.1 - 19.2. Tires/Wheel



M 7 9 3 8 5 2

D.1. Marcă: IVECO
D.2. Tip: 2Y3C
Variantă: EBHD81
Versiune: -
D.3. Denumire comercială: AD260SY/P
E. Număr de identificare: WJME62RN10C406752
2. An fabricație: 2018
J. Categorie: N3
3. Categorie de folosință: AUTOUTILITARA N3
4. Clasă (numai pentru M2, M3): -
5. Caroserie: BA09 CU CARLIG RIDICATOR
K. Număr omologare de tip: -
6. Număr național de înregistrare: BV171L1611P29R6

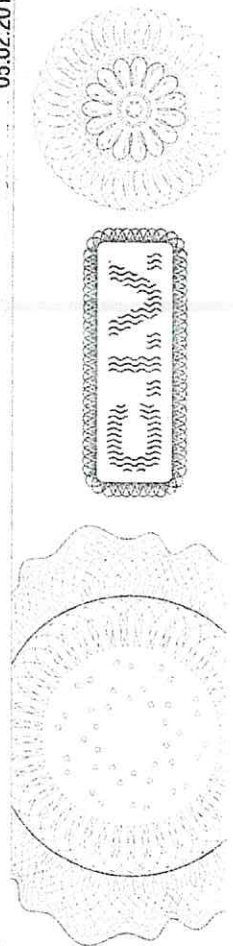
DATE IDENTIFICARE VEHICUL

L. Număr axe: 3
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 26000
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg): -
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 7500
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg): 12000
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg): 7500
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg): -
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg): -
G. Masă în ordine de mers (kg): 10100
8. Masă reală (kg): -
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg): -
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg): -
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg): -
10. Lungime (mm): 8600
11. Lățime (mm): 2500
12. Înălțime (mm): 3050
13. Distanță între axe (mm): 4500, 1395

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL

14. Cod motor: F2CFE611C*J
P.1. Capacitate cilindrică (cm³): 8710
P.2. Putere (kW): 243
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie: MOTORINA
P.4. Turație nominală (min⁻¹): 2200
P.5. Serie motor: 00249189
15. Sistem de propulsie: MAI
16. Putere motor electric (kW): -
V.9. Normă de poluare CE: Euro VI: 595/2009*627/2014 C
17. Cod național de emisii: R6
R. Culcare: ALB-GRI
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto: 2
S.2. Număr locuri în picioare: -
T. Viteză maximă (km/h): 90
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]: 85
U.2. Turație motor (min⁻¹): 1650
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]: 80
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele): -
V.7. CO₂: -
18. Tracțiune: SPATE
19.1. Anvelope/jante axe față: 315/80R22.5 156/150L/9X22.5
19.2. Anvelope/jante axe spate: 315/80R22.5 156/150L/9X22.5
20.1. Suspensie axe față: MECANICA
20.2. Suspensie axe spate: PNEUMATICA
W. Capacitate rezervor (l): 640
21. Reprezentanță RAR: OB/A2109635
Data eliberării: 05.02.2019

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL (continuare)





GRADINARIU
Ideea ta. Soluția mea. Succesul nostru.

Ofertant,
S.C. GRADINARIU IMPORT EXPORT S.R.L.

PROPUNERE TEHNICA LOT 2

S.C. GRADINARIU IMPORT EXPORT S.R.L. are plăcerea să vă ofere produsul ,
„Sărărită 1-buc” COD CPV: 34144420-8 – 1 buc, conform cerințe din Caietul de Sarcini, astfel

1. Obiectul achiziției

Sararita Alaska 5000 - 1buc.- producator Snow Service SRL, Italia

- Acționare de către motor auxiliar Diesel, cu 2 cilindri, putere motor 19 CP, comandat din cabină
- Rezervor carburant separat pentru motorul auxiliar
- Lățime de lucru (m): până la 12 m
- Buncăr construit din oțel inoxidabil
- Capacitatea de încărcare (m3): 5,0 (cu posibilitate extensie la 6 m3)
- Banda transportoare tip bandă de cauciuc pentru asigurarea transportului de material antiderapant
- Lățime bandă: 380-400 mm
- Lungimea de așezare pe autoșasiu: 3500-4000 mm
- Lățime: 2200-2300 mm
- Înălțime: 1500-1600 mm
- Disc de împrăștiere din oțel inoxidabil
- Jgheab anterior din inox, reglabil pe înălțime, pentru împrăștiere la înălțimea de lucru corectă (sa nu pună în pericol pietonii și autoturismele din trafic): înălțimea reglabilă: 250-400 mm
- Buncăr dotat cu prelată și grătar
- Reglare parametri (lățime împrăștiere, dozare amestec antiderapant, simetrie) dintr-un panou electric de control (telecomanda) montată în cabină
- Produs nou, nefolosit
- Șasiu suplimentar dotat cu sistem rapid de montare/demontare de pe autoșasiu special conceput pentru înlocuire suprastructură de măturat de pe autovehicul. Compatibilă cu autoșasiul pe care se va monta
- Montajul inclus în preț.

Odata cu oferta depunem următoarele documente, atasate prezentei Propuneri tehnice :

- Autorizație de livrare de la producătorul sararitei
- Fișa tehnică emisă de producător
- Declarație CE de conformitate
- Toate componentele sunt produse conform standardelor de calitate ISO 9001, inclusiv montajul acestora pe șasiu: prezentăm atasat prezentei propuneri tehnice Certificate ISO 9001 valabile, de la producător cât și de la S.C. Gradinariu Import Export s.r.l. ca furnizor
- În calitate de furnizor deținem service autorizat RAR pentru reparații și montaj suprastructuri, având în dotare cel puțin 2 autospeciale de service mobil, pentru intervenție



www.gradinariu.ro

Sediu social: Str. Chiciurei nr. 47, Sector 3, București, România; J40/841/1994; CIF: RO5348490; Capital social: 280.200 lei
Cont: RO46 INGB 0001 0082 2066 8910; ING BANK Sucursala Unirii; Tel: 004(021)344.14.89; Fax: 004(021)344.14.92; E-mail: office@gradinariu.ro



GRADINARIU

Ideea ta. Soluția mea. Succesul nostru.

rapidă, în maxim 48 h de la solicitare, conform Declarație de Service cu Anexe, atasată prezentei propuneri tehnice.

- În calitate de furnizor deținem Autorizație de montaj lama și împrăștiator material antiderapant pe șasiul automaturătorii, emisă de producătorul autoșasiului Renault D-16/ERDEMLI 6 CBM, atasată prezentei propuneri tehnice.
- Se va asigura, la cerere, livrarea pieselor de schimb de origine pe toată perioada de exploatare a autovehiculului (minim 10 ani), Conform Declarație de Service atasată prezentei propuneri tehnice.

- În calitate de furnizor vom obține omologarea RAR de vehicul multifuncțional, dotat cu placa frontală pentru lama de zăpadă și împrăștiator material antiderapant (se va înregistra în Cartea de Identitate a Vehiculului) - pentru automaturătoarea pe care se vor monta echipamentele de iarnă

Se va efectua instruirea operatorului la predarea echipamentelor către utilizator.

2. Condiții tehnice generale și specifice

-Produsele oferite sunt noi, producție 2018, și nu au avut alți proprietari anteriori.

3. Cerințe privind livrarea

-Utilajul va fi livrat beneficiarului la sediul sau: Punct de lucru situat în Brăila șos. Focșani km 5 Ferma 1 Mai județul Brăila în termen de 30 zile de la semnarea contractului și emiterea ordinului de începere furnizare produse.

-Punerea în funcțiune se va face de către noi ca și furnizor pe cheltuiala noastră, se vor testa toate funcțiunile echipamentului, la capacitatea maximă a acestuia, instruirea personalului autorității contractante și vor fi satisfăcute toate solicitările beneficiarului.

4. Cerințe minime privind garanția produsului

-Termenul de garanție al echipamentului oferit este de 12 luni de la data recepției. În ceea ce privește service-ul în perioada de garanție, acesta se va face la sediul achizitorului după cum urmează:

-executarea gratuită a reparațiilor (remediarea defecțiunilor) și înlocuirea pieselor defecte, ce fac obiectul garanției cu respectarea termenului în care se vor executa acestea, termen ce va fi convenit cu achizitorul la data constatării defecțiunii de către furnizor;

-efectuarea reviziilor tehnice obligatorii, se face pe cheltuiala furnizorului, la termenul convenit cu furnizorul în maxim 48 ore după notificarea primită de la achizitor;

-asigurarea reparațiilor accidentale care nu sunt acoperite de condițiile de garanție cu respectarea termenului în care se vor executa acestea, termen ce va fi convenit cu achizitorul la data constatării defecțiunii de către furnizor;

-Termenul maxim de constatare a defecțiunii este de 48 de ore de la notificarea scrisă primită de la achizitor.

5. Cerințe privind mentenanța

-În calitate de furnizorul va prezenta atasat prezentei propuneri tehnice Planul de întreținere în garanție;

Data: 02.11.2018

SC Gradinariu Import Export SRL

Reprezentant legal al Ofertant

Administrator

Andrei Gradinariu

www.gradinariu.ro



Sediu social: Str. Chiciurei nr. 47, Sector 3, București, România; J40/841/1994; CIF: RO5348490; Capital social: 280.200 lei
Cont: RO46 INGB 0001 0082 2066 8910; ING BANK Sucursala Unirii; Tel: 004(021)344.14.89; Fax: 004(021)344.14.92; E-mail: office@gradinariu.ro

Ofertant,
S.C. GRADINARIU IMPORT EXPORT S.R.L.

PROPUNERE TEHNICA

S.C. GRADINARIU IMPORT EXPORT S.R.L. are plăcerea să vă ofere produsul „Lamă deszăpezire” COD CPV: 43313100-1 – 1 buc, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, astfel :

1. Obiectul achiziției

Lamă deszăpezire Pronar PU-S 30 HL 1-buc.- producător Pronar Sp.zo.o. Polonia

CARACTERISTICI TEHNICE

- Lățimea: 3000 mm;
 - Lățimea de operare înclinare la 30 grd: 2630 mm;
 - Greutatea: 550 kg;
 - Înălțimea maximă: 1060 mm
 - Ramă pentru plug și lamă;
 - Paralelogram pentru ridicare-coborâre și înclinare stânga-dreapta;
 - Efectuarea mișcărilor stânga-dreapta cu ajutorul unui singur cilindru hidraulic
 - Secțiuni racloare plug: 5
 - Acționare hidraulică cu telecomandă, de la unitatea electrohidraulică din dotare
 - Tip raze: Cauciuc cu inserții prevăzute cu amortizoare de șocuri
 - Modalitate de antrenare: electro-hidraulică
 - Ajustarea unghiului de înclinare: hidraulic
 - Montaj pe placa frontală tip DIN GR 5
 - Prevăzută cu lumini de lucru 24 V
 - Roți de copiere teren
 - Produsă prin operație de tip rotomolding
 - Compatibilă cu placa frontală tip GR5, montată pe automăturătoare
- Odată cu oferta depunem următoarele documente, atasate prezentei Propuneri tehnice :
- Autorizație de livrare de la producătorul lamei de deszăpezire
 - Fișa tehnică emisă de producător
 - Declarație CE de conformitate
 - Toate componentele sunt produse conform standardelor de calitate ISO 9001, inclusiv montajul acestora pe șasiu: prezentăm atasat prezentei propuneri tehnice Certificate ISO 9001 valabile, de la producător cât și de la S.C. Gradinariu Import Export s.r.l. ca furnizor.
 - În calitate de furnizor deținem service autorizat RAR pentru reparații și montaj suprastructuri, având în dotare cel puțin 2 autospeciale de service mobil, pentru intervenție rapidă, în maxim 48 h de la solicitare, conform Declarație de Service cu Anexe, atasată prezentei propuneri tehnice.
 - În calitate de furnizor deținem Autorizație de montaj lamă și împrăștiator material antiderapant pe șasiul automăturătorii, emisă de producătorul autoșasiului Renault D-16/ERDEMLI 6 CBM, atasată prezentei propuneri tehnice.
 - Se va asigura, la cerere, livrarea pieselor de schimb de origine pe toată perioada de exploatare a autovehiculului (minim 10 ani), Conform Declarație de Service atasată prezentei propuneri tehnice.

www.gradinariu.ro

Sediu social: Str. Chiciurei nr. 47, Sector 3, București, România; J40/841/1994; CIF: RO5348490; Capital social: 260.200 lei
Cont: RO46 INGB 0001 0082 2066 8910; ING BANK Sucursala Unirii; Tel: 004(021)344.14.89; Fax: 004(021)344.14.92; E-mail: office@gradinariu.ro



- În calitate de furnizor vom obține omologarea RAR de vehicul multifuncțional, dotat cu placa frontală pentru lama de zăpadă și împrăștiator material antiderapant (se va înregistra în Cartea de Identitate a Vehiculului) - pentru automatizatoarea pe care se vor monta echipamentele de iarnă

Se va efectua instruirea operatorului la predarea echipamentelor către utilizator.

2. Condiții tehnice generale și specifice

-Produsele oferite sunt noi, producție 2018, și nu au avut alți proprietari anteriori.

3. Cerințe privind livrarea

-Utilajul va fi livrat beneficiarului la sediul sau: Punct de lucru situat în Brăila șos. Focșani km 5 Ferma 1 Mai județul Brăila în termen de 30 zile de la semnarea contractului și emiterea ordinului de începere furnizare produse.

-Punerea în funcțiune se va face de către noi ca și furnizor pe cheltuiala noastră, se vor testa toate funcțiunile echipamentului, la capacitatea maximă a acestuia, instruirea personalului autorității contractante și vor fi satisfăcute toate solicitările beneficiarului.

4. Cerințe minime privind garanția produsului

-Termenul de garanție al echipamentului oferit este de 12 luni de la data recepției. În ceea ce privește service-ul în perioada de garanție, acesta se va face la sediul achizitorului după cum urmează:

-executarea gratuită a reparațiilor (remediarea defecțiunilor) și înlocuirea pieselor defecte, ce fac obiectul garanției cu respectarea termenului în care se vor executa acestea, termen ce va fi convenit cu achizitorul la data constatării defecțiunii de către furnizor;

-efectuarea reviziilor tehnice obligatorii, se face pe cheltuiala furnizorului, la termenul convenit cu furnizorul în maxim 48 ore după notificarea primită de la achizitor;

-asigurarea reparațiilor accidentale care nu sunt acoperite de condițiile de garanție cu respectarea termenului în care se vor executa acestea, termen ce va fi convenit cu achizitorul la data constatării defecțiunii de către furnizor;

-Termenul maxim de constatare a defecțiunii este de 48 de ore de la notificarea scrisă primită de la achizitor.

5. Cerințe privind mentenanța

-În calitate de furnizor va prezentăm atasat prezentei propuneri tehnice Planul de întreținere în garanție;

Data: 02.11.2018

SC Gradinariu Import Export SRL

Reprezentant legal al Ofertant

Administrator

Andrei Gradinariu



www.gradinariu.ro

Sediu social: Str. Chiciurei nr. 47, Sector 3, București, România; J40/841/1994; CIF: RO5348490; Capital social: 280.200 lei
Cont: RO46 INGB 0001 0082 2066 8910; ING BANK Sucursala Unirii; Tel: 004(021)344.14.89; Fax: 004(021)344.14.92; E-mail: office@gradinariu.ro

VARIANTA MOTOR: J010
OB/12A2108218/31-01-2019

CARTE D'IDENTITÉ A VÉHICULE
Vehicle Identity Card



02267700

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea.

I. Data înmatriculării:

Semnătura și stampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data naşterii
Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

Data înmatriculării:

Semnătura și stampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data naşterii
Nr. de înm. la Req.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

Data înmatriculării:

Semnătura și stampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data naşterii
Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresa

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

Data înmatriculării:

Sarmăntă și stăpîla.

[illegible]

ANEXA 5



8
7
4
6
9
7
M

apila.

D.1. Marcă: IVECO
D.2. Tip: IG160E2CA
Varianta: GIE212
Versiune: 150E
D.3. Denumire comercială: ZCFA71LG202689311
E. Număr de identificare: 2018
2. An fabricație: N3
J. Categorie: AUTOVEHICUL SPECIAL N3
3. Categorie de folosință: SG18 GUNOIERA
4. Clasă (numai pentru M2, M3): SE17381J11P19G6
5. Caroserie:
K. Număr omologare de tip:
6. Număr național de registru:

L. Număr axe: 2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 15000
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 5300
10700
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):
G. Masă în ordine de mers (kg): 10000
8. Masă reală (kg):
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):
10. Lungime (mm): 7960
11. Lățime (mm): 2400
12. Înălțime (mm): 3230
4185
13. Distanța între axe (mm):

14. Cod motor: F4AFE611A*J
P.1. Capacitate cilindrică (cm³): 6728
P.2. Putere (kW): 162
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie: MOTORINA
P.4. Turație nominală (min⁻¹): 2500
P.5. Serie motor: 00637339
15. Sistem de propulsie: MAI
16. Putere motor electric (kW):

V.9. Normă de poluare CE: Euro VI; 595/2009*627/2014 C
17. Cod național de emisii: R6
R. Culoare: ALB
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto: 3
S.2. Număr locuri în picioare:

T. Viteză maximă (km/h): 90
U.1. Nivel sonor în staționare (dB(A)): 87
U.2. Turație motor (min⁻¹): 1875
U.3. Nivel sonor în mers (dB(A)): 80
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele):

V.7. CO₂:
18. Tracțiune: SPATE
19.1. Anvelope/frante axe față: 285/70R19.5 145/143/17.5X19.5
19.2. Anvelope/frante axe spate: 285/70R19.5 145/143/17.5X19.5
20.1. Suspensie axe față: MECANICA
20.2. Suspensie axe spate: PNEUMATICA
W. Capacitate rezervor (l): 120
21. Reprezentanță RAR: OB/A2108218
Data eliberării: 31.01.2019

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL (continuare)

Mențiuni:

VARIANTA MOTOR: J002
OB/12A2108254/31-01-2019



CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:
SAPOTIV BAILIA

I. Data înmatriculării: 1502
Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare: RR 78 ECO
C.2. Proprietar: ECO SA
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): JO9-277-1998
Adresă: BAILIA STR DANUBIULUI NR 5

2. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:
Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:
C.2. Proprietar:
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):
Adresă:

3. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:
Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:
C.2. Proprietar:
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):
Adresă:

4. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:
Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:
C.2. Proprietar:
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):
Adresă:

A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; 1. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/variant/version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; Q. Power/weight ratio (only for motorcycles); V.7. CO₂; 18. Powered axle position; 19.1. - 19.2. Tire/wheel



M 7 9 3 8 3 3

ANEXA 6

D.1. Marcă:	IVECO
D.2. Tip:	IG190EL2CA
Varianta:	GIE213
Versiune:	-
D.3. Denumire comercială:	180E
E. Număr de identificare:	ZCFA7TJX02689309
2. An fabricație:	2018
J. Categorie:	N3
3. Categorie de folosință:	AUTOVEHICUL SPECIAL N3
4. Clasă (numai pentru M2, M3):	-
5. Caroserie:	SG18 GUNOIERA
K. Număr omologare de tip:	-
6. Număr național de registru:	SE173C1E11P19R6

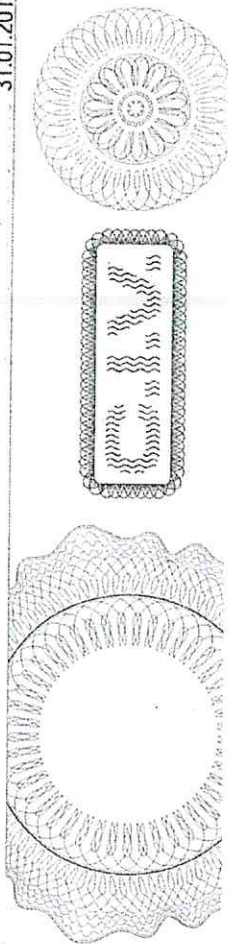
DATE IDENTIFICARE VEHICUL

L. Număr axe:	2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg):	18000
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):	-
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg):	7100
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):	11500
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):	-
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):	-
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):	-
G. Masă în ordine de mers (kg):	12000
8. Masă reală (kg):	-
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):	-
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):	-
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):	140
10. Lungime (mm):	8300
11. Lățime (mm):	2530
12. Înălțime (mm):	3530
13. Distanță între axe (mm):	4185

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL

14. Cod motor:	F4AFE611E
P.1. Capacitate cilindrică (cm ³):	6728
P.2. Putere (kW):	185
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	MOTORINA
P.4. Turație nominală (min ⁻¹):	2500
P.5. Serie motor:	001635719
15. Sistem de propulsie:	MAI
16. Putere motor electric (kW):	-
V.9. Normă de poluare CE:	Euro VI; 595/2009*621/2014 C
17. Cod național de emisii:	R6
R. Culoare:	ALB
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	3
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	90
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	87
U.2. Turație motor (min ⁻¹):	1875
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	80
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motociclete):	-
V.7. CO ₂ :	-
18. Tracțiune:	SPATE
19.1. Anvelope/jante axe față:	295/80R22.5 152/148M/8.25X22.5
19.2. Anvelope/jante axe spate:	295/80R22.5 152/148M/8.25X22.5
20.1. Suspensie axe față:	MECANICA
20.2. Suspensie axe spate:	PNEUMATICA
W. Capacitate rezervor (l):	200
21. Reprezentant RAR:	OB/A2108254
Data eliberării:	31.01.2019

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL (continuare)



Mențiuni:

VARIANTA MOTOR: J002.
OB/12A2108435/01-02-2019



A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; 1. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O.1 - O.2. Technically permissible maximum total mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat.

REGISTRUL AUTO ROMÂN

CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card

A. Număr de înmatriculare: NR 81 EGO	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: SAFOTV BIALLA
C.2. Proprietar: EGO SA	I. Data înmatriculării: 15.02.2019
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): J09-277-4998	Semnătura și ștampila:
Adresă: BIALLA STR. DABUBIULUI NR 5	

A. Număr de înmatriculare:	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea:
C.2. Proprietar:	I. Data înmatriculării:
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):	Semnătura și ștampila:
Adresă:	

A. Număr de înmatriculare:	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea:
C.2. Proprietar:	I. Data înmatriculării:
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):	Semnătura și ștampila:
Adresă:	

A. Număr de înmatriculare:	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea:
C.2. Proprietar:	I. Data înmatriculării:
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):	Semnătura și ștampila:
Adresă:	



D.1. Marcă: IVECO
D.2. Tip: IG190EL2CA
Variantă: GIE213
Versiune: 180E
D.3. Denumire comercială: ZCFA71TJ602689310
E. Număr de identificare: 2018
2. An fabricație: N3
J. Categorie: AUTOVEHICUL SPECIAL N3
3. Categorie de folosință: SG18 GUNOIERA
4. Clasă (numai pentru M2, M3): SE173C1E11P19R6
5. Caroserie:
K. Număr omologare de tip:
6. Număr național de registru:

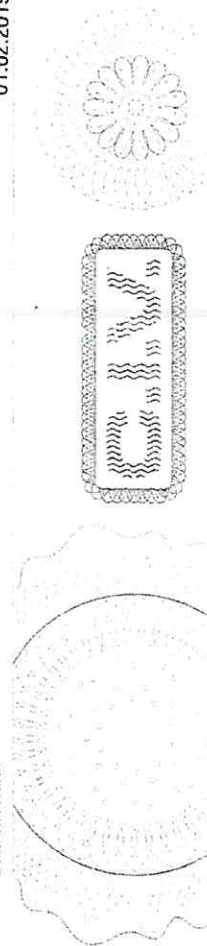
DATE IDENTIFICARE VEHICUL

L. Număr axe: 2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 18000
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg): 7100
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 11500
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):
G. Masă în ordine de mers (kg): 12000
8. Masă reală (kg):
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg): 140
10. Lungime (mm): 8300
11. Lățime (mm): 2530
12. Înălțime (mm): 3530
13. Distanță între axe (mm): 4185

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL

14. Cod motor: F4AFE611E
P.1. Capacitate cilindrică (cm³): 6728
P.2. Putere (kW): 185
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie: MOTORINA
P.4. Turație nominală (min⁻¹): 2500
P.5. Serie motor: 001638747
15. Sistem de propulsie: MAI
16. Putere motor electric (kW):
V.9. Normă de poluare CE: Euro VI: 595/2009*627/2014 C
17. Cod național de emisii: R6
R. Culoare: ALB
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto: 3
S.2. Număr locuri în picioare:
T. Viteză maximă (km/h): 90
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]: 87
U.2. Turație motor (min⁻¹): 1875
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]: 80
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletă):
V.7. CO₂:
18. Tracțiune: SPATE
19.1. Anvelope/jante axe față: 295/80R22.5 152/148M/8.25X22.5
19.2. Anvelope/jante axe spate: 295/80R22.5 152/148M/8.25X22.5
20.1. Suspensie axe față: MECANICA
20.2. Suspensie axe spate: PNEUMATICA
W. Capacitate rezervor (l): 200
21. Reprezentant RAR: OB/A2108435
Data eliberării: 01.02.2019

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL (continuare)



Ofertant,
S.C. GRADINARIU IMPORT EXPORT S.R.L.

PROPUNERE TEHNICA

S.C. GRADINARIU IMPORT EXPORT S.R.L. are plăcerea să vă ofere produsul „Lamă deszăpezire” COD CPV: 43313100-1 – 1 buc, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, astfel :

1. Obiectul achiziției

Lamă deszăpezire Pronar PU-S 30 HL 1-buc.- producator Pronar Sp.zo.o. Polonia

CARACTERISTICI TEHNICE

- Lățimea: 3000 mm;
- Lățimea de operare înclinare la 30 grd: 2630 mm;
- Greutatea: 550 kg;
- Înălțimea maximă: 1060 mm
- Ramă pentru plug și lamă;
- Paralelogram pentru ridicare-coborâre și înclinare stânga-dreapta;
- Efectuarea mișcărilor stânga-dreapta cu ajutorul unui singur cilindru hidraulic
- Secțiuni racloare plug: 5
- Acționare hidraulică cu telecomandă, de la unitatea electrohidraulică din dotare
- Tip raze: Cauciuc cu inserții prevăzute cu amortizoare de șocuri
- Modalitate de antrenare: electro-hidraulică
- Ajustarea unghiului de înclinare: hidraulic
- Montaj pe placă frontală tip DIN GR 5
- Prevăzută cu lumini de lucru 24 V
- Roți de copiere teren
- Produsă prin operație de tip rotomolding
- Compatibilă cu placă frontală tip GR5, montată pe automăturătoare

Odată cu oferta depunem următoarele documente, atasate prezentei Propuneri tehnice :

- Autorizație de livrare de la producătorul lamei de deszăpezire
- Fișa tehnică emisă de producător
- Declarație CE de conformitate
- Toate componentele sunt produse conform standardelor de calitate ISO 9001, inclusiv montajul acestora pe șasiu: prezentăm atasat prezentei propuneri tehnice Certificate ISO 9001 valabile, de la producător și de la S.C. Gradinariu Import Export s.r.l. ca furnizor.
- În calitate de furnizor deținem service autorizat RAR pentru reparații și montaj suprastructuri, având în dotare cel puțin 2 autospeciale de service mobil, pentru intervenție rapidă, în maxim 48 h de la solicitare, conform Declarație de Service cu Anexe, atasată prezentei propuneri tehnice.
- În calitate de furnizor deținem Autorizație de montaj lamă și împrăștiator material antiderapant pe șasiul automaturătorii, emisă de producătorul autoșasiului Renault D-16/ERDEMLI 6 CBM, atasată prezentei propuneri tehnice.
- Se va asigura, la cerere, livrarea pieselor de schimb de origine pe toată perioada de exploatare a autovehiculului (minim 10 ani), Conform Declarație de Service atasată prezentei propuneri tehnice.

www.gradinariu.ro

Sediu social: Str. Chiciurei nr. 47, Sector 3, București, România; J40/841/1994; CIF: RO5348490; Capital social: 280.200 lei
Cont: RO46 INGB 0001 0082 2066 8910; ING BANK Sucursala Unirii; Tel: 004(021)344.14.89; Fax: 004(021)344.14.92; E-mail: office@gradinariu.ro





GRADINARIU

Ideea ta. Soluția mea. Succesul nostru.

- In calitate de furnizor vom obține omologarea RAR de vehicul multifuncțional, dotat cu placa frontala pentru lama de zăpadă și împrăștiator material antiderapant (se va înregistra în Cartea de Identitate a Vehiculului) - pentru automatizarea pe care se vor monta echipamentele de iarnă

Se va efectua instruirea operatorului la predarea echipamentelor către utilizator.

2. Condiții tehnice generale și specifice

-Produsele oferite sunt noi, producție 2018, si nu au avut alti proprietari anteriori.

3. Cerințe privind livrarea

-Utilajul va fi livrat beneficiarului la sediul sau: Punct de lucru situat în Brăila șos. Focșani km 5 Ferma 1 Mai județul Brăila în termen de 30 zile de la semnarea contractului si emiterea ordinului de incepere furnizare produse.

-Punerea în funcțiune se va face de către noi ca si furnizor pe cheltuiala noastra, se vor testa toate funcțiunile echipamentului, la capacitatea maximă a acestuia, instruirea personalului autorității contractante și vor fi satisfăcute toate solicitările beneficiarului.

4. Cerințe minime privind garanția produsului

-Termenul de garanție al echipamentului oferit este de 12 luni de la data recepției. In ceea ce privește service-ul în perioada de garanție, acesta se va face la sediul achizitorului după cum urmează:

-executarea gratuită a reparațiilor (remediarea defecțiunilor) și înlocuirea pieselor defecte, ce fac obiectul garanției cu respectarea termenului în care se vor executa acestea, termen ce va fi convenit cu achizitorul la data constatării defecțiunii de către furnizor;

-efectuarea reviziilor tehnice obligatorii, se face pe cheltuiala furnizorului, la termenul convenit cu furnizorul in maxim 48 ore după notificarea primită de la achizitor;

-asigurarea reparațiilor accidentale care nu sunt acoperite de condițiile de garanție cu respectarea termenului în care se vor executa acestea, termen ce va fi convenit cu achizitorul la data constatării defecțiunii de către furnizor;

-Termenul maxim de constatare a defecțiunii este de 48 de ore de la notificarea scrisa primită de la achizitor.

5. Cerințe privind mentenanța

-In calitate de furnizorul va prezentam atasat prezentei propuneri tehnice Planul de întreținere în garanție;

Data: 02.11.2018

SC Gradinariu Import Export SRL
Reprezentant legal al Oferant

Administrator
Andrei Gradinariu



www.gradinariu.ro

Sediul social: Str. Chiciurei nr. 47, Sector 3, București, România; J40/841/1994; CIF: RO5348490; Capital social: 280.200 lei
Cont: RO46 INGB 0001 0082 2066 8910; ING BANK Sucursala Unirii; Tel: 004(021)344.14.89; Fax: 004(021)344.14.92; E-mail: office@gradinariu.ro

Mențiuni:

VARIANTA MOTOR: A012
OB/cA2147376/17-07-2019



CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card

1	2	3	4
A. Număr de înmatriculare: BR-827	A. Număr de înmatriculare:	A. Număr de înmatriculare:	A. Număr de înmatriculare:
C.2. Proprietar: SC ECO SA	C.2. Proprietar:	C.2. Proprietar:	C.2. Proprietar:
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 10625635	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.):	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.):	Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.):
Adresă: STR. DANUBIULUI NR: 5 BRĂILA	Adresă:	Adresă:	Adresă:
1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea: STRĂCOP BRĂILA	1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:	1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:	1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:
I. Data înmatriculării: 24.07.2019	I. Data înmatriculării:	I. Data înmatriculării:	I. Data înmatriculării:
Semnătura și ștampila: DIRECTOR STRĂCOP	Semnătura și ștampila:	Semnătura și ștampila:	Semnătura și ștampila:

A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; I. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; M.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O.1 - O.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.3. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; Q. Power/weight ratio (only for motorcycles); V.1. CO₂; 18. Powered axle position; 19.1. - 19.2. Tyre/wheel



N 6 2 3 3 6 8

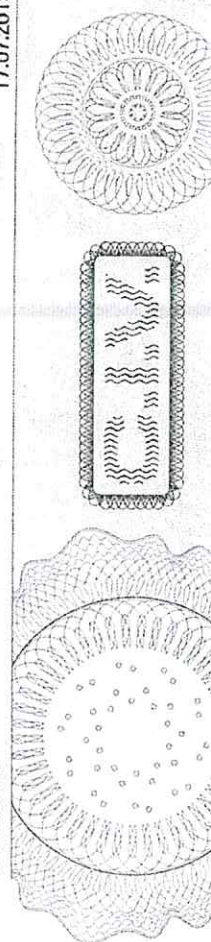
D.1. Marcă:	URSUS
D.2. Tip:	CZ1-N
Variantă:	8084
Versione:	K5T5.5
D.3. Denumire comercială:	C-385
E. Număr de identificare:	SUU085N142H100124
2. An fabricație:	2017
J. Categorie:	T2
3. Categorie de folosință:	TRACTOR T2
4. Clasă (numai pentru M2, M3):	-
5. Caroserie:	T2 CU CABINA
K. Număr omologare de tip:	e20*2003/37*0035*03
6. Număr național de registru:	T5UR131812E6814

DATE IDENTIFICARE VEICUL

L. Număr axe:	2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg):	5500
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):	-
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg):	2500
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):	3500
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):	-
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):	-
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):	-
G. Masă în ordine de mers (kg):	3505
8. Masă reală (kg):	-
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):	1500
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):	16000
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):	-
10. Lungime (mm):	4410
11. Lățime (mm):	2510
12. Înălțime (mm):	2740
13. Distanță între axe (mm):	2280

DATE CONSTRUCTIVE VEICUL

14. Cod motor:	F5DFL414B
P.1. Capacitate cilindrică (cm³):	3387
P.2. Putere (kW):	63
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	MOTORINA
P.4. Turație nominală (min⁻¹):	2200
P.5. Serie motor:	JR83970L040824C
15. Sistem de propulsie:	MAI
16. Putere motor electric (kW):	-
V.9. Normă de poluare CE:	Etapa IIIB; 97/68MA*2010/26
17. Cod național de emisii:	T4
R. Culoare:	ROSU-NEGRU
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	1
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	40
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	86
U.2. Turație motor (min⁻¹):	-
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	85
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motociclete):	-
V.7. CO₂:	-
18. Tracțiune:	INTEGRALA
19.1. Anvelope/jante axe față:	280/85R24 115 A8W10X24
19.2. Anvelope/jante axe spate:	420/85 R34 140 A8W15L X 34
20.1. Suspensie axe față:	FARA SUSPENSIE
20.2. Suspensie axe spate:	FARA SUSPENSIE
W. Capacitate rezervor (l):	120
21. Reprezentant RAR:	OB/A2147376
Data eliberării:	17.07.2019



Mențiuni:

ALTE ANVELOPE: 11, 5/80-15, 3 145 A8;
12, 5/80-15, 3 147 A8
BR/12A093397/11-06-2020

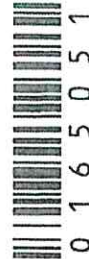
A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; 1. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; Q.1 - Q.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; Q. Power/weight ratio (only for motorcycles); V.7. CO; 18. Powered axle position; 19. 1. - 19.2. Tyre wheel



CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card

1	A. Număr de înmatriculare: BR-853 C.2. Proprietar: ECO SA. Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): 10625635 Adresă: STR. DAVU BIVULUI NR.5 BRAILA. 1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: STRICAP BRAILA I. Data înmatriculării: 16.06.2020 Semnătura și ștampila: DIRECTOR
2	A. Număr de înmatriculare: C.2. Proprietar: Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): Adresă: 1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: I. Data înmatriculării: Semnătura și ștampila:
3	A. Număr de înmatriculare: C.2. Proprietar: Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): Adresă: 1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: I. Data înmatriculării: Semnătura și ștampila:
4	A. Număr de înmatriculare: C.2. Proprietar: Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): Adresă: 1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: I. Data înmatriculării: Semnătura și ștampila:



0 1 6 5 0 5 1

D.1. Marcă: METAL-FACH
D.2. Tip: T710/2
Varianta:
Versiune:
D.3. Denumire comercială:
E. Număr de identificare: SUMP081201SSK7842
2. An fabricație: 2020
J. Categorie: R3a
3. Categorie de folosință: REMORCA AGRICOLA SAU FORESTIERA R3A
4. Clasă (numai pentru M2, M3):
5. Caroserie: BASCULANTA
K. Număr omologare de tip:
6. Număr național de registru: R1MF1D0011K6000

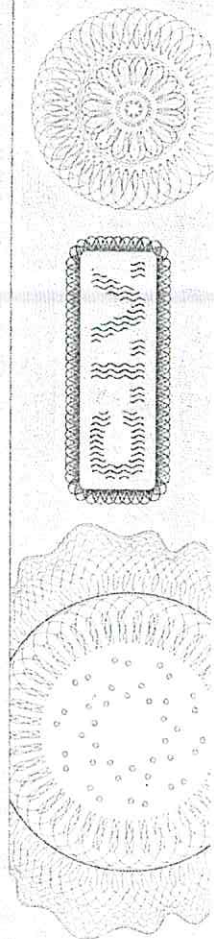
DATE IDENTIFICARE VEHICUL

L. Număr axe: 2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 10800
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 5400
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg): 5400
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):
G. Masă în ordine de mers (kg): 3100
8. Masă reală (kg):
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):
10. Lungime (mm): 6250
11. Lățime (mm): 2300
12. Înălțime (mm): 2300
13. Distanță între axe (mm): 2820

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL

14. Cod motor:
P.1. Capacitate cilindrică (cm³):
P.2. Putere (kW):
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:
P.4. Turație nominală (min⁻¹):
P.5. Serie motor:
15. Sistem de propulsie:
16. Putere motor electric (kW):
V.9. Normă de poluare CE:
17. Cod național de emisii: 00
R. Culoare: GRI-ROSU
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:
S.2. Număr locuri în picioare:
T. Viteză maximă (km/h): 40
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:
U.2. Turație motor (min⁻¹):
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motociclete):
V.7. CO₂:
18. Tracțiune: FARA TRACȚIUNE
19.1. Anvelope/jante axe față: 400/60-15.5 145A8/13X15.5
19.2. Anvelope/jante axe spate: 400/60-15.5 145A8/13X15.5
20.1. Suspensie axe față: MECANICA
20.2. Suspensie axe spate: MECANICA
W. Capacitate rezervor (l):
21. Reprezentant RAR: BRIA0933971
Data eliberării: 11.06.2020

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL (continuare)



Mențiuni:



A. Registration number: C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; 1. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; M.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O.1 - O.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; Q. Power/weight ratio (only for motorcycles); V.7. CO₂; 18. Powered axle position; 19. 1. - 13.2. Tyre/wheel level; 20.1. - 20.2. Suspension (front/rear); W. Fuel tank(s) capacity; 21. RAR agency/release date.



CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card

A. Număr de înmatriculare:

BR 74 ECR

C.2. Proprietar:

ECO SA

SI

SRPCIV BRAILA

Data nașterii

(Nr. de înm. la Reg.Com.):

J9-277-1998

Adresă:

BRAILA STR DANUBIULUI NR

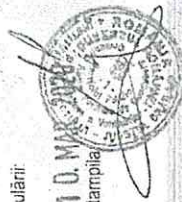
5

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

10. MAR. 2019

Semnătura și ștampila:



A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii

(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii

(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii

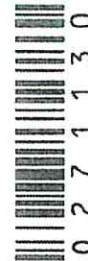
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:



0 2 7 1 1 3 0

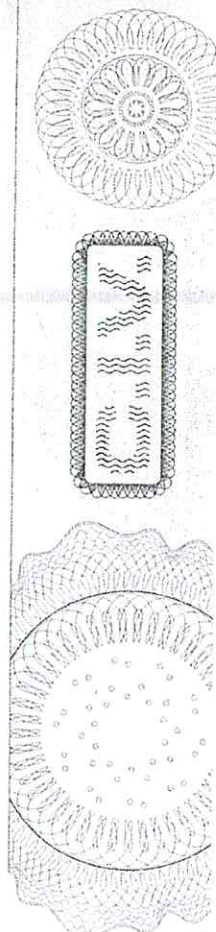
D.1. Marcă:	DAF
D.2. Tip:	L2EN3
VARIANTĂ:	GIE250
Versiune:	-
D.3. Denumire comercială:	LF 230 FA
E. Număr de identificare:	XLRAEL2700L495673
2. An fabricație:	2019
J. Categorie:	N3
3. Categorie de folosință:	AUTOVEHICUL SPECIAL N3
4. Clasă (numai pentru M2, M3):	-
5. Caroserie:	SG18 GUNOIERA
K. Număr omologare de tip:	-
6. Număr național de registru:	SEDB321R11P20R6

DATE IDENTIFICARE VEHICUL

L. Număr axe:	2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg):	16000
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):	-
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg):	6000
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):	10500
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):	-
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):	-
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):	-
G. Masă în ordine de mers (kg):	9500
8. Masă reală (kg):	-
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):	-
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):	-
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):	-
10. Lungime (mm):	7700
11. Lățime (mm):	2370
12. Înălțime (mm):	3240
13. Distanță între axe (mm):	3800

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL

14. Cod motor:	PX-7 172 K2
P.1. Capacitate cilindrică (cm³):	6700
P.2. Putere (kW):	172
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	MOTORINA
P.4. Turație nominală (min⁻¹):	2300
P.5. Serie motor:	22415253
15. Sistem de propulsie:	MAI
16. Putere motor electric (kW):	-
V.9. Normă de poluare CE:	Euro VI; 595/2009-2018/932 D
17. Cod național de emisii:	R6
R. Culoare:	ALB
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	3
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	90
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	85
U.2. Turație motor (min⁻¹):	1725
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	80
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motociclete):	-
V.7. CO₂:	-
18. Tracțiune:	SPATE
19.1. Anvelope/jante axe față:	285/70R19.5 146/144L7.5X19.5
19.2. Anvelope/jante axe spate:	285/70R19.5 146/144L7.5X19.5
20.1. Suspensie axe față:	MECANICA
20.2. Suspensie axe spate:	PNEUMATICA
W. Capacitate rezervor (l):	170
21. Reprezentanță RAR:	OBI/A2194104
Data eliberării:	24.02.2020



PROPUNERE TEHNICA

Către: S.C. ECO S.A.

Strada: Danubiului, nr. 5; Localitate: Braila;

Cod Postal: 810015; Tara: Romania

Examinând documentația de atribuire, subsemnatul, reprezentant al ofertantului S.C. Grădinariu Import Export SRL, ne oferim ca, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini sa livram :

ECHIPAMENT MULTIFUNCTIONAL PENTRU AUTOSPECIALA CU CARLIG RIDICATOR TIP EFE – 1 buc

în următoarele condiții tehnice:

Cod CPV principal :42716110 - 2 Echipament de spalare (Rev.2)

CARACTERISTICI TEHNICE

- Echipamentul este conceput pentru a spălat pubele și containere precum și pentru spălat/stropit carosabil.
- Echipamentul este fabricat în producție de serie, luând în considerare reglementările legale, montat pe cadru abroll conform DIN 70322.

REZERVOARE

- Rezervor de apa curata cu capacitatea de 7000 lt, capacitate rezervor apa reziduala cu capacitate de 5000 lt.
- Rezervoarele de apa sunt fabricate din plăci de oțel inoxidabil AISI 304 de 3 mm grosime.
- Rezervoarele sunt prevăzute cu placi sparge-val ranforsate, fabricate din placi din oțel inoxidabil AISI 304 de 3 mm grosime.
- Rezervoarele sunt prevăzute cu guri de vizitare cu etanșare de cauciuc.
- Rezervoarele sunt prevăzute cu conducta de preplin și aerisire.
- Rezervoarele sunt prevăzute cu indicatoare de nivel din tub transparent.

COMPARTIMENTUL DE SPĂLARE

- În partea din spate este poziționat compartimentul de spălare, fabricat din placi de oțel inoxidabil AISI 304 cu grosimea de minim 3 mm.
- Compartimentul este dotat cu doua capete de curățare (spălare) rotative la 360° pentru spălare în interiorul containerului de gunoi. Capetele de curățare sunt plasate pe un braț. Brațul se muta în jos pentru poziția de parcare în timp ce dispozitivul de ridicat încarcă și descarcă containere.
- Sunt prevăzute duze pentru spălarea exterioară a recipientelor. Numărul de duze este de 2 buc. pe fiecare parte
- Duzele de spălare exterioare se mișcă în sus și în jos de către cilindrii pneumatici cu



acționare automata.

POMPA DE APĂ DE ÎNALTĂ PRESIUNE PENTRU SPĂLAT RECIPIENTI

- Pompa de apă de înaltă presiune, este cu debit de 50 L/ min. la presiunea de 150 bar.
- Pompa de apă este acționată de către motorul hidraulic conectat la instalația hidraulică ce se va construi pe vehiculul purtător din dotarea beneficiarului.
- Pompa este prevăzută cu supapă de by-pass pentru reducerea presiunii și filtru pe conducta de aspirație.
- Este prevăzută cu supapă de evacuare apei la partea inferioară, la temperaturi sub zero grade.

POMPA TRANSFER APĂ REZIDUALĂ

- Pompa centrifugă asigură transferul apelor uzate de la compartimentul de spălare a containerelor la rezervor de apă uzată.
- Pompa este acționată în același timp cu operațiune de spălare. Este prevăzută cu supapă de evacuare a apei aflată la partea inferioară, la temperaturi sub zero grade.

INSTALAȚIA DE APĂ

- Țevile și fittingurile sunt din oțel inoxidabil sau galvanizat.
- Rezervorul de apă curată poate fi umplut gravitațional prin gura de acces situată la partea superioară a rezervorului sau poate fi umplut prin cupla tip Storz de la hidrant.

INSTALAȚIA ELECTRICĂ

- Priza de putere este controlată din cabină.
- Este prevăzută cu un girofar de culoare galbenă pe partea de sus a rezervorului și o lampă de iluminare pentru lucrări de noapte. Lampa și girofarul sunt controlate din cabină.

INSTALAȚIA HIDRAULICĂ

- Echipamentul va fi antrenat de la instalația hidraulică suplimentară ce se construiește pe autovehiculul purtător de către noi, în calitate de furnizor.
- Toate conductele sunt realizate din tuburi roluite la rece, normalizate și fosfatate conform DIN 2391C.
- Toți cilindrii hidraulici sunt realizați din tuburi honuite conform standard DIN 2391C și tije cromate.

SISTEM PNEUMATIC

- Exista unitate de filtrare a aerului preluat de la instalația pneumatică a autovehiculului purtător.
- Tensiunea de comandă a ventilelor pneumatice este de 24 V.

LIFT CONTAINERE

- Dispozitivul de ridicat containere este cu capacitatea de 120, 240 și 1100 litri.
- Dispozitivul de ridicare containere este fabricat din placi de oțel inoxidabil AISI 304.



Mențiuni:



CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea: **SRECIIV Prahova**

I. Data înmatriculării: **28.09.2018**

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare: **BR 88 ECG**

C.2. Proprietar: **S.C. ECO S.A.**

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): **J9/277/ 1998**

Adresă: **mun. Brăila**

str. Denubiului nr. 5

Ștampila:

2. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

3. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

4. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

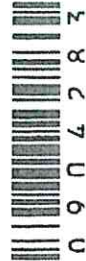
A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

A. Registration number. C.2. Owner of the vehicle. 1. Registration competent authority. I. Date of the registration to which this certificate refers. D.1. Make. D.2. Type/variant/description. D.3. Commercial description. E. Vehicle identification number. 2. Year of production. L. Vehicle category. 3. National category of use. 4. Class (only for M2, M3 vehicles). 5. Bodywork. 6. Type/approval number. 6. Number in the national register of vehicles. L. Number of axles. F.1. Maximum technically permissible laden mass except for motorcycles. 7. Technically permissible maximum mass of the combination. N.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum towable mass among the axles. G. Mass in running order. 8. Actual mass. Q.1 - Q.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked). 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point. 10. Length. 11. Width. 12. Height. 13. Axle spacing. 14. Engine code. P.1. Engine capacity. P.2. Power. P.3. Type of fuel or power source. P.4. Engine rated speed. P.5. Engine identification number. 15. Propulsion. 16. Electric motor power. V.9. Indication of the environmental category of EC type approval. 17. National emission class. R. Color of the vehicle. S. 1. Number of seats, including the driver's seat. S. 2. Number of standing places. T. Maximum speed. U.1. Stationary sound level. U.2. Engine speed. U.3. Drive-by sound level. Q. Power/brake ratio (only for motorcycles). V.7. CO₂ - 18. Presumed axle position. 10.1 - 10.2. Technical



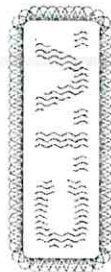
D.1. Marcă:	DAF
D.2. Tip:	M4SN3
Variantă:	GIE278
Version:	-
D.3. Denumire comercială:	CF 300 FAN
E. Număr de identificare:	XLRASM4100G347661
2. An fabricație:	2021
J. Categorie:	N3
3. Categorie de folosință:	AUTOVEHICUL SPECIAL N3
4. Clasă (numai pentru M2, M3):	-
5. Caroserie:	SG18 GUNOIERA
K. Număr omologare de tip:	-
6. Număr național de registru:	SEDB3S1511P41R6
L. Număr axe:	3
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg):	27000
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):	-
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg):	8000
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):	11500
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):	7500
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):	-
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):	-
G. Masă în ordine de mers (kg):	15000
8. Masă reală (kg):	-
Q.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):	-
Q.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):	-
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):	-
10. Lungime (mm):	9860
11. Lățime (mm):	2520
12. Înălțime (mm):	3500
13. Distanța între axe (mm):	4400;1400

DATE IDENTIFICARE VEHICUL

14. Cod motor:	MX-11 220H3
P.1. Capacitate cilindrică (cm³):	10837
P.2. Putere (kW):	220
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	MOTORINA
P.4. Turajie nominală (min⁻¹):	1675
P.5. Serie motor:	K098869
15. Sistem de propulsie:	MAI
16. Putere motor electric (kW):	-
V.9. Normă de poluare CE:	Euro VI; 595/2009-2018/932 D
17. Cod național de emisii:	R6
R. Culoare:	ALB
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	3
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	90
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	85
U.2. Turajie motor (min⁻¹):	1256
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	79
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele):	-
V.7. CO₂:	-
18. Tracțiune:	SPATE
19.1. Anvelope/jante axe față:	315/70R22.5 156/150L/9X22.5
19.2. Anvelope/jante axe spate:	315/70R22.5 156/150L/9X22.5
20.1. Suspensie axe față:	MECANICA
20.2. Suspensie axe spate:	PNEUMATICA
W. Capacitate rezervor (l):	430
21. Reprezentanță RAR:	OBI/2269376
Data eliberării:	23.04.2021

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL (continuare)

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL



**REGISTRUL
AUTO ROMÂN**

CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI
Vehicle Identity Card

A. Număr de înmatriculare:

Dr. J. F. CO

C.2. Proprietar:

U.S. DEPT. OF JUSTICE

Data nașterii

J9/277/1998

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.):

Address:

Adresa: Danubiuului nr. 5

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

SREIV PRAILA

1. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nastenii

(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

Data înmatriculării:

Semnătura și stampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data naštēri

Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

Data înmatriculării:

Semnătura și stampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nasterii

(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă care efectuează înmatricularea:

Data înmatriculării:

Semnătura și stampila:

[illegible]

D.1. Marcă:	DAF
D.2. Tip:	L2EN3
Variantă:	GIE279
Versiune:	-
D.3. Denumire comercială:	LF 210 FA
E. Număr de identificare:	XLRAEL2500L506166
2. An fabricație:	2021
J. Categorie:	N3
3. Categorie de folosință:	AUTOVEHICUL SPECIAL N3
4. Clasă (numai pentru M2, M3):	-
5. Caroserie:	SG18 GUNOIERA
K. Număr omologare de tip:	-
6. Număr național de registru:	SEDB322911P41R6

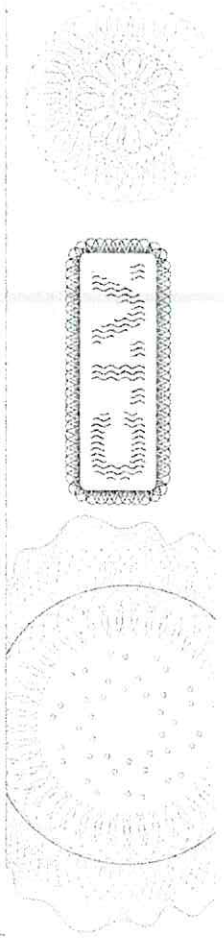
DATE IDENTIFICARE VEHICUL

L. Număr axe:	2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg):	14000
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):	-
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg):	5000
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):	9440
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):	-
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):	-
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):	-
G. Masă în ordine de mers (kg):	8150
8. Masă reală (kg):	-
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):	-
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):	-
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):	-
10. Lungime (mm):	7650
11. Lățime (mm):	2400
12. Înălțime (mm):	3000
13. Distanță între axe (mm):	3800

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL

14. Cod motor:	PX-5 157 K2
P.1. Capacitate cilindrică (cm³):	4500
P.2. Putere (kW):	157
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	MOTORINA
P.4. Turație nominală (min⁻¹):	2300
P.5. Serie motor:	76902978
15. Sistem de propulsie:	MAI
16. Putere motor electric (kW):	-
V.9. Normă de poluare CE:	Euro VI: 595/2009*2018/932 D
17. Cod național de emisii:	R6
R. Culoare:	ALB
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	3
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	90
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	84
U.2. Turație motor (min⁻¹):	1725
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	79
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele):	-
V.7. CO₂:	-
18. Tracțiune:	SPATE
19.1. Anvelope/jante axe față:	265/70R19.5 140/138M/7JX19.5
19.2. Anvelope/jante axe spate:	265/70R19.5 140/138M/7JX19.5
20.1. Suspensie axe față:	MECANICA
20.2. Suspensie axe spate:	PNEUMATICA
W. Capacitate rezervor (l):	170
21. Reprezentant RAR:	OB/A2270111
Data eliberării:	28.04.2021

DATE CONSTRUCTIVE VEHICUL (continuare)



MentorCHIPAT OPTIONAL CU LAMA DEZAPEZIRE +
DISPOZITIV IMPRASTIERE MATERIAL
ANTIDERAPANT
SERIA DE MOTOR NU POATE FI POANSONATA
VERS MOTOR :366.949
DB/CA0299330/02-12-2015
BR/D00959298/19-12-2022

DUPLICAT LA CIV-UL K-958711



A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; I. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; M1 - M5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O.1 - O.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; Q. Power/weight ratio (only for motorcycles); V.7. CO₂; 18. Powered axle position; 19.1 - 19.2. Tyre wheel (front/rear); 20.1 - 20.2. Suspension (front/rear); W. Fuel tank(s) capacity; 21. RAR agency/vehicle data

CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card



1	A. Număr de înmatriculare: BR-18-ECO C.2. Proprietar: ECO SA Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): 10625635 Adresă: Str. DANUBIULUI Nr. 5 mun BRAILA Județ BRAILA	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: S.R.P.C.I.V. BRAILA 24.12.2022 ștampilă:
2	A. Număr de înmatriculare: C.2. Proprietar: Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): Adresă:	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: I. Data înmatriculării: Semnătura și ștampilă:
3	A. Număr de înmatriculare: C.2. Proprietar: Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): Adresă:	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: I. Data înmatriculării: Semnătura și ștampilă:
4	A. Număr de înmatriculare: C.2. Proprietar: Data nașterii (Nr. de înm. la Reg.Com.): Adresă:	1. Autoritate competență care efectuează înmatricularea: I. Data înmatriculării: Semnătura și ștampilă:



R 0 2 8 6 2 9

D.1. Marcă: MERCEDES-BENZ
D.2. Tip: 427/10
Variantă:
Versiune:
D.3. Denumire comercială: UNIMOG U1400
E. Număr de identificare: WDB4271011W157836
2. An fabricație: 1990
J. Categorie: N2G
3. Categorie de folosință: AUTOUTILITARA N2G
4. Clasă (numai pentru M2, M3):
5. Caroserie: BA10 BASCULANTA
K. Număr omologare de tip:
6. Număr național de registru: B3MEEE1211KC5R0

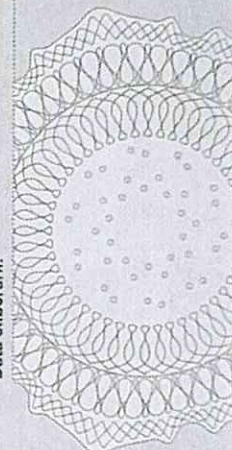
DATE IDENTIFICARE VEHIUL

L. Număr axe: 2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 7500
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 4400
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg): 4400
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):
G. Masă în ordine de mers (kg): 4500
8. Masă reală (kg):
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg): 8000
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg): 750
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):
10. Lungime (mm): 4390
11. Lățime (mm): 2100
12. Înălțime (mm): 2960
13. Distanță între axe (mm): 2650

DATE CONSTRUCTIVE VEHIUL

14. Cod motor: OM366A.IV/1
P.1. Capacitate cilindrică (cm³): 5958
P.2. Putere (kW): 92
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie: MOTORINA
P.4. Turație nominală (min⁻¹): 2400
P.5. Serie motor: FARA SERIE
15. Sistem de propulsie:
16. Putere motor electric (kW):
V.9. Normă de poluare CE:
17. Cod național de emisii: R0
R. Culoare: PORTOCALIU
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto: 3
S.2. Număr locuri în picioare:
T. Viteză maximă (km/h): 90
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]: 92
U.2. Turație motor (min⁻¹):
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]: 84
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele):
V.7. CO;
18. Tracțiune: INTEGRALA
19.1. Anvelope/jante axe față: 12.5R20 147G/10X20
19.2. Anvelope/jante axe spate: 12.5R20 147G/10X20
20.1. Suspensie axe față: ARCURI ELICOIDALE
20.2. Suspensie axe spate: ARCURI ELICOIDALE
W. Capacitate rezervor (l): 140
21. Reprezentanță RAR: BR/00959298
Data eliberării: 19.12.2022

DATE CONSTRUCTIVE VEHIUL (continuare)



1. Automaturatoare stradala RENAULT – BR.21.ECO



2. Autospeciala Mult Carlig ABROLL – BR.79.ECO



3. Sararita Snow



4. Lama deszapezire



5. Autocompactoare 10MC – BR.77.ECO



6. Autocompactoare 16MC – BR.78.ECO



7. Autocompactoare 16MC – BR.81.ECO



8. Lama zapada tractor



9. Tractor URSUS 385



10. Remorca agricola metal



11. Autocompactoare 10MC – BR.74.ECO



12. Aspirator electric Glutton



13. Container 9 mc



14. Container 19 mc



15. Echipament multifunctional (spalare)



16. Autogunoiera 22 MC BR.83.ECO



17. Autogunoiera 10 MC BR.84.ECO



18. Container metalic 18 mc



19. Autoutilitara Unimog Mercedes BR.18. ECO



ANEXA NR. 2

La H.C.L.M. nr. 363 din 25.06 /2025

DATE DE IDENTIFICARE

a bunurilor ce urmează a fi preluate în domeniul privat al Municipiului Brăila,
de la societatea „ECO” S.A. Brăila

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândiri i și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
1	2.1.24.2	Automătură are stradală RENAULT – BR 21 ECO	Anul fabricației: 2018 Seria: D16/ERDEMLI 6 CMB. Marca: Renault; Tip: MDA3C ; Varianta: LTU091 Nr. km = 13.997 Categorie: autoutilitara N3G. Caroserie amovibila BA07. Cod motor: DT18 250 EUVI Capacitate cilindrica: 7698 cmc Putere: 188 kW ; Turație nominala: 2100 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tracțiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Caracteristici: suprastructura interschimbabila. Funcțiuni: maturatoare sau raspanditor material antiderapant + placa frontala pentru echipare cu plug de zapada.	2018	431.730	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
2	2.1.24.2	Autospecială Mult Cârlig ABROLL – BR 79 ECO	Anul fabricației: 2019 Seria: WJME62RN10C406752 Marca: Iveco ; Tip: 2Y3C; Varianta: EBHD81 Nr. km = 23.602 Categorie de folosință: autoutilitara N3. Caroserie: BA09 cu cârlig ridicător. Cod motor: F2CFE611C*J Serie motor: 00249189 ; turatie motor: 1650 min ⁻¹	2019	332.856	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândiri i și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
			nominala: 2200 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Culoare: alb-gri Nraxe: 3 ; Tracțiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 640 l			Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
3	2.1.24.2	Sărăriță Snow	Anul fabricației: 2018 Nr identif: 2801 Marca: Alaska 5000 Producător: Snow Service - Italia Capacitatea de incarcare: 5 mc. Buncăr din oțel inoxidabil. Latime de lucru: pana la 12 m Acționare de catre motor auxiliar Diesel, cu 2 cilindri, putere motor 19 CP, comandat din cabina. Disc de imprastiere din oțel inoxidabil. Jgheab anterior din inox, reglabil pe inaltime, pentru imprastiere la inaltimea de lucru corectă; inaltimea reglabila: 250 - 400 mm. Posibilitate reglare parametri dintr-un panou electric de control (telecomanda) montata in cabina.	2018	74.167	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
4	2.1.24.2	Lamă deszăpezire	Anul fabricației: 2018 Nr identif: 0064 Caracteristici tehnice : Latimea: 3.000 mm Latimea de operare inclinare la 30°: 2630 mm Greutatea: 550 kg Inaltimea maxima: 1.060 mm	2018	13.256	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
						de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
5	2.1.24.2	Autocompact oare 10 MC – BR 77 ECO	Anul fabricației: 2019 Seria: ZCFA71LG202689311- Marca: Iveco ; Tip: IG160E2CA ; Varianta: GIE212 Nr. km = 76.737 Categorია de folosință: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 6728 cmc Putere: 162 kW ; Turație nominala: 2500 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 00637339; turație motor: 1875 min ⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tracțiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 120 l	2019	239.342	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
6	2.1.24.2	Autocompact oare 16 MC – BR 78 ECO	Anul fabricației: 2019 Seria: ZCFA71TJX02689309 - Marca: Iveco ; Tip: IG190EL2CA ; Varianta: GIE213 Nr. km = 106.172 Categorია de folosință: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 6728 cmc Putere: 185 kW Turație nominala: 2500 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 001635719 Turație motor: 1875 min ⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tracțiune: spate	2019	336.024	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândiri i și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
			Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 200 l			transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
7	2.1.24.2	Autocompact oare 16 MC – BR 81 ECO	Anul fabricației: 2019 Seria: ZCFA71TJ602689310- Marca: Iveco ; Tip: IG190EL2CA ; Varianta: GIE213 Nr. km = 110.352 Categorie de folosință: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 6728 cmc Putere: 185 kW; Turație nominala: 2500 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 001638747 Turație motor: 1875 min ⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tracțiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 200 l	2019	336.024	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
8	2.1.24.2	Lamă zăpadă tractor	Anul fabricației: 2019 Marca/tip: Pronar PU- S 30 HL Producător: Pronar Sp.zo.o Polonia Caracteristici tehnice: Latimea: 3.000 mm Latimea de operare inclinare la 30 °: 2630 mm Greutatea: 550 kg Inaltimea maxima: 1.060 mm Rama pentru plug si lama. Paralelogram pentru ridicare-coborare si inclinare stanga-dreapta. Acționare hidraulica cu telecomanda, de la unitatea electrohidraulica din dotare. Tip raze: cauciuc cu inserții prevăzute cu amortizoare cu șocuri.	2019	4.032	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândiri i și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
			Este prevazuita cu lumini de lucru 24 V			din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
9	2.1.24.2	Tractor URSUS 385	Anul fabricației: 2019 Seria: SUU085N142H100124 Marca: Ursus ; Tip: CZ1-N ; Varianta: 8084 Categorია de folosință: tractor T2. Caroserie: T2 cu cabina. Cod motor: F5DFL414B Serie motor: JR83970L040824C Capacitate cilindrica: 3387 cmc Putere: 63 kW ; Turație nominala: 2200 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Culoare: rosu-negru Nr axe: 2 ; Tracțiune: integrala Viteza maxima: 40 km/h Capacitate rezervor: 120 l	2019	157.130	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
10	2.1.24.2	Remorcă agricolă metal	Anul fabricației: 2020 Seria: SUMP08120LSSK7842 Marca: Metal-Fach ; Tip: T710/2 . Categorია de folosință: remorca agricola sau forestiera R3A Caroserie: basculanta. Culoare: gri-rosu Nr axe: 2 ; Tracțiune: fara tractiune. Viteza maxima: 40 km/h	2020	31.399	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
						Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
11	2.1.24.2	Autocompactoare 10 MC – BR 74 ECO	Anul fabricației: 2020 Seria: XLRAEL2700L495673- Marca: DAF ; Tip: L2EN3 ; Varianta: GIE250 Nr. km = 48.396 Categorია de folosință: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 6700 cmc Putere: 172 kW Turație nominala: 2300 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 22415253 Turație motor: 1725 min ⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tractiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 170 l	2020	316.214	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
12	2.1.24.2	Aspirator electric Glutton	Anul fabricației: 2020 Nr identif: 213085528947 Marca: Glutton Producător: Lange Christian SA - Belgia Putere max = 3 kW Greutate = 365 kg încărcătură = 80 kg. Motor electric 48 V, 1500 W pentru funcția de aspirare și pentru deplasare (înainte și înapoi). Frana electromagnetica, integrate in axa spate Autonomie: 8 - 16 ore de funcționare continua. Prezintă girofar și avertizor de mers înapoi.. Lampa de lucru și lămpi de gabarit laterale. Stare tehnica buna.	2020	41.060	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândiri i și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
						SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
13	2.1.24.2	Container 9 mc	Anul fabricației: 2020 Serie fabricație: nr 2611/2020 Înălțime cârlig: 1.570 mm Volum: 9 mc Dimensiuni L x l x h = 5750 mm x 2300 mm x 650 mm Este prevăzut cu: usa batanta cu garnitura rezistenta la produse petroliere si sistem de strângere a ușii pe garnitura. Scara de acces la partea frontala. Cârlige pentru fixare prelata. Containerul este executat din tabla calitate OL 37, grosime podea 5 mm, grosime pereți 3 mm. Pereții laterali sunt prevăzuți cu ranforsari verticale din profile C150x55x25x3 mm. Podeaua containerului este prevăzută cu ranforsari din profile C150x65x25x3 mm. Stare tehnica buna.	2020	5.634	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
14	2.1.24.2	Container 19 mc	Anul fabricației: 2020 Serie fabricație: 2742/2020 Înălțime cârlig: 1.570 mm Volum: 19 mc Dimensiuni L x l x h = 5750 mm x 2300 mm x 1400 mm Este prevăzut cu 2 usi cu deschidere stanga-dreapta cu sistem de închidere fiecare si sistem de siguranță; balamale cu sistem de lubrifiere cu gresoare. Scara de acces la partea frontala. Cârlige pentru fixare prelata. Containerul este executat din tabla calitate OL 37, grosime podea 5 mm, grosime pereți 3 mm, iar peretele frontal 4 mm. Pereții laterali sunt prevăzuți cu ranforsari verticale din profile C150x55x25x3 mm. Podeaua containerului este prevăzută cu ranforsari din profile C150x65x25x3 mm. Stare tehnica buna.	2020	6.442	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
						34058 / 05.09.2011
15	2.1.24.2	Echipament multifuncțional	Anul fabricației: 2020 Nr identif: 207560513 Este montat pe autospeciala cu cârlig ridicător BR.79.ECO (poz 2 în tabelul general) Funcțiuni: este conceput pentru spălat pubele și containere, precum și pentru spălat/stropit carosabil. Rezervor de apă curată cu capacitatea de 7.000 l; capacitate rezervor apă reziduală cu capacitate de 5.000 l. Compartimentul de spălare este fabricat din plăci de oțel inoxidabil AISI 304 de 3 mm grosime. Sunt prevăzute duze pentru spălarea exterioară a recipientelor	2020	168.266	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
16	2.1.24.2	Autogunioară 22 MC BR 83 ECO	Anul fabricației: 2021 Seria: XLRASM41006347661 - Marca: DAF ; Tip: M4SN3 ; Varianta: GIE278 Nr. km = 43.602 Categorie de folosință: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrică: 10837 cmc Putere: 220 kW Turație nominală: 1675 min⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorină. Serie motor: K098869 Turație motor: 1256 min A Culoare: alb Nr axe: 3 ; Tracțiune: spate Viteza maximă: 90 km/h Capacitate rezervor: 430 l	2021	488.370	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândiri i și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
						34058 / 05.09.2011
17	2.1.24.2	Autogunioeră 10 MC BR 84 ECO	Anul fabricației: 2021 Seria: XLRAEL2500L506166- Marca: DAF ; Tip: L2EN3 ; Varianta: GIE279 Nr. km = 43.727 Categorია de folosință: autovehicul special N3. Caroserie: SG18 gunoiera. Capacitate cilindrica: 4500 cmc Putere: 157 kW ; Turație nominala: 2300 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: 76902978 ; turatie motor: 1725 min ⁻¹ Culoare: alb Nr axe: 2 ; Tracțiune: spate Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 170 l	2021	329.658	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011
18	2.1.24.2	Container metalic 18 mc	Anul fabricației: 2021 Caracteristici: Usa batanta pe spate. Confecționat din tabla calitate Hardox, grosime tabla podea 8 mm, grosime pereți 5 mm. Capacitate maxima de incarcare: 20 tone. Container compatibil cu sistemul de ridicare cu cârlig. Inaltimea cârligului: 1.570 mm. Volum: 18 mc Stare tehnica buna.	2021	38.039	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestiunii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândiri i și/sau după caz al dării în folosință	Valoarea de inventar -lei-	Situația juridică
						34058 / 05.09.2011
19	2.1.24.2	Autoutilitară Unimog Mercedes	Anul fabricației: 2022 Seria: WDB4271011W157836 Marca: Mercedes-Benz ; Tip: 427/10. Categorie de folosință: autoutilitara N2G. Caroserie: BA10 basculanta. Capacitate cilindrica: 5958 cmc Putere: 92 kW ; Turație nominala: 2400 min ⁻¹ Tip combustibil sau sursa de energie: motorina. Serie motor: fara serie. Culoare: portocaliu Nr axe: 2 ; Tracțiune: integrala Viteza maxima: 90 km/h Capacitate rezervor: 140 l	2022	84.535	Sentința Civilă nr. 262 / 2024, Decizia Curții de Apel Galați nr. 130 / 2025, Contractul de Delegare a Gestionii activităților de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Brăila către SC ECO SA Brăila nr 34058 / 05.09.2011

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

