

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 770

din 28.12.2023

Privind: Avizarea de către Consiliul Local Municipal Brăila, în calitate de autoritate tutelară, a exceptării societății Braicar S.A. Brăila de la aplicarea prevederilor art. XL și XLI din Legea nr. 296/2023.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa domnilor consilieri locali municipali Pătărlăgeanu Valentin și Tudose Daniel, membri în Adunarea Generală a Acționarilor la societatea Braicar S.A. Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorilor, raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice, Direcției Finanțelor Publice Locale și Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, nota de fundamentare a societății Braicar S.A. Brăila, înregistrată la Primăria Municipiului Brăila sub nr. 215115/28.12.2023, precum și avizul comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. LXXVI alin. (1) și (2) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art.1 Se avizează de către Consiliul Local Municipal Brăila, în calitate de autoritate tutelară, exceptarea societății Braicar S.A. Brăila de la aplicarea prevederilor art. XL și XLI din Legea nr. 296/2023, conform notei de fundamentare întocmită de societatea Braicar S.A. Brăila, prevăzută în **anexa**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Tehnică, Direcția Finanțelor Publice Locale și Direcția Juridic Contencios Administrație Publică Locală, precum și de către societatea Braicar S.A. Brăila, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
ALEXANDRU JANTEA – CRICAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,

ION DRĂGAN

F-PO-09-02.01.05/rev.0

CATRE,

Actionarul unic al SC BRAICAR SA BRAILA

Consiliul Local Municipal Braila

NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind exceptarea Societatii Comerciale BRAICAR SA de la prevederile art. XL și XLI ale Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung .

PREZENTAREA SOCIETĂȚII

Regimul Juridic

SOCIETATEA COMERCIALA BRAICAR S.A. –cu sediul în Braila, B-dul Independentei nr. 10, Bl. B2 este un operator economic, în sensul art. XXX, Secțiunea a 2-a din lege, fiind o societatea comercială cu capital integral de stat, cu Acționar Unic - Municipiul Braila, prin Consiliul Local al Municipiului Braila.

SC Braicar SA este constituită, organizată și își desfășoară activitatea în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu legislația specifică transportului public de persoane - Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și cu acte ale administrației publice locale.

Descrierea activității

Activitatea principală a SC Braicar S.A. este transportul public de călători, cod CAEN 4931 „Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători”, societatea având calitatea de operator al serviciului public de transport local de persoane în Municipiul Braila.

Serviciul de transport public local se prestează, în prezent, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Braila, în temeiul contractului de servicii publice încheiat cu Primaria Braila în anul 2020.

Serviciile prestate de către SC Braicar SA fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general și sunt desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Situația economică a SC Braicar S.A.

Contextul economic în care au intrat în vigoare prevederile Legii 296/2023 este unul marcat de rezultate financiare negative, pe care societatea le înregistrează din anii anteriori, mai exact din anii 2019 și 2020.

Situația pierderilor cumulate din anii anteriori este următoare:

AN	PROFIT	PIERDERE	CUMULAT
2009	0	513.925,66	-513.925,66
2010	0	2.569.118,64	-3.083.044,30
2011	0	758.420,59	-3.841,464,89
2012	0	3.212.328,59	-7.0530.793,48
2013	2084.463,21		-4.969.330,27
2014	2.017.706,21		-2.951.623,49
2015	611.019,63		-2.340.603,86
2016	1.560.200,82		-780.403,04
2017	187.948,65		-592.454,39
2018	170.654,70		-421.799,69
2019		5.188.834,98	-5.610.634,67
2020		4.869.129,73	-10.479.764,40
2021	1788.605.00		-8.701.159,40
2022	727.833.00		-7.973.326,40

În anul 2019 societatea era în curs de implementare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local în Municipiul Braila, astfel ca cheltuielile generate pentru asigurarea programului de transport nu au putut fi acoperite numai din vânzarea de bilete, abonamente și de asigurarea facilitatilor și gratuitatilor acordate de Primaria Braila pentru anumite categorii de populație.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public s-a semnat în data de 11.06.2020 și a intrat în vigoare în data de 15.07.2020.

În anul 2020, economia globală a fost afectată de șocul extraordinar și sever generat de pandemia de coronavirus (COVID-19). Activitatea economică a înregistrat o contracție pronunțată în primul semestru al anului ca urmare a măsurilor de izolare și a aversiunii sporite față de riscuri.

Anul 2020 a avut un impact major asupra activității societății ca urmare a:

- restricțiilor în ceea ce privește programul de lucru al mijloacelor de transport începând cu luna martie și pe toată perioada de stare de urgență martie-mai 2020;
- accesul la transportul în comun;
- școlile și universitățile au făcut ore on-line;
- multe societăți au preferat să își protejeze angajații prin munca la domiciliu.

Toate aceste aspecte au condus la o diminuare accentuată a încasărilor societății și în general la o reducere semnificativă a activității economice.

Chiar și în aceste condiții economice dificile societatea a reușit să asigure și să plătească la timp salariile personalului angajat, să plătească în termen datoriile către Bugetul de stat și Bugetul asigurărilor sociale, precum și plata la termenele scadente a furnizorilor.

Intrarea în vigoare în semestrul II al anului 2020 a Contractului de delegare a

gestiunii serviciului de transport public în municipiul Braila prin care Autoritatea Contractantă (Primăria Braila) va plăti Operatorului (SC Braicar SA) Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil a dus la obținerea în anii 2021 și 2022 a unor rezultate financiare pozitive.

În anul 2023 societatea înregistrează la luna octombrie o pierdere de 2.246.009 lei. Acest fapt se datorează aprobării cu întârziere a actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii transportului public local, prin care se ajustează pretul pe km în raport de realitățile economice actuale. Astfel societatea a înaintat în luna februarie 2023 o documentație privind ajustarea pretului pe km în corelație cu cheltuielile previzionate pentru anul 2023 însă ajustarea respectivă s-a efectuat începând cu data de 01.10.2023.

Dacă pretul pe km ar fi fost ajustat din luna februarie, societatea ar fi avut un rezultat pozitiv de aproximativ 600.000 lei.

În luna octombrie 2023, conform datelor din contul de profit și pierdere, societatea a înregistrat un profit de 475.261 lei.

IMPACTUL MĂSURILOR DISPUSE PRIN LEGEA 296/2023

Potrivit art. XL alin. (1) din *Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung*, **„Cheltuielile privind drepturile de hrană/indemnizația de hrană/tichete de masă/norma de hrană, indiferent de denumirea acestora, stabilite conform reglementărilor legale sau conform contractelor colective de muncă, nu pot depăși anual contravaloarea a două salarii minim brute pe țară/an/persoană valabile la data de 1 ianuarie 2019, actualizată cu indicele prețului de consum comunicat de Institutul Național de Statistică. Actualizarea acestor drepturi se face începând cu luna ianuarie 2025.”**, iar potrivit art. XLI alin. (1) **„Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, operatorilor economici, inclusiv filialelor acestora, li se interzice acordarea de premii, prime, bonusuri și alte drepturi de natură salarială similare, în situația în care au înregistrate pierderi contabile din anii precedenți și nerecuperate și/sau înregistrează pierderi contabile în anul curent.”**

Potrivit art. 3 lit. c) din *Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară*, cu modificările și completările ulterioare, bonusurile sunt definite ca *„orice alte avantaje acordate salariaților, în scop personal, în bani și/sau în natură, conform prevederilor legale și ale contractului colectiv sau individual de muncă”*. Astfel, în această categorie sunt incluse și tichetele de masă acordate angajaților.

Pana la publicarea Legii nr. 296/2023 personalul angajat la SC BRAICAR SA a beneficiat de tichete de masa in conformitate cu clauzele Contractului Colectiv de munca si a contractelor individuale de munca, astfel:

art. 57 din Contractul Colectiv de Munca „*Partile convin acordarea alocatiei individuale de hrana sub forma tichetelor de masa pentru toti salariatii, pe parcursul derularii prezentului contract, potrivit prevederilor legale si conform cu bugetul de venituri si cheltuieli al societatii.*

Valoarea nominala a tichetului de masa va fi in limita prevazuta de lege.

S.C. Braicar S.A. Braila distribuie pe salariat un numar de tichete de masa corespunzator numarului de zile lucratoare din luna pentru care se face distribuirea. In sensul prezentului articol, numarul de zile lucratoare din luna se considera a fi programul normal de lucru an intelesul Codului Muncii.

Nu se considera zile lucrate perioadele an care salariatii :

- *isi efectueaza concediul de odihna potrivit contractelor colective de munca;*
- *beneficiaza de zile libere platite, in cazul unor evenimente familiale deosebite, precum si de zile festive si de sarbatoare legale, sau alte asemenea zile acordate conform contractului colectiv de munc;*

- *potrivit dispozitiilor legale, sunt delegati sau detasati in afara localitatii in care isi au locul permanent de munca si primesc indemnizatie zilnica sau lunara de delegare sau detasare;*

- *se afla in concediu pentru incapacitate temporara de munca, sunt absenti de la locul de munca;*

In cazul cumulului de functii, contractelor individuale de munca cu timp partial, tichetele de masa pot fi acordate numai de angajatorii unde salariatii in cauza isi au functia de baza, potrivit legii.

Intrucat programul de lucru la S.C. BRAICAR S.A. este similar celui in ture, tichetele de masa vor fi distribuite conform prevederilor legale referitoare la acest gen de program de lucru.”

Astfel, tinand cont de numarul mediu de zile lucrate de un angajat al SC BRAICAR SA intr-un an (230 zile) si a valorii nominale a unui tichet de masa (35 lei/zi lucratoare) valoarea maxima anuala a tichetelor de masa per angajat este de 8050 lei, fata de valoarea stabilita la art. XL din Legea nr. 296/2023 care este reprezentata „*contravaloarea a doua salarii minim brute pe tara/an/persoana valabile la data de 1 ianuarie 2019*”, respectiv 4160 lei conform prevederilor art. 1 alin. (1) din Hotararea Guvernului nr. 937/2018 pentru stabilirea salariului de baza minim brut pe tara garantat in plata, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 1045 din 10 decembrie 2018.

Pentru anul 2023 valoarea tichetelor de masa prevazuta in bugetul de venituri si cheltuieli al societatii este de 2.520.000 lei.

La momentul intrarii in vigoare a prevederilor Legii 296/2023 venitul mediu brut pentru programul normat de munca al unui conducator auto, vatman, personal de intretinere (mecanici, electricieni) este de 6460 lei, respectiv un salariu net de 3779 lei.

Veniturile brute ale acestor angajati pot creste pana la 8170 lei, respectiv 4779

net, în condițiile în care prestează un număr de 32 de ore suplimentare.

La aceste venituri se adaugă valoarea tichetelor de masă în funcție de numărul de zile lucrate în luna, dar nu mai mult de numărul de zile lucratoare legale.

Aplicarea prevederilor Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung ar duce la scăderea semnificativă a veniturilor personalului angajat la SC Braicar SA.

Consecințele acestor diminuări ale veniturilor salariaților ar fi:

- Declansarea unor conflicte de muncă, ținând seama că drepturile privind acordarea de tichete de masă sunt prevăzute în Contractul Colectiv de Muncă încheiat la nivel de societate precum și în contractele individuale de muncă.
- Plecarea voluntară a salariaților către alți angajatori din țară sau din străinătate. Deja societatea se confruntă cu dificultăți în găsirea de personal calificat pentru asigurarea programului de transport așa cum este asumat prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public. Salariile mai bune pe care aceștia le obțin în spațiul comunitar sau la transportatorii de cereale în contextul războiului din Ucraina fac dificilă motivarea acestora să aplice pentru un loc de muncă la SC Braicar.
- Ca urmare a plecării voluntare a salariaților, SC Braicar nu-și va putea îndeplini obligațiile contractuale de îndeplinire a serviciului public de transport local în municipiul Braila cu consecințe asupra reducerii mobilității populației.

Ținând cont de art. LXXVI din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung:

„(1) Guvernul României poate aproba, prin memorandum, în cazuri temeinic justificate, ca anumite categorii de operatori economici să aplice parțial sau să fie exceptați de la aplicarea prevederilor secțiunilor din cadrul capitolului III - Măsuri pentru disciplina economico-financiară, pe baza unor analize fundamentate, elaborate de aceștia, din care să rezulte modul în care le este afectată activitatea, și avizate de autoritățile publice tutelare, care vor iniția și proiectul de memorandum.

(2) În cazul regiilor autonome înființate de unitățile administrativ-teritoriale și al societăților la care unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau dețin o participație majoritară, după caz, analizele prevăzute la alin. (1) vor fi prezentate Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, care va iniția memorandumul și îl va înainta spre aprobare Guvernului.”

Propunem să aprobați exceptarea Societății Comerciale Braicar SA Braila de la aplicarea prevederilor art. XL, alin (1) și a prevederilor art. XLI alin (1) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung.

Director General

Ing. Domnitateanu Cristian



Contabil sef

Dinu Mihaila

