

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 475

din 27.09.2023

Privind: Aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini ale activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în Municipiul Brăila, prestată de Serviciul de Utilitate Publică de Administrare și Gospodărire Locală Brăila, prin modalitatea de gestiune directă, conform H.C.L.M. Brăila nr. 390/31.07.2023.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, precum și adresele nr. 8973/04.09.2023 și nr. 9606/20.09.2023 ale Serviciului de Utilitate Publică de Administrare și Gospodărire Locală Brăila, înregistrate la Primăria Municipiului Brăila sub nr. 135736/04.09.2023 și nr. 144420/20.09.2020;

Văzând rapoartele comune de specialitate ale Direcției Tehnice, Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, Direcției Finanțelor Publice Locale și Direcției Arhitect Șef, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile art. 2 din Legea nr. 101/2006 – legea serviciului de salubritate a localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 – legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr. 133/2022, pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, precum și a Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, Ordinului A.N.R.S.C. nr. 111/2007 - privind aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localităților, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 82/2015 - privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.C.L.M. Brăila nr. 390/31.07.2023;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. g), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit.a) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art.1 Se aprobă *Regulamentul de organizare și funcționare a activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț în municipiul Brăila*, conform *anexei nr. 1*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă *Caietul de sarcini pentru Gestiunea activității „Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț în municipiul Brăila”*, conform *anexei nr. 2*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Tehnică, Direcția Juridic Contencios Administrație Publică Locală, Direcția Finanțelor publice Locale și de către Serviciul de Utilitate Publică de Administrare și Gospodărire Locală Brăila, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

FLORIN GHEORGHIȚĂ



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN



**REGULAMENTUL
DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A ACTIVITĂȚII DE
CURĂȚAREA ȘI TRANSPORTUL ZĂPEZII DE PE CĂILE PUBLICE ȘI MENȚINEREA
ÎN FUNCȚIUNE A ACESTORA PE TIMP DE POLEI SAU ÎNGHEȚ
ÎN MUNICIPIULUI BRĂILA**

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activității de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea acestei activități, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și utilizator.

Prevederile prezentului regulament reglementează modul de organizare a activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în Municipiul Braila, de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității străzilor pe timp de iarnă și se aplică următoarelor activități pe raza administrativ teritorială a Municipiului Braila:

- curățarea și transportul zăpezii așternute pe căile publice;
- menținerea în funcțiune a căilor publice pe timp de polei sau de îngheț.

(2) Operatorul activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în Municipiul Braila, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea activității se va conforma prevederilor prezentului Regulament.

Prevederile prezentului regulament se aplică activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în Municipiul Braila.

Condițiile tehnice prevăzute în prezentul regulament au caracter minimal. Consiliul Local al Municipiului Braila poate aproba și alte condiții tehnice pentru activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, pe baza unor studii de specialitate, după dezbaterile publice a acestora.

(3) Modul de organizare și funcționare a activității de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț trebuie să se realizeze pe baza următoarelor principii:

- a) protecția sănătății populației;
- b) responsabilitatea față de cetățeni;
- c) conservarea și protecția mediului înconjurător;
- d) asigurarea calității și continuității activității;
- e) securitatea activității;
- f) autonomia locală și descentralizarea;
- g) dezvoltarea durabilă;
- h) transparența, consultarea și antrenarea în decizii a cetățenilor;
- i) administrarea corectă și eficientă a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale și a banilor publici.

(4) Activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în Municipiul Braila este prestată prin gestiune directă de Serviciul de Utilitate Publică de Administrare și Gospodărire Locală Braila în calitate de Operator.

ART. 2

(1) Operatorul care prestează activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț își va organiza sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, precum și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

(2) Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță în timpul iernii, operatorul va întocmi anual un program de acțiune până la 1 octombrie pentru activitățile necesare privind deszăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului, care va cuprinde măsuri:

- a) pregătitoare;
- b) de prevenire a înzăpezirii și măsuri de deszăpezire;
- c) de prevenire și combatere a poleiului.

ART. 3

Operatorul va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de prioritate de intervenție pe străzile din cadrul localității și dotarea necesară deszăpezirii pe timp de iarnă;
- b) organizarea unităților operative de acțiune;
- c) întocmirea programului de pregătire și acțiune operativă în timpul iernii.

ART. 4

La nivelul Municipiului Brăila se va întocmi anual și aproba până la data de 1 noiembrie, programul de pregătire și acțiune operativă în timpul iernii, care va cuprinde cel puțin:

- a) centralizatorul materialelor antiderapante, al carburanților și lubrifiantilor;
- b) centralizatorul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire, combatere polei și încărcare a zăpezii;
- c) lista străzilor și a tronsoanelor de străzi pe care se va acționa;
- d) lista străzilor și a tronsoanelor de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
- e) lista străzilor pe care se află obiective sociale (creșe, grădinițe, cămine de bătrâni, stații de salvare, spitale, unități de învățământ);
- f) lista mijloacelor de comunicare;
- g) lista persoanelor responsabile de îndeplinirea programului, cu adresa și numerele de telefon de la serviciu și de acasă;
- h) lista mobilierului stradal, cu precizarea localizării capacelor căminelor de canalizare și a gurilor de scurgere;
- i) lista stațiilor și refugiilor de transport în comun;
- j) lista locațiilor de depozitare a zăpezii;
- k) dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.

ART. 5

Operațiunile de curățare și transport al zăpezii și de acționare cu materiale antiderapante se realizează obligatoriu pe străzile sau tronsoanele de străzi în pantă, poduri, pe străzile sau tronsoanele de străzi situate de-a lungul lacurilor și al cursurilor de apă.

ART. 6

(1) Îndepărtarea zăpezii se va realiza atât manual, cât și mecanizat, în funcție de condițiile specifice din teren.

(2) Îndepărtarea zăpezii manual se efectuează atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesități, cu respectarea instrucțiunilor de securitate și sănătate a muncii.

(3) Operatorul va avea convenții încheiate cu Administrația Națională de Meteorologie, pentru a cunoaște zilnic prognoza pentru următoarele 3 zile privind evoluția temperaturii nocturne și diurne și a cantităților de precipitații sub formă de zăpadă.

(4) În funcție de prognoza meteorologică primită, operatorul va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

(5) Persoanele fizice și juridice, au obligația ca pe timp de iarnă să îndepărteze ținuturile de gheață formați la nivelul acoperișului imobilului/construcției, să curețe în maximum 24 de ore după trecerea ninsorii zăpada depusă și gheața formată de pe trotuarele aferente imobilelor unde domiciliază sau își desfășoară activitatea – pe toată lungimea aferentă, a sediilor de firme, curților, podetelor, parcarilor, santurilor, rigolelor și terenurilor deținute, astfel încât traficul pietonal să se desfășoare în condiții normale. La imobilele în care la parter funcționează societăți comerciale, magazine sau prestatori de servicii, obligațiile menționate revin acestor unități pe timpul funcționării acestora.

(6) Este strict interzisă aruncarea pe carosabil a zăpezii aflată pe autovehiculele staționare sau în curțile sau pe terenurile aflate în proprietatea sau administrarea persoanelor fizice sau juridice.

ART. 7

(1) În cazul depunerii stratului de zăpadă peste 5 cm și/sau formării gheții, arterele de circulație a mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugiile de pietoni ale stațiilor mijloacelor de transport, căile de acces la instituțiile publice și unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.

(2) În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore se intra în dispozitiv de acțiune continuă, intervenindu-se cu utilajele de dezăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

(3) Acțiunea de dezăpezire trebuie să continue până la degajarea tuturor străzilor și aleilor din cadrul localității.

(4) Odată cu îndepărtarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

ART. 8

(1) Evidența activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț din localitate pe timp de iarnă se va ține de către operator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit "Jurnal de activitate pe timp de iarnă".

(2) Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul operatorului constituie documentul prin care operatorul confirmă și solicită decontarea lucrărilor efectuate.

(3) În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele:

- a) numele și prenumele dispecerului;
- b) data și ora de începere a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- c) data și ora de terminare a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- d) străzile pe care s-a acționat;
- e) activitatea prestată;
- f) forța de muncă utilizată;
- g) utilajele/echipele care au acționat;
- h) materialele utilizate și cantitatea acestora;
- i) temperatura exterioară;
- j) condițiile hidrometeorologice;
- k) grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;
- l) semnătura dispecerului.

(4) Evidența se va ține pe schimburi, separat pentru acțiunea cu utilaje și separat pentru acțiunea cu forțe umane.

ART. 9

(1) Vor fi stabilite locurile de depozitare sau de descărcare a zăpezii care a rezultat în urma îndepărtării acesteia de pe străzile pe care s-a acționat manual sau mecanizat.

(2) Locurile de depozitare vor fi amenajate astfel încât:

- a) să nu permită infiltrarea apei rezultate din topire în sol;
- b) suprafața depozitului să fie suficient de mare pentru a permite depozitarea întregii cantități de zăpadă provenite din aria de deservire aferentă;
- c) dimensionarea să se realizeze pentru 50% din cantitatea medie multianuală de zăpadă, comunicată de Administrația Națională de Meteorologie pentru localitatea respectivă, căzută pe suprafața pentru care se realizează operația de deszăpezire, corelată cu unghiul taluzului natural pentru zăpada depozitată;
- d) să fie prevăzute cu sistem de colectare a apei provenite din topire și de deversare a acesteia numai în rețeaua de canalizare a localității, în punctele avizate de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

(3) Zăpada rezultată din activitatea de deszăpezire poate fi descărcată în căminele de canalizare avizate în prealabil de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

(4) Se interzice depozitarea zăpezii pe trotuare, în intersecții, pe spații verzi sau virane.

(5) Încărcarea, transportul, descărcarea și depozitarea zăpezii și a gheții trebuie să se realizeze în maximum 12 ore de la terminarea activității de deszăpezire.

(6) Pot fi stabilite și alte intervale de timp în care operatorul trebuie să asigure deszăpezirea, în funcție de importanța străzilor, abundența cantității de zăpadă, dotarea cu mijloace tehnice și umane etc., dar nu mai mult de 24 de ore.

ART. 10

(1) Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii străzilor din cadrul localității pe toată perioada iernii și de apărare a lor împotriva degradării în perioada de dezgheț.

(2) Toate aceste măsuri vor fi cuprinse în Programul de acțiune aprobat de C.L.M. Braila, la propunerea operatorului.

ART. 11

(1) Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maximum 3 ore de la avertizare.

(2) Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici în amestecuri omogene, iar împrăștierea acestora se realizează cât mai uniform pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea clorurii de sodiu numai în amestec cu inhibitori de coroziune este eficientă în cazul în care temperatura nu scade sub - 10°C. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau alte substanțe chimice care au un grad de coroziune redusă.

(4) Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune este interzisă. Utilizarea clorurii de sodiu împreună cu nisip sau alte materiale care prin acțiunea de împrăștiere pot produce deteriorări prin acțiunea abrazivă ori prin lovire și/sau înfundare a canalizării stradale este interzisă.

(5) Substanțele utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, împotriva înghețului și pentru combaterea formării poleiului vor fi precizate în Programul de acțiune al operatorului și aprobate de C.L.M. Braila.

ART. 12

Vor fi anunțate prin posturile de radio locale informațiile despre starea străzilor, locurile în care traficul este îngreunat ca urmare a lucrărilor de curățare și transport al zăpezii, străzile pe care s-a format poleiul, precum și orice alte informații legate de activitatea de dezăpezire sau de combatere a poleiului, necesare asigurării unei circulații în siguranță a pietonilor, a mijloacelor de transport în comun, a autovehiculelor care asigură aprovizionarea și a celorlalte autovehicule.

ART. 13

(1) Drepturile și obligațiile operatorului se constituie ca un capitol distinct în cadrul hotărârii de dare în administrare sau regulamentului activității .

(2) Operatorul au următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea prestației, corespunzător tarifului aprobat, determinat în conformitate cu normele metodologice elaborate și aprobate de A.N.R.S.C.;
- b) să solicite ajustarea tarifului în raport cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
- c) să propună modificarea tarifului aprobat în acord cu normele legale;
- d) să aibă exclusivitatea prestării activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț pe raza Municipiului Braila;
- e) să aplice la decontare tarifele aprobate;

(3) Operatorul au următoarele obligații:

- a) să țină gestiunea separată pentru fiecare activitate în parte, pentru a se putea stabili tarife juste în concordanță cu cheltuielile efectuate;
- b) să asigure prestarea activității, conform prevederilor hotărârii de dare în administrare și cu respectarea prezentului regulament, prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;
- c) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile provocate din culpă, conform prevederilor legale;
- d) să furnizeze autorităților informațiile solicitate și să asigure accesul la documentele și documentațiile pe baza cărora prestează activitățile, în condițiile legii;
- e) să încheie contracte de asigurare pentru pagube aduse la infrastructura exploatată în desfășurarea activităților;
- f) să dețină toate avizele, acordurile, autorizațiile și licențele necesare prestării activităților, prevăzute de legislația în vigoare;
- g) să respecte indicatorii de performanță precizați în Regulament, să îmbunătățească în mod continuu calitatea activităților prestate;
- h) să aplice metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor specifice de operare;
- i) să asigure curățarea căilor publice respectând graficele, cu o frecvență de execuție a operațiunilor de dezăpezire adaptată la condițiile meteo;
- j) să asigure curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice, din stațiile mijloacelor de transport în comun, de la trecerile de pietoni și să le mențină în funcțiune pe timp de polei sau de îngheț;
- k) să întocmească situații de lucrări pentru prestații, la tarife legal aprobate;
- l) să înființeze activitatea de dispecerat și de înregistrare a reclamațiilor, având un program de funcționare permanent;

m) să înregistreze toate reclamațiile și sesizările utilizatorilor într-un registru și să ia măsurile de rezolvare ce se impun. În registru se vor consemna numele și prenumele persoanei care a reclamat și ale celei care a primit reclamația, adresa reclamantului, data și ora reclamației, data și ora rezolvării, numărul de ordine al reclamației care va fi comunicat petentului. La sesizările scrise operatorul are obligația să răspundă în termen de maximum 30 de zile de la înregistrarea acestora;

ART. 14

(1) Indicatorii de performanță și de evaluare ai activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț sunt prevăzuți în Anexa la Regulament;

(2) Vor fi stabilite nivelurile de calitate și cantitate a indicatorilor de performanță pentru activitățile gestionate, astfel încât să se asigure atingerea și realizarea obiectivelor, conform legislației în vigoare;

(3) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operator pentru asigurarea desfășurării activităților specifice cu privire la:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) prestarea activităților în condiții de eficiență și eficacitate;
- d) adaptarea permanentă la cerințe;
- f) respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și al sănătății populației;
- g) implementarea unor sisteme de management al calității, al mediului și al sănătății și securității muncii.

(4) Indicatorii de performanță trebuie să asigure evaluarea continuă a operatorului cu privire la următoarele activități:

- a) îmbunătățirea calității activităților prestate;
- b) asigurarea efectuării operațiunilor stabilite conform graficelor, planurilor și programelor;
- c) îndeplinirea clauzelor referitoare la calitatea prestațiilor efectuate;
- d) soluționarea în timp util a reclamațiilor referitoare la activitățile efectuate;
- e) prestarea activităților în cantitățile necesare
- d) prestarea de activități conexe - informare, consultanță;

ART. 15

În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și A.N.R.S.C. au acces neîngrădit la informații necesare stabilirii:

- a) modului de aplicare a legislației și a normelor emise de A.N.R.S.C.;
- b) modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor asumate;
- c) calității și eficienței activităților prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți ;
- d) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune a elementelor din infrastructura edilitar-urbană încredințate;
- e) modului de formare și stabilire a tarifelor ;
- f) respectării parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice și prin norme metodologice.

ART. 16

(1) Încălcarea prevederilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinara, contravențională, civilă sau penală, după caz , a persoanelor vinovate.

(2) Constatărea contravențiilor și aplicarea amenzilor se realizează de către organele abilitate prin normele legale.

(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ; agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(4) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea se depune și se soluționează în baza competenței alternative la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția ori la judecătoria în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau sediul contravenientul.

(5) Procesul-verbal neatăcat în termen precum și hotărârea judecătorească definitivă prin care s-a soluționat plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.

ART. 17

(1) Prezentul Regulament a fost elaborat cu respectarea prevederilor Regulamentului-cadru, aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 82/2015, ținând seama de particularitățile locale și de interesele actuale și de perspectivă ale Municipiului Braila.

Prevederile prezentului Regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă.

(2) Prezentul Regulament intră în vigoare la data aprobării de către Consiliul Local al Municipiului Braila.



ANEXA

LA REGULAMENT

Indicatorii de performanță și evaluare ai activității de curățarea și transportul
zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei
sau de îngheț.

NR.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	VALOARE INDICATOR/AN	Obs
1	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GENERALI		
1.1	MĂSURAREA ȘI GESTIUNEA CALITĂȚII ACTIVITĂȚILOR PRESTATE		
	Nr. de solicitări de îmbunătățire a calității activităților prestate, rezolvate, raportat la nr. total de cereri de îmbunătățire a calității activității – pe tipuri de activități	% 100	
1.2	MĂSURAREA ȘI GESTIUNEA CANTITATEA ACTIVITĂȚILOR PRESTATE		
	a) Nr. de reclamații rezolvate privind cantitatea activităților prestate, raportat la nr. total de reclamații privind cantitatea activităților prestate – pe tipuri de activități	% 100	
	b) Ponderea din nr. de reclamații de la lit. a) care s-au dovedit justificate	% 20	
	c) Procentul de solicitări de la lit. a) care au fost rezolvate în mai puțin de 5 zile lucrătoare	% 100	
	d) Nr. de sesizări transmise de cetățeni și/sau redirecționate de autorități privind nereguli constatate, soluționate în termen de 5 zile.	% 100	
	e) Nr. de sancțiuni contravenționale aplicate de organele de control pentru activitățile prestate	% 0	
1.3	RĂSPUNSURI LA SOLICITĂRILE SCRISE ALE CETĂȚENILOR		
	a) Nr. de sesizări transmise de cetățeni cu referire la dezăpezire, raportate la nr. total de sesizări înregistrate	% 10	
	b) Procentul din totalul de la lit.a) la care s-a răspuns într-un termen mai mic de 5 zile calendaristice.	% 100	
2	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANȚAȚI		
2.1	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ GARANȚAȚI PRIN LICENȚA DE PRESTARE A ACTIVITĂȚILOR		
	a) Nr. de sesizări scrise privind nerespectarea de operator a obligațiilor din licență	Nr. 0	
	b) Nr. de sancțiuni aplicate operatorului de autoritățile abilitate pentru nerespectarea obligațiilor de mediu	Nr. 0	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



CAIET DE SARCINI

Pentru activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și mentinerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în Municipiul Brăila

CONSIDERAȚII GENERALE

Capitolul I – OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Capitolul II – CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

Capitolul III – ACTIVITATEA DE CURĂȚAREA ȘI TRANSPORTUL ZĂPEZII DE PE CĂILE PUBLICE ȘI MENȚINERE ÎN FUNCȚIUNE A ACESTORA PE TIMP DE POLEI SAU DE ÎNGHEȚ

Capitolul IV – OBIECTIVELE ACTIVITĂȚII DE CURĂȚAREA ȘI TRANSPORTUL ZĂPEZII DE PE CĂILE PUBLICE ȘI MENȚINERE ÎN FUNCȚIUNE A ACESTORA PE TIMP DE POLEI SAU DE ÎNGHEȚ

Capitolul V – FINANTAREA ACTIVITĂȚII DE CURĂȚAREA ȘI TRANSPORTUL ZĂPEZII DE PE CĂILE PUBLICE ȘI MENȚINERE ÎN FUNCȚIUNE A ACESTORA PE TIMP DE POLEI SAU DE ÎNGHEȚ, ÎN MUNICIPIUL BRAILA

Capitolul VI – DISPOZIȚII FINALE

CONSIDERAȚII GENERALE

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit în baza legislației în vigoare și cu respectarea regulilor de bază precizate în Caietul de sarcini-cadru și a Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților, în conformitate cu :

- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată,
- HCLM Braila nr. 390/31.07.2023 de aprobare a STUDIULUI DE OPORTUNITATE și a modalității de gestiune directă , prin SUPAGL Braila a activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț în Municipiul Braila,
- Normele metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile de salubritate, precum și de calculare a tarifelor/taxelor distincte pentru gestionarea deșeurilor și a taxelor de salubritate, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 640/2022 – cu modificările ulterioare,
- Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. nr.111/2007 privind aprobarea caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localităților,
- Regulamentului activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț în Municipiul Braila.

CAPITOLUL I. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestei activități în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. Caietul de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț.

Art.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activități de:

Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la modul executării activității date în administrare, precum și la condițiile conexe ce deriva din acte normative și reglementări legale în acest domeniu.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția mediului care trebuie respectate pe parcursul prestării activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț și care sunt în vigoare

CAPITOLUL II. CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art.6. Operatorul activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț **va asigura:**

- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- b) exploatarea, întreținerea și reparația echipamentelor, utilajelor și autospecialelor cu personal autorizat, după caz;
- c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți;
- d) furnizarea către autorități, respectiv ANRSC a informațiilor solicitate și accesul acestora la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora se prestează activitățile de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț ;
- e) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- f) necesarul minim de autospeciale, utilaje și echipamente specifice conform Regulamentului privind acordarea licențelor - necesar minim pentru licență tip clasa 2.
- g) disponibilul de mașini, utilaje și echipamente și forță umană astfel încât activitățile de dezăpezire și combatere a poleiului pe străzile municipiului să se desfășoare în bune condiții (ținându-se cont de ecartament, suprafața, accesibilitate, etc.). Operatorul va face dovada proprietății sau a dreptului de utilizare pentru mașinile, utilajele și echipamentele necesare prestării activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț;
- h) realizarea unui sistem de evidența a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- i) evidența orelor de funcționare a mașinilor și utilajelor;
- j) ținerea evidenței gestiunii materialelor antiderapante, a inhibitorilor, substanțelor chimice și fondanților chimici utilizați pentru prestarea activităților de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț ;
- k) personalul necesar pentru prestarea activităților ;
- l) conducerea operativă prin dispecerat și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție. Dispeceratul va funcționa 24 de ore din 24;
- m) spații pentru adunarea și odihna personalului implicat în prestarea activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț.
- n) convenție/contract încheiat cu Administrația Națională de Meteorologie, pentru a cunoaște zilnic prognoza privind evoluția temperaturii nocturne și diurne și a cantităților de precipitații sub formă de zăpadă pentru următoarele 3 zile.
- o) dotarea tuturor autospecialelor, mijloacelor de transport și utilajelor folosite la activitățile de dezăpezire cu GPS de monitorizare prin satelit. Sistemul va putea fi monitorizat prin acces controlat .

Art.7. Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului, pentru fiecare dintre activitățile de dezăpezire sunt cuprinse în Regulamentul activității de curățarea și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț în Municipiul Braila.

CAPITOLUL III. ACTIVITATEA DE CURĂȚAREA ȘI TRANSPORTUL ZĂPEZII DE PE CĂILE PUBLICE ȘI MENȚINERE ÎN FUNCȚIUNE A ACESTORA PE TIMP DE POLEI SAU ÎNGHEȚ

Art.8. Operatorul are exclusivitatea desfășurării activităților de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și de menținere în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în condițiile legii, în aria administrativ teritorială a municipiului Braila; activitățile se desfășoară de regula în perioada 15 noiembrie-15 martie și - în situații meteo deosebite - și afara acestei perioade

Art.9. Activitatea constă în efectuarea unor lucrări specifice de îndepărtare a zăpezii sau gheții și de prevenire și combatere a poleiului în scopul asigurării circulației autovehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță.

Art.10. Descrierea activității

(1) Activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț se execută ziua și noaptea și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație, cuprinzând următoarele operații:

- a) curățat manual zăpada și gheața de pe guri de scurgere, trepte, treceri de pietoni, stații de transport în comun, trotuare, etc.;
- b) curățat mecanizat zăpada și gheața de pe carosabil, tronsoane de trotuar, piațete, alei pietonale;
- c) prevenire îngheț și formare polei prin imprastiere mecanizat și/sau manual de materiale antiderapante în stare solida / lichida în combinație cu inhibitori de coroziune;
- d) combatere îngheț și polei prin imprastiere mecanizat și/sau manual de materiale antiderapante în stare solida / lichida în combinație cu inhibitori de coroziune;
- e) strâns, încărcat și transportat zăpada și gheața.

(2) Pentru realizarea acestor lucrări se folosesc mijloace mecanice specializate sau generale și forță de muncă umană.

(3) Operatorul va avea experiență în domeniu și va fi dotat cu mașini și utilaje specializate. Toate utilajele de deszăpezire trebuie să fie dotate cu mijloace moderne de comunicare (sistem GPS, telefoane mobile).

(4) Arterele de circulație și alte suprafețe estimative pe care se vor executa operațiunile de deszăpezire și combatere a poleiului sunt cele din cadrul Anexelor, parte integrantă a prezentului caiet de sarcini. **Cantitățile pentru fiecare tip de activitate din anexe pot fi modificate în funcție de necesități și de situațiile concrete apărute în teren cauzate de fenomenele meteorologice specifice sezonului de iarnă (prin introducerea sau scoaterea unor străzi/trotuare, etc.) sau altor situații care conduc la modificarea suprafețelor.**

(5) Operatorul va colabora cu reprezentanții Poliției pentru menținerea fluentei traficului pe drumurile publice.

(6) Descongestionarea carosabilului/locațiilor de eventuale obstacole care împiedică desfășurarea acțiunilor de deszăpezire intră în sarcina operatorului.

(7) Activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț, se realizează pe baza:

-Regulamentului activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț în Municipiul Braila

-Caietului de sarcini

-Hotărârile de date în administrare

-Licența emisă de autoritatea de reglementare competentă, respectiv A.N.R.S.C.

Art.11. Condiții tehnice pe activități:

Art.11.1. Curățat mecanizat zăpada și gheața de pe carosabil (pluguit)

(1) Curățarea mecanizată a zăpezii se efectuează ziua și noaptea pe căile publice unde stratul de zăpadă depășește în general 5 cm sau, după caz, ca urmare a constatărilor dispecerilor de serviciu.

(2) Activitatea constă în îndepărtarea mecanizată a zăpezii de pe carosabil cu ajutorul utilajelor

specifice de deszăpezire dotate cu lamă de zăpadă. Prestatia va fi efectata cu/fara imprastiere simultana de material antiderapant solid/lichid. Se va actiona cu utilaje cu lama metalica prevazute cu protectie de cauciuc pentru indepartarea stratului de zapada depus pe carosabil incepand de pe axul drumului catre bordura carosabilului. Functie de intensitatea ninsorii si de grosimea stratului se va proceda la treceri succesive pana la indepartarea zapezii.

(3) În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții se va acționa cu prioritate pe străzile și tronsoanele de străzi în pantă, situate de-a lungul lacurilor sau al cursurilor de apă, poduri, străzile pe care circulă mijloace de transport în comun, străzile cu obiective sociale (creșe, grădinițe, cămine de bătrâni, spitale, stații salvare, unități de învățământ) și unități de alimentație publică, în stațiile și refugiile mijloacelor de transport în comun care trebuie să fie practicabile în termen de maxim 4 ore de la încetarea ninsorii.

(4) În cazul ninsorilor abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore se va interveni cu utilajele de deszăpezire pentru degajarea cu prioritate pe străzile pe care circula mijloacele de transport în comun.

(5) Pe străzile cu denivelări mari, neasfaltate se va acționa cu tehnologii adecvate care să permită menținerea lor în stare normală de utilizare.

(6) Degajarea zăpezii pe arterele de circulație unde există parcuri, treceri de pietoni și stații de autobuz se va face astfel încât accesul acestora să nu fie obstrucționat.

(7) Se interzice stocarea zăpezii amestecate cu material antiderapant pe spații verzi, în jurul pomilor de aliniamente, gard viu, rondouri de flori, etc.

(8) Imprastierea de antiderapant se va face când stratul de zapada nu depaseste 5cm, cu prioritate caile publice de acces în Municipiu, arterele principale, traseele transportului public, poduri, drumuri în panta, sensuri giratorii, stații de transport în comun, institutii publice, spitale, scoli, gradinite, etc. Actiunea se va efectua preventiv – pe baza prognozelor meteo sau în scopul combaterii și neutralizării gheții/poleiului când s-a constatat formarea acestora.

(9) Activitatea se desfășoară pe străzile și în locațiile indicate în *Anexe*.

(10) Unitatea de măsură este – lei/h de functionare sau lei/mp

Notă: Viteza medie de deplasare a autovehiculului în timpul efectuării activității este de maxim 15km/oră pentru carosabil.

Art.11.2. Combatere polei mecanizat pe carosabil

(1) Activitatea se face cu scopul măririi coeficientului de aderență al autovehiculelor față de drum prin îndepărtarea gheții/zăpezii și pentru asigurarea siguranței circulației autovehiculelor pe carosabil sau pentru prevenirea formării gheții și a stratului de zăpadă, activitate desfasurata pe timp de zi/noapte, functie de necesitati.

(2) Operatiunile se desfasoara in doua faze distincte :

a) Imprastiere material antiderapant preventiv pe caile publice în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului/ gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț; se realizează în maxim 3 ore de la avertizare, la comanda expresa a Comandamentului de deszăpezire și combatere a poleiului constituit la nivelul Municipiului Braila.

b) Imprastiere material antiderapant in scopul combaterii și neutralizării poleiului și gheții deja formate pe caile publice și constatate de personalul abilitat.

(3) Combaterea poleiului se execută mecanizat pe străzi/tronsoane de străzi sau alte locații care permit accesul mecanizat.

(4) Pentru combaterea poleiului se vor utiliza următoarele substanțe și materiale:

a) sare (NaCl);

b) clorură de calciu (CaCl_2);

c) clorură de sodiu umectată cu soluție de clorură de calciu;

d) inhibitori de coroziune.

Operatorul va utiliza doar materiale antiderapante, inhibitori de coroziune și alte

substanțe/fondanți chimici aprobate.

(5) În vederea asigurării unui grad de aderență optim și o protecție adecvată a carosabilului pe care se efectuează această activitate, la alegerea soluției de combatere a poleiului se va ține cont de starea carosabilului, natura îmbrăcămînții locațiilor, condițiile meteo din timpul iernii. Materialele antiderapante în amestecuri omogenizate vor fi împrăștiate cât mai uniform pe suprafața carosabilului.

(6) Operatorul are obligația de a aproviziona materialele antiderapante, inhibitorii de coroziune, substanțele chimice/fondanți chimici și alte materialele necesare combaterii poleiului, astfel încât stocurile să asigure o bună desfășurare a activității. Contravaloarea materialelor/substanțelor utilizate la combaterea poleiului, respectiv a materialelor antiderapante, inhibitorii de coroziune, fondanți chimici/substanțe chimice, nu se includ în tarifele pentru activitatea utilajelor.

Proportii de materiale antiderapante și substanțe chimice/fondanți chimici, inhibitori utilizați și dozajul intervenției vor depinde de condițiile meteo, trafic, calitatea materialului, performanțele utilajelor și vor fi astfel stabilite încât să se asigure fluența traficului în condiții optime.

(7) Clorura de sodiu va fi utilizată numai în amestec cu inhibitori de coroziune și are eficiența când temperaturile nu scad sub -10°C . Amestecul de clorura de sodiu cu nisip va fi împrăștiat cu precauție pentru evitarea deteriorării prin acțiune abrazivă/lovire a elementelor de pe/din vecinătatea carosabilului, cât și infundarea canalizarilor stradale. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau alte substanțe/fondanți chimici cu un efect de coroziune redus.

(8) Materialele antiderapante utilizate nu trebuie să afecteze/degradeze îmbracamintea carosabilului și nu trebuie să afecteze mediul inconjurător.

(9) Operatorul va sigura până pe 01 noiembrie a fiecărui an stocurile de materiale necesare pentru desfășurarea activității.

(10) În vederea intervenției operative pentru combaterea poleiului pe poduri, intersecții, sensuri giratorii, intrări în spitale, etc. operatorul va putea amplasa recipiente din plastic cu antiderapant, începând cu 15 noiembrie, în locații care să nu afecteze circulația pietonilor/autovehiculelor.

(11) În vederea intervenției imediate în acțiunea de combatere a poleiului, operatorul va putea amplasa, utilaje de intervenție în locații critice prestabilite cu o oră înainte de fenomenele meteorologice prognozate.

(12) Activitatea se desfășoară pe străzile și locațiile indicate în *Anexe*.

Unitatea de măsură este – Lei/h funcționare sau lei/mp

Notă: viteza medie de deplasare a autovehiculelor în timpul efectuării activității (pentru intervențiile mecanizate) este de maxim 15 km/oră pentru carosabil.

Art.11.3. Curățat mecanizat zăpada și gheața de pe trotuare, pietete, platouri pietonale

(1) Curățarea mecanizată a zăpezii se aplică pe trotuare unde stratul de zăpadă depășește în general 5 cm, sau după caz ca urmare a constatărilor dispecerilor de serviciu.

(2) Activitatea constă în îndepărtarea mecanizată a zăpezii de pe trotuare cu ajutorul plugurilor/lamelor de zăpadă montate pe autovehicule cu gabarit adecvat sau a frezelor de zăpadă.

(3) Curățarea mecanizată a zăpezii (prin pluguire și/sau frezare) se execută pe trotuare/tronsoane de trotuar, alei și platouri pietonale, piațete, etc.

(4) În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții se va acționa cu prioritate pe trotuarele și tronsoanele de trotuare în pantă, situate de-a lungul cursurilor de apă, poduri, trotuarele cu obiective sociale (creșe, grădinițe, cămine de bătrâni, spitale, stații salvare, unități de învățământ) și unități de alimentație publică, în stațiile și refugiile mijloacelor de transport în comun, care trebuie să fie practicabile în termen de maxim 4 ore de la încetarea ninsorii.

(5) Degajarea zăpezii pe trotuarele unde există treceri de pietoni și stații de autobuz se va face astfel încât accesul acestora să nu fie obstrucționat.

Activitatea se desfășoară în locațiile indicate în *Anexe*.

Unitatea de măsură este – Lei/h functionare sau lei/mp

Notă: viteza medie de deplasare a autovehiculelor în timpul efectuării activității (pentru intervențiile mecanizate) este de maxim 4 km/oră

Art.11.4. Curățat manual zăpada și gheața de pe trotuare, trepte, poduri, treceri de pietoni, stații de mijloace de transport, piste de biciclete

(1) Curățarea manuală a zăpezii și a gheții se execută ziua și noaptea, funcție de necesități; activitatea se efectuează prin folosirea unor unelte individuale (lopeți, razuri, alte unelte), prin îndepărtarea și strângerea zăpezii în grămezi la 10-15 m distanță, în zone unde nu se stânjenește circulația auto sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public. Se interzice stocarea zăpezii amestecată cu material antiderapant în preajma zonelor verzi (pomilor de pe aliniament, gard viu, ronduri de flori, etc). Activitatea se va executa astfel încât să nu fie afectată starea locației pe care se intervine.

(2) Curățarea manuală a gheții se execută prin spargerea sau tăierea cu scule și dispozitive speciale.

(3) În cazul depunerii stratului de zăpadă se va acționa cu prioritate pe trotuarele și tronsoanele de trotuare în pantă, situate de-a lungul cursurilor de apă, poduri, trotuarele cu obiective sociale (creșe, grădinițe, cămine de bătrâni, spitale, stații salvare, unități de învățământ) și unități de alimentație publică, în stațiile și refugiile mijloacelor de transport în comun, care trebuie să fie practicabile în termen de maxim 4 ore de la încetarea ninsorii.

(4) Degajarea zăpezii pe trotuare în zonele cu treceri de pietoni și stații de autobuz se va face astfel încât accesul acestora să nu fie obstrucționat.

(5) Curățarea manuală a zăpezii și a gheții se execută pe trepte și scări acces pietonal, poduri/punți pietonale, treceri de pietoni, stații mijloace de transport în comun, trotuare/tronsoane de trotuar.

Unitate de măsură este – Lei/mp

Notă: norma de lucru este de maxim 250 mp/8ore/om pentru zăpada

norma de lucru este de maxim 80 mp/8ore/om pentru gheața

Art.11.5. Combatere polei mecanizat pe trotuare, piațete, platouri pietonale

(1) Activitatea se face cu scopul măririi coeficientului de aderență prin îndepărtarea gheții pentru asigurarea siguranței circulației cetățenilor pe căile pietonale sau pentru prevenirea formării gheții și a stratului de zăpadă.

(2) Combaterea poleiului se execută mecanizat prin împrăștierea de material antiderapant pe trotuare, piațete, platouri pietonale sau alte locații care permit accesul mecanizat.

(3) Pentru combaterea poleiului se vor utiliza următoarele substanțe și materiale:

- a) sare (NaCl) umectată cu soluție de clorură de calciu (CaCl_2);
- b) clorură de calciu;
- c) clorură de sodiu;
- d) inhibitori de coroziune.

Operatorul are obligația de a utiliza doar materiale antiderapante, inhibitori de coroziune și alte substanțe chimice/fondanți chimici aprobate.

(4) Împrăștierea substanțelor de combatere a poleiului, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maxim 3 ore de la avertizare.

(5) În vederea asigurării unui grad de aderență optim și o protecție adecvată a trotuarelor și celorlalte locații unde se efectuează această activitate, la alegerea soluției de combatere a poleiului se va ține cont de starea trotuarelor, natura îmbrăcămînții locațiilor, condițiile meteo din timpul iernii. Materialele antiderapante, substanțele chimice și fondanți chimici vor fi împrăștiate cât mai uniform pe suprafață.

Unitatea de măsură este – Lei/h functionare sau lei/mp

Notă: viteza medie de deplasare a autovehiculelor în timpul efectuării activității

(pentru intervențiile mecanizate) este de maxim 4 km/oră.

Art.11.6. Combatere polei manual pe trotuare, trepte acces pietonal, scări, treceri de pietoni

- (1) Combaterea poleiului se execută prin împrăștierea manuală de material antiderapant pe poduri/punți, trepte acces pietonal, scări, treceri de pietoni, stații mijloace de transport în comun sau alte locații care nu permit accesul mecanizat.
- (2) Pe poduri/punți pietonale, scări și trepte de acces, treceri de pietoni, în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe unele tronsoane de trotuar, combaterea poleiului se va face manual.
- (3) Împrăștierea substanțelor de combatere a poleiului, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maxim 3 ore de la avertizare.
- (4) În vederea asigurării unui grad de aderență optim și o protecție adecvată a trotuarelor și celorlalte locații unde se efectuează această activitate, la alegerea soluției de combatere a poleiului se va ține cont de starea trotuarelor, natura îmbrăcămînții locațiilor, condițiile meteo din timpul iernii. Materialele antiderapante, substanțele chimice și fondanții chimici vor fi împrăștiate cât mai uniform pe suprafață.
- (5) Combaterea manuală a poleiului se execută pe trepte și scări acces pietonal, poduri/punți pietonale, treceri de pietoni, stații mijloace de transport în comun, trotuare/tronsoane de trotuar.

Unitate de măsură este – Lei/mp

Notă: norma de lucru este de maxim 3000 mp/8ore/om

Art.11.7. Strâns, încărcat și transportat zăpada și gheața

- (1) Activitatea constă în strângerea zăpezii, încărcarea manuală/mechanizată a mijloacelor de transport cu zăpadă și gheața rezultate din curățarea căilor publice, transportul și descărcarea zăpezii sau gheții.
- (2) Strânsul, încărcatul mecanizat și transportul zăpezii și gheții se vor face cu vehicule adecvate volumului de zăpadă/gheața dar și caracteristicilor căilor publice, până la asigurarea condițiilor optime de circulație rutieră și pietonală. Depozitarea zăpezii și gheții rezultate în urma curățării căilor publice se va face pe amplasamentele aprobate anual prin programul de dezăpezire, la o distanță medie de transport de 10km. Capacitatea de transport care trebuie asigurată este estimată la minim 1000 mc/24ore
- (3) Activitatea se desfășoară pe străzile și locațiile pe care se efectuează dezăpezirea.
- (4) Încărcarea și depozitarea zăpezii se va executa în baza comenzilor primite de la Comandamentul Local de iarnă Braila, operațiunea urmând a fi încheiată în maxim 12 ore de la terminarea activității

Unitatea de măsură pentru transport mecanizat – Lei/h funcționare sau lei/mp

Art.11.8. Planul de dezăpezire

- (1) Planul pentru acțiunile necesare privind dezăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului va fi întocmit anual de către operator pentru perioada 15 noiembrie – 15 martie și transmis spre aprobare până la 1 noiembrie. Planul se va pune în aplicare sub directă coordonare Comandamentului Local de iarnă Braila.
- (2) Arterele de circulație și locațiile pe care se desfășoară dezăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului sunt cele din Anexe.
- (3) Planul va cuprinde:
 - măsuri pregătitoare,
 - măsuri de prevenire a înzăpezirii și măsuri de dezăpezire,
 - măsuri de prevenire și combatere a poleiului,
 - stabilirea nivelurilor de prioritate de intervenție pe străzi și dotarea necesară,
 - organizarea unităților operative de acțiune
 - programul de pregătire și acțiune operativă în timpul iernii.

În Urgența I vor fi executate lucrări de dezăpezire și combatere polei pe arterele care asigură

transportul în comun, căile de acces în municipiu, drumurile de centură, bulevardele și principalele străzi din cartiere, căile de acces în punctele speciale (spitale, stații de salvare, poliție, pompieri, jandarmi, unități de învățământ, etc.), dar și străzi cu o importanță deosebită pentru municipiu.

În Urgența II sunt încadrate străzile din interiorul cartierelor, căile de acces la diferite instituții și agenți economici și căile de legătură între principalele artere ale municipiului.

În Urgența III sunt încadrate străzile care implică utilizarea unor utilaje speciale, în funcție de pantă, latimi reduse sau alte caracteristici speciale ale străzii.

Prioritizarea și stabilirea gradului de urgență pot fi modificate funcție de situațiile constatate în teren.

(4) În primă urgență de acțiune, operatorul trebuie să intervină pentru pluguit și combaterea poleiului în cazul Urgenței I, urmând ca străzile care fac parte din Urgența II și III să fie curățate ulterior.

(5) Programul de pregătire și acțiune operativă în timpul iernii va cuprinde cel puțin:

a) centralizatorul materialelor antiderapante, inhibitorii de coroziune, fondanților chimici/substanțe chimice, al carburanților și lubrefianților;

b) centralizatorul utilajelor, mașinilor și mijloacelor de deszăpezire, combatere polei și încărcare a zăpezii;

c) lista străzilor/tronsoanelor de străzi, trotuarelor/tronsoanelor de trotuare, trecerilor de pietoni, stațiilor mijloacelor de transport în comun, treptelor/scărilor de acces pietonal, podurilor și punților pietonale și alte locații (manual sau mecanizat) pe care se va interveni;

d) lista străzilor, tronsoanelor de străzi și a locațiilor pe care se va acționa cu prioritate;

e) lista străzilor pe care se află obiective sociale (creșe, grădinițe, cămine de bătrâni, stații de salvare, spitale, unități de învățământ);

f) lista persoanelor responsabile de îndeplinirea programului, cu adresa și numerele de telefon de la serviciu și de acasă;

g) lista mijloacelor de comunicare prin care poate fi contactat operatorul (telefon, fax, mail);

h) dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.

i) Lista de locațiilor de depozitare a zăpezii

(6) Operatorul activităților de deszăpezire trebuie să fie integral pregătit de intervenție directă (utilaje, materiale, forța de muncă, programe de lucru) începând cu data de 15 noiembrie a fiecărui an.

(7) Dispeceratul organizat de către operator va funcționa fără întrerupere asigurând o cale de comunicare continuă cu autoritățile locale, Poliția Locală, Poliția Municipiului, ISU, etc.

(8) La nevoie va fi asigurată funcționarea fără întrerupere a utilajelor de deszăpezire prin organizarea activității pe schimburi.

(9) Operatorul va asigura permanent un stoc minim tampon de materiale antiderapant aferent necesarului unei luni, cantitățile minime estimate fiind:

-600 to sare,

- cantitatea de inhibitor de coroziune corespunzătoare prescripțiilor de amestec cu sarea

-90.000 litri soluție de clorură de calciu – dacă este avizată utilizarea.

Se vor asigura spații de depozitare a antiderapantului în care să fie prevăzute minim trei zone de încărcare simultană a utilajelor.

Pot fi autorizate și alte substanțe/fondanți chimici, cu condiția respectării prevederilor Ordinului A.N.R.S.C. 82/2015.

În perioada 01-15 Noiembrie se va verifica stocul de materiale existente și dotarea tehnică, respectiv utilajele corespunzătoare desfășurării în condiții optime a activității.

(10) Evidența activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț se va ține de către operator, într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit "Jurnal de activitate pe timp de iarnă", care constituie documentul prin care operatorul confirmă și solicită decontarea lucrărilor

efectuate. Acesta va conține:

- a) numele și prenumele dispecerului;
 - b) data și ora de începere a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
 - c) data și ora de terminare a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
 - d) străzile pe care s-a acționat;
 - e) activitatea prestată;
 - f) centralizatorul cu cantitățile (suprafețele pe străzi/carosabil, poduri/punți, trepte acces pietonal, scări, pe care s-a intervenit pentru deszăpezire sau combatere polei manual sau mecanizat), volumele de zăpadă încărcată și transportată și locațiile unde s-a intervenit.
 - g) forța de muncă utilizată;
 - h) utilajele/echipele care au acționat;
 - i) materialele utilizate și cantitatea acestora;
 - j) temperatura exterioară;
 - k) condițiile hidrometeorologice;
 - l) grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;
 - m) cantitățile de material antiderapant, inhibitor, fondanți chimici/substanțe chimice utilizate la combaterea poleiului;
 - n) semnătura dispecerului;
- Evidența se va ține pe schimburi, separat pentru acțiunea cu utilaje și separat pentru acțiunea cu forțe umane.

Mod de acționare : Operatorul va acționa în baza Programului de pregătire și acțiune operativă în timpul iernii și va desfășura operațiunile necesare pe următoarele faze:

I Prevenirea formării poleiului și neutralizarea acestuia – prin împrăștiere de material antiderapant, pe baza prognozelor meteo;

II Combaterea poleiului/ghetii după constatarea formării de către personalul abilitat – prin împrăștiere de material antiderapant; intervenția va fi începută în maxim 1 ora de la constatare, iar în maxim 3 ore de la începerea poleiului trebuie să fie neutralizat pe principalele cai publice de circulație

III Împrăștiere material antiderapant când stratul de zăpadă este până la 5cm – preventiv, pe baza prognozelor meteo în zonele de Urgență I. În cazul depunerii de zăpadă organizarea activității presupune începerea intervenției în maxim 1 ora, neutralizarea să fie încheiată în maxim 3 ore de la începerea pentru Urgență 1 și finalizată în maxim 6 ore pentru Urgență 2

IV Dezapezire când stratul de zăpadă depusă este mai mare de 5cm – se va acționa pe caile publice cu pluguri pentru îndepărtarea stratului de zăpadă depus pe carosabil începând de la axul drumului către bordura laterală a carosabilului; acțiunea va fi demarată pe caile publice din Urgență I și va fi finalizată în maxim 3 ore de la începerea intervenției. În cazul ninsorilor abundente sau care se întind pe mai mult de 6 ore se va intra în dispozitiv de acțiune „continuă”. Acțiunea de dezapezire va continua până la degajarea tuturor cailor publice din Municipiu. Încărcarea manual/mecanică, transportul, descărcarea și depozitarea zăpezii și a ghetii trebuie să înceapă imediat după finalizarea dezapezirii sau concomitent cu aceasta, în zonele unde situația o impune sau la căderi masive de zăpadă.

Operatorul trebuie să fie integral pregătit de intervenție încă din 01 noiembrie, având disponibile/functionale toate resursele tehnice/umane/materiale/logistice angajate. Dacă situația o impune, operatorul va asigura activitatea pe schimburi, orice intervenție urmând a fi demarată în maxim 1 ora de la solicitare, în acord cu prioritățile stabilite. Caile publice se consideră dezapezite și menținute în stare de funcționare prin efectuarea cu o frecvență adecvată a operațiunilor prevăzute în prezentul caiet de sarcini, în conformitate cu condițiile și cerințele tehnice.

CAPITOLUL IV. OBIECTIVELE ACTIVITĂȚII DE DESZĂPEZIRE

Art.12. Condiții tehnice

- (1) Activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținere în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț trebuie să asigure prestarea activitatilor în regim de continuitate cu respectarea condițiilor tehnice specifice fiecărei operațiuni pe întreaga arie a Municipiului Braila.
- (2) Operatorul va acționa în acord cu condițiile meteo.
- (3) Autospecialele, mijloacele de transport, utilajele și echipamentele trebuie menținute în starea tehnică optimă pentru a asigura desfășurarea continuă a activității și să fie apte de intervenție rapidă. Dacă un utilaj se defectează operatorul are obligația de a îl înlocui cu altul funcțional astfel încât să nu se producă sincope în derularea activității.
- (4) Autospecialele, mijloacele de transport și utilajele pregătite de acțiune trebuie să aibă combustibilul necesar unei funcționări normale;
- (5) Autospecialele, mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare efectuării activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținere în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț trebuie să fie adaptate la **configurația, lățimea și structura carosabilului și a trotuarelor, a tronsoanelor de trotuare** pe care urmează să se desfășoare activitatea. Toate utilajele, autospecialele, mijloacele de transport utilizate vor fi dotate cu sistem GPS.
- (6) Cheltuielile ocazionate de reparațiile utilajelor proprii/închiriate vor fi suportate de către operator.
- (7) Responsabilitatea civilă, materială sau penală pentru eventualele pagube create, din vina operatorului, cade în sarcina acestuia.

Art.13. Obiective de exploatare

Obiectivele pe care trebuie să le atingă activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț sunt următoarele:

- a) continuitatea activității pe toată durata sezonului rece, indiferent de condițiile meteo, cu respectarea prevederilor din documentele de reglementare;
- b) conducerea operativă și monitorizarea activității în timp real;
- c) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele impuse;
- d) controlul calității prestațiilor;
- e) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- f) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea activității;
- g) respectarea regulamentului;
- h) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare prin aplicarea de metode performante de management;
- i) îndeplinirea indicatorilor de performanță și de calitate a prestării activității, specificați în Regulament;
- j) evidența sesizărilor, reclamațiilor și a modului de rezolvare operativă a acestora;
- k) asigurarea, pe toată durata de executare a activității, de personal calificat și în număr suficient;
- l) asigurarea capacității de curățare manuală și mecanizată a căilor publice, pentru prestarea activitatilor în întreaga arie administrativ-teritorială încredințată;
- m) asigurarea capacităților de încărcare și transport al zăpezii în vederea descărcării în locurile care au fost autorizate în acest scop;
- n) asigurarea autospecialelor, utilajelor, echipamentelor, mijloacelor de transport și a întregii cantități de inhibitori de coroziune, fondanți chimici și material antiderapant necesare combaterii poleiului de pe căile publice;
- o) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii sau cu terți, după caz;
- p) întreținerea și modernizarea parcului auto, cu scopul creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurării unei activități de

calitate.

Art.14. Executia lucrarilor :

(1) Modul de prestare a activităților de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în Municipiul Braila va fi în conformitate cu prevederile din Caietul de sarcini. Operatorul va presta activitatea conform programului de prestatie lunar pe care il intocmeste si il prezinta spre aprobare ordonatorului principal de credite.

(2) Operatorul va avea completat "Jurnalul de activitate pe timp de iarnă", întocmit conform prevederilor din prezentul Caiet de sarcini în maxim 24 de ore de la efectuarea prestatiilor. "Jurnalul de activitate pe timp de iarnă", semnat de reprezentantul operatorului constituie documentul prin care operatorul confirma executia lucrarii/lucrarilor corespunzator prognozelor meteorologice (furnizate de sistemul GPS pentru activitatile executate mecanizat), zilelor/orelor/suprafetelor/cantitatilor si a constatarilor din teren si solicita decontarea acesteia/acestora.

(3) Nu se vor deconta prestatiile efectuate cu autospeciale, utilaje, mijloace de transport care nu sunt dotate cu sistem GPS sau la care nu s-au intocmit documente (foi) de parcurs daca aceste sisteme sunt defecte.

(4) Cantitățile din anexe sunt estimative și depind de condițiile climatice, de necesitățile actuale ale autorității publice cât și de intervențiile la infrastructura edilitară și rutieră pe parcursul aceleiași perioade.

(5) Operatorul are obligația de a face dovada cantităților de materiale antiderapante utilizate la prestarea activitatilor prin facturi și bonuri de consum cu stampila unitatii, în conformitate cu rețetele de amestec ale substanțelor antiderapante utilizate.

Art.15. Tarife aplicate pentru activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț:

(1) Tarifele propuse trebuie să conducă la atingerea următoarelor obiective :

a) realizarea unui raport calitate – cost cât mai redus .

b) asigurarea funcționării eficiente a activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț, precum și a integrității bunurilor aparținând domeniului public care sunt sau pot fi afectate de modul de prestare al activității, precum și asigurarea protecției mediului.

(2) Structura și nivelul tarifelor vor reflecta costul efectiv al prestației și vor fi în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Tarifele pentru activitățile precizate în prezentul caiet de sarcini vor fi fundamentate de operator conform prevederilor Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 640/2022 – cu modificările și completările ulterioare. Acesta va întocmi fișa de fundamentare afiecărui tarif în parte, conform prevederilor legale menționate anterior și totodata memoriul tehnico - economic justificativ a sumelor trecute ca elemente de cost ale tarifelor.

(4) Tarifele activităților exprimate în lei/ora sau lei/mp vor include contravaloarea manoperei aferentă precum și orice alte costuri legate de prestarea activitatilor, dar nu vor include contravaloarea substanțelor chimice, fondanților chimici, inhibitorilor și materialelor antiderapante, acestea fiind decontate separat.

(5) Tarifele se pot ajusta și modifica în conformitate cu Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.640/2022, cu modificările și completările ulterioare.

Art.16. Modalități de plată

(1) Operatorul va întocmi centralizatorul prestațiilor lunare pe baza documentelor justificative de confirmare a lucrarilor executate, in conditiile mentionate in prezentul caiet de sarcini.

(2) Decontarea se va face lunar in baza cererii operatorului insotita de documente justificative (precum referate de necesitate, bonuri de consum, facturi, etc.).

Art.17. Supravegherea activitatilor

Operatorul va numi o persoană responsabilă de activitate care va monitoriza permanent modul de îndeplinire a activităților de deszăpezire și va ține legătura cu membrii Comandamentului de iarnă.

Art.18. Dotări cu personal – utilaje

(1) Operatorul va deține o bază operațională proprie, care trebuie să permită ca utilajele, autospecialele, echipamentele implicate în desfășurarea activităților de deszăpezire să ajunga în cel mai scurt timp pe traseele de intervenție.

(2) În acest sens, baza de lucru operațională va trebui să asigure respectarea următoarelor cerințe:

a) gararea în condiții optime a utilajelor, instalațiilor, echipamentelor, autospecialelor, vehiculelor din dotarea operatorului, fără a crea un disconfort riveranilor acestora, inclusiv în cazul condițiilor meteo nefavorabile pentru asigurarea disponibilității imediate a acestora;

b) să asigure spații pentru desfășurarea operațiunilor de întreținere/reparație a utilajelor, instalațiilor, echipamentelor, autospecialelor, vehiculelor utilizate la executarea activității.

c) să asigure spații de adunare și odihnă pentru personalul implicat în efectuarea activităților de deszăpezire, spații pentru depozitarea materialului antiderapant, substanțelor chimice, fondanților chimici, materialelor necesare, etc.

(3) Operatorul își va dimensiona personalul, parcul de autospeciale, utilajele și echipamentele pentru prestarea activităților, spațiile de adunare și odihnă a personalului, spațiile de depozitare material antiderapant în funcție de volumul de lucrări, având în vedere suprafețele domeniului public destinate activităților de deszăpezire și combatere polei.

(4) Autospecialele, utilajele și echipamentele utilizate pentru prestarea activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț vor fi repartizate ținând seama de configurația carosabilului (spații înguste/mod de acces pe aceste suprafețe), de structura carosabilului (înveliș cu restricții de greutate a utilajelor/materialului) și de situațiile concrete din teren.

(5) Dotarea tehnică destinată prestării activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, va fi folosită exclusiv acestui scop și va fi menținută în stare optimă de funcționare pe toată durata prestării activității, inclusiv prin reînnoirea parcului, dacă se impune.

(6) Dotarea tehnică, aflată în stare de funcțiune, va fi în dotarea operatorului la data intrării în vigoare a a încredințării gestiunii activității și va fi menținută pe toată durata acesteia. Pentru asigurarea parcului de utilaje și echipamente necesare desfășurării activităților, operatorul va utiliza:

- utilaje din dotarea proprie,
- utilaje preluate din infrastructura disponibilă,
- utilaje închiriate de la terți, cu respectarea procedurilor legale de achiziție.

Pentru stabilirea necesarului de resurse mecanice, umane și materiale se vor lua în considerare următoarele cantități estimate a se realiza pe durata unui sezon:

- | | |
|---|-----------------|
| - Curățat mecanizat zăpada și gheața de pe carosabil : | 54672,100 miimp |
| - Combatere polei mecanizat carosabil cu antiderapant și fondanți chimici : | 54672,100 miimp |
| - Curățat mecanizat zăpada de pe trotuare : | 2180,600 miimp |
| - Curățat manual zăpada trotuare, scări, treceri pietoni, etc.: | 726,880 miimp |
| - Curățat manual gheața de pe trotuare : | 181,720 miimp |
| - Împrăștiat manual material antiderapant trotuare, scări, treceri pietoni, etc.: | 1272,020 miimp |
| (operațiuni efectuate pe ½ din suprafața trotuarelor) | |
| - Strâns, încărcat și transportat zăpada : | 3.000 mc |

CAPITOLUL V. Finantarea activitatii de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și mentinerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în Municipiul Brăila

Art.19. Finantarea cheltuielilor curente de functionare , operare, reabilitare si dezvoltare a activitatii si a cheltuielilor de investitii pentru prestarea acesteia, se face cu respectarea legislatiei in vigoare privind finantele publice locale si achizitiilor publice, in ceea ce priveste initierea, fundamentarea , promovarea si aprobarea investitiilor publice, precum si a urmatoarelor principii:

- a) Asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
- b) Asigurarea rentabilitatii si eficientei economice;
- c) Asigurarea egalitatii de tratament al activitatii, in raport cu alte servicii si activitati comunitare de utilitate publica;
- d) Recuperarea integrala de catre operator, prin tarife, a costurilor de functionare, operare si a investitiilor efectuate, in conditiile legii.

Art.20. Finantarea activitatii de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și mentinerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în Municipiul Brăila, se va face de la bugetul local, la cererea operatorului, in baza preturilor si tarifelor aprobate.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Art.21. In situatia unor evenimente meteorologice severe pe o perioada de timp indelungata, operatorul va lua masuri de asigurare a utilajelor pentru perioada respectiva prin inchiriere de utilaje suplimentare/alte modalitati.

Operatorul garanteaza financiar si raspunde pentru buna desfasurare a activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, a calitatii si cantitatii stabilite prin programul de prestatie si in conformitate cu prevederile prezentului caiet de sarcini.

Art.22. Pentru a putea furniza activitatile de deszăpezire operatorul va trebui să dețină/obțină licență de operare nivel minim clasa 2, de la A.N.R.S.C.

Art.23. Stabilirea tarifelor :

La stabilirea tarifelor pentru activitatile mecanice de deszăpezire se va tine seama de:

- dotarea proprie a operatorului cu utilaje specifice de deszăpezire,
- rezultatul procedurii de achizitie privind „ÎNCHIRIEREA DE VEHICULE INDUSTRIALE CU SOFER in vederea PRESTARI DE SERVICII SPECIFICE DE DESZĂPEZIRE ”, care se va putea organiza pentru asigurarea intrgului necesar de resurse mecanice.

La stabirea tarifelor pentru activitatile manuale de deszăpezire se va tine seama:

- de forta de munca disponibila la nivelul operatorului,
- de posibilitatile de angajare pentru completare – in acord cu reglementarile legislative in vigoare,
- de rezultatul unei proceduri de inchiriere forta de munca,
- alte modalitati prevazute de lege.

(1) Tarifele pentru suprafața unitară/volum/ora de functionare vor cuprinde contravaloarea prestatiei aferente, precum și orice alte costuri legate de executarea activitatii, fara a include contravaloarea substanțelor chimice, fondanților chimici, inhibitorului și materialelor antiderapante

(2) Contravaloarea substanțelor chimice, fondanților chimici, inhibitorilor și materialelor antiderapante va fi evidentiata separat.

Art.24. (1) Condițiile prevăzute în caietul de sarcini sunt minimale pentru desfășurarea activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice si menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, in Municipiul Braila.

(2) Prezentul Caiet de sarcini poate fi modificat si/sau completat ori de cate ori se vor produce schimbari de natura tehnologica, legislativa sau alte situatii de interes local care impun acest lucru, in conditiile legii.



Anexa 1 la Caietul de sarcini

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Nr Grafic	Denumirea Căii publice	Dimensiuni / suprafete zilnice						Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil			Frecvnta medie/zi cu zăpadă	Suprafata Carosabil/zi (mp)	Suprafata Trotuar/zi (mp)	Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)	
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la 1 trecere (mp)						
		TRASEE PRINCIPALE Urgenta I									
1		Zona R 1			255,582		583,044	23,657	11,660,880	473,140	
2		Zona E 2			284,136		601,500	23,657	12,030,000	473,140	
3		Zona B 3			209,142		627,426	46,412	12,548,520	928,240	
		TOTAL PRINCIPALE Urgenta I			748,860		1,811,970	93,726	36,239,400	1,874,520	
		TRASEE SECUNDARE Urgenta II									
1		Zona R 1			132,792		185,190	3,144	3,703,800	62,880	
2		Zona E 2			258,570		311,118	5,067	6,222,360	101,340	
3		Zona B 3			301,028		425,327	43,437	8,506,540	868,740	
		TOTAL SECUNDARE Urgenta II			692,390		921,635	51,648	18,432,700	1,032,960	
		TOTAL Municipiul Braila			1,441,250		2,733,605	145,374	54,672,100	2,907,480	

Nota: Lungimile carosabilului actualizate conform adresei 135736/18.09.2023 intocmita de Serv. de Cadastru di Primaria Municipiului Braila

Latimile carosabilului sunt orientative, neexistand informatii pentru acestea

Suprafetele trotoarelor sunt preluate din Graficele de salubritate stradale din Contractul 360/2022, neexistand informatii pentru acestea

Valorile au fost folosite pentru calcularea necesarului de resurse (mecanice, umane si materiale) si a tarifulor aferente fiecarei activitati

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Poz Grafic	Denumirea Caii publice	Dimensiuni / suprafete zilnice						Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil				Trotuar		Suprafata Trotuar/zi (mp)	Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la trecere (mp)	Fecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)				
TRASEE PRINCIPALE Urgenta I											
1	48	B-dul Borobanti(intre Calarasi si Rannicu Sarat)	1630	12	19,560	3	58,680	3,400		1,173,600	68,000
2			5153			3		5,720			114,400
3	76	Prelungire Dorobanti	627	12	7,524	3	22,572			451,440	
4	77	Str. Fabricilor (Str. G-ral Avramescu)	704	12	8,448	1	8,448			168,960	
5	78	Str. Celulozei	601	12	7,212	3	21,636			432,720	
6	47	Str. Scolilor	500	12	6,000	2	12,000	1,200		240,000	24,000
7	27	Str. Pietatii	1155	12	13,860	2	27,720	3,540		554,400	70,800
8	28	Str. Hipodrom	1519	6	9,114	2	18,228	4,077		364,560	81,540
9	50	Sos. Rannicu Sarat	2514	12	30,168	3	90,504			1,810,080	
10	51	Str. Comuna din Paris	1982			2					
11			1982	12	23,784	3	71,352			1,427,040	
12	52	Sos. Baldovinesii	3683	12	44,196	2	88,392			1,767,840	
13	53	Sos. Focsani	2500	12	30,000	3	90,000			1,800,000	
14			2500			2		5,720			114,400
15	65	Str. Deva	983	6	5,898	1	5,898			117,960	
16	66	Str. Moldovei	1211	6	7,266	1	7,266			145,320	
17	67	Str. Ion Slavici	1250	6	7,500	2	15,000			300,000	
18	68	Str. Eftimie Murgu	1289	6	7,734	1	7,734			154,680	
19	69	Str. Alexandru Vlahuta	1570	6	9,420	1	9,420			188,400	
20	71	Str. Bratzei	858	12	10,296	2	20,592			411,840	
21	72	Str. Magazilor	1267	6	7,602	1	7,602			152,040	
22											
					255,582		583,044	23,657		11,660,880	473,140

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

[illegible]

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Poz Grafic	Denumirea Caili publice	Dimensiuni / suprafete zilnice							Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil					Trotuar		Suprafata Trotuar/zi (mp)	Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la I trecere (mp)	Fecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)					
TRASEE SECUNDARE Urgenta II												
28	29	Aleea Cutezatorilor	201	6	1,206	2	2,412	1,350		48,240	27,000	
29	30	Aleea Cinematografului	322	6	1,932	1	1,932			38,640		
30	31	Al. dintre Str. Pietatii si bl. T4	126	6	756	1	756			15,120		
31	32	Aleea Policlinicii	1232	6	7,392	1	7,392			147,840		
32	33	Aleea Trandafirilor	249	6	1,494	1	1,494			29,880		
33	34	Aleea Soarelui la bl. G2	285	6	1,710	1	1,710			34,200		
34	35	Aleea Amurgului	263	6	1,578	1	1,578			31,560		
35	36	Aleea Invatatorilor	483	6	2,898	2	5,796			115,920		
36	37	Al. dintre str. Pietatii si p-ta Microhala	205	6	1,230	1	1,230			24,600		
37	38	Str. Oborului	703	6	4,218	2	8,436	1,491		168,720	29,820	
38	39	Str. Erou Comisar Popovici	250	6	1,500	2	3,000	303		60,000	6,060	
39	40	Aleea Mugurilor	299	6	1,794	1	1,794			35,880		
40	41	Aleea Lalelelor	341	6	2,046	1	2,046			40,920		
41	42	Aleea Randunicii	2465	6	14,790	1	14,790			295,800		
42	43	Str. Albinei	797	6	4,782	1	4,782			95,640		
43	44	Str. Anton Pann	546	6	3,276	2	6,552			131,040		
44	45	Str. Ion Ionescu de la Brad	215	6	1,290	2	2,580			51,600		
45	46	Alee Bl. C				1						
46	49	ANL Lacu Dulce	1600	6	9,600	1	9,600			192,000		
47	54	Str. Decebal	1630	6	9,780	2	19,560			391,200		
48	55	Str. Radu Popescu	359	6	2,154	1	2,154			43,080		
49	56	Str. Costache Negri	470	6	2,820	1	2,820			56,400		
50	57	Str. Dragos Voda	160	6	960	1	960			19,200		
51	58	Str. Alex. Cel Bun	431	6	2,586	1	2,586			51,720		
52	59	Str. Debrețin	632	6	3,792	2	7,584			151,680		
53	60	Str. Bobalna	697	6	4,182	2	8,364			167,280		

Nota: Lungimile carosabilului sunt preluate din Graficele de salubritate stradale din Contractul 360/2022
 Latimile carosabilului sunt orientative, neexistand informatii pentru acestea
 Suprafetele trotoarelor sunt preluate din Graficele de salubritate stradale din Contractul 360/2022
 Dimensiunile/Suprafetele din prezenta ANEXA vor fi actualizate si certificate pentru conformitate de compartimentul de specialitate al Primariei
 Valorile exacte vor fi folosite pentru calcularea necesarului de resurse (mecanice, umane si materiale) si a tarifarilor aferente fiecarei activitati

Nota: Lungimile carosabilului sunt preluate din Graficele de salubritate stradale din Contractul 360/2022

Latimile carosabilului sunt orientative, neexistand informatii pentru acestea

Suprafețele trotoarelor sunt preluate din Graficele de salubritate stradale din Contractul 360/2022

Dimensiunile/Suprafețele din prezenta ANEXA vor fi actualizate și certificate pentru conformitate valorile exacte vor fi folosite.

Valorile exacte vor fi folosite pentru calcularea necesarului de resurse (mecanice, umane si materiale) si a tarifulor aferente fiecarei activitati

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Poz. Grafic	Denumirea Caii publice	Dimensiuni / suprafete zilnice						Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil						Trotuar		Suprafata anuala trotuare (mp)
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la 1 trecere (mp)	Fecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)	Suprafata Trotuar/zi (mp)			
		TRASEE PRINCIPALE Urgenta I									
1	I	B-dul.Independentei(M.Eminescu-Carantina)	1484	12	17,808	2	35,616	3,400	712,320		68,000
2	2	B-dul.AL.I.Cuza (M.Eminescu-Carantina)	1243	12	14,916	2	29,832	5,720	596,640		114,400
3	31	Calea Galati (Piata Traian -Pod Brailita)	2127	12	25,524	3	76,572		1,531,440		
4	32	Calea Galati (Pod Brailita-Capat linie bus 2)	2336	12	28,032	3	84,096		1,681,920		
5	84	Nicolae Balcescu	434	6	2,604	2	5,208		104,160		
6	88	Polona	418	6	2,508	2	5,016	1,200	100,320		24,000
7	33	Bd. Dorobanilor (1Dec.1918 – Calea Galati)	2132	12	25,584	2	51,168	3,540	1,023,360		70,800
8	34	Bd Dorobanilor (Calea Galati-Caramidarie)	1008	12	12,096	2	24,192	4,077	483,840		81,540
9	36	Grivita (1Dec.1918 – Calea Galati)	1649	12	19,788	2	39,576		791,520		
10	37	Grivita (Calea Galati-Carantina)	378	12	4,536	2	9,072		181,440		
11	50	Mircea Malaeru	980	12	11,760	2	23,520		470,400		
12	51	Eroilor	1111	12	13,332	2	26,664		533,280		
13	52	Industriei	1746	12	20,952	2	41,904		838,080		
14	5	Cezar Petrescu (Biserica – bloc ANL)	590	12	7,080	2	14,160	5,720	283,200		114,400
15	6	Cezar Petrescu – rond Biserica	273	12	3,276	2	6,552		131,040		
16	7	Cezar Petrescu (Industriei -Biserica)	436	12	5,232	2	10,464		209,280		
17	121	Radul Catagatelor	255	12	3,060	2	6,120		122,400		
18	64	Progresului	1271	6	7,626	1	7,626		152,520		
19	65	Octav Doicescu	1272	12	15,264	1	15,264		305,280		
20	94	General Eremia Grigorescu	1473	12	17,676	2	35,352		707,040		
21	95	Piata Garii				2					

[illegible]

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Poz Grafic	Denumirea Caii publice	Dimensiuni / suprafete zilnice							Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil					Trotuar		Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)	
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la 1 trecere (mp)	Fecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)	Suprafata Trotuar/zi (mp)				
		TRASEE SECUNDARE Urgenta II										
1	3	Mircea cel Mare	1073	6	6,438	1	6,438				128,760	
2	4	Nicopol	1076	6	6,456	1	6,456				129,120	
3	8	Alei blocuri ANL Brailita	1071	3	3,213	1	3,213				64,260	
4	11	B-dul.Sulina (Panait Istrati)	554	6	3,324	1	3,324	840			66,480	16,800
5	12	Zidari	354	3	1,062	1	1,062				21,240	
6	13	Golesti	565	6	3,390	1	3,390				67,800	
7	14	Piata Poligon	166	6	996	1	996				19,920	15,300
8	15	Teatrului (Edmond Nicolau)	349	6	2,094	1	2,094	765			41,880	8,240
9	16	Oituz	196	3	588	1	588	412			11,760	14,400
10	17	Bateriei	107	6	642	1	642	720			12,840	
11	18	C.A.Rosetti	216	6	1,296	1	1,296				25,920	
12	19	Belvedere	758	6	4,548	1	4,548				90,960	
13	20	Gradinii Publice	406	6	2,436	1	2,436	1,600			48,720	32,000
14	21	Vadul Schelei	484	6	2,904	1	2,904				58,080	
15	22	Citadelei	296	6	1,776	1	1,776				35,520	
16	23	Cazarmii	231	6	1,386	1	1,386				27,720	
17	24	Alba	129	6	774	1	774				15,480	
18	25	Militara	209	6	1,254	1	1,254				25,080	
19	26	Nicolae Grigorescu	298	6	1,788	1	1,788				35,760	
20	27	Fortificatiei	208	6	1,248	1	1,248				24,960	
21	28	Dimitrie Bolinteanu	296	6	1,776	1	1,776				35,520	
22	29	Unirii (M.Eminescu0Carantina)	1277	6	7,662	1	7,662				153,240	

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Poz Grafic	Denumirea Caili publice	Dimensiuni / suprafete zilnice						Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil				Trotuar		Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)	
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la 1 trecere (mp)	Fecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)	Suprafata Trotuar/zi (mp)			
23	30	Cetatii	562	6	3,372	1	3,372		67,440		
24	35	Plantelor	354	6	2,124	2	4,248		84,960		
25	38	Ştefan cel Mare (1Dec.1918-Galati)	1508	6	9,048	1	9,048		180,960		
26	39	Ştefan cel Mare (Calea Galati-Carantina)	383	6	2,298	1	2,298		45,960		
27	40	Rahova (1Dec.1918 – Calea Galati)	1366	6	8,196	1	8,196		163,920		
28	41	Rahova (Calea Galati0Carantina)	376	6	2,256	1	2,256		45,120		
29	42	Plevna (1Dec.1918 – Calea Galati)	1137	6	6,822	1	6,822		136,440		
30	43	Plevna (Calea Galati0Carantina)	381	6	2,286	1	2,286		45,720		
31	45	Mihai Bravu (1Dec.1918 – Calea Galati)	1496	6	8,976	1	8,976		179,520		
32	46	Piata Poporului	288	6	1,728	1	1,728		34,560		
33	53	Costache Negruzzi	1291	6	7,746	1	7,746		154,920		
34	54	Smîrdan	1214	6	7,284	1	7,284		145,680		
35	55	Alee Parc Vidin						280		5,600	
36	56	Ulmului	550	6	3,300	2	6,600		132,000		
37	57	Theodor Aman	746	6	4,476	2	8,952		179,040		
38	58	Carantina	787	6	4,722	2	9,444		188,880		
39	59	Aleea Moldovitei (Gratiei Th.Aman)	209	3	627	1	627		12,540		
40	60	Aleea Sucevitei	699	3	2,097	1	2,097		41,940		
41	61	Gratiei (Dorobanti0Calea Galati)	371	6	2,226	1	2,226		44,520		
42	62	Walter Maracineanu	870	6	5,220	1	5,220		104,400		
43	63	Valea Calugareasca	1016	6	6,096	2	12,192		243,840		
44	66	Cucului	670	6	4,020	1	4,020		80,400		
45	67	Dudului	559	6	3,354	1	3,354		67,080		

Zona E 2

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Puz Grafic	Denumirea Caili publice	Dimensiuni / suprafete zilnice						Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil			Trotuar			Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)	
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la 1 trecere (mp)	Fecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)	Suprafata Trotuar/zi (mp)			
46	68	Garofitei	422	6	2,532	1	2,532		50,640		
47	69	Tirgovistei	790	6	4,740	1	4,740		94,800		
48	70	Grindului	317	6	1,902	1	1,902		38,040		
49	71	Cometei	316	3	948	1	948		18,960		
50	72	Abatorului	435	6	2,610	1	2,610		52,200		
51	73	Arcului	298	6	1,788	1	1,788		35,760		
52	75	Soseaua Bacului	1122	6	6,732	2	13,464		269,280		
53	80	Strada Mare	912	6	5,472	2	10,944		218,880		
54	81	Ancorei	592	6	3,552	2	7,104		142,080		
55	82	Anghel Saligny	1090	6	6,540	2	13,080		261,600		
56	83	Marasesi	418	6	2,508	2	5,016		100,320		
57	85	Catolica	279	6	1,674	1	1,674	450	33,480	9,000	
58	86	Masinilor	214	6	1,284	2	2,568		51,360		
59	87	I.L. Caragiale	348	6	2,088	1	2,088		41,760		
60	89	Petru Maior	399	6	2,394	1	2,394		47,880		
61	90	Timplari	112	6	672	1	672		13,440		
62	91	Mihail Sebastian	378	6	2,268	2	4,536		90,720		
63	100	Mihail Kogalniceanu	979	6	5,874	1	5,874		117,480		
64	101	Carpati	809	6	4,854	1	4,854		97,080		
65	102	Brates	594	6	3,564	1	3,564		71,280		
66	103	Mos Ion Roata	320	6	1,920	1	1,920		38,400		
67	104	Vasile Cirlova	198	6	1,188	1	1,188		23,760		
68	105	Transilvaniei	597	3	1,791	1	1,791		35,820		

Zona E 2

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Poz Grafic	Denumirea Caili publice	Dimensiuni / suprafete zilnice						Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil				Trotuar		Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)	
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la 1 trecere (mp)	Fecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)	Suprafata Trotuar/zi (mp)			
69	106	Diane	686	6	4,116	1	4,116		82,320		
70	107	Alba Iulia	288	6	1,728	1	1,728		34,560		
71	108	Closca	579	6	3,474	2	6,948		138,960		
72	109	Apollo	1036	6	6,216	1	6,216		124,320		
73	110	Pasaj Apollo									
74	111	Constantin Dobrogeanu Ghenea	700	6	4,200	1	4,200		84,000		
75	113	Marului	874	6	5,244	1	5,244		104,880		
76	114	I.C.Bratianu	1238	6	7,428	1	7,428		148,560		
77	116	Colectorului	324	6	1,944	1	1,944		38,880		
		Total			258,570		311,118	5,067	6,222,360	101,340	

Nota: Lungimile carosabilului sunt preluate din Graficele de salubritate stradala din Contractul 360/2022

Latimile carosabilului sunt orientative, neexistand informatii pentru acestea

Suprafetele trotuarelor sunt preluate din Graficele de salubritate stradala din Contractul 360/2022

Dimensiunile/Suprafetele din prezenta ANEXA vor fi actualizate si certificate pentru conformitate de compartimentul de specialitate al Primariei

Valorile exacte vor fi folosite pentru calcularea necesarului de resurse (mecanice, umane si materiale) si a tarifelor aferente fiecarei activitati

[illegible]

Nr crt.	Poz Grafic	Denumirea Caii publice	Dimensiuni / suprafețe zilnice						Suprafețe anuale estimate pentru 20 zile de intervenție/ an			
			Carosabil				Trotuar		Suprafața Carosabil (mp)	Suprafața Trotuar (mp)	Suprafața anuală carosabil (mp)	Suprafața anuală trotuar (mp)
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafața Carosabil la 1 trecere (mp)	Frecvența medie/zi cu zăpadă						
TRASEE SECUNDARE Urgenta II												
1	102	Parcare Liceu Gheorghe Murgoci	1560		1,560	2	3,120				62,400	
2	39	Str. Hepites	208	6	1,248	3	3,744				74,880	
3	27	Str. Ana Aslan	534	6	3,204	3	9,612	2,670			192,240	53,400
4	28	Str. R.S. Campiniu	516	6	3,096	2	6,192	1,548			123,840	30,960
5	29	Str. Împăratul Traian	448	12	5,376	3	16,128	2,688			322,560	53,760
6	30	Str. Danubiu	354	12	4,248	3	12,744	1,062			254,880	21,240
7	9	Str. Mihai Eminescu	602	12	7,224	1	7,224				144,480	
8	10	Îadul Spitalului	335	6	2,010	2	4,020				80,400	
9	76	Str. Gr. Alexandrescu	2117	6	12,702	2	25,404	2,117			508,080	42,340
10	65	Str. Industria Sîrmei	735	12	8,820	2	17,640	1,103			352,800	22,060
11	66	Str. Mecanizatorilor	764	12	9,168	2	18,336				366,720	
12	6	Str. Petru Maior (Str. Campiniu - Str. M. Eminescu)	174	6	1,044	1	1,044				20,880	
13	7	Str. M. Sebastian (Str. Campiniu - Str. M. Eminescu)	199	6	1,194	2	2,388				47,760	
14	11	P-1a Poporului	283	6	1,698	1	1,698				33,960	
15	12	Str. Tineretului	716	6	4,296	2	8,592	2,864			171,840	57,280
16	13	Str. Franceză	483	6	2,898	2	5,796	1,932			115,920	38,640
17	14	Str. Plutina	520	6	3,120	1	3,120				62,400	
18	15	Str. Miorița	605	6	3,630	1	3,630				72,600	
19	16	P-1a Uzinei	205	6	1,230	1	1,230				24,600	
20	17	Str. Roșiori (Ghiocilor - I DEC. 1918)	1282	6	7,692	2	15,384	641			307,680	12,820
21	18	Str. M. Bravu (Călărăși - S. Aldea)	307	6	1,842	1	1,842				36,840	
22	19	Str. M. Bravu (Călărăși - I DEC. 1918)	1225	6	7,350	1	7,350				147,000	
23	20	Str. Rahova (Ghiocilor - I DEC. 1918)	936	6	5,616	1	5,616				112,320	
24	21	Str. Ștefan cel Mare (Ghiocilor - I DEC. 1918)	1018	6	6,108	1	6,108				122,160	
25	22	Str. Plevna (Ghiocilor - I DEC. 1918)	862	6	5,172	1	5,172				103,440	

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Poz Grafic	Denumirea Căii publice	Dimensiuni / suprafete zilnice							Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil					Trotuar		Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)	
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la trecere (mp)	Frecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)	Suprafata Trotuar/zi (mp)				
26	23	Str. Ghiocilor	585	6	3,510	1	3,510	1,170		70,200	23,400	
27	24	Str. Bastionului	173	6	1,038	1	1,038			20,760		
28	25	Str. Rozelor	141	3	423	1	423			8,460		
29	26	Str. Frumoasei	432	6	2,592	2	5,184			103,680		
30	32	Faleză	1421	6	8,526	1	8,526	4,263		170,520	85,260	
31	33	Str. Vapoarelor	225	6	1,350	2	2,700			54,000		
32	34	Str. Pensionatului	206	6	1,236	2	2,472			49,440		
33	35	Str. Justiției	188	6	1,128	2	2,256			45,120		
34	36	Str. Orientului	535	6	3,210	2	6,420			128,400		
35	37	Str. Malului	164	3	492	1	492			9,840		
36	38	Fața Portului	1421	6	8,526	1	8,526			170,520		
37	40	Str. Cojocari	144	3	432	1	432			8,640		
38	41	Str. Colței	55	3	165	1	165			3,300		
39	42	Str. Florilor (Ion Bancea)	99	6	594	1	594			11,880		
40	43	Str. Fragilor	109	6	654	1	654			13,080		
41	44	Str. Roșie	65	3	195	1	195			3,900		
42	45	Str. Rubinelor	214	6	1,284	2	2,568			51,360		
43	46	Str. Albastură	67	3	201	1	201			4,020		
44	48	Str. Băii	95	3	285	1	285			5,700		
45	49	Str. Pomilor	115	3	345	1	345			6,900		
46	50	Str. N. Beldiceanu	77	3	231	2	462			9,240		
47	51	Str. Delfinului	113	6	678	2	1,356			27,120		
48	52	Str. Neagră	178	3	534	1	534			10,680		
49	53	Str. Pietrei	338	3	1,014	1	1,014			20,280		
50	54	Str. Albinei(Ș. cel Mare-Dorob.)	404	6	2,424	1	2,424			48,480		
51	55	Str. Primăverii	311	6	1,866	1	1,866			37,320		

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Poz Grafic	Denumirea Cati publice	Dimensiuni / suprafete zilnice						Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an		
			Carosabil				Trotuar		Suprafata Trotuar/zi (mp)	Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la 1 trecere (mp)	Fecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)				
52	59	Sr. Unirii(Călăraşi- IDEC1918)	782	6	4,692	2	9,384			187,680	
53	67	Aleea R.Negru	555	6	3,330	2	6,660		1,110	133,200	22,200
54	68	Sr. Milcov	1252	6	7,512	2	15,024		2,504	300,480	50,080
55	69	Sr. Sebeş	1252	6	7,512	2	15,024		2,504	300,480	50,080
56	70	Sr. Bărăganului	863	6	5,178	2	10,356		1,726	207,120	34,520
57	71	Sr. Abrud	729	6	4,374	1	4,374		1,458	87,480	29,160
58	72	Sr. Ec. Teodoroiu	729	6	4,374	1	4,374		1,458	87,480	29,160
59	73	Sr. Mircea I'odă	1129	6	6,774	1	6,774		2,258	135,480	45,160
60	74	Sr. Nicolae Iorga	725	6	4,350	1	4,350		1,450	87,000	29,000
61	77	Aleea Petroliştilor	180	6	1,080	1	1,080		108	21,600	2,160
62	78	Aleea Culturii	342	6	2,052	1	2,052		205	41,040	4,100
63	79	Aleea Ştiinţei	383	6	2,298	1	2,298		230	45,960	4,600
64	80	Aleea Metalurgiei	143	6	858	1	858			17,160	
65	81	Aleea Lebedelor	593	6	3,558	1	3,558			71,160	
66	82	Aleea Cocorilor	475	8	3,800	1	3,800			76,000	
67	83	Aleea Legatura-Lebedei-Cocorilor	500	3	1,500	1	1,500			30,000	
68	84	Şoseaua Naţională	1738	6	10,428	1	10,428			208,560	
69	85	Sr. Simion Bărnuţiu	1328	3	3,984	1	3,984			79,680	
70	86	Sr. Comunar/zi	1258	6	7,548	1	7,548			150,960	
71	87	Sr. Negoiului	680	6	4,080	1	4,080		1,360	81,600	27,200
72	88	Sr. Milcov	1252	6	7,512	1	7,512		2,504	150,240	50,080
73	89	Sr. Sebeş	1252	6	7,512	1	7,512		2,504	150,240	50,080
74	90	Sr. G-ral Praporgescu	1426	6	8,556	1	8,556			171,120	
75	91	Sr. Călugăreni	1544	6	9,264	1	9,264			185,280	
76	92	Aleea Creşei	136	6	816	1	816			16,320	
77	93	Aleea Chiniştilor	229	6	1,374	1	1,374			27,480	

Zona B 3

Suprafete de carosabil si trotuare incluse in programul de curatare si transport al zapezii si mentinerea acestora in functiune pe timp de polei sau de inghet

Nr crt.	Poz Grafic	Denumirea Caili publice	Dimensiuni / suprafete zilnice						Suprafete anuale estimate pentru 20 zile de interventie/ an				
			Carosabil						Trotuar		Suprafata Trotuar/zi (mp)	Suprafata anuala carosabil (mp)	Suprafata anuala trotuare (mp)
			Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Suprafata Carosabil la 1 trecere (mp)	Fecventa medie/zi cu zapada	Suprafata Carosabil/zi (mp)						
78	94	Str. Mărăști	296	6	1,776	1	1,776				35,520		
79	95	Str. Sandu Aldea	528	6	3,168	1	3,168				63,360		
80	96	Str. Gheorghe Marinescu	168	6	1,008	1	1,008				20,160		
81	97	Str. Mahul Dunării	1139	6	6,834	1	6,834				136,680		
82	98	Aleea Rândunicii(str. Milcov-Șos. Centură)	784	6	4,704	1	4,704				94,080		
83	104	Str. Aleea Mecanizatorilor(Kauflland)	463	6	2,778	2	5,556				111,120		
89	113	P-ta Luminii	271	3	813	1	813				16,260		
90	114	C.A. Rosetti	192	6	1,152	1	1,152				23,040		
		Total			301,028		425,327			43,437	8,506,540	868,740	

Nota: Lungimile carosabilului sunt preluate din Graficele de salubritate stradala din Contractul 360/2022
 Latimile carosabilului sunt orientative, neexistand informatii pentru acestea
 Suprafetele trotuarelor sunt preluate din Graficele de salubritate stradala din Contractul 360/2022
 Dimensiunile/Suprafetele din prezenta ANEXA vor fi actualizate si certificate pentru conformitate de compartimentul de specialitate al Primariei
 Valorile exacte vor fi folosite pentru calcularea necesarului de resurse (mecanice, umane si materiale) si a tarifelor aferente fiecarei activitati



Anexa 2 la Caietul de sarcini

Lista de dotari minime impuse - necesare pentru Activitatea de curatarea si transportul zapezii pe caile publice si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau de inghet

Utilaj:	Capacitate (mc)	Latime acoperita (m)	Buc	Obs.	
Utilaj cu cu lama si raspanditor (sararita) pentru antiderapant solid	6	3	15	Strazi largi	Nr de utilaje rezultate din calcul a fost suplimentat pentru a compensa viteza reduasa pe strazile inguste si aglomerate
Utilaj cu cu lama si raspanditor (sararita) pentru antiderapant solid	4	3	3	Strazi inguste	
Utilaj cu cu lama si raspanditor (sararita) pentru antiderapant solid	2	3	3	Strazi inguste, pietete	
Utilaj cu lama metalica de dimensiuni mari (ATB, Cisteme, Hook-lift, autocontainiere,...)		2.5	25	Strazi largi	
Utilaj cu lama metalica de dimensiuni mici (tractoare de mica putere, incarcatoare...)		2	10	Strazi inguste, pietete	
Freze pentru trotuare, ATV cu lama, UNC		1	6	2/3 din suprafata trotuare deszapezita mecanizat	Nr de utilaje rezultate din calcul a fost suplimentat pentru a deszapezi si statii de bus
Buldoexcavator (degravat intersectii, statii bus, treceri pietoni, acces spitale, instit. publice...)	1mc	2m	30	1000	mc esalonati pe 24 h
ATB transport zapada si gheata	20		4		
Wolla incarcat zapada si gheata	2 mc		4		
Wolla incarcat antiderapant solid	2 mc		3	3 rampe incarcare	
Automacara 16tf			1		
Muncitori pentru activitatea de curatat manual zapada (mp/8h)		norma	lucratori		
Muncitori pentru activitatea de curatat manual gheata (mp/8h)		250	145	1/4 din suprafata trotuare deszapezita manual in 16 ore	Cf. Normativ de salubritate a localitatilor r Cap.III. A. (9) pentru zapada afanata 15-30cm
Muncitori pentru activitatea de curatat manual gheata (mp/8h)		80	114	1/16 din suprafata trotuare curatat gheata manual	Cf. Normativ de salubritate a localitatilor r Cap.III. B. (a.10) pentru gheata <3cm
Muncitori pentru activitatea de imprastiat manual antiderapant (mp/8h)		3000	21	7/16 din suprafata trotuare curatat gheata manual	Pentru 40kg/1000mp, cu o latime de 2 pe o lungime de 1.5 km
Necesar minim de sare (NaCL) Solida			5180	to/sezon	coresp.
					259 to/zi

Anexa 3 la Caietul de sarcini

Breviar de calcul

S-a estimat pentru sezonul de iarna un numar de zile cu zapada / polei, de interventie =	20 zile
Latimea minima acoperita la imprastierea antiderapantului solid la o trecere =	3 m
Viteza medie in actiune pentru o sararita cu lama=	15 km/h
Latimea minima curatata cu lama metalica de utilajele mari la o trecere =	2.5 m
Latimea minima curatata cu lama metalica de utilajele mici la o trecere =	2 m
Viteza medie in actiune pentru un utilaj cu lama =	10 km/h
Latimea minima curatata de utilajele pentru trotuare la o trecere =	1 m
Viteza medie in actiune pentru utilajele de trotuar =	4 km/h
Timp mediu de actiune/zi pentru utilajele de trotuar =	6 h
(2/3 din suprafata trotuarelor va fi deservita mecanizat)	
Volum bena ATB transportat zapada si gheata	
Timp mediu intre doua descarcari de zapada ATB =	20 mc
Volum mediu transport zapada si gheata in 24 h	2 h
	1000 mc/24h
Norma medie /om/8 ore deszapezit, spart gheata si incarcari manual	
(1/3 din suprafata trotuarelor va fi deservita manual, inclusiv treceri de pietoni, statii de bus))	300 mp/8h
Densitatea medie a sarii de drumuri	
Reteta de sare imprastiată pe carosabil (art.31 din Normativ NE 030 2004)	1.2 to/mc
	0.08 kg/mp

21 Sararite imprastie antiderapant	259 to/zi	2course
Suprafata acoperita /zi	0.08 Kg/mp =	3237500 mp
Suprafata programata /zi	Kg/mp =	2733605 mp
Necesar estimat de sare pe sezon	20 zile/sezon	
21 Sararite utilizate ca lame de curat zapada	945000 mp/trecere	
35 Utilaje cu lama de curatat zapada	625000 mp/trecere	
Suprafata totala curatata la o trecere	1570000 mp/trecere	

