

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BRĂILA**  
**MUNICIPIUL BRĂILA**  
**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA**  
**HOTĂRÂREA NR. 28**  
**din 31.01.2023**

**Privind:** Aprobarea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant pentru Municipiul Brăila.

**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA**

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Direcției Arhitect Șef, precum și avizul comisiei de specialitate nr.2 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant, ale Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, precum și ale H.C.L.M. Brăila nr. 512/30.09.2019;

În baza art.129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin.(1) coroborat cu art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**H O T Ă R Ă S T E :**

**Art.1** Se aprobă de Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant pentru Municipiul Brăila, conform **anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, H.C.L.M. Brăila nr. 477/30.10.2017, se abrogă.

**Art.3** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Arhitect Șef, iar Secretarul General a Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**CRISTIANA VOINEAG**



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL,**

**ION DRĂGAN**



*Zgomotul este muzică pentru noi !*

## **Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila**



Data: 12 ianuarie 2023

## **Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Brăila**

*Realizat pentru:*

**UAT MUNICIPIUL BRAILA**

Realizat de:



George Tache, inginer,

Verificat de:



Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

© 2021 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului (UAT Municipiul Brăila )

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

## Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Brăila. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2022.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au evaluat măsurile propuse în strategiile de dezvoltare ale Municipiului Brăila.

Datele de intrare necesare au fost primite pe data de 14 iunie 2022, iar data de referință a planului este iulie 2018.

Lucrarea a fost elaborata de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT EVALUATOR PRINCIPAL: George Tache

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,

Telefon: (021) 311-8080; +40 744 491 726

Email: gtache@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția 249.



## CUPRINS

|                                                                                                                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII BRAILA .....</b>                                                                                                                                 | <b>6</b>  |
| DESCRIEREA LOCALITĂȚII .....                                                                                                                                                  | 6         |
| CLIMA .....                                                                                                                                                                   | 6         |
| SUPRAFAȚA .....                                                                                                                                                               | 6         |
| POPULAȚIA.....                                                                                                                                                                | 6         |
| <b>2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ .....</b>                                                                                                                                      | <b>6</b>  |
| <b>3. SCOPUL RAPORTULUI.....</b>                                                                                                                                              | <b>6</b>  |
| <b>4. CADRUL LEGAL .....</b>                                                                                                                                                  | <b>7</b>  |
| <b>5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE .....</b>                                                                                                                                       | <b>7</b>  |
| <b>6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI .....</b>                                                                                                       | <b>8</b>  |
| 6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER.....                                                                                                                              | 8         |
| 6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ .....                                                                                                                     | 8         |
| 6.3 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL DE TRAMVAI.....                                                                                                                          | 8         |
| 6.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL BRĂILA.....                                                                                                                                  | 9         |
| <b>7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE .....</b>                                                                                     | <b>10</b> |
| 7.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE.....                                                                                                                                          | 10        |
| 7.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE .....                                                                                               | 14        |
| <b>8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRIILOR PUBLICE ORGANIZATE .....</b>                                                                                                          | <b>15</b> |
| <b>9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI<br/>INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE .....</b> | <b>16</b> |
| 9.1 REABILITAREA/MODERNIZAREA ARTERELOR DE CIRCULAȚIE .....                                                                                                                   | 16        |

|                                                                                                                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 9.2 MODERNIZAREA STRUCTURII PARCULUI AUTO UTILIZAT PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC .....                                                                          | 16        |
| 9.3 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE .....                                                                               | 17        |
| 9.4 ÎNTREȚINEREA ȘI EXTINDEREA SUPRAFEȚEI SPAȚIULUI VERDE (ÎN PREGĂTIRE).....                                                                               | 17        |
| <b>10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE.....</b> | <b>18</b> |
| 10.1 RESTRIȚII DE TRAFIC GREU .....                                                                                                                         | 18        |
| 10.2 INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURA – DIRECȚIA TEHNICĂ.....                                                                                                   | 18        |
| 10.3 INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURA – DIRECȚIA STRATEGII ȘI PROGRAME DE DEZVOLTARE TEHNICĂ.....                                                               | 19        |
| 10.4 ACTUALIZARE PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRĂILA .....                                                                             | 19        |
| 10.5 ÎMBUNĂTĂȚIREA EFICIENȚEI DE GESTIONARE A TRAFICULUI .....                                                                                              | 19        |
| <b>11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG .....</b>                                                                                                                    | <b>20</b> |
| 11.1 ÎMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN .....                                                                                                      | 20        |
| 11.2 ECOLOGIZAREA TRANSPORTUL RUTIER.....                                                                                                                   | 20        |
| <b>12.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT .....</b>                                                                 | <b>21</b> |
| 12.1 REABILITAREA/MODERNIZAREA ARTERELOR DE CIRCULAȚIE DIN MUNICIPIUL BRĂILA.....                                                                           | 21        |
| 12.2 MODERNIZAREA STRUCTURII PARCULUI AUTO UTILIZAT PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC .....                                                                         | 22        |
| 12.3 ÎMBUNĂTĂȚIREA EFICIENȚEI DE GESTIONARE A TRAFICULUI .....                                                                                              | 22        |
| 12.4 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL BRĂILA .....                                                        | 22        |
| 12.5 ÎNTREȚINEREA ȘI EXTINDEREA SUPRAFEȚELOR DE SPAȚIU VERDE.....                                                                                           | 22        |
| <b>13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE</b>                                                                   | <b>23</b> |
| 13.1 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - CALEA CĂLĂRAȘILOR .....                                                                   | 23        |
| 13.2 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - ȘOSEAUA FOCȘANI.....                                                                      | 25        |
| 13.3 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - CALEA GALAȚI .....                                                                        | 27        |
| 13.4 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - BULEVARDUL DOROBANȚILOR.....                                                              | 30        |

## 1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII BRAILA

### Descrierea localității

Municipiul Brăila, reședința județului cu același nume, se află în partea de sud-est a României, situat pe malul stâng al Dunării, cota max + 29m, cea minimă +3m.

### Clima

Municipiul Brăila este situat în zona climei temperat-continentale, iar temperaturile medii anuale se înscriu cu valori superioare mediei pe România + 11,2°C. Vânturile sunt determinate de circulația generală atmosferică, respectiv de brizele de zi și de noapte caracteristice pentru județul Brăila.

### Suprafața

Municipiul Brăila ocupă o suprafață de 45,45 km<sup>2</sup>.

### Populația

Conform Institutului National de Statistica populația municipiului Brăila era de 208201 de locuitori la realizarea hărților de zgomot din anul 2017 – 2018. Această populație a fost luată în calcul la realizarea calculelor privind expunerea locuitorilor.

## 2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Brăila este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Brăila, aflată în administrarea sa.

Datele utilizate în raportul de față, corespund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, pe baza hărților de zgomot oficiale aprobate prin HCL nr 512 din 30 09 2019.

## 3. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul acestui raport este acela de a elabora planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Brăila, prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, s-au identificat zonele poluate fonic de sursele: traficul rutier, tramvai și activitățile industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului actual.



#### 4. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

**Directiva Europeană 2002/49/EC:**

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.**

**Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:**

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

#### 5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Potrivit articolului 91, aliniat 3, litera b, valorile-limită nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi.



## 6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

Informațiile au fost preluate din harta de zgomot a municipiului Brăila aprobată prin HCL nr 512 din 30.09.2019.

### 6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

#### **Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_{zsn}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise pe următoarele străzi:

- Calea Călărașilor
- Sos. Buzăului
- Sos de Centura ( între Calea Călărașilor și calea ferată - Str Chișinău)
- Sos Focșani
- Calea Galați
- Bd. Dorobanților

#### **Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_{noapte}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise, pe următoarele artere:

- Calea Călărașilor
- Sos. Buzăului
- Sos de Centura ( între Calea Călărașilor și calea ferată - Str Chișinău)
- Sos Focșani
- Calea Galați
- Bd. Dorobanților

### 6.2 Harta de zgomot privind activitatea industrială

#### **Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{zsn}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

#### **Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{noapte}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

### 6.3 Harta de zgomot privind traficul de tramvai

#### **Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim $L_{zsn}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

#### **Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim $L_{noapte}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

#### 6.4 Zone liniștite în Municipiul Brăila

Din analiza hărții de zgomot a municipiului Brăila aprobată prin HCL nr 512 din 30.09.2019 au fost identificate următoarele zone liniștite:

4,5 ha din Parcul Monument;

Faleza și esplanada Dunării-4,5 ha

Grădina Publică - 7,5 ha

Din analiza hărților de zgomot realizate și a planului de acțiune anterior, reiese că UAT Brăila își asumă următoarele zone liniștite:

Parcul Monument: 47,53 ha

Faleza și esplanada Dunării: 20,88 ha

Grădina Publică: 4,96 ha

Aceste zone liniștite vor fi introduse în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia. Aceste zone liniștite au fost delimitate de UAT Brăila și definite în format GIS, conform Directivei INSPIRE, până la 18 iulie 2023 (termenul limită de reactualizare a planurilor de acțiune conform prevederilor Legii nr. 121/2019)  
Delimitarea zonelor liniștite este în Anexa 1

## 7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

### 7.1 Numărul estimat de persoane

În harta de zgomot a municipiului Brăila aprobată prin HCL nr 512 din 30.09.2019 au fost identificate următoarele valori:

#### Traficul rutier

##### Estimarea numărului de persoane expuse:

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 46816  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 44324

Tabel 1– Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier

| Nivel<br>dB | Nr.<br>Locuitori<br>( $L_{zsn}$ ) | Nivel<br>dB | Nr.<br>Locuitori<br>( $L_{noapte}$ ) | Total<br>(zsn) | Total<br>(noapte) |
|-------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|----------------|-------------------|
|             |                                   | 45 ≤ 50     | 4635                                 |                | 46816             |
|             |                                   | 50 ≤ 55     | 8992                                 |                | 42181             |
| 55 ≤ 60     | 6302                              | 55 ≤ 60     | 18786                                | 44324          | 33189             |
| 60 ≤ 65     | 15615                             | 60 ≤ 65     | 11174                                | 38022          | 14403             |
| 65 ≤ 70     | 15091                             | 65 ≤ 70     | 2769                                 | 22407          | 3229              |
| 70 ≤ 75     | 6354                              | ≥ 70        | 460                                  | 7316           | 460               |
| ≥ 75        | 962                               |             |                                      | 962            |                   |

##### Estimarea numărului de clădiri expuse

Numărul clădirilor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 7491

Numărul clădirilor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 6908

Tabel 2 - Estimarea numărului de clădiri expuse la zgomotul produs de traficul rutier

| Nivel<br>dB | Nr. clădiri<br>( $L_{zsn}$ ) | Nivel<br>dB | Nr. clădiri<br>( $L_{noapte}$ ) | Total<br>(zsn) | Total<br>(noapte) |
|-------------|------------------------------|-------------|---------------------------------|----------------|-------------------|
|             |                              | 45 ≤ 50     | 999                             |                | 7491              |
|             |                              | 50 ≤ 55     | 1596                            |                | 6492              |
| 55 ≤ 60     | 1177                         | 55 ≤ 60     | 3053                            | 6908           | 4896              |
| 60 ≤ 65     | 2666                         | 60 ≤ 65     | 1496                            | 5731           | 1843              |
| 65 ≤ 70     | 2252                         | 65 ≤ 70     | 290                             | 3065           | 347               |
| 70 ≤ 75     | 698                          | ≥ 70        | 57                              | 813            | 57                |
| ≥ 75        | 115                          |             |                                 | 115            |                   |



### Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 153 din care:

129 unități de învățământ,

24 unități sanitare

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 134 din care:

112 unități de învățământ,

22 unități sanitare

Tabel 3 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier –  $L_{zsn}$

| $L_{zsn}$ | Școli și grădinițe | Spitale |
|-----------|--------------------|---------|
| 55-60 dB  | 31                 | 5       |
| 60-65 dB  | 27                 | 6       |
| 65-70 dB  | 40                 | 10      |
| 70-75 dB  | 14                 | 1       |
| 75 dB <   | 0                  | 0       |

Tabel 4 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator  $L_{noapte}$

| $L_{noapte}$ | Școli și grădinițe | Spitale |
|--------------|--------------------|---------|
| 45-50 dB     | 32                 | 7       |
| 50-60 dB     | 26                 | 3       |
| 55-60 dB     | 36                 | 10      |
| 60-65 dB     | 34                 | 3       |
| 65-70 dB     | 1                  | 1       |
| 70 dB <      | 0                  | 0       |

### Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 14,799 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 12,124 km<sup>2</sup>

Tabel 5 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier

| Nivel<br>dB | Suprafata<br>km <sup>2</sup><br>( $L_{zsn}$ ) | Nivel<br>dB | Suprafata<br>km <sup>2</sup><br>( $L_{noapte}$ ) | Total<br>(zsn) | Total<br>(noapte) |
|-------------|-----------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------|----------------|-------------------|
|             |                                               | 45 ≤ 50     | 4,283                                            |                | 14,799            |
|             |                                               | 50 ≤ 55     | 3,683                                            |                | 10,516            |
| 55 ≤ 60     | 3,919                                         | 55 ≤ 60     | 3,597                                            | 12,124         | 6,833             |
| 60 ≤ 65     | 3,634                                         | 60 ≤ 65     | 2,251                                            | 8,205          | 3,236             |
| 65 ≤ 70     | 2,970                                         | 65 ≤ 70     | 0,874                                            | 4,571          | 0,985             |
| 70 ≤ 75     | 1,601                                         | > 70        | 0,111                                            | 1,601          | 0,111             |
| ≥ 75        | 0,360                                         |             |                                                  | 0,360          |                   |

**Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar (tramvai)**

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0

Numărul clădirilor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0

Numărul clădirilor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0

**Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul feroviar (tramvai)**

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0

**Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale**

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0

Tabel 7 - Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale

| Nivel<br>dB  | Nr. Locuitori<br>( $L_{zsn}$ ) | Nivel<br>dB  | Nr. Locuitori<br>( $L_{noapte}$ ) | Total<br>(zsn) | Total<br>(noapte) |
|--------------|--------------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------|-------------------|
|              |                                | $45 \leq 50$ | 8                                 |                | 8                 |
|              |                                | $50 \leq 55$ | 0                                 |                | 0                 |
| $55 \leq 60$ | 0                              | $55 \leq 60$ | 0                                 | 0              | 0                 |
| $60 \leq 65$ | 0                              | $60 \leq 65$ | 0                                 | 0              | 0                 |
| $65 \leq 70$ | 0                              | $65 \leq 70$ | 0                                 | 0              | 0                 |
| $70 \leq 75$ | 0                              | $> 70$       | 0                                 | 0              | 0                 |
| $\geq 75$    | 0                              |              |                                   | 0              |                   |

### Estimarea numărului de clădiri expuse la zgomot produs de zonele industriale

Numărul clădirilor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0

Numărul clădirilor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0

Tabel 8 - Estimarea numărului de clădiri expuse la zgomot produs de zonele industriale

| Nivel<br>dB | Nr. clădiri<br>( $L_{zsn}$ ) | Nivel<br>dB | Nr. clădiri<br>( $L_{noapte}$ ) | Total<br>(zsn) | Total<br>(noapte) |
|-------------|------------------------------|-------------|---------------------------------|----------------|-------------------|
|             |                              | 45 ≤ 50     | 3                               |                | 3                 |
|             |                              | 50 ≤ 55     | 0                               |                | 0                 |
| 55 ≤ 60     | 0                            | 55 ≤ 60     | 0                               | 0              | 0                 |
| 60 ≤ 65     | 0                            | 60 ≤ 65     | 0                               | 0              | 0                 |
| 65 ≤ 70     | 0                            | 65 ≤ 70     | 0                               | 0              | 0                 |
| 70 ≤ 75     | 0                            | > 70        | 0                               | 0              | 0                 |
| ≥ 75        | 0                            |             |                                 | 0              |                   |

### Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomot produs de zonele industriale

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0



## 7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor doar în cazul sursei de zgomot trafic rutier. În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri.

**Calea Călărașilor**

**Sos. Buzăului**

**Sos de Centura ( între Calea Călărașilor si calea ferata - Str Chișinău)**

**Sos Focșani**

**Calea Galați**

**Bd. Dorobanților**

## 8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

UAT Municipiul Brăila a organizat consultări publice prin anunțul public nr 35901/22/11/2022.

Anunțul a fost publicat în ediția din 23 noiembrie 2022 a ziarului Obiectiv Vocea Brăilei. În data de 22.11.2022 s-a încheiat procesul verbal de dezbatere publică în conformitate cu prevederile Legii 121/2019.

Propunerea de plan de acțiune pentru revenirea și reducerea zgomotului a fost publicată pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Brăila la secțiunea Consultare Online.

Documentele sunt prezente în Anexa 2.

## 9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

### 9.1 Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație

- 9.1.1. Viabilizarea strada Prelungirea Lanului – Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.2. Lucrări de întreținere, reparații și intervenții accidentale la străzi și alte zone ce aparțin domeniului public al Municipiului Brăila
- 9.1.3. Modernizare străzi Cartier Radu Negru – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului. Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.4. Modernizare străzi Cartier Nedelcu Chercea – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului. Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.5. Lucrări de întreținere, reparații și intervenții la străzi și alte zone ce aparțin domeniului public al Municipiului Brăila - Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.6. Amplasare și modernizare sisteme de semaforizare în următoarele locații din Municipiul Brăila intersecția B-dul Dorobanților cu Str. Apollo și intersecția str. 1 Decembrie 1918 cu B-dul Dorobanților – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.1.7. Amenajare sens giratoriu în Municipiul Brăila, Strada Mircea Malăeru c/c DN 22B - Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului
- 9.1.8. Amenajare sens giratoriu în Municipiul Brăila în zona intersecției str. Comuna din Paris / Sos. Focșani - Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului
- 9.1.9. Realizare infrastructura rutiera în Municipiul Brăila I
- 9.1.10. Realizare infrastructura rutiera în Municipiul Brăila II

### 9.2 Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

- 9.2.1. LOT 2 Modernizare parcări în Municipiul Brăila - Str. Pietății, în jurul Policlinicii nr. 2; Sos. Buzăului, între Bl. B19, Bl. B18, B12 și Grădinița nr. 55; B-dul Dorobanților BL B 16, B18 și B19; Cartier Viziru 1, între BL 12, 13 și 14 și Aleea Nada Florilor, Bl. 9 – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație
- 9.2.2. Modernizare parcări lot 3- 540 locuri de parcare-aleea Lebedei între cal. Călărașilor și str. Gr. Alexandrescu, str. Sebeșului (bl. DI), sos. Buzăului (bl. B30 și bl. B31), b-dul. Dorobanți (bl. A28 și bl. A31), aleea Învățătorilor (bl. G7, bl. GS și bl. Z), str. O. Doicescu (bl. A1 și bl. A2) – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație



9.2.3. Modernizare parcări Lot 4 – Cartier Obor - str. Ion Ionescu de la Brad (Bl. AF1, Bl. AF2, Bl. AF3, Bl. AG1, Bl. AG2), C. Galați (spatele Bl.10), Str. Plantelor (în spatele Bl.8), str. LC. Brătianu (de la Creșa nr. 1 până la str. Apollo), Sos. Buzăului (între Str. S. Bănuțiu și Str. Comunarzi, de la Bl. A8 și A9bis până la Bl. A6 și Bl. A4) – Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde a Municipiului Reabilitarea/ modernizarea arterelor de circulație

9.2.4. Achiziție autobuze - Creșterea gradului de confort și siguranță pentru cetățeni precum și îmbunătățirea calității mediului:

- 4 autobuze marca ISUZU - Norma de poluare EURO5
- 9 autobuze mică capacitate tip KARSAN Jest - Norma de poluare EURO5
- 3 autobuze mică capacitate tip KARSAN Jest - Norma de poluare EURO6
- 16 autobuze medie capacitate tip KARSAN Attack - Norma de poluare EURO6
- 4 autobuze mică capacitate tip KARSAN Jest - Norma de poluare EURO6
- 5 autobuze medie capacitate tip BMC - Norma de poluare EURO6

### 9.3 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice

9.3.1. Restaurarea și consolidarea clădirii Teatrului Maria Filotti Brăila

9.3.2. Renovarea imobilului situat în strada Ancorei, nr.12 (P+1) pentru asigurarea unor locuințesociale de calitate

9.3.3. Realizarea Centrului comunitar “Bunici și nepoți” din municipiul Brăila, strada Anghel Saligny nr.17

9.3.4. Extindere pe verticala Școala cu clasele I-VII Ion Creanga Brăila

9.3.5. Renovare imobil situat în municipiul Brăila, str. RM. Sărat, nr.115 în vederea amenajării unor locuințe sociale de calitate

9.3.6. Reabilitare clădire școala cu clasele I-VIII Sfântul Andrei

9.3.7. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Ambulatoriului de specialitate SPITALUL DE PSIHIATRIE “SF. PANTELIMON” , MUNICIPIUL BRAILA

### 9.4 Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde (în pregătire)

9.4.1. Reabilitare și modernizare Parc Monument

9.4.2. Extindere centru social multifuncțional Lacu Dulce

## 10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

### 10.1 Restricții de trafic greu

Prin dispoziția nr 1229/ 10.04.2020 s-a hotărât actualizarea listei traseelor pe care este permis accesul traficului greu, peste 3,5 tone în municipiul Brăila.

În această listă sunt cuprinse următoarele drumuri din cele care au fost identificate cu depășiri ale expunerii la zgomot:

Se propune restricția traficului greu pe anumite porțiuni, respectiv:

- Calea Călărașilor - trafic greu interzis pe porțiunea de la strada Celulozei până la Piața Traian  
perioada implementare: începând cu anul 2019
- Șoseaua Focșani - trafic greu interzis pe porțiunea de la strada Magaziilor până la Str Decebal  
perioada implementare: începând cu anul 2019
- Calea Galați - trafic greu interzis de la strada Mircea Malaeru până la Piața Traian  
perioada implementare: începând cu anul 2019

### 10.2 Investiții în infrastructură – Direcția Tehnică

Prin adresa nr 4318 / 14.07.2022 Direcția Tehnică a municipiului Brăila a prezentat lista cu investițiile derulate în perioada 2013 – 2018

Se propun următoarele investiții de infrastructură care vor contribui la reducerea zgomotului:

10.2.1 modernizare calea Galați între pod Brailita și DJ 221B  
- perioada implementare: începând cu anul 2019

10.2.2 modernizare Șoseaua Focșani între Str Comuna din Paris și Centura  
- perioada implementare: începând cu anul 2019

### 10.3 Investiții în infrastructură – Direcția Strategii și Programe de dezvoltare Tehnică

Se propun următoarele investiții de infrastructură care vor contribui la reducerea zgomotului:

#### 10.3.1 modernizare Bulevardul Dorobanților

- perioada implementare: începând cu anul 2019

#### 10.3.2 reabilitarea Str Calea Galați între Bd Dorobanților și Str Mircea Malaeru

- perioada implementare: începând cu anul 2019

### 10.4 Actualizare Plan de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Brăila

Prin Hotărârea Consiliului Local Municipal Brăila nr 206 din 20 . 04. 2022 s-a aprobat finanțarea pentru Actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Brăila  
Perioada estimată de implementare: 2021 – 2027 în valoare de 322190,72 Lei

### 10.5 Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului

#### **Realizarea unui sistem de management integrat de trafic**

Proiectul constă în sincronizarea semafoarelor, monitorizare trafic în timp real, prioritate transport în comun, corelarea cu centrul de monitorizare de siguranță publică, afișaj în stații, informații despre transport în comun

Perioada estimată de implementare: 2022 – 2023

#### **Stații de reîncărcare pentru mașini electrice în Municipiul Brăila**

Proiectul are în vedere construirea de stații de încărcare a vehiculelor electrice.

Perioada estimată de implementare: 2022 – 2023



## 11. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții

### 11.1 Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcarilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.

### 11.2 Ecologizarea transportului rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Brăila
- logistica urbană -realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Brăila
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă

## 12. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

### 12.1 Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație din municipiul Brăila

**Extinderea transportului în comun în zonele rezidențiale periferice cu accesibilitate scăzută**

Buget estimativ: Se va estima ulterior

**Amenajare culoare de transport public Gral E. Grigorescu, sos Rm Sărat**

Buget estimativ: 200.000 lei

**Amenajare culoare de transport public**

Buget estimativ: Se va estima ulterior

**Amenajare infrastructură rutieră și pietonală – între bd. Cuza, bd. Istrati – Str Grădinii Publice, str. Carantina**

Buget estimativ: 800.000 lei

**Amenajare traseu ambiental reprezentativ între Parcul Monument și faleză Dunării**

Buget estimativ: Se va estima ulterior

**Modernizare șoselei Centura**

Buget estimativ: se va estima ulterior

**Realizarea de noi treceri peste calea ferată – NV – Inelul median, SV – str. Dorului**

Buget estimativ: se va estima ulterior

**Construire a inelului ocolitor intermediar de circulație – realizarea inelului ocolitor intermediar de circulație între Centura și str. Delavrancea – pentru zona de creștere urbană**

Buget estimativ: se va estima ulterior

**Stații de reîncărcare pentru mașini electrice în Municipiul Brăila**

Buget estimativ: în evaluare

**Parc de biciclete pentru închiriat**

Buget estimativ: 200.000 lei

**Construirea Park & Ride în Municipiul Brăila**

Buget estimativ: 250.000.000 lei

## 12.2 Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

### **Achiziție mijloace de transport public – tramvaie**

Buget estimativ: 95.221.000 lei

## 12.3 Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului

### **Realizarea unui sistem de management integrat de trafic**

Buget estimativ: 10.000.000 lei

## 12.4 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice din municipiul Brăila

### **Eficientizare energetica a clădirilor rezidențiale**

Buget estimativ: peste 5.000.000 euro

### **Eficientizare energetica a clădirilor publice**

Buget estimativ: peste 5.000.000 euro

## 12.5 Întreținerea și extinderea suprafețelor de spațiu verde

### **Amenajarea si modernizarea Faleză Dunării**

Buget estimativ: 20.000.000 lei

### **Regenerarea si extinderea spatiilor verzi**

Buget estimativ: 55 000 000 lei

### **Regenerare zone urbane degradate sector 2**

Buget estimativ: 7.000.000 lei

### **Reabilitare si modernizare Parc Monument etapa II**

Buget estimativ: 1.679.160 lei

### **Amenajare Orașelul copiilor si Skate Parc in Parc Monument, Municipiul Brăila**

Buget estimativ: 1.106.311 lei



### 13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

În vederea evidențierii efectelor ce le vor produce unele din măsurile de reducere propuse s-au efectuat simulări ale acestora. În modelului de calcul utilizat la realizarea hărților de zgomot s-au modificat parametrii care sunt influențați de măsurile de reducere a zgomotului și s-a efectuat recalcularea hărții de zgomot. S-au obținut noile hărți de zgomot ale regiunilor unde s-au aplicat măsurile de reducere și prin comparare cu harta de zgomot inițială s-au obținut diferențe care s-au reprezentat sub forma de hărți de diferență. Hărțile de diferență reprezintă hărți de zgomot care au reprezentat diferența dintre nivelul de zgomot inițial și cel redus obținut în urma aplicării soluțiilor de reducere.

Simulările s-au efectuat în zonele unde măsurile de reducere pot fi cuantificate numeric și astfel se pot înlocui valorile unor parametri de calcul ai hărților de zgomot. Zonele rezultate sunt:

- Calea Călărașilor
- Șoseaua Focșani
- Calea Galați
- Bulevardul Dorobanților

#### 13.1 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Calea Călărașilor

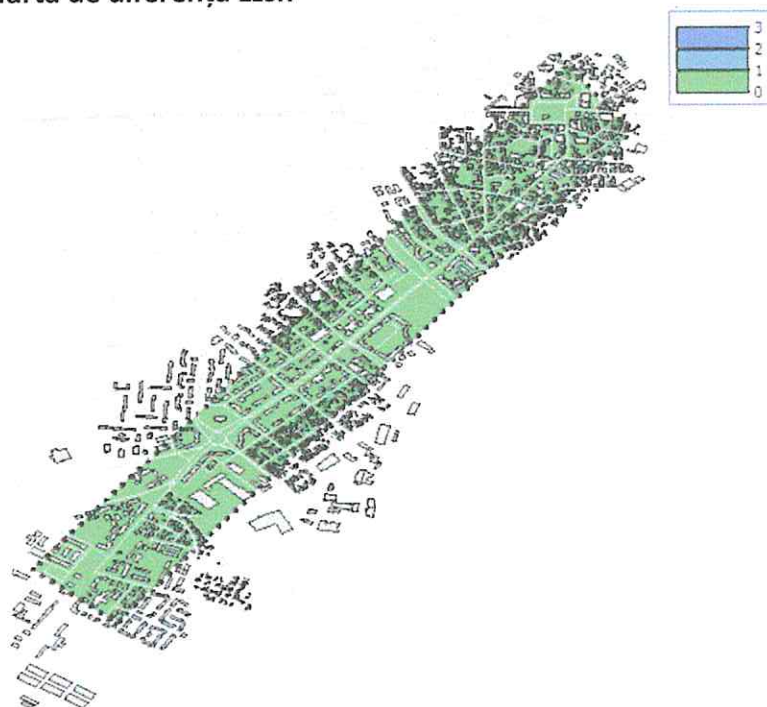
Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Calea Călărașilor sunt:

- pe baza propunerilor de la cap 10.1 restricție a traficului greu pe porțiunea de la strada Celulozei până la Piața Traian

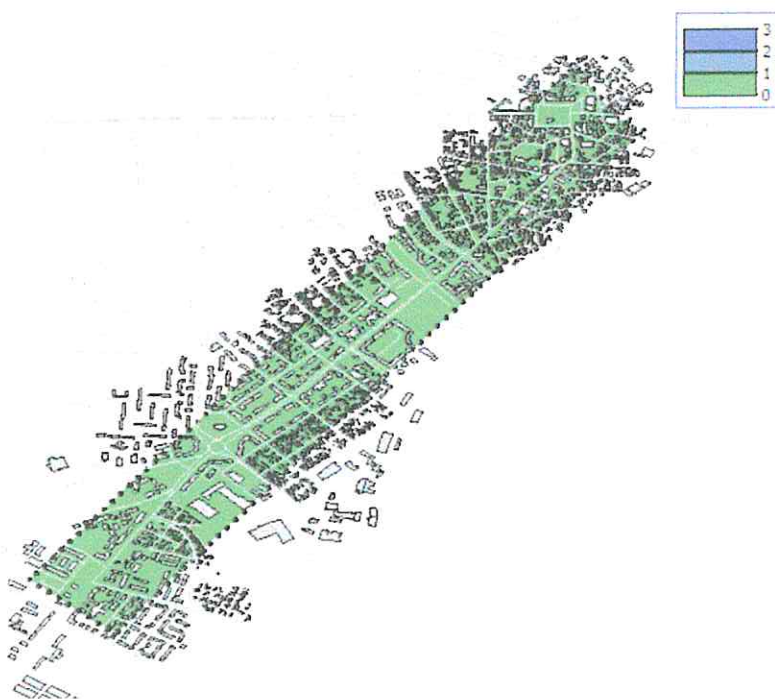
**S-a simulat:** reducerea traficului de la valoarea inițială din harta de zgomot la 0.

Rezultate obținute:

Harta de diferență Lzsn



Harta de diferență Lnoapte



#### Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot în cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezulta că sunt un număr de 381 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L<sub>zsn</sub> la valori peste 60 dB, respectiv un număr de 111 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L<sub>noapte</sub> la valori peste 55 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse L<sub>zsn</sub>

| interval                     | 45 .. 50 | 50 .. 55 | 55 .. 60 | 60 .. 65 | 65 .. 70 | 70 .. 75 |
|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| reducere nr. persoane expuse | -6       | -5       | 8        | -108     | -270     | 381      |

număr persoane expuse L<sub>noapte</sub>

| interval                     | 45 .. 50 | 50 .. 55 | 55 .. 60 | 60 .. 65 | 65 .. 70 | 70 .. 75 |
|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| reducere nr. persoane expuse | -406     | 295      | 105      | 6        | 0        | 0        |

### 13.2 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Șoseaua Focșani

Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Șoseaua Focșani sunt:

- pe baza propunerilor de la cap 10.1.2: restricție a traficului greu pe porțiunea de la strada Magaziilor până la Str Decebal

**S-a simulat:** reducerea traficului de la valoarea inițială din harta de zgomot la 0.

- pe baza propunerilor de la cap 10.2.2: modernizare Șoseaua Focșani între Str Comuna din Paris și Centura

**S-a simulat:** modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă, **respectiv cu BA16**.



Rezultate obținute:

**Harta de diferență Lzsn**



**Harta de diferență Lnoapte**



### Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot în cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezulta că sunt un număr de 84 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L<sub>zsn</sub> la valori peste 65 dB, respectiv un număr de 132 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L<sub>noapte</sub> la valori peste 65 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse L<sub>zsn</sub>

| interval                       | 45 .. 50 | 50 .. 55 | 55 .. 60 | 60 .. 65 | > 65 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|------|
| reducere număr persoane expuse | -9       | -6       | 3        | -72      | 84   |

număr persoane expuse L<sub>noapte</sub>

| interval                       | 45 .. 50 | 50 .. 55 | 55 .. 60 | 60 .. 65 | > 65 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|------|
| reducere număr persoane expuse | -18      | -21      | -90      | 132      | 0    |

### 13.3 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Calea Galați

Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe calea Galați sunt:

pe baza propunerilor de la cap 10.1.3: restricție a traficului greu pe porțiunea la strada Mircea Malaeru până la Piața Traian

**S-a simulat:** reducerea traficului de la valoarea inițială din harta de zgomot la 0.

pe baza propunerilor de la cap 10.2.1: modernizare calea Galați între pod Brailita și DJ 221B

**S-a simulat:** modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă, respectiv cu **BA16**.

pe baza propunerilor de la cap 10.3.2: reabilitarea Str Calea Galați între Bd Dorobanților și Str Mircea Malaeru

**S-a simulat:** modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă, respectiv cu **BA16**.



Rezultate obținute:

Harta de diferență L<sub>zsn</sub>





**Harta de diferență Lnoapte**



**Reducere număr de persoane expuse la zgomot**

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot în cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezultă că sunt un număr de 21 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L<sub>zsn</sub> la valori peste 65 dB, respectiv un număr de 21 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L<sub>noapte</sub> la valori peste 60 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse L<sub>zsn</sub>

| interval                       | 45 .. 50 | 50 .. 55 | 55 .. 60 | 60 .. 65 | > 65 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|------|
| reducere număr persoane expuse | -6       | -3       | 6        | -18      | 21   |

| interval                       | 45 .. 50 | 50 .. 55 | 55 .. 60 | 60 .. 65 | > 65 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|------|
| reducere număr persoane expuse | -12      | -6       | -3       | 21       | 0    |



### 13.4 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Bulevardul Dorobanților

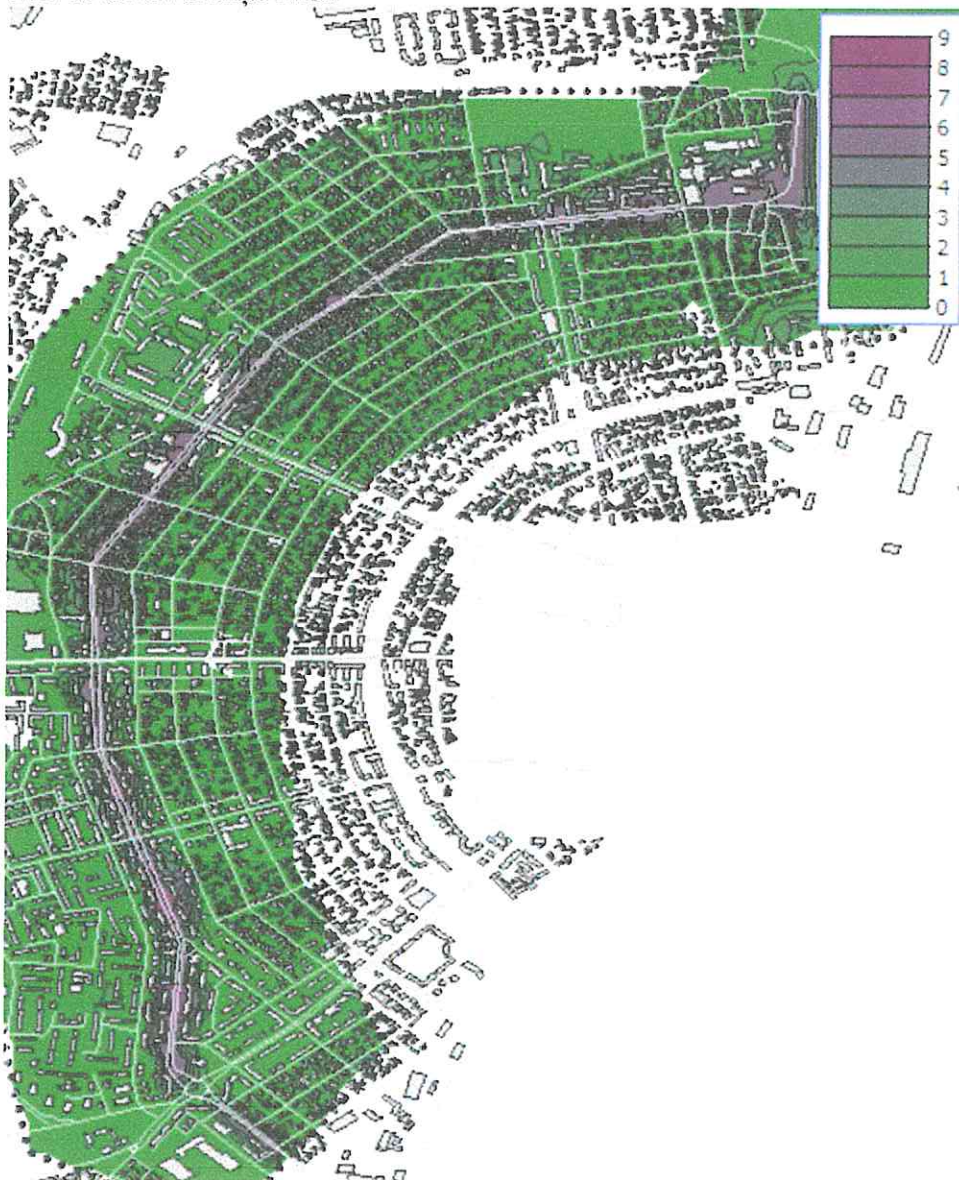
Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Bulevardul Dorobanților sunt:

pe baza propunerilor de la cap 10.3.1: modernizare Bulevardul Dorobanților

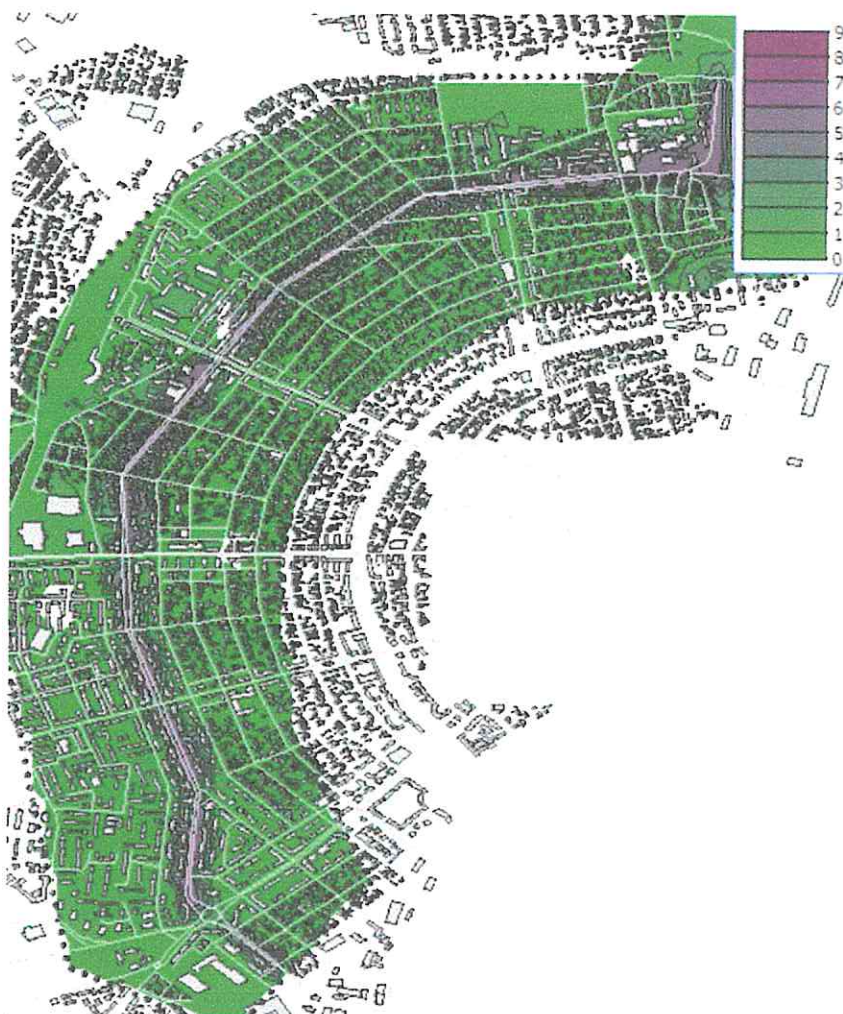
**S-a simulat:** modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă, respectiv cu **BA16**.

#### Rezultate obținute:

#### Harta de diferență L<sub>zsn</sub>



Harta de diferență Lnoapte



#### Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot în cele 2 situații: inițial și după aplicarea planului de acțiune rezulta că sunt un număr de 6295 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul Lzsn la valori peste 65 dB, respectiv un număr de 3367 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul Lnoapte la valori peste 65 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse Lzsn

| interval                       | <40 | 40 .. 45 | 45 .. 50 | 50 .. 55 | 55 .. 60 | 60 .. 65 | > 65 |
|--------------------------------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| reducere număr persoane expuse | 0   | -97      | -601     | -408     | -224     | -4965    | 6295 |

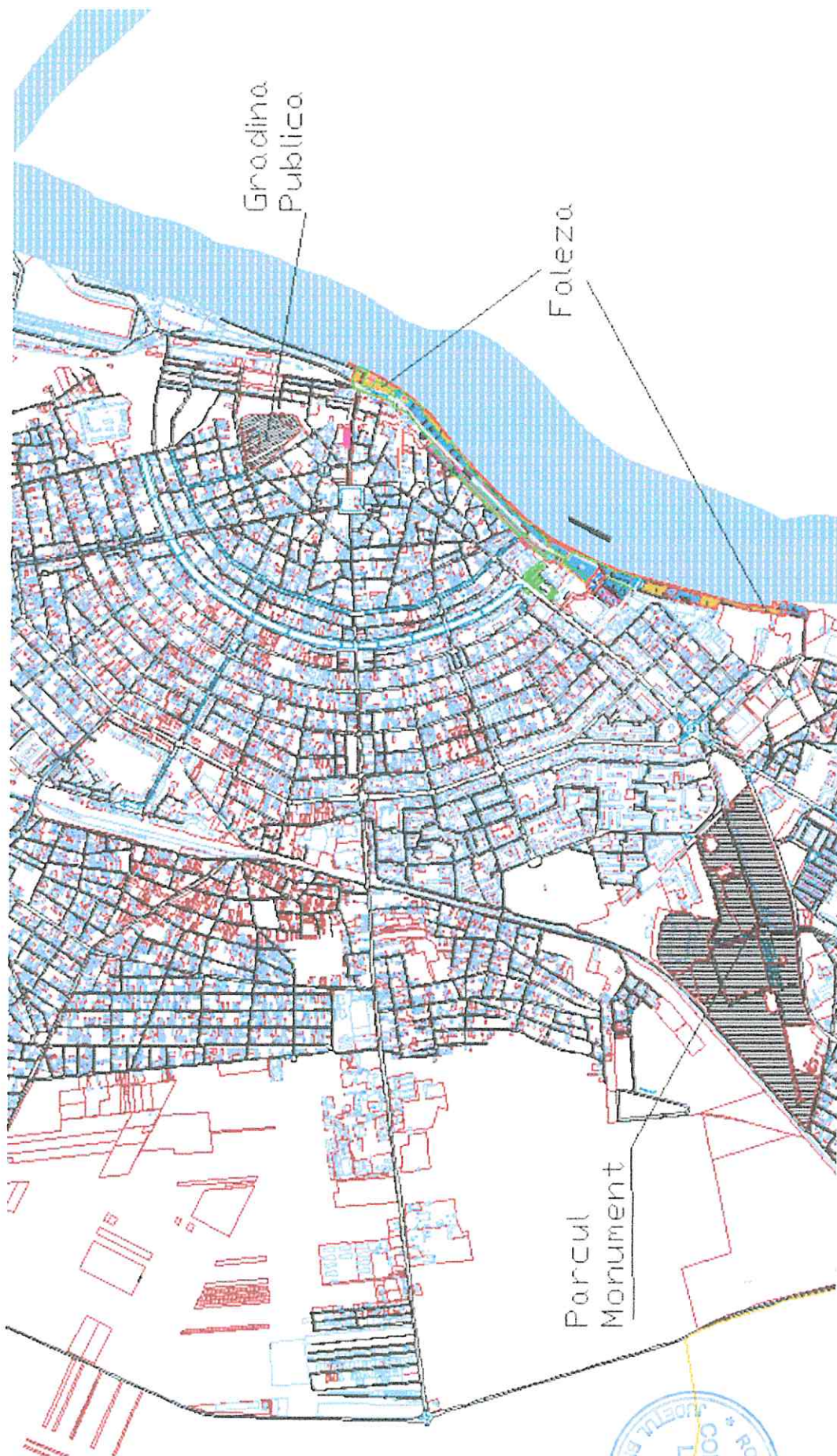
număr persoane expuse Lnoapte

| interval                       | <40 | 40 .. 45 | 45 .. 50 | 50 .. 55 | 55 .. 60 | 60 .. 65 | > 65 |
|--------------------------------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| reducere număr persoane expuse | 49  | -1804    | 1454     | -4578    | 2174     | -564     | 3367 |



## Anexa 1

Zonele liniștite



PRESEDINTE

