

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTĂRĂREA NR. 670

din 25.11.2022

Privind: Exprimarea acordului Consiliului Local Municipal Brăila cu privire la construire sens giratoriu cu pilon de semnalizare centru comercial, diverse / reconfigurare trasee de utilități publice, racorduri stradale adiacente sensului giratoriu, realizare accese auto și pietonale către incinta centrului comercial și organizare de execuție pe str. Industriei – tronson 1, de către Kaufland România S.C.S. și Lidl România - Societate în Comandită, conform memoriului tehnic, urmând ca după terminarea lucrărilor beneficiarul investiției să fie Municipiul Brăila.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, precum și adresa societăților Kaufland România S.C.S. și Lidl România, prin societatea Terra Property S.R.L., înregistrată la Primăria Municipiului Brăila sub nr. 33477/31.10.2022;

Văzând raportul comun de specialitate al Direcției Arhitect Șef, Direcției Finanțelor Publice Locale și Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, precum și avizul comisiei de specialitate nr. 2 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile art. 20 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.C.L.M. Brăila nr. 421/31.08.2020;

În baza art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. g), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă S T E :

Art.1 Consiliul Local Municipal Brăila își exprimă acordul pentru construirea sensului giratoriu cu pilon de semnalizare centru comercial, diverse / reconfigurarea traseelor de utilități publice, racordurilor stradale adiacente sensului giratoriu, realizarea acceselor auto și pietonale către incinta centrului comercial și organizarea de execuție pe str. Industriei – tronson 1, de către Kaufland România S.C.S. și Lidl România - Societate în Comandită, conform memoriului tehnic, prevăzut în **anexa nr.1** la prezenta hotărâre, urmând ca după terminarea lucrărilor beneficiarul investiției să fie Municipiul Brăila.

Art.2 Terenul menționat la art.1 se identifică în **anexa nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Beneficiarul autorizației de construire va fi municipiul Brăila, iar lucrarea va fi urmărită de un diriginte de șantier.

Art.4 Dacă în urma studiilor realizate se constată existența unor conducte, cabluri, fire sau orice alte amenajări care nu au putut fi identificate și care aparțin unor furnizori de servicii de utilitate publică, vor fi menținute în funcțiune, fără niciun fel de pretenție din partea Primăriei Municipiului Brăila, iar intervenția asupra lor se va putea realiza numai după primirea avizului scris al deținătorului rețelei respective și după obținerea autorizației de construire în acest sens, pe cheltuiala societăților Kaufland România S.C.S. și Lidl România - Societate în Comandită.

Art.5 În cazul în care execuția lucrării nu este finalizată în termenul specificat în autorizația de construire, municipiul Brăila poate hotărî retragerea dreptului acordat și continuarea investiției, în funcție de situația de la momentul respectiv.

Art.6 La finalul executării lucrărilor, Kaufland România S.C.S. și Lidl România - Societate în Comandită, au obligația de a pune la dispoziția Primăriei Municipiului Brăila procesul – verbal de finalizare a lucrărilor, avizat de dirigințele de șantier, și a documentelor din care să reiasă valoarea investiției, care va fi inclusă în domeniul public al municipiului Brăila.

Art.7 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția Arhitect Șef, Direcția Tehnică, Direcția Finanțelor Publice Locale, precum și de societățile Kaufland România S.C.S. și Lidl România - Societate în Comandită, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

TUDOSE DANIEL



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN

**„CONSTRUIRE SENS GIRATORIU, RACORDURI STRADALE
ADIACENTE SENSULUI GIRATORIU, REALIZARE ACCESE AUTO
ȘI PIETONALE CATRE INCINTA CENTRULUI COMERCIAL SI
ORGANIZARE DE EXECUTIE”**

BENEFICIAR : MUNICIPIUL BRĂILA

ADRESA: judetul Braila, municipiul Braila, str. Industriei Tronson 1, NC 97074, NC 98484; NC 98482



PROIECTANT: SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL, BUCURESTI

DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA AVIZELOR SI ACORDURILOR

-FAZA DTAC-

-septembrie2022-



LISTA DE SEMNATURI

DENUMIRE LUCARE: „CONSTRUIRE SENS GIRATORIU, RACORDURI STRADALE ADIACENTE SENSULUI GIRATORIU, REALIZARE ACCESE AUTO ȘI PIETONALE CATRE INCINTA CENTRULUI COMERCIAL SI ORGANIZARE DE EXECUTIE”

BENEFICIAR : MUNICIPIUL BRĂILA

PROIECTANT: SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL,Bucuresti, str.DionisieLupu, nr. 65, sector 1

Telefon: 0371067200; Fax: 0372250145E-mail: office@trafficsafety.ro

COLECTIV DE ELABORARE:

SefProiect:

ing. D. Tudor



Proiectat :

ing. D.TUDOR

Aprobat :

dr.ing. Cristian Calin

S.C. TRAFFIC AUDIT CONSULTING S.R.L.

Bucuresti, str.DionisieLupu, nr. 65, sector 1

Telefon: 0371067200; Fax: 0372250145

E-mail: office@trafficsafety.ro



BORDEROU

Volumul I - PIESE SCRISE:

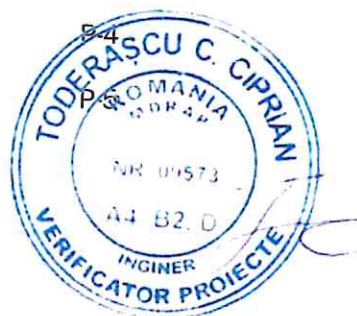
1. Coperta
2. Borderou
3. Foaie de semnături
4. Memoriu de prezentare

Volumul II - PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare in zona
2. Plan de situatie – semnalizarerutiera
3. Sectiunitransversale
4. Detaliuborduracoborata

P-1 +P-2

P-3





MEMORIU TEHNIC DE PREZENTARE A LUCRARI

CUPRINS

1) INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII.....	5
1.1 Denumirea obiectivului de investiții	5
1.2 Elaboratorul documentatiei :	5
1.3 Informatii generale privind proiectul	5
1.4 Regimul juridic	5
1.5 Regimul economic	6
1.6 Regimul tehnic	6
2) AMENAJARE INTERSECȚIE SENS GIRATORIU	6
2.1 Parametrii tehnici propusi:	6
a. Elemente generale.....	6
b. Amenajare insula centrala	6
c. Insule Separatoare	7
d. Profilul Longitudinal	8
e. Profilele transversale	8
f. Structuri rutiere.....	8
g. Scurgerea apelor	9
h. Lucrari de siguranta circulatiei.....	9
i. Statii de autobuz.....	10
j. Facilitati pentru persoanele cu dizabilitati.....	10





1) INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„CONSTRUIRE SENS GIRATORIU, RACORDURI STRADALE ADIACENTE SENSULUI GIRATORIU, REALIZARE ACCESE AUTO ȘI PIETONALE CATRE INCINTA CENTRULUI COMERCIAL SI ORGANIZARE DE EXECUTIE”

1.2 Beneficiarul investiției

BENEFICIAR : MUNICIPIUL BRĂILA

1.3 Elaboratorul documentatiei :

SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL, Bucuresti, str.DionisieLupu, nr. 65, sector 1 Telefon: 0371067200; Fax: 0372250145E-mail: office@trafficsafety.ro

1.4 Informatii generale privind proiectul

Pentru obiectivul construire hypermarket si constructii anexe ce urmeaza a se realiza pe terenul avand suprafata de **20.817,00m²** si numărul cadastral **98483** se doreste realizarea unor accese rutiere si pietonale.

Varianta propusa pentru realizarea accesului rutier este amenajarea unei intersectii in solutie cu sens giratoriu. Accesul pentru aprovizionare - traffic greu se va realize separat, in zona de nord a terenului, prin racordare simpla la strada Industriei, in dreptul interesectiei cu Str. Targoviste. Amenajarea accesului de aprovizionare face obiectul unei documentatii separate.

1.5 Regimul juridic

Dreptul de proprietate :

- ✚ teren in suprafata de 32 151 mp ce apartine domeniului public al Municipiului Braila, conform extras CF nr. 97074/07.07.2022;
- ✚ teren in suprafata de 423 mp, ceapartine KAUF LAND ROMANIA SOCIETATE IN COMANDITA, conform extras CF nr. 98484/01.07.2022
- ✚ teren in suprafata de 415 mp, ce apartine LIDL ROMANIA SOCIETATE IN COMANDITA, conform extras CF nr. 98482/14.07.2022
- ✚ teren in suprafata de 150 mp care se va dezmembra din terenul cu nr. cad. 98481_(extras CF nr, 98481/07.07.2022) ce apartine LIDL ROMANIA SOCIETATE IN COMANDITA

Terenul este situat in intravilanul Municipiului Braila



S.C. TRAFFIC AUDIT CONSULTING S.R.L.

Bucuresti, str.DionisieLupu, nr. 65, sector 1

Telefon: 0371067200; Fax: 0372250145

E-mail: office@trafficsafety.ro



1.6 Regimul economic

Folosinta actuala: teren curti-constructii; drum

Utilizari admise: spatii comerciale, servicii, spatii si galerii comerciale, hypermagazin/hypermarket/supermagazin; echipamente publice; constructii anexe; accesuri rutiere si pietonale

1.7 Regimul tehnic

Amplasamentul este situat conform PUG in UTR nr. 40 cu POT max. 50% si CUT max 2.50 conform PUZ aprobat prin HCLM Braila nr. 192/31.03.2022.

Se solicita: **CONSTRUIRE SENS GIRATORIU, RACORDURI STRADALE ADIACENTE SENSULUI GIRATORIU, REALIZARE ACCESE AUTO ȘI PIETONALE CATRE INCINTA CENTRULUI COMERCIAL SI ORGANIZARE DE EXECUTIE.**

2) AMENAJARE INTERSECȚIE SENS GIRATORIU

2.1 Parametrii tehnici propusi:

Solutia aleasa pentru asigurarea accesului la obiectivul hypermarket si constructii anexe este amenajarea unui sens giratoriu cu urmatoarele caracteristici:

a. Elemente generale

- latimea caii inelare (L_c) – 11.00 m (2 benzi de circulatie);
- latime inel de semnalizare giratie – 1.20 m;
- latime inel de siguranta – 1.50 m;
- latimea cailor de intrare in sensul giratoriu – 4.00m
- latimea cailor de iesire din sensul giratoriu – 4.50m
- raza de intrare (R_i) – 10.00 – 16.00m
- raza de iesire (R_e) – 12.00 - 25.00m
- structura rutiera cu imbracaminte asfaltica

b. Amenajare insula centrala

Insula centrala va fi compusa din doua zone, una necarosabila si una carosabila (inel de siguranta).

- Zona necarosabila

Zona necarosabila este formata din umplutura de pamant si este marginita de un inel de semnalizare(centura) de 1 m latime,alcatuit din pavele autoblocante de culoare rosie, intercalate cu pavele de culoare gri deschis, amplasate astfel incat sa formeze sageti de directionare a traficului spre dreapta, de forma asemenatoare celor reprezentate de indicatorul rutier fig.A5 " Curba deosebit



de periculoasa"Pe toata zona necarosabila a insulei centrale sistemul rutier se va desface pana la materialul granular. Pentru nelul de semnalizare a insulei centrale se propune urmatoarea alcatuire:

- 6 cm paveleautoblocante de culoare rosie si gri deschis(alb)
 - 4 cm mortar de ciment M100
 - 10 cm beton de ciment C20/25
 - 10 cm stratdinbalast
 - Umplutura de pamant
- Zona Carosabila (Inelul de siguranta)

Inelul de siguranta are ca scopul, printre altele, de a indeparta de insula centrala vehiculele grele care parcurg giratia si care cu rotile de la spate ar putea trece peste bordura insulei centrale degradand-o, imbunatatind totodata conditiile de virare pentru vehiculele cu ampatament mai mare. Acesta zona de siguranta are o latime de 1.50 este inclinata descendent cu 4% spre exteriorul insulei centrale.

Zona carosabila va fi delimitata de partea carosabila propriu-zisa prin intermediul unor borduri prefabricate din beton de 20 x 25 cm, asezate pe fundatie din beton de ciment. Diferenta de nivel dintre zona de siguranta si partea carosabila propriu zisa - calea inelara este de 3 cm.

Din punct de vedere vizual este necesar sa se execute o imbracaminte rutiera care sa prezinte un contrast clar fata de partea carosabila inelara, perceptibil atat ziua cat si noaptea. Se propune urmatorul sistem rutier:

- 8 cm pavele autoblocante de culoare rosie
- 4 cm mortar de poza M100;
- 20 cm strat din beton de ciment C20/25
- 30cm strat din balast
- Desfacere sistem rutier existent si sapatura

c. Insule Separatoare

In apropierea intersectiei sensurile de circulatie vor fi separate prin insule amenajate cu borduri tesite din granit, dispuse denivelat fata de partea carosabila. Insulele separatoare vor avea urmatoarea alcatuire:

- 6 cm pavele autoblocante de culoare verde
- 4 cm strat din nisip
- 20 cm strat din balast
- Desfacere sistem rutier existent



Insulele separatoare au scopul de a favoriza recunoasterea intersectiei de catre conducatorii de vehicule care se apropie de sensul giratoriu .

Insulele separatoare se vor amenaja denivelat de partea carosabila, delimitate cu borduri mari de 20 x 25 cm.

d. Profilul Longitudinal

Linia rosie proiectata va urmari actuala cota a strazii, cu efectuarea unor corectii si cu racordarea la cotele existente obligate.

e. Profilele transversale

Profilul transversal pe **sensul giratoriu** va avea urmatoarele caracteristici:

▪ latimea caii inelare (Lc)	11.00 m
▪ latime cale curenta acces intersectie	4.00-4.50m
▪ trotuare	Minim 2.00m latime
▪ panta transversala pe calea inelara	2%
▪ latime inel de siguranta	1.50 m
▪ panta transversala inel de siguranta	4%

f. Structuri rutiere

Pentru calea de rulare in sensul giratoriu si caile de acces la sensul giratoriu se vor realiza structuri rutiere moderne, cu imbracaminte asfaltica. Se propune o structura rutiera semirigida, dupa cum urmeaza :

- 4 cm strat de uzura mixtura tip MAS 16 rul 50/70, conform AND 605/2016
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 leg 50/70, conform AND 605/2016
- 6cm strat de baza din AB 22.4 baza 50/70, conform AND 605/2016
- 20cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici STAS 10473-1/87
- 35cm strat de fundatie din balast conf.SR EN 13242+A1; STAS 6400-84
- 15cm strat de forma din balast conf. STAS 12253/84

Caile de acces rutiere vor fi delimitate de borduri mari, denivelate si trotuare.

Pentru racordarea la sensul giratoriu se va folosi urmatoarea structura :

- 4 cm strat de uzura mixtura tip MAS 16 rul 50/70, conform AND 605/2016
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 leg 50/70, conform AND 605/2016
- Frezare straturi asfaltice.



g. Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza atat prin profilul longitudinal cat si prin profilul transversal, apele fiind dirijate spre gurile de scurgere proiectate si reseaua de canalizare.

h. Lucrari de siguranta circulatiei

- Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Lucrarile de executie se vor realiza sub circulatie, metodele de executie vor fi adaptate in asa fel incat executia sa se realizeze doar cu restrictii de circulatie, fara a fi necesara inchiderea circulatiei. Semnalizarea rutiera provizorie va fi mentinuta si intretinuta pe toata durata de executie a lucrarilor. Pentru instituirea restrictiilor de circulatie Antreprenorul va intocmi un proiect de management de trafic, insusit de consultant si aprobat in comun de Administratorul drumului si Directia Politiei Rutiere.

- Semnalizarea rutieră permanenta

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere.

Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton.

Indicatoarele se vor confectiona din tabla de otel cu grosimea de min. 1 mm sau din tabla de aluminiu cu grosimea de min. 2 mm, respectiv din profile de aluminiu extrudat pentru panourile de orientare de mari dimensiuni, astfel încât sa se realizeze cu precizie formele si dimensiunile prevazute în SR EN 1848-1. Pe fața indicatoarelor se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade). Toate indicatoarele se executa cu dubla bordurare pe întregul contur si colturi rotunjite, in conformitate cu prevederile SR 1848-1, SR 1848-2, SR EN 12899-1, SR EN 12899-2, SR EN 12899-3.

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor rutiere, după cum urmează:

S.C. TRAFFIC AUDIT CONSULTING S.R.L.

Bucuresti, str.DionisieLupu, nr. 65, sector 1

Telefon: 0371067200; Fax: 0372250145

E-mail: office@trafficsafety.ro



- marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație; de separare a benzilor de același sens, și de delimitare a părții carosabile
- marcaje transversale de oprire, cedare a trecerii
- marcaje diverse de ghidare; spații interzisă de staționare sau inscripții

Marcajele prin săgeți, inscripții, figuri se vor realiza din elemente termoplastice preformate.

Retroreflexia este asigurată de microbule din sticlă care se pot aplica pe suprafața marcajului sau pot fi introduse în masa materialului de fabricație.

În interiorul circulației va fi dirijată prin indicatoare rutiere

i. Stații de autobuz

Odată cu amenajarea intersecției în sens giratoriu, înainte și după intersecție vor fi amplasate treceri de pietoni la nivelul carosabilului și vor fi construite 2 stații de autobuz, în alveola, în afara părții carosabile.

Stațiile de autobuz vor fi amplasate după trecerile de pietoni, pe fiecare sens de mers.

Structura rutieră a stațiilor de autobuz va fi de tip rigid, cu următoarea alcătuire:

- 22cm strat de uzură din beton rutier BCR 4.0
- 15cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici STAS 10473-1/87
- 30cm strat de fundație din balast conf. SR EN 13242+A1; STAS 6400-84
- 15cm strat de forma din balast conf. STAS 12253/84

j. Facilități pentru persoanele cu dizabilități

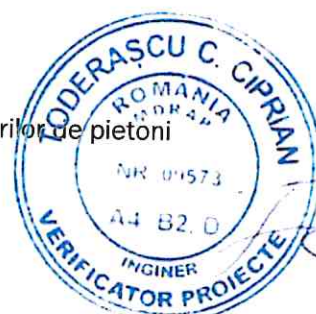
Având în vedere cerințele europene soluția propusă oferă următoarele facilități pentru persoanele cu handicap:

- toate trecerile de pietoni vor fi prevăzute cu bordură coborâtă la max. 3 cm de nivelul părții carosabile pentru a facilita traversarea persoanelor cu handicap locomotor.
- Locuri de parcare cu dimensiuni adaptate nevoilor speciale
- Se va sigura o lățime a trotuarelor de minim 1.20m
- se va realiza o suprafață de avertizare tactilo-vizuală în zona trecerilor de pietoni

Intocmit,
Ing. D.Tudor



Aprobat,
dr. ing. C. Calin



S.C. TRAFFIC AUDIT CONSULTING S.R.L.

Bucuresti, str. Dionisie Lupu, nr. 65, sector 1

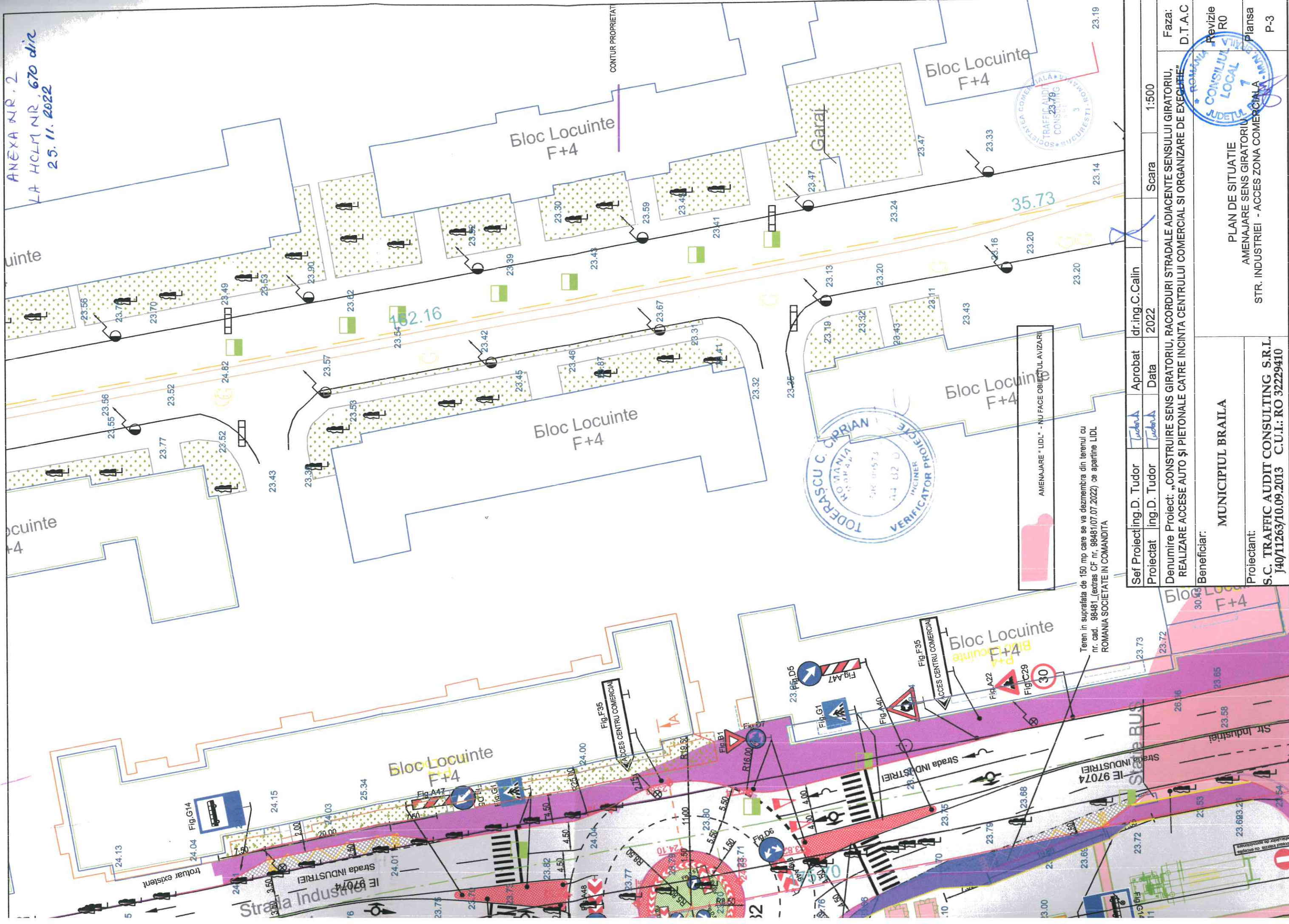
Telefon: 0371067200; Fax: 0372250145

E-mail: office@trafficsafety.ro

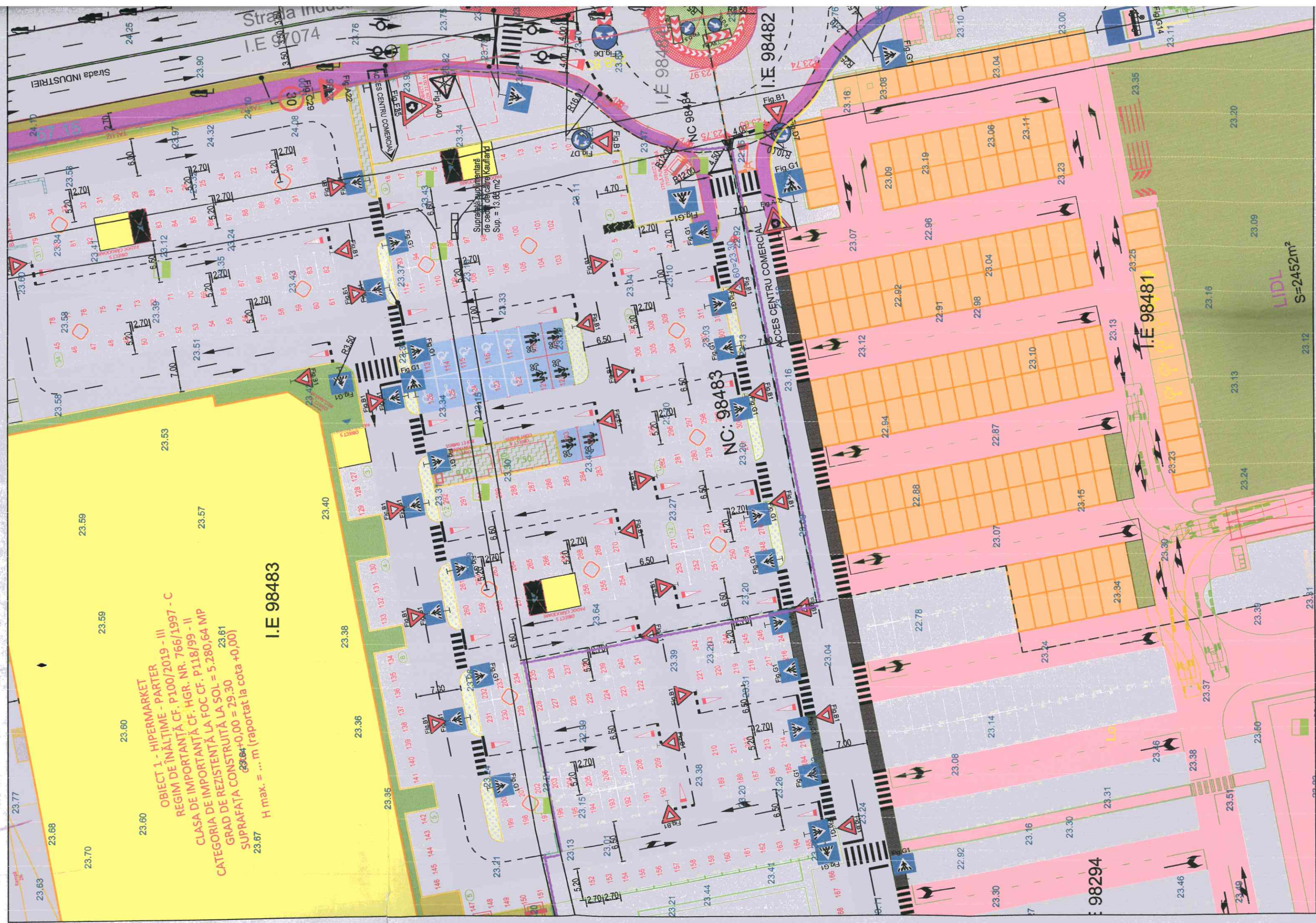
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



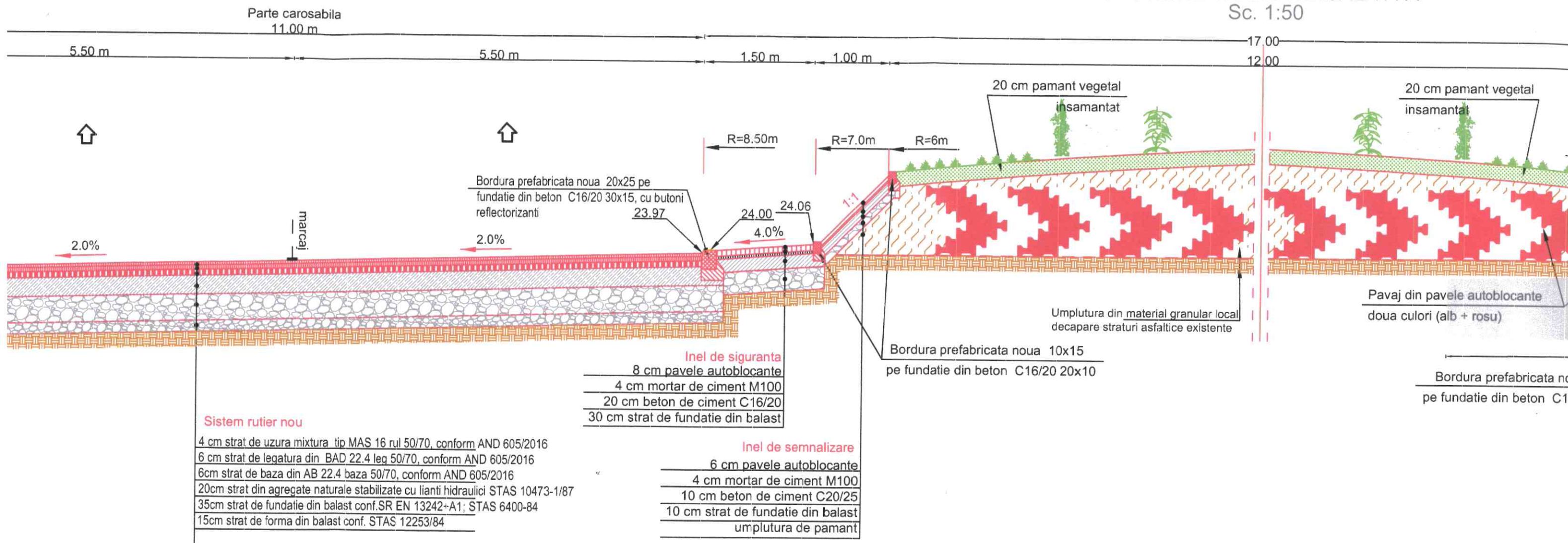
ANEXA NR. 2
LA HCM NR. 670 din
25.11.2022



Sef Proiecting.D. Tudor	Tudor	Aprobat	dr.ing.C.Calin	Scara	1:500	Faza:
Proiectat ing.D. Tudor	Tudor	Data	2022			D.T.A.C
Denumire Proiect: „CONSTRUIRE SENS GIRATORIU, RACORDURI STRADALE ADJACENTE SENSULUI GIRATORIU, REALIZARE ACCESE AUTO ȘI PIETONALE CĂTRE INCINTA CENTRULUI COMERCIAL ȘI ORGANIZARE DE EXECUȚIE”						Revizie
Beneficiar:						R0
MUNICIPIUL BRAILA						Planșa
Proiectant:						P-3
S.C. TRAFFIC AUDIT CONSULTING S.R.L.						
J40/11263/10.09.2013 C.U.I.: RO 32229410						
STR. INDUSTRIEI - ACCES ZONA COMERCIALA						

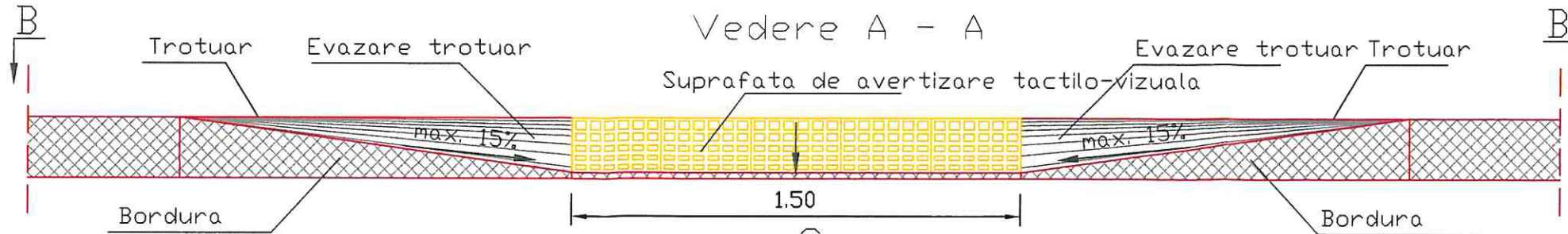


SECTIUNE TRANSVERSALA A-A Sc. 1:50

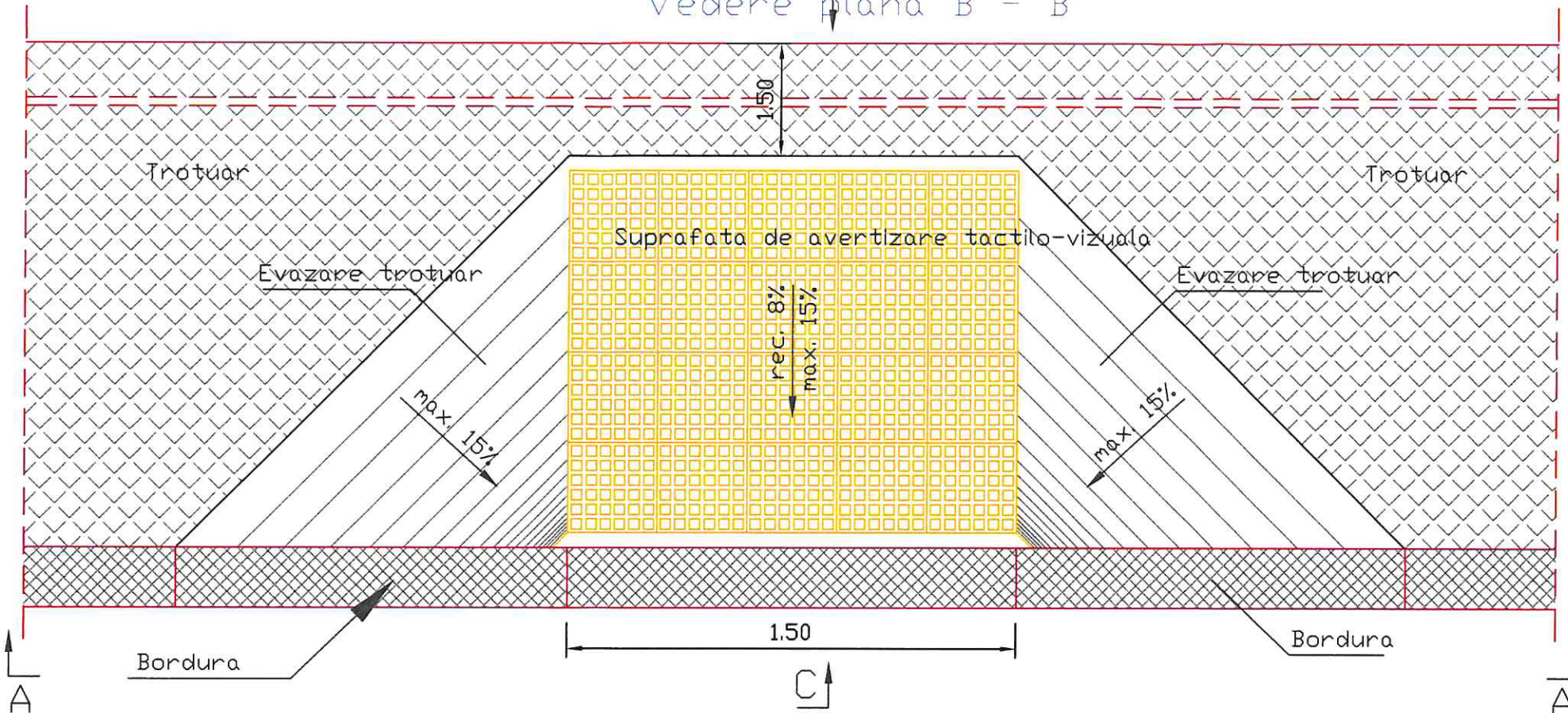


AMENAJARE RAMPA ACCES INTRE TROTUAR SI CAROSABIL

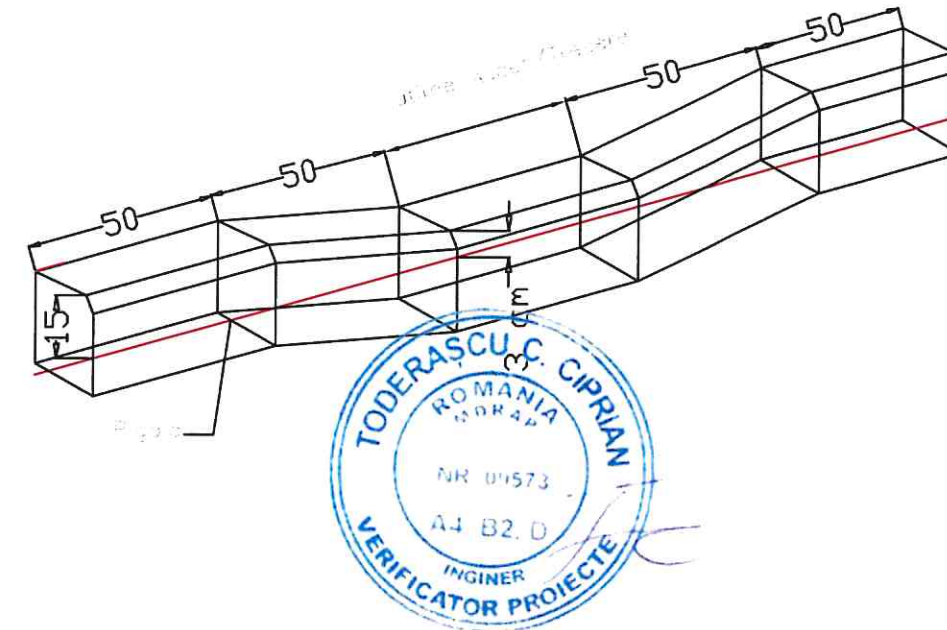
Vedere A - A



Vedere Γ plana B - B



BORDURA COBORATA



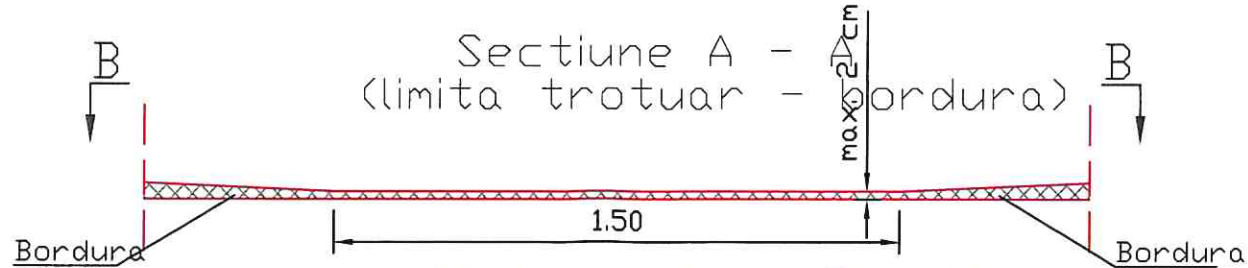
SECTIUNE C-C

Sc: 1:20

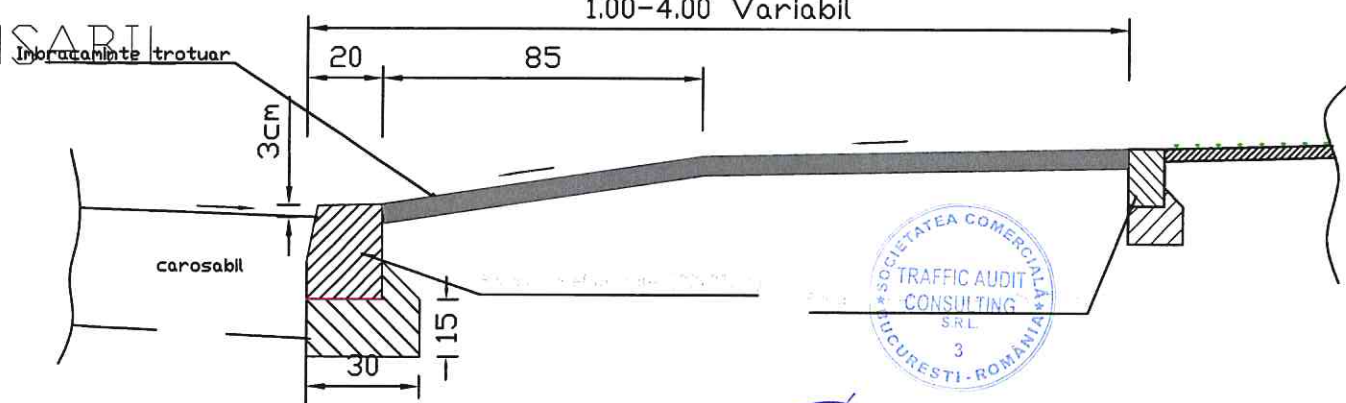
1.00-4.00 Variabil

RAMPA ACCES INTRE TROTUAR INCLINAT SI CAROSARI

Sectione A - $\frac{22}{25}$
(limita trotuar - bordura)



Vedere plana B - B



Sef Proiect	ing.D. Tudor	<i>Tudor</i>	Aprobat	dr.ing.C.Calin	<i>X</i>		
Proiectat	ing.D. Tudor	<i>Tudor</i>	Data	2022		Scara	1:50
Denumire Proiect: „CONSTRUIRE SENS GIRATORIU, RACORDURI STRADALE ADIACENTE SENSULUI GIRATORIU, REALIZARE ACCESE AUTO ȘI PIETONALE CATRE INCINTA CENTRULUI COMERCIAL SI ORGANIZARE DE EXECUTIE”							Faza: D.T.A.C
Beneficiar:			DETALIU BORDURA COBORATA SI AMENAJARE IN ZONA TRECERILOR DE PIETONI				Revizie R0
MUNICIPIUL BRAILA							Plansa P-5
Proiectant:							
S.C. TRAFFIC AUDIT CONSULTING S.R.L. J40/11263/10.09.2013 C.U.I.: RO 32229410							

