

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
HOTARAREA NR. 182
din 31.03.2020

Privind: Aprobarea programului de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze din Municipiul Brăila, prestat de societatea BRAICAR S.A. Brăila, pe durata instituirii stării de urgență pe teritoriul României.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare a inițiatorului, adresa nr. 2983/24.03.2020 a societății BRAICAR S.A. Brăila, înregistrată la Primăria Municipiului Brăila sub nr. F367/24.03.2020, raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice și al Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală, raportul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile Decretului nr. 195/2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României, Legii nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 17 alin. (1) lit. j² din Legea nr. 92/2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.C.L.M. Brăila nr. 128/30.03.2018;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art.1 Se aprobă programul de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze din Municipiul Brăila, prestat de societatea BRAICAR S.A. Brăila, pe durata instituirii stării de urgență pe teritoriul României, conform **anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin societatea BRAICAR S.A. BRĂILA, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

RĂZVAN POPESCU



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 2 LUNI – VINERI

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3		GRAFICUL 4		GRAFICUL 5		GRAFICUL 6	
Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom	Vidin	Hipodrom
							5 ¹⁰		5 ²⁵		
5 ¹⁰	5 ³⁹			5 ²³	5 ⁵³	5 ³⁷	6 ⁰⁷	5 ⁵¹	6 ²¹	6 ⁵⁵	7 ²⁵ ANL L.DULCE
6 ⁰⁵	6 ³⁵			6 ¹⁹	6 ⁴⁹	6 ³²	7 ⁰³	6 ⁴⁶	7 ¹⁷		7 ³⁰ HIPODROM
7 ⁰⁵	7 ³⁶	7 ¹⁵	7 ⁴⁵	7 ^{20/25}	7 ⁵⁵	7 ³⁵	8 ⁰⁵	7 ⁴⁵	8 ¹⁵	7 ⁵⁵	8 ²⁵
8 ⁰⁵	8 ³⁵	8 ¹⁵	8 ⁴⁵	8 ²⁵	8 ⁵⁵	8 ³⁵	9 ⁰⁵	8 ⁴⁵	9 ¹⁵	8 ⁵⁵	9 ²⁵
9 ⁰⁵	9 ³⁵	9 ¹⁶	9 ⁴⁶	9 ^{25/28}	9 ⁵⁸	9 ^{36/40}	10 ¹⁰	9 ^{46/52}	10 ²²		
10 ⁰⁵	PAUZA		RETRAS	10 ²⁷	PAUZA		RETRAS	10 ⁵⁰	PAUZA		
10 ¹⁵	10 ⁴⁵			10 ³⁷	11 ⁰⁷			11 ⁰⁰	11 ³⁰		
11 ^{16/22}	11 ⁵²			11 ^{38/42}	12 ¹²			12 ⁰²	12 ³²		
12 ²²	12 ⁵²			12 ⁴²	13 ¹²			13 ⁰²	13 ³²		
13 ²²	13 ⁵²			13 ⁴²	14 ¹²			14 ⁰²	14 ³²		14 ⁴²
14 ²²	14 ⁵²	1	15 ⁰²	14 ⁴²	15 ¹²		15 ²²	15 ⁰²	15 ³²	15 ¹²	15 ⁴²
15 ²²	15 ⁵²	15 ³²	16 ⁰²	15 ⁴²	16 ¹²	15 ⁵²	16 ²²	16 ⁰²	16 ³²	16 ¹²	16 ⁴²
16 ²³	16 ⁵³	16 ^{33/35}	17 ⁰⁵	16 ^{43/47}	17 ¹⁸	16 ^{53/59}	17 ³¹	17 ^{03/11}	17 ^{41/45}	17 ^{13/21}	17 ⁵⁰ ↓
17 ²¹	PAUZA	17 ³⁵	PAUZA	17 ⁴⁷	PAUZA	18 ⁰⁰		18 ¹⁵ ↓			RETRAS
17 ³¹	17 ⁵⁹	17 ⁴⁵	18 ¹³	17 ⁵⁹	18 ²⁷	18 ¹³	18 ⁴¹	RETRAS			
18 ²⁷	18 ⁵⁵	18 ⁴¹		18 ⁵⁵	19 ²³		RETRAS				
19 ²⁵	19 ⁵¹	RETRAS		19 ⁵²	20 ¹⁸ ↓						
20 ¹⁹	20 ⁴⁸			20 ⁴⁵	21 ¹⁴						
21 ¹⁶	21 ⁴⁴			21 ⁴⁴							
	Retras			Retras							

ANEXĂ
LA HCLNR NR. 182/31.03.2020

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 2 SAMBATA - DUMINICA

GRAFICUL 1	
Vidin	Hipodrom
5 ¹⁰	5 ³⁹
6 ⁰⁵	6 ³⁵
7 ⁰⁵	7 ³⁶
8 ⁰⁵	8 ³⁵
9 ⁰⁵	9 ³⁵
10 ⁰⁵	PAUZA
10 ¹⁵	10 ⁴⁵
11 ^{16/22}	11 ⁵²
12 ²²	12 ⁵²
13 ²²	13 ⁵²
14 ²²	14 ⁵²
15 ²²	15 ⁵²
16 ²³	16 ⁵³
17 ²¹	PAUZA
17 ³¹	17 ⁵⁹
18 ²⁷	18 ⁵⁵
19 ²⁵	19 ⁵¹
20 ¹⁹	20 ⁴⁸
21 ¹⁶	21 ⁴⁴
	Retras

GRAFICUL 3	
Vidin	Hipodrom
5 ²³	5 ⁵³
6 ¹⁹	6 ⁴⁹
7 ^{20/25}	7 ⁵⁵
8 ²⁵	8 ⁵⁵
9 ^{25/28}	9 ⁵⁸
10 ²⁷	PAUZA
10 ³⁷	11 ⁰⁷
11 ^{38/42}	12 ¹²
12 ⁴²	13 ¹²
13 ⁴²	14 ¹²
14 ⁴²	15 ¹²
15 ⁴²	16 ¹²
16 ^{43/47}	17 ¹⁸
17 ⁴⁷	PAUZA
17 ⁵⁹	18 ²⁷
18 ⁵⁵	19 ²³
19 ⁵²	20 ¹⁸ ↓
	RETRAS

GRAFICUL 5	
Vidin	Hipodrom
	5 ²⁵
5 ⁵¹	6 ²¹
6 ⁴⁶	7 ¹⁷
7 ⁴⁵	8 ¹⁵
8 ⁴⁵	9 ¹⁵
9 ^{46/52}	10 ²²
10 ⁵⁰	PAUZA
11 ⁰⁰	11 ³⁰
12 ⁰²	12 ³²
13 ⁰²	13 ³²
14 ⁰²	14 ³²
15 ⁰²	15 ³²
16 ⁰²	16 ³²
17 ^{03/11}	17 ^{41/45}
18 ¹⁵ ↓	
RETRAS	

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR.3 LUNI – VINERI

GRAFICUL 1				
A.N.L	PIATA MARE	YAZ	CARF	YAZ
VIDIN				
5 ¹⁰	5 ²¹		5 ^{47/49}	
6 ^{27/30}	6 ⁴³		7 ¹¹	
7 ⁵⁰	8 ⁰³		8 ^{27/30}	
9 ^{07/15}	9 ²⁸		9 ⁵¹	
10 ²⁶	PAUZA			
10 ⁴¹	10 ⁵		11 ¹⁹	
11 ⁵⁵	12 ⁰		12 ³²	
13 ¹⁰	13 ²		13 ^{47/5}	15 ⁵⁷
14 ³⁰		15 ⁰³	15 ¹⁰	15 ¹
15 ⁵⁰	16 ⁰	16 ²⁴	16 ³¹	16 ³⁸
17 ¹⁰	17 ²		17 ^{47/5}	
18 ²⁷				
18 ⁴⁰	18 ⁵		19 ¹⁷	
19 ⁵⁴ ↓				
RETRAS				

GRAFICUL 2				
A.N.L	PLATA MARE	YAZ	CARF	YAZ
5²⁷	5³⁸	6⁰¹	6^{08/13}	6¹⁹
6⁵⁰	7⁰³	7²³	7²⁸	7³⁵
8¹¹	8²⁴		8⁴⁸	
9²³		RETRAS		
14⁵⁰	15⁰³	15²⁴	15³¹	15³⁴
16¹⁰	16²²	16⁴²	16⁴⁹	16⁵⁵
17³¹	17⁴⁵		18^{08/1}	
18⁴⁹	RETRAS			

[illegible][illegible]

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 3 SAMBATA - DUMINICA

GRAFICUL 1				
A.N.L	PIATA MARE	YAZ	CARF	YAZ
VIDIN				
5 ¹⁰	5 ²¹		5 ^{47/49}	
6 ^{27/30}	6 ⁴³		7 ¹¹	
7 ⁵⁰	8 ⁰³		8 ^{27/30}	
9 ^{07/15}	9 ²⁸		9 ⁵¹	
10 ²⁶	PAUZA			
10 ⁴¹	10 ⁵		11 ¹⁹	
11 ⁵⁵	12 ⁰		12 ³²	
13 ¹⁰	13 ²		13 ^{47/5}	
14 ³⁰		15 ⁰³	15 ¹⁰	15 ⁵⁷
15 ⁵⁰	16 ⁰	16 ²⁴	16 ³¹	16 ³⁸
17 ¹⁰	17 ²		17 ^{47/5}	
18 ²⁷				
18 ⁴⁰	18 ⁵		19 ¹⁷	
19 ⁵⁴ ↓				
RETRAS				

GRAFICUL 2				
A.N.L	PIATA MARE	VAZ	CARF	VAZ
5 ⁵⁰	6 ⁰¹	6 ²³	6 ³⁰	6 ³⁷
7 ¹¹	7 ²³	7 ⁴⁴	7 ⁵⁰	
8 ³²	8 ⁴⁴		9 ⁰⁸	
9 ⁴⁵	PAUZA			
10 ⁰⁰	10 ¹³		10 ³⁵	
11 ^{12/1}	11 ³¹		11 ⁵⁵	
12 ³²	12 ⁴⁴		13 ⁰⁷	
13 ^{44/5}	14 ⁰³	14 ²⁵	14 ³²	
15 ¹⁰	15 ²³	15 ⁴³	15 ⁵⁰	15 ⁵⁷
16 ³⁰	16 ⁴²	17 ⁰³	17 ¹⁰	
17 ^{47/5}	18 ⁰⁶		18 ^{30/3}	
19 ¹³	PAUZA			
19 ²⁸	19 ³⁹		20 ⁰⁶	
20 ⁴²	20 ⁵³		21 ¹⁶	
21 ⁵⁴				
Retras				

LUNI – VINERI

[illegible][illegible][illegible]

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 4 LUNI – VINERI[illegible]

GRAFICUL 5				
GARA	YAZ	CARF	YAZ	BARIERA
		5 ³² _{MOL}		5 ⁴²
6 ⁰¹	6 ²⁸	6 ³⁵	6 ⁴²	6 ⁵²
7 ⁰⁹	7 ³⁸	7 ^{45/47}		
8 ²²		8 ^{53/55}		
PAUZA		9 ¹⁰		9 ²³
9 ^{42/45}		10 ^{17/21}		10 ³⁴
10 ^{53/55}		11 ^{27/30}		11 ⁴³
12 ^{02/04}		12 ^{36/38}		12 ⁵¹
13 ^{10/12}		13 ^{44/46}		13 ⁵⁹
14 ^{18/20}	14 ⁴⁷	14 ⁵⁴	15 ⁰¹	15 ¹¹
15 ²⁸	15 ⁵⁷	16 ^{04/06}	16 ¹³	16 ²³
16 ³⁹	17 ⁰⁷	17 ¹⁴		
PAUZA		17 ²⁹	17 ³⁶	17 ⁴⁴
18 ⁰³		18 ^{35/37}		18 ⁵⁰
19 ^{08/10}		19 ^{42/44}		19 ⁵⁷
20 ^{16/18}		20 ^{50/52}		21 ⁰⁵
21 ²²		21 ^{54/56}		
		RETRAS		

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 4 SAMBATA - DUMINICA

GRAFICUL 1				
GARA	YAZ	CARF	YAZ	BARIERA
5 ⁰⁷		5 ^{38/41}		5 ⁵³
6 ^{12/15}	6 ⁴²	6 ⁴⁹	6 ⁵⁶	
7 ²³	7 ⁵¹	7 ^{59/8⁰⁵}		8 ¹⁸
8 ³⁹		9 ⁰⁹		
PAUZA		9 ²⁴		9 ³⁸
9 ^{56/59}		10 ^{30/36}		10 ⁴⁹
11 ^{07/09}		11 ^{40/44}		11 ⁵⁷
12 ^{16/18}		12 ^{49/52}		13 ⁰⁵
13 ^{24/26}	13 ⁵³	14 ⁰⁰	14 ⁰⁷	14 ¹⁷
14 ³⁴	15 ⁰¹	15 ⁰⁸	15 ¹⁵	15 ²⁵
15 ⁴²	16 ¹¹	16 ^{18/22}	16 ²⁹	16 ³⁹
16 ⁵⁶	17 ²³	17 ²³		
PAUZA		17 ⁴⁵		17 ⁵⁸
18 ^{17/20}		18 ^{51/53}		19 ⁰⁶
19 ^{25/27}		19 ^{58/20⁰¹}		20 ¹⁴
20 ^{32/34}		21 ^{05/08}		21 ¹⁹
21 ³⁸				
RETRAS				

GRAFICUL 2				
GARA	YAZ	CARF	YAZ	BARIERA
		5 ¹⁰ MOL		
5 ³⁴	6 ⁰¹	6 ⁰⁸	6 ¹⁵	6 ²⁵
6 ⁴²	7 ⁰⁹	7 ¹⁶		
7 ⁵⁰	8 ¹⁷	8 ²⁴		
PAUZA		8 ³⁹		8 ⁵²
9 ^{11/13}		9 ^{45/53}		10 ⁰⁶
10 ^{25/27}		10 ^{59/11⁰³}		11 ¹⁶
11 ^{35/37}		12 ^{09/11}		12 ²⁴
12 ^{43/45}		13 ^{17/19}		13 ³²
13 ^{51/53}	14 ²⁰	14 ²⁷	14 ³⁴	14 ⁴⁴
15 ⁰¹	15 ²⁸	15 ³⁵	15 ⁴²	15 ⁵²
16 ⁰⁹	16 ³⁵	16 ⁴¹		
PAUZA		16 ⁵⁶	17 ⁰³	17 ¹¹
17 ³⁰		18 ^{02/09}		18 ²²
18 ⁴⁰ RETRAS				

GRAFICUL 3				
GARA	YAZ	CARF	YAZ	BARIERA
		5 ³² MOL		5 ⁴²
6 ⁰¹	6 ²⁸	6 ³⁵	6 ⁴²	6 ⁵²
7 ⁰⁹	7 ³⁸	7 ^{45/47}		
8 ²²		8 ^{53/55}		
PAUZA		9 ¹⁰		9 ²³
9 ^{42/45}		10 ^{17/21}		10 ³⁴
10 ^{53/55}		11 ^{27/30}		11 ⁴³
12 ^{02/04}		12 ^{36/38}		12 ⁵¹
13 ^{10/12}		13 ^{44/46}		13 ⁵⁹
14 ^{18/20}	14 ⁴⁷	14 ⁵⁴	15 ⁰¹	15 ¹¹
15 ²⁸	15 ⁵⁷	16 ^{04/06}	16 ¹³	16 ²³
16 ³⁹	17 ⁰⁷	17 ¹⁴		
PAUZA		17 ²⁹	17 ³⁶	17 ⁴⁴
18 ⁰³		18 ^{35/37}		18 ⁵⁰
19 ^{08/10}		19 ^{42/44}		19 ⁵⁷
20 ^{16/18}		20 ^{50/52}		21 ⁰⁵
21 ²²		21 ⁵⁴		
		R		

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 5 LUNI- VINERI

GRAFICUL 1				
S.C	AR	PIATA MARE	YAZ	CARF
5 ¹³		5 ²⁵		5 ^{53/55}
	6 ³³		-	
6 ^{44/46}	6 ⁵⁶	7 ⁰⁹	7 ³¹	7 ³⁹
	-		7 ⁴⁶	
8 ¹⁹				
8 ³⁴		8 ⁴⁹		9 ¹⁴
RETRAS				
				15 ⁰³
	15 ⁴		15 ¹⁰	
15 ⁵⁵	-	16 ¹	16 ³²	16 ^{40/4}
	17 ²			
17 ³⁷		18 ⁰⁰	-	18 ²⁴
RETRAS				

GRAFICUL 2				
S.C	AR	PIATA MARE	YAZ	CARF
5 ²⁶	-	5 ⁴⁰	6 ⁰¹	6 ⁰⁹
	6 ⁵⁴		6 ¹⁶	
7 ⁰⁴	7 ¹⁴	7 ²⁸	7 ⁴⁸	7 ⁵⁶
	-		8 ⁰⁴	
8 ³⁶				
8 ⁵¹		9 ⁰⁷		9 ^{31/34}
10 ^{14/16}		10 ³⁰		10 ⁵⁴
11 ^{34/3}		11 ⁵²		12 ¹⁶
12 ⁵⁶		13 ¹¹		13 ^{36/41}
14 ^{22/3}	14 ³	14 ⁵³	15 ¹	15 ²¹
	-		15 ²	
16 ^{06/1}	-	16 ²⁸	16 ⁴	16 ^{57/170}
	17 ⁴		17 ⁰	
17 ⁵⁴		18 ¹⁰		18 ^{34/4}
19 ²⁰	PAUZA			
19 ³⁵		19 ⁵⁰		20 ^{15/2}
21 ⁰⁰		21 ¹¹		21 ⁴⁰
				R

GRAFICUL 3				
S.C	AR	PIATA MARE	YAZ	CARF
				5 ⁰² _M
5 ^{36/40}	-	5 ⁵⁵	6 ¹⁸	6 ²⁶
	7 ¹⁰		6 ³⁴	
7 ^{20/22}	7 ³²	7 ⁴⁴	-	8 ¹⁴
8 ⁵²	PAUZA			
9 ⁰⁷		9 ²²		9 ⁴⁷
				R
				15 ³⁸
	-		15 ⁴⁵	
16 ^{23/2}	-	16 ⁴⁶	17 ⁰⁶	17 ^{14/18}
17 ⁵⁶				
18 ¹¹		18 ²⁵		18 ⁵¹
				R

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 5 LUNI- VINERI

GRAFICUL 4				
S.C	AR	PIATA MARE	YA	CARF
				5 ¹⁶ _M
5 ^{50/5}	6 ⁰³	6 ¹⁶	6 ³⁷	6 ⁴⁴
	7 ³⁰		6 ⁵¹	
7 ⁴⁰		7 ⁵⁵		8 ^{20/2}
9 ⁰⁸	PAUZA			
9 ²³	9 ³⁸			
10 ⁴³	10 ⁵⁸			
12 ⁰		12 ¹⁸		12 ⁴³
13 ^{23/25}	13 ³⁹			
	14 ⁵²			
15 ⁰⁴		15 ²⁸		15 ⁵⁵
	-		16 ⁰²	
16 ^{40/46}	17 ⁰⁰			17 ^{26/3}
	PAUZA			
18 ²⁸		18 ⁴³		19 ^{08/13}
19 ⁵¹		20 ⁰⁷		20 ^{31/40}
21 ²⁰				
Retras				

GRAFICUL 5				
S.C	AR	PIATA MARE	YAZ	CARF
				5 ³¹ _M
6 ^{05/1}	6 ²⁰	6 ³⁴	6 ⁵⁵	7 ⁰³
	7 ⁴⁸		7 ¹⁰	
7 ⁵⁸		8 ¹³		8 ³⁸
	RETRAS			
				14 ²⁸
	15 ¹²		14 ³⁶	
15 ²¹	15 ³⁰	15 ⁴⁶	16 ⁰⁷	16 ¹⁴
	-		16 ²¹	
17 ^{00/03}		17 ¹⁸		17 ^{43/4}
18 ³⁰				
18 ⁴⁵		19 ⁰⁰		19 ²⁵
				R

GRAFICUL 6				
S.C	AR	PIATA MARE	YAZ	CARF
5 ⁰⁰		5 ¹¹		5 ⁴⁰
	6 ¹⁵		-	
6 ²⁸	6 ³⁸	6 ⁵¹	7 ¹³	7 ²¹
	-		7 ²⁸	
8 ⁰¹	PAUZA			
8 ¹⁶	8 ³¹			
9 ^{40/5}		10 ⁰⁵		10 ³⁰
11 ¹⁰		11 ²⁵		11 ⁵⁰
12 ³⁰		12 ⁴⁷		13 ¹¹
13 ^{51/56}	-	14 ¹¹		14 ^{41/4}
	15 ²⁹		14 ⁵³	
15 ³⁸	15 ⁴⁷	16 ⁰⁰	16 ²²	16 ²⁹
	17 ¹¹		16 ³⁶	
		17 ⁴¹	-	18 ⁰⁸
18 ²⁰	PAUZA			
19 ⁰²	19 ¹⁸			19 ^{42/46}
20 ²⁴		20 ³⁹		21 ⁰⁰
21 ⁴⁰				
R				

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 5 S-D

GRAFICUL 1				
S.C	AR	PIATA MARE	YAZ	CARF
5 ²⁶	-	5 ⁴⁰	6 ⁰¹	6 ⁰⁹
	6 ⁵⁴		6 ¹⁶	
7 ⁰⁴	7 ¹⁴	7 ²⁸	7 ⁴⁸	7 ⁵⁶
	-		8 ⁰⁴	
8 ³⁶				
8 ⁵¹		9 ⁰⁷		9 ^{31/34}
10 ^{14/16}		10 ³⁰		10 ⁵⁴
11 ^{34/3}		11 ⁵²		12 ¹⁶
12 ⁵⁶		13 ¹¹		13 ^{36/41}
14 ^{22/3}	14 ³	14 ⁵³	15 ¹	15 ²¹
	-		15 ²	
16 ^{06/1}	-	16 ²⁸	16 ⁴	16 ^{57/17} 0
	17 ⁴		17 ⁰	
17 ⁵⁴		18 ¹⁰		18 ^{34/4}
19 ²⁰	PAUZA			
19 ³⁵		19 ⁵⁰		20 ^{15/2}
21 ⁰⁰		21 ¹¹		21 ⁴⁰
				R

GRAFICUL 2				
S.C	AR	PIATA MARE	YA	CARF
				5 ¹⁶ M
5 ^{50/5}	6 ⁰³	6 ¹⁶	6 ³⁷	6 ⁴⁴
	7 ³⁰		6 ⁵¹	
7 ⁴⁰		7 ⁵⁵		8 ^{20/2}
9 ⁰⁸	PAUZA			
9 ²³		9 ³⁸		
10 ⁴³		10 ⁵⁸		
		12 ¹⁸		12 ⁴³
13 ^{23/25}		13 ³⁹		
	14 ⁵²			
15 ⁰⁴		15 ²⁸		15 ⁵⁵
	-		16 ⁰²	
16 ^{40/46}		17 ⁰⁰		17 ^{26/3}
	PAUZA			
18 ²⁸		18 ⁴³		19 ^{08/1}
19 ⁵¹		20 ⁰⁷		20 ^{31/4}
21 ²⁰				
R				

GRAFICUL 3				
S.C	AR	PIATA MARE	YAZ	CARF
5 ⁰⁰		5 ¹¹		5 ⁴⁰
	6 ¹⁵		-	
6 ²⁸	6 ³⁸	6 ⁵¹	7 ¹³	7 ²¹
	-		7 ²⁸	
8 ⁰¹	PAUZA			
8 ¹⁶		8 ³¹		
9 ^{40/5}		10 ⁰⁵		10 ³⁰
11 ¹⁰		11 ²⁵		11 ⁵⁰
12 ³⁰		12 ⁴⁷		13 ¹¹
13 ^{51/5}	-	14 ¹¹		14 ^{41/4}
	15 ²⁹		14 ⁵³	
15 ³⁸	15 ⁴⁷	16 ⁰⁰	16 ²²	16 ²⁹
	17 ¹¹			
		17 ⁴¹	-	18 ⁰⁸
18 ²⁰	PAUZA			
18 ⁴⁷				
19 ⁰²		19 ¹⁸		19 ^{42/46}
20 ²⁴		20 ³⁹		21 ⁰⁰
21 ⁴⁰				
RETRA				
S				

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL 7 LUNI -VINERI

ANL L.DULCE	SCOALA 3
5³⁰	
6⁰⁰	6¹⁰
6²⁵	6⁵⁰
7⁰⁵	7³⁰
7⁴⁵	8⁰⁰
8¹⁵	8³⁰
8⁴⁵	9¹⁵
9³⁰	10⁰⁰
10³⁰	11⁰⁰
11¹⁵	12⁰⁰
12¹⁵	13⁰⁰
13¹⁵	13³⁰
13⁴⁵	14⁰⁰
14¹⁵	14³⁰
14⁴⁵	15⁰⁰
15²⁵	16³⁰
16⁴⁵	17¹⁵
17³⁰	18¹⁵
18³⁰	19¹⁵
19⁴⁰	20¹⁵
20³⁰	20⁴⁵
21⁰⁰	21¹⁵
	RETRAS

**GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL ANL L.DULCE
SAMBATA -DUMINICA**

APROBAT,

ANL L.DULCE	SCOALA 3
	7^{30}
7^{40}	8^{30}
8^{40}	9^{30}
9^{40}	10^{30}
10^{40}	11^{30}
11^{40}	12^{30}
12^{40}	13^{30}
13^{40}	14^{30}
14^{40}	15^{30}
15^{40}	16^{30}
16^{40}	17^{30}
17^{40}	18^{30}
18^{40}	19^{30}
19^{40}	19^{30}
19^{40}	20^{30}
20^{40}	
RETRAS	

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 8
LUNI – VINERI

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 8
SAMBATA - DUMINICA

[illegible]

[illegible]

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 10 SAMBATA - DUMINICA

GRAFICUL 1		
GARA	CARREF	BARIERA
5 ⁰⁰	5 ³⁴	5 ⁴⁸
6 ⁰⁸	6 ⁴²	
7 ¹⁶	7 ^{52/56}	8 ¹³
8 ³¹	9 ⁰⁴	
PAUZA	9 ¹⁹	9 ³⁵
9 ⁵³	10 ²⁷	10 ⁴⁴
11 ⁰³	11 ³⁵	11 ⁵²
12 ¹¹	12 ⁴³	13 ⁰⁰
13 ¹⁹	13 ⁵³	14 ¹⁰
14 ²⁷	15 ⁰¹	15 ¹⁸
15 ³⁵	16 ^{10/13}	16 ³⁰
16 ⁴⁷	17 ²¹	
PAUZA	17 ³⁶	17 ⁵³
18 ¹²	18 ⁴⁵	19 ⁰¹
19 ¹⁹	19 ⁵³	20 ⁰⁹
20 ²⁶	21 ⁰⁰	21 ¹⁴
21 ³⁰		
RETRAS		

GRAFICUL 2		
GARA	CARREF	BARIERA
	5 ⁰² ZOO	
5 ²⁷	6 ⁰¹	6 ¹⁶
6 ³⁵	7 ⁰⁹	
7 ⁴³	8 ¹⁵	
PAUZA	8 ³⁰	8 ⁴⁷
9 ⁰⁵	9 ^{41/45}	10 ⁰²
10 ²¹	10 ⁵⁴	11 ¹¹
11 ³⁰	12 ⁰²	12 ¹⁹
12 ³⁸	13 ¹⁰	13 ²⁷
13 ⁴⁶	14 ¹⁸	14 ³⁵
14 ⁵⁴	15 ²⁶	15 ⁴³
16 ⁰²	16 ³³	
PAUZA	16 ⁴⁸	17 ⁰⁵
17 ²¹	17 ^{57/18⁰³}	18 ¹⁹
18 ³⁹ ↓		
RETRAS		

GRAFICUL 3		
GARA	CARREF	BARIERA
	5 ²⁷ ZOO	
5 ⁵⁴	6 ²⁸	6 ⁴³
7 ⁰²	7 ^{37/39}	
8 ¹⁴	8 ⁴⁷	
PAUZA	9 ⁰²	9 ¹⁹
9 ³⁷	10 ¹²	10 ²⁹
10 ⁴⁹	11 ²¹	11 ³⁸
11 ⁵⁷	12 ²⁹	12 ⁴⁶
13 ⁰⁵	13 ³⁷	13 ⁵⁴
14 ¹³	14 ⁴⁵	15 ⁰²
15 ²¹	15 ⁵⁵	16 ¹²
16 ³¹	17 ⁰⁵	
PAUZA	17 ²⁰	17 ³⁷
17 ⁵⁵	18 ²⁹	18 ⁴⁵
19 ⁰²	19 ³⁶	19 ⁵²
20 ¹⁰	20 ⁴⁴	21 ⁰⁰
21 ¹⁴	21 ⁴⁸	
	RETRAS	

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 13
LUNI – VINERI

VIDIN

GRAFICUL 1	
SOROLI	CENTRU
6^{00}	6^{24}
6^{48}	7^{12}
7^{36}	8^{00}
8^{25}	8^{49}
$9^{14/19}$	9^{43}
10^{06}	PAUZA
10^{16}	10^{40}
$11^{05/07}$	11^{31}
11^{55}	12^{19}
12^{43}	13^{07}

VIDIN

GRAFICUL 2	
SOROLI	CENTRU
6^{16}	6^{40}
7^{04}	7^{28}
7^{52}	8^{16}
$8^{40/42}$	9^{06}
$9^{31/38}$	10^{02}
10^{25}	PAUZA
10^{35}	10^{59}
11^{23}	11^{47}
12^{11}	12^{35}
12^{59}	13^{23}
13^{47}	14^{11}
14^{35}	14^{59}
$15^{23/25}$	15^{49}
$16^{14/21}$	16^{45}
17^{08}	PAUZA
17^{18}	17^{42}
18^{06}	18^{30}
18^{54}	19^{18}
19^{42}	20^{06}
20^{30}	20^{55}
	RETRAS

VIDIN

GRAFICUL 3	
SOROLI	CENTRU
	6^{00}
$6^{24/32}$	6^{56}
7^{20}	7^{44}
8^{08}	8^{32}
$8^{57} / 9^{00}$	9^{24}
9^{47}	PAUZA
9^{57}	10^{21}
$10^{46/51}$	11^{15}
11^{39}	12^{03}
12^{27}	12^{51}
13^{15}	13^{39}
14^{03}	14^{27}
14^{51}	15^{15}
$15^{40/43}$	16^{07}
16^{30}	PAUZA
16^{40}	17^{04}
$17^{29/34}$	17^{58}
18^{22}	18^{46}
19^{10}	19^{34}
19^{58}	20^{22}
20^{50}	
RETRAS	

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 13 SAMBATA – DUMINICA

SOROLI	CENTRU	SOROLI	CENTRU
6 ⁰⁰	6 ²⁵		6 ⁰⁰
6 ⁵⁰	7 ¹⁵	6 ²⁵	6 ⁵⁰
7 ⁴⁰	8 ⁰⁵	7 ¹⁵	7 ⁴⁰
8 ³⁰	8 ⁵⁵	8 ⁰⁵	8 ³⁰
9 ²⁰	9 ⁴⁵	8 ⁵⁵	9 ²⁰
10 ¹⁵ /10 ³⁰	10 ⁵⁵	9 ⁴⁵ /10 ⁰⁰	10 ²⁵
11 ²⁰	11 ⁴⁵	10 ⁵⁰	11 ¹⁵
12 ¹⁰	12 ³⁵	11 ⁴⁰	12 ⁰⁵
13 ⁰⁰	13 ²⁵	12 ³⁰	12 ⁵⁵
13 ⁵⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ⁰⁰
14 ⁴⁰	15 ⁰⁵	14 ¹⁰	14 ³⁵
15 ³⁰	15 ⁵⁵	15 ⁰⁰	15 ²⁵
16 ²⁰ /15	17 ¹⁰	16 ⁰⁰ /16 ²⁵	16 ⁴⁰
17 ³⁵	18 ⁰⁰	17 ⁰⁵	17 ³⁰
18 ²⁵	18 ⁵⁰	17 ⁵⁵	18 ²⁰
19 ¹⁵	19 ⁴⁰	18 ⁴⁵	19 ¹⁰
20 ⁰⁵	20 ³⁰	19 ³⁵	20 ⁰⁰
20 ⁵⁵		20 ²⁵	20 ⁵⁰
RETRAS			RETRAS

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 16 LUNI - VINERI

GRAFICUL 1			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
5 ³⁶	6 ⁰⁰	6 ¹⁸	6 ²⁷
6 ⁵⁸	7 ²⁸	7 ⁴⁸	7 ⁵⁷
8 ^{24/28}	8 ⁵⁶	9 ¹⁶	9 ²⁵
9 ⁵⁵			
		15 ²¹	15 ³⁰
16 ⁰¹	16 ²⁹	16 ⁴⁹	16 ⁵⁸
17 ²⁸	PAUZA		
17 ³⁹	18 ⁰⁶	18 ²⁶	18 ³⁵
19 ⁰⁶			
RETRAS			

GRAFICUL 2			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
5 ⁵⁰	6 ¹⁵	6 ³³	6 ⁴²
7 ¹³	7 ⁴³	8 ⁰³	8 ¹²
8 ^{43/45}	9 ¹³	9 ³³	9 ⁴²
10 ¹²	PAUZA		
10 ²⁷	10 ⁵⁴	11 ¹⁴	11 ²³
11 ⁵³	12 ²¹	12 ⁴¹	12 ⁵⁰
13 ²¹	13 ⁴⁹	14 ⁰⁹	14 ¹⁸
14 ⁴⁹	15 ¹⁷	15 ³⁷	15 ⁴⁶
16 ¹⁷	16 ⁴⁵	17 ⁰⁵	17 ¹⁴
17 ⁴⁴	PAUZA		
17 ⁵⁹	18 ²⁶	18 ⁴⁴	18 ⁵³
19 ²¹	19 ⁴⁶	20 ⁰⁴	20 ¹³
20 ⁴⁴	21 ¹⁰	21 ²⁸	21 ³⁶
22 ⁰⁶			
RETRAS			

GRAFICUL 3			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
		5 ²⁸	5 ³⁵
6 ^{00/04}	6 ³⁰	6 ⁴⁸	6 ⁵⁷
7 ²⁸	7 ⁵⁷	8 ¹⁶	8 ²⁵
8 ^{56/9⁰⁵}	9 ³³	9 ⁵³	10 ⁰²
10 ³²	PAUZA		
10 ⁴³	11 ¹⁰	11 ³⁰	11 ³⁹
12 ¹⁰	12 ³⁷	12 ⁵⁷	13 ⁰⁶
13 ³⁷	14 ⁰⁵	14 ²⁵	14 ³⁴
15 ⁰⁵	15 ³³	15 ⁵³	16 ⁰²
16 ³³	17 ⁰¹	17 ²¹	17 ³⁰
18 ⁰⁰	PAUZA		
18 ¹⁵	18 ⁴¹	19 ⁰⁰	19 ⁰⁹
19 ³⁷	20 ⁰²	20 ²⁰	20 ²⁹
20 ^{59/21⁰} ₆	21 ³⁰	21 ⁴⁸	
		Retras	

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 16 LUNI - VINERI

GRAFICUL 4			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
		5 ⁴⁰	5 ⁴⁸
6 ^{14/18}	6 ⁴⁴	7 ⁰⁴	7 ¹³
7 ⁴⁴	8 ¹²	8 ³²	8 ⁴¹
9 ¹¹			
9 ²⁶	9 ⁵³	10 ¹³	
		Retras	
		14 ³⁹	14 ⁴⁸
15 ¹⁹	15 ⁴⁷	16 ⁰⁷	16 ¹⁶
16 ⁴⁷	17 ¹⁵	17 ³⁵	17 ⁴⁴
18 ¹⁵			
18 ³⁰	18 ⁵⁶	19 ¹⁴	
		Retras	

GRAFICUL 5			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
		5 ⁵¹	5 ⁵⁸
6 ^{26/32}	6 ⁵⁹	7 ¹⁹	7 ²⁸
7 ⁵⁹	8 ²⁷	8 ⁴⁷	8 ⁵⁶
9 ²⁶	PAUZA		
9 ⁴¹	10 ⁰⁸	10 ²⁸	10 ³⁷
11 ⁰⁹	11 ³⁷	11 ⁵⁷	12 ⁰⁶
12 ³⁷	13 ⁰⁵	13 ²⁵	13 ³⁴
14 ⁰⁵	14 ³³	14 ⁵³	15 ⁰²
15 ³³	16 ⁰¹	16 ²¹	16 ³⁰
17 ⁰¹	17 ²⁹	17 ⁴⁹	17 ⁵⁸
18 ²⁹	PAUZA		
18 ⁴⁴	19 ¹⁰	19 ²⁸	19 ³⁷
20 ⁰⁶	20 ³²	20 ⁵⁰	20 ⁵⁹
21 ²⁶			
		RETRA	

GRAFICUL 6			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
5 ²²	5 ⁴⁶	6 ⁰³	6 ¹²
6 ^{42/46}	7 ¹³	7 ³³	7 ⁴²
8 ¹³	8 ⁴¹	9 ⁰¹	9 ¹⁰
9 ⁴⁰	PAUZA		
9 ⁵⁵	10 ²³	10 ⁴³	10 ⁵²
11 ²³	11 ⁵¹	12 ¹¹	12 ²⁰
12 ⁵¹	13 ¹⁹	13 ³⁹	13 ⁴⁸
14 ¹⁹	14 ⁴⁷	15 ⁰⁷	15 ¹⁶
15 ⁴⁷	16 ¹⁵	16 ³⁵	16 ⁴⁴
	17 ⁴⁶	18 ⁰⁶	18 ¹⁵
18 ⁴⁶	PAUZA		
19 ⁰¹	19 ²⁶	19 ⁴⁴	19 ⁵³
20 ^{23/25}	20 ⁵⁰	21 ⁰⁸	21 ¹⁶
21 ⁴⁴			
RETRAS			

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 16 SAMBATA - DUMINICA

GRAFICUL 1			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
5 ⁵⁰	6 ¹⁵	6 ³³	6 ⁴²
7 ¹³	7 ⁴³	8 ⁰³	8 ¹²
8 ^{43/45}	9 ¹³	9 ³³	9 ⁴²
10 ¹²	PAUZA		
10 ²⁷	10 ⁵⁴	11 ¹⁴	11 ²³
11 ⁵³	12 ²¹	12 ⁴¹	12 ⁵⁰
13 ²¹	13 ⁴⁹	14 ⁰⁹	14 ¹⁸
14 ⁴⁹	15 ¹⁷	15 ³⁷	15 ⁴⁶
16 ¹⁷	16 ⁴⁵	17 ⁰⁵	17 ¹⁴
17 ⁴⁴	PAUZA		
17 ⁵⁹	18 ²⁶	18 ⁴⁴	18 ⁵³
19 ²¹	19 ⁴⁶	20 ⁰⁴	20 ¹³
20 ⁴⁴	21 ¹⁰	21 ²⁸	21 ³⁶
22 ⁰⁶	22 ³⁰	22 ⁴⁵	
		RETRAS	

GRAFICUL 2			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
		5 ²⁸	5 ³⁵
6 ^{00/04}	6 ³⁰	6 ⁴⁸	6 ⁵⁷
7 ²⁸	7 ⁵⁷	8 ¹⁶	8 ²⁵
8 ⁵⁶ /9 ⁰⁵	9 ³³	9 ⁵³	10 ⁰²
10 ³²	PAUZA		
10 ⁴³	11 ¹⁰	11 ³⁰	11 ³⁹
12 ¹⁰	12 ³⁷	12 ⁵⁷	13 ⁰⁶
13 ³⁷	14 ⁰⁵	14 ²⁵	14 ³⁴
15 ⁰⁵	15 ³³	15 ⁵³	16 ⁰²
16 ³³	17 ⁰¹	17 ²¹	17 ³⁰
18 ⁰⁰	PAUZA		
18 ¹⁵	18 ⁴¹	19 ⁰⁰	19 ⁰⁹
19 ³⁷	20 ⁰²	20 ²⁰	20 ²⁹
20 ⁵⁹ /21 ⁰ 6	21 ³⁰	21 ⁴⁸	21 ⁵⁶
22 ²⁰			

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 16 SAMBATA - DUMINICA

GRAFICUL 3			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
		5 ⁵¹	5 ⁵⁸
6 ^{26/32}	6 ⁵⁹	7 ¹⁹	7 ²⁸
7 ⁵⁹	8 ²⁷	8 ⁴⁷	8 ⁵⁶
9 ²⁶	PAUZA		
9 ⁴¹	10 ⁰⁸	10 ²⁸	10 ³⁷
11 ⁰⁹	11 ³⁷	11 ⁵⁷	12 ⁰⁶
12 ³⁷	13 ⁰⁵	13 ²⁵	13 ³⁴
14 ⁰⁵	14 ³³	14 ⁵³	15 ⁰²
15 ³³	16 ⁰¹	16 ²¹	16 ³⁰
17 ⁰¹	17 ²⁹	17 ⁴⁹	17 ⁵⁸
18 ²⁹	PAUZA		
18 ⁴⁴	19 ¹⁰	19 ²⁸	19 ³⁷
20 ⁰⁶	20 ³²	20 ⁵⁰	20 ⁵⁹
21 ²⁶	21 ⁵⁰	22 ⁰⁸	
		RETRA	

GRAFICUL 4			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
5 ²²	5 ⁴⁶	6 ⁰³	6 ¹²
6 ^{42/46}	7 ¹³	7 ³³	7 ⁴²
8 ¹³	8 ⁴¹	9 ⁰¹	9 ¹⁰
9 ⁴⁰	PAUZA		
9 ⁵⁵	10 ²³	10 ⁴³	10 ⁵²
11 ²³	11 ⁵¹	12 ¹¹	12 ²⁰
12 ⁵¹	13 ¹⁹	13 ³⁹	13 ⁴⁸
14 ¹⁹	14 ⁴⁷	15 ⁰⁷	15 ¹⁶
15 ⁴⁷	16 ¹⁵	16 ³⁵	16 ⁴⁴
	17 ⁴⁶	18 ⁰⁶	18 ¹⁵
18 ⁴⁶	PAUZA		
19 ⁰¹	19 ²⁶	19 ⁴⁴	19 ⁵³
20 ^{23/25}	20 ⁵⁰	21 ⁰⁸	21 ¹⁶
21 ^{44/46}	22 ¹⁰	22 ²⁸	
		RETRAS	

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 17 LUNI - VINERI[illegible]

GRAFICUL 2			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
		5 ³⁰	5 ³⁹
6 ⁰⁴	6 ²²	6 ³⁸	6 ⁵⁰
7 ^{20/25}	7 ⁵⁰	8 ⁰⁸	8 ²⁰
8 ^{50/9⁰²}	9 ²³	9 ⁴¹	9 ⁵³
10 ²³	PAUZA		
10 ⁴¹	11 ⁰²	11 ²⁰	11 ³²
12 ^{02/09}	12 ²⁹	12 ⁴⁷	12 ⁵⁹
13 ^{29/37}	13 ⁵⁷	14 ¹⁵	14 ²⁷
14 ^{57/15⁰⁵}	15 ²⁵	15 ⁴³	15 ⁵⁵
	16 ⁵³	17 ¹¹	17 ²³
17 ⁵³	PAUZA		
18 ¹³	18 ³³	18 ⁴⁹	19 ⁰¹
19 ^{29/36}	19 ⁵⁴	20 ¹⁰	20 ²²
20 ^{50/21⁰²}	21 ²⁰	21 ³⁶	
		RETRAS	

[illegible]

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 17 LUNI - VINERI

GRAFICUL 4			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
6^{32}	6^{51}	7^{09}	7^{21}
$7^{51/59}$	8^{19}	8^{37}	8^{49}
9^{19}			
15^{34}	15^{54}	16^{12}	16^{24}
	17^{22}	17^{40}	17^{52}
18^{22}			
R			

GRAFICUL 5			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
5^{22}	5^{39}	5^{55}	6^{07}
$6^{37/46}$	7^{06}	7^{24}	7^{36}
$8^{06/14}$	8^{34}	8^{52}	9^{04}
9^{34}	PAUZA		
9^{54}	10^{15}	10^{33}	10^{45}
$11^{15/2}$	11^{44}	12^{02}	12^{14}
$12^{44/5}$	13^{12}	13^{30}	13^{42}
$14^{12/2}$	14^{40}	14^{58}	15^{10}
$15^{40/4}$	16^{08}	16^{26}	16^{38}
	17^{37}	17^{55}	18^{07}
18^{37}	PAUZA		
18^{59}	19^{18}	19^{34}	19^{46}
$20^{14/22}$	20^{40}	20^{56}	21^{06}
21^{34}			
RETRAS			

GRAFICUL 6			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
5^{36}	5^{53}	6^{10}	6^{22}
$6^{53/7^{01}}$	7^{21}	7^{39}	7^{51}
$8^{21/29}$	8^{49}	9^{07}	9^{19}
9^{49}	PAUZA		
10^{09}	10^{30}	10^{48}	11^{00}
$11^{30/38}$	11^{58}	12^{16}	12^{28}
$12^{58/13^{06}}$	13^{26}	13^{44}	13^{56}
$14^{26/34}$	14^{54}	15^{12}	15^{24}
$15^{54/16^0}$	16^{22}	16^{40}	16^{52}
17^{22}	PAUZA		
17^{37}	17^{56}	18^{16}	18^{28}
18^{56}			
RETRAS			

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 17 SAMBATA DUMINICA

GRAFICUL 1			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
		5 ³⁰	5 ³⁹
6 ⁰⁴	6 ²²	6 ³⁸	6 ⁵⁰
7 ^{20/25}	7 ⁵⁰	8 ⁰⁸	8 ²⁰
8 ^{50/9⁰²}	9 ²³	9 ⁴¹	9 ⁵³
10 ²³	PAUZA		
10 ⁴¹	11 ⁰²	11 ²⁰	11 ³²
12 ^{02/09}	12 ²⁹	12 ⁴⁷	12 ⁵⁹
13 ^{29/37}	13 ⁵⁷	14 ¹⁵	14 ²⁷
14 ^{57/15⁰⁵}	15 ²⁵	15 ⁴³	15 ⁵⁵
	16 ⁵³	17 ¹¹	17 ²³
17 ⁵³	PAUZA		
18 ¹³	18 ³³	18 ⁴⁹	19 ⁰¹
19 ^{29/36}	19 ⁵⁴	20 ¹⁰	20 ²²
20 ^{50/21⁰²}	21 ²⁰	21 ³⁶	21 ⁴⁶
22 ¹³	22 ²⁰	22 ³⁵	
		RETRAS	

[illegible]

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 17 SAMBATA - DUMINICA

GRAFICUL 3			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
5 ²²	5 ³⁹	5 ⁵⁵	6 ⁰⁷
6 ^{37/46}	7 ⁰⁶	7 ²⁴	7 ³⁶
8 ^{06/14}	8 ³⁴	8 ⁵²	9 ⁰⁴
9 ³⁴	PAUZA		
9 ⁵⁴	10 ¹⁵	10 ³³	10 ⁴⁵
11 ^{15/2}	11 ⁴⁴	12 ⁰²	12 ¹⁴
12 ^{44/5}	13 ¹²	13 ³⁰	13 ⁴²
14 ^{12/2}	14 ⁴⁰	14 ⁵⁸	15 ¹⁰
15 ^{40/4}	16 ⁰⁸	16 ²⁶	16 ³⁸
	17 ³⁷	17 ⁵⁵	18 ⁰⁷
18 ³⁷	PAUZA		
18 ⁵⁹	19 ¹⁸	19 ³⁴	19 ⁴⁶
20 ^{14/22}	20 ⁴⁰	20 ⁵⁶	21 ⁰⁶
21 ³⁵			
RETRAS			

GRAFICUL 4			
VIDIN	WIN	BIS R.N	BARIERA
5 ³⁶	5 ⁵³	6 ¹⁰	6 ²²
6 ^{53/7⁰¹}	7 ²¹	7 ³⁹	7 ⁵¹
8 ^{21/29}	8 ⁴⁹	9 ⁰⁷	9 ¹⁹
9 ⁴⁹	PAUZA		
10 ⁰⁹	10 ³⁰	10 ⁴⁸	11 ⁰⁰
11 ^{30/38}	11 ⁵⁸	12 ¹⁶	12 ²⁸
12 ^{58/13⁰⁶}	13 ²⁶	13 ⁴⁴	13 ⁵⁶
14 ^{26/34}	14 ⁵⁴	15 ¹²	15 ²⁴
15 ^{54/16⁰}	16 ²²	16 ⁴⁰	16 ⁵²
17 ²²	PAUZA		
17 ³⁷	17 ⁵⁶	18 ¹⁶	18 ²⁸
18 ⁵⁶			
RETRAS			

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 34 LUNI - VINERI

GRAFICUL 1		
YAZ	MOL	GARA
	5 ⁵⁶	6 ¹⁹
6 ⁴⁷	6 ^{49/56}	7 ^{22/25}
	8 ⁰²	8 ²⁸
	9 ⁰⁴	PAUZA
	9 ¹⁵	9 ⁴¹
	10 ^{17/27}	10 ⁵³
	11 ^{29/33}	11 ⁵⁹
	12 ^{35/39}	13 ⁰⁵
	13 ^{41/45}	14 ¹¹
14 ⁴⁹	14 ⁵¹	15 ¹⁷
15 ⁵⁵	15 ⁵⁷	16 ²³
17 ⁰¹	17 ⁰³	17 ²⁹
	18 ⁰⁵	PAUZA
	18 ¹⁶	18 ⁴²
	19 ^{18/28}	19 ⁵⁴
	20 ³¹	20 ⁵⁷
	21 ³⁰	
	RETRAS	

GRAFICUL 2		
YAZ	MOL	GARA
	6 ¹⁵	6 ³⁹
7 ¹⁶	7 ¹⁸	7 ⁴⁵
8 ²³	8 ²⁵	8 ⁵¹
	9 ²⁷	
	15 ¹³	15 ³⁹
16 ¹⁷	16 ¹⁹	16 ⁴⁵
17 ²⁴	17 ²⁶	17 ⁵²
	18 ²⁸	
	R	

GRAFICUL 3		
YAZ	MOL	GARA
		6 ⁰⁰
6 ³²	6 ³⁵	7 ⁰⁰
7 ³⁸	7 ⁴⁰	8 ⁰⁶
	8 ^{46/50}	9 ¹⁶
	9 ⁵²	PAUZA
	10 ⁰⁴	10 ³⁰
	11 ^{06/11}	11 ³⁷
	12 ^{13/17}	12 ⁴³
	13 ^{19/23}	13 ⁴⁹
14 ²⁷	14 ²⁹	14 ⁵⁵
15 ³³	15 ³⁵	16 ⁰¹
16 ³⁹	16 ⁴¹	17 ⁰⁷
17 ⁴⁵	17 ^{47/51}	18 ¹⁷
	18 ⁵³	PAUZA
	19 ⁰⁵	19 ³¹
	20 ¹⁰	20 ³⁶
	21 ¹⁰	
	RETRAS	

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 34 SAMBATA - DUMINICA

MOL	GARA
6 ⁰⁰	6 ³⁰
7 ⁰⁰	7 ³⁰
8 ⁰⁰	8 ³⁰
9 ⁰⁰	9 ³⁰
10 ⁰⁰ /10 ¹⁵	10 ⁴⁵
11 ¹⁵	11 ⁴⁵
12 ¹⁵	12 ⁴⁵
13 ¹⁵	13 ⁴⁵
14 ¹⁵	14 ⁴⁵
15 ¹⁵	15 ⁴⁵
16 ¹⁵	16 ⁴⁵
17 ¹⁵ /17 ³⁰	18 ⁰⁰
18 ³⁰	19 ⁰⁰
19 ³⁰	20 ⁰⁰
20 ³⁰	21 ⁰⁰
21 ³⁰	
Retras	

MOL	GARA
	6 ⁰⁰
6 ³⁰	7 ⁰⁰
7 ³⁰	8 ⁰⁰
8 ³⁰	9 ⁰⁰
9 ³⁰	10 ⁰⁰
10 ³⁰ /10 ⁴⁵	11 ¹⁵
11 ⁴⁵	12 ¹⁵
12 ⁴⁵	13 ¹⁵
13 ⁴⁵	14 ¹⁵
14 ⁴⁵	15 ¹⁵
15 ⁴⁵	16 ¹⁵
16 ⁴⁵	17 ¹⁵
17 ⁴⁵ /18 ⁰⁰	18 ³⁰
19 ⁰⁰	19 ³⁰
20 ⁰⁰	20 ³⁰
21 ⁰⁰	21 ³⁰
	RETRAS

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 35 LUNI – VINERI

GRAFICUL 1			
SOROLI	ARM	BIS R.N	ARM
5 ³⁸		6 ¹⁸	6 ⁵⁸
7 ⁰⁸	7 ¹⁸	7 ⁵⁷	
8 ³⁷			
Retras			

GRAFICUL 2			
SOROLI	ARM	BIS R.N	ARM
5 ⁵⁷	6 ⁰⁶	6 ⁴³	7 ²⁴
7 ³³	7 ⁴⁰	8 ²¹	
9 ⁰¹			
9 ¹³		9 ⁵³	

GRAFICUL 3			
SOROLI	ARM	BIS R.N	ARM
		5 ³⁰	6 ⁰⁹
6 ¹⁹	6 ²⁸	7 ⁰⁸	7 ⁴⁸
7 ^{58/8⁰⁰}		8 ⁴¹	
9 ²¹	PAUZA		
9 ³⁵		10 ¹⁵	
10 ^{55/11⁰⁰}		11 ⁴⁰	
12 ^{20/22}		13 ⁰⁰	
13 ^{40/42}	13 ⁵²	14 ³²	15 ¹²
15 ²²	15 ³²	16 ¹¹	-
16 ^{52/17⁰⁰}		17 ⁴²	
18 ²²	PAUZA		
18 ³²		19 ¹²	
19 ⁵²		20 ³²	
21 ¹²		21 ⁵²	
		R	

GRAFICUL 4			
SOROLI	ARM	BIS R.N	ARM
5 ²⁰		5 ⁵⁴	6 ³⁴
6 ⁴³	6 ⁵³	7 ³³	
8 ¹³	PAUZA		
8 ²⁶		9 ⁰⁶	
9 ^{46/57}		10 ³⁷	
11 ^{17/20}		12 ⁰⁰	
12 ^{40/47}		13 ²⁴	14 ⁰⁴
14 ¹⁴	14 ²⁴	15 ⁰⁴	15 ⁴⁶
15 ⁵⁶	-	16 ³⁶	17 ¹⁶
17 ²⁶	17 ³⁶	18 ¹⁶	-
18 ⁵⁶	PAUZA		
19 ¹²		19 ⁵²	
20 ³²		21 ¹²	
21 ⁵²			
Retras			

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 35 SAMBATA-DUMINICA

GRAFICUL 1				GRAFICUL 2			
SOROLI	ARM	BIS R.N	ARM	SOROLI	ARM	BIS R.N	ARM
		5 ³⁰	6 ⁰⁹	5 ²⁰		5 ⁵⁴	6 ³⁴
6 ¹⁹	6 ²⁸	7 ⁰⁸	7 ⁴⁸	6 ⁴³	6 ⁵³	7 ³³	
7 ⁵⁸ /8 ⁰⁰		8 ⁴¹		8 ¹³	PAUZA		
9 ²¹	PAUZA			8 ²⁶		9 ⁰⁶	
9 ³⁵		10 ¹⁵		9 ^{46/57}		10 ³⁷	
10 ⁵⁵ /11 ⁰⁰		11 ⁴⁰		11 ^{17/20}		12 ⁰⁰	
12 ^{20/22}		13 ⁰⁰		12 ^{40/47}		13 ²⁴	14 ⁰⁴
13 ^{40/42}	13 ⁵²	14 ³²	15 ¹²	14 ¹⁴	14 ²⁴	15 ⁰⁴	15 ⁴⁶
15 ²²	15 ³²	16 ¹¹	-	15 ⁵⁶	-	16 ³⁶	17 ¹⁶
16 ⁵² /17 ⁰⁰		17 ⁴²		17 ²⁶	17 ³⁶	18 ¹⁶	-
18 ²²	PAUZA			18 ⁵⁶	PAUZA		
18 ³²		19 ¹²		19 ¹²		19 ⁵²	
19 ⁵²		20 ³²		20 ³²		21 ¹²	
21 ¹²		21 ⁵²		21 ⁵²		22 ³⁰ ↓	
22 ³⁰ ↓						RETRAS	

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 40 LUNI - VINERI

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2		GRAFICUL 3	
Gara F	Bis RN	Gara F	Bis RN	Gara F	Bis RN
			5 ⁵⁰		
6 ⁰⁰	6 ³⁰	6 ²⁰	6 ⁵⁰		6 ¹⁰
7 ⁰⁰	7 ³⁰	7 ²⁰	7 ⁵⁰	6 ⁴⁰	7 ¹⁰
8 ⁰⁰	8 ³⁰	8 ²⁰	8 ⁵⁰	7 ⁴⁰	8 ¹⁰
9 ⁰⁰	9 ³⁰	9 ²⁰	9 ⁵⁰	8 ⁴⁰	9 ¹⁰
10 ⁰⁰ /10 ¹⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁰ /10 ³⁵	11 ⁰⁵	9 ⁴⁰	10 ¹⁰
11 ¹⁵	11 ⁴⁵	11 ³⁵	12 ⁰⁵		Retras
12 ¹⁵	12 ⁴⁵	12 ³⁵	13 ⁰⁵		
13 ¹⁵	13 ⁴⁵	13 ³⁵	14 ⁰⁵		
14 ¹⁵	14 ⁴⁵	14 ³⁵	15 ⁰⁵		
15 ¹⁵	15 ⁴⁵	15 ³⁵	16 ⁰⁵		
16 ¹⁵	16 ⁴⁵	16 ³⁵	17 ⁰⁵		
17 ¹⁵	17 ⁴⁵	17 ⁵⁵ /17 ¹⁵	18 ¹⁵		
18 ¹⁵ /18 ³⁰	19 ⁰⁰	18 ⁴⁵ /19 ⁰⁰	19 ³⁰		
19 ³⁰	20 ⁰⁰	20 ⁰⁰	20 ³⁰		
20 ³⁰	21 ⁰⁰	21 ⁰⁰	21 ³⁰		
21 ³⁰			Retras		
Retras					

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 40 SAMBATA DUMINICA

GRAFICUL 1		GRAFICUL 2	
Gara F	Bis RN	Gara F	Bis RN
6 ⁰⁰	6 ³⁰		6 ⁰⁰
7 ⁰⁰	7 ³⁰	6 ³⁰	7 ⁰⁰
8 ⁰⁰	8 ³⁰	7 ³⁰	8 ⁰⁰
9 ⁰⁰	9 ³⁰	8 ³⁰	9 ⁰⁰
10 ⁰⁰ /10 ¹⁵	10 ⁴⁵	9 ³⁰	10 ⁰⁰
11 ¹⁵	11 ⁴⁵	10 ³⁰ /10 ⁴⁵	11 ¹⁵
12 ¹⁵	12 ⁴⁵	11 ⁴⁵	12 ¹⁵
13 ¹⁵	13 ⁴⁵	12 ⁴⁵	13 ¹⁵
14 ¹⁵	14 ⁴⁵	13 ⁴⁵	14 ¹⁵
15 ¹⁵	15 ⁴⁵	14 ⁴⁵	15 ¹⁵
16 ¹⁵	16 ⁴⁵	15 ⁴⁵	16 ¹⁵
17 ¹⁵	17 ⁴⁵	16 ⁴⁵ /17 ⁰⁰	17 ³⁰
18 ¹⁵ /18 ³⁰	19 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ³⁰
19 ³⁰	20 ⁰⁰	19 ⁰⁰	19 ³⁰
20 ³⁰	21 ⁰⁰	20 ⁰⁰	20 ³⁰
21 ³⁰		21 ⁰⁰	21 ³⁰
Retras			Retras

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 41 LUNI - VINERI[illegible]

GRAFICUL 2	
SOROLI	BIS R.N
5^{50}	6^{27}
7^{10}	7^{47}
$8^{30/38}$	9^{15}
9^{58}	PAUZA
10^{10}	10^{47}
11^{30}	12^{07}
12^{50}	13^{27}
14^{10}	14^{47}
15^{30}	16^{07}
$16^{50/58}$	17^{35}
18^{18}	PAUZA
18^{30}	19^{06}
$19^{50/58}$	20^{31}
21^{10}	21^{43}
	RETRAS

[illegible]

GRAFICUL4	
SOROLI	BIS R.N
	5 ⁵⁰
6 ³⁰	7 ⁰⁷
7 ^{50/52}	8 ²⁹
9 ¹²	PAUZA
9 ²⁴	10 ⁰¹
10 ^{44/50}	11 ²⁷
12 ¹⁰	12 ⁴⁷
13 ³⁰	14 ⁰⁷
14 ⁵⁰	15 ²⁷
16 ^{10/12}	16 ⁴⁹
17 ³²	PAUZA
17 ⁴⁴	18 ²¹
19 ^{04/10}	19 ⁴⁷
20 ²²	20 ⁵⁵
21 ³³	
RETRAS	

GRAFICE CIRCULATIE TRASEUL NR. 41 SAMBATA - DUMINICA

GRAFICUL 1	
SOROLI	BIS R.N
5 ⁵⁰	6 ²⁷
7 ¹⁰	7 ⁴⁷
8 ^{30/38}	9 ¹⁵
9 ⁵⁸	PAUZA
10 ¹⁰	10 ⁴⁷
11 ³⁰	12 ⁰⁷
12 ⁵⁰	13 ²⁷
14 ¹⁰	14 ⁴⁷
15 ³⁰	16 ⁰⁷
16 ^{50/58}	17 ³⁵
18 ¹⁸	PAUZA
18 ³⁰	19 ⁰⁶
19 ^{50/58}	20 ³¹
21 ¹⁰	21 ⁴³
	RETRAS

GRAFICUL 2	
SOROLI	BIS R.N
	5 ⁵⁰
6 ³⁰	7 ⁰⁷
7 ^{50/52}	8 ²⁹
9 ¹²	PAUZA
9 ²⁴	10 ⁰¹
10 ^{44/50}	11 ²⁷
12 ¹⁰	12 ⁴⁷
13 ³⁰	14 ⁰⁷
14 ⁵⁰	15 ²⁷
16 ^{10/12}	16 ⁴⁹
17 ³²	PAUZA
17 ⁴⁴	18 ²¹
19 ^{04/10}	19 ⁴⁷
20 ²²	20 ⁵⁵
21 ³³	
RETRAS	

