

ROMANIA  
JUDEȚUL BRĂILA  
MUNICIPIUL BRĂILA  
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA  
**HOTARAREA NR. 735**

**din 23.12.2019**

**Privind:** Modificarea *H.C.L.M. Brăila nr. 722/20.12.2018* referitoare la „Aprobarea Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și a Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila”.

**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA**

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice, Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală și Direcției Finanțelor Publice Locale, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, precum și avizul comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 22/1999, republicată, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului (UE) nr. 352/2017, precum și ale art. 491 alin (1) și (2) din Legea nr. 227/2015, privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 129 alin (1), alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. c) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**H O T A R A S T E :**

**Art.I** Se aprobă modificarea *H.C.L.M. Brăila nr. 722/20.12.2018* referitoare la „Aprobarea Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și a Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila”, după cum urmează:

1. Se modifică articolul 1 care va avea următorul cuprins:

**„Art.1 (1)** Se aprobă Normele metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017, cu fișe de fundamentare și situație centralizatoare, conform **anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Se aprobă Normele metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila aflate sub incidența O.G. nr.22/1999, republicată, cu fișe de fundamentare și situație centralizatoare, conform **anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.”

2. Se modifică articolul 2 care va avea următorul cuprins:

**„Art.2 (1)** Se aprobă Lista tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2020, aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017, conform **anexei nr. 3**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Se aprobă Lista tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru anul 2020, aflate sub incidența O.G. nr.22/1999, conform **anexei nr. 4**, parte integrantă din prezenta hotărâre.”

**Art.II** Începând cu data de 01.01.2020, anexa nr. 1 la H.C.L.M. Brăila nr. 722/20.12.2018 se înlocuiește cu **anexele nr. 1 și 2** la prezenta hotărâre, iar anexa nr. 2 la H.C.L.M. Brăila nr. 722/20.12.2018 se înlocuiește cu **anexele nr. 3 și 4** la prezenta hotărâre.

**Art.III** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

  
DAN PĂUN

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,

ION DRĂGAN  


**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA**  
**SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE**  
**CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**

B-dul Al.I.Cuza nr.134

CONT VIRAMENT: RO82TREZ15121G335000XXXX TREZORERIA Brăila

Cod postal - 810003 BRĂILA

COD FISCAL: RO 27294340

ROMÂNIA

TEL/FAX: 0259/613654

[stplcap@yahoo.com](mailto:stplcap@yahoo.com)

Anexa nr.1 la H.C.L.M. Braila nr...435/23.12.2019

**NORME METODOLOGICE**

**DE CALCUL A TARIFELOR PENTRU EFECTUAREA DE PRESTAȚII PENTRU**  
**TERȚI DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE**  
**CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**  
**ÎNCEPÂND CU 01.01.2020 AFLATE SUB INCIDENȚA**  
**REGULAMENTULUI (UE)352/2017**

**I. DATE GENERALE**

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară și nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea , în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public

local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.

La întocmirea prezentelor norme metodologice s-a avut în vedere prevederile Legii 215/2001-republicată, a OG 71/2002 cu modificările și completările ulterioare privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare și a Regulamentului (UE) 352/15.02.2017, de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor.

## **II. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila**

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 +875 la Km fluvial 175 +800.

Zona veche a portului Braila - între Km fluvial 170 + 875 – Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 +300 – Km fluvial 173 +000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 – Km fluvial 175 + 000, se află Șantierul Naval VARD S.A. Brăila;
- între Km fluvial 175 + 000 – Km fluvial 175 + 800 malul este natural și inundabil;
- Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni între km 172+100 și km 172 + 300, acesta este administrat de S.C.Braicar S.A.Brăila;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 + 500;
- la Km fluvial 170 + 880 – se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;

## **III. Definiții și abrevieri ale termenelor utilizați**

### **1. Definiții ale termenelor**

| <b>Nr. crt.</b> | <b>Termenul</b> | <b>Definiția termenului</b>                                                                                                                                                                              |
|-----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1               | Administrație   | În convențiile internaționale ,guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate                                                 |
| 2               | Amortisment     | Stingerea treptată a valorii de înregistrare în evidența contabilă a unui bun                                                                                                                            |
| 3               | Chei            | Este construcția amenajată din piatră și beton într-un port , pentru acostarea,încărcarea și descărcarea vapoarelor,servind,totodată, la consolidarea malului și la apărarea acestuia de acțiunea apelor |

|    |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4  | Croazieră                                                          | Călătoria de agrement pe o navă de pasageri, pe un itinerar stabilit, cu mai multe escale                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5  | Dană                                                               | Porțiune de-a lungul cheiurilor unui port sau mai rar în mijlocul apei navigabile amenajată pentru acostarea navelor și manipularea mărfurilor                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6  | Durata normată                                                     | Intervalul de timp de exploatare în siguranță ce a fost stabilit pentru un bun                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7  | Navă                                                               | Este un vehicul construit, amenajat și echipat pentru a pluti și a se deplasa pe apă în scopul transportului de mărfuri sau de persoane, precum și executării unor lucrări tehnice                                                                                                                                                                                              |
| 8  | Pavilion                                                           | Drapel care poartă semnele distinctive ale unui stat, arborat la pupa sau pe catargul unei nave pentru a-i indica apartenența la o anumită țară                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9  | Ponton                                                             | Este un corp metalic plutitor în general staționar, realizat dintr-un ansamblu de plutitoare utilizat în special pentru acostarea navelor                                                                                                                                                                                                                                       |
| 10 | Staționa                                                           | A sta câțva timp într-un loc anumit, așteptând îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor, încărcarea sau descărcarea mărfurilor                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 11 | Tarif                                                              | Este prețul sau taxa oficială stabilită pentru prestarea unor servicii                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 | Tarif cheiaj staționare la PA 2765                                 | Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1                                                                                                                                                         |
| 13 | Tarif cheiaj fără operațiuni                                       | Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la cheu/mal neamenajat la pontoanele terțior, în cazul în care se depășește facilitatea celor două nave care pot staționa gratuit și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1, lit.a                                                |
| 14 | Tarif de cheiaj sub operațiuni                                     | Este tariful care se aplică tuturor navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii, produse petroliere etc. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1,lit.b |
| 15 | Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat | Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei                                                                                                                                |

|    |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                           | <p>ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2,pct.2.</p> <p>La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului iar pentru navele care depășesc numărul stabilit, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.</p>                                                                                                                                                                                                                 |
| 16 | Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat                                                                                      | <p>Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la mal neamenajat aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi, stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.3., completată cu H.C.L.M.nr.486/30.10.2017.</p> <p>La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.</p> |
| 17 | Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare                                | <p>Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, pentru eliberarea acordului de principiu solicitat de diverse instituții în vederea realizării diverselor lucrări și se exprimă în lei /aviz stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.7.</p>                                                                                                                                                                                                                      |
| 18 | Tarif de închiriere șalupe de pasageri „Grindeni”                                                                                                         | <p>Este tariful care se aplică terților pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.8.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 19 | Tarif de închiriere nava de pasageri „Lacu Sărat”                                                                                                         | <p>Este tariful care se aplică terților pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.9.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 20 | Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a pasagerului fluvial de 90 de locuri „LACU SĂRAT,, în regim de tarifare pe bază de bilet pentru o oră de marș | <p>Este tariful care se aplică călătorilor pentru efectuare unei curse de o oră cu nava de pasageri „Lacu Sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/persoană sub formă de bilet de călătorie. stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.10.</p>                                                                                                                                                                                                                                                             |

|    |                      |                                                                                                              |
|----|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21 | Valoarea de Inventar | Este valoarea exprimată în bani, la un anumit moment, a unui bun ce a fost înregistrat în evidența contabilă |
|----|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2. Abrevieri ale termenilor

| Nr. crt. | Abrevierea       | Termenul abreviat                                                        |
|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1        | S.T.P.L.C.A.P    | Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară |
| 2        | H.C.L.M. Brăila  | Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila                            |
|          | CD               | Cheltuieli directe                                                       |
| 3        | $C_m$            | Coeficient mediu de întreținere și reparare anual                        |
| 4        | R                | Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale                           |
| 5        | $V_i$            | Valoarea de inventar                                                     |
| 6        | CP               | Cal putere                                                               |
| 7        | $C_{marș}$       | Consum combustibil în marș                                               |
| 8        | $C_{staționare}$ | Consum combustibil în staționare                                         |
| 9        | $C_a$            | Cotă de aprovizionare                                                    |
| 10       | Canuale          | Cheltuieli anuale                                                        |
| 11       | Cc               | Costuri combustibil                                                      |
| 12       | Ccu              | Costuri ulei                                                             |
| 13       | $CcP_{FTVA}$     | Cost combustibil fără TVA                                                |
| 14       | $CuP_{FTVA}$     | Cost ulei fără TVA                                                       |
| 15       | Cromv            | Cheltuieli retribuție orară muncă vie                                    |
| 16       | D                | Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.P.                |
| 17       | d                | Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.A.                |
| 18       | $D_u$            | Durata normată de utilizare                                              |
| 19       | Ltd              | Lungime totală desfășurată                                               |
| 20       | LtdD             | Lungime totală de desfășurare a Danelor                                  |
| 21       | Ltdd             | Lungime totală de desfășurare a debarcaderului                           |
| 22       | Ls               | Lungime administrată mal amenajat                                        |
| 23       | Ltmn             | Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat                      |
| 24       | M.P.             | Motor principal                                                          |
| 25       | M.A.             | Motor auxiliar                                                           |
| 26       | n1               | Număr motoare principale                                                 |
| 27       | n2               | Număr motoare auxiliare                                                  |
| 28       | n3               | Număr motoare auxiliare care funcționează în                             |

|    |             |                                                     |
|----|-------------|-----------------------------------------------------|
|    |             | staționare                                          |
| 29 | $N_{OM}$    | Număr ore marș                                      |
| 30 | $N_{OS}$    | Număr ore staționare                                |
| 31 | $N_{OE}$    | Număr ore exploatare/an                             |
| 32 | $N_{zile}$  | Număr de zile de staționare la mal                  |
| 33 | $N_{nave}$  | Număr nave                                          |
| 34 | $Q_{UST}$   | Consum de ulei în staționare                        |
| 35 | $Q_{umarș}$ | Consum de ulei în marș                              |
| 36 | $Q$         | Alte cheltuieli estimate neprevăzute                |
| 37 | $q$         | Puretea motorului principal                         |
| 38 | $q_1$       | Consum specific de combustibil M.P.                 |
| 39 | $q_2$       | Consum specific de combustibil M.A.                 |
| 40 | $q_3$       | Consum orar de combustibil al caldarinei            |
| 41 | $QU$        | Consum anual de ulei                                |
| 42 | $QT$        | Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți |
| 43 | $QC$        | Consum anual de combustibil                         |
| 44 | $Q_o$       | Consum orar de motorină                             |
| 45 | $Q_{uo}$    | Consum orar de ulei                                 |
| 46 | $Q_U$       | Consum de ulei anual                                |
| 47 | $Q_{cs}$    | Consum motorină în staționare                       |
| 48 | $Q_{cm}$    | Consum motorină în marș                             |
| 48 | $Q_c$       | Costuri combustibil                                 |
| 50 | $T_{ST}$    | Tarif staționare                                    |
| 51 | $mp$        | Metru pătrat                                        |
| 52 | $ml$        | Metru liniar                                        |
| 53 | $PA$        | Ponton acostare                                     |
| 54 | $PM$        | Preț unitar a unei tone de combustibil              |
| 55 | $PU$        | Preț unitar a unei tone de ulei                     |
| 56 | $R_I$       | Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică |
| 57 | $R_A$       | Reparație accidentală                               |
| 58 | $R_K$       | Reparație capitală                                  |
| 59 | $RC1$       | Reparație curentă de grad 1                         |
| 60 | $RC2$       | Reparație curentă de grad 2                         |
| 61 | $R_{cheu}$  | Reparație cheu                                      |
| 62 | $RS$        | Cheltuieli ale navei - Regie navă                   |
| 63 | $S$         | Salarii                                             |
| 64 | $T_D$       | Timp disponibil anual                               |
| 65 | $T_c$       | Timp calendaristic                                  |
| 66 | $T_{CAM/O}$ | Tarif curse de agrement marș/oră                    |
| 67 | $T_R$       | Timp anual pentru reparații                         |

|    |                          |                                    |
|----|--------------------------|------------------------------------|
| 68 | T <sub>OM</sub>          | Tarif utilizare navă în marș       |
| 69 | T <sub>OS</sub>          | Tarif utilizare navă în staționare |
| 70 | T <sub>C/ST/PA2765</sub> | Tarif cheiaj staționare la PA 2765 |
| 71 | T <sub>CFO</sub>         | Tarif cheiaj fără operațiuni       |
| 72 | T <sub>CSO</sub>         | Tarif cheiaj sub operațiuni        |
| 73 | TM                       | Tone marfă                         |

#### IV. DISPOZIȚII GENERALE

##### A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 875 și km 175 + 800.
2. Tarifele portuare pentru navele fluviale se aplică tuturor armatorilor, agenților sau beneficiari acestora.
3. Dreptul de aplicare al tarifelor portuare ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de administrare și se stinge la ieșirea navei din aceasta.
4. Pentru navele armatorilor români sau străini se aplică tarifele exprimate în lei.
5. Modificarea tarifelor Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, prin Hotărâri ale Consiliului Local, potrivit art. 37 din OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare. Modificare poate fi operată după obținerea avizului de la Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval.
6. Intrarea / ieșirea navelor în / din zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, se face doar cu avizul acestuia.
7. Pentru a beneficia de prestațiile sau serviciile oferite de Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toți armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia un contract de prestări servicii portuare.

8.Orice divergență apărută între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari, va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.

În situația în care nu există un contract în derulare, Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila nu va pune la dispoziție infrastructura portuară navelor sosite pentru operare /staționate în zona sa de responsabilitate, până la achitarea integrală a contravalorii prestației portuare respective conform tarifului.

9.Toți armatorii, agenți, beneficiari au obligația de a pune la dispoziția Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în administrarea sa. Datele vor fi prezentate Compartimentului de Administrare Portuară, Nave de Agreement din cadrul instituției sub formă de acte oficiale, semnate și ștampilate de cei în drept să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.

10.Nedepunerea de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor dă dreptul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, să efectueze calcule în vederea facturării pe baza propriilor informații.

11.Tariful de staționare la chei pontoane permanente terți se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi. La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.

12.La pontoanele terților care staționează la mal neamenajat, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

La pontoanele terților pot staționa gratuit, încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

13.În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

14. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută .

15. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

16. Sunt scutite de la plata tarifelor conform art.3 din O.G. 22/1999 :

- navele militare, navele din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos,, Galați;
- porturile militare și zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

### **B) Condiții de aplicare a tarifelor**

1. Tarifele portuare și tarifele pentru prestații, servicii se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila fără deosebire, în concondanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contractul de prestări servicii, încheiat între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari.
2. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.
3. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută.
4. Beneficiarii care închiriază mal sau teren sunt obligați să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activităților contractate în contul și pe cheltuielile acestora, cu respectarea prevederilor legale.
5. Fiecare beneficiar semnatar al unui contract are obligația de a colecta recipiente, deșeuri menajere, deșeuri textile, metalice și de carburanți-lubrifianți, să anunțe Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru ridicarea acestora.
6. Fiecare beneficiar are obligația de a asigura în permanență paza și supravegherea pontonului sau a navei acostate.
7. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă .

## **V. CLASIFICAREA ȘI MODUL DE DETERMINARE A TARIFELOR**

Prezenta metodologie stabilește clasificarea și modul de determinare a tarifelor pentru serviciile prestate de către **SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**.

### **A) CLASIFICAREA TARIFELOR**

1. Tarif cheiaj staționare la PA 2765
  - a) tarif cheiaj fără operațiuni
  - b) tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri
2. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat
3. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat
4. Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila
5. Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare
6. Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, - marș și staționare
7. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat,, - marș și staționare
8. Tarif pentru curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarifare pe bază de bilet/oră.
9. Tarif refurnizare energie electrică
10. Tarif refurnizare apă potabilă

#### **1. TARIF CHEIAJ STATIONARE LA PA 2765 PENTRU NAVE FLUVIALE**

- tarif cheiaj fără operațiuni
- tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri

Acest tarif se aplică tuturor terților care staționează la pontoanele serviciului.

Pentru staționarea în dană dublă, triplă, etc., se va factura staționarea la ponton a fiecărei nave, aplicându-se tariful de cheiaj fără operațiuni.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 în afara sezonului estival sau pe timpul acestuia cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

#### **a) Tarif cheiaj fără operațiuni**

Tariful de cheiaj fără operațiuni se aplică pe toată durata staționării navei la cheu/mal neamenajat la pontoanele terților.

#### **b) Tarif cheiaj sub operațiuni**

Tariful de cheiaj sub operațiuni se aplică navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii etc.

Pe timpul staționării navei în zona de administrare a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, nu se vor aplica alte tarife portuare .

Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

##### **1. Cheltuieli cu munca vie**

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: mecanic = 1

Acest personal este cel prevăzut în certificatul de încadrare cu echipaj minim de siguranță al pontonului și în organigrama de încadrare a serviciului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 43,74%.

##### **2. Cheltuieli cu amortizarea**

Reprezintă media lunară a cheltuielilor (cota parte) de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare a pontonului.

Ponderea cheltuielilor cu amortizarea în total cheltuieli directe: 55,43%.

##### **3. Cheltuieli cu reparațiile / intretinerea**

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an de zile.

**Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale:** 12 Revizii tehnice (RT) - 2 ani X % Valoarea de inventar; 4 Reparații curente (RC1) - 3 ani X % Vi; 3 Reparații curente (RC2) - 6 ani X % Vi/24 ani / durata normată de funcționare a mijlocului fix - pontonului (24 ani).

Ponderea cheltuielilor cu **întreținerea și reparațiile** în total cheltuieli directe: 0,83%.

#### **Total Cheltuieli Directe (1+2+3)**

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu reparațiile/întreținerea, Cheltuielile cu amortizarea mijloacelor fixe.

Determinarea tarifului de cheiaj fără operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar mediu nave pe an, respectiv 30/365

Determinarea tarifului de cheiaj cu operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar tone pe an.

Notă: În calculul acestui tarif s-a folosit valoarea medie a tonelor marfă avându-se în vedere istoricul operațiunilor de încărcare/descărcare ce s-a efectuat în ultimul an calendaristic încheiat.

## **2. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERTI MAL AMENAJAT**

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi.

### **1. Cheltuieli cu munca vie/an**

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor, de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 32.27%.

### **2. Cheltuieli materiale**

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml, pe malul stâng la fluviului Dunărea, de la Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100mp, Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat

vegetație în mijloc auto, doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.).

Ponderea cheltuielilor material în total cheltuieli directe: 67,73%.

#### **Total Cheltuieli Directe (1+2+3)**

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

**Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml**

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

#### **3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi**

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoara de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$Ls = LtdD - Ltdd = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

#### **3 . TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERTI MAL AMENAJAT**

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent pe toată lungimea malului neamenajat al fluviului Dunărea aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată, stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi .

#### **2. Cheltuieli cu munca vie/an**

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor , de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului .

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 46.56%.

## **2. Cheltuieli materiale**

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 3700 ml, pe malul stâng la fluviului Dunărea, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100 mp, Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.)

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 53,44%.

### **Total Cheltuieli Directe (1+2+3)**

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

**Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml**

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

## **3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi**

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoară de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$Ls = LtdD - Ltdd = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat (Ltmn)

$$Ltmn = Ltd - Ls = 4925ml - 1225ml = 3700ml$$

#### 4.TARIF STAȚIONARE NAVE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. BRĂILA

**Tariful cheiaj staționare nave de croazieră la pontonul de acostare PA 2765.**

Acest tarif se aplică tuturor navelor de croazieră care staționează la pontoanele serviciului .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

| Nr. crt. | SPECIFICAȚIE                                                 | Cheltuieli |
|----------|--------------------------------------------------------------|------------|
| 1        | Cheltuieli cu munca vie                                      |            |
| 1.1.     | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică) |            |
|          |                                                              |            |
|          | Total/an (1)                                                 |            |
| 2        | Cheltuieli cu materiale                                      |            |
| 2.1.1    | Amortisment(A)                                               |            |
| 2.1.3    | Total amortisment/an(6)                                      | (7/8)      |
|          |                                                              |            |
| 2.1.4    | Coeficient mediu de întreținere și reparare anual (Cm)       |            |
| 2.1.5    | Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R)           |            |
| 2.1.6    | Valoarea de inventar (Vi)(7)                                 |            |
|          |                                                              |            |
| 2.1.7    | Durata normată de utilizare(Du)(8)                           |            |
| 2.1.8    | Număr zile exploatare / an(Nzs)(3)                           |            |
| 2.1.9    | Cheltuieli materiale/an(2)                                   |            |
|          |                                                              |            |
| 3        | CHELTUIELI DIRECTE/an (4)                                    | (1+2)      |
| 4        | Tarif staționare/zi (Tst)                                    | (4/3)      |
| 5        | TARIF staționare lei/navă/zi(5)                              |            |
| 6        | Rata medie a inflației(6)(5X6)                               | (5X6)      |

##### 1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

a. salariu de bază;

- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

$250 \text{ zile lucrătoare/an} \times 8 \text{ ore/12 luni} = 166,66 \text{ ore lucrătoare/lună} - \text{medie}$

$250 \text{ zile lucrătoare} \times 8 \text{ ore} = 2000 \text{ de ore lucrătoare pe an}$

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Șef compartiment administrare portuară = 1

Mecanic = 1

Marinar = 1

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de paza pontonului și exploatarea în siguranță a acestuia , de acostarea în siguranță a navelor de croazieră, de încasare, de urmărire a modului de acostare și plecare a navelor, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 79,13%.

## **2. Cheltuieli cu materialele**

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu deplasările în teren, materiale de întreținere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 20,87%.

## **3. Amortismentul**

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare .

## **4. Valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale**

Acest element de calcul cuprinde valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, și se va calcula înmulțind coeficientul mediu de reparație anual cu valoarea de inventar al mijlocului fix.

## **5. Numarul de zile an calendaristic**

Acest element de calcul cuprinde numărul total de zile dintr-un an

## **6. Total cheltuieli materiale/an**

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor dintre amortisment și valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

## **7. Cheltuieli directe/an**

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor totale anuale cu munca vie și a totalului cheltuielilor materiale

#### **8. TARIF staționare lei/navă/zi**

Acest element de calcul s-a dedus ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe pe un an de zile și numărul de zile din acel an.

Notă: Acest tarif s-a calculat pentru o singură navă de croazieră, având în vedere istoricul acostărilor navelor de croazieră la acest ponton.

### **5. TARIF PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE PRINCIPIU, ELIBERAREA DE AVIZE PENTRU LUCRARI DE INVESTITII SI MODERNIZARI PORTUARE**

Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Acordul de principiu se va elibera în urma solicitărilor scrise ale acestora anexând documente de susținere, cum ar fi: proiectul de amplasare, schiță cu fluxuri tehnologice, memoriu tehnic justificativ, planuri de realizare a construcției pe etape etc. Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

#### **1. Cheltuieli cu munca vie**

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a., c. norma de hrană pentru personalul navigant d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de emiterea avizului și deplasarea în teren, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 55.98%.

#### **2. Cheltuieli cu materialele**

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta. deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 44.02%.

#### **Total Cheltuieli Directe (1+2+3)**

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

### **6.TARIF DE ÎNCHIRIERE A ȘALUPEI DE 11 LOCURI „GRINDENI,,**

Acest tarif se aplică șalupei „GRINDENI,, ce se află în administrarea S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei șalupe persoanelor fizice sau juridice punând la dispoziție beneficiarilor, șalupa și personalul ce o deservește pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Nava este șalupă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a șalupei, persoanele fizice sau juridice îmbarcate la bord vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul șalupei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolului acesteia.

| <b>Nr. crt.</b> | <b>SPECIFICAȚIE</b>                                          | <b>Cheltuieli lei</b> |
|-----------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1               | Cheltuieli cu munca vie                                      |                       |
| 1.1.            | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică) |                       |
| 1.1.5.          | Total (1)                                                    |                       |
| 2               | Cheltuieli cu materiale                                      |                       |
| 2.1.            | Amortisment(A)(2)                                            |                       |
| 2.2.            | Cheltuieli cu reparații                                      |                       |
| 2.2.1.          | Fondul de timp calendaristic( $T_C$ )                        |                       |
| 2.2.2.          | Imobilizări în reparații planificate( $T_{RP}$ )             |                       |
| 2.2.3.          | Fond de timp reparații accidentale( $T_{RA}$ )               |                       |
| 2.2.4.          | Fond de timp întreținere zilnică și periodică( $T_C$ )       |                       |
| 2.2.5.          | Fond de timp anual pentru reparații( $T_R$ )                 |                       |
| 2.2.6.          | Fond de timp disponibil anual( $T_D$ )(6)                    |                       |
| 2.2.7.          | Nr.ore de marș/an( $N_{OM}$ )                                |                       |
| 2.2.8.          | Nr.ore de staționare/an( $N_{OS}$ )(8)                       |                       |

|           |                                                                             |                                        |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 2.2.9.    | Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(3)                                |                                        |
| 2.2.10.   | Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți                               |                                        |
| 2.2.11.1. | Consum anual de motorină( $Q_C$ )                                           |                                        |
| 2.2.12.2. | Consum de motorină în marș( $Q_{CM}$ )                                      |                                        |
| 2.2.13.3. | Total consum de motorină                                                    |                                        |
| 2.2.14.4. | Costuri combustibil( $C_C$ )                                                |                                        |
| 2.2.15.5. | Consum anual de ulei( $Q_U$ )                                               |                                        |
| 2.2.16.6. | Consum de ulei în marș( $Q_{CM}$ )                                          |                                        |
| 2.2.17.7. | Total consum ulei                                                           |                                        |
| 2.2.18.8. | Cheltuieli totale ulei în marș( $P_{CUM}$ )                                 |                                        |
| 2.2.19.9. | Costuri ulei ( $C_U$ )                                                      |                                        |
| 2.2.20.10 | Cheltuieli totale pentru combustibil în marș( $C_{marș}$ )                  |                                        |
| 2.2.21.11 | Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți( $Q_T$ )(4)             |                                        |
| 2.2.22.   | Cotă de aprovizionare( $C_a$ )(5)                                           |                                        |
| 2.2.23.   | Cheltuieli anuale( $C_{anuale}$ )(9)                                        |                                        |
| 2.2.24.   | Total cheltuieli materiale                                                  |                                        |
| 3.        | Cheltuieli directe( $1 + \text{Total cheltuieli materiale}$ )               | ( $1 + \text{Total cheltuieli mat.}$ ) |
| 4.        | Valoare de inventar ( $V_I$ )                                               |                                        |
| 5.        | Durata normată de utilizare ( $D_U$ )                                       |                                        |
| 6.        | Calcul justificativ                                                         |                                        |
| 6.1       | Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni,, în marș/oră                  | ( $1+2+3+4+5/6$ )                      |
| 7.        | Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „Grindeni,, în marș/oră(8)        | Rotunjit la întreg                     |
| 7.1.      | Rata medie a inflației (9)                                                  | ( $8 \times 9$ )                       |
| 8.1       | Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni,, în staționare/oră            | 9/8                                    |
| 9.        | Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră(10) | Rotunjit la întreg                     |
| 9.1       | Rata medie a inflației (11)                                                 | ( $10 \times 11$ )                     |

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

#### 1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă , duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Timonier = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

**CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S)** se determină prin aplicarea retribuțiilor medii tarifare la echipajul normal corespunzător tipului de navă.

| Nr. crt. | Funcție  | Nr. normat | Retribuție medie lunară cu normă de hrană | Nr.ore lunar | Nr.ore anual | Retribuție medie orară | Fond retribuie anual | Obs |
|----------|----------|------------|-------------------------------------------|--------------|--------------|------------------------|----------------------|-----|
| 1        | Timonier | 1          | 3513,38                                   | 166,66       | 2000         | 21,08                  | 42162                |     |

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 3,39%.

## 2. Cheltuieli cu materialele

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

### A. DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

### B. DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

*FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC ( $T_c$ )*, rezultă din durata de serviciu normată ( $D_u$ ), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile}$ .

În cadrul fondului de timp calendaristic ( $T_c$ ), nava se află fie în reparație ( $T_R$ ), sau în stare tehnică bună.

*FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE ( $T_{RP}$ )*, care se determină potrivit ”Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

$R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_{C2} \quad R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_{C2} \quad R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_K$

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| 1              | 2               | 3              | 4               | 5              | 6               | 7              | 8              | 9   | 10 | 11 | 12 |
|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----|----|----|----|
| R <sub>T</sub> | R <sub>C1</sub> | R <sub>T</sub> | R <sub>C2</sub> | R <sub>T</sub> | R <sub>C1</sub> | R <sub>T</sub> | R <sub>T</sub> |     |    |    |    |
|                |                 |                |                 |                |                 |                |                |     |    |    |    |
| 13             | 14              | 15             | 16              | 17             | 18              | 19             | 20             | ani |    |    |    |

*Imobilizări în reparații planificate (T<sub>RP</sub>):*

1R<sub>k</sub> x 110 zile/R<sub>k</sub> = 110 zile.

3R<sub>C2</sub> x 70 zile/R<sub>C2</sub> = 210 zile.

5R<sub>C1</sub> x 55 zile/R<sub>C1</sub> = 275 zile.

10R<sub>T</sub> x 18zile/R<sub>T</sub> = 180 zile.

Total 775 zile.

*Fondul de timp pentru reparații accidentale (T<sub>RA</sub>)* se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T<sub>RP</sub>).

TRA = 0,05 x TRP

*Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T<sub>RI</sub>)* se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T<sub>RP</sub>).

TRI = 0,1 x TRP

*Fondul de timp anual pentru reparații (T<sub>R</sub>)*

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

**FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T<sub>D</sub>)** este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

T<sub>D</sub> = (365 zile - T<sub>R</sub>) x 24 ore/zi.

T<sub>D</sub> = (365 zile - 44 zile) x 24 ore/zi.

**NUMĂR ORE - MARȘ/AN (N<sub>OM</sub>)**

N<sub>OM</sub> = 0,8 x T<sub>D</sub>

**NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N<sub>OS</sub>)**

N<sub>Ostaționare</sub> = 365 zile X 24 ore/3 - T<sub>RA</sub> X 24 ore

### 3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

**CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A)** se determină pe baza valorii de inventar (V<sub>I</sub>) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D<sub>u</sub>).

### 4. Cheltuieli cu reparațiile / intretinerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare.

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK  
 reparații curente de gr.2 - 3 RC2  
 reparații curente de gr.1 - 5 RC1  
 reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a2 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 294.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 147.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 78.400 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 34.300 \text{ lei/Dn}$$

*Cheltuieli pentru reparații accidentale (R<sub>A</sub>)*

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică ( $R_I$ )

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații ( $R$ )/an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

## CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 3D6 - 150 CP

Consum anual de motorină ( $Q_C$ ) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

$N_{OM}$  - număr ore de marș/an

$n_1$  - număr motoare principale

$p$  - puterea motorului principal

$q_1$  - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

$n_2$  - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

$p_2$  - puterea motorului auxiliar

$q_2$  - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

$q_3$  - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

$n_3$  - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

$N_{OS}$  - număr ore staționare/an

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [7.704(1 \times 150 \text{CP} \times 0,180 \text{Kg/CPh})]$$

Consumul anual de ulei ( $Q_U$ )

$F$  - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (50 Kg)

$f$  - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar ( Kg )

$D$  - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; ( ore )

$d$  - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliar ; ( ore )

$$Q_U = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times C_{SUP} ) ] \text{ t/an}$$

$$Q_{\text{umarș}} = \frac{\text{---}}{1000} [N_{\text{OM}} (1 \times \frac{\text{---}}{300} + 1 \times 150 \text{CP} \times 0,007 \text{Kg/CP/h})]$$

*Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți (QT)*

Preț motorină = 5,78 lei/litru

$\rho$  = densitatea motorinei = 0,836

$$\rho = \frac{m}{V}; \quad m = \rho \cdot V / 1000; \quad m = 1 \cdot 0,835 / 1000 = 835 \text{ litri}$$

5,78 lei/litru X 835 litri = 4826 lei/tonă

Motorină = 5,78 lei/l = 4826 lei/t.

$$Q_T = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U \text{ (lei/an)}$$

$Q_C$  - consum anual de combustibil (t/an)

$P_M$  - preț unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

$Q_U$  - consum anual de ulei (t/an)

$P_U$  - preț unitar al unei tone de ulei (lei/t)

*Cotă aprovizionare (Ca)*

$$C_a = (Q_T) \times 15\%$$

*TARIF UTILIZARE MARȘ/ORĂ*

$$T_{\text{OM}} = \frac{A + R + S + Q_T + C_a}{\text{TD ore/an}}$$

*TARIF UTILIZARE STAȚIONARE/ORĂ*

$$T_{\text{OS}} = C_{\text{anuale}} / N_{\text{Ostaționare}}$$

$$C_{\text{anuale}} = A + R + S$$

*TARIF UTILIZARE ȘALUPA „GRINDENI”*

$$T_{\text{OM}} = 165 \text{ lei / oră - fără TVA}$$

$$T_{\text{OS}} = 38 \text{ lei / oră - fără TVA}$$

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 96,61%.

## 5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii,

asigurari si protectia sociala etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

#### **9.TARIF DE ÎNCHIRIERE A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT,,**

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei nave, persoanelor fizice sau juridice, punând la dispoziție beneficiarilor nava de pasageri și personalul navigant de pe navă pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Această nava, este navă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a navei de pasageri, persoanele fizice sau juridice ce se vor afla la bordul navei, vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor acestuia, date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

| <b>Nr. crt.</b> | <b>SPECIFICAȚIE</b>                                          | <b>Cheltuieli</b> |
|-----------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1               | Cheltuieli cu munca vie                                      |                   |
| 1.1.            | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică) |                   |
| 1.1.5.          | Total (1)                                                    |                   |
| 2               | Cheltuieli cu materiale                                      |                   |
| 2.1.            | Amortisment(A)(2)                                            |                   |
| 2.2.            | Cheltuieli cu reparații                                      |                   |
| 2.2.1.          | Fondul de timp calendaristic( $T_C$ )                        |                   |
| 2.2.2.          | Imobilizări în reparații planificate( $T_{RP}$ )             |                   |
| 2.2.3.          | Fond de timp reparații accidentale( $T_{RA}$ )               |                   |
| 2.2.4.          | Fond de timp întreținere zilnică și periodică( $T_C$ )       |                   |
| 2.2.5.          | Fond de timp anual pentru reparații( $T_R$ )                 |                   |
| 2.2.6.          | Fond de timp disponibil anual( $T_D$ )(5)                    |                   |
| 2.2.7.          | Nr.ore de marș/an( $N_{OM}$ )(9)                             |                   |

|           |                                                                             |                           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 2.2.8.    | Nr.ore de staționare/an( $N_{os}$ )(15)                                     |                           |
| 2.2.9.    | Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(15)                               |                           |
| 2.2.10.   | Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți                               |                           |
| 2.2.11.1. | Consum anual de motorină( $Q_c$ )                                           |                           |
| 2.2.12.2. | Consum de motorină în marș( $Q_{cm}$ )                                      |                           |
| 2.2.13.3. | Consum de motorină în staționare( $Q_{cs}$ )                                |                           |
| 2.2.14.4. | Total consum de motorină                                                    |                           |
| 2.2.15.5. | Costuri combustibil( $C_c$ )                                                |                           |
| 2.2.16.6. | Consum anual de ulei( $Q_u$ )                                               |                           |
| 2.2.17.7. | Consum de ulei în marș( $Q_{cm}$ )                                          |                           |
| 2.2.18.8. | Consum de ulei în staționare( $Q_{cs}$ )                                    |                           |
| 2.2.19.9. | Total consum ulei                                                           |                           |
| 2.2.20.10 | Cheltuieli totale ulei în marș( $P_{cum}$ )(7)                              |                           |
| 2.2.21.11 | Cheltuieli totale ulei în staționare( $P_{cus}$ )(14)                       |                           |
| 2.2.22.12 | Costuri ulei ( $C_u$ )                                                      |                           |
| 2.2.23.13 | Cheltuieli totale pentru combustibil în marș( $C_{marș}$ )                  |                           |
| 2.2.24.14 | Cheltuieli totale pentru combustibil în staționare ( $C_{staționare}$ )(13) |                           |
| 2.2.25.15 | Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți( $Q_T$ )                |                           |
| 2.2.26.   | Cheltuieli ale navei (RS)                                                   |                           |
| 2.2.27.   | Cotă de aprovizionare( $Ca$ )(8)                                            |                           |
| 2.2.28.   | Total cheltuieli materiale                                                  |                           |
| 3.        | Cheltuieli directe(1+Total cheltuieli materiale)                            | (1+Total cheltuieli mat.) |
| 4         | Cheltuieli indirecte                                                        | (RS+Ca)                   |
| 5         | Valoare de inventar ( $V_I$ )                                               |                           |
| 6         | Durata normată de utilizare ( $D_U$ )                                       |                           |
| 7.        | Calcul justificativ                                                         |                           |
| 7.1       | Calcul utilizare navă marș/oră partea I (10)                                | 1+2+3+4/5                 |
| 7.2       | Calcul utilizare navă marș/oră partea II (11)                               | 6+7+8/9                   |
| 7.3       | Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în marș/oră                  | 10+11                     |
| 8         | Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în marș/oră(12)       | 10+11 rotunjit la întreg  |
| 8.1       | Rata medie a inflației (13)                                                 | (12X13)                   |
| 9.1       | Calcul utilizare navă în staționare/oră partea I(10)                        |                           |
| 9.2       | Calcul utilizare navă în staționare/oră partea II(16)                       | 13+14+8/15                |
| 9.3       | Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră            | 10+16                     |
| 10        | Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră(17) |                           |
| 10        | Rata medie a inflației (18)                                                 | (17X18)                   |

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

### 1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial – Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română.

**CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S)** se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuițiilor medii tarifare.

| Nr. crt. | Funcție        | Nr. normat | Retribuție medie lunară cu normă de hrană | Nr. ore lunar | Nr. ore anual | Retribuție medie orară | Fond retribuție anual | Obs |
|----------|----------------|------------|-------------------------------------------|---------------|---------------|------------------------|-----------------------|-----|
| 1        | Comandant navă | 1          | 3708,38                                   | 166,66        | 2000          | 22,25                  | 44502                 |     |
| 2        | Timonier       | 1          | 3513,38                                   | 166,66        | 2000          | 21,08                  | 42162                 |     |
| 3        | Mecanic        | 2          | 3413,38                                   | 166,66        | 2000          | 20,48                  | 81924                 |     |
| 4        | Marinar        | 1          | 3373,38                                   | 166,66        | 2000          | 20,24                  | 40482                 |     |
| 5        | Total          |            |                                           |               |               |                        | 209071                |     |

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 5,76%.

### 2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 94,24%.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

## DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

### 2.1. Cheltuieli materiale cu reparațiile

*DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.*

*FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC ( $T_c$ )*, rezultă din durata de serviciu normată ( $D_u$ ), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile.}$

În cadrul fondului de timp calendaristic ( $T_c$ ), nava se află fie în reparație ( $T_R$ ), sau în stare tehnică bună.

*FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE ( $T_{RP}$ )*, care se determină potrivit ”Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

|  | $R_T$ | $R_{C1}$ | $R_T$ | $R_{C2}$ | $R_T$ | $R_{C1}$ | $R_T$ | $R_{C2}$ | $R_T$ | $R_{C1}$ | $R_T$ | $R_K$ |
|--|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|
|  | 1     | 2        | 3     | 4        | 5     | 6        | 7     | 8        | 9     | 10       | 11    | 12    |
|  | $R_T$ | $R_{C1}$ | $R_T$ | $R_{C2}$ | $R_T$ | $R_{C1}$ | $R_T$ | $R_T$    |       |          |       |       |
|  | 13    | 14       | 15    | 16       | 17    | 18       | 19    | 20       | ani   |          |       |       |

*Imobilizări în reparații planificate ( $T_{RP}$ ):*

$1R_K \times 110 \text{ zile}/R_K = 110 \text{ zile.}$

$3R_{C2} \times 70 \text{ zile}/R_{C2} = 210 \text{ zile.}$

$5R_{C1} \times 55 \text{ zile}/R_{C1} = 275 \text{ zile.}$

$10R_T \times 18 \text{ zile}/R_T = 180 \text{ zile.}$

Total 775 zile.

*Fondul de timp pentru reparații accidentale ( $T_{RA}$ )* se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate ( $T_{RP}$ ).

$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP} = 0,05 \times 775 \text{ zile}$

*Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică ( $T_{RI}$ )* se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate ( $T_{RP}$ ).

$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP} = 0,1 \times 775 \text{ zile}$

*Fondul de timp anual pentru reparații (TR)*

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

*FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (TD)* este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = 7.704 \text{ ore/zi.}$$

*NUMĂR ORE - MARȘ/AN (NOM)*

$$N_{OM} = 0,8 \times T_D = 0,8 \times 7.704 \text{ ore.}$$

*NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (NOS)*

$$N_{OS} = T_D - N_{OM}$$

### 3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

*CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A)* se determină pe baza valorii de inventar ( $V_I$ ) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu ( $D_u$ ).

### 4. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare

*CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP)* stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK

reparații curente de gr.2 - 3 RC2

reparații curente de gr.1 - 5 RC1

reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a_1 \times \frac{V_I}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a_2 \times \frac{V_I}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 1 = 1.121.720 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 3 = 1.682.580 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 5 = 1.495.627 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 10 = 1.308.673 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{Total (RP)} = 5.608.600 \text{ lei/Dn}$$

*Cheltuieli pentru reparații accidentale (RA)*

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

*Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (RI)*

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

*Cheltuieli pentru reparații (R)/an*

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

#### CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an

*Consum anual de motorină (Qc) :*

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

$N_{OM}$  - număr ore de marș/an

$n_1$  - număr motoare principale

$p$  - puterea motorului principal

$q_1$  - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

$n_2$  - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

$p_2$  - puterea motorului auxiliar

$q_2$  - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

$q_3$  - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

$n_3$  - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

$N_{OS}$  - număr ore staționare/an

$Q_{CM}$  - consum motorină în marș

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [6.163(1 \times 420 \text{CP} \times 0,184 \text{Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{CP} \times 0,202 \text{Kg/CPh} + 0,25 \times 5 \text{Kg/h})] =$$

$$= \frac{1}{1000} [6.163 \text{h}(77,28 \text{Kg/h} + 9,292 \text{Kg/h} + 1,25 \text{Kg/h})]$$

$Q_{CS}$  - consum motorină în staționare

$Q_s = N_{OS} (n_3 \times p_2 \times q_2 + 0,25 q_3)$

Total combustibil

$Q_c = Q_{CM} + Q_{CS}$

Costuri combustibil( $C_c$ ):

Preț motorină = 5,78 lei/litru

$\rho$  = densitatea motorinei = 0,836

$$\rho = \frac{m}{V}; \quad m = \rho \cdot V / 1000; \quad m = 1 \cdot 0,835 / 1000 = 835 \text{ litri}$$

5,78 lei/litru X 835 litri = 4826 lei/tonă

Motorină = 5,78 lei/l = 4826 lei/t.

preț  $Q_c = Q_{CM} \times 4826 \text{ lei/t} + Q_{CS} \times 4826 \text{ lei/t}$

Consumul anual de ulei ( $Q_u$ )

$F$  - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; ( Kg )

$f$  - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar ( Kg )

$D$  - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; ( ore )

$d$  - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; ( ore )

$$Q_u = \frac{1}{1000} [NOM \left( n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times \frac{f}{d} + n_2 \times \frac{F}{D} + n_2 \times p \times \frac{f}{d} \right) +$$

t

$$+ N_{OS} (n_3 \times \frac{1}{d} + n_3 \times p \times C_{SUA})] \text{ t/an}$$

$$Q_{umarş} = \frac{1}{1000} [6.163 \text{ h} (\frac{1}{300} \times \frac{150}{300} + 1 \times 420 \text{ CP} \times 0,00275 \text{ Kg/CPh}$$

$$+ 1 \times 0,02 \text{ Kg/h} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP})]$$

$$Q_{umarş} = 0,001 (6.163 \text{ h} \times 1,800 \text{ Kg/h}) = 11,1 \text{ tone/an}$$

$$Q_{UST} = 0,001 \times 1.541 \text{ h} \times (46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP}) \text{ Costuri:}$$

$$\text{Preţ ulei} = 8 \text{ lei/litru}/8000 \text{ lei/tonă}$$

$$\text{Preţ consum ulei în marş}(P_{CUM}) 11,1 \text{ t} \times 8.000 \text{ lei/t} = 88.800 \text{ lei/an}$$

$$\text{Preţ consum ulei în staţionare}(P_{CUS}) 0,148 \text{ t} \times 8000 \text{ lei/t} = 1184 \text{ lei/an}$$

$$\text{Total costuri ulei} = 89.984 \text{ lei/an}$$

*Cheltuieli totale pentru combustibil şi lubrifianţi(QT)*

$$QT = QC \times PM + QU \times PU \text{ (lei/an)}$$

QC - consum anual de combustibil (t/an)

PM - preţ unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

QU - consum anual de ulei (t/an)

PU - preţ unitar al unei tone de ulei (lei/t)

$$C_{marş} = QC \times 5260 \text{ lei/t} + QU \times 8000 \text{ lei/t}$$

$$C_{staţionare} = Q_{CS} \times 5.260 \text{ lei/t} + Q_{UST} \times 8.000 \text{ lei/t}$$

$$QT = C_{marş} + C_{staţionare}$$

*CHELTUIELI ALE NAVEI (RS)-Regie navă 16%*

$$RS = (Q_T + S) \times 16\%$$

$$RS = (\text{regie navă}) = 16\%$$

*Cotă aprovizionare (Ca)*

$$Ca = (Q_T) \times 15\%$$

*TARIF UTILIZARE MARŞ/ORĂ*

$$T_{OM} = \frac{A + R + S + R_S}{TD \text{ ore/an}} + \frac{C_{marş} + U_{marş} + Ca}{NOM \text{ ore/an}}$$

*TARIF UTILIZARE STAŢIONARE/ORĂ*

$$T_{OS} = \frac{A + R + S + R_S}{TD \text{ ore/an}} + \frac{C_{staţionare} + U_{staţionare} + Ca}{NOS \text{ ore/an}}$$

## TARIF UTILIZARE NAVA DE PASAGERI „LACU SĂRAT,,

$T_{OM} = 730$  lei / oră – fără TVA

$T_{OS} = 230$  lei / oră - fără TVA

### 5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

### 8.TARIF CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT,, ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET PENTRU O ORĂ DE MARȘ

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate executa aceste curse de agrement pe fluviul Dunărea în regim de tarifare pe bază de bilet în perioada aprilie – octombrie, două zile pe săptămână, în intervalul orar 09.00-12.00.

Numărul curselor executate este de maxim două pentru fiecare zi de agrement în perioada aprilie – octombrie al fiecărui an.

Numărul minim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 30.

Numărul maxim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 90.

Restricție:

Dacă cursa de agrement nu întrunește condiția minimă de îmbarcare de cel puțin 30 de persoane nu poate pleca

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) nava de pasageri „Lacu Sărat,, nu execută curse.

Pe toată durata cursei toate persoanele îmbarcate vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

| Nr. crt. | SPECIFICAȚIE                                                                              | Cheltuieli lei |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.       | Cheltuieli cu munca vie                                                                   |                |
| 1.1.     | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)                              |                |
| 1.1.5.   | Total (1)                                                                                 |                |
| 1.2.     | Total cheltuieli retribuție orară muncă vie(2)                                            |                |
| 2.       | Nr.minim de persoane îmbarcate(3)                                                         |                |
| 3.       | Nr.maxim de persoane îmbarcate                                                            |                |
| 4.       | Cheltuieli cu materiale                                                                   |                |
| 4.1.     | Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți                                             |                |
| 4.1.1.   | Consum orar de motorină( $Q_o$ )                                                          |                |
| 4.1.2.   | Consum de motorină în marș( $Q_{CM}$ )                                                    |                |
| 4.1.3.   | Total consum de motorină                                                                  |                |
| 4.1.4.   | Costuri combustibil( $C_c$ )                                                              |                |
| 4.1.5.   | TVA combustibil                                                                           |                |
| 4.1.6.   | Costuri combustibil fără TVA( $C_{cPFTVA}$ )(4)                                           |                |
| 4.1.7.   | Consum orar de ulei( $Q_{uo}$ )                                                           |                |
| 4.1.8.   | Consum de ulei oră de marș( $Q_{CM}$ )                                                    |                |
| 4.1.9.   | Total consum ulei                                                                         |                |
| 4.1.10.  | Costuri ulei ( $C_u$ )                                                                    |                |
| 4.1.11.  | TVA ulei                                                                                  |                |
| 4.1.12.  | Costuri ulei fără TVA( $C_{uPFTVA}$ )(5)                                                  |                |
| 4.1.13.  | Cost total ulei                                                                           |                |
| 5.       | Calcul justificativ                                                                       |                |
| 6.1.     | Total cost fără TVA                                                                       |                |
| 6.2.     | TVA                                                                                       |                |
| 6.3.     | Total cost cu TVA                                                                         |                |
| 7.       | Tarif valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat,,/oră de marș           |                |
| 8.       | Tarif propus valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat,,/oră de marș(9) |                |
| 9.       | Rata medie a inflației(10)                                                                |                |

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

#### 1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial – Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

**CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S)** se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuițiilor medii tarifare.

| Nr. crt. | Funcție        | Nr. normat | Retribuție medie lunară cu normă de hrană | Nr.ore lunar | Nr.ore anual | Retribuție medie orară | Fond retribuie anual | Obs |
|----------|----------------|------------|-------------------------------------------|--------------|--------------|------------------------|----------------------|-----|
| 1        | Comandant navă | 1          | 3708,38                                   | 166,66       | 2000         | 22,25                  | 44502                |     |
| 2        | Timonier       | 1          | 3513,38                                   | 166,66       | 2000         | 21,08                  | 42162                |     |
| 3        | Mecanic        | 2          | 3413,38                                   | 166,66       | 2000         | 20,48                  | 81920                |     |
| 4        | Marinar        | 1          | 3373,38                                   | 166,66       | 2000         | 20,24                  | 40482                |     |
| 5        | Total          |            |                                           |              |              | 84,05                  | 209067               |     |

**Total cheltuieli retribuție orară muncă vie ( $CR_{OMV}$ ) = 84,05 lei/oră**

## 2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

NUMĂR MINIM DE PERSOANE ce pot fi imbarcate pentru a executa plimbări de agrement timp de o oră de marș(Nr.minim persoane) = 30 persoane

### CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

#### DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an

Consum motorină ( $Q_c$ ) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

$N_{OM}$  - număr ore de marș/an

$n_1$  - număr motoare principale

$p$  - puterea motorului principal

$q_1$  - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

$n_2$  - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

$p_2$  - puterea motorului auxiliar

$q_2$  - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

$q_3$  - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

$n_3$  - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

$N_{OS}$  - număr ore staționare/an

$Q_{CM}$  - consum motorină /ora de marș

$$Q_{CM} = (1 \times 420 \text{ CP} \times 0,080 \text{ Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,101 \text{ Kg/CPh} + 0,25 \times 5 \text{ Kg/h})$$

Costuri combustibil( $C_c$ ):

Preț motorină = 5,78 lei/litru

preț  $Q_{CS}$  = 40 litri x 5,78 lei/l

Preț fără TVA ( $C_{CP_{FVA}}$ ) =  $Q_{CS} \times 15,9663/100$

Consumul anual de ulei ( $Q_u$ )

$F$  - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; ( Kg )

$f$  - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar ( Kg )

$D$  - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; ( ore )

$d$  - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; ( ore )

$$Q_u = \frac{1}{1000} [NOM \left( n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times \frac{f}{d} + n_2 \times \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUA} \right) +$$

$$+ N_{OS} \left( n_3 \times \frac{t}{d} + n_3 \times p \times C_{SUA} \right)] \text{ t/an}$$

d

$Q_{\text{umarş}} = 1 \times 420 \text{ CP} \times 0,00275 \text{ Kg/CP} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP}]$

Preţ ulei = 8 lei/litru

Preţ consum ulei în marş( $P_{\text{CUM}}$ )  $1,25 \text{ litri/oră} \times 8 \text{ lei/l} = 10 \text{ lei/oră}$

$Q_{\text{umarş}} \times 15,9663/100$

*Cheltuieli totale pentru combustibil şi lubrifianti(QT)*

$Q_T = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U \text{ (lei/oră)}$

$Q_C$  - consum orar de combustibil (l/oră)

$P_M$  - preţ unitar al unui litru de combustibil (lei/l)

$Q_U$  - consum orar de ulei (l/oră)

$P_U$  - preţ unitar al unei litru de ulei (lei/l)

#### *TARIF CURSE DE AGREMENT MARŞ/ORĂ*

$T_{\text{CAM/O}} = C_C P_{\text{FTVA}} + C_U P_{\text{FTVA}} + C_{\text{ROMV}} / \text{Nr. minim persoane}$

VALOARE BILET CU TVA = 12 lei

TVA=19%

$100 \times 19/119 = 15,9663$

$12 \text{ lei} \times 15,9663/100 = 1,92$

### **3. Total cheltuieli directe**

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculaţie (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcţie, etc.) înca din momentul efectuării lor şi ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziţie al materiilor prime şi materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurari si protecţia socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparaţiile, amortismentul. .

## **9.TARIF PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICĂ**

Tariful pentru refurnizare energie electrică se aplică terţilor ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători şi Administrare Portuară Brăila. Obiectul refurnizării energiei electrice îl constituie livrarea acestei energii de la furnizor prin intermediul instalaţiilor şi echipamentelor din dotare în urma solicitării scrise a acestora.

### **1.Cheltuieli cu munca vie**

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de trei ore/an ca și activitate de cuplare, supraveghere și decuplare în vederea refurizării energiei electrice terților

Personal: 1

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă de supravegherea pe timpul furnizării energiei electrice, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 13,17%.

## **2. Cheltuieli cu materialele**

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta.

deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 86,83%.

### **Total Cheltuieli Directe (1+2)**

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

## **10.TARIF PENTRU REFURNIZARE APĂ POTABILĂ**

Tariful pentru furnizare apă potabilă se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul furnizării îl constituie livrarea către terți a apei potabile în urma solicitării scrise a acestora.

### **1.Cheltuieli cu munca vie**

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de 20 ore/an ca și activitate de furnizare apă potabilă către terți

Personal: 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă furnizarea de apă potabilă, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului .

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 100%.

Pentru distribuția de apă potabilă nu există cheltuieli materiale, deoarece furnizarea apei potabile se face din rețeaua publică administrată de CUP „Dunărea”, S.A. Brăila aflată în subordinea Consiliului Local Municipal Brăila.

### **Total Cheltuieli Directe (1)**

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și Comunicatul de presă nr.17/2019 al Institutului Național de Statistică se impune revizuirea tarifelor ce vor fi achitate , în anul 2020, cu rata inflației de 4,6%.

DIRECTOR,

Ing. EMIL MIHAI RUȘINOIU



Compartiment Administrare Portuară  
Inspector de specialitate

Ing. Rustu Gheorghe

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Rustu Gheorghe", is written over the text of the official position.



**TARIFULUI PENTRU NAVE FLUVIALE - TARIF CHEIAJ STATIONARE LA PA 2765; TARIF DE CHEIAJ FĂRĂ OPERAȚIUNI**

| Nr. crt | SPECIFICATIE                                                 | Nr. personal | Cost lei /ora | Amortis-ment lei | Coef.medii u de întreț.și reparare Cm | Val.intr.și reparațiilor anuale (R) lei | Nr.zile explo-atare /an | Nr. nave | Tone marfă | Timp alocat/ ore/an | Rata medie a inflatiei 2018/4,6% | Total cost/lei/an | Obs. |
|---------|--------------------------------------------------------------|--------------|---------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|----------|------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|------|
|         |                                                              |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 0       |                                                              | 1            | 3             | 4                | 5                                     |                                         |                         |          |            | 6                   |                                  | 7                 | 8    |
| 1.      | <b>Cheltuieli cu munca vie</b>                               |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 1.1.    | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică) |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 1.1.1.  | Mecanic                                                      | 1            | 20.22         |                  |                                       |                                         |                         |          |            | 2000                |                                  | 40440             |      |
| 1.1.2.  | TOTAL/an (1)(S)                                              | 1            | 20.22         |                  |                                       |                                         |                         |          |            | 2000                |                                  | 40440             |      |
| 2.      | <b>Cheltuieli materiale</b>                                  |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 2.1.    | Amortismnt(A)                                                |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 2.1.1.  | Amortizare anuala PA 2756GI                                  |              |               | 51253            |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 2.1.2.  | Total amortismnt/an(10)(11/12)                               |              |               | 51253            |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 3.      | Număr zile / an (4)                                          |              |               |                  |                                       |                                         | 365                     |          |            |                     |                                  | 51253             |      |
| 4.      | Cheltuieli materiale (2)                                     |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  | 365               |      |
| 5.      | <b>Cheltuieli directe (1+2)(3)/an(CD)</b>                    |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  | 768.79            |      |
|         | <b>Cheltuieli staționare la</b>                              |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  | 92461.79          |      |
| 6.      | PA 2765 /zi(3/2)(5)                                          |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  | 253.3             |      |
| 7.      | Nr.mediu nave/an(6)                                          |              |               |                  |                                       |                                         |                         | 30       |            |                     |                                  | 30.0              |      |
| 8.      | Medie tone marfă/an(7)                                       |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          | 54850      |                     |                                  | 54850.0           |      |
|         | <b>TARIF de cheiaj</b>                                       |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 9.      | staționare la PA2765                                         |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
|         | lei/navă/zi(Tst)(5/6)(8)                                     |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 10      | Rata medie a inflatiei (12)(11X12)                           |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  | 8.44              |      |
|         | <b>TARIF de cheiaj</b>                                       |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
|         | fără operațiuni                                              |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  |                   |      |
| 11      | lei/navă/zi(8)                                               |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     | 1,046                            | 8,80              |      |
| 12      | Rata medie a inflatiei (12)(11X12)                           |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     |                                  | 8.44              |      |
|         |                                                              |              |               |                  |                                       |                                         |                         |          |            |                     | 1,046                            | 8,80              |      |



4

Tarif cheiaj staționare la PA 2765 lei/navă/zi

$$T_{C/ST/PA2765} = \frac{T_{ST}}{N_{nave}} = \frac{253}{30} = 8,44 \text{ lei / navă / zi}$$

5

Tarif cheiaj fără operațiuni lei/navă/zi

$$T_{CFO} = \frac{T_{ST}}{N_{nave}} = \frac{253}{30} = 8,44 \text{ lei / navă / zi}$$

6

Tarif cheiaj sub operațiuni lei/TM

$$T_{CSO} = \frac{CD}{TM} = \frac{92461,79}{54850} = 1,69 \text{ lei / TM}$$

Intecm  
Ing. Rusu George



## 2. FISA DE FUNDAMENTARE

[illegible]

[illegible]

## Salariu

**Anul = 250 zile lucrătoare**

250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile

**Program = 8 ore**

250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

- a) Salariul lunar șef compartiment administrare portuară = 5244 lei  
 $5244/166,66 = 31,47\text{lei}$   
 2000 ore X 31,47 lei = 62940 lei/an
- b) Salariul lunar referent = 3914 lei  
 $3914/166,66 = 23,48\text{lei}$   
 2000 ore X 23,48 lei = 46960 lei/an

Intocmit  
Ing. Rusu Gheorghe



**A TARIFULUI PENTRU STAȚIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERȚI MAI NEAMENA IAT**

[illegible]

[illegible]

| CÁLCULO JUSTIFICATIVO |  |
|-----------------------|--|
| 1                     |  |
| 2                     |  |
| 3                     |  |
| 4                     |  |
| 5                     |  |
| 6                     |  |
| 7                     |  |
| 8                     |  |
| 9                     |  |
| 10                    |  |
| 11                    |  |
| 12                    |  |
| 13                    |  |
| 14                    |  |
| 15                    |  |
| 16                    |  |
| 17                    |  |
| 18                    |  |
| 19                    |  |
| 20                    |  |
| 21                    |  |
| 22                    |  |
| 23                    |  |
| 24                    |  |
| 25                    |  |
| 26                    |  |
| 27                    |  |
| 28                    |  |
| 29                    |  |
| 30                    |  |
| 31                    |  |
| 32                    |  |
| 33                    |  |
| 34                    |  |
| 35                    |  |
| 36                    |  |
| 37                    |  |
| 38                    |  |
| 39                    |  |
| 40                    |  |
| 41                    |  |
| 42                    |  |
| 43                    |  |
| 44                    |  |
| 45                    |  |
| 46                    |  |
| 47                    |  |
| 48                    |  |
| 49                    |  |
| 50                    |  |
| 51                    |  |
| 52                    |  |
| 53                    |  |
| 54                    |  |
| 55                    |  |
| 56                    |  |
| 57                    |  |
| 58                    |  |
| 59                    |  |
| 60                    |  |
| 61                    |  |
| 62                    |  |
| 63                    |  |
| 64                    |  |
| 65                    |  |
| 66                    |  |
| 67                    |  |
| 68                    |  |
| 69                    |  |
| 70                    |  |
| 71                    |  |
| 72                    |  |
| 73                    |  |
| 74                    |  |
| 75                    |  |
| 76                    |  |
| 77                    |  |
| 78                    |  |
| 79                    |  |
| 80                    |  |
| 81                    |  |
| 82                    |  |
| 83                    |  |
| 84                    |  |
| 85                    |  |
| 86                    |  |
| 87                    |  |
| 88                    |  |
| 89                    |  |
| 90                    |  |
| 91                    |  |
| 92                    |  |
| 93                    |  |
| 94                    |  |
| 95                    |  |
| 96                    |  |
| 97                    |  |
| 98                    |  |
| 99                    |  |
| 100                   |  |

## Salariu

**Anul = 250 zile lucrătoare**

250 zile X 8 ore / 12 luni = 166,66 ore / media lunară/an de zile

**Program = 8 ore**

250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

- d) Salariul lunar inspector de specialitate = 4978 lei  
4978/166,66 = 29,87lei  
2000 ore X 29,87 lei = 59740 lei/an
- e) Salariul lunar administrator = 3568 lei  
3568/166,66 = 21,40lei  
2000 ore X 21,40 lei = 42800 lei/an

Ing. Rusu Gheorghe



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA  
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI  
ADMINISTRARE PORTUARA

## 4. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU STATIONARE NAVE DE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. Brăila

| Nr. crt | SPECIFICATIE                                                      | 1 | Nr. perso-<br>nal | 2 | Cost lei<br>/ora | 3 | Amortis-<br>ment lei | 4 | Val.<br>inventar<br>(Vi) lei | Val.intr.și<br>reparațiilor<br>anuale<br>(R) lei | Durata<br>normă<br>de<br>utilizare | Nr.zile<br>exploatare<br>/an | Timp<br>alocat/<br>ore/an | Rata<br>medie a<br>inflatiei<br>Ian-Dec<br>2018/4,6% | Total<br>cost/lei/an | 7 | Obs.                            | 8 |
|---------|-------------------------------------------------------------------|---|-------------------|---|------------------|---|----------------------|---|------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|---|---------------------------------|---|
| 1.      | <b>Cheltuieli cu munca vie</b>                                    |   |                   |   |                  |   |                      |   |                              |                                                  |                                    |                              |                           |                                                      |                      |   |                                 |   |
| 1.1.1.  | Salarii (servicii de expertiză,<br>evaluare, asistență tehnică)   |   |                   |   |                  |   |                      |   |                              |                                                  |                                    |                              |                           |                                                      |                      |   |                                 |   |
| 1.1.2.  | Sef Compartiment administrare<br>portuara                         |   | 1                 |   | 31.47            |   |                      |   |                              |                                                  |                                    |                              | 2,000                     |                                                      | 62,940               |   |                                 |   |
| 1.1.3.  | Mecanic                                                           |   | 1                 |   | 20.48            |   |                      |   |                              |                                                  |                                    |                              | 2,000                     |                                                      | 40,960               |   | (inclusiv<br>norma<br>de hrana) |   |
| 1.1.4.  | Marinar                                                           |   | 1                 |   | 20.24            |   |                      |   |                              |                                                  |                                    |                              | 2000                      |                                                      | 40480                |   | (inclusiv<br>norma<br>de hrana) |   |
| 1.1.5.  | <b>TOTAL Ian(1)</b>                                               |   |                   |   |                  |   |                      |   |                              |                                                  |                                    |                              |                           |                                                      | 144,380              |   |                                 |   |
| 2.      | <b>Cheltuieli materiale</b>                                       |   |                   |   |                  |   |                      |   |                              |                                                  |                                    |                              |                           |                                                      |                      |   |                                 |   |
| 2.1.1.  | Amortisment(A)                                                    |   |                   |   |                  |   |                      |   |                              |                                                  |                                    |                              |                           |                                                      |                      |   |                                 |   |
| 2.1.2.  | Amortizare anuala ponton                                          |   |                   |   |                  |   |                      |   |                              |                                                  |                                    |                              |                           |                                                      |                      |   |                                 |   |
| 2.1.3.  | <b>Total amortisment/an(6)(7/8)</b>                               |   |                   |   |                  |   | 37500                |   |                              |                                                  |                                    |                              |                           |                                                      | 37500                |   |                                 |   |
| 2.1.4.  | Valoarea întreținerilor și<br>reparațiilor anuale<br>(R=ViXCm)(9) |   |                   |   |                  |   | 37500                |   |                              |                                                  |                                    |                              |                           |                                                      | 37500.0              |   |                                 |   |
| 2.1.5.  | Valoare de inventar                                               |   |                   |   |                  |   |                      |   |                              | 578                                              |                                    |                              |                           |                                                      | 578                  |   |                                 |   |
| 2.1.6.  | Ponton acostare (Vi)(7)                                           |   |                   |   |                  |   |                      |   | 900,000.00                   |                                                  |                                    |                              |                           |                                                      | 900,000.00           |   |                                 |   |
| 2.1.7.  | Durata normată<br>de utilizare (Du)(8)                            |   |                   |   |                  |   |                      |   |                              |                                                  | 24                                 |                              |                           |                                                      | 24                   |   |                                 |   |
| 2.1.8.  | Număr zile<br>exploatare / an(Nzs)(3)                             |   |                   |   |                  |   |                      |   |                              |                                                  |                                    | 365                          |                           |                                                      | 365                  |   |                                 |   |



2. Număr zile staționare PA 2765 la mal (Nos)

3 Valoarea întreținerilor și reparațiilor  
anuale ( $R=V_iXC_m$ )

$$R = V_iXC_m = 900000 \times 0,015 = \frac{13875}{24 \text{ ani}} = 578 / \text{an}$$

Intocmit  
Ing. Rusu Gheorghe



## 5. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE PRINCIPIU , ELIBERAREA AVIZULUI PENTRU LUCRARI DE INVESTITII SI MODERNIZARI PORTUARE

[illegible]



A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA ȘALUPEI DE PASAGERI „GRINDENI”, -MARȘ ȘI STATIONARE/ORĂ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Intocmit  
Ing. Rustu Gheorghe



## 7. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA NAVEI DE PASAGERI „LACU SĂRAT” -MARS ȘI STATIONARE/ORĂ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|       |                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |                                |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------------------------------|
| 9.2.  | Calcul utilizare<br>navă în staționare/oră<br>13+14+8/15 (16)                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 57.83  |                                |
| 9.3.  | Tarif utilizare nava<br>de pasageri<br>„LACU SĂRAT”,<br>în staționare/oră<br>(10+16)               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 229.92 |                                |
| 10.   | Tarif propus<br>utilizare nava<br>de pasageri<br>„LACU SĂRAT”,<br>în staționare/oră<br>(10+16)(17) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |                                |
| 10.1. | Rata medie a inflației (18)(17X18)                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 230.00 |                                |
|       |                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,046  | 240,60                         |
|       |                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        | Valoare rotunjită<br>la întreg |

Intocmit  
Ing. Rușu Gheorghe

DIRECȚIUNEA DE ȘEDINȚĂ



## 8. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A NAVEI DE PASAGERI „LACU SĂRAT,”  
ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET/ORA

[illegible]



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA  
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI  
ADMINISTRARE PORTUARA

9. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICA

| Nr. crt | SPECIFICATIE                                                                                             | Nr. perso-<br>nal | Cost lei<br>/ora | Cheltuieli<br>anuale<br>cu<br>intretinerea | Energie<br>electrică<br>refurnizată<br>anual<br>KWh | Timp<br>alocat/<br>ore/an | Total<br>cost/lei/an | Obs.                            |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 0       |                                                                                                          | 1                 | 2                | 3                                          | 4                                                   | 6                         | 7                    | 8                               |
| 1.      | <b>Cheltuieli cu munca vie</b>                                                                           |                   |                  |                                            |                                                     |                           |                      |                                 |
| 1.1.    | Salarii (servicii de expertiză;<br>evaluare, asistență tehnică)                                          |                   |                  |                                            |                                                     |                           |                      |                                 |
| 1.2.    | Marinar                                                                                                  | 1                 | 20.24            |                                            |                                                     | 3                         | 60.72                | (inclusiv<br>norma<br>de hrana) |
| 1.3.    | TOTAL /an(1)                                                                                             |                   |                  |                                            |                                                     |                           | 60.72                |                                 |
| 2.      | <b>Cheltuieli materiale(2)</b>                                                                           |                   |                  |                                            |                                                     |                           |                      |                                 |
| 2.1.    | Schimbare cabluri,<br>bransamente electrice, verificari ale<br>instalației electrice de furnizare etc/an |                   |                  | 400                                        |                                                     |                           | 400                  |                                 |
| 3.      | <b>Cheltuieli directe/an(3)</b><br>(1+2)                                                                 |                   |                  |                                            |                                                     |                           | 460.72               |                                 |
| 4.      | <b>Energie electrică furnizată/an(4)</b>                                                                 |                   |                  |                                            | 23000                                               |                           | 23,000.00            |                                 |
| 5.      | <b>Tarif furnizare energie<br/>electrică<br/>(3/4)</b>                                                   |                   |                  |                                            |                                                     |                           | 0.02                 |                                 |

NOTĂ: Acesta se facturează cu prețul de energie electrică de la furnizor + 0,02KWh



Ing. Rusu Gheorghe

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA  
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI  
ADMINISTRARE PORTUARA

## 10. FISA DE FUNDAMENTARE

## A TARIFULUI PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICA

| Nr. crt | SPECIFICATIE                                                 | 1 | 2 | 3     | 4 | Cheltuieli anuale cu intretinerea | Apă potabilă refurnizată mc | Timp alocat/ ore/an | Rata medie a inflatiei Ian-Dec 2018/4,6% | Total cost/lei/an | Obs.                      |
|---------|--------------------------------------------------------------|---|---|-------|---|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| 0       |                                                              | 1 | 2 | 3     | 4 |                                   |                             | 6                   |                                          | 7                 | 8                         |
| 1.      | <b>Cheltuieli cu munca vie</b>                               |   |   |       |   |                                   |                             |                     |                                          |                   |                           |
| 1.1.    | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistentă tehnică) |   |   |       |   |                                   |                             |                     |                                          |                   |                           |
| 1.2.    | Marinar                                                      |   | 1 | 20.24 |   |                                   |                             | 20                  |                                          | 404.8             | (inclusiv norma de hrana) |
| 1.3.    | TOTAL /an(1)                                                 |   |   |       |   |                                   |                             |                     |                                          | 404.80            |                           |
| 2.      | <b>Cheltuieli materiale(2)</b>                               |   |   |       |   |                                   |                             |                     |                                          | 0                 |                           |
| 3.      | <b>Cheltuieli directe/an(3)</b><br><b>(1+2)</b>              |   |   |       |   |                                   |                             |                     |                                          | 404.80            |                           |
| 4.      | <b>Apă potabilă refurnizată(4)</b>                           |   |   |       |   |                                   | 2800                        |                     |                                          | 2,800.00          |                           |
| 5.      | <b>Tarif refurnizare apă potabilă (3/4)</b>                  |   |   |       |   |                                   |                             |                     |                                          | 0.14              |                           |
| 6       | <b>Rata medie a inflatiei (12)/(1X12)</b>                    |   |   |       |   |                                   |                             |                     | 1,046                                    | 0,15              |                           |

NOTĂ: Acesta se facturează cu prețului de apă potabilă de la furnizor + 0,15mc

Intocmit

Ing. Rusu George

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAILA

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA  
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI ADMINISTRARE PORTUARA

SITUAȚIE CENTRALIZATOARE  
a tarifelor practicate începând cu 01.01.2020 de către Serviciul de Transport Public Local de Călători  
și Administrare Portuară Brăila ce intră sub incidența prevederilor  
art.13, alin.(3) din Regulamentul (UE) 352/2017

| Tip de tarif art.13, alin.(3)                 | Clasificare conform listei de tarife | Denumire tarif                                                                                                          | Valoare tarif | Unitate de măsură        |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|
|                                               |                                      | <b>Tarif cheiaj</b>                                                                                                     |               |                          |
| Tarif ce intra sub incidenta art.13, alin.(3) | art.13, alin.(3)                     | a) Tarif cheiaj staționare la PA 2765                                                                                   | 8,80          | Lei/navă/zi              |
| Tarif ce intra sub incidenta art.13, alin.(3) | art.13, alin.(3)                     | b) Tarif cheiaj fără operațiuni                                                                                         | 8,80          | Lei/navă/zi              |
| Tarif ce intra sub incidenta art.13, alin.(3) | art.13, alin.(3)                     | c) Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale                                                                       | 1,80          | Lei/tonă/marfă           |
|                                               |                                      | <b>Tarif staționare la chei pontoane permanente terți</b>                                                               |               |                          |
| Tarif ce intra sub incidenta art.13, alin.(3) | art.13, alin.(3)                     | a) staționare la cheu pontoane permanente terți                                                                         | 1,34          | lei/metru liniar/cheu/zi |
| Tarif ce intra sub incidenta art.13, alin.(3) | art.13, alin.(3)                     | b) staționare la mal natural pontoane permanente terți                                                                  | 1             | lei/metru liniar/cheu/zi |
| Tarif ce intra sub incidenta art.13, alin.(3) | art.13, alin.(3)                     | Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila                                                     | 523           | Lei/navă/zi              |
| Tarif ce intra sub incidenta art.13, alin.(3) | art.13, alin.(3)                     | Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz pentru lucrări de investiții și modernizări portuare | 261,5         | lei/aviz                 |
|                                               |                                      | Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat,, - marș și staționare , capacitatea navei 90 persoane           |               |                          |
| Tarif ce intra sub incidenta art.13, alin.(3) | art.13, alin.(3)                     | a) închiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în marș                                                                  | 763,60        | lei/oră/marș             |

|                                                 |                 |                                                                                                         |                                  |                                  |
|-------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Tarif ce intra sub incidenta<br>art.13,alin.(3) | art.13,alin.(3) | b)Inchiriere navă de pasageri „Lacu Sărat„ - în staționare                                              | 240,60                           | lei/oră/staționare               |
| Tarif ce intra sub incidenta<br>art.13,alin.(3) | art.13,alin.(3) | Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat„ în regim de tarifar pe bază | 10,55                            | lei/oră/bilet                    |
|                                                 |                 | Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni„, - marș și staționare                           |                                  |                                  |
| Tarif ce intra sub incidenta<br>art.13,alin.(3) | art.13,alin.(3) | a)Inchiriere șalupă de pasageri „Grindeni„, - în marș                                                   | 172,6                            | lei/oră/marș                     |
| Tarif ce intra sub incidenta<br>art.13,alin.(3) | art.13,alin.(3) | b)Inchiriere șalupă de pasageri „Gindeni„, - în staționare                                              | 39,75                            | lei/oră/staționare               |
| Tarif ce intra sub incidenta<br>art.13,alin.(3) | art.13,alin.(3) | Tarif pentru refurnizare energie electrică                                                              | Preț energie electrică + 0,02KWh | Preț energie electrică + 0,02KWh |
| Tarif ce intra sub incidenta<br>art.13,alin.(3) | art.13,alin.(3) | Tarif pentru refurnizare apă potabilă                                                                   | Preț metru cub de apă + 0,15mc   | Preț metru cub de apă + 0,15mc   |

DIRECTOR

Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU



Intocmit

Ing. Rusu George



**CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA**  
**SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE**  
**CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**

B-dul Al.I.Cuza nr.134

CONT VIRAMENT: RO82TREZ15121G335000XXXX TREZORERIA Brăila

Cod postal - 810003 BRĂILA

COD FISCAL: RO 27294340

ROMÂNIA

TEL/FAX: 0239/613654

[stplcap@yahoo.com](mailto:stplcap@yahoo.com)

---

---

Anexa nr. 2 la H.C.L.M.Braila nr...735/23.12.2019

**NORME METODOLOGICE**

**DE CALCUL A TARIFELOR PENTRU ÎNCHIRIEREA DE TEREN PORTUAR**  
**DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE**  
**CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**  
**ÎNCEPÂND CU 01.01.2020 AFLATE SUB INCIDENȚA**  
**O.G.NR.22/1999 REPUBLICATĂ**

**I. DATE GENERALE**

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară, nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea , în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.

La întocmirea prezentelor norme metodologice s-a avut în vedere prevederile Legii 215/2001-republicată, a OG 71/2002 cu modificările și completările ulterioare privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, ale altor reglementări naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor navale precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

## II. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 +875 la Km fluvial 175 +800.

Zona veche a portului Braila - între Km fluvial 170 + 875 – Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 +300 – Km fluvial 173 +000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 – Km fluvial 175 + 000, se află Șantierul Naval VARD S.A. Brăila;
- între Km fluvial 175 + 000 – Km fluvial 175 + 800 malul este natural și inundabil;
- Debarcaderul pentru nave de nici dimensiuni între km 172+100 și km 172 + 300, acesta este administrat de S.C.Braicar S.A.Brăila;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 + 500;
- la Km fluvial 170 + 880 – se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;
- 

## III. Definiții și abrevieri ale termenelor utilizați

### 1. Definiții ale termenelor

| Nr. crt. | Termenul                      | Definiția termenului                                                                                                                                     |
|----------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Administrație                 | În convențiile internaționale ,guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate |
| 2        | Parcelă                       | Porțiunea de teren precis delimitată în cadrul unei suprafețe mai mari, destinată unei anumite întrebuințări                                             |
| 3        | Tarif                         | Este prețul sau taxa oficială pentru închiriere teren portuar                                                                                            |
| 4        | Tarif pentru închiriere teren | Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază                                              |

|   |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc | nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / ml/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr. 2, pct.5.                                                                     |
| 5 | Tarif pentru închiriere teren portuar mal inundabil               | Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar mal inundabil cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / mp/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2, pct.6 |

## 2. Abrevieri ale termenilor

| Nr. crt. | Abrevierea      | Termenul abreviat                                                        |
|----------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1        | S.T.P.L.C.A.P   | Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară |
| 2        | H.C.L.M. Brăila | Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila                            |

## IV. DISPOZIȚII GENERALE

### A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 875 și km 175 + 800.

2. Tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice care utilizează respectivul teren .

3. Modificarea tarifelor Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, prin Hotărâri ale Consiliului Local, potrivit art. 37 din OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare.

Modificare poate fi operată după obținerea avizului de la Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval.

4. Pentru a utiliza terenul portuar oferit de Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate persoanele fizice sau juridice au obligația de a încheia un contract.

5. Orice divergență apărută între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari, va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.

6. Toate persoanele fizice sau juridice ce utilizează terenul portuar din zona de responsabilitate a serviciului are obligația de a pune la dispoziția Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate datele necesare facturării corecte.

Datele vor fi prezentate Compartimentul de Administrare Portuară, Nave de Agreement din cadrul instituției sub formă de acte oficiale, semnate și ștampilate de cei în drept să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.

7. Ziua de calcul este ziua calendaristică, luându-se în calcul ziua începută .

8. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

9. Sunt scutite de la plata tarifelor conform art.3 din O.G. 22/1999 :

- navele militare, navele din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos,, Galați;
- porturile militare și zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

## **B) Condiții de aplicare a tarifelor**

1. *Tariful pentru închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și Tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil* se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila fără deosebire, în concondanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contract, încheiat între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiar.

2. Beneficiarii care închiriază teren portuar sunt obligați să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activităților contractate în contul și pe cheltuielile acestora, cu respectarea prevederilor legale.
3. Fiecare beneficiar semnatar al unui contract are obligația de a colecta recipiente, deșeuri menajere, deșeuri textile, metalice și de carburanți-lubrifianți, să anunțe Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru ridicarea acestora.
4. Fiecare beneficiar are obligația de a asigura în permanență paza și supravegherea bunurilor sale.
5. Contractele se încheie prin procedura atribuirii directe pe principiul „*primul venit primul servit*”, la tarifele stabilite de Consiliul Local Municipal Brăila prin hotărâri de consiliu. Se va urmări ca în situația apariției unor modificări legislative, a creșterii solicitărilor de teren portuar sau a epuizării terenului portuar aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară, prelungirea contractelor sau atribuirea altora noi să fie efectuată în condițiile dispozițiilor legale în vigoare la acel moment dat.

## V. CLASIFICAREA ȘI MODUL DE DETERMINARE A TARIFELOR

Prezenta metodologie stabilește clasificarea și modul de determinare a tarifelor pentru închiriere teren portuar de către **SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**.

### A) CLASIFICAREA TARIFELOR

1. Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc
2. Tarif pentru închiriere teren mal inundabil

#### **1. TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC, ETC**

Tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc. se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-au luat în calcul următoarele cheltuieli directe:

| Nr. crt. | SPECIFICAȚIE                                                                              | Cheltuieli |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1.       | Cheltuieli cu munca vie                                                                   |            |
| 1.1.     | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)                              |            |
|          |                                                                                           |            |
| 1.1.7.   | Total/an (1)                                                                              |            |
| 2.       | Cheltuieli cu materiale                                                                   |            |
|          |                                                                                           |            |
| 2.1.7.   | Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)                                                |            |
|          |                                                                                           |            |
| 2.2.5.   | Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an(4)                                           |            |
| 3.       | Total cheltuieli materiale parcelele I ,II,III/an(4)                                      | (2+3)      |
| 4.       | Număr activități de întreținere/an (5)                                                    |            |
| 5.       | Total general cheltuieli directe /an / 3 activități de întreținere(6)                     | (4X5)      |
| 6.       | Total cheltuieli directe an(7)                                                            | (1+6)      |
| 7.       | Nr luni de zile/an(8)                                                                     |            |
| 8.       | Valoare chetuieli/luna(9)                                                                 | (7/8)      |
| 9.       | Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica, port nautic, turistic, etc /ml(10) |            |
| 10.      | Tarif lei/ml/luna(11)                                                                     | (9/10)     |
| 11.      | Rata medie a inflatiei (12)                                                               | (11X12)    |

### 1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

$250 \text{ zile lucrătoare/an} \times 8 \text{ ore/12 luni} = 166,66 \text{ ore lucrătoare/lună} - \text{medie}$

$250 \text{ zile lucrătoare} \times 8 \text{ ore} = 2000 \text{ de ore lucrătoare pe an}$

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Șef compartiment administrare portuară = 1

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de închiriere teren portuar și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 16,28%.

## **2. Cheltuieli cu materialele**

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml , pe malul stâng la fluviului Dunărea de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.  
Cheltuielile materiale.

În stare naturală, cursurile de apă nu îndeplinesc, întotdeauna, condițiile optime pentru o exploatare economică riguroasă, de aceea se execută lucrări de întreținere. Variația continuă a regimului hidrologic al fluviului Dunărea modifică în permanență forma și dimensiunile albiei implicit a terenului portuar . Procesele complexe de transport și acumulare aluvionară ce au loc pe parcursul anului, datorită fluctuației cotelor apelor, au efecte nefavorabile ca: erodarea malurilor și periclitarea construcțiilor limitrofe; formarea de sedimente care perturbă navigația, inundarea terenurilor portuare, etc

Cheltuielile materiale pentru acest tarif se fac în special pentru evitarea pericolului creșterii vegetației în mod haotic, aceasta oprește aluviunile ce sunt aduse de ape din amonte către aval, și duce mai departe la colmatarea accentuată a malurilor fluviului Dunărea cu îngustarea albiei fluviale și posibile revărsări necontrolate. De aceea anual în zona de responsabilitate a serviciului se impune executarea de lucrări de întreținere privind tăierea vegetației , a tufișurilor , arborilor și transportul acestora la groapa de gunoi.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 83,72%.

## **3. Numărul de activități de întreținere /an**

Acest element de calcul cuprinde numărul de activități de întreținere periodică într-un an de zile aplicat lungimii de staționare.

#### **4. Total general cheltuieli directe / an / 3 activități de întreținere**

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere.

#### **5. Total cheltuieli directe/ an**

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere și cheltuielile cu munca vie.

#### **6. Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți**

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800.

#### **7. Numarul de luni zile/ an calendaristic**

Acest element de calcul cuprinde numărul de luni zile dintr-un an

#### **8. Valoare cheltuieli pe lună**

Acest element cuprinde raportul dintre totalul cheltuielilor directe /an și numărul de luni zile din anul calendaristic.

#### **9. Lungime teren portuar TERENUL PORTUAR AFLAT ÎN ADMINISTRARE**

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

#### **10. Determinarea tarifului de închiriere teren dezvoltare bază nautică, portnautic, turistic, etc lei/ml/lună**

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor totale pe luna de zile și lungimea în metri liniari teren portuar pentru dezvoltare bază nautică ,port nautic,turistic,etc.

Acest tarif determinat se va aplica în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Kilometrul fluvial 175 + 800.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și Comunicatul de presă nr.17/2019 al Institutului Național de Statistică se impune revizuirea taxelor ce vor fi achitate , în anul 2020, cu rata inflației de 4,6%.

### **2.TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN MAL INUNDABIL**

Tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

| Nr. crt. | SPECIFICAȚIE                                                 | Cheltuieli lei |
|----------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.       | Cheltuieli cu munca vie                                      |                |
| 1.1.     | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică) |                |
|          |                                                              |                |
| 1.1.7    | Total/an (1)                                                 |                |
| 2.       | Cheltuieli cu materiale                                      |                |
|          |                                                              |                |
| 2.2.     | Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)                   |                |
|          |                                                              |                |
| 2.4.     | Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an(3)              |                |
| 3.       | Total cheltuieli materiale parcelele I ,II,III/an(4)         | (2+3)          |
| 4.       | Total cheltuieli directe an(5)                               | (1+4)          |
| 5.       | Teren portuar aflat în administrare/metrii pătrați(6)        |                |
| 6.       | TARIF lei/mp/lună(5/6)                                       | (5/6)          |
| 7.       | Rata medie a inflației (12)                                  | (11X12)        |

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-a luat în calcul următoarele cheltuieli directe:

#### 1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: Șef compartiment administrare portuară = 1

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de închiriere teren portuar și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe:48,78%.

## **2. Cheltuieli cu materialele**

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

În stare naturală, cursurile de apă nu îndeplinesc, întotdeauna, condițiile optime pentru o exploatare economică riguroasă, de aceea se execută lucrări de întreținere. Variația continuă a regimului hidrologic al fluviului Dunărea modifică în permanență forma și dimensiunile albiei implicit a terenului portuar. Procesele complexe de transport și acumulare aluvionară ce au loc pe parcursul anului, datorită fluctuației cotelor apelor, au efecte nefavorabile ca: erodarea malurilor și periclitarea construcțiilor limitrofe; formarea de sedimente care perturbă navigația, inundarea terenurilor portuare, etc

Cheltuielile materiale pentru acest tarif se fac în special pentru evitarea pericolului creșterii vegetației în mod haotic, aceasta oprește aluviunile ce sunt aduse de ape din amonte către aval, și duc mai departe la colmatarea accentuată a malurilor fluviului Dunărea cu îngustarea albiei fluviale și posibile revărsări necontrolate. De aceea anual în zona de responsabilitate a serviciului se impune executarea de lucrări de întreținere privind tăierea vegetației, a tufișurilor, arborilor și transportul acestora la groapa de gunoi.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe:51,21%.

## **3.Total cheltuieli directe**

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) înca din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie și a cheltuielilor cu întreținerea terenului portuar aflat în administrarea serviciului.

## **4. Terenul portuar aflat în administrare**

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

Acestă suprafață cuprinde lungimea de desfășurare a danelor amenajate, aflate în administrarea serviciului cât și suprafața terenul portuar de la malul neamenajat.

## **5. Determinarea tarifului de închiriere teren mal inundabil lei/mp/lună**

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe și suprafața totală în metrii pătrați de teren portuar aflat în administrare.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și Comunicatul de presă nr.17/2019 al Institutului Național de Statistică se impune revizuirea tarifelor ce vor fi achitate , în anul 2020, cu rata inflației de 4,6%.

DIRECTOR

Ing. EMIL MIHAEL RUSINOIU



Compartiment Administrare Portuară  
Inspector de specialitate

Ing. Rusu Gheorghe



1. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC etc.

| Nr. crt  | SPECIFICATIE                                                         | Nr. personal | Cost lei/ora | Nr.ore lucratoare anual | Salariu/ an | Nr. activit. de într. anuală | U/M/ Suprafață | Canti- late/ supra- față | Preț activități întreținer e teren | Rata medie a inflatiei Ian-Dec 2018/4,6% | Total    | Obs.                                          |
|----------|----------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|-------------|------------------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------|
| 0        | 1                                                                    | 2            | 3            | 4                       | 5           | 6                            | 7              | 8                        | 9                                  | 10                                       | 11       | 12                                            |
| 1        | <b>Cheltuieli cu munca vie</b>                                       |              |              |                         |             |                              |                |                          |                                    |                                          |          |                                               |
| 1.1.     | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)         |              |              |                         |             |                              |                |                          |                                    |                                          |          |                                               |
|          | Sef Compartiment administrare portuara                               | 1            | 31.47        | 2000                    | 62940       |                              |                |                          |                                    |                                          | 62940    |                                               |
| 1.1.3.   | <b>TOTAL/an (1)</b>                                                  |              |              |                         |             |                              |                |                          |                                    |                                          | 62,940   |                                               |
| 2.       | <b>Cheltuieli materiale</b>                                          |              |              |                         |             |                              |                |                          |                                    |                                          |          |                                               |
| 2.1.     | <b>A) PARCELA I =</b>                                                |              |              |                         |             |                              |                |                          |                                    |                                          |          |                                               |
| 2.1.1.   | 44921,24 mp                                                          |              |              |                         |             |                              | mp             |                          |                                    |                                          | 44921.24 |                                               |
| 2.1.1.1. | Cosit mecanic 100mp                                                  |              |              |                         |             |                              | 44921.24       | 100                      | 6.9                                |                                          | 3100     | lei 100mp                                     |
| 2.1.2.   | Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto                          |              |              |                         |             |                              | lei/ tonă      | 50                       | 18                                 |                                          | 900      |                                               |
| 2.1.3.   | Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp            |              |              |                         |             |                              | 44921.24       | 100                      | 13.27                              |                                          | 5961     | lei 100mp                                     |
| 2.1.4.   | Doborîrea cu ferăstrău mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc |              |              |                         |             |                              | Buc            | 150                      | 135.5                              |                                          | 20325    |                                               |
| 2.1.5.   | Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă                          |              |              |                         |             |                              | Tone           | 50                       | 52.5                               |                                          | 2625     |                                               |
| 2.1.6.   | Tocat crengi/oră                                                     |              |              |                         |             |                              | ore            | 100                      | 154.7                              |                                          | 15470    |                                               |
| 2.1.7.   | <b>Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)</b>                    |              |              |                         |             |                              |                |                          |                                    |                                          | 48381    |                                               |
| 2.2.     | <b>B) PARCELA II + III =</b>                                         |              |              |                         |             |                              |                |                          |                                    |                                          |          |                                               |
| 2.2.1.   | 58000 mp                                                             |              |              |                         |             |                              | mp             |                          |                                    |                                          | 58,000   | PARCELA II = 39000mp<br>PARCELA III = 19000mp |
| 2.2.1.1. | Cosit mecanic taluz neacoperit 100mp                                 |              |              |                         |             |                              | 58,000         | 100                      | 7.52                               |                                          | 4361.6   | lei 100mp                                     |
| 2.2.2.   | Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto                          |              |              |                         |             |                              | lei/ tonă      | 50                       | 18                                 |                                          | 900      |                                               |



ANEXA 2.2.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA  
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI  
ADMINISTRARE PORTUARA

2. FISA DE FUNDAMENTARE  
A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR MAL INUNDABIL

| Nr. crt | SPECIFICATIE                                                         | Nr. personal | Cost lei/ora | Nr.ore lucratoare anual | Salariu/an | U/M       | Cost/ supra-față | Preț activități întreținere teren | Rata medie a inflației Ian-Dec 2018/4,6% | Total           | Obs.                                          |
|---------|----------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|
| 0       |                                                                      | 1            |              |                         |            |           |                  |                                   |                                          |                 |                                               |
| 1       | <b>Cheltuieli cu munca vie</b>                                       |              |              |                         |            |           |                  |                                   |                                          |                 |                                               |
| 1.1.    | Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)         |              |              |                         |            |           |                  |                                   |                                          |                 |                                               |
| 1.1.1.  | Sef Compartiment administrare portuara                               | 1            | 31.47        | 2000                    | 62,940     |           |                  |                                   |                                          | 62,940          |                                               |
| 1.1.2.  | TOTAL/an (1)                                                         |              |              |                         |            |           |                  |                                   |                                          | 62,940          |                                               |
| 2       | <b>Cheltuieli materiale</b>                                          |              |              |                         |            |           |                  |                                   |                                          |                 |                                               |
| 2.1.    | <b>A) PARCELA I = 44921,24 mp</b>                                    |              |              |                         |            | mp        |                  |                                   |                                          | 44921.24        |                                               |
| 2.1.1.  | Cosit mecanic 100mp                                                  |              |              |                         |            | 44921.24  | 100              | 6.9                               |                                          | 3099.57         |                                               |
| 2.1.2.  | Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto                          |              |              |                         |            | lei/ tonă | 45               | 18                                |                                          | 810             |                                               |
| 2.1.3.  | Tăiat tufişuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp            |              |              |                         |            | 44921.24  | 100              | 13.27                             |                                          | 5961            |                                               |
| 2.1.4.  | Doborîrea cu ferăstrău mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc |              |              |                         |            | Buc       | 150              | 135.5                             |                                          | 20325           |                                               |
| 2.1.5.  | Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă                          |              |              |                         |            | Tone      | 45               | 52.5                              |                                          | 2362.5          |                                               |
| 2.1.6.  | Tocat crengi/oră                                                     |              |              |                         |            | ore       | 168              | 154.7                             |                                          | 25989.6         |                                               |
| 2.2.    | <b>Total cheltuieli materiale Parcela I(2)</b>                       |              |              |                         |            |           |                  |                                   |                                          | <b>58547.71</b> |                                               |
| 2.3.    | <b>B) PARCELA II + III = 58000 mp</b>                                |              |              |                         |            | mp        |                  |                                   |                                          |                 | PARCELA II = 39000mp<br>PARCELA III = 19000mp |
| 2.3.1.  | cosit mecanic taluz neacoperit 100mp                                 |              |              |                         |            | 58,000    | 100              | 7.52                              |                                          | 58,000          |                                               |
| 2.3.2.  | Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto                          |              |              |                         |            | lei/ tonă | 58               | 18                                |                                          | 1044            |                                               |

|        |                                                           |  |  |  |  |      |     |       |       |            |      |
|--------|-----------------------------------------------------------|--|--|--|--|------|-----|-------|-------|------------|------|
| 2.3.3. | Tăiat tufişuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp |  |  |  |  | 6000 | 100 | 13.27 |       | 796.2      |      |
| 2.3.4. | Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă               |  |  |  |  | tone | 25  | 52.5  |       | 1312.5     |      |
| 2.4.   | Total cheltuieli materiale Parcela II+III(3)              |  |  |  |  |      |     |       |       | 7514.3     |      |
| 3.     | Total cheltuieli materiale (4)(2+3)                       |  |  |  |  |      |     |       |       | 66062.01   |      |
| 4.     | Cheltuieli directe (5)(1+4)                               |  |  |  |  |      |     |       |       | 129,002.01 |      |
| 5.     | Teren portuar aflat în administrare(6)                    |  |  |  |  | mp   |     |       |       | 102,921.24 |      |
| 6.     | TARIF lei/mp/lună(5/6)                                    |  |  |  |  |      |     |       |       | 1.25       |      |
| 7      | Rata medie a inflației (12)(11X12)                        |  |  |  |  |      |     |       | 1,046 |            | 1.31 |

# CALCUL JUSTIFICATIV

## Salariu

Anul = 250 zile lucrătoare  
250zileX8ore/12luni=166,66 ore/media lunară/an de zile  
Program = 8 ore  
250 zile X 8 ore = 2000 ore lucrătoare pe an

- a) Salariul lunar șef compartiment administrare portuară = 5244 lei  
5244/166,66 = 31,47lei  
2000 ore X 31,47 lei = 62940 lei/an

Intocmit,  
Ing. Rusu Gheorghe



ANEXA 2.3.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA  
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI ADMINISTRARE PORTUARA

SITUAȚIE CENTRALIZATOARE  
a tarifelor practicate începând cu 01.01.2020 de către Serviciul de Transport Public Local de Călători  
și Administrare Portuară Brăila ce intră sub incidența prevederilor  
art.66^2 alin(2), lit.b din O.G.22/1999 republicat

| Tip de tarif (litera b,<br>alin. (2) din art 66 <sup>2</sup> ) | Clasificare<br>conform listei<br>de tarife | Denumire tarif                                                                                        | Valoare tarif<br>fără TVA | Unitate de măsură     |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Tarif ce intra sub<br>incidența lit. b)                        | b                                          | Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică ,<br>port nautic , turistic, etc | 6.8                       | lei/metru liniar/lună |
| Tarif ce intra sub<br>incidența lit. b)                        | b                                          | Tarif pentru închiriere teren mal inundabil                                                           | 1,31                      | lei/metru pătrat/lună |

DIRECTOR

Ing. EMIL MIHAIRUSINOIU  
  


Intocmit,  
  
 Ing. Rusu Gheorghe



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA  
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI  
ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

LISTA TARIFELOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎNCEPÂND CU 01.01.2020  
AFLATE SUB INCIDENTA REGULAMENTULUI (UE) 352/2017

Anexa nr.3 la H.C.L.M. Braila nr. 755/23.12.2019.

| Nr.crt | DENUMIREA TARIFELOR PERCEPUTE<br>DE STPLCAP BRĂILA ÎN ANUL 2019                                                                     | Unitate<br>de<br>măsură  | Valoare<br>tarif<br>fără TVA           | Valoare tarif<br>cu TVA 19% | Obs |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|-----|
|        | <b>Tarif pentru nave fluviale</b>                                                                                                   |                          |                                        |                             |     |
| 1.     | Tarif cheiaj staționare la PA 2765                                                                                                  | Lei/navă/zi              | 8,80                                   | 10,47                       |     |
|        | a). Tarif cheiaj fără operațiuni                                                                                                    | Lei/navă/zi              | 8,80                                   | 10,47                       |     |
|        | b). Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale                                                                                  | Lei/tonă/marfă           | 1,80                                   | 2,14                        |     |
| 2.     | Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat                                                                     | lei/metru liniar/cheu/zi | 1,34                                   | 1,59                        |     |
| 3.     | Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat                                                                   | lei/metru liniar/cheu/zi | 1                                      | 1,19                        |     |
| 4.     | Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila                                                                 | Lei/navă/zi              | 523                                    | 622,37                      |     |
| 5.     | Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz<br>pentru lucrări de investiții și modernizări portuare          | lei/aviz                 | 261,5                                  | 311,18                      |     |
| 6.     | Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,,<br>- marș și staționare                                                    |                          |                                        |                             |     |
|        | a) Inchiriere șalupă de pasageri „Grindeni,, - în marș                                                                              | lei/oră                  | 172,6                                  | 205,39                      |     |
|        | a) Inchiriere șalupă de pasageri „Gindeni,, - în staționare                                                                         | lei/oră                  | 39,75                                  | 47,3                        |     |
| 7.     | Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,,<br>- marș și staționare , capacitatea navei 90 persoane                    |                          |                                        |                             |     |
|        | a) Inchiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în marș                                                                              | lei/oră                  | 763,60                                 | 908,68                      |     |
|        | a) Inchiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în staționare                                                                        | lei/oră                  | 240,60                                 | 286,31                      |     |
|        | Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri<br>„Lacu Sărat,, în regim de tarifar pe bază<br>de biletoara de marș | lei/oră/bilet            | 10,55                                  | 12,5                        |     |
| 9.     | Tarif pentru furnizare energie electrică                                                                                            | lei/Kw                   | Preț energie<br>electrică<br>+ 0,02/KW |                             |     |
| 10.    | Tarif pentru furnizare apă potabilă                                                                                                 | lei/metru cub            | Preț apă<br>+ 0,15/mc                  |                             |     |



C.L.M.  
BRĂILA  
DIRECTOR  
ING. EMIL MIHAI RUSINOIU  
Serviciul de Transport Public Local

Înlocuit  
Ing. Rusu Gheorghe

PREȘEDINTELE ÎNCALZIRII

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA  
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI  
ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

ANEXA NR. 4  
LA HCM NR. 735/23.12.2019.

LISTA TARIFELOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎNCEPÂND CU 01.01.2020  
AFLATE SUB INCIDENTA O.G. NR. 22/1999 REPUBLICAT

| Nr.crt | DENUMIREA TARIFELOR PERCEPUTE<br>DE STPLCAP BRĂILA ÎN ANUL 2019                               | Unitate<br>de<br>măsură | Valoare<br>tarif<br>fără<br>TVA | Valoare<br>tarif<br>cu<br>TVA 19% | Obs |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----|
| 1      | Tarif pentru închiriere teren pentru dezvoltare bază nautică , port nautic , turistic,<br>etc | lei/metru liniar/lună   | 6.8                             | 8.09                              |     |
| 2      | Tarif pentru închiriere teren mal inundabil                                                   | lei/metru pătrat/lună   | 1,31                            | 1,56                              |     |



Intocmit  
Ing. Rusu Gheorghe

