

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 722

din 20.12.2018

Privind: Aprobarea Normelor metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și a Listei tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, precum și rapoartele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

H O T A R A S T E :

Art.1 Se aprobă Normele metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, conform **anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Lista tarifelor percepute de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, conform **anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, anexele nr. 1, 2, 3 și 5 din H.C.L.M. Brăila nr. 53/27.02.2014 își încetează aplicabilitatea.

Art.4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

BUCUR CLAUDIA – RALUCA



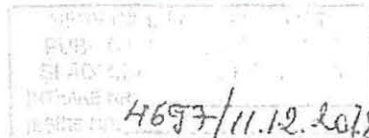
**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,**

DRĂGAN ION

ANEXA NR. 1
LA HCLM NR. 722/20.12.2018

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA

B-dul Al.I.Cuza nr.134
CONT VIRAMENT: RO58TREZ151211335000XXXX TREZORERIA Brăila
Cod postal - 810003 BRĂILA
COD FISCAL: RO 27294340
ROMÂNIA
TEL/FAX: 0239/613654
stplcap@yahoo.com



NORME METODOLOGICE

DE CALCUL A TARIFELOR PENTRU EFECTUAREA DE PRESTAȚII PENTRU
TERȚI DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA

I. DATE GENERALE

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară și nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea, în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.



La întocmirea prezentelor norme metodologice s-a avut în vedere prevederile Legii 215/2001-republicată, a OG 71/2002 cu modificările și completările ulterioare privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, ale altor reglementări naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor navale precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

II. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 175 + 800.

Zona veche a portului Brăila - între Km fluvial 170 + 875 - Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 + 300 - Km fluvial 173 + 000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 - Km fluvial 175 + 000, se află Șantierul Naval VARD S.A. Brăila;
- între Km fluvial 175 + 000 - Km fluvial 175 + 800 malul este natural și inundabil;
- Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni între km 172+100 și km 172 + 300, acesta este administrat de S.C.Braicar S.A.Brăila;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 - 500;
- la Km fluvial 170 + 880 - se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;

III. Definiții și abrevieri ale termenelor utilizați

1. Definiții ale termenelor

Nr. crt.	Termenul	Definiția termenului
1	Administrație	În convențiile internaționale, guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate
2	Amortisment	Stingerea treptată a valorii de înregistrare în evidența contabilă a unui bun
3	Cheu	Este construcția amenajată din piatră și beton într-un port, pentru acostarea, încărcarea și descărcarea vapoarelor, servind, totodată, la consolidarea malului și la apărarea acestuia de acțiunea apelor
4	Croazieră	Călătoria de agrement pe o navă de pasageri, pe un



		itinerar stabilit, cu mai multe escale
5	Dană	Porțiune de-a lungul cheiurilor unui port sau mai rar în mijlocul apei navigabile amenajată pentru acostarea navelor și manipularea mărfurilor
6	Durata normată	Intervalul de timp de exploatare în siguranță ce a fost stabilit pentru un bun
7	Nava	Este un vehicul construit, amenajat și echipat pentru a pluti și a se deplasa pe apă în scopul transportului de mărfuri sau de persoane, precum și executării unor lucrări tehnice
8	Parcelă	Porțiunea de teren precis delimitată în cadrul unei suprafețe mai mari, destinată unei anumite întrebuințări
9	Pavilion	Drapel care poartă semnele distinctive ale unui stat, arborat la pupa sau pe catargul unei nave pentru a-i indica apartenența la o anumită țară
10	Ponton	Este un corp metalic plutitor în general staționar, realizat dintr-un ansamblu de plutitoare utilizat în special pentru acostarea navelor
11	Staționa	A sta câțva timp într-un loc anumit, așteptând îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor, încărcarea sau descărcarea mărfurilor
12	Tarif	Este prețul sau taxa oficială stabilită pentru prestarea unor servicii
13	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.2, Cap.I
14	Tarif cheiaj fără operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la cheu/mal neamenajat la pontoanele terțior, în cazul în care se depășește facilitatea celor două nave care pot staționa gratuit și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.2, Cap.I.
15	Tarif de cheiaj sub operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii, produse petroliere etc. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.2, Cap.I
16	Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți	Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local



de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei zi stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr. 2, Cap.III.

La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului iar pentru navele care depășesc numărul stabilit, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.

- | | | |
|----|---|--|
| 17 | Tarif de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți | Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la mal neamenajat aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi, stabilit potrivit prevederilor, art.14, aliniatul 1 din anexa nr.6 la H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, completată cu H.C.L.M.nr.486/30.10.2017.
La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului iar pentru navele care depășesc numărul stabilit, se aplică tariful stabilit la Cap.B pct.2 - Tarif de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți din prezentele norme. |
| 18 | Tarif de staționare nave de croazieră la pontonul de acostare PA2765 | Este tariful care se aplică tuturor navelor de croazieră care staționează la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila și se exprimă în lei / navă/zi stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.2, Cap.III. |
| 19 | Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc | Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / ml/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr. 3, Cap.VI. |
| 20 | Tarif pentru închiriere teren portuar mal inundabil | Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar mal inundabil cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / mp/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr. 3, Cap.VI. |
| 21 | Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize | Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, pentru eliberarea acordului de principiu solicitat de diverse |



- | | | |
|----|---|--|
| | pentru lucrări de investiții și modernizări portuare | instituții în vederea realizării diverselor lucrări și se exprimă în lei /aviz stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.5, Cap.VI. |
| 22 | Tarif de închiriere nava de pasageri „Lacu Sărat” | Este tariful care se aplică terților pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat.. Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.1. |
| 23 | Tarif de închiriere șalupei de pasageri „Grindeni” | Este tariful care se aplică terților pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni.. Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 53/2014, anexa nr.1. |
| 24 | Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a pasagerului fluviul de 90 de locuri „LACU SĂRAT”, în regim de tarifare pe bază de bilet pentru o oră de marș | Este tariful care se aplică călătorilor pentru efectuare unei curse de o oră cu nava de pasageri „Lacu Sărat.. Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/persoană sub formă de bilet de călătorie. |
| 25 | Valoarea de Inventar | Este valoarea exprimată în bani, la un anumit moment, a unui bun ce a fost înregistrat în evidența contabilă |

2. Abrevieri ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea	Termenul abreviat
1	S.T.P.L.C.A.P	Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară
2	H.C.L.M. Brăila CD	Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila Cheltuieli directe
3	C _m	Coeficient mediu de întreținere și reparare anual
4	R	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale
5	V _i	Valoarea de inventar
6	CP	Cal putere
7	C _{marș}	Consum combustibil în marș
8	C _{staționare}	Consum combustibil în staționare



9	C_a	Cotă de aprovizionare
10	Canuale	Cheltuieli anuale
11	Cc	Costuri combustibil
12	Ccu	Costuri ulei
13	CcP_{FIVA}	Cost combustibil fără TVA
14	CuP_{FIVA}	Cost ulei fără TVA
15	Cromv	Cheltuieli retribuție orară muncă vie
16	D	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.P.
17	d	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.A.
18	D_u	Durata normată de utilizare
19	Ltd	Lungime totală desfășurată
20	LtdD	Lungime totală de desfășurare a Danelor
21	Lidd	Lungime totală de desfășurare a debarcaderului
22	Ls	Lungime administrată mal amenajat
23	Ltmn	Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat
24	M.P.	Motor principal
25	M.A.	Motor auxiliar
26	n1	Număr motoare principale
27	n2	Număr motoare auxiliare
28	n3	Număr motoare auxiliare care funcționează în staționare
29	N_{OM}	Număr ore marș
30	N_{OS}	Număr ore staționare
31	N_{OT}	Număr ore exploatare/an
32	N_{zile}	Număr de zile de staționare la mal
33	N_{nave}	Număr nave
34	$Q_{u\sigma 1}$	Consum de ulei în staționare
35	$Q_{u\sigma mar\sigma}$	Consum de ulei în marș
36	Q	Alte cheltuieli estimate neprevăzute
37	q	Puretea motorului principal
38	q_1	Consum specific de combustibil M.P.
39	q_2	Consum specific de combustibil M.A.
40	q_3	Consum orar de combustibil al caldarinei
41	QU	Consum anual de ulei
42	QT	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți
43	QC	Consum anual de combustibil
44	Qo	Consum orar de motorină
45	Quo	Consum orar de ulei



46	Q_c	Consum de ulei anual
47	Q_{cs}	Consum motorină în staționare
48	Q_{cm}	Consum motorină în marș
48	Q_c	Costuri combustibil
50	T_{st}	Tarif staționare
51	mp	Metru pătrat
52	ml	Metru liniar
53	PA	Ponton acostare
54	PM	Preț unitar a unei tone de combustibil
55	PU	Preț unitar a unei tone de ulei
56	R_1	Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică
57	R_A	Reparație accidentală
58	R_N	Reparație capitală
59	$RC1$	Reparație curentă de grad 1
60	$RC2$	Reparație curentă de grad 2
61	R_{cheu}	Reparație cheu
62	RS	Cheltuieli ale navei - Regie navă
63	S	Salarii
64	T_D	Timp disponibil anual
65	T_c	Timp calendaristic
66	$T_{c AM O}$	Tarif curse de agrement marș/oră
67	T_R	Timp anual pentru reparații
68	T_{OM}	Tarif utilizare navă în marș
69	T_{OS}	Tarif utilizare navă în staționare
70	$T_{C-SI-PA2765}$	Tarif cheiaj staționare la PA 2765
71	T_{CFO}	Tarif cheiaj fără operațiuni
72	T_{CSO}	Tarif cheiaj sub operațiuni
73	TM	Tone marfă
74	$T_{st MINA}$	Tarif staționare mal natural

IV. DISPOZIȚII GENERALE

A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 875 și km 175 + 800.



2. Tarifele portuare pentru navele fluviale se aplică tuturor armatorilor, agenților sau beneficiari acestora.
3. Dreptul de aplicare al tarifelor portuare ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de administrare și se stinge la ieșirea navei din aceasta.
4. Pentru navele armatorilor români sau străini se aplică tarifele exprimate în lei.
5. Modificarea tarifelor Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, prin Hotărâri ale Consiliului Local, potrivit art. 37 din OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare. Modificare poate fi operată după obținerea avizului de la Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval.
6. Intrarea / ieșirea navelor în / din zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, se face doar cu avizul acestuia.
7. Pentru a beneficia de prestațiile sau serviciile oferite de Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toți armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia un contract de prestări servicii portuare.
8. Orice divergență apărută între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari, va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.
- În situația în care nu există un contract în derulare, Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila nu va pune la dispoziție infrastructura portuară navelor sosite pentru operare / staționate în zona sa de responsabilitate, până la achitarea integrală a contravalorii prestației portuare respective conform tarifului.
9. Toți armatorii, agenți, beneficiari au obligația de a pune la dispoziția Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în administrarea sa. Datele vor fi prezentate Biroului de Administrare Portuară din cadrul instituției sub formă de acte oficiale, semnate și ștampilate de cei în drept să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.
10. Nedepunerea de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor dă dreptul Serviciului de Transport Public Local



de Călători și Administrare Portuară Brăila, să efectueze calcule în vederea facturării pe baza propriilor informații.

11. Tariful de staționare la chei pontoane permanente terți se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi. La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la alineatul precedent, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.

12. La pontoanele terților care staționează la mal neamenajat, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

La pontoanele terților pot staționa gratuit, încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la alineatul precedent, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

13. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

14. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută.

15. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

16. Sunt scutite de la plata tarifelor conform art.3 din O.G. 22/1999 :

- navele militare, navele din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos., Galați;
- porturile militare și zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

B) Condiții de aplicare a tarifelor

1. Tarifele portuare și tarifele pentru prestații, servicii se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare



Portuară Brăila fără deosebire, în concordanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contractul de prestări servicii, încheiat între Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari.

2. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

3. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută.

4. Beneficiarii care închiriază mal sau teren sunt obligați să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activităților contractate în contul și pe cheltuielile acestora, cu respectarea prevederilor legale.

5. Fiecare beneficiar semnatar al unui contract are obligația de a colecta recipiente, deșeuri menajere, deșeuri textile, metalice și de carburanți-lubrifianți, să anunțe Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru ridicarea acestora.

6. Fiecare beneficiar are obligația de a asigura în permanență paza și supravegherea pontonului sau a navei acostate.

7. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

V. CLASIFICAREA ȘI MODUL DE DETERMINARE A TARIFELOR

Prezenta metodologie stabilește clasificarea și modul de determinare a tarifelor pentru serviciile prestate de către SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA.

A) CLASIFICAREA TARIFELOR

1. Tarif cheiaj staționare la PA 2765
 - a) tarif cheiaj fără operațiuni
 - b) tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri
2. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat
3. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat
4. Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila
5. Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc



6. Tarif pentru închiriere teren mal inundabil
7. Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare
8. Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni” - marș și staționare
9. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat” - marș și staționare
10. Tarif pentru curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat”, în regim de tarifare pe bază de bilet/oră.
11. Tarif refurnizare energie electrică
12. Tarif refurnizare apă potabilă

1. TARIF CHEIAJ STATIONARE LA PA 2765 PENTRU NAVE FLUVIALE

- tarif cheiaj fără operațiuni
- tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri

Acest tarif se aplică tuturor terților care staționează la pontoanele serviciului.

Pentru staționarea în dană dublă, triplă, etc., se va factura staționarea la ponton a fiecărei nave, aplicându-se tariful de cheiaj fără operațiuni.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 în afara sezonului estival sau pe timpul acestuia cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

a) Tarif cheiaj fără operațiuni

Tariful de cheiaj fără operațiuni se aplică pe toată durata staționării navei la cheu/mal neamenajat la pontoanele terților.

b) Tarif cheiaj sub operațiuni

Tariful de cheiaj sub operațiuni se aplică navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii etc.

Pe timpul staționării navei în zona de administrare a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, nu se vor aplica alte tarife portuare.

Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:



1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună - medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: mecanic = 1

Acest personal este cel prevăzut în certificatul de încadrare cu echipaj minim de siguranță al pontonului și în organigrama de încadrare a serviciului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 43,74%.

2. Cheltuieli cu amortizarea

Reprezintă media lunară a cheltuielilor (coia parte) de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare a pontonului.

Ponderea cheltuielilor cu amortizarea în total cheltuieli directe: 55,43%.

3. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an de zile.

Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale: 12 Revizii tehnice (RT) - 2 ani X % Valoarea de inventar; 4 Reparații curente (RC1) - 3 ani X % Vi; 3 Reparații curente (RC2) - 6 ani X % Vi/24 ani / durata normată de funcționare a mijlocului fix - pontonului (24 ani).

Ponderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile în total cheltuieli directe: 0,83%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu reparațiile/întreținerea, Cheltuielile cu amortizarea mijloaceelor fixe.

Determinarea tarifului de cheiaj fără operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar mediu nave pe an, respectiv 30/365

Determinarea tarifului de cheiaj cu operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar tone pe an.

Notă: În calculul acestui tarif s-a folosit valoarea medie a tonelor marfă avându-se în vedere istoricul operațiunilor de încărcare/descărcare ce s-a efectuat în ultimul an calendaristic încheiat.



2. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERȚI MAL AMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi.

1. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 3

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor, de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Pondere cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 32,27%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml, pe malul stâng la fluviul Dunărea, de la Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100mp, Tăiat tufişuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborârea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.).

Pondere cheltuielilor material în total cheltuieli directe: 67,73%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml



3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoară de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$Ls = Ltd - Ltdd = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

3. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERTII MAL AMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent pe toată lungimea malului neamenajat al fluviului Dunărea aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată, stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi .

2. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166.66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166.66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor , de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului .

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 46.56%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 3700 ml, pe malul stâng la fluviului Dunărea, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100 mp. Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc. depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.)

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 53.44%.



Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila. Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (L_{td}) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu perent –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(L_{tdD}) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoară de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(L_{tdD}) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (L_s)

$$L_s = L_{tdD} - L_{tdD} = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat (L_{tmn})

$$L_{tmn} = L_{td} - L_s = 4925ml - 1225ml = 3700ml$$

4.TARIF STAȚIONARE NAVE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. BRĂILA

Tariful cheiaj staționare nave de croazieră la pontonul de acostare PA 2765.

Acest tarif se aplică tuturor navelor de croazieră care staționează la pontoanele serviciului .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	



	Total/an (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.1	Amortisment(A)	
2.1.3	Total amortisment/an(6)	(7/8)
2.1.4	Coefficient mediu de întreținere și reparare anual (Cm)	
2.1.5	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R)	
2.1.6	Valoarea de inventar (Vi)(7)	
2.1.7	Durata normată de utilizare(Du)(8)	
2.1.8	Număr zile exploatare / an(Nzs)(3)	
2.1.9	Cheltuieli materiale/an(2)	
3	CHELTUIELI DIRECTE/an (4)	(1+2)
4	Tarif staționare/zi (Tst)	(4/3)
5	TARIF staționare lei/navă/zi(5)	

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant,sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Inspector de specialitate = 1

Mecanic = 1

Marinar = 1

Referent= 1

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de paza pontonului și exploatarea în siguranță a acestuia , de acostarea în siguranță a navelor de croazieră, de încălzire, de urmărire a modului de acostare și plecare a navelor, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 79,13%.



2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu deplasările în teren, materiale de întreținere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 20,87%.

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

4. Valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

Acest element de calcul cuprinde valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, și se va calcula înmulțind coeficientul mediu de reparație anual cu valoarea de inventar al mijlocului fix.

5. Numarul de zile an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul total de zile dintr-un an

6. Total cheltuieli materiale/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor dintre amortisment și valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

7. Cheltuieli directe/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor totale anuale cu munca vie și a totalului cheltuielilor materiale

8. TARIF staționare lei/navă/zi

Acest element de calcul s-a dedus ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe pe un an de zile și numărul de zile din acel an.

Notă: Acest tarif s-a calculat pentru o singură navă de croazieră, având în vedere istoricul acostărilor navelor de croazieră la acest ponton.

5. TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC, ETC

Tariful pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc. se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar



dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-au luat în calcul următoarele aspecte:

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.7	Total/an (1)	
2.	Cheltuieli cu materiale	
2.1.7	Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)	
2.2.7	Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an(4)	
2.2.8	Total cheltuieli materiale parcelele I, II, III/an(4)	(2+3)
3.	Număr activități de întreținere/an (5)	
4.	Total general cheltuieli directe /an / 3 activități de întreținere(6)	(4X5)
5.	Total cheltuieli directe an(7)	(1+6)
6.	Nr luni de zile/an(8)	
7.	Valoare cheltuieli/luna(9)	(7/8)
8.	Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica, port nautic, turistic, etc /ml(10)	
9.	Tarif lei/ml/luna(11)(9/10)	(9/10)

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :



Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Inspector de specialitate = 1

Referent = 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de prestări servicii și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 16,28%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml , pe malul stâng la fluviului Dunărea de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 83,72%.

3. Numărul de activități de întreținere /an

Acest element de calcul cuprinde numărul de activități de întreținere periodică într-un an de zile aplicat lungimii de staționare.

4. Total general cheltuieli directe / an / 3 activități de întreținere

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere.

5. Total cheltuieli directe/ an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere și cheltuielile cu munca vie.

6. Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800.

7. Numarul de luni zile/ an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul de luni zile dintr-un an

8. Valoare cheltuieli pe lună

Acest element cuprinde raportul dintre totalul cheltuielile directe /an și numărul de luni zile din anul calendaristic.



9. Lungime teren portuar TERENUL PORTUAR AFLAT ÎN ADMINISTRARE

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

10. Determinarea tarifului de închiriere teren dezvoltare bază nautică, portnautic, turistic, etc lei/mp/lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor totale pe luna de zile și lungimea în metri liniari teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc.

Acest tarif determinat se va aplica în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila de la Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Kilometrul fluvial 175 + 800.

6. TARIF PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN MAL INUNDABIL

Tariful pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.7	Total/an (1)	
2.	Cheltuieli cu materiale	
2.1.7	Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)	
2.2.7	Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an(3)	
3.	Total cheltuieli materiale parcelele I, II, III/an(4)	(2+3)
4.	Total cheltuieli directe an(5)	(1+4)
5.	Teren portuar aflat în administrare/metrii pătrați(6)	
6.	TARIF lei/mp/lună(5/6)	(5/6)

În calculul de fundamentare a acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:



1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

a. salariu de bază;

b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: Inspector de specialitate = 1

Referent = 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de prestări servicii și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Pondere cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 48,78%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Pondere cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 51,21%.

3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie și a cheltuielilor cu întreținerea terenului portuar aflat în administrarea serviciului.

4. Terenul portuar aflat în administrare

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

Acestă suprafață cuprinde lungimea de desfășurare a danelor amenajate, aflate în administrarea serviciului cât și suprafața terenul portuar de la malul neamenajat.



5. Determinarea tarifului de închiriere teren mal inundabil lei/mp/lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe și suprafața totală în metri pătrați de teren portuar aflat în administrare.

7. TARIF PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE PRINCIPIU, ELIBERAREA DE AVIZE PENTRU LUCRARI DE INVESTITII SI MODERNIZARI PORTUARE

Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Acordul de principiu se va elibera în urma solicitărilor scrise ale acestora anexând documente de susținere, cum ar fi: proiectul de amplasare, schiță cu fluxuri tehnologice, memoriu tehnic justificativ, planuri de realizare a construcției pe etape etc. Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an $\times$ 8 ore/12 luni = 166.66 ore lucrătoare/lună - medie.

250 zile lucrătoare $\times$ 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166.66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă de emiterea avizului și deplasarea în teren, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderele cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 55.98%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta.

deplasările în teren, materiale de întreținere, obiecte de inventar.

Ponderele cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 44.02%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele



8.TARIF DE ÎNCHIRIERE A ȘALUPEI DE 11 LOCURI „GRINDENI,,

Acest tarif se aplică șalupei „GRINDENI,, ce se află în administrarea S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei șalupe persoanelor fizice sau juridice punând la dispoziție beneficiarilor, șalupe și personalul ce o deservește pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Nava este șalupă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a șalupei, persoanele fizice sau juridice îmbarcate la bord vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul șalupei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolului acesteia.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_c)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_i)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(6)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(8)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(3)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Total consum de motorină	



2.2.14.4.	Costuri combustibil(C_c)	
2.2.15.5.	Consum anual de ulei(Q_u)	
2.2.16.6.	Consum de ulei în marș(Q_{uM})	
2.2.17.7.	Total consum ulei	
2.2.18.8.	Cheltuieli totale ulei în marș(P_{uM})	
2.2.19.9.	Costuri ulei (C_u)	
2.2.20.10	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș($C_{marș}$)	
2.2.21.11	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianti(Q_T)(4)	
2.2.22.	Cost de aprovizionare(C_a)(5)	
2.2.23.	Cheltuieli anuale(C_{anuale})(9)	
2.2.24.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe($1+Total$ cheltuieli materiale)	($1+Total$ cheltuieli mat.)
4.	Valoare de inventar (V_1)	
5.	Durata normată de utilizare (D_1)	
6.	Calcul justificativ	
6.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni.. în marș/oră	($1+2+3+4+5/6$)
7.	Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „Grindeni.. în marș/oră	Rotunjit la întreg
8.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Grindeni.. în staționare/oră	9/8
9.	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat.. în staționare/oră(12)	Rotunjit la întreg

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare luate în zilele de sâmbătă , duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Timonier = 1



Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea retribuițiilor medii tarifare la echipajul normal corespunzător tipului de navă.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr. ore lunar	Nr. ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuție anual	Obs
1	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 3,39%.

2. Cheltuieli cu materialele

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

A. DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

B. DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_c), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile}$.

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit „Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

$R_T \quad R_{C1} \quad R_1 \quad R_{C2} \quad R_T \quad R_{C1} \quad R_1 \quad R_{C2} \quad R_T \quad R_{C1} \quad R_T \quad R_K$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
R_T	R_{C1}	R_1	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_T					
13	14	15	16	17	18	19	20 ani					

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$1R_K \times 110 \text{ zile}/R_K = 110 \text{ zile}$.

$3R_{C2} \times 70 \text{ zile}/R_{C2} = 210 \text{ zile}$.



$5RC1 \times 55 \text{ zile}/RC1 = 275 \text{ zile.}$

$10RT \times 18 \text{ zile}/RT = 180 \text{ zile.}$

Total 775 zile.

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$TRA = 0,05 \times TRP$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$TRI = 0,1 \times TRP$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$

$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$

NUMĂR ORE - MARȘAN (N_{OM})

$N_{OM} = 0,8 \times T_D$

NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N_{OS})

$N_{OS} = 365 \text{ zile} \times 24 \text{ ore/3} - T_{RA} \times 24 \text{ ore}$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_1) înregistrată în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D_u).

4. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare.

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK

reparații curente de gr.2 - 3 RC2

reparații curente de gr.1 - 5 RC1

reparații tehnice - 10 RT



Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheptuicelile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a2 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 294.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 147.000 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 78.400 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 980.000 \text{ lei} = 34.300 \text{ lei/Dn}$$

Cheptuicelile pentru reparații accidentale (RA)

$$RA = 0,05 \times Rp$$

Cheptuicelile pentru întreținerea zilnică și periodică (RI)

$$RI = 0,1 \times Rp$$

Cheptuicelile pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{Rp + RA + RI}{DN}$$



CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 3D6 - 150 CP

Consum anual de motorină (Q_M) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0.25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

p - puterea motorului principal

q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

p_2 - puterea motorului auxiliar

q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

N_{OS} - număr ore staționare/an

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [7.704(1 \times 150CP \times 0.180Kg/CPh)]$$

Consumul anual de ulei (Q_L)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal: (50 Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliar ; (ore)

$$Q_u = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times \frac{F}{D} + n_2 \times P \times C_{SUP})] \text{ t/an}$$

$$Q_{umarș} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (1 \times \frac{50}{300} + 1 \times 150CP \times 0.007Kg/CP/h)$$

Cheletuieii totale pentru combustibil și lubrifianti(QT)

Preț motorină = 5.78 lei/litru

ρ =densitatea motorinei=0.836



$$P = \frac{m}{V}; \quad m = \rho \cdot V / 1000; \quad m = 1 \cdot 0,835 / 1000 = 835 \text{ litri}$$

$$5,78 \text{ lei/litru} \times 835 \text{ litri} = 4826 \text{ lei/tonă}$$

$$\text{Motorină} = 5,78 \text{ lei/l} = 4826 \text{ lei/t.}$$

$$Q_1 = Q_c \times P_M + Q_u \times P_U \text{ (lei/an)}$$

Q_c - consum anual de combustibil (t/an)

P_M - preț unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

Q_u - consum anual de ulei (t/an)

P_U - preț unitar al unei tone de ulei (lei/t)

Cotă aprovizionare (C_a)

$$C_a = (Q_1) \times 15\%$$

TARIF UTILIZARE MARȘ ORĂ

$$T_{OM} = \frac{A + R + S + Q_1 + C_a}{TD \text{ ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE ORĂ

$$T_{OS} = C_{anuale} / NO_{staționare}$$

$$C_{anuale} = A + R + S$$

TARIF UTILIZARE ȘALUPA „GRINDENI”

$$T_{OM} = 165 \text{ lei / oră - fără TVA}$$

$$T_{OS} = 38 \text{ lei / oră - fără TVA}$$

Ponderele cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 96,61%.

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comandă, fază, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.



9.TARIF DE ÎNCHIRIERE A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT,,

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei nave, persoanelor fizice sau juridice, punând la dispoziție beneficiarilor nava de pasageri și personalul navigant de pe navă pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Această nava, este navă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 19.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a navei de pasageri, persoanele fizice sau juridice ce se vor afla la bordul navei, vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor acestuia, date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_c)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_e)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(5)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})(9)	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(15)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(15)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Consum de motorină în staționare(Q_{CS})	



2.2.14.4.	Total consum de motorină	
2.2.15.5.	Costuri combustibil(C_c)	
2.2.16.6.	Consum anual de ulei(Q_u)	
2.2.17.7.	Consum de ulei în marș(Q_{cm})	
2.2.18.8.	Consum de ulei în staționare(Q_{cs})	
2.2.19.9.	Total consum ulei	
2.2.20.10	Cheltuieli totale ulei în marș(P_{c+M})(7)	
2.2.21.11	Cheltuieli totale ulei în staționare(P_{cs})(14)	
2.2.22.12	Costuri ulei (C_u)	
2.2.23.13	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș($C_{marș}$)	
2.2.24.14	Cheltuieli totale pentru combustibil în staționare ($C_{staționare}$)(13)	
2.2.25.15	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(Q_T)	
2.2.26.	Cheltuieli ale navei (RS)	
2.2.27.	Cotă de aprovizionare(Ca)(8)	
2.2.28.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe(1+Total cheltuieli materiale)	(1+Total cheltuieli mat.)
4	Cheltuieli indirecte	(RS+Ca)
5	Valoare de inventar (V_I)	
6	Durata normată de utilizare (D_U)	
7.	Calcul justificativ	
7.1	Calcul utilizare navă marș/oră partea I (10)	1+2+3+4/5
7.2	Calcul utilizare navă marș/oră partea II (11)	6+7+8/9
7.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat.. în marș/oră	10+11
8	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat.. în marș/oră(12)	10+11 rotunjit la întreg
9.1	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea I(10)	
9.2	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea II(16)	13+14+8/15
9.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat.. în staționare/oră	10+16
10	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat.. în staționare/oră(12)	

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:



- a. salariu de bază:
- b. contribuțiile la bugetul de stat. rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial – Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română.

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuițiilor medii tarifare.

Nr crt	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuție anual	Obs
1	Comandant navă	1	3708,38	166,66	2000	22,25	44502	
2	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	
3	Mecanic	2	3413,38	166,66	2000	20,48	81924	
4	Marinar	1	3373,38	166,66	2000	20,24	40482	
5	Total						209071	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 5,76%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de întreținere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 94,24%.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:



DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

2.1. Cheltuieli materiale cu reparațiile

DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_c), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile.}$$

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit „Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

R_T	R_{C1}	R_1	R_{C2}	R_1	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_1	R_{C1}	R_1	R_k
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R_1	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_1	R_{C1}	R_T	R_T				
13	14	15	16	17	18	19	20 ani				

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$$1R_k \times 110 \text{ zile}/R_k = 110 \text{ zile.}$$

$$3R_{C2} \times 70 \text{ zile}/R_{C2} = 210 \text{ zile.}$$

$$5R_{C1} \times 55 \text{ zile}/R_{C1} = 275 \text{ zile.}$$

$$10R_T \times 18 \text{ zile}/R_T = 180 \text{ zile.}$$

$$\text{Total } 775 \text{ zile.}$$

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP} = 0,05 \times 775 \text{ zile}$$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP} = 0,1 \times 775 \text{ zile}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$$



$$T_D = 7.704 \text{ ore/zi.}$$

$$NUM\bar{A}R \text{ ORE} - MAR\bar{S}/AN (N_{OM})$$

$$N_{OM} = 0.8 \times T_D = 0.8 \times 7.704 \text{ ore.}$$

$$NUM\bar{A}R \text{ ORE} - STA\bar{T}IONARE \text{ AN} (N_{OS})$$

$$N_{OS} = T_D - N_{OM}$$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_i) înregistrată în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D_u).

4. Cheltuieli cu reparațiile / intretinerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK

reparații curente de gr.2 - 3 RC2

reparații curente de gr.1 - 5 RC1

reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a2 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;



Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 1 = 1.121.720 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 3 = 1.682.580 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 5 = 1.495.627 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 3.739.067 \text{ lei} \times 10 = 1.308.673 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{Total (RP)} = 5.608.600 \text{ lei/Dn}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an

Consum anual de motorină (Q_c) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n₁ - număr motoare principale

p - puterea motorului principal

q₁ - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

n₂ - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

p₂ - puterea motorului auxiliar

q₂ - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)



0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

q₃ - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

n₃ - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

N_{OS} - număr ore staționare/an

Q_{CM} - consum motorină în mărș

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [6.163 (1 \times 420 \text{ CP} \times 0.184 \text{ Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0.202 \text{ Kg/CPh} + 0.25 \times 5 \text{ Kg/h})] \times \frac{1}{1000} [6.163 \text{ h} (77.28 \text{ Kg/h} + 9.292 \text{ Kg/h} + 1.25 \text{ Kg/h})]$$

Q_{CS} - consum motorină în staționare

Q_S = N_{OS} (n₃ x p₂ x q₂ + 0.25 q₃)

Total combustibil

Q_C = Q_{CM} + Q_{CS}

Costuri combustibil (C_C):

Preț motorină = 5,78 lei/litru

ρ = densitatea motorinei = 0,836

$$\rho = \frac{m}{V}; m = \rho \cdot V / 1000; m = 1 \cdot 0.835 / 1000 = 835 \text{ litri}$$

5,78 lei litru X 835 litri = 4826 lei/tonă

Motorină = 5,78 lei/l = 4826 lei/t.

preț Q_C = Q_{CM} x 4826 lei/t + Q_{CS} x 4826 lei/t

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare; (ore)

$$Q_U = \frac{1}{1000} [NOM(n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times C_{SUP} + n_2 \times \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUB}) +$$

$$+ N_{OS} (n_3 \times \frac{1}{d} + n_3 \times p \times C_{SUBA})] \text{ t/an}$$

$$Q_{umarș} = \frac{1}{1000} [6.163 \text{ h} (1 \times \frac{150}{300} + 1 \times 420 \text{ CP} \times 0.00275 \text{ Kg/CPh}$$

$$+ 1 \times 0.02 \text{ Kg/h} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0.0021 \text{ Kg/CP})]$$



$$Q_{\text{umarș}} = 0.001 (6.163 \text{ h} \times 1,800 \text{ Kg/h}) = 11.1 \text{ tone/an}$$

$$Q_{\text{ust}} = 0.001 \times 1.541 \text{ h} \times (46 \text{ CP} \times 0.0021 \text{ Kg/CP}) \text{ Costuri:}$$

$$\text{Preț ulei} = 8 \text{ lei/litru} / 8000 \text{ lei/tonă}$$

$$\text{Preț consum ulei în marș} (P_{\text{CUM}}) 11.1 \text{ t} \times 8.000 \text{ lei/t} = 88.800 \text{ lei/an}$$

$$\text{Preț consum ulei în staționare} (P_{\text{cus}}) 0.148 \text{ t} \times 8000 \text{ lei/t} = 1184 \text{ lei/an}$$

$$\text{Total costuri ulei} = 89.984 \text{ lei/an}$$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianti (QT)

$$QT = QC \times PM + QU \times PU \text{ (lei/an)}$$

QC - consum anual de combustibil (t/an)

PM - preț unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

QU - consum anual de ulei (t/an)

PU - preț unitar al unei tone de ulei (lei/t)

$$C_{\text{marș}} = QC \times 5260 \text{ lei/t} + QU \times 8000 \text{ lei/t}$$

$$C_{\text{staționare}} = Q_{\text{cs}} \times 5.260 \text{ lei/t} + Q_{\text{ust}} \times 8.000 \text{ lei/t}$$

$$QT = C_{\text{marș}} + C_{\text{staționare}}$$

CHELTUIELI ALE NAVEI (RS)-Regie navă 16%

$$RS = (Q_1 + S) \times 16\%$$

$$RS = (\text{regie navă}) = 16\%$$

Cotă aprovizionare (Ca)

$$Ca = (Q_1) \times 15\%$$

TARIF UTILIZARE MARȘ/ORĂ

$$T_{\text{OM}} = \frac{A + R + S + R_s}{\text{TD ore/an}} + \frac{C_{\text{marș}} + U_{\text{marș}} + Ca}{\text{NOM ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE/ORĂ

$$T_{\text{OS}} = \frac{A + R + S + R_s}{\text{TD ore/an}} + \frac{C_{\text{staționare}} + U_{\text{staționare}} + Ca}{\text{NOS ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE NAVA DE PASAGERI „LACU SĂRAT„

$$T_{\text{OM}} = 730 \text{ lei / oră - fără TVA}$$

$$T_{\text{OS}} = 230 \text{ lei / oră - fără TVA}$$



5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comandă, fază, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și cu atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

10. TARIF CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT”, ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET PENTRU O ORĂ DE MARȘ

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat”, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate executa aceste curse de agrement pe fluviul Dunărea în regim de tarifare pe bază de bilet în perioada aprilie – octombrie, două zile pe săptămână, în intervalul orar 09.00-12.00.

Numărul curselor executate este de maxim două pentru fiecare zi de agrement în perioada aprilie – octombrie al fiecărui an.

Numărul minim de persoane ce pot fi imbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 30.

Numărul maxim de persoane ce pot fi imbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 90.

Restricție:

Dacă cursa de agrement nu întrunește condiția minimă de imbarcare de cel puțin 30 de persoane nu poate pleca

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) nava de pasageri „Lacu Sărat” nu execută curse.

Pe toată durata cursei toate persoanele imbarcate vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.



Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
1.2.	Total cheltuieli retribuție orară muncă vie(2)	
2.	Nr.minim de persoane imbarcate(3)	
3.	Nr.maxim de persoane imbarcate	
4.	Cheltuieli cu materiale	
4.1.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
4.1.1.	Consum orar de motorină(Q_m)	
4.1.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
4.1.3.	Total consum de motorină	
4.1.4.	Costuri combustibil(C_f)	
4.1.5.	TVA combustibil	
4.1.6.	Costuri combustibil fără TVA(C_{fPFTA})(4)	
4.1.7.	Consum orar de ulei(Q_{uo})	
4.1.8.	Consum de ulei oră de marș(Q_{CM})	
4.1.9.	Total consum ulei	
4.1.10.	Costuri ulei (C_u)	
4.1.11.	TVA ulei	
4.1.12.	Costuri ulei fără TVA(C_{uPFTA})(5)	
4.1.13.	Cost total ulei	
5.	Calcul justificativ	
6.1.	Total cost fără TVA	
6.2.	TVA	
6.3.	Total cost cu TVA	
7.	Tarif valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat”./oră de marș	
8.	Tarif propus valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat”./oră de marș	

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant



d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună - medie

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună - media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial - Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuțiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr. ore lunar	Nr. ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuție anual	Obs
1	Comandant navă	1	3708,38	166,66	2000	22,25	44502	
2	Timonier	1	3513,38	166,66	2000	21,08	42162	
3	Mecanic	2	3413,38	166,66	2000	20,48	81920	
4	Marinar	1	3373,38	166,66	2000	20,24	40482	
5	Total					84,05	209067	

Total cheltuieli retribuție orară muncă vie (CR_{OMV}) = 84,05 lei/oră

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de întreținere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

NUMĂR MINIM DE PERSOANE ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement timp de o oră de marș (Nr. minim persoane) = 30 persoane

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - 150 zile/an



Consum motorină (Q_C) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

p - puterea motorului principal

q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

p_2 - puterea motorului auxiliar

q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

0,25 - coeficient care ține seama de caracterul intermitent al regimului de funcționare al caldarinei

q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei (Kg/h)

n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

N_{OS} - număr ore staționare/an

Q_{CM} - consum motorină foră de marș

$$Q_{CM} = (1 \times 420 \text{ CP} \times 0,080 \text{ Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,101 \text{ Kg/CPh} + 0,25 \times 5 \text{ Kg/h})$$

Costuri combustibil(C_c):

Preț motorină = 5,78 lei/litru

preț Q_{CS} = 40 litri x 5,78 lei/l

$$\text{Preț fără TVA } (C_{CP_{FIVA}}) = Q_{CS} \times 15,9663/100$$

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliar ; (ore)

$$Q_U = \frac{1}{1000} \left[N_{OM} \left(n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times C_{SUP} + n_2 \times \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUA} \right) + \right.$$

$$\left. + N_{OS} \left(n_3 \times \frac{1}{d} + n_3 \times p \times C_{SUA} \right) \right] \text{ l/an}$$

$$Q_{umarș} = 1 \times 420 \text{ CP} \times 0,00275 \text{ Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP})$$

Preț ulei = 8 lei/litru

Preț consum ulei în marș(P_{CUM}) 1,25 litri/oră x 8 lei/l = 10 lei/oră

$$Q_{umarș} \times 15,9663/100$$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(Q_T)

$$Q_T = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U \text{ (lei/oră)}$$



Q_C - consum orar de combustibil (l/oră)
 P_M - preț unitar al unui litru de combustibil (lei/l)
 Q_U - consum orar de ulei (l/oră)
 P_U - preț unitar al unei litru de ulei (lei/l)

TARIF CURSE DE AGREMENT MARȘ ORĂ

$T_{CAMIO} = C_C P_{FTVA} + C_U P_{FTVA} + C_{ROMV} / N_T$, minim persoane

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 72,32%.

3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

11. TARIF PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICĂ

Tariful pentru refurnizare energie electrică se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul refurnizării energiei electrice îl constituie livrarea acestei energii de la furnizor prin intermediul instalațiilor și echipamentelor din dotare în urma solicitării scrise a acestora.

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună - medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.



Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de trei ore/an ca și activitate de cuplare, supraveghere și decuplare în vederea refurizării energiei electrice terților

Personal: 1

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă de supravegherea pe timpul refurizării energiei electrice, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 13,17%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta.

deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 86,83%.

Total Cheltuieli Directe (1+2)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

12.TARIF PENTRU REFURNIZARE APĂ POTABILĂ

Tariful pentru refurnizare apă potabilă se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul refurnizării îl constituie livrarea către terți a apei potabile în urma solicitării scrise a acestora.

1.Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri de repaus săptămânal pentru orele suplimentare lucrate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 250 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 166,66 ore lucrătoare/lună – medie.

250 zile lucrătoare X 8 ore = 2000 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 166,66 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de 20 ore/an ca și activitate de refurnizare apă potabilă către terți

Personal: 1

Numărul de persoană luat în calcul este cel care se ocupă refurnizarea de apă potabilă, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 100%.



Pentru distribuția de apă potabilă nu există cheltuieli materiale, deoarece rețornizarea
apei potabile se face din rețeaua publică administrată de CUP „Dunărea”, S.A. Brăila
aflată în subordinea Consiliului Local Municipal Brăila.

Total Cheltuieli Directe (1)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie.

DIRECTOR.

Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU

Compartiment Administrare Portuară
Inspectie de specialitate

Ing. Rus George



LISTA TARIFELOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA PENTRU ANUL 2019

Nr.crt	DENUMIREA TARIFELOR PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎN ANUL 2019	Unitate de măsură	Valoare tarif	Valoare tarif cu TVA 19%	Obs
	Tarif pentru nave fluviale				
1.	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Lei/navă/zi	8,4	10	
	a).Tarif cheiaj fără operațiuni	Lei/navă/zi	8,4	10	
	b).Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale	Lei/tonă/marfă	1,69	2,01	
2.	Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat	lei/metru liniar/cheu/zi	1,28	1,52	
3.	Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat	lei/metru liniar/cheu/zi	0,96	1,14	
4.	Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila	Lei/navă/zi	500	595	
5.	Tarif pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică , port nautic , turistic, etc	lei/metru liniar/lună	6,5	7,74	
6.	Tarif pentru închiriere teren mal inundabil	lei/metru pătrat/lună	1,25	1,49	
7.	Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	lei/aviz	250	297,5	
8.	Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, - marș și staționare				
	a)Închiriere șalupă de pasageri „Grindeni,, - în marș	lei/oră	165	196,35	
	a)Închiriere șalupă de pasageri „Grindeni,, - în staționare	lei/oră	38	45,22	
9.	Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,, - marș și staționare , capacitatea navei 90 persoane				
	a)Închiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în marș	lei/oră	730	868,7	
	a)Închiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în staționare	lei/oră	230	273,7	
10.	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarifare pe bază de bilet/ora de marș	lei/oră/bilet	10,09	12	
11.	Tarif pentru furnizare energie electrică	lei/Kw	Preț energie electrică + 0,02/KW		
12.	Tarif pentru furnizare apă potabilă	lei/metru cub	Preț apă + 0,14/mc		

DIRECTOR

Ing. EMIL MIHAI RUSINOIU

Întocmit,
Ing. Rusu Gheorghe

