

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTĂRÂREA NR. 187

din 30.05.2017

Privind: Aprobarea *PLANULUI DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA, pe anul 2017.*

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Compartimentului Situații de Urgență, precum și rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile art. 4 alin.(4), art. 13 lit. a) din Legea nr.307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 132/2007 al M.A.I. pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și a Structurii-cadru a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și ale art.15 lit.a) din Ordinul M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) pct. 8 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă S T E :

Art.1 Se aprobă *PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA, pe anul 2017*, conform *anexei*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Compartimentul Situații de Urgență, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**GOJAN PETRU**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
DRĂGAN ION**



ANEXA
LA HCLM NR. 187/30.05.2017

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
PRIMAR

PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI BRĂILA



- BRĂILA -
2017

APROBAT
În sesiunea C.L.M. din data de
Președinte de sesiune



Conform O.M.A.I. nr.132/2007

CUPRINS

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1. Scop, definiție obiective

Secțiunea a 2-a. Responsabilități privind analiza și acoperirea
riscurilor

2.1. Acte normative de referință

2.2. Structuri organizatorice implicate

2.3. Responsabilități ale organismelor și autorităților cu atribuții în domeniu

CAPITOLUL II - CARACTERISTICILE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE

Secțiunea 1. Amplasare geografică și relief

Secțiunea a 2-a. Caracteristici climatice

Secțiunea a 3-a. Rețea hidrografică

Secțiunea a 4-a. Populație

Secțiunea a 5-a. Căi de transport

Secțiunea a 6-a. Dezvoltare economică

Secțiunea a 7-a. Infrastructuri locale

Secțiunea a 8-a. Specific regional/local

CAPITOLUL III - ANALIZA RISCURILOR GENERATOARE DE SITUAȚII DE URGENȚĂ

Secțiunea 1. Analiza riscurilor naturale

Secțiunea a 2-a. Analiza riscurilor tehnologice

Secțiunea a 3-a. Analiza riscurilor biologice

Secțiunea a 4-a. Analiza riscurilor de incendiu

Secțiunea a 5-a. Analiza riscurilor sociale

Secțiunea a 6-a. Analiza altor tipuri de riscuri

Secțiunea a 7-a. Zone de risc crescut

CAPITOLUL IV - ACOPERIREA RISCURILOR

Secțiunea 1. Concepția desfășurării acțiunilor de protecție-

intervenție Secțiunea a 2-a. Etapele de realizare a acțiunilor

Secțiunea a 3-a. Fazele de urgență a acțiunilor

Secțiunea a 4-a. Acțiunile de protecție - intervenție

Secțiunea a 5-a. Instruirea

Secțiunea a 6-a. Realizarea circuitului informațional - decizional și de
cooperare

CAPITOLUL V - RESURSELE UMANE, MATERIALE ȘI FINANCIARE

CAPITOLUL VI - LOGISTICA ACȚIUNILOR

CAPITOLUL VII - DISPOZIȚII FINALE

ANEXE

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE.

Planul de analiză și acoperire a riscurilor denumit în continuare P.A.A.R., cuprinde riscurile potențiale identificate la nivelul Primăriei Municipiului Brăila, măsurile, acțiunile și resursele necesare pentru managementul riscurilor respective.

SECȚIUNEA I. SCOP, DEFINIȚIE, OBIECTIVE

1.1 SCOPUL aplicării Planului de analiză și acoperire a riscurilor, este de a asigura cunoașterea de către toți factorii implicați a sarcinilor și atribuțiilor ce le revin premergător, pe timpul și după apariția unei situații de urgență, de a crea un cadru unitar și coerent de acțiune pentru prevenirea și gestionarea riscurilor generatoare de situații de urgență și de a asigura un răspuns optim în caz de urgență, adecvat fiecărui tip de risc identificat.

1.2 DEFINIȚII:

- Situația de urgență – eveniment excepțional, cu caracter nonmilitar, care prin amploare și intensitate amenință viața și sănătatea populației, mediul înconjurător, valorile materiale și culturale importante, iar pentru restabilirea stării de normalitate sunt necesare adoptarea de măsuri și acțiuni urgente, alocarea de resurse suplimentare și managementul unitar al forțelor și mijloacelor implicate.
- amploarea situației de urgență – marimea ariei de manifestare a efectelor distructive ale acesteia în care sunt amenințate sau afectate viața persoanelor, funcționarea instituțiilor statului democratic, valorile și interesele comunității.
- intensitatea situației de urgență – viteza de evoluție a fenomenelor distructive și gradul de perturbare a stării de normalitate.
- starea potențial generatoare de situații de urgență – complex de factori de risc care, prin evoluția lor necontrolată și iminența amenințării, ar putea aduce atingere vieții și populației, valorilor materiale, culturale, importante și factorilor de mediu.
- Dezastrul reprezintă evenimentul datorat declanșării unor tipuri de riscuri, din cauze naturale sau provocate de om, generator de pierderi umane, materiale sau modificări ale mediului și care, prin amploare, intensitate și consecințe, atinge ori depășește nivelurile specifice de gravitate stabilite prin regulamentele privind gestionarea situațiilor de urgență, elaborate și aprobate potrivit legii.

- Conflictul armat reprezintă forma de manifestare a violenței armate, cu caracter internațional sau neinternațional, între doua sau mai multe entități (partii beligerante) recunoscute.

1.3 OBIECTIVE:

- Asigurarea prevenirii riscurilor generatoare de situații de urgență, prin evitarea manifestării acestora, reducerea frecvenței de producere ori limitarea consecințelor, în baza concluziilor rezultate în urma identificării și evaluării tipurilor de risc, conform schemei cu riscurile teritoriale.
- Amplasarea și dimensionarea unităților operative și a celorlalte forțe destinate asigurării funcțiilor de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență.
- Stabilirea concepției de intervenție în situații de urgență și elaborarea planurilor operative.
- Alocarea și optimizarea forțelor și mijloacelor necesare prevenirii și gestionării situațiilor de urgență.

SECȚIUNEA. II RESPONSABILITĂȚI PRIVIND ANALIZA ȘI ACOPERIREA RISCURILOR

Responsabilitățile privind analiza și acoperirea riscurilor revin tuturor factorilor care, potrivit legii, au atribuții ori asigură funcții de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în profil teritorial.

Autoritățile administrației publice locale (a municipiului) asigură aplicarea măsurilor privind activitățile de apărare, prevenire și gestionare a situațiilor de urgență conform schemelor de risc, cuprinse în planul de analiză și acoperire a riscurilor întocmit la nivelul primăriei municipiului.

PAAR, se actualizează la fiecare început de an sau ori de câte ori apar alte riscuri decât cele analizate sau modificări în organizarea structurilor care, potrivit legii, au atribuții ori asigură funcții de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în profil teritorial.

2.1 ACTE NORMATIVE DE REFERINȚĂ

- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor republicată;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată;
- O.M.A.I. nr. 132/2007 pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a Planului de analiză și acoperire a riscurilor și a Structurii - cadru a Planului de analiză și acoperire a riscurilor;
- H.G.R. nr.557/ 03.08.2016 privind managementul tipurilor de risc
- O.M.A.I. Nr. 886/2005 pentru aprobarea Normelor tehnice privind Sistemul național integrat de înștiințare, avertizare și alarmare a populației

- Ordinul comun M.A.P.D.R./M.A.I. nr. 551/1475/2006 pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea și gestionarea riscurilor cauzate de căderi de grindină și secetă severă, a Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență în domeniul fitosanitar invazii ale agenților de dăunătoare și contaminarea culturilor agricole cu produse de uz fitosanitar și a Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență ca urmare a incendiilor de pădure;
- O.M.A.I. nr. 1494 din 07 noiembrie 2006 pentru aprobarea Normelor tehnice privind organizarea și funcționarea taberelor pentru sinistrați în situații de urgență;
- Ordonanța nr. 88 din 30 august 2001, privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, modificată și aprobată prin Legea nr. 363/2002 și completată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 25/2004 ce a fost aprobată de Legea nr. 329/2004 și O.U.G. 191/2005;
- O.U.G. nr. 21 din 15 aprilie 2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15 din 28 februarie 2005;
- H.G.R. nr. 1491 din 9 septembrie 2004 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență;
- H.G.R. nr. 1492 din 9 septembrie 2004 privind principiile de organizare, funcționarea și atribuțiile serviciilor de urgență profesionale;
- H.G. nr. 547 din 9 iunie 2005 pentru aprobarea Strategiei Naționale de Protecție Civilă;
- O.M.A.I. nr. 360 din 14 septembrie 2004 pentru aprobarea Criteriilor de performanță privind structura organizatorică și dotarea serviciilor profesionale pentru situații de urgență;
- H.G. nr. 1854 din 22 decembrie 2005 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații;
- H.G. nr. 846 din 11 august 2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung;
- O.M.A.I. nr. 96/2016 de aprobare a Criteriilor de performanță privind constituirea, încadrarea, și dotarea serviciilor voluntare și private pentru situații de urgență ;
- H.G.R. nr. 642 din 29 iunie 2005 pentru aprobarea Criteriilor de clasificare a unităților administrativ-teritoriale, instituțiilor publice și operatorilor economici din punct de vedere al protecției civile, în funcție de tipurile de riscuri specifice;
- Ordinul comun M.T.C.T./M.A.I. nr. 1995/1160/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind prevenirea și gestionarea

situațiilor de urgență specifice riscului la cutremure și/sau alunecări de teren;

- Ordinul comun M.A.I./M.M.P.A. nr. 1422/192/2012, pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de inundații, fenomene meteorologice periculoase, accidente la construcții hidrotehnice și poluări accidentale;
- LEGE Nr. 59/2016 din 11 aprilie 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase;
- O.M.A.I. nr. 1259 din 10 aprilie 2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de înștiințare, avertizare, prealarmare și alarmare situații de protecție civilă;
- O.M.A.I. nr. 1184 din 06.02.2006 pentru aprobarea normelor privind organizarea și asigurarea activității de evacuare în situații de urgență;
- O.M.A.I. nr. 1494 din 7 noiembrie 2006 pentru aprobarea Normelor tehnice privind organizarea și funcționarea taberelor pentru sinistrați în situații de urgență;
- H.G.R. nr. 1040 din 9 august 2006 pentru aprobarea Planului național de asigurare cu resurse umane, materiale și financiare pentru gestionarea situațiilor de urgență;
- H.G.R. nr. 1088/2000 pentru aprobarea Regulamentului de apărare împotriva incendiilor în masă;
- H.G.R. nr. 560 din 15 iunie 2005 pentru aprobarea categoriilor de construcții la care este obligatorie realizarea adăposturilor de protecție civilă, precum și a celor la care se amenajează puncte de comandă, modificată cu H.G. 37/2006;
- H.G.R. nr. 762 din 16 iulie 2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență.

2.2 STRUCTURI ORGANIZATORICE IMPLICATE

- Consiliul Local Municipal.
- Comitetul Local pentru Situații de Urgență
 - președinte: Primarul Municipiului Brăila
 - vicepreședinte: Viceprimar Municipiul Brăila
 - membrii:
 - șefi de servicii deconcentrate, descentralizate și de gospodărire comunală;
 - manageri/șefi ai unor instituții și operatori economici de interes local care îndeplinesc funcții de sprijin în gestionarea situațiilor de urgență;

- consultanți:
 - specialiști/manageri ai operatorilor economici care, prin specificul activității, constituie factori de risc potențial generatori de situații de urgență.

2.3 RESPONSABILITĂȚI ALE ORGANISMELOR ȘI AUTORITĂȚILOR CU ATRIBUȚII ÎN DOMENIU

CONSILIUL LOCAL – are următoarele obligații principale:

- aprobă planul de analiză și acoperire a riscurilor, stabilește resursele necesare pentru aplicarea acestuia;
- emite hotărâri, în condițiile legii, cu privire la organizarea activității de apărare împotriva incendiilor și alte situații de urgență.
- instituie reguli și măsuri specifice corelate cu nivelul și natura riscurilor locale;
- înființează, la propunerea primarului, cu avizul inspectoratului, serviciul voluntar de urgență și aprobă regulamentul de organizare și funcționare al acestuia;
- desemnează Șeful serviciului voluntar de urgență, la propunerea primarului, cu avizul I.S.U;
- prevede distinct, potrivit legii, din resursele financiare ale bugetului local, sumele necesare în vederea organizării, înzestrării, funcționării și îndeplinirii atribuțiilor legale de către serviciile de urgență voluntare înființate și exercită controlul folosirii acestora;
- asigură includerea, în planurile de organizare, de dezvoltare urbanistică și de amenajare a teritoriului, a căilor de acces pentru intervenții, a lucrărilor pentru realizarea sistemelor de anunțare, alarmare, precum și de alimentare cu apă în caz de incendiu;
- asigură imobile și spații amenajate corespunzător pentru funcționarea serviciului de urgență voluntar, precut și mijloacele de comunicații necesare;
- îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de lege pentru apărarea împotriva incendiilor și protecție civilă.

PRIMARUL – are următoarele obligații principale:

- asigură elaborarea planului de analiză și acoperire a riscurilor și aplicarea acestuia;
- asigură respectarea criteriilor de performanță pentru constituirea serviciului de urgență voluntar și elaborarea regulamentului de organizare și funcționare al acestuia;
- coordonează organizarea permanentă a intervenției în caz de situații de urgență la nivelul primăriei, asigură participarea la

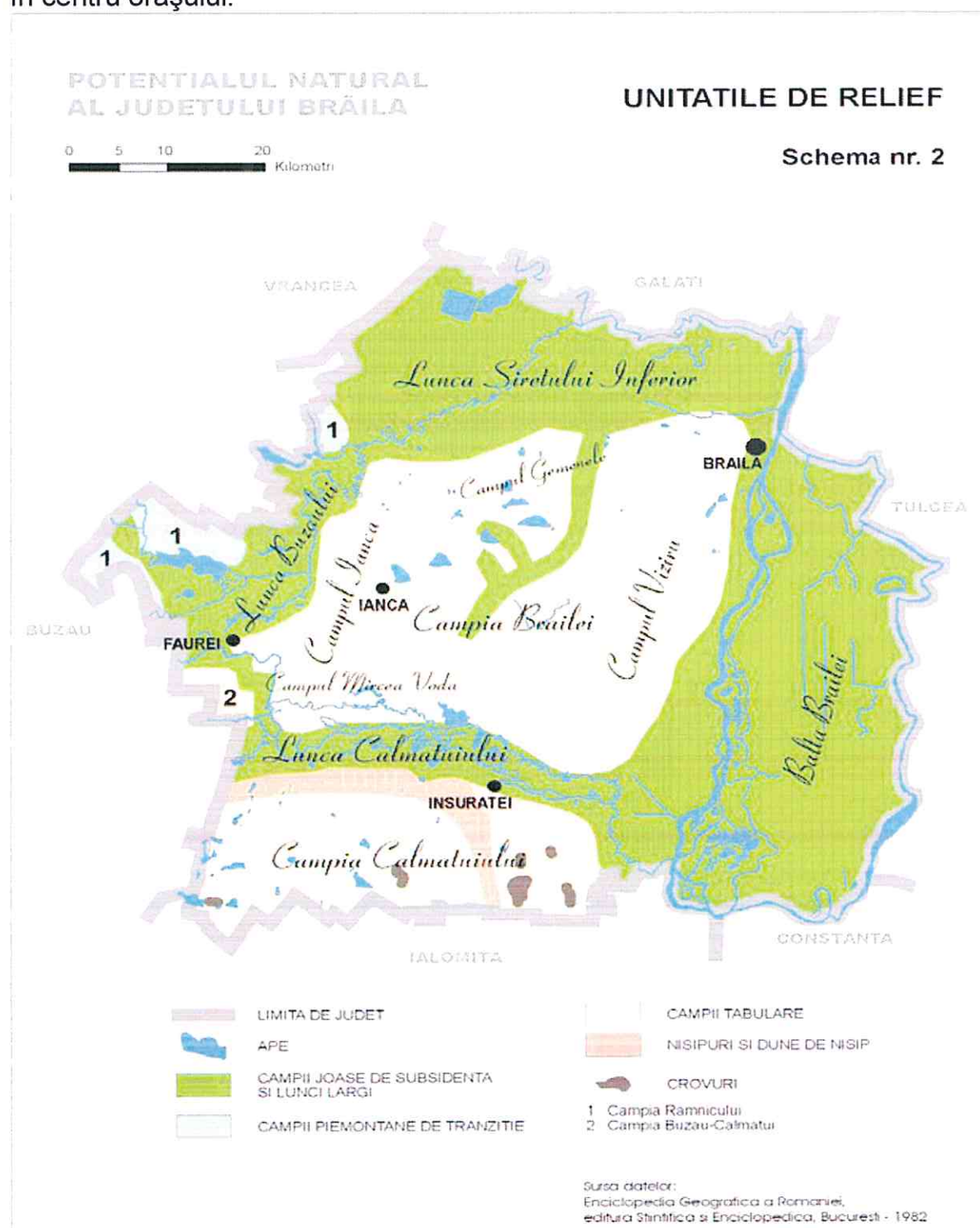
- interventie a serviciului voluntar de urgență, cu mijloacele din dotare, conducerea intervenției, până la sosirea forțelor I.S.U;
- asigură controlul respectării măsurilor de apărare împotriva incendiilor pe timpul adunărilor sau al manifestărilor publice;
 - asigură controlul respectării măsurilor de apărare împotriva incendiilor la construcțiile și instalațiile tehnologice, aparținând domeniului public și privat al primăriei, precum și la instituțiile publice;
 - asigură realizarea și menținerea în stare de funcționare a căilor de acces, a sistemelor de anunțare, alarmare, precum și de alimentare cu apa în caz de incendiu;
 - organizează și execută, prin serviciul de urgență voluntar, controlul respectării regulilor de apărare împotriva incendiilor la gospodăriile cetățenești, informează populația cu privire la modul de comportare și de intervenție în caz de incendiu;
 - asigură încadrarea serviciului de urgență voluntar cu personal atestat în condițiile legii, pregătirea profesională și antrenarea lor;
 - asigură dotarea serviciilor de urgență voluntare, potrivit normelor, cu mijloace tehnice și echipamente de protecție specifice, carburanți, lubrifianți și alte mijloace necesare susținerii operațiunilor de intervenție, inclusiv hrană și antidotul pentru participanții la intervențiile de lungă durată;
 - analizează anual dotarea cu mijloacele tehnice de intervenție și asigură completarea acestora, conform normelor în vigoare;
 - comunică de îndată I.S.U, scoaterea și repunerea din / în funcțiune a oricărei autospeciale de intervenție, precum și în scris, dotarea cu autospeciale de intervenție noi;
 - asigură, prin mijloacele avute la dispoziție, desfășurarea activităților de informare și educație a populației, cu privire la comportarea în cazul unor situații de urgență;
 - analizează și soluționează petițiile cetățenilor în problema apărării împotriva incendiilor și alte situații de urgență.

MEMBRII – din componența Comitetului Local Municipal pentru Situații de Urgență sunt specialiști din cadrul instituțiilor publice și operatorilor economici de pe raza municipiului Brăila.

Operatorii economici, instituțiile publice, organizațiile neguvernamentale și alte structuri din primărie au obligația de a pune la dispoziția, comitetelor pentru situații de urgență, toate documentele, datele și informațiile solicitate în vederea întocmirii PAAR.

Documentele, datele și informațiile a căror divulgare poate prejudicia siguranța națională și apărarea țării, ori este de natură să determine prejudicii unei persoane juridice de drept public sau privat, se supun regulilor și măsurilor stabilite prin legislație, privind protecția informațiilor clasificate.

Municipiul Brăila se află la confluența luncii Dunării, munților Măcinului, Câmpiei Bărăganului, Câmpia Siretului Inferior și Câmpia Covurluiului. Relieful este în general monoton, cu denivelari izolate (Lacu Sarat și Lacu Dulce) și pantă lină de la est la vest și de la nord la sud, punctele cele mai ridicate fiind în centru orașului.



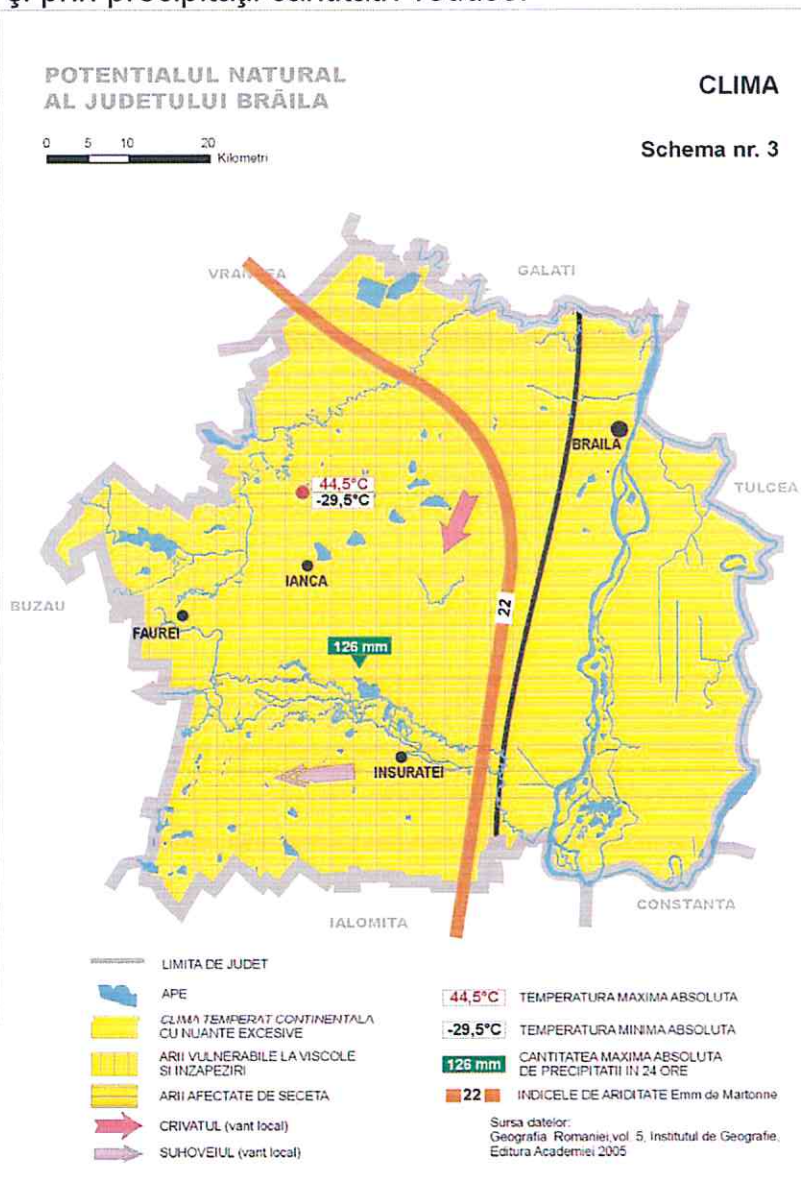
Unitatea morfologică din care face parte municipiul Brăila este Terasa Brăilei și are ca limită la vest valea Ianca și la est lunca Dunării, altitudinea

oraşului variind între 15m și 30m NMN, punctele cele mai înalte fiind în centrul municipiului și în nord – est în Cartierul Progresul.

Suprafața totală a municipiului este de 4392 ha.

SECȚIUNEA II. CARACTERISTICI CLIMATICE.

Din punct de vedere climatic, zona municipiului Brăila, se caracterizează printr-o climă temperat – continentală, cu amplitudine mare a variațiilor de temperatură și prin precipitații cantitativ reduse.



Caracteristicile principalelor elemente climatice

Regimul temperaturii aerului prin valorile medii lunare și în special prin amplitudinea absolută, reflectă cel mai clar caracteristicile climatului temperat continental, cu nuanțe excesive.

Temperatura medie anuală aerului este de 11* C.

Media temperaturii aerului în luna cea mai caldă a anului (iulie) este de 23,1* C, iar în luna cea mai rece (ianuarie) este de -2,3* C. Maxima absolută este de 40,5* C. Minima absolută este de -26,5* C.

Precipitațiile atmosferice medii anuale sunt de 440 mm.

Precipitațiile medii lunare sunt de 25 mm, în aprilie și 65 mm în iulie. Cantitatea maximă de precipitații în 24 de ore este de 91,4 mm.

Ca și regimul termic, și cel de precipitațiilor reflectă caracterul continental al climei, în sensul că acestea cad în cantități variabile de la un an la altul și sunt repartizate inegal în timpul anului.

Numărul mediu anual al zilelor cu ninsoare este 15, iar numărul mediu anual al zilelor cu strat de zăpadă este de 41,6. Numărul mediu anual al zilelor tropicale este de 30-40, iar perioada fără îngheț de 220 zile. Numărul zilelor senine este de 70-80.

Umiditatea relativă anuală a aerului ajunge la peste 72%, iarna depășind 80%, în timp ce vara reprezintă 65%. Cele mai multe precipitații cad în perioada mai-august, iar cele mai puține toamna și iarna. Cu toate acestea în ultima parte a verii, datorita zilelor îndelung senine și a temperaturilor ridicate crește mult coeficientul de saturație, fapt ce intensifică procesul de evapotranspirație.

Vântul constituie un element climatic cu o mare influență în condițiile morfografice ale Câmpiei Române orientale. Lipsa obstacolelor orografice și forestiere face ca deplasarea maselor de aer să se facă cu ușurință, iar influențele asupra culturilor, căilor de comunicație și localităților să fie mari.

Direcția dominantă a vânturilor este NE – SV. Dinspre N –NE bate crivățul, vântul cel mai important atât ca intensitate cât și ca durată, frecvența medie este de 25,4 – 28,4 %, valori înregistrate mai ales în luna februarie când atinge și o intensitate de peste 20 m/s. În timpul iernii Crivățul aduce ger și zăpadă, iar vara bate ca un vânt uscat.

Austrul este al doilea vânt ca importanță ce bate în zona Brăilei, cu o frecvență de 13,1% iarna și 11,0% vara.

Munteanu bate din sector N-NV și are în general caracteristicile unui vânt cald care este însoțit de timp friguros dar secetos.

Baltăretul, vânt ce bate din direcția S-V cu o frecvență de 9,3% iarna și 5,8% vara, este de cele mai multe ori însoțit de cantități mari de precipitații.

Fenomene de aridizare

Câmpia Română și implicit partea de est (județul Brăila) se înscrie în peisajul geografic al României prin fenomene de uscăciune și secetă, care sunt tipice pentru climatul temperat-continental.

Data fiind importanța lor ecologică, aceste fenomene au fost abordate cu ajutorul indicelui de ariditate Emmanuelle de Martonne.

Indicele de ariditate a fost calculat pentru valorile medii anuale pe o perioadă de 90 ani (1901-1990) prin formula: $I_a = P/T + 10$ în care I_a = indicele de ariditate, P = cantitatea medie multianuală de precipitații, T =

temperatura medie multianuală și 10 un coeficient utilizat pentru a nu obține valori negative.

Fenomene climatice extreme

În context general județul Brăila este situat la „gura” Anticiclonului Est-European, ale cărei mase de aer pătrund forțat, prin „poarta carpatică” dintre Curbura Carpaților și Masivul Nord-Dobrogean, peste Câmpia Română, la un loc de răscruce a două mari influențe climatice exterioare, continentale din est și oceanice din vest.

Pentru riscurile climatice, cel mai mare rol revine, însă, Anticiclonului Est-European. Acesta este răspunzător de contrastele termice mari ($> 700\text{C}$) dintre vară și iarnă și de o gamă largă de fenomene climatice extreme, cum sunt cele din sezonul rece: valurile de frig polar sau arctic, inversiunile de temperatură, înghețurile și brumele cele mai intense, ninsorile abundente, vânturile tari, viscolele și înzăpezirile (fenomene amplificate de Ciclonii Mediteraneeni cu evoluție normală sau retrogradă). În contrast cu acestea, în sezonul cald sunt prezente: valurile de căldură tropicală, fenomenele de uscăciune și secetă, vânturile uscate și fierbinți etc.

Viscolul constituie un risc climatic de iarnă la producerea căruia concură două elemente mai importante și anume, viteza vântului și cantitatea de zăpadă căzută. Calitatea de risc climatic este dată, în primul rând, de vitezele mari ale vântului și cantitatea de zăpadă căzută.

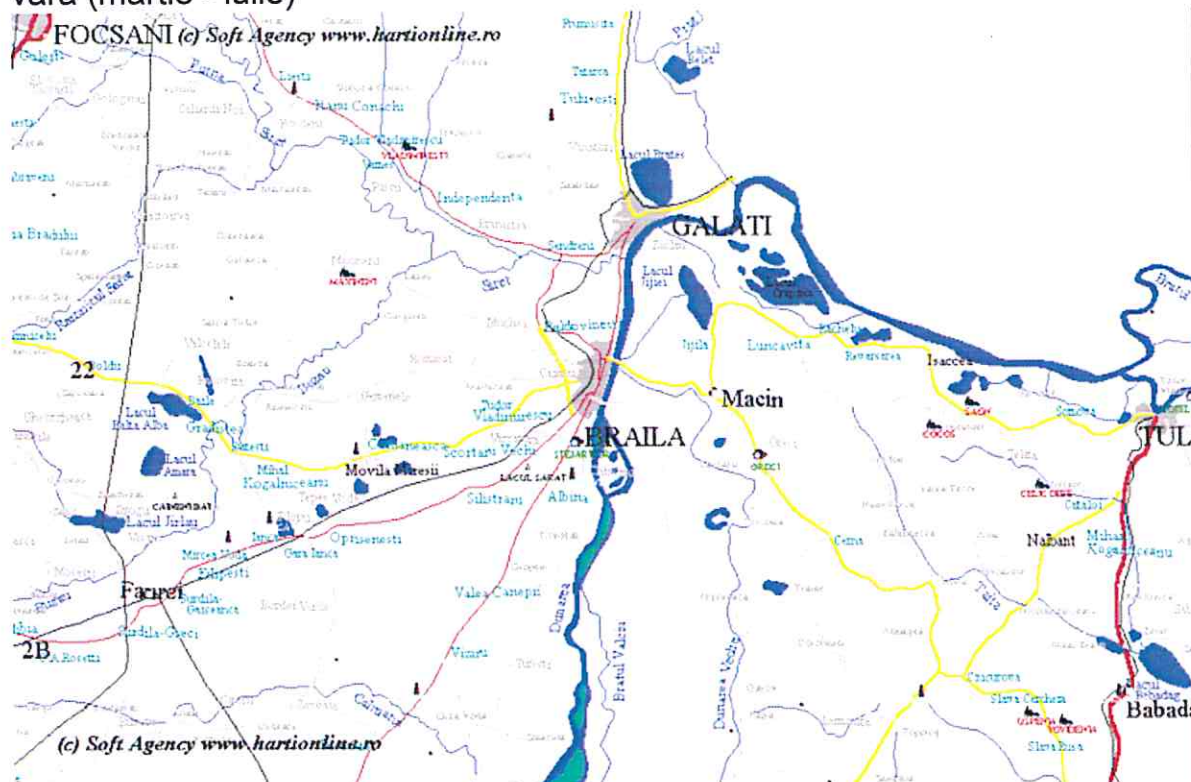
Riscul climatic este dat în primul rând, de vitezele mari ale vântului: peste 11 m/s caracteristice viscolelor puternice și >15 m/s caracteristice viscolelor violente. În al doilea rând, acesta depinde de cantitatea de zăpadă căzută care poate forma un strat continuu de 25-50 cm sau troiene de 1-4 m înălțime (exemplu căderile de zăpadă din perioada 25.01 – 14.02.2012), care provoacă mari pagube și dezechilibre de mediu.

Pe o scară cu 4 trepte de vulnerabilitate, județul Brăila se află în aria cu cea mai mare vulnerabilitate la viscol.

Seceta este un fenomen de risc climatic de vară la producerea căreia concură ciclonii mediteraneeni, aducători de aer cald tropical care determină fenomene de uscăciune. În semestrul cald al anului se mai adaugă acțiunea unui anticiclon situat în Asia Mică care pompează peste Câmpia Română aer cald sau fierbinte, tropical-continental, sărac în precipitații și care generează temperaturi mari (peste $30-40^{\circ}\text{C}$). Toate aceste fenomene măresc evapotranspirația, provoacă ofilirea culturilor și uneori compromiterea recoltei. Fenomenele de secetă și tendința tot mai accentuată a aridizării teritoriului este pusă în evidență de izolinia de 22 (indicele de ariditate Emmanuelle de Martonne), care în ultimele decenii a suferit mutații de la est la vest.

SECȚIUNEA III. REȚEAUA HIDROGRAFICĂ.

Municipiul Brăila nu dispune de o rețea hidrografică importantă. Dunărea constituie limita de Est a orașului de la Km 177 la Km 167, cu o lățime cuprinsă între 516 – 758 m. Dunărea permite circulația navelor maritime începând de la Brăila. Nivelurile maxime pe Dunăre se produc primavara și vara (martie - iulie)



Harta hidrografică

Se observă o periodicitate a creșterii nivelului Dunării, cele mai mari creșteri au loc în perioadele martie – aprilie și iunie – iulie. În anii ploioși creșterile cele mai mari se înregistrează în lunile mai – iunie, pe când în anii secetoși creșterea nivelului Dunării are loc în luna aprilie datorită topirii zăpezii și creșterii debitelor afluenților. Uneori au loc creșteri ale nivelului și în lunile ianuarie – februarie, când curg sloiuri ce dau naștere la zăpoare în aval de Brăila. În timpul iernilor foarte geroase, în lunile ianuarie – februarie (40 – 50 zile) Dunărea se acopera cu un pod de gheață. La sfârșitul iernii și începutul primaverii curg sloiuri (30 – 40 zile).

Principalele caracteristici hidrologice ale Dunării la Brăila sunt:

- panta medie la ape mici este de 1-2 cm/Km, iar la ape mari 3- 4 cm/Km;
- debitul mediu multianual este de 6000 mc/s;
- debitul maxim cu posibilitatea de depășire odata la 100 ani este de 15370 mc/s;
- debitul mediu zilnic (minim anual), cu posibilitatea de depășire odata la 5 ani este de 2000 mc/s, iar in perioada iunie – august este de 3000 mc/s;

Rețeaua hidrologică este completată de lăcui de apă existente în zona, ca de exemplu Lacu Sărat spre limita sudică a teritoriului, fiind alimentat din precipitații și stratul acvifer freatic. În partea de sud-vest a orașului există o depresiune superficială care se umple cu apă în urma precipitațiilor abundente și de lungă durată, constituind așa numitul Lacu Dulce.

CARACTERISTICILE PEDOLOGICE ALE SOLULUI

Litologia în zona orașului Brăila se prezintă în următoarea succesiune (pornind de la suprafața terenului spre adâncime):

- loess la suprafața, solidificat pe 8-15m grosime;
- nisipuri fine, prăfoase de 4-8m grosime;
- argile prăfoase – nisipoase cochilifere de 3-6m grosime;
- nisipuri cu rar pietriși 4-6m grosime;
- argile compacte, lenticulare de 2-5m grosime;
- nisipuri cu pietrișuri pe grosimi mari, cu intercalații lenticulare, lamelare, de nisipuri sau argile;

Din punct de vedere hidrologic, zona orașului Brăila prezintă două straturi purtătoare de apă:

- Stratul acvifer freatic, cantonat în orizontul nisipos de la baza loessului, uneori în pachetul de loess;
- Stratul acvifer de adâncime medie, ascensional, identificat în nisipurile și pietrișurile inferioare;

De remarcat este faptul că primul strat argilos care se întâlnește în foraje, este răspândit uniform pe toată zona considerată, separând stratul acvifer freatic de stratele de adâncime.

În partea centrală a zonei, se constată o laminare și efilare a orizontului argilos, ceea ce determină contactul direct între nisipurile de la baza loessului și cele de medie adâncime, care se află în legătură cu apele Dunării.

Rezultatul acestui contact este o depresiune a orizontului freatic în această zonă, determinată de drenarea acestuia în orizontul inferior care prezintă cote piezometrice mai coborâte.

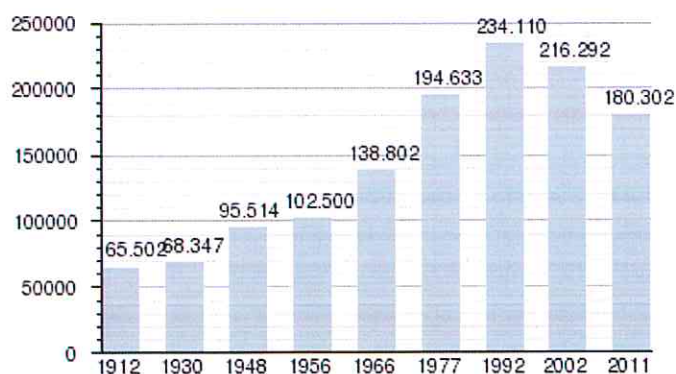
SECȚIUNEA IV. POPULAȚIA.

Populația Municipiului Brăila este de **187.956** locuitori conform fișei localității emisă de Institutul Național de Statistică, Direcția regională de statistică Brăila.

Din **187.956** locuitori, **97.565** sunt femei și **90.391** bărbați.

Populația stabilă după etnie în municipiul Brăila

Nr. crt.	Etnia	Nr. persoane
1.	Română	168091
2.	Maghiară	45
3.	Romă	2 125
4.	Ucraineană	28
5.	Germană	28
6.	Rusă-lipoveană	1 926
7.	Greacă	175
8.	Turcă	160
9.	Macedoneană	35
10.	Bulgară	12
11.	Italiană	44
12.	Evrei	35
13.	Ceangăi	4
14.	Tătară	7
15.	Alte etnii	64
16.	Etnie nedecarată	15178
TOTAL		187 956



Date recensăminte. Grafică realizată de Wikipedia.

Densitatea este de 2314 locuitori / Km².

Mișcarea naturală a populației în perioada 2016

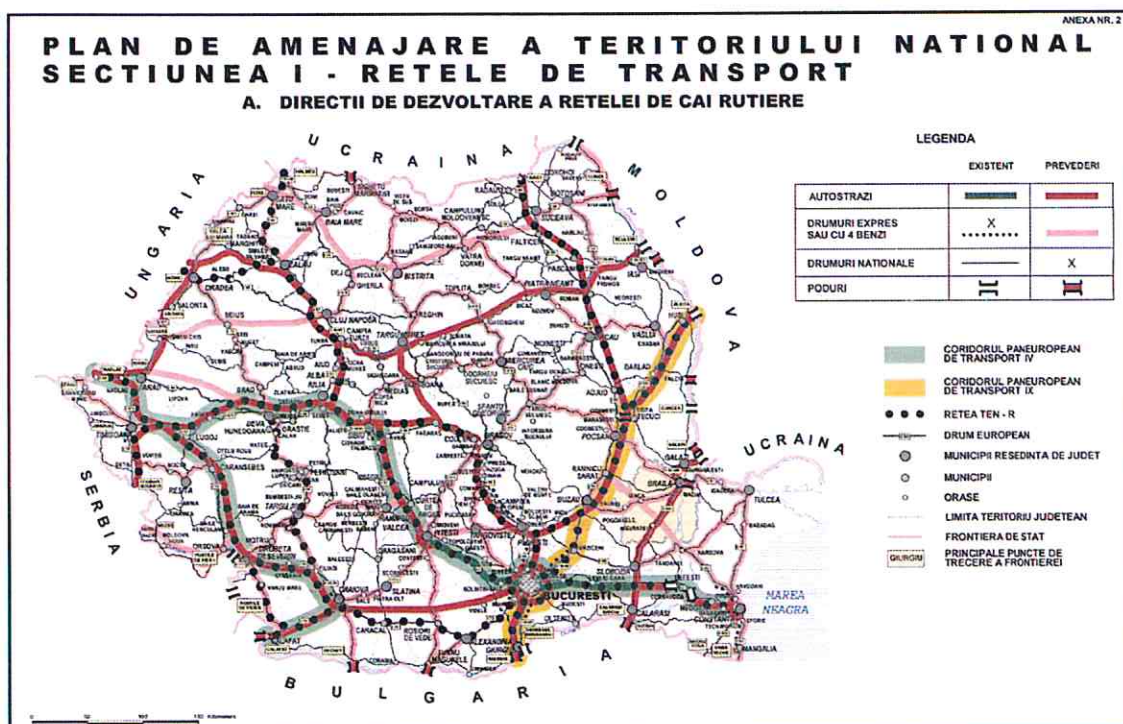
Anul	Născuți vii	Decedați	Spor natural
2016	2717	2495	222

SECȚIUNEA V. CĂI DE TRANSPORT.

Căi rutiere căile de comunicație principale rutiere de importanță națională și internațională care asigurau și asigură legăturile între așezări DN 21 Slobozia – Brăila, DN 2B Buzău – Brăila, DN 22 Râmnicu Sărat– Brăila, DN 23 Focșani – Brăila, DN 22B dig Brăila - Galați și situarea pe *Axe de importanță națională*

și europeană:- Brăila și zona sa periurbană sunt integrate la nivel regional într-un spațiu dominat din punct de vedere al accesibilității și conectivității de Coridorul de Transport Pan European IV (rutier și feroviar):

Dresda/Nürnberg – Praga – Viena / Bratislava – Budapesta – Arad – București – Constanța / Craiova –Sofia – Salonic / Plovdiv – Istanbul.



- În același timp, orașul - port fluvio-maritim Brăila este plasat în spațiul Coridorului de Transport PanEuropean VII, care traversează zona sa periurbană și care cuprinde Dunărea navigabilă, Canalul Dunăre-Marea Neagră, brațele Dunării Chilia și Sulina, legăturile navigabile dintre Marea Neagră și Dunăre, Canalul Dunăre Sava, Canalul Dunăre-Tisa.

- Pe de altă parte, teritoriul regional este parcurs de mai multe Drumuri Europene (E), dintre care cel puțin două trec prin arealul urban /periurban Brăila. Rețeaua de Drumuri Europene, stabilită și actualizată în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) după un set complex de criterii tehnice, geografice, economice și de politică teritorială, constituie o bază de analiză spațială extrem de utilă și

relevantă, adesea umbrită de autoritatea recent dobândită a rețelelor Pan Europene și TEN inițiate de Uniunea Europeană. Este elocventă menționarea principalelor repere urbane care definesc traseul Drumurilor Europene care includ orașul Brăila și zona sa periurbană:

- Drumul European Clasa B (ramificație /conexiune) E 577: Slobozia – Brăila – Galați - (Republica Moldova) Comrat - Chișinău - Dubăsari - Ucraina) Odessa - Poltava;

- Drumul European clasa A (intermediar nord-sud) E 87 - 2030 km: (Ucraina) Odessa - Izmail - Reni - (R. Moldova) Vulcănești - (Romania) Galați - Brăila - Măcin - Isaccea - Tulcea - Babadag - Ovidiu - Constanța - Eforie - Mangalia - (Bulgaria) Șabla - Cavarna - Balçik - Varna - Nesebar - Burgas – Malko Tărnovo - (Turcia) Dereköy - Kırklareli - Eceabat - (ferry) - Çanakkale - Izmir - Antalya.

S-a avizat la nivelul Ministerului MDLPL Avizul nr. 1 din 17.04.2008 drumul expres Brăila – Galați varianta 3, care pleacă din centura DN 2B zona Baldovinești și se transformă pe de o parte în traseul pod peste Dunăre și pe de altă parte, legătura cu Municipiul Galați în zona podului CF peste Siret.

Din direcția Giurgiulești (Republica Moldova) se propune realizarea unei autostrăzi care ocolește Municipiul Galați și Combinatul prin partea de Nord, traversează Siretul în amonte de DN 2B, se înscrie pe direcția DN2B și viitorul aeroport printre satele Pietroiu și Baldovinești la Nord de Cazasu și care colectează drumurile expres DN23B (Focșani), DN2B (Buzău), DN 22 și DN 21 urmând traseul spre sudul țării Calafat – Silistra.

În același timp, rețeaua feroviară regională include un segment din linia CF convențională (prevăzută pentru 160 km/oră) care completează infrastructura de transport rutier pe Coridorul IV pe ruta

Curtici - Arad - Brașov - Ploiești - București - Fetești - Medgidia - Constanța, iar între proiectele bazate pe Planul Operațional Transport se află:

- linia Buzău - Făurei - Brăila - Galați - frontieră, ca linie de cale ferată convențională, cu viteza până la 160 km/h pe trasee existente reabilitate;

De menționat ca DN2B este și Soseaua de centura a municipiului pe unde se face și transportul materialelor periculoase.

Cale ferată: Brăila este un important nod de cale ferată prin care se face legătura cu toată țara, atât marfa cât și calatori (magistrala București-Buzău-Făurei-Galați).

Din punct de vedere al numărului de trenuri magistrala 700 înregistrează valori medii de până la 50-60 trenuri/zi, iar linia 702 are valori mai ridicate de trafic.

Starea tehnică a rețelei de cale ferată este în general bună. Nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60-80 km/h. Lucrările de artă întâlnite pe rețeaua de căi ferate a zonei în studiu, sunt: viaductele, podurile cu deschideri mai mari de 10 m și podețe cu deschideri între 0,5 și 10 m.

Cale fluvială: Dunărea este al doilea fluviu ca lungime între fluviile Europei, după Volga, fiind singurul fluviu european care curge de la vest la est

și un important drum fluvial internațional, curgând prin 10 țări, are afluenți în alte șapte țări și trece prin patru capitale de stat.

Construirea canalelor dintre Dunăre și Marea Neagră și Main-Rin, a legat Dunărea de Olanda până la Rotterdam, iar prin rețeaua de canale din vestul Europei, cu celelalte țări vestice.

Cele trei sectoare ale Dunării sunt: Dunărea de sus – 1072 km - de la izvoare până la Gonyu, Dunărea de mijloc – 860 km - de la Gonyu până la Drobeta-Turnu-Severin și Dunărea de jos – 930 km - de la Drobeta-Turnu-Severin până la Sulina.

Fluviul Dunărea străbate județul de la sud la nord, având un șenal navigabil fluviomaritim pe porțiunea Brăila-Galați-Tulcea – 170 km și un șenal navigabil fluvial de la intrarea în județ până la Brăila, fiind principala arteră de navigație transeuropeană – coridorul 7, care asigură legături pe apă la Marea Neagră și Marea Mediterană.

Pe malul Dunării, în intravilanul municipiului Brăila s-au dezvoltat de-a lungul timpului importante zone portuare având ca obiectiv activități comerciale, aprovizionarea și desfacerea producției industriale, activități de zonă liberă și industrie constructoare, reparații și întreținere a navelor fluvio – maritime. Portul Brăila este amplasat pe malul stâng al Dunării la extremitatea amonte a sectorului maritim, ocupând zona cuprinsă între km 172+000 și km 168+500. Zona din amonte a portului, km 175+000 și km 172+500, este destinată întreprinderilor industriale și a spațiilor de agrement. Suprafața teritoriului portuar este de circa 50 ha dintre care platforma amenajată reprezintă circa 15 ha. Portul Brăila dispune de o rețea rutieră de 9 km și de un dispozitiv feroviar de cca 6,5 km.

Punctul de trecere cu bacul la Brăila – Smârdan, pentru pasageri și mijloace auto spre localitatea Măcin din județul Tulcea, realizează legătura cu Dobrogea la km 168+700.

Rețeaua rutieră și circulația auto și pietonală: În ceea ce privește caile de comunicație locală, schema stradală existentă a municipiului, are o configurație în general radial-semicirculară, pentru zona cuprinsă între Fluviul Dunărea - B-dul Dorobanți și una aproximativ rectangulară în restul zonelor.

Trama stradală este de formă radial-semicirculară, fiind caracterizată de cele două axe principale sud – nord și est – vest, respectiv Calea Călărașilor – str. Galați și str. Împăratul Traian – str. Mihai Eminescu.

Zona Centrului istoric este delimitată de Bd-ul Al. I. Cuza și malul stâng al Dunării, iar teritoriul studiat cuprinde această zonă, întinzându-se până la str. Unirii și str. Rizeriei; zona de interes este cuprinsă în perimetrul format de: faleza Dunării, str. Anghel Saligny, Vadul Schelei, Bd. Panait Istrati, Bd. Al. I. Cuza, Calea Galați până la intersecția cu str. Rahovei, str. Plevnei, str. Ghiocelilor, str. Griviței.

Rețeaua principală cuprinde 17 străzi (sau tronsoane din străzile respective), în lungime totală de 7 km, iar cea secundară, 68 de străzi, în lungime totală de aprox. 22 km; zona de circulație auto are suprafața de

aprox. 42 ha, ceea ce reprezintă aprox. 19% din suprafața zonei centrale. Străzile au profile transversale foarte variate ca lățime, având ampriza cuprinsă între 32 m (B- dul Sulina), ajungând până la 19.60 m (str. Împăratul Traian), până la 14 m (str. Golesti, str. Grădinii Publice) și până la 9 m lățime (str. Edmond Nicolau, str. Mare, str. C. A. Rosetti, str. Oituz, str. D. Bolintineanu etc.).

Profilele transversale sunt alcătuite, în general, din două benzi de circulație (cu pantă între 4% și 2% pentru scurgerea apelor pluviale) și trotuare de ambele părți, majoritatea având și spațiu verde cuprins între 1.00 și 2.00 m lățime, excepție făcând bulevardele (Sulina, Al. I. Cuza) care au patru benzi de circulație și zonă verde mediană.

Construcțiile sunt amplasate astfel încât, în cea mai mare parte a cazurilor nu există posibilitatea de lărgire a străzilor, de aceea, pentru fluidizarea traficului există aprox. 13 străzi din rețeaua secundară a zonei centrale, amenajate cu sens unic: Calea Călărașilor (între Bd. Al. I. Cuza și Piața Traian), Calea Galați (între aceleași străzi ca și Calea Călărașilor), str. Rubinelor, Rosioru, Ana Aslan, Radu Câmpiniu, Scolilor, Polonă, I. L. Caragiale, Nicolae Bălcescu, Alba, Mihai Bravu, str. Mihai Eminescu (de la B- dul Al. I. Cuza la Piața Traian). Starea de viabilitate a arterelor este, în general, bună și medie, necesitând doar întreținere și mici reparații; nu același lucru se poate spune însă despre trotuare.

Circulația pietonală are în mod curent valori semnificative pe trotuarele din cadrul zonei centrale, suprafețele pietonale care înregistrează cele mai mari valori fiind str. Mihai Eminescu (între B-dul Al. I. Cuza, Piața Traian și str. Unirii), stradă care este exclusiv pietonală, Calea Călărașilor, Calea Galați, str. Victoriei; circulația pietonală de agrement (sâmbăta și duminica) înregistrează valori importante pe str. D. Bolintineanu, str. Grădinii Publice, pe faleza Dunării – str. Debarcaderului.

Parcările amenajate în municipiu sunt insuficiente; deși există parcări amenajate pe destule străzi (str. Galați, Bd-ul Al. I. Cuza, str. Unirii, str. Calea Călărașilor, str. Belvedere, str. Grădinii Publice, str. Orientului, str. Rubinelor, str. Vapoarelor etc.), datorită creșterii foarte mari a parcului auto în ultimii ani, parcare a autovehiculelor se face și pe carosabilul destinat traficului curent, ducând la micșorarea capacității de circulație; se estimează că aprox. 60% din rețeaua principală se află în situația de mai sus; de asemenea, parcare se face și pe trotuare.

Transportul în comun: Transportul în comun este asigurat de Regia Autonomă de Transport Public Urban „Braicar” și de mai mulți operatori privați (maxi-taxi) pe linii concesionate. Sistemul de transport în comun se compune din rețeaua de linii de tramvai, formată din 5 linii care însumează 98 km și din rețeaua de autobuze, alcătuită din 4 linii având lungimea totală de 57,5 km, deservind 33,3 mil. de călători (22,9 mil. Cu tramvaie și 10,4 mil. cu autobuze) în 2006. Transportatorii privați operează pe 12 linii, cu un număr de cca. 135 de microbuze, activitatea acestora fiind reglementată de Serviciul de

Transport Public Local de Călători și Administrare Portuara din cadrul Primăriei.

Conform studiului de trafic elaborat de S.C. Veltona SRL Timișoara în 2006, dimensionarea sistemului actual de linii T.C. (capacitatea de transport și frecvența de circulație) corespunde necesităților actuale și este foarte apropiat dimensionării ce rezultă prin calcule, iar deservirea călătorilor este deosebit de bună, sistemul de linii asigurând cca 89% din deplasări să se efectueze direct, fără transbordare.

Existența a două sisteme paralele de T.C. (cel deservit de Braicar și cel deservit de operatorii particulari), prin acoperire și orientare a liniilor, pot fiecare deservi, independent, necesitățile de deplasare ale locuitorilor municipiului, cu transportul în comun.

Liniile de tramvai 21, 22 și 23 asigură legătura între cartierele Radu Negru, Brăilița și zona industrială Nord, acoperind, în mare parte, și zona orașului istoric; liniile de autobuz 4 și 10 asigură legătura cartierelor din sudul municipiului (ansamblul Buzăului, cartierele Viziru I, II și III, Călărași IV), cu centrul și cu gara; linia de autobuz 2 leagă zona de locuit și de industrie din Nord (cartierul Brăilița) cu centrul și cu zona de locuințe Hipodrom; linia 5 asigură legătura cartierului Nedelcu Chercea cu centrul istoric și cu cartierele din partea sudică a orașului; liniile de tramvai 24 și 25 asigură racordarea platformei industriale Celhart și a Stațiunii Lacu Sărat la rețeaua de linii T.C. urbane. Accesibilitatea anevoioasă prin intermediul transportului în comun Braicar, din zona abator; zona portului, zona industrială perimetru 3; zona blocurilor ANL din cartierul Brăilița; zona blocurilor ANL Vest, cartier Cazasului, este compensată de operatorii particulari care asigură, pe lângă legăturile între diferitele zone ale orașului, și legăturile zonelor nedeservite de liniile Braicar.

Rețeaua stradală este alcătuită din 537 străzi cu lățimi cuprinse între 3,5 și 28m pe o lungime de 275Km, corespunzătoare unei suprafețe carosabile de 2154,300ha.

SECȚIUNEA VI. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ.

Activitățile economice care se desfășoară în municipiul Brăila sunt următoarele:

- activități de tip industrial, depozitare și construcții;
- activități de tip agroindustrial;
- activități de transport;
- activități financiar – bancare;

Activitățile de tip industrial au determinat formarea a patru zone industriale:

- zona industrială nord;
- zona industrială sud;
- zona industrială vest;

Industria

În peisajul economic românesc Brăila are o prezență semnificativă în producția de energie electrică, confecții, laminate, nave fluviale și maritime, iar din domeniul agricol, în producția de cereale, plante tehnice, lapte, carne și ouă. O parte însemnată din aceste produse este destinată exportului.

Zona Liberă Brăila

R.A. A.Z.L.Braila acoperă o suprafață de 80 ha și este structurată în 5 obiective :

1.Sediul administrativ -str. Anghel Saligny nr 22

2.Perimetrul 1- zona trecere bac Smirdan

3.Perimetrul 2-zona Varsătura

4.Perimetrul 3 – zona gara Fluvială

5.Perimetrul 4-zona bac Smîrdan -depozit petrolier

Perimetrul 1 al Zonei Libere Brăila acopera o suprafață de 67,8 ha, direct deschisă Dunării maritime și sistemului de cale ferată, fiind situat în zona danelor aval portului Brăila. Vasele maritime ce operează la acest cheu pot avea o capacitate medie de 8750 tdw, sistemul operational fiind dotat cu macarale de 5 tone precum și platforma de depozitare și procesare, aflate în exploatarea și întreținerea ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A . Perimetrul este destinat activitatilor productive, de depozitare, comercializare și tranzit.

În prezent în acest perimetru își desfășoară activitatea (depozitare și producție) firmele ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A., KIRAZOGLU CORPORATION S.R.L., BIOROMOIL SRL și MIZARA IMPEX SRL, având concesionată o suprafață de aprox. 80.000 mp pe o perioadă de 49 ani.

Tot în cadrul Perimetrului I, pe o suprafață de aprox 6 ha, este Parcul Industrial Braila, concesionat de KIRAZOGLU CORPORATION S.R.L.

În afara societăților sus menționate, în cadrul Perimetrului I își pot desfășura activitatea diverse firme care au contract cu clienții RA AZL Brăila.

Perimetrul 2 în suprafață de 343.000 mp este concesionat firmei SC GALMOPAN INDUSTRIE S.A. (20.000 mp) și firmei WDP DEVELOPMENT RO S.R.L. (85.600mp). Activitățile sunt desfășurate de către firma YAZAKI ROMANIA;

Perimetrul 3 al Zonei Libere Brăila cu o suprafață de 7,01 ha este situat în centrul orașului Brăila între Gara fluvială vadul Împaratul Traian și Vadul Rizeriei , în zona danelor maritime. Platforma este dotată cu rețea de cale ferată dispusă între Str. Debarcader și cheu, asigurând acces la danele din bazinul portului.

SC TREFO S.A. a concesionat un teren în suprafață de 15.923 mp pentru desfășurarea unor activități de producție.

Alte firme care au teren concesionat în Perimetrul III: SC Romitek Impex SRL-contract reziliat; SC General Investment Group SRL; SC Vesa Consulting SRL; SC NIDAVGI SRL –toate aceste firme fără activitate.

Tot în cadrul Perimetrului III, SC ONE BRAND SRL are contract de participațiune cu SC General Investment Group SRL și desfășoară activitate de producție și depozitare mase plastice în clădirea proprietate a SC General Investment Group SRL.

În afara societăților sus menționate, în cadrul Perimetrului își pot desfășura activitatea diverse firme care au contract cu clienții RA AZL Braila.

În **Perimetrul 4** al Zonei Libere Braila în suprafața de 40.180 mp își desfășoară activitatea societatea OMV Petrom S.A.

Depozite și capacități de stocare

Situația centralizatoare cu operatorii economici care exploatează spații de depozitare autorizate

Nr. crt.	Date de identificare operator economic (denumire, adresa, tel.)	Date identificare spațiu de depozitare aflat în exploatare	Capacitate (tone), din care:		
			Totala autorizată	Siloz	Magazie
1	SC CEREALCOM SA, Brăila tel. 0239.610949	Baza Siloz Triaj Brăila, Șos. Baldovinești km 7	69500	42500	27000
12	SC CEREALCOM SA, Brăila	Baza Siloz Port	25000	25000	
22	SC TCE 3 Brazi IMB, Brăila	Tranzit Brăila	3000		3000
23	SC MAREX SA Brăila, șos. Buzăului km. 7, tel. 684688	Siloz, șos. Buzăului, km. 7	1790	90	1700
24	SC VEGETAL TRADING SRL Brăila, tel. 0239.684688	Siloz, magazii, șos. Buzăului km. 7	14340	9840	4500
29	SC AGRODUNĂREA TS SRL str. Râmnicu Sărat, nr. 109	Depozit str. Râmnicu Sărat, nr. 109, tel. 0239.613346, Brăila	3000		3000
35	SC GLUBEDEX SA, Brăila, str. Fabricilor, nr.19	Siloz, str. Fabricilor, nr. 19 tel. 0239.687505	800	800	
37	SC CARGILL AGRICULTURA SRL, Brăila	Siloz Șos. Baldovinești, km. 9 tel. 0239.618998	25000	10000	15000
44	SC HERCULES SA, Brăila, Incinta Docuri, nr. 1	Baza Incinta Docuri, nr. 1 tel. 0239.614514	18940		18940
63	SC ARIUM AGROPORT Complex Țiglina 1, Galați	Baza Brăila, str. Fața Portului, nr. 2 tel. 0236.416204	7000	4000	3000
72	SC AGRITOP SRL, Brăila, str. Mihai Bravu, nr. 205 bis	Magazie, șos. Baldovinești, nr. 20 tel. 0239.619234	1200		1200
75	SC SEMROM MUNTENIA SA, sos. Baldovinești, nr.22, Brăila	Complex Agrosem, șos. Baldovinești nr. 22, Brăila, tel. 0239.619034	10000	4000	6000
80	SC MONDILUX IMPEX SRL, str. N. Titulescu, nr. 43, Brăila	Siloz, str. George Enescu, Brăila tel. 0721.255224	300	300	
81	SC HERCULES SA, Brăila, str. Incinta Docuri, nr. 1	Baza, str. Incinta Docuri, Brăila tel. 0239.611980	17400	7400	10000
82	SC BRIO CEREAL SRL, B-dul. Dorobanților, nr.2, Bl.25B, sc. 3, ap. 60	Magazie, Șoseaua de centură, km. 2 tel. 0239.611800	10000		10000
84	SC MAREX SA, Brăila, Șos. Buzăului, km. 7	Siloz, șos. Buzăului, km. 7 tel. 0239.684688	1304	1304	
86	SC VEGETAL TRADING SRL, Șos. Buzăului, km. 7, Brăila	Siloz, șos. Buzăului, km. 7 tel. 0239.684681	3000	3000	
90	SC HERCULES SA, Brăila, str. Incinta Docuri, nr. 1	Siloz, str. Incinta Docuri, nr. 1, tel. 0239.611980	3520	3520	
98	SC ROMANEL INTERNATIONAL GROUP SA Brăila, Perimetrul 1 Dana 46 Zona Liberă	Perimetrul 1, Dana 46 Zona Liberă Brăila, tel. 0239606333	6500		6500
107	SC KWS SEMINTE SRL București	Str. Dorobanților nr. 669 Brăila Tel. 0213154280	1000		1000

Nr. crt.	Date de identificare operator economic (denumire, adresa, tel.)	Date identificare spațiu de depozitare aflat în exploatare	Capacitate (tone), din care:		
			Totala autorizată	Siloz	Magazie
TOTAL			231594	111754	110840

Tot la capitolul depozitare, pe teritoriul municipiului se afla amplasate 3 rezervoare de apă potabilă aparținând C.U.P Dunărea Brăila cu o capacitate totală de stocare / repompare de 70000 mc apă.

De menționat faptul că în toate zonele industriale prezentate mai sus, activitatea economică s-a redus simțitor prin încetarea activității unor întreprinderi mari (vezi Dunacor S.A, S.C. Celhart S.A, S.C. PAL S.A), sau diminuarea activității unor agenți economici (vezi S.C. Laminorul S.A, S.C. Promex S.A, etc).

Fondul funciar

În ceea ce privește fondul funciar al municipiului s-au inventariat și identificat 184,297 ha, în intravilanul municipiului, terenuri ce aparțin U.A.T Braila și persoane fizice sau juridice. Pe aceste suprafețe își desfășoară activitatea 5 ferme cu profil agrozootehnic și 6 ferme cu teren luat în arenda de la U.A.T Braila cu activități agricultură și legumicultură.

Fondul forestier se constituie din totalitatea pădurilor, a terenurilor destinate împăduririi, a celor care servesc nevoilor de cultură, producție și administrație silvică, precum și terenurilor neproductive incluse în amenajamentele silvice. Suprafața pădurilor cuprinde terenuri acoperite cu vegetație forestieră constând din arbori și arbuști, care își creează un mediu specific de dezvoltare biologică și care constituie componenta direct productivă a fondului forestier.

Pădurile reprezintă 4,07% și 140,25 ha din suprafața municipiului, din care 122,35 ha în intravilanul municipiului propriu zis zona dig-mal și 17,90 ha în Stațiunea Lacu Sarat.

Terenurile neproductive din intravilan totalizează 28,80 ha.

Creșterea animalelor reprezintă o activitate importantă a locuitorilor municipiului, care se desfășoară în ferme zootehnice particulare la periferie sau de către persoane fizice. Numărul și categoriile de animale inventariate pe teritoriul municipiului în **2016** sunt:

- Bovine - 195 cap;
- Porcine - 34.186 cap;
- Ovine + Caprine - 3644 cap;
- Cabaline - 4 cap;
- Păsări - 8493;
- Albine - 543 fam.;

Turism

Potențialul turistic al municipiului Brăila este în principal legat de cursul Dunării, monumentele istorice precum și de valențele balneoclimaterice existente în Stațiunea Lacu Sărat, situată la 7 km distanță de municipiu.

Din Brăila se poate pleca pe brațele Dunării (Cremenea, Măcin, Valciu) la lacurile Dunărea Veche, JAPSA Plopilor, Popina Blasova și spre rezervațiile complexe Chiciul Popii și Manușoia. Brăila este pe calea apelor un important punct de plecare în Dobrogea sau Delta Dunării.

Conform datelor de la Institutul Național de Statistică, în municipiul Brăila își desfășoară activitatea structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare după cum urmează;

Unități de cazare – 28 –locuri total – 2139 din care:

- Hoteluri 16 cu 1654 locuri;
- Moteluri 1 cu 50 locuri;
- Popasuri turistice 1 cu 84 locuri;
- Pensiuni turistice 7 cu 121 locuri;
- Vile turistice 2 cu 60 locuri;
- Tabere de elevi 1 cu 170 locuri

Resursele turistice naturale

Cadrul natural al județului se prezintă destul de monoton, dar are în componență și areale de mare atractivitate turistică. Acestea sunt legate în principal de hidrografie - cursul fluviului și lacurile, destul de numeroase, cu apă sărată sau dulce și de vegetația forestieră și ierboasă asociată Luncii Dunării și mai ales Parcului Natural, care îmbogățește aspectul cadrului natural prin peisaje pitorești, asemănătoare Deltei.

Fluviul Dunărea dispune de un potențial de mare valoare turistică, constituit din luciul de apă, fondul piscicol al apelor, ostroavele și insulele formate de brațele desprinse din Dunăre, fondul forestier asociat, avifauna și fauna terestră, potențialul navigabil al fluviului în scop turistic. La extremitatea sudică a județului apele fluviului se ramifică, inițial în două brațe – Dunărea Veche și Cremenea, care închid între ele Insula Mare a Brăilei, apoi, Brațul Vâlcu, desprins din Dunărea Veche, delimitează, împreună cu Brațul Cremenea, Balta Mică a Brăilei, declarat teritoriu cu regim protectiv, sub numele de Parcul Natural Balta Mică a Brăilei. Din lungimea cursului Dunării, 80 km din malul stâng mărginesc spre est județul Brăila, prin Brațul Dunărea Veche sau Măcin. Valorificarea prin turism a resurselor fluviului deschide largi perspective dezvoltării turistice a județului.

Rezervația „Parcul natural Balta Mică a Brăilei” reprezintă în plan turistic o resursă importantă în dezvoltarea și promovarea turismului ecologic și științific. Pe plan mondial, un segment din ce în ce mai mare de turiști sunt interesați de aceste forme de turism, iar ariile protejate, cu medii de viață cât mai sălbatice, reprezintă destinații de excelență pentru foarte mulți tineri, oameni de știință sau iubitori ai naturii de toate vârstele. Balta Mică a Brăilei, declarată sit RAMSAR în anul 2001, conservă, pe o suprafață de peste 245 km², complexe de ecosisteme acvatice, terestre și mixte, în regim liber de

inundație. Pe teritoriul parcului au fost identificate 19 tipuri de habitate (păduri de sălcii, lacuri eutrofe naturale, zăvoaie cu plop și sălcii, mlaștini, tufărișuri, pajiști umede de luncă, pajiști stepice), din care 9 sunt pe Lista Directivei Habitare Faună și Floră. Prin Planul de management al parcului au fost stabilite, de către Administrația Parcului, modalitățile și nivelul optim de valorificare prin turism a resurselor naturale, prin activitățile permise a se desfășura în parc, astfel:

- formele de turism ce pot fi practicate pe teritoriul parcului – ecoturismul, turismul științific și educațional, drumeția, turismul ecvestru, turismul nautic;

- gradul de suportabilitate al parcului prin numărul maxim zilnic și anual de turiști ce pot vizita zonele de conservare specială, pentru evitarea degradării resurselor și antropizării mediului: la nivelul parcului - circa 8.000 de turiști anual pentru un sejur mediu de 5 zile, ceea ce înseamnă 42.500 zile turist; pentru zonele de protecție integrală – 15 turiști pe zi pentru Zona de conservare specială Fundu Mare și 25 de turiști pe zi pentru Zona de conservare specială Egreta;

- amenajări turistice și amplasamentul acestora – sunt permise doar în zona de dezvoltare durabilă a activităților umane – cele două zone dig-mal, unde se pot realiza construcții în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, cu avizul Consiliului Științific al Parcului și cu aprobarea Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate

Lacurile sărate din Câmpia Bărăganului, situată la nord de râul Ialomița, au ape cu un conținut ridicat de cloruri și sulfat alcalini, la care se mai adaugă bromuri și ioduri de sodiu, alături de cantități apreciabile de nămol terapeutic, motiv pentru care au fost recomandate de aproape un secol, de cercetătorii balneologi, în tratamentul balnear. Numeroase studii geomorfologice și geologice, hidrochimice au avut ca scop explicarea originii lacurilor și a salinității acestora. Astfel, s-a stabilit că din punct de vedere al genezei, lacurile pot fi grupate în trei categorii - lacuri situate în lunca Dunării și a râurilor, situate la confluența unor râuri sau situate în depresiuni fără scurgere, iar salinitatea provine din aporturile de săruri pe calea apelor subterane (izvoare), din afluxul de ape freatice limitrofe sau prin spălarea de către apele de șiroire a sărurilor depuse în capilarele rocilor. Dintre lacurile sărate ale Câmpiei Române, de pe teritoriul județului Brăila, s-au exploatat în diverse perioade sau se exploatează parțial, prin amenajări simple sau prin instalații corespunzătoare, resursele terapeutice ale lacurilor Balta Albă, Lacul Sărat/Brăila, Căineni și Movila Miresii.

Lacu Sărat (Brăila) – este situat în partea de SV a municipiului Brăila, la 7 km distanță. Pe seama acestei resurse naturale a luat naștere stațiunea turistică cu profil balnear, Lacu Sărat, aflată în administrarea UAT Chiscani. Accesul este facil, pe drumul european pe E 584 / DN 21.



Caracteristici geomorfologice. Depresiunea lacustră a fost inițial mai extinsă, de circa 172 ha, dar prin amenajarea terasamentului căii ferate industriale spre combinatul de la Chisnău (anul 1958), lacul a fost separat în două bazine: bazinul I, cu formă aproape circulară, al cărui diametru este de circa 1 km, pe marginea căruia s-a dezvoltat stațiunea și bazinul II, mai întins ca suprafață, alungit pe direcția aproximativă N-S, cu o lungime de circa 2 km și o lățime de aproximativ 0,5 km, nevalorificat prin turism. Cantitatea de apă din lac este puternic influențată de perioadele îndelungate de secetă, datorită lipsei aportului de apă freatică, una din sursele de alimentare a bazinului lacustru.

Caracteristicile hidrochimice ale apei – din datele analitice din literatura de specialitate rezultă că, pentru lacul I, există importante variații ale mineralizării totale datorate aportului mai mare sau mai mic al precipitațiilor, situate între 40 – 200 g /l.

După compoziția chimică apa este de tip sulfată, clorurată, sodică, magneziană, concentrată, cu o bună omogenitate a volumului de apă, atât pe verticală, cât și pe orizontală.

Caracterizarea calitativă a nămolului. Culoarea nămolului cu proprietăți terapeutice este negru și negru-cenușiu, iar sub aspectul compoziției chimice este de tip sulfuros, cu componenta minerală în proporție de până la 45 % și soluția de îmbibație puternic mineralizată (între 90 - 120,26 g/l).

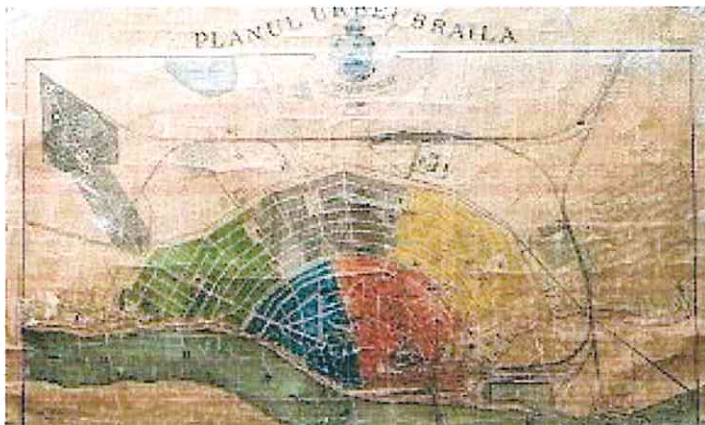
Calitățile terapeutice deosebite ale apei și nămolului recomandă utilizarea acestora în tratamentul balnear pentru tratare unor afecțiuni variate: reumatismale, posttraumatice, neurologice periferice, ginecologice, dermatologice, endocrine.

Resurse turistice antropice

Obiectivele turistice antropice ale județului sunt preponderent culturale și concentrate în cea mai mare parte în reședința de județ, municipiul Brăila. Multe din acestea au fost declarate monumente și incluse pe Lista monumentelor istorice, conform Ordinului 2314/ 2004, județul Brăila totalizând 171 de obiective. O bună parte din acestea au valoare pentru turism, putând fi introduse în circuite la nivel județean sau național.

Orașul Brăila

Numeroase vestigii arheologice datând din anul 5000 î.Hr. dovedesc că orașul Brăila a fost locuit din acea perioadă, însă a fost atestat documentar la 20 ianuarie 1368, într-un document de pe vremea domnitorului provinciei Țării Românești, Vlaicu Vodă, care menționează intensificarea comerțului pe „drumul Brăilei”.



Numeroase documente ulterioare vorbesc despre Brăila ca fiind cel mai important port de la gurile Dunării, spre care se îndreptau principalele drumuri comerciale medievale. Poziționat la marginea provinciei și pe fluviul care transporta nu numai vase comerciale, dar și flote de război, orașul a trecut de-a lungul secolelor prin perioade nefaste, care i-au împiedicat dezvoltarea. Cucerit de turci în anul 1540 și transformat în „raia”, numită „Ibrail”, orașul și teritoriul din jurul său au fost stăpânire turcească timp de aproape trei secole.

Toate evenimentele istorice la care orașul a luat parte și-au pus amprenta asupra vieții economice, sociale și culturale, iar ceea ce a dăinuit peste veacuri reprezintă în prezent o moștenire culturală intangibilă a locului. Centrul vechi al orașului, organizat în formă de semicerc față de cursul Dunării, cuprinde ansambluri de locuințe și case individuale a căror valoare culturală și istorică a determinat includerea lor pe Lista monumentelor istorice și protejate prin legi speciale. Între acestea, reprezentative pentru turism sunt:

- Muzeul Județean Brăila - a fost înființat prin decret regal, în anul 1881; adăpostește colecții de arheologie, istorie, artă plastică și decorativă, etnografie și artă populară, științele naturii, memoriale;



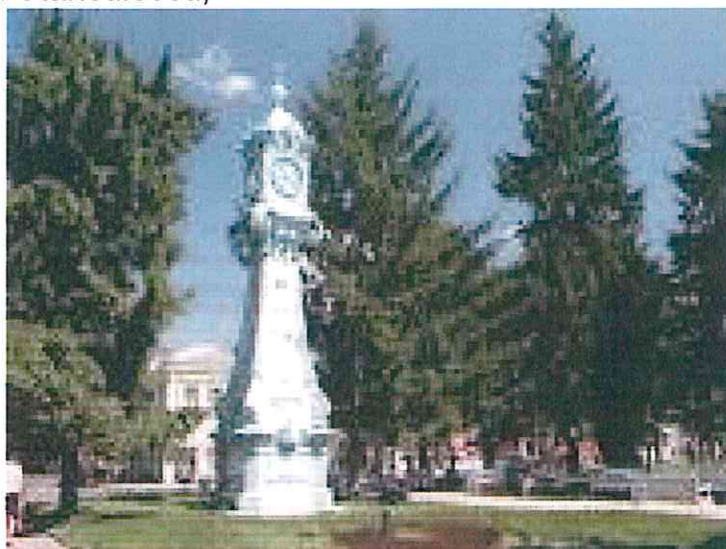
- Clădirea Teatrului „Maria Filotti” (1896) – este o instituție culturală, cu o tradiție de peste o sută de ani, bogată în reprezentații teatrale de prestigiu. Clădirea a fost inaugurată la 11 decembrie 1896, sub numele de „Teatrul Rally” și a găzduit actori de marcă ai teatrului românesc (Hariclea Darclee, Maria Filotti); în anul 1969 primește numele renumitei artiste, originală din Brăila. Dispune de o sală de spectacole în stil italian cu 369 de locuri, Sala Studio și Sala de conferințe; în foaiere se pot organiza întruniri, expoziții, concerte;

- Biserica „Sf. Arhanghel Mihail” (înc. sec. al XVIII-lea) – este cea mai veche biserică din cele existente în Brăila; inițial a funcționat ca lăcaș de cult musulman (geamie), în anul 1831 a fost transformată în biserică ortodoxă, refăcută după planul unor arhitecți ruși, adăugându-i-se elementele specifice cultului ortodox; tavanul este ornat cu baghete de lemn în stil oriental;

- Biserica „Sf. Nicolae” (1860 - 1865) – este pictată de pictorul Petre Alexandrescu, absolvent al Academiei de Pictură din Roma, cel care realizase la acea dată și pictura bisericii Mănăstirii Antim din București, într-un stil de inspirație renascentistă italiană și a fost sfințită de către Episcopul Dunării de Jos Galați;

- Biserica „Buna Vestire” – fostă biserică greacă, construită în 1872, în stil bizantin, cu aprobarea domnitorului A. I. Cuza; interiorul este o combinație de stiluri (bizantin, neogrecesc, gotic, de influență renascentistă), determinată și de adăugirile și renovările ulterioare. Pridvorul susține un balcon pe patru coloane de marmură albă; la rândul său, balconul executat tot din marmură, susține tot prin patru coloane cea de-a doua cupolă, cu orologiul bisericii. Biserica a fost construită între 1863 – 1872, după planurile arhitectului grec Avraam Ioanidis din Brussa. Lăcașul are dimensiuni impunătoare (43,5 m lungime, 21,5 m înălțime), păstrează vitralii deosebit de valoroase și picturi murale, în interior, realizate de Gheorghe Tătărescu, Constantin Livadas Liochis și Belizarie. Podoaba bisericii este mormântul lui Iisus Hristos, executat în lemn sculptat și candelabru central din cristal de Murano și alte cinci candelabre din cristal de Boemia;

- Biserica Sf. Apostoli Petru și Pavel” (1872-1894);
- Palatul Agriculturii (1923 – 1929) – a fost construit după planurile arhitectului Florea Stănculescu;



- Moara Violatos (1898) – clădire construită de Anghel Saligny;
- Silozurile Anghel Saligny (1887 – 1891) – construite după planurile inginerului român Anghel Saligny, la care s-au folosit, pentru prima oară în lume, prefabricate de beton armat;
- Gara fluvială (1906 – 1907);
- Ansamblul Piața Traian (sec. al XIX-lea);
- Ansamblul Str. M. Eminescu (sec. al XIX-lea);
- Casa memorială „Panait Istrati” (sf. sec. XIX);
- Casa Petre Ștefănescu Goangă (sf. sec. XIX);
- Casa Ana Aslan (sf. sec. XIX);
- Casa D. D. Perpesicius (mijlocul sec. XIX);
- Fântâna arteziană – Piața Traian, în parc;
- Faleză Dunării – un loc de plimbare și agrement pentru turiști și localnici;
- Parcul – monument, amplasat în SV orașului, un loc de recreere întins pe o suprafață de 90 ha.

Mănăstirea Lacu Sărat - stațiunea Lacu-Sarat, construcție în întregime din lemn, amplasată într-un cadru natural atractiv; este un important punct de atracție pentru turiștii sosiți în stațiune cat și pentru populația municipiului Brăila.



Zona etnografică Brăila – cercetările ultimelor decenii au evidențiat un bogat fond autohton de cultură populară românească, în care se remarcă: locuința, construită în sistemul „paianței”, amenajarea interiorului, ștergare cusute din cânepă, din bumbac gros numit „tiriplic” și din borangic, țesăturile din lână numite „foițe” de perete, de pat, scoarța și păretarul – decorate cu motive geometrice și antropomorfe stilizate realizate predominant în roșu și negru, meșteșuguri legate de ocupațiile tradiționale (pescuit, păstorit, „prisecărit”, agricultură, vânătoare, viticultură); costumul popular se încadrează în portul popular al Dunării de Jos; obiecte din creația populară locală se află în Muzeul Brăilei – colecția de etnografie și artă populară.

Datorită poziției sale geografice și ca renumit port la Dunăre aflat la confluența unor mari drumuri comerciale ale Țării Românești, dar și din sud-estului Europei, pe meleagurile Brăilei au poposit și s-au stabilit negustori din diverse zone, cu precădere din sudul Dunării. Populațiile nou venite au format comunități etnice care și-au adus aici cultura și tradiția zonei de origine care a interferat cu cea a populației locale. Multiculturalismul orașului Brăila și-a pus amprenta asupra vieții sociale și economice, sporindu-i valoarea etnoculturală și implicit cea turistică.

Importanța valorilor culturale materiale sau spirituale (istorice, arheologice, arhitecturale, urbanistice, etnografice) incluse în patrimoniul cultural, ca rezervă și alternativă de dezvoltare, a determinat conștientizarea necesității unei amenajări responsabile a teritoriului care să aibă în vedere reabilitarea, conservarea, protejarea și punerea în valoare corespunzătoare a acestui patrimoniu.

Patrimoniul cultural trebuie să fie privit ca un factor de dezvoltare integrată. Noțiunea de „valorificare” înseamnă de a pune în valoare dimensiunile etică, culturală, ecologică, economică, socială și politică ale unui patrimoniu. Valorificarea patrimoniului cultural este un factor de coerență, în măsura în care diferitele aspecte ale valorificării asociază în aceeași strategie de dezvoltare diversele inter-relații ale patrimoniului cultural cu teritoriul.

Trebuie să se considere patrimoniile și teritoriile ca locuri de întâlnire între culturi, atât în spațiu ca și în timp. Valorificarea este un act complex care trebuie să constituie un obiect permanent de cercetare, de dezvoltare, de informare și de formare. Valorificarea patrimoniului cultural, obiectiv strategic specific de dezvoltare spațială, se poate realiza prin gestionarea creativă a peisajelor culturale precum și a patrimoniului cultural.

Manifestări, festivaluri – la Brăila au loc manifestări culturale repetabile, cu dată fixă, mai renumite fiind: Festivalul de muzică ușoară „George Grigoriu” ; Festivalul național de muzică folk „Omul cu o chitara” ; Festivalul și Concursul Internațional de canto „Hariclea Darclee” ; Concursul internațional de muzică populară; Concursul de pantomimă și teatru mimat. Aceste manifestări care atrag mulți participanți iubitori de muzică, o bună parte dintre aceștia sunt veniți din afara zonei sau a țării, în scop turistic.

Valențe turistice, în zona de etnografie și folclor, mai prezintă localitățile rurale Gropeni și Ianca, zona etnografică Corbu Vechi (țesături de lână, scoarțe, port popular, ocupații tradiționale), muzeul de etnografie și folclor din comuna Gropeni.

Județul Brăila dispune de un potențial turistic foarte variat și cu valențe culturale bine conturate, ce trebuie promovat, valorificat eficient și durabil.

Forme de turism practicabile

Diversitatea, volumul și valoarea resurselor turistice din județ favorizează practicarea unor forme de turism variate, respectiv:

- **Turismul balnear** este favorizat de existența unor resurse balneoturistice deosebite, reprezentate de lacurile: Lacu Sărat (singurul valorificat în prezent), Movila Miresii, Căineni și Balta Albă. Se poate spune că baza de tratament nu se situează la nivelul cantității și calității factorilor naturali de cură, ceea ce contribuie la frânarea lansării pe piața turistică a valorosului potențial balnear de care dispune județul Brăila.

- **Turismul urban** se referă la petrecerea timpului liber, a vacanțelor în orașe, pentru vizitarea acestora și pentru desfășurarea unor activități de natură foarte diversă, cum ar fi vizite la rude, întâlniri cu prietenii, vizionarea de spectacole, expoziții, efectuarea de cumpărături, călătorii de afaceri, promenadă pe faleză Dunării etc. Prin urmare, se poate spune despre un oraș, iar în cazul de față despre municipiul Brăila, că este un câmp de interferență a diferitelor tipuri majore de turism.

- **Turismul cultural** este în plină expansiune, deoarece nivelul de cultură și gradul de civilizație cresc de la an la an, amplificând dorința de cunoaștere a turiștilor.

Municipiul Brăila dispune de un patrimoniu cultural deosebit, ceea ce face ca turismul cultural să reprezinte principala nișă de dezvoltare a activității turistice. Obiectivele turistice precum Centrul Istoric, Muzeul Brăilei, Casa memorială Nică Petre, Casa Petre Goangă, Casa Panait Istrati, Teatrul „Maria Filotti” reamenajat și restaurat cu fonduri europene, Biserica Grecească (1863-1872), Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril” (fostă moschee - sec. XVII), sunt puncte de reper pentru cultura și istoria acestor locuri.

- Turismul de afaceri – existența unui mediu economic dinamic, favorizat de amplasarea orașului pe malul Dunării și a numeroase facilități de conferințe în hotelurile din oraș (de ex. : hotel Belvedere – 52 camere; hotel Triumph – 64 camere, hotel Traian – 105 camere etc.) constituie premisele ca turismul de afaceri să fie una dintre cele mai dinamice forme de turism. Turismul de afaceri se poate dezvolta pe teritoriul municipiului Brăila, deoarece aici își concentrează activitatea cele mai multe și cele mai profitabile unități economice active de pe plan județean, iar infrastructura de afaceri este dezvoltată pentru evoluția acestei forme de activitate. Aici se pot organiza conferințe, reuniuni, întâlniri, ce pot deveni benefice pentru structurile de afaceri, prin schimbul de experiență și know-how. Se remarcă faptul că, după anul 2000, rețeaua unităților hoteliere din municipiul Brăila a crescut anual prin construcția unor unități hoteliere private, aceasta reflectând existența unei cereri în acest domeniu, stimulând crearea unor noi locuri de muncă.

- **Ecoturismul** – prezența pe teritoriul județului a Parcului Natural Balta Mică a Brăilei, zonă umedă de interes internațional (sit RAMSAR), favorizează dezvoltarea a numeroase activități ecoturistice pe teritoriul parcului, precum birdwatching, plimbări cu barca, excursii cu ghid, foto-safari.

- **Turismul științific** – determinat de marea varietate floristică și faunistică existentă pe teritoriul Parcului Natural Balta Mică a Brăilei. Această formă de turism se adresează unui segment îngust de turiști: specialiști, studenți, iubitori de natură.

- **Turismul nautic și turismul de croazieră** – amplasarea municipiului Brăila pe malul Dunării, precum și existența portului Brăila favorizează această formă de turism.

- **Pescuitul sportiv** valorifică bogatul fond piscicol din apele Dunării, dar și din unele lacuri de apă dulce de pe teritoriul județului (Zăton, Blasova, Lutul Alb, Esna etc.) și se desfășoară cu respectarea legislației în vigoare;

- **Turismul de tranzit** – zona este tranzitată de fluxurile turistice ce se deplasează dinspre Moldova spre litoral și deltă, fiind situată la intersecția a câteva drumuri importante (E 584, E 87, DN 22, DN 23, DN 25, DN 2B).

- **Turismul de weekend** este favorizat de existența unor zone atractive pentru turiști (Balta Mică a Brăilei, stațiunea Lacu Sărat, lacurile de apă dulce sau sărată din județ), dar și faptul că la mai puțin de 100 km sunt situate câteva orașe emițătoare de turiști, importante (Brăila, Galați, Slobozia, Buzău, Focșani, Râmnicu Sărat). Trebuie precizat că această formă de turism trebuie valorificată eficient și durabil în același timp, fiind evitate excesele turiștilor de weekend. Din acest punct de vedere au fost localizate zonele împădurite ce sunt afectate de lipsa dotărilor necesare pentru turismul de weekend (exemplu de astfel de zone: Lacu Sărat, Tătaru, Viișoara, Camnița).

RESURSE NATURALE

Pe teritoriul orașului Braila nu au fost identificate până în prezent resurse ale subsolului, cu excepția unor gropi de imprumut în zona nordică a falezei, numită „Cărămidărie” unde se exploatează la zi, pământ loessoid

folosit la realizarea pernelor de loess, necesare consolidării terenului, în vederea fundării directe a construcțiilor.

Ca resurse ale solului amintim unele mici suprafețe împădurite, în special cu sălcii și plopi, situate în zone inundabile.

Zona preorășenească Brăila se întinde în partea de nord, de est și de vest a orașului. Această zonă dispune de condiții naturale favorabile cultivării cerealelor și pășunilor. De asemenea se cultivă pe o suprafață importantă vița de vie și pomi fructiferi.

În întreaga zonă preorășenească creșterea animalelor și legumicultura reprezintă activități agricole importante. Zona preorășenească de sud (Insula Mare a Brailei) dispune de mari cantități de stuf.

O resursă naturală importantă ce trebuie amintită este constituită de producția de pește din apele Dunării.

SECȚIUNEA VII - INFRASTRUCTURI LOCALE

Municipiul Brăila dispune de o infrastructură locală importantă compusă din:

Străzi – 537 străzi = 275 Km din care 214 Km asfaltate.

Spații verzi – 419,87 ha.

Mal natural + dane la Fluviul Dunarea de la Km 170+800 la 175+800 din care: de la Km 170+800 la Km 172+400 – 16 dane fluviale + 75 m liniari mal priat, 212 m Baza nautica si de la Km 172+400 la Km 175+800 mal natural neperiat aparținând Administrației Portuare si cheu racord Dana 46 (267 m mal periat), cheu Dana 41 (110 m mal periat), cheu maritim Dana 46 (esecada) din care 150 m realizat, 35 m în curs de realizare aparținând R.A. ZONA LIBERA.

Rețea de apă potabilă 470,2 Km la care se adauga: -- priza de apă 7200 m³ / h în cadrul prizei Termoelectrica, Uzina de apa cu 600 l / h Str. Sandu Aldea nr.1 , Uzina de apa Chiscani 800 l / h – platforma Combinat, înmagazinare repompare 20000 m³ Radul Negru, înmagazinare – repompare 2x20000 m³ Apollo, aducțiune apa potabila Uzina Chiscani – oras Braila
PREMO O1000mm

L = 75 Km, aducțiune apa potabila Uzina Chiscani – Uzina de tratare Brăila O 800 mm L = 10 Km si O 600 mm L = 10 Km.

Rețea de canalizare în lungime de 235 Km la care se adauga Canalul Colector vechi (Germani) L = 5,2 Km (B-dul. Dorobanti) si Colector general nou L = 4,2 Km (Str. Rosiori).

Rețea gaze

Municipiul Brăila face parte din localitățile prevăzute cu sistem de alimentare cu gaze naturale. De la rețeaua principală sunt alimentate 76 stații de reglare-măsurare, din care 12 stații deservesc cartierele de locuințe, iar

restul deservesc consumatori individuali. Ponderea consumului casnic a ajuns la peste 9% din consumul total care este de 143000000mcNh.

Lungimea simplă a conductelor de distribuție a gazelor naturale este de 198,2 Km.

Reteaua electrică:

Instalatia	UM	Total din care	LEA	LES	Statii de 110 Kv	Statii MT
Linii 110 Kv	Km traseu	499.037	499.037	--	--	--
Linii MT	Km traseu	3405.69	6kv – 0 10kv – 0 20kv – 2783,9 35kv – 0 total 2783,9	6kv – 356,66 10kv – 0 20kv – 256,13 35kv – 0 total 621,79	--	--
Linii JT, cu bransamente	Km	5070,95	4526,77	544,18	--	--
Bransamente	Nr.	89376	--	--	--	--
Statii	Buc MVA	75 1264,8	-- --	-- --	25 --	50 --
PA – PT	Buc MVA	2145 884,69	-- --	-- --	-- --	-- --

PTZ + PT la sol = 542

PTA = 1459

PTS = 36

PTM = 55

PA = 14

PTAB = 39

În municipiul Braila isi desfasoara activitatea unitati de învățământ, cultura, ocrotirea sanatatii, culte, sport si agrement astfel;

Cultura

În domeniul culturii, județul Brăila dispune de o dezvoltată rețea de instituții specializate. Aici funcționează, case de cultură, centre de creație, cămine culturale, teatre, ș.a. În viața culturală a Brăilei un rol important îl dețin Teatrul Dramatic „Maria Filotti”, Teatrul de Păpuși, Școala Populară de Artă și Muzeul Brăilei, care dispun de un fond deosebit de colecții artistice, istorice și arheologice, ca și de specialiști de renume. La Brăila se organizează odată la doi ani Concursul Internațional de Canto Hariclea Darclee.

Este reprezentata prin:

- Biblioteci (inclusiv cele scolare) - 77
- Case de cultura - 2
- Teatre - 2
- Cinematografe - 1
- Muzeul Brailei cu 4 sectii - artă, istorie, etnografie, științele naturii.
- Cluburi - 5
- Scoala populara de arta - 1
- Ateliere de creatie - 1
- Centrul de creatie - 1

Locuri în săli de spectacole și concerte : 764 (sursa INS)

Învățământ

- 1 (una) stat
- * Învățământ superior -2 (doua) unități
- 1 (una) particulară
- Învățământ preșcolar - 15 grădinițe de stat cu personalitate juridică și 11 structuri arondate;
- Școli generale - 22 unitati;
- Licee, Colegii - 18 unitati: 17 de stat, cu 4 structuri (3 grădinițe și 1 școală), 1 unitate particulară
- Școli profesionale (maistri, postliceale) - 4 unități
- Învățământ special – 1 unitate: Centrul de educație incluzivă
- Activități extrașcolare – 2 Palatul copiilor și Lic. cu program sportiv(club sportiv)

Ocrotirea sănătății

Serviciile de ocrotire a sănătății sunt asigurate printr-o rețea de unități răspândite în toate localitățile județului, formată din farmacii, cabinete stomatologice, dispensare medicale, policlinici, creșe, spitale teritoriale, orășenești și municipale. Reformarea sistemului sanitar creează tipuri noi de unități sanitare cum sunt centrele de sănătate. Sectorul public a rămas dominant în unitățile sanitare de dimensiuni mari cum sunt spitalele, centrele de sănătate, creșele etc.

Procesul de privatizare din domeniul sanitar a generat un sector specific, care deține și în județul Brăila o pondere semnificativă și are o dinamică ascendentă. Farmaciile, laboratoarele de tehnică dentară, cabinetele medicale de diferite specialități aparțin majoritar sectorului privat. În ceea ce privește personalul medical, indicatorul sintetic al numărului de locuitori ce revin la un medic evidențiază o situație mult sub media pe țară (un medic asigură 476 de locuitori).

Disponerea teritorială a serviciilor sanitare evidențiază o creștere a concentrării serviciilor sanitare în mediul rezidențial urban, cu precădere în

municipiul Brăila, în paralel cu reducerea volumului de servicii sanitare în mediul rural.

Asistența socială a minorilor

Asistența socială a minorilor se realizează în județul Brăila prin trei tipuri de instituții:

- centre de plasament (fostele leagăne și case de copii), aflate în subordinea Consiliului Județean prin Direcția Generală pentru Protecția Drepturilor Copilului;

- căminul-spital pentru minorii cu handicap sever, aflat până în 1996 sub patronajul Ministerului Sănătății și transformat începând cu anul 1997 în centru județean de plasament pentru copii cu nevoi speciale.

Unități sanitare în sector public (Institutul Național de Statistică)

- Spitale - 3
- Dispensare - 56
- Farmacii - 3
- Leagane de copii - 1
- Crese - 3
- Cabinete medicale – 5
- Centre medicale de tratament – 1
- Puncte farmaceutice - 3
- Laboratoare medicale - 20

Unități sanitare în sector privat (Institutul Național de Statistică)

- Spitale - 1
- Cabinete medicale - 88
- Cabinete stomatologice - 55
- Laboratoare medicale - 35
- Laboratoare dentare - 62
- Farmacii - 76
- Puncte farmaceutice - 37
- Policlinici - 1
- Depozite farmaceutice - 2
- Centre medicale de tratament - 2

Sport

Este reprezentant prin:

- Stadioane - 3
- Săli de sport cu locuri pentru public - 2
- Ștrand - 1
- Patinoar - 1
- Pista de dirt - trak - 1

Infrastructura de mediu și calitatea vieții

Gestionarea deșeurilor

Ca urmare a transpunerii legislației europene în domeniul gestionării deșeurilor și conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului 78/2000 privind regimul deșeurilor, modificată și aprobată prin Legea 426/2001, în România, a fost elaborată Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD), care are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere ecologic și economic. Prevederile SNGD se aplică pentru toate tipurile de deșeuri generate pe teritoriul țării.

Gestionarea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport, tratare, recuperare și eliminare a deșeurilor. Începând cu anul 1995, colectarea și procesarea informațiilor referitoare la tipurile și cantitățile de deșeuri s-a făcut în conformitate cu cerințele europene de clasificare (Catalogul European al Deșeurilor, înlocuit în anul 2002 cu Lista cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase) și de raportare la EUROSTAT și la Agenția Europeană de Mediu (prin rețeaua EIONET).

La ora actuală, principala modalitate de eliminare a deșeurilor menajere și asimilabile acestora este depozitarea, întrucât doar un procent relativ mic de deșeuri sunt colectate selectiv și valorificate sau tratate pentru că nu există instalații pentru tratarea deșeurilor municipale.

În prezent în județul Brăila:

- nu se realizează colectarea selectivă și nu există stații de sortare a deșeurilor municipale, nu există valorificatori pentru deșeuri din sticlă, cauciuc și textile.

- este finalizată prima stație de compostare a deșeurilor biodegradabile (gunoi de grajd și reziduuri vegetale) în localitatea Ianca prin Schema de finanțare Phare CES 2004 – Schema de investiții pentru proiecte mici de gestionare a deșeurilor, dată în folosință în noiembrie 2008.

- nu există stații de tratare mecanobiologică a deșeurilor municipale.

- nu se utilizează alte metode de tratare/valorificare a deșeurilor municipale.

Deșeurile menajere și industriale asimilabile acestora, generate de agenții economici și populația municipiului Brăila sunt eliminate la Depozitul Ecologic Muchea amplasat la 14 km față de oraș pe DJ 202 Brăila–Focșani. Acest depozit este construit în conformitate cu cerințele U.E. Urmare a amenajării acestui depozit poluarea aerului și a solului este diminuată datorită practicii exploatării pe celule și acoperirea cu materiale inerte și impermeabilizarea acestuia.

De asemenea în municipiul Brăila s-au amenajat 13 piete agroalimentare, doua centre mari de depozite angro precum si amenajari comerciale de tip Supermaket și Hipermarket. Exista amenajat tot ca spatiu comercial „Oborul ” cu acces de pe Șos. Ramnicul Sărat.

Tot la acest capitol sunt incluse stațiile de distribuție carburanți și GPL, unități pentru comerțul cu produse alimentare și nealimentare, depozite de diverse mărfuri și produse, unități de alimentație publică și unități de prestări servicii.

Turismul este deservit de 8 hoteluri în municipiul Braila, 5 hoteluri în Stațiunea Lacu Sarat, la care se mai adaugă pensiuni și vile turistice.

Culte sunt reprezentate în municipiul Braila de către 27 de lăcașuri de cult ortodox și 12 lăcașuri aparținând altor culte.

Locuri de adunare și cazare a populației în situații de urgență - tabere de sinistrați.

În cazul unor situații de urgență care ar impune evacuarea unor bunuri materiale, animale și populație, locurile de adunare - îmbarcare, locurile de cazare și amenajare tabere de sinistrați, sunt prezentate în anexă, regăsindu-se în Planul de evacuare de la municipiu.

SECȚIUNEA VIII - SPECIFIC REGIONAL/LOCAL

Brăila este un județ interior, însă frontiera de stat a României cu Republica Moldova și Ucraina, se află la numai 35-40 km de limita de județ (chiar a municipiului Brăila). Eventualele dezastre complementare de tip industrial în localitățile moldovenești sau ucrainene din imediata vecinătate (de exemplu, la Reni), pot fi resimțite în județul și îndeosebi în municipiul Brăila.

Riscurile de poluarea apei și contaminare a aerului sunt reprezentate de transporturile de substanțe periculoase (explozive, incendiare, toxice, radioactive etc.), efectuate pe fluviul Dunărea de nave românești sau străine.

La distanțe apropiate de limita județului Brăila s-au identificat următoarele pericole potențiale de producere a unor accidente tehnologice-dezastre industriale complementare-ca urmare a unor seisme puternice:

a) S.C. ARCELOR MITTAL S.A. GALAȚI, situat la cca. 6 km nord de limita județului (materializată în zonă de râul Siret) și la cca. 22 km de municipiul Brăila. Acesta cuprinde 5 furnale de mare capacitate (1700-20000 mc), 3 oțelării, 2 uzine cocso-chimice și o fabrică de oxigen, obiective la care avariile s-ar putea resimți pe teritoriul județului și municipiului Brăila.

b) Centrala Nucleară Electrică de la Cernavodă, situată la cca. 50 km de limita sudică județului, respectiv 105 km de municipiul Brăila, prezintă risc redus de accident tehnologic dar care, însă, nu trebuie să fie ignorat.

CAP. III ANALIZA RISCURILOR GENERATOARE DE SITUAȚII DE URGENȚĂ ÎN MUNICIPIUL BRĂILA

Analiza riscurilor cuprinse în Schema cu riscurile teritoriale din Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Brăila, se realizează pe tipuri de riscuri, în baza datelor statistice, precum și a altor documente; PUG-ul U.A.T. Brăila, prognoze și s-a avut în vedere;

- a) Riscurile naturale;
- b) Riscurile tehnologice;
- c) Riscurile biologice;
- d) Riscurile de incendiu;
- e) Riscurile sociale;
- f) Alte tipuri de riscuri;

Secțiunea 1 – ANALIZA RISCURILOR NATURALE

a) Fenomene Meteorologice Periculoase

Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Brăila, se afla într-o zonă de câmpie, cu o climă continentală-temperată, cu amplitudine mare a variațiilor de temperatură și precipitații cantitativ reduse.

Temperatura medie anuală este +11°C. Cea mai joasă temperatură se înregistrează în luna ianuarie când a atins valori de – 22°C, iar cea mai ridicată se înregistrează în lunile iulie – august când s-au atins uneori valori de +41-45 °C. Precipitațiile atât sub formă de ploaie cât și de zăpadă ating o medie anuală de 450mm.

Ca urmare a dispariției unor bariere protectoare cât și a specificului eolian al județului Brăila, o mare parte a teritoriului municipiului Brăila este afectat ritmic pe timp de iarnă de fenomene ca viscol și înzăpeziri.

Furtunile însoțite de ploi torențiale și căderi de grindină, sunt fenomene meteorologice, care din motive obiective (regim eolian) dar și subiective (despăduriri, desființarea barierelor protectoare) au căpătat aspecte de constantă. Este afectat practic întreg teritoriul Unității Administrativ Teritoriale.

a.1) Inundații

În dreptul localității Brăila, suprafața supusă inundațiilor este cuprinsă între albia minoră și baza terasei, ocupând o suprafață de 48,7 ha. Aceste suprafețe se găsesc în aval de localitatea Vărsătura, în Zona S.C.VARD (fostul Șantier Naval) și Zona Portuară (incluzând și Zona Liberă).

Cotele de asigurare 5% și 1% sunt 7,90m și respectiv 8,65m. Debitul corespunzător asigurării de 1% este de 14620mc/s, iar pentru asigurarea de 97% este de 2000mc/s

Valorile istorice a nivelului Dunării sunt:

Maxim 6,93m (1897)

Minim 0,61m (1921)

Lungimea sectorului indiguit este de 1,2 Km in zona adiacenta localitatii Varsatura.

Creșterea cotelor apelor Dunarii sunt previzibile si sunt anuntate din timp de organismele abilitate (S.G.A Regionala Braila, I.N.M.H), pentru a lua din timp masurile ce se impun in vederea prevenirii populatiei si agentilor economici din zona.

În cazul depășirii cotei de pericol (660 cm), se impune evacuarea populației din locuințele aflate în zona portuară cât și a agenților economici care își desfășoara activitatea în zona liberă și zona portuară. Această situație s-a produs în anul 2006, cand Dunărea a depășit cota de pericol de 660 cm, ajungând aproape de 700 cm moment în care s-a luat decizia să fie evacuate circa 80 persoane și mutate în Tabara din Stațiunea Lacul Sarat. A fost nevoie sa se efectueze lucrari tehnice suplimentare de supraînălțare a gurilor de canalizare din zona falezei si zona portuara, pentru a stopa infiltrarea apei.

Fenomenul de ridicare generala a nivelului panzei de apa freatica, este o alta cauza de producere a inundatiilor si se manifesta pe suprafete importante din Cartierele Radul Negru, Chercea si Parc Monunet.

Principala sursa de acumulare a apelor freatice, o reprezinta pierderile de apa din rețelele de distributie, cele de canalizare si de irigatii, acestea fiind in mare parte deteriorate.

Pe platforma municipiului Brăila s-au constatat două zone de acumulare a apelor freatice :

Zona Progresul - Baldovinesti

Zona Centrală cu extindere către Bariera Călărași

Zonele de acumulare au trei puncte de descarcare naturala iar acestea sunt :

Zona depresionară Lacu Dulce

Zona de contact a freaticului cu acvifer intre Str. Closca – Victoriei – Independentei

Zona Falezei înalte către Fluviul Dunărea

In zona Progresul – Baldovinesti, nivelul maxim inregistrat a crescut cu circa 1 m . Se constata o extensie laterala a nivelurilor maxime, catre Sos. Focsani.

Cupola din zona centrala prezinta și ea o ridicare a nivelului maxim cu circa 1 m, dar simultan manifesta o accentuată extensie a nivelului maxim către zona sudică Bariera Calarasi, Parc Monument.

Trebuie mentionat, ca datorită lucrurilor de introducere a canalizării, în zona Chercea și Radul Negru din ultimii ani, se observă o scădere a nivelului panzei freatice.

a.2) Fenomene naturale (Furtuni, Tornade, Secetă, Înghet, Etc)

Aceste fenomene meteorologice sunt previzibile și se pot semna prin avertizări meteorologice emise de instituțiile abilitate (I.N.M.H, I.S.U), cu 24 – 48 ore înainte, sau avertizări de tip no- casting.

Aceste aspecte au fost tratate și la punctul a). Menționăm că pe teritoriul localității Brăila s-au semnalat astfel de fenomene (cu excepția tornadelor), dar de o amploare mai redusă și care nu a necesitat evacuarea de persoane s-au instituții.

b) Incendii de pădure

În municipiul Brăila, suprafața împădurită este foarte mică circa **4 ha** și este situată în marea majoritate în Parcul Monument.

Datorită acestui fapt localitatea Brăila, se află în afara influenței directe a unui incendiu semnificativ de pădure.

c) Avalanșe

În ceea ce privesc aceste fenomene, municipiul Brăila se află situat într-o zonă de câmpie, de aceea nu este cazul de producere de avalanșe.

d) Fenomene distructive de origine geologică.

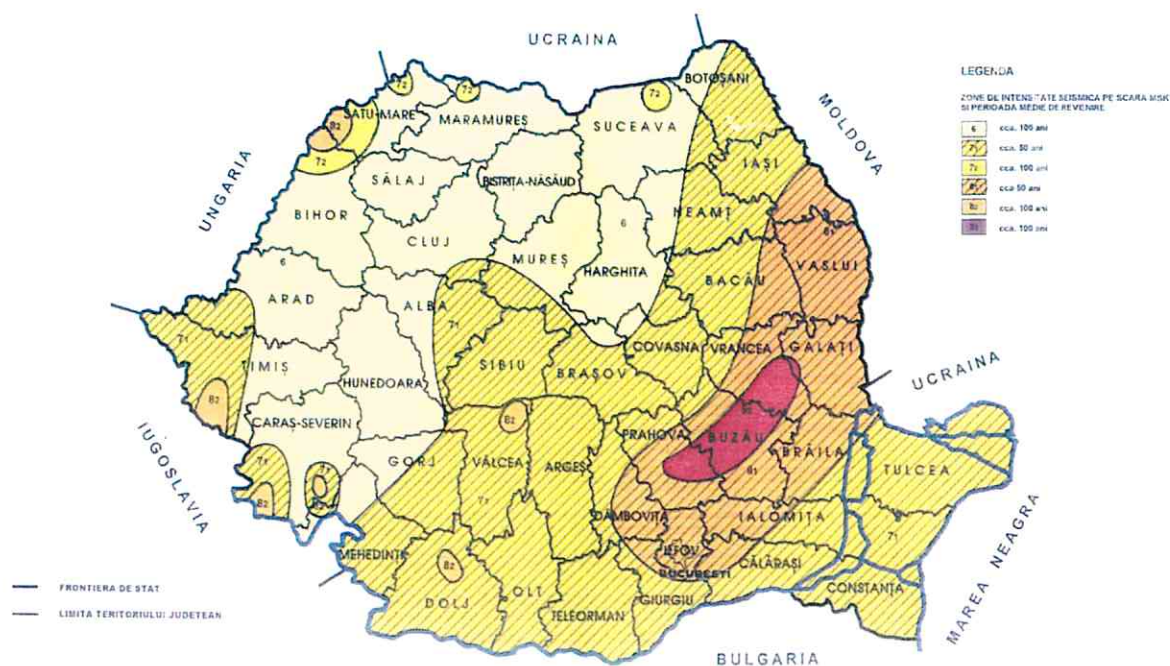
d. 1) Cutremure

Municipiul Braila, este situat într-o macrozonă, având gradul VIII de seismicitate, conform STAS 11100/77.

Microzonarea seismică a teritoriului Brăilei, conform STAS 8879/7-75, separa doua microzone seismice;

Microzona VII – VIII

Microzona VIII



Harta riscului seismic în România

Zonarea seismică a teritoriului Romaniei, conform Normativului P100 – 92, situează orasul Brăila în zona seismică de calcul „C” cu coeficient $K=0,2$.

Perioada de colt $T_c = 1,0$ s

Municipiul Brăila este situat în zona de influență a focarului Vrancea, pentru care perioada de revenire a intensităților cutremurelor corespunzătoare zonei seismice de calcul, este de aproximativ 50 ani.

Zona de locuit, este compusa din ansambluri de locuinte colective (blocuri cu 4-5-6-7-8-9-10 niveluri), locuințe individuale și dotări complementare acestei zone.

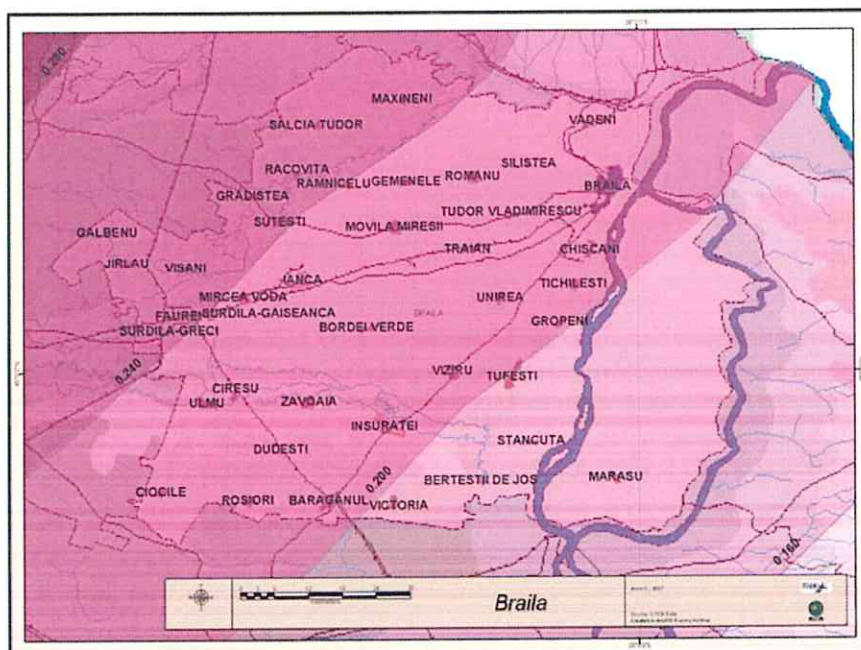
Locuințele colective din categoria P+4 până la 10 etaje (blocuri), sunt în general în stare bună, sunt incluse și imobilele care au suportat cutremurile din 1977, 1986 și 1990.

Locuințele individuale, în număr de circa 22830 se prezintă din acest punct de vedere, după cum urmează; 25% sunt în stare bună, 60% sunt în stare satisfăcătoare, iar restul de 15% sunt în stare rea.

Aceste procente se datorează și faptului că doar 9% din locuințele individuale, sunt executate din materiale durabile, 88% din materiale semidurabile (zidărie de cărămidă, bolțari și planșee din lemn) și 3% din materiale nedurabile (chirpici, paianță și planșee din lemn).

Cutremurul din noiembrie 1940, a produs în Brăila avarii mai multor imobile (Cladirea Teatrului Caminal, Biserica Sf. Maria, Biserica Bulgareasca, etc). Cutremurul a determinat începutul ingineriei anteseismice, al preocupării de stabilire a fortelor seismice, ce acționează asupra construcțiilor, în scopul dimensionării corespunzătoare a elementelor de rezistență (stalpi, pereți, grinzi).

În intervalul 1940 – 1977, s-a realizat un important volum de construcții de locuinte multietajate cu 4 – 10 nivele.



Valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare ag pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani (reprezentarea județului Brăila)

Cu puține excepții, aceste construcții au rezistat cutremurului din 1977, cazurile prăbușirii s-au datorat, în principal, unor intervenții structurale grosolane, necontrolate, atehnice (demolarea unor elemente de susținere, lărgirea spațiilor de la parterul blocurilor, etc)., practica reluată pe o scară mai largă după 1989, care a provocat accidente (unele mortale, cum a fost cel din 2002).

Cutremurile din 1977, 1986, 1990 și 1991, au provocat în municipiu, importante pagube materiale, până la limita colapsului unor clădiri, fără a se înregistra prăbușirea acestora. Pierderile de vieți omenești, au fost puțin numerice și conjugale. Este adevărat, însă, că ele puteau fi mai mari dacă nu ar fi fost rolul favorabil al hazardului. De exemplu, la cutremurul din 1990 s-au prăbușit turlile și boltile Bisericii Sf. Gheorghe la numai 30 minute după încheierea unei ceremonii religioase. Nu s-a înregistrat astfel nici un accident uman, dar o catastrofă era posibilă.

Seismul din 1991, a produs avarii importante unor imobile vechi din Cartierul Brailita și Calea Calarasi.

Blocurile de locuințe multietajate, au avut o bună comportare la seismele din 1977, 1987 și 1990, s-au înregistrat avarii grave la circa 120 locuințe individuale.

În cazul unui cutremur major, zona posibil a fi cea mai afectată este; zona centrală a orașului (orasul vechi), cuprinsă în perimetrul Dunare – Bulevardul Independentei – Dunare, conform evaluării de risc seismic, efectuate în această zonă de specialiști, deoarece majoritatea construcțiilor, au fost construite înainte de 1941, fără protecție seismică. Mai mult, această zonă prezintă un pericol unic în România, deoarece apare dezastrul complementar celui seismic, determinat de surparea unor hrube și galerii, cu antrenarea terenului și construcțiilor din zonă, pentru că toată zona a fost

construită deasupra unei vaste rețele de galerii subterane, puțin cunoscute azi.

Tipurile de structuri construite între anii 1946 – 1950 și 1977, cum ar fi structurile cu parter flexibil și pereți structurali slab ornați, se încadrează în grupe topologice cu anumite vulnerabilități, în funcție de nivelul de protecție conferit de normativele din perioadele respective, necesitând o atenție sporită.

În cartierele municipiului, predomină clădirile din zidărie, piatră, lemn și pământ.

Aceste construcții realizate din materiale locale, deși pot fi avariate la intensități seismice ridicate, nu prezintă în totalitatea lor, pericole excesive pentru viața locatarilor, datorită efectului conformării antiseismice, bazat pe experiența locuirii de sute de ani în condiții seismice.

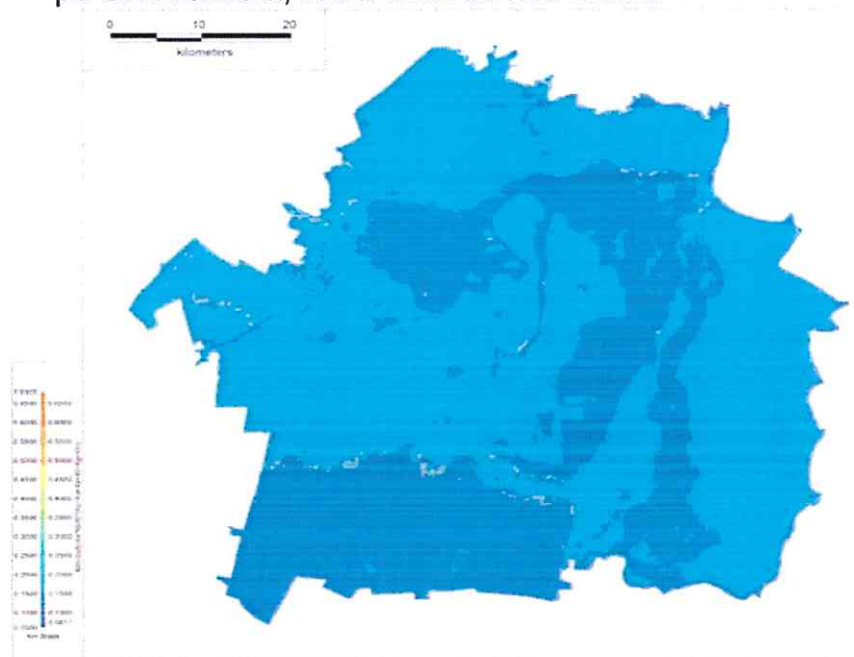
d. 2) Alunecări de teren

Municipiul Brăila, este așezat în marea majoritate pe un teren relativ plat, cu diferite forme mici de nivel, care nu pun în general probleme deosebite, ținând de alunecările de teren.

Local însă, în Brăila există anumite zone care au diferențe de nivel în general cuprinse între 4,5 m și 14 m, cu pante variind între 45 și 80 grade, cu diferite tipuri de consolidări (inierbări, brăzduri, pereu zidit, inierbare + pereu, plantații înalte) și cu diferite feluri de alterare (crapături, rupturi de mal, absențe pe porțiuni a elementului consolidat, pante neregulate).

Zonele respective, cu principalele lor caracteristici sunt:

- În dreapta drumului spre bac I.M.B la o distanță de aproximativ 20 m de malul Dunării, paralel cu terasa. Taluzul are diferențe de 4-5 m, panta neregulată, puternic consolidat cu pereu de beton, case pe coronament, zona este de risc redus.



Harta de hazard la alunecări de teren a județului Brăila

- De la drumul spre bac I.M.B pana la strada Grivița, la o distanță de aproximativ 70m fata de malul Dunării, paralel cu acesta.
- Se desfășoară pe o distanță de circa 800m. Diferența de nivel pentru taluz; 4-5m cu pante neregulate, consolidat prin inierbare si plantatii inalte, ambele discontinui. Pe portiuni mici lipseste elementul consolidat (mici surpari, mici rupturi de mal, crapaturi reduse), case pe coronament, zona de risc mediu.
- De o parte și de alta a străzii Grivița (ultima porțiune spre Dunăre, Vadul Spitalului). Diferențele de nivel 4-7m, taluze puternic inierbate, pante relativ regulate cu inclinații 40-70 grade. La baza zidului de sprijin – pinten înălțimea(h) = 1,50m. Elementul consolidant relativ în bună stare, zona de risc mijlociu – redus.
- Între Vadul Spitalului (strada Grivita) si Centrul Financiar, paralel cu malul Dunarii, pe o lungime de 100m, taluz cu diferente 3-4m, consolidat prin inierbare, pante regulate, zona de risc redus.
- De la Hotelul Belvedere pana la Moara Violatus, la o distanta de 50-60m de malul Dunarii si paralel cu acesta, pe o lungime de aproximativ 900m, taluzul are o inaltime de aproximativ 8,00m ajungand pana la Moara Violatus. Panta este continua de aproximativ 80 grade. Elementul consolidat – benzi de pereu din piatra bruta, zidita cu spatii verzi intre ele. Pinten de aproximativ 60cm. Elementul consolidant in foarte buna stare, foarte regulat, estetic, case pe taluz, zona cu risc redus.
- În spatele Morii Violatos (cu continuare strada Danubiu). Diferențele de nivel 11-12m, pante neregulate (aproximativ 80%). Taluzul este parțial înierbat, cu portiuni pe care lipsește elementul consolidant. Se observă rupturi de mal foarte accentuate. Constructii pe coronament si la baza, zona cu risc foarte mare. Pentru taluzul ce continua pe strada Danubiului, apare un element consolidant si anume zidul – pinten (h=2m) de la baza alcatuit din piatra bruta zidita. Se apreciaza ca in acest caz exista totusi o zona cu risc mare (panta foarte mare 60-70 grade, case pe coronament, apropiere de drumul public – strada Danubiului).
- Pe strada Imparatul Traian, diferenta de nivel 7,00m – perete puternic consolidat pereu zid. Se apreciaza totusi o zona cu risc mediu-redus, datorita in special verticalitatii taluzului.
- Latura dinspre Dunare a Gradinii Publice si in continuare pe ultima parte (spre Dunare) a Vadului Schelei, taluz inierbat, pante relativ regulate, diferente de nivel 6-8m, zona cu risc redus.
- Strada Vadul Sergent Tataru, taluz cu diferenta de nivel variind intre 4-8m. Taluz neconsolidat, pante mari, neregulate, rupturi de mal. Pe coronament case (foarte modeste), zona de risc mare.
- Strada Vadul Rizeriei incepand cu strada Carantinei, pe portiunea Penitenciarului (aflat pe coronament), taluz cu pante de 60-70 grade, consolidat prin inierbare. Se constata portiuni de taluz cu

rupturi de mal, pe o înălțime de aproximativ 3m, diferența de nivel variabilă, maximum fiind de 6-8m, zona de risc mijlociu.

- De la strada Vadul Rizeriei, pe porțiunea laturii dinspre Dunare a incintei Penitenciarului, continuându-se mai departe într-un arc de cerc, cu o lungime de aproximativ de 900m, până aproape de zona Bulevardului Dorobanți (latura dinspre Dunare a fostului Abator). Diferențele de nivel variază de la 5 – 10m. Elemente consolidante lipsesc aproape în totalitate. Pe taluzele respective sunt la ora actuală multe rupturi de mal, crăpături importante, pantele sunt neregulate, pe coronamentul taluzelor amintite sunt case, zona se apreciază ca având risc foarte mare.
- În lungul Bulevardului Dorobanți, pe ambele părți (pe latura dinspre Dunare a fostului Abator), până la pasajul rutier peste liniile ferate uzinale, zone de taluz cu risc mijlociu – redus.
- De o parte și de alta a liniilor ferate uzinale, începând de la pasajul rutier peste aceste linii (prelungirea B-dul. Dorobanți), până la cele două pasaje ce asigură traversarea căii Galați peste aceleași linii C.F. (Pod Brailița). Taluzele variază ca înălțime de la aproximativ 10m până la circa 3-4m în zona Pod Brailita. Taluzele sunt consolidate prin înierbare. Pantele taluzelor în prima parte sunt foarte mari, scăzând odată cu înălțimea spre Pod Brailita. Pe prima parte zona de risc mijlociu, iar pe ultima parte se apreciază risc redus.
- Strada Mircea Malaeru, strada Viilor, B-dul. Dorobanți, strada Gh. M. Murgoci, strada Cimbrisor, taluze cu pante foarte variate, cu rupturi de mal, consolidate parțial prin înierbare, zona prezintă risc mijlociu – redus.
- Latura de nord a municipiului Braila, aproximativ în lungul strazii Eroilor, Taluze cu pante neregulate, consolidate prin înierbare, porțiuni cu rupturi de mal, zona de risc mijlociu – redus.

Legat de aceste zone din municipiul Braila, enumerate mai sus, nu există date care să ateste că de-a lungul timpului s-ar fi produs alunecări de teren, lunecări de maluri sau surpari de maluri care să fi atras după ele pagube materiale și victime omenești.

Secțiunea. 2 ANALIZA RISCURILOR TEHNOLOGICE

a) Riscuri Industriale

Instalațiile și mecanismele industriale, pot constitui surse potențiale de risc, în cazul unor avarii generate de vicii ascunse, derulării unor procese fizico-chimice interne necontrolate.

Din punct de vedere al legislației în vigoare sunt stabilite mecanismele, instalațiile și procesele de producție, cu grad ridicat de pericol în funcționare. Astfel de surse de risc, întâlnim și pe teritoriul municipiului. Ele se împart în două categorii, astfel;

1. Operatori economici care desfașoară activități ce prezintă pericole de accidente majore, în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO);
2. Operatori economici cu risc chimic și de explozie.

Din prima categorie face parte **S.C. AIR LIQUIDE SRL** care produce și depozitează acetilena dizolvată și care utilizează în procesul de producție, acetilena dizolvată în apă, acetilena dizolvată în acetonă, acetilura de calciu (carbid), acetona și care intră sub incidența Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO)

Din a doua categorie fac parte **S.C. SETCAR S.A.**, care desfașoară activități de depoluare mediu, produce lichid de frană și antigel, **CUP DUNAREA BRĂILA** producție și distribuție apă potabilă, activități de exploatare și întreținere rețele de distribuție apă și canalizare, **SC. PROMEX SA** activități industriale (construcții de mașini), **VARD BRĂILA SA** construcții nave, **S.C. TUDOR GEO COM S.R.L.** activități de încărcare butelii de oxigen și dioxid de carbon.

b) Riscuri de transport și depozitare produse periculoase

Conform statisticilor editate de organele de specialitate, din totalul mărfurilor transportate în cursul unui an, circa 15% îl reprezintă substanțele periculoase. În cazul producerii unor accidente pe timpul transportului produselor din această categorie, urmările pot fi deosebit de grave (morți, răniți, arși, intoxicați, etc), pagube materiale directe (avarii, distrugerii) și indirecte (întreruperea circulației, perturbarea activității economico-sociale).

O statistică a Institutului Național de Statistică arată că în România transportul substanțelor periculoase se realizează în următoarea distribuție;

- pe căi de comunicații rutiere - 50%
- pe cale ferată - 30%
- pe căi fluviale și maritime -20%

În consecință pe căile de comunicație din județul și municipiul Brăila, se transportă zilnic, cantități importante din cele mai diverse materiale și substanțe periculoase – inflamabile, explozive, toxice, radioactive, etc. între care;

- combustibili petrolieri și derivate, gaze naturale, cărbuni;
- lacuri, vopsele, solvanți, solvenți;
- materii prime pentru industria chimică, amoniac, clor, fluor, sulf;
- îngrășăminte chimice, insecticide, fungicide, pesticide, fertilizatori;
- explozive și muniție;
- materiale radioactive
- deșeuri sanitare;

Operatori economici care depozitează deșeuri periculoase pentru om și mediu.

Pe teritoriul județului Brăila a fost identificat și luat în evidență 1 operator economic care depozitează deșeuri periculoase S.C. SETCAR S.A.(sediul social în Brăila și punct de lucru în Chiscani), având ca profil de activitate de

depoluare mediu, producție lichid de frână și antigel: policloruri bifenili (PCB), săruri de cianuri, metanol lichid, acid sulfuric, ce deservește operatori economici și instituții din municipiu și localitățile învecinate.

Având ca documentație de lucru „GHIDUL MĂSURILOR DE URGENȚĂ” pe timpul transportului mărfurilor periculoase, în eventualitatea producerii unui accident/ incident conducătorul vehiculului, pentru limitarea consecințelor pericolului prezentat de acesta, va proceda la evaluarea situației și va anunța imediat organele în drept, pentru a se lua măsuri operative de intervenție. De asemenea, acesta trebuie să identifice:

- denumirea substanței sau obiectului periculos, clasa, numărul ONU;
- descrierea proprietăților fizice (cu indicarea culorii, a mirosului, legate de aspectul pierderii sau scurgerii);
- natura pericolului prezentat de substanța periculoasă sau obiectul periculos, efectele acestuia, inclusiv cele asupra mediului;
- echipamentul de protecție;
- măsuri de securitate pe care trebuie să le aplice;
- în caz de pierderi de produse sau deversări ușoare, se menționează dacă substanțele transportate reacționează periculos cu apa;
- măsuri de prim ajutor.

Pe teritoriul județului Brăila, mai sunt nominalizați 2 operatori economici de importanță strategică din economie care și-au întocmit planuri operative de acțiune în cazul producerii unei situații de urgență:

1. **WDP DEVELOPMENT RO S.R.L.** cu activități desfășurate de către firma **YAZAKI ROMANIA**, având ca obiect de activitate producția de repere și subansamble auto, în Perimetrul II A.Z.L. Brăila;

2. **VARD Brăila**, având ca obiect de activitate construcții și reparații nave, construcții metalice.

Pe plan local firme care efectuează transport al mărfurilor de substanțe periculoase sunt: S.C.TMUCB S.R.L. BUCUREȘTI – sucursala Brăila și S.C. SETCAR S.A BRĂILA.

b1) Transport rutier

Rețeaua de căi rutiere, din cadrul municipiului Brăila, are o structură de tip radial, cu un nucleu de străzi semicirculare ce se dezvoltă de la malul Dunării către partea de vest a acestuia.

Rețeaua de drumuri, care leagă municipiul de alte localități, intervine și ea în organizarea circulației din cadrul acestuia. Astfel există 10 drumuri județene, care penetrează municipiul, influențând evident modul de orientare a traficului, chiar și orientarea dintre ele, menită să consolideze poziția de important nod de circulație rutieră, navală și feroviară. Din totalul celor 10 drumuri publice care penetrează municipiul cele mai importante sunt:

- DN.2B din direcția Galați
- DN.21 din direcția Slobozia
- DN.2B din direcția Buzău

- DN 22 din direcția Rimnicul Sărat
- DJ. 202 din direcția Focșani

Principala arteră de circulație, pe care se face transportul materialelor periculoase și traficul greu este Șoseaua de centură DN.2B.

Pe aceste cai de comunicații prezentate mai sus, se pot transporta zilnic persoane, combustibili solizi, gaze și lichizi, substanțe chimice, radioactive, explozive, care reprezintă un pericol permanent de accidente, ce pot produce pierderi de vieți omenești, răniți, incendii, explozii, morți, precum și importante distrugerii materiale, contaminări ale solului, apei și aerului.

Autoritățile publice și organismele specializate în gestionarea situațiilor de urgență, monitorizează permanent aceste transporturi, le analizează pe cele interne, iau măsurile de prevenire a populației și pregătesc mijloacele de intervenție în deosebi în zone aglomerate.

b2) Transport Feroviar

În cadrul stației C.F. Braila, sunt în total 22 de linii C.F.

- Linii 1,2,3, sunt destinate transportului de călători;
- Linii de la 4 la 12 sunt folosite pentru transport marfă;
- Linia 13 pentru gabarit nou;
- Linia 14 pentru cheu;
- Linii de la 15 la 22 pentru formare trenuri, cântar, manevra, acumulări, grupuri, etc;

Mai sunt racordate la traseul curent C.F. un număr de 20 linii industriale ce deservește societăți din cadrul municipiului (S.C. Hercules S.A, S.C. Concivia S.A, S.C Laminorul S.A, S.C. Promex S.A).

Prin stația C.F. Braila, trec zilnic cu oprire, un număr de 28 trenuri, în cele două sensuri (Galați și București).

Numărul de călători transportați în medie lunar, prin stația C.F. Braila este estimat între 50000 - 70000.

Numărul mediu de trenuri de marfă, ce trec prin stația Braila este de 74 dintre care 36 trenuri la descărcare și 38 trenuri în tranzit.

Cantitatea de mărfuri transportată în medie prin stația C.F. Braila, este de 30- 35 tone (exclusiv cantitatea tranzitată).

Municipiul Braila, reprezintă pentru calea ferată o stație de tranzit pe linia Făurei-Galați, atât pentru transportul de călători cât și pentru cel de marfă. Pentru transportul de mărfuri, gara Braila este completată de stația triaj Lacu Sărat, în care se selectează mărfurile pentru unitățile economice din Braila.

Evenimentele produse în gara Braila, au fost foarte reduse, deoarece trenurile tranzitează stația către alte destinații, traficul fiind moderat.

b3) Transportul Naval (Fluvial)

Așezat la 13 Km în amonte de vărsarea Siretului în Dunăre, orașul Braila este ultimul port maritim din care se afla pe cursul fluviului Dunărea, poate primi nave maritime. Aici își desfășoară activitatea, o regiune autonomă A.P.D.M și societăți comerciale: S.C. HARICAN TRANS SRL și S.C

HERCULES S.A, SC ROMNAV SA, care desfașoară activități legate de circulația navală (transport călători și mărfuri, încărcare-descărcare nave).

Liniile de nave fluviale sunt Braila-Hirsova, Braila-Smirdan.

În afara transportului de calatori (sezonieri), în portul Braila se derulează o serie de produse cum ar fi; cereale, produse de cariera și balastiera, produse chimice, produse lemnoase, produse metalurgice, fier vechi, etc.

Dunărea este tranzitată și de nave aparținând altor state cum ar fi; Ucraina, Ungaria, Cehia, Slovacia, Austria, Bulgaria, etc, care transportă importante cantități de materiale diverse; (minereu, combustibili solizi, gaze, lichizi, substanțe chimice, radioactive și explozive), care prezintă pericol de accidente, ce pot produce pierderi de vieți omenești, incendii, explozii, contaminări ale apei, etc.

Autoritățile portuare, organismele specializate în gestionarea situațiilor de urgență, monitorizează aceste transporturi, le avizează și iau măsurile de prevenire ce se impun.

b4) Transport Aerian

Deși nu dispune de aeroport, spațiul aerian al municipiului și județului Brăila, este parcurs de importante culoare aeriene interne și internaționale, precum și de cele ale aviației militare.

Se poate aprecia, ca atare, că sunt posibile accidente de zbor sau catastrofe aeriene, cu urmări greu de estimat asupra populației, bunurilor și infrastructurii.

b5) Transport prin Rețele Magistrale

Municipiul Brăila, nu este străbatut de nici o rețea magistrală de orice fel, toate rețelele magistrale, de apă, agent termic, gaze, energie electrică, trec pe la periferia orașului, de unde sunt preluate de rețele de distribuție pentru consumatorii locali. De aceea riscul producerii unei situații de urgență la rețelele magistrale este redus cu efect direct asupra orașului..

c) Riscuri Radiologice/Nucleare

Pe teritoriul municipiului, există operatori economici care dețin surse de risc nuclear sau radiologic, pe care le folosesc în desfășurarea activității în special în laboratoare. Denumirea unităților deținătoare, locul de amplasare și tipul sursei de risc, este prezentată în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumirea unității deținătoare	Denumirea unității nucleare (laboratorului) - adresa -
1	SPITALUL DE PSIHIATRIE „SF. PANTELIMON” BRĂILA	Laborator radiologie și Imagistică Medicală Calea Călărașilor nr. 125, Brăila
2	SPITALUL DE PNEUMOTIZIOLOGIE BRĂILA	Laborator Radiologie și Imagistică Medicală Str. Campiniu nr. 21, Brăila
3	SPITALUL DE OBSTETICĂ ȘI GINECOLOGIE BRĂILA	Laborator Rx diagnostic B-dul Independenței, nr. 12-14, Brăila
4	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BRĂILA CORP A	Laborator Radiologic și Imagistică Medicală Șos. Buzăului nr. 2, Brăila
5	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BRĂILA CORP B	Laborator Rx diagnostic Str. Pietății Nr. 1, Brăila
6	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ BRĂILA CORP C	Laborator Rx terapie Calea Călărașilor nr. 125, Brăila
7	SC CM RADIMED SRL	Laborator RDG Șos. Buzăului nr. 2, Brăila
8	SC RAD-ECO ANA NEGOIȚĂ	Laborator RDG Calea Călărașilor bl. B4, Brăila
9	VARD BRĂILA	Laborator de control nedistructiv „X” Str. Celulozei nr. 1A, Brăila
10	S.C. PROMEX S.A.	Laborator de control nedistructiv „X” Str. Industriei nr. 3, Brăila
11	S.C. T.M.U.C.B. S.A. Filiala Brăila	Laborator de control nedistructiv „gama” Șos. Vizirului km 10, Brăila
12	S.C. CONSTRUCT P&G SRL Brăila	Laborator de control nedistructiv „gama” Calea Galați km. 5, Brăila

Dintre vecinii județului Brăila, se numără și județul Constanța, pe teritoriul căruia funcționează Centrala Atomo-Nucleară Electrică Cernavodă

În profida măsurilor tehnice, organizatorice și fizice de securitate extrem de severe, numai teoretic poate fi exclusă, posibilitatea unei avarii, a unui accident, sau a unei acțiuni ostile. În eventualitatea, puțin probabilă, dar nu imposibilă, a producerii unui accident la Centrala Cernavodă, s-ar afla în pericol direct și o zonă restransă din sud-estul județului și municipiului.

Riscuri mari induc pentru județul și municipiul Brăila, centralele Nuclear-Electrice din Tarile vecine Romaniei, realizate cu tehnologii mai puțin performante și cu măsuri de siguranță inferioare. Edificator este în această privință accidentul nuclear de la Cernobal- Ucraina din 1986.

d) Riscuri de Poluare a Apelor

Poluarea se definește ca orice alterare fizică, chimică, biologică sau bacteriologică a apei peste o limită admisibilă stabilită, inclusiv depășirea nivelului natural de radioactivitate produsă direct sau indirect de activități umane, care o fac improprie pentru o folosire normală în scopurile în care această folosire era posibilă înainte de a interveni alterarea.

Principalii factori care duc la poluarea cursurilor de apă pot fi:

- accidente de circulație;
- nerespectarea de către operatorii economici a procesului tehnologic de eliminare a gazelor toxice în atmosferă și incidente la instalațiile de transport a acestora;

- deversarea de substanțe chimice poluante;
- coroziunea conductelor de transport a substanțelor poluante și produselor petroliere aparținând operatorilor economici;
- acțiuni infracționale.

Principala sursă de poluare a apelor Dunării, a constituit-o existența în amonte de municipiu a celor două combine chimice (S.C. DUNACOR SA, S.C. CELHART SA), odată cu desființarea lor, acest pericol fiind mult diminuat.

Nu pot fi excluse, sursele extreme de risc și anume poluarea accidentală. Aceasta se pot produce, datorită unor accidente navale, în amonte de municipiu, cu substanțe periculoase pe care le transportă navele sau scurgeri de combustibil de la navele afectate.

e) Prăbușiri de Construcții, Instalații sau Amenajări

În municipiul Brăila, riscul cel mai grav (din această categorie), este prezentat de prăbușirile de teren și imobile (în centrul istoric), datorită existenței rețelilor de galerii hrube, peste care municipiul s-a dezvoltat din punct de vedere al construcțiilor. La jumătatea secolului XX, odată cu intensificarea procesului de urbanizare planificată, galeriile identificate au fost astupate cu materiale diferite, încât astăzi traseul lor este imposibil de reconstituit cu precizie. Deteriorate de acțiunea timpului, de greutatea imobilelor de deasupra, de lucrările subterane de utilitate publică (apă, gaze, canalizare), de infiltrații provocate de precipitații, dar și de circulația tot mai intensă, vechile galerii provoacă tasări, denivelări și prăbușiri a elementelor de infrastructură din centrul orașului. Este de așteptat ca asemenea cazuri deocamdată izolate, să devină pe măsura dezvoltării edilitare, tot mai frecvente și periculoase.

În altă ordine de idei, foarte multe clădiri (din centrul istoric), construite după anii 1941 – 1945, cu materialele existente la acea vreme au fost lasate în paragină, ori s-au efectuat lucrări superficiale de reparații/ reabilitări, ceea ce a dus de-a lungul timpului la deteriorări importante, unele dintre acestea aflându-se în pericol de prăbușire.

Aceste clădiri, au fost inventariate, unele expertizate tehnic, iar altora li s-a aplicat semnul (bulina roșie) de risc seismic ridicat de prăbușire.

Lista acestor clădiri, se află în următoarele anexe.

**LISTA CLĂDIRILOR DE LOCUIT EXPERTIZATE TEHNIC
ÎN BAZA PREVEDERILOR O.G. 20/1994**

Nr. crt.	Localitate Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Nr. apartament e	Acđ (mp)	An expertizar e	Categoria de urgență	Clasa de risc
1	Bloc A Calea Galați	1964	S+P+4E	106	7519,7	1995	U I	
2	Bloc C 10 Hipodrom	1969	S+P+4E	45	4252,0	1997		Rs II
3	Bloc D 2 Hristo Botev	1964	S+P+4E	40	3420,0	1997		Rs I
4	Mihai Eminescu nr. 13	1916	P+2E	4	1037,1	1996	U I	
5	Mihai Eminescu nr. 15	1880	P+1E	8	341,3	1996	U I	
6	Mihai Eminescu nr. 21 (actual 17)	1900	P+2E	3	722,7	1995	U I	
7	Mihai Eminescu nr. 29 (actual 27)	1890	P+2E	-	1618	1994	U I	
8	Mihai Eminescu nr. 32 (actual 20)	1871	P+2E	1	455,2	1997		Rs I
9	Mihai Eminescu nr. 33	1902	S+P+1E	-	434,0	1994	U I	
10	Mihai Eminescu nr. 34	1871	P+1E	1	275,2	1997		Rs I
11	Mihai Eminescu nr. 35	1890	P+1E	2	643,0	1994	U I	
12	Mihai Eminescu nr. 37	1892	P+1E	4	688,8	1994	U I	
13	Mihai Eminescu nr. 39	1901	P+1E	-	660,7	1994	U I	
14	Mihai Eminescu nr. 42 (actual 28)	1910	P+1E	6	1264,5	1996	U I	
15	Mihai Eminescu nr. 51 (actual 49)	1890	S+P+1E	4	2195,7	1994	U I	
16	Mihai Eminescu nr. 55 (actual 53)	1890	P+2E	12	1611,4	1994	U I	
17	Mihai Eminescu nr. 62 (actual 52)	1915	S+P+1E	5	1252,0	1997		Rs I
18	Mihai Eminescu nr. 64 (actual 52 b)	1915	S+P+1E	10	1285,0	1997		Rs I
19	Mihai Eminescu nr. 67 (actual 63)	1898	P+1E	6	1272,0	2000		Rs I
20	Mihai Eminescu nr. 70	1900	P+1E	2	448,8	1995	U I	
21	Mihai Eminescu nr. 72 (actual 58)	1920	P+1E	3	446,9	1994	U I	
22	Mihai Eminescu nr. 74 (actual 60)	1925	P+1E	1	455,8	1994	U I	

Nr. crt.	Localitate Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Nr. apartamente	Acid (mp)	An expertizare	Categoria de urgență	Clasa de risc
23	Mihai Eminescu nr. 76 (actual 62)	1915	P+1E	7	678,7	1994	UI	
24	Mihai Eminescu nr. 82 (actual 68)	1919	P+1E	5	2040,0	1996	UI	
25	Vapoarelor nr. 15	1910	P+2E	6	978,0	1995	UI	
26	B-dul Al. I. Cuza nr.119	1910	P+1E	6	672,0	2000		Rs I
27	B-dul Al. I. Cuza nr.125	1910	P+1E+M	6	770,0	2000		Rs I
28	B-dul Al. I. Cuza nr.130	1917	P+2E	6	1048,9	1995	UI	
29	B-dul Al. I. Cuza nr.136	1903	P+1E	-	2124,0	1996	UI	
30	B-dul Al. I. Cuza nr.161	1910	P+1E	6	598,0	1997		Rs I
31	B-dul Al.I. Cuza nr.163	1909	S+P+1E	6	948,4	1997		Rs I
32	B-dul Al.I. Cuza nr.195	1890	P+1E	4	355,0	2000		Rs I
33	P-ța Traian nr. 10	1898	P+2E	6	1415,0	1996	UI	
34	P-ța Traian nr. 14	1904	P+1E+M	7	2514,8	1997		Rs I
35	Calea Călărașilor nr. 18	1921	P+1E	3	679,0	2000		Rs I
36	Calea Călărașilor nr. 23	1912	P+1E	7	962,2	1996	UI	
37	Calea Călărașilor nr. 27	1915	P+2E	-	1409,6	1996	UI	
38	Roșie nr. 5	1905	S+P+2E+M	10	1456,0	1997		Rs I
39	Roșie nr. 7	1910	P+2E	3	521,5	1998		Rs I
40	1 Decembrie 1918 nr. 96 (actual 2)	1915	S+P+1E	3	657,7	1999		Rs I
41	1 Decembrie 1918 nr. 100 (actual 6)	1890	S+P+1E	2	740,3	1999		Rs I
42	1 Decembrie 1918 nr. 107 (actual 21)	1919	S+P+1E	7	1012,8	1999		Rs I
43	Brașoveni nr. 21	1905	S+P+1E	7	816,0	1998		Rs I
44	Justiției nr. 1	1905	S+P+1E	-	1102,0	1998		Rs I
45	Cetății nr. 62	1867	P+1E	7	307,8	1997		Rs I
46	Grădinii Publice nr.5	1890	P+1E+M	2	566,0	1998		Rs I

Nr. crt.	Localitate Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Nr. apartamente	Acid (mp)	An expertizare	Categoria de urgență	Clasa de risc
47	B-dul Independenței nr. 148	1925	P+1E+M	8	650,0	2000		Rs I
48	Bolintineanu nr. 15	1925	S+P+M	4	652,6	1999		Rs I
49	Panait Istrati nr. 19	1902	P+1E+M	6	458,0	2000		Rs I
50	C.A. Rosetti nr. 13	1915	P+1E+M	8	606,0	2000		Rs I
51	Petru Maior nr. 19	1860	P+1E	6	876,0	2000		Rs I
52	Petru Maior nr. 21	1865	P+1E+M	3	472,0	2000		Rs I
53	Mărășești nr. 25	1868	D+P	2	370,0	2000		Rs I

**LISTA CLĂDIRILOR DIN PATRIMONIUL CONSILIULUI JUDEȚEAN BRĂILA
EXPERTIZATE TEHNIC**

Nr. crt.	Localitatea Brăila Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Acid (mp)	An expertizare	Clasa de risc
1	Spital Sf. Spiridon tronson 2 Bloc urgențe medico-chirurgicale	1923-1927	S+P+2E	2981	2007	I
2	Spital Sf. Spiridon restul suprafeței	1923-1927	S+P+2E	10749	2008	I
3	Centru Județean ptr. Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Piața Traian nr. 2	1880-1890	S+P+2E	2253	2006	II
4	Serviciul Protecție Civilă, str. Grădinii Publice nr. 13	1900	S+P	811	2006	I
5	Coș de fum cu înălțimea de 40 m la Spitalul Județean de Urgență Brăila	1976	40 m	-	2007	I
6	Imobil Aleea Cocorilor nr. 14 B (Muzeul de istorie Brăila)	1975	P+1E	543	2007	II
7	Polonă nr. 14 Brăila	1900	S+P+1E+ M	1033	2009	II
8	Cămin P+3E, str. Râmnicu Sărat nr. 80 Brăila	1970-1971	P+3E	2635	2007	III

Nr. crt.	Localitatea Brăila Adresa imobil	An constr.	Regim înălțime S+P+..E	Acid (mp)	An expertizare	Clasa de risc
9	Clădire spălătorie, Calea Galați nr. 346 B	1974	P	398,52	2009	III
10	Muzeul de istorie Brăila, str. Piața Traian nr. 3 Corp B	1856	S+P+1E	728	2001	II
11	Ana Aslan nr. 27 Brăila	1900	S+P	620	2008	II
12	Ana Aslan nr. 29 Brăila	1900	S+P+1E	718	2008	II
13	Centrul cultural Nică Petre, str. Belvedere nr. 1 Brăila	1911	D+P+1E	1188	2004	II
14	Secția de etnografie a Muzeului Brăila	1881	P	748	2005	III
15	Casa memorială Panait Istrati	1860	D+P	276	2005	II
16	Clădire Șoseaua Buzăului nr. 3A Brăila	1900	S+P+1E	1446	2010	III
17	Spitalul Județean de Urgență Brăila, șos. Buzăului nr. 2	1977	D+P+1E		2011	III
18	Centrul Militar Zonal, șos. Buzăului nr. 5	1912	P		2011	III

f) Eșecul Utilităților Publice

Municipiul Brăila, are un sistem de aprovizionare cu apă gestionat de C.U.P „DUNAREA” Brăila, compus din:

- Priza de apă 7200 mc/h, in cadrul prizei Termoelectrica;
- Uzina de apă Brăila 600l/s, din strada Sandu Aldea nr.1;
- Inmagazinare repompare, 2x20000mc Radu Negru;
- Inmagazinare repompare 2x200000mc Apollo;
- Aducțiune apa potabilă Uzina Chiscani, Uzina de tratare Brăila o800mm, L=10Km si o 600mm, L=10Km
- Aduciunea apa potabila Uzina Chiscani- Oras Braila PREMO o 1000mm, L=7,5 Km

Rețeaua de distribuție, are o lungime de 470,2 Km, constituită din conducte de fonta, otel, PVC, azbociment, Premo, avand diametrele cuprinse intre o 60-1000mm. Pe rețeaua de distribuție sunt montate 5000 vane,

executate 3600 cămine vane, racorduri hidranți de incendiu subterane și de grădină. Rețeaua municipiului deservește în prezent un număr de peste 4000 bransamente, inclusiv cvartale de blocuri și agenți economici.

Rețeaua de distribuție nu distribuie apa industrială ci numai apa potabilă.

Consumatorii sunt contorizați prin aparate de măsură a debitului cu diametre între 15-400mm. Presiunea de serviciu în rețeaua de distribuție este între 15-40 m CA.

Pentru eliminarea riscului întreruperii alimentării cu apă a populației, este necesar, urmărirea și întreținerea rețelelor, precum și intervenția rapidă în cazul avariilor. Inventarierea rețelelor cu grad avansat de uzură și înlocuirea lor cu conducte noi.

Rețeaua de colectare a apelor uzate, menajere, industriale cat și pluviale, însumează o lungime de 156Km. Colectoarele de canalizare sunt realizate din tuburi de beton simplu, Premo, Precor, azbociment, avand diametre circulare, ovoide, clopot, cu dimensiuni între Dn200 si Dn280/300 Germani si colectorul nou (strada Rosiori) cu dimensiuni cuprinse între Dn1200-3400.

Municipiul Brăila dispune de stație de epurare, a apelor uzate dată în folosință în anul 2011.

În folosirea rețelei de apă și canalizare, apar o serie de probleme, care , în ipoteza în care nu sunt rezolvate pot duce la sistarea alimentării cu apă sau canalizare astfel;

- Neajunsurile manifestate din timp legate de supravegherea, urmărirea și întreținerea rețelelor, precum și intervenția cu întârzieri mari, pentru remedierea avariilor care determină pierderi de apă;
- Neexploatarea corectă a rețelelor și stațiilor de pompare existente;
- Disfuncționalități constatate, apărute ca urmare a uzurii avansate, a unor tronsoane de canalizare vechi, a degradării și scurgerii rețelelor de canalizare în urma tasărilor și a seismelor din 1940, 1977 si 1986, creează pierderi de apă prin infiltrații. Existența unor tronsoane de canalizare prin care se evacuează un debit mic de apă uzată, neavand panta și viteza de autocurățire, conduc la micșorarea secțiunii debitului și implicit colmatarea.

Rețeaua de alimentare cu energie electrică.

Orașul Brăila, se alimentează cu energie electrică, din 5 stații de transformare de 110/20 Kv, respectiv 110/6 Kv, amplasate la extremitățile orașului, în punctele de concentrare a principalilor consumatori de energie electrică.

În zona nordică a orașului, sunt amplasate doua stații (una de 110/20 Kv Pisc si 110/6 Kv Brăilița).

În zona sudică, o stație de 110/20/6Kv la malul Dunării, pe latura sudică a S.C. Laminorul S.A.

În zona estică, o stație de transformare de 110/20/6Kv în Port.

În zona vestică, este amplasată o stație de transformare de 110/20/6Kv Hipodrom.

Din aceste stații, se distribuie energia electrică, pe linii de medie tensiune, pozate îngropat de-a lungul căilor principale de circulație și prin care sunt racordate toate posturile de transformare, realizandu-se o schema de alimentare buclată, care funcționează radial în trepte, cu puncte de distribuție intermediare, față de stațiile de transformare.

Toate aceste stații de transformare, sunt interconectate în câteva puncte de distribuție, astfel încât, în situații de avarie se pot racorda posturi de transformare, alimentate dintr-o stație la un circuit alimentat din stația imediat învecinată.

Rețeaua de iluminat public, parcurge de asemenea toate căile de circulație, precum și aleile din cartiere, pe traseu aerian, cu mici excepții la stâlpii izolați se întâlnesc și trasee subterane.

Ținând cont de extinderea zonei intravilane a municipiului, peste liniile electrice aeriene de medie și înaltă tensiune, în vederea urbanizării, vor apărea situații de risc, cum ar fi; pericolul unor grave accidente, în cazul ruperii rețelei și implicit întreruperea alimentării cu energie electrică a municipiului.

Alimentarea cu gaze naturale

Sistemul de alimentare cu gaze naturale al municipiului, este compus dintr-o stație de predare (Soseaua Focsani), de la care prin intermediul unei rețele de medie presiune sunt alimentate un număr de 74 stații de reglare-măsurare a capacității după cum urmează;

- 10000 mCN/h - 73 bucăți
- 11000 mCN/h - 1 bucată

Din acest total, 12 stații de reglare, sunt de sector și deservește principalele cartiere ale municipiului, restul deservește consumatorii principali ai orașului (agenți economici).

Ponderele consumului casnic, a ajuns la peste 15% din consumul de gaze, numărul abonaților a crescut la peste 8500 cu tendința de creștere.

Din datele furnizate de S.C. Distrigaz S.A Braila, se constată că nu sunt disfuncționalități majore a sistemului de alimentare, pe raza municipiului și a celor două grupuri aparținând intravilanului; Stațiunea Lacu Sarat și Platforma industrială Chisani.

Situații de risc, apar (mai rar), atunci când consumatorii casnici nu respectă instrucțiunile de folosire a aparatelor casnice sau fisuri în conductele de alimentare (vezi cazul blocului H din cartierul Obor și blocul B cartier Radul Negru). Exploziile produse au dus la pierderi de vieți omenești și pagube materiale.

g) Căderi de obiecte din atmosferă sau din cosmos.

După cum se cunoaște, exploatarea și utilizarea spațiului cosmic, reprezintă o preocupare susținută a cercetării științifice.

Pe măsură ce spațiul cosmic este din ce în ce mai populat, riscul unor accidente, urmate de căderea unor obiecte cosmice este tot mai posibilă. Obiectele lansate de om în cosmos, li se adaugă nenumărate alte corpuri cosmice naturale, a căror mișcare poate fi, în general, cunoscută dar nu și posibil de dirijat.

Referindu-ne la riscurile căderii unor obiecte cosmice, avem în vedere, atât faptul ca acestea se pot datora unor factori naturali (meteoriti), cât și acțiunii omului (erori umane în dirijarea ori pilotarea aparatelor de zbor în spațiul cosmic, deficiențelor de construcție, scăparea de sub control s-au expirării sursei de energie).

Obiectele cosmice construite și lansate de om, pot avea ca sursă de energie produse radioactive, care pot provoca iradierea sau contaminarea radioactivă.

Asemenea fenomene, sunt destul de rare, iar în cazul căderii de obiecte cosmice construite și lansate de om, căderea poate fi controlată, pentru a se evita, pe cât posibil, contactul cu Pământul în zonele dens populate.

h) Muniție neexplodată.

După insurecția din august 1944, trupele germane încartiruite în județ și municipiu, ca și cele de pe frontul din Moldova, s-au retras precipitat spre sud, abandonând în zonă mari cantități de muniție, explozivi și alte materiale militare. Descoperirea accidentală a acestora și manipularea lor de către persoane neautorizate, pot provoca încă mult timp victime în randul populației civile, îndeosebi copii. Au fost descoperite și neutralizate peste 100 de elemente de muniție, din cele mai diferite categorii; muniție de infanterie (cartușe, grenade), de artilerie (proiectile, obuze), antitanc (mine, lovituri antitanc), mine fluviale și muniție antiaeriană. Toate acestea au fost descoperite în anul 2003. În anul 2004 aceeași cifră a fost atinsă în numai trei luni, martie-aprilie-mai, ceea ce dovedește că acest pericol este la fel de prezent, ca acum mai bine de o jumătate de secol, la sfârșitul războiului.

Secțiunea 3 ANALIZA RISCURILOR BIOLOGICE

Riscul expunerii colectivităților umane efectele unor epidemii sau epizootii derivă din dereglarea, din varii motive, a regimului sanitar și antiepidemic normal sau din circumstanțele ce se pot crea ca urmare a producerii unor dezastre, care pot afecta alimentarea cu apă, hrană și

condițiile normale de viață. Atunci când epidemiile și epizootiile, apar ca urmare a împrăștierii în mod intenționat a agenților patogeni, în diferite zone, datorită acțiunilor de diversiune și terorism, aria de cuprindere este greu controlabilă, iar numărul victimelor și infestațiilor crește proporțional cu eficiența scăzută a formelor de răspuns din partea factorilor responsabili.

Pe plan local, situația epidemiologică generală în țara noastră, coraborată cu poziția geografică a județului, precum și cu gradul de dezvoltare economico-socială a municipiului, poate favoriza apariția unor epidemii cum ar fi; holera, meningita, difteria, epidemii hidrice cu diverși germeni eurentici, epidemii alimentare (toxiinfecții).

Zonele de risc sunt; Fluviul Dunărea, Zonele din vecinătatea Fluviului și a Lacului Dulce, vecinătatea cu județul Tulcea (Delta Dunării), I.M.B.

Activitatea economică din industria alimentară, unitățile de alimentație colectivă și publică, aprovizionarea cu apă potabilă din surse de suprafață, starea avansată de uzură a rețelei de distribuție a apei potabile, constituie surse de risc.

Efectele transfrontariere reprezintă o altă sursă de risc epidemiologică. Ținând cont de poziția riverană a Dunării și de vecinătatea cu județul Galați care are punct de graniță cu Republica Moldova, trebuie luate în considerare și posibilele riscuri legate de acestea, astfel;

Urmare a liberalizării schimburilor economice cu Republica Moldova și Ucraina, se creează posibilitatea unui trafic intens uman și de resurse prin județul Galați. În acest mod, prin produsele alimentare introduse în piețele orașului se pot strecura și unele necorespunzătoare generând toxiinfecții alimentare în randul consumatorilor.

Traficul de persoane creează totodată posibilitatea introducerii și în orașul nostru, a unei patologii existente în țările învecinate (difteria, holera). Traficul normal pe Dunăre, prin nerespectarea normelor de igienă legate de aprovizionarea cu apă potabilă și de deversarea reziduurilor, poate constitui sursa de introducere a unor boli enterice (holera, salmonela).

Unitățile industriale, marile magazine nou apărute în peisajul urbanistic al municipiului, prin profilul activităților și prin aglomerarea de mari mase populaționale, pot constitui o zonă de risc în apariția unor epidemii.

Specialiștii în domeniu apreciază ca principală formă de răspuns în astfel de situații o reprezintă respectarea normelor de igienă individuală și colectivă, izolarea rapidă a cazurilor confirmate și dacă este necesar introducerea interdicției de acces și ieșire în/din zona contaminată, până la stăpanirea fenomenului, concomitent cu folosirea antidoturilor și vaccinilor recomandate.

Secțiunea 4 ANALIZA RISCURILOR LA INCENDIU

Riscul incendiilor produse din eroare sau provocate deliberat, au ca principală premisă, existența unor materiale inflamabile, cum sunt combustibili gazoși, lichizi și solizi, lemnul sub formă de vegetație uscată, dar mai ales ca material de construcție, materiale plastice, produse din derivate petroliere, materiale și materiile prime din care sunt realizate (lană, in, canepă, bumbac) și care sunt depozitate cu încălcarea regulilor și măsurilor de apărare împotriva incendiilor, culturile agricole aflate în faza de coacere din zona preorășenească, elemente și substanțe chimice sensibile la procesul de ardere antrenate în procesele tehnice, fără un control riguros.

Obiectivele sursă de risc mai importante la incendiu în municipiu, îl pot reprezenta: operatorii economici cu procese tehnologice, depozitele/stațiile de distribuție carburanți și lubrifianți, depozitele/magaziile de substanțe periculoase ale operatorilor economici și după caz ale instituțiilor, depozitele de mărfuri cu vânzare en-gros și en-detail, rețeaua de distribuție cu gaz metan.

Incendiile de pădure și incendiile culturilor agricole sunt puțin probabile, întrucât suprafețele ocupate de acestea sunt foarte mici în ponderea teritoriului municipiului, cât și datorită campaniilor susținute, derulate de către inspectorii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Dunărea Brăila în colaborare cu reprezentanții Primăriei Brăila –Compartimentul pentru situații de urgență și Poliția locală, constând în acțiuni de informare publică și de pregătire a populației.

O sursă de incendiu o reprezintă locuințele și gospodăriile populației, în anul **2016**, în municipiu au fost semnalate un număr de **4** de incendii, acestea fiind datorate în principal de nerespectarea normelor și instrucțiunilor de folosire a focului deschis, defecțiuni la instalațiile de gaze și la sobele de încălzit, având drept urmări pagube materiale importante.

Este cunoscut faptul că, legislația internă stabilește reguli și măsuri severe de prevenire și protecție a populației, bunurilor materiale în caz de incendii, precum și responsabilități precise pentru personalul din structurile instituțiilor și formațiunilor de pompieri constituite pe principiul teritorial și al locului de muncă. Cu toate acestea, sunt frecvente situațiile în care aceste acte normative sunt încălcate sau ignorate.

Conform statisticii, în municipiul Brăila s-au produs **125** de incendii împrejurările determinante cu cea mai mare pondere în **2016** fiind :

- instalații electrice/echipamente/improvizate, aparate electrice defecte
- coșuri, burlane de fum defecte sau necurățate;
- focul deschis în spații deschise
- focul deschis în spații închise
- fumatul;
- acțiune intenționată;
- jocul copiilor cu focul;

- scantei mecanice
- scurgeri de lichide inflamabile
- jar sau scantei
- nesupravegherea mijloacelor de încălzire
- explozie urmată de incendiu

Aceste cauze au apărut, în general, în următoarele împrejurări:

1. Instalații electrice defecte sau improvizate:

- a) folosirea conductorilor sau cablurilor electrice defecte;
- b) folosirea conductorilor sau cablurilor electrice neizolate corespunzător față de materiale combustibile;
- c) suprasolicitarea instalațiilor electrice prin folosirea de consumatori (reșouri, radiatoare, frigidere, mașini de spălat, aparatură electronică etc.) cu putere ce depășește puterea nominală stabilită pentru rețelele respective;
- d) existența unor instalații electrice îmbătrânite sau cu improvizații executate de persoane neautorizate;
- e) înlocuirea siguranțelor fuzibile originale cu altele supradimensionate și improvizate;
- f) nesupravegherea aparatelor electrice aflate sub tensiune sau amplasarea acestora în apropierea materialelor combustibile.

Incendiile provocate de instalațiile electrice se soldează cu pierderi materiale ridicate și de multe ori cu victime omenești.

2. Coș de fum defect sau necurățat:

- a) necurățarea periodică a funinginii depuse pe coșurile de fum;
- b) neîntreținerea coșurilor în urma utilizării lor îndelungate;
- c) prezența unor vicii ascunse de construcție (încadrarea în pereții coșurilor a elementelor combustibile din lemn din planșee și acoperișuri);
- d) folosirea improvizațiilor la burlanele metalice de evacuare a fumului cu lungime mare și coturi multe montate pe lângă și pe pereții combustibili, în apropierea materialelor ori altor obiecte de uz casnic;
- e) existența unor coșuri de evacuare a fumului cu terminație în spațiul podului pentru a menține o temperatură mai ridicată și pentru afumarea cărnii.

Este o cauză care se manifestă cu precădere în mediul rural și în lunile reci ale anului.

3. Focul deschis:

- a) distrugerea prin foc a resturilor menajere, furajere sau a vegetației uscate din grădini, curți, terenuri agricole (miriști în urma secerișului);
- b) aprinderea deșeurilor menajere pe timp de vânt;
- c) amplasarea gunoaielor ce urmează a fi distruse prin ardere în apropierea șurilor, adăposturilor de animale, furajelor etc.;
- d) utilizarea în locuințe sau anexe gospodărești a lumânărilor, făcliilor, lămpilor de iluminat sau de gătit cu petrol fără să se ia măsuri de prevenire;

e) depozitarea cenușii cu jeratic nestins în locuri necorespunzătoare, în apropierea magaziiilor, șurilor, furajelor;

f) folosirea de afumători improvizate în magazine sau poduri etc.

Cele mai multe incendii datorate focului deschis, de regulă, au loc în gospodăriile populației, litieră păduri (mai ales primăvara), terenuri virane de pe domeniul public și privat, la culturile agricole (pe timpul campaniei agricole de vară și toamnă) din zona preorășenească, construcții în conservare ori abandonate.

4. Acțiune intenționată:

a) incendii din răzbunare;

b) incendii pentru acoperirea altei infracțiuni;

c) incendii pentru obținerea despăgubirilor de asigurare;

d) incendii din vandalism.

5. Jocul copiilor cu focul:

a) nesupravegherea copiilor;

b) lăsarea chibriturilor la îndemâna copiilor;

c) lipsa de preocupare, din partea părinților, pentru educarea copiilor în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor.

6. Mijloace de încălzire defecte, improvizate sau necurățate:

a) utilizarea sobelor metalice și a altor sisteme improvizate sau cu defecțiuni;

b) nesupravegherea mijloacelor de încălzire pe timpul funcționării;

c) amplasarea lor în apropierea materialelor combustibile;

d) alimentarea defectuoasă cu combustibili sau folosirea de combustibili necorespunzători.

În urma analizei riscurilor de incendiu au rezultat următoarele zone de risc din municipiu și arealele riverane:

1. Locuri de agrement împădurite frecventate de public:

- Pădurea Lacul Sărat – 400 ha – Ocolul Silvic Lacul Sărat cu 2 cantoane silvice (Turist și Harapu), specii foioase-stejar;

2. Zone acces șosele:

- Pădurea Lacu Sărat cu acces la DN 2B pe 4 km;

3. Zone cu pericol în apropiere de unități/operatori economici:

- Pădurea Lacu Sărat:

- S.C. Marex S.R.L;
- UM 01763 Brăila;
- Cabana „Stejarilor” (complex turistic-comercial);
- Complex „Turist” (Episcopia „Dunării de Jos”);

- Stațiunea balneoclimaterică Lacu Sărat;
- Stația P.E.C.O. – Lacu Sărat;
- Mănăstirea Sf. Pantelimon;
- Administrația Piețelor – Parcul Zoo;
- S.C. Tremula S.A.;
- Pădurea Cravia:
 - Punct trecere – bac I.M.B. – Stânca.
- Pădurea Bâsca:
 - S.C. Apan S.R.L.;
 - S.C. Romanel S.A.;
 - Parc agrement S.C. Mitall Steel S.A. Galați;
 - Portul mineralier S.C. Mitall Steel S.A. Galați;
 - Stație plutitoare R.A.I.F. Brăila.

4. Zone de agrement:

- Pădurea Lacul Sărat:
 - Complex „Turist” (Episcopia „Dunării de Jos”);
 - Plaja Lacul Sărat.
- Pădurea Cravia:
 - Plaja „Perla”,
 - Plaja Brăilei.

- Pădurea Bâsca :
 - Plaja lipovenească.

5. Zone pentru culegătorii de fructe de pădure (iulie – august):

- Pădurea Cravia – mure;
- Pădurea Bâsca – mure.

6. Perioade de toaletare a pădurilor:

- Februarie – martie: se execută elagaj la plop (curățirea crengilor laterale și a lăstarilor lacomi);
- Curățiri, rărituri, tăieri de igienă, tăieri rase pe tot parcursul anului.

7. Frecvența incendiilor la păduri (perioadele anului cu frecvență mărită de incendii):

- Februarie – martie, curățire păduri;
- Iunie – august, perioade caniculare;
- Zilele de week-end și sărbătorile legale, cu afluență mare de persoane în sezonul cald.

8. Date generale despre incendiile la păduri:

- frecvența: între 0 și 3-4 pe an;
- majoritatea s-au produs în lunile de vară, în perioada secetoasă numai la litieră;
- nu au fost înregistrate pagube materiale în ultimii 4-5 ani.

Complementar riscului de incendiu poate fi definit și riscul arderilor necontrolate - incendii de vegetație și altele, în creștere în ultima perioadă, aceste evenimente **54** la număr afectând o suprafață în **2016** de **24,188 ha** teren intravilan.

Secțiunea 5 ANALIZA RISCURILOR SOCIALE

În municipiul Brăila, se organizează periodic o serie de manifestări culturale – artistice și religioase, la care participă un număr mare de public. Dintre acestea cele mai importante sunt; Concursul Internațional de Canto Hariclea Darclee, Festivalul Muzicilor Militare, Ziua Marinei, Zilele Municipiului Brăila, Festivalul Peștelui și Florilor, Botezul Domnului, Hramul Mănăstirii Sf. Pantelimon, Izvorul Tămăduirii, etc.

Potrivit datelor Institutului National de Statistică, la sfârșitul lunii decembrie **2016**, ponderea șomerilor înregistrați în totalul resurselor de muncă în municipiul Brăila, era de **0,8** din care **1%** bărbați și **0,8%** femei. Rata șomajului a fost de **6,8%**, mai mare față de rata șomajului pe țară de **4,8%**, dar în scădere față de anii anteriori.

Analiza și exemplificările prezentate, pot determina o amplificare a riscurilor sociale. Factorii interni pot determina declanșarea unor crize politico-economice, sociale, însoțite de acțiuni anarhiste sau acte de sabotaj, care pot constitui surse de producere a unor situații de urgență.

Dintre factorii interni ce reprezintă surse de risc, se delimitează următorii;

- Factorii de natură socială;
- Factorii de natură religioasă;
- Factorii de natură etnică;

Factorii de natură socială, influențează în mod indirect, gradul de amplificare a riscurilor, fiind în stransă interdependență, cu factorii de natură politică și cei de natură economică.

Perioada de tranziție, economia de piață, uneori instabilitatea de pe plan mondial și european a făcut ca, în unele situații, pe fondul abordării altor priorități ale reformei, să nu se poată acorda o atenție corespunzătoare protecției sociale. Aceste situații pot conduce uneori la declanșarea unor conflicte de muncă, care în unele cazuri, îmbracă forme de manifestare violentă, ocazie cu care se pot produce distrugerii de bunuri materiale.

Așa cum s-a petrecut în unele situații în țară, după anul 1990, în cazul confruntărilor cu organele de ordine, aceste conflicte se pot solda cu victime și importante pagube materiale, chiar și fără să se apeleze la arme de foc.

Factorii de natură religioasă, au demonstrat în timp că pot influența amplificarea surselor de risc, în situații de criză socială, politico-militară sau conflict armat.

Apartenența la o religie a constituit de-a lungul timpului, un motiv de discordie între cetățenii aceluiași stat (localități). Nu de puține ori stările de natură confesionale au degenerat și au condus la menținerea și dezvoltarea unor potențiale conflicte interconfesionale interioare.

Nu mai este nici un secret faptul că astfel de conflicte sunt întreținute și alimentate de cercuri interesate în răspandirea ariei de cuprindere a unei anume religii sau de interese secesioniste pe principii religioase.

În fapt, în spatele unor astfel de conflicte interconfesionale, se ascund interese politice. Oricare ar fi scopul declanșării și amplificării unor astfel de conflicte, ele nu pot conduce decăt la suferințe umane și importante pagube materiale.

Factorii de natură etnică, continuă pe alocuri, să amplifice doza de risc pentru cetățeni, mai ales atunci când acțiunile de autodeterminare pe principii etnice, au ca rezultat, pierderi de vieți omenești, răniți, incendii, explozii, distrugeri.

Considerate ca acțiuni subversive, scoase în afara legii, acțiunile violente cu tentă etnică sau xenofobe, dau dimensiuni atipice măsurilor de protecție civilă.

Important de reținut este faptul că pe teritoriul municipiului Brăila aceste fenomene nu s-au manifestat în ultimii ani.

Sectiunea 6 ANALIZA ALTOR TIPURI DE RISCURI

Gama extrem de variată a riscurilor, identificate în municipiul Brăila, care în anumite condiții, pot genera situații de urgență și se pot transforma în pericole reale, deosebit de grave la adresa populației și bunurilor materiale, obligă autoritățile locale și celelalte organisme pentru situații de urgență, la acțiuni sistematice și coerente de intervenție.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență Dunărea Brăila prin echipajele SMURD, precum și serviciul de ambulanță al județului Brăila, au intervenit în anul **2016** în municipiu la **1389** de situații de urgență de genul: cazuri medicale, pentru descarcerarea persoanelor și asigurarea asistenței medicale, în cazul accidentelor de circulație grave, soldate cu încarcerări de persoane, răniri sau decese, asistență pentru persoanele fără adăpost, alte situații de urgență, la care echipajele SMURD ale ISU și cele ale SAJ au acționat cu profesionalism și operativitate, în cele mai multe cazuri salvând vieți omenești.

În cazul incendiilor, echipajele de pompieri au intervenit la stingerea incendiilor la gospodăriile populației, de cele mai multe ori, deblocând persoane surprinse în locuințe și acordând primul ajutor medical de urgență.

Au fost cazuri când datorită ploilor torențiale căzute în timp scurt și a fenomenului de ridicare a panzei de apă freatică subsolurile unor blocuri, locuințe la curte cu beciuri sau instituții au fost inundate, existând pericolul degradării structurii de rezistență a imobilelor respective. (locuințe din Zona Cartier Buzăului- Radu Negru, Cartier Lacu Dulce, Cartier Chercea)

În această situație, intervenția s-a executat de către echipele de intervenție din cadrul Compartimentului pentru situații de urgență ale municipiului cu mijloacele din dotare, în cooperare cu subunități ale ISU Brăila.

Secțiunea 7 ZONE DE RISC CRESCUT.

La activitatea de analiză a riscurilor se au în vedere, o serie de elemente, pentru stabilirea zonelor de risc crescut. Acestea fac referire la:

- a. zonele de activitate dezvoltate de-a lungul căilor de comunicații;
- b. clădirile publice, fie datorită numărului de persoane, fie datorită vulnerabilităților, așa cum sunt: teatrele, hotelurile, spitalele, școlile, centrele comerciale;
- c. instalații tehnologice;
- d. alte elemente cum sunt; zone inundabile, zone predispuse alunecărilor de teren/prăbușirilor de teren, etc;

a-Ținând cont de specificul economiei locale și dezvoltării activității comerciale din ultimii ani, în municipiul Brăila, zonele cu risc sunt: Strada Mihai Eminescu – 1 Decembrie 1918 (centrul istoric) – Șoseaua Râmnicul Sărat până la Șoseaua de Centură, zona operatorilor economici cu procese industriale, depozite de produse alimentare și/sau nealimentare etc.

b- Unitățile de învățământ, sănătate publică, culturale, religioase, turistice și din domeniul transporturilor, pot reprezenta o categorie de obiective deosebit de vulnerabile, cu risc crescut, prin faptul ca adăpostesc permanent sau temporar, grupuri mari de oameni cu o libertate de mișcare limitată și în unele cazuri, având cunoștințe și experiență insuficientă necesară autoprotecției. Se pot include în aceste categorii:

- 15 grădinițe cu 11 structuri arondate, 22 școli generale, 18 licee, colegii, 4 școli de arte și meserii cu căminele școlare aferente, 2 instituții de învățământ superior. Specific acestor așezăminte, sunt densitatea mare de persoane în spații uneori limitate, în timpul programului de învățământ și lipsa ori insuficiența posibilităților de autoprotecție datorită vârstei reduse în cazul preșcolarilor și școlarilor;
- 5 centre pentru protecția copilului , 5 cămine de bătrani (2 de stat și 3 private)
- 2 teatre, 2 săli de spectacole, 2 case de cultură și 3 muzee în care în timpul spectacolelor (programe de vizitare), se pot regăsi un număr ridicat de spectatori și/ sau vizitatori;
- lăcașuri de cult de diferite confesiuni (pe timpul oficierei serviciului religios, cu precădere la celebrarea sărbătorilor religioase mai importante);
- 16 unități hoteliere în municipiu, gara și autogările cu aflux temporar sau permanent de călători;
- centre comerciale: de tip market, supermarket, hipermarket, sau depozite de mărfuri angro și en-detail;
- 4 unități sanitare cu paturi – spitale.

c- În municipiul Brăila își desfășoară activitatea obiective economice care dețin valori materiale importante, au personal numeros și prin natura proceselor tehnologice, pot favoriza și amplifica pierderile și distrugerile în interiorul și după caz , în afara amplasamentelor proprii. Dintre acestea cele mai importante sunt:

- S.C. PROMEX S.A cu spații de producție și dotări tehnice, deținătoare a unor cantități importante de substanțe periculoase – oxigen lichefiat, carburanți, vopseluri, etc. Dispusă într-o zonă dens populată în nordul municipiului, poate provoca, într-o ipoteză gravă, pierderi și distrugerii în cartierele din jur.
- VARD Brăila, dispus pe malul Dunării în zona de sud-est a municipiului, poate înregistra în cazul producerii unei situații de urgență, pierderi deosebite datorită personalului numeros și valorii patrimoniului, în timp ce substanțele periculoase utilizate/ vehiculate de care dispune (oxigen, lacuri, vopseluri, carburanți, etc), pot afecta grav populația din zonă, constituind o posibilă zonă de risc crescut.
- AIR LIQUIDE, operator economic clasificat SEVESO, producător de acetilenă.

O altă categorie de operatori economici de mărime și importanță mai mică o constituie cele din zona industriei metalurgice, alimentare, a confecțiilor textile, producere, stocare și/sau depozitare gaze ori lichide inflamabile, încadrate în categoria de pericol de incendiu/ explozie volumetrică mare și foarte mare, cu risc crescut pentru amplasamentele proprii ori pentru vecinătăți.

d- Alte elemente care pot constitui zone de risc crescut sunt; Zone inundabile (zona Faleză Dunării de la trecere bac IMB și trecere bac Smardan; incluzând zona portuară și zona liberă), constituie o zonă cu risc crescut atunci când Dunărea depășește Cota de pericol de 660cm.

În partea de vest a orașului, în Cartierele Nedelcu Chercea (24,7 ha) și Lacul Dulce (6,9 ha), unde nivelul apei freatice este foarte ridicat și unde în sezonul ploilor, apa inundă locuințele, producând tasări ale terenului de fundare și implicit degradarea locuințelor. Aceste zone constituie zone de risc crescut.

Un pericol unic în România, specific perimetrului central (Vetrei istorice) a municipiului, este dezastrul complementar celui seismic, determinat de surparea unor hrube și galerii, cu antrenarea terenului și construcțiilor din zona, pentru că toată zona centrală a orașului, delimitată de Bulevardul Independenței și Faleză Dunării, a fost construită deasupra unei vaste rețele de galerii subterane, puțin cunoscute azi, realizate de administrația turcă în sec XVI-XVIII.

Această zonă din perimetrul mai sus menționat constituie zonă de risc crescut.

Zonele predispuse alunecărilor de teren constituie și ele zone de risc crescut.

Municipiul Brăila, este așezat în marea lui majoritate pe un teren relativ plat, cu diferențe foarte mici de nivel, care nu pun în general probleme ținând de alunecări de teren.

Totuși în spatele Morii Violattos cu continuare pe Strada Danubiului, diferența de nivel este de 11-12m, pante neregulate aproximativ 80 grade, taluzul este parțial inierbat, cu porțiuni pe care lipsește elementul consolidat. Se observă rupturi de mal accentuate, iar pe coronament și la bază se află construcții, zona fiind considerată ca zonă cu risc crescut.

Deasemeni, de la Strada Vadul Rizeriei, pe porțiunea dinspre Dunăre a Penitenciarului continuându-se mai departe într-un arc de cer cu o lungime de 900m, până aproape de Zona Bulevardului Dorobanți, diferența de nivel este de la 5 la 10m, elementele de consolidare lipsesc, iar pe taluze se observă rupturi de mal și craapături. Pe coronamentul taluzelor sunt case, și aceasta zonă este considerată zona de risc crescut.

Ținând cont de cele arătate anterior, din punct de vedere al tipului Unității Administrative Teritoriale a Municipiului Brăila, intra în categoria zonelor de risc urbane.

În conformitate cu prevederile O.M.A.I. nr. 96/2016 de aprobare a Criteriilor de performanță privind constituirea, încadrarea, și dotarea serviciilor voluntare și private pentru situații de urgență Anexa 5 I se pot aprecia următoarele tipuri de risc/ nivel de risc în cadrul UAT :

- tip de risc : **incendiu I4** (categorii de construcții)
- tip de risc : incendiu de pădure **IP1**(până la 25% din teritoriu)
- tip de risc : inundații **In 3**
- tip de risc : cutremur **C1 și C2**

CAP. IV ACOPERIREA RISCURILOR.

Secțiunea 1. CONCEPȚIA DESFĂȘURĂRII ACȚIUNILOR DE PROTECȚIE – INTERVENȚIE

Elaborarea concepției de desfășurare a acțiunilor de protecție-intervenție, constă în stabilirea etapelor și fazelor de intervenție, în funcție de evoluția probabilă a situațiilor de urgență; definirea obiectivelor, crearea de scenarii pe baza acțiunilor de dezvoltare, a premiselor referitoare la condițiile viitoare (completarea alternativelor față de obiectivele urmărite, identificarea și alegerea modalității de acțiune ce urmează a fi aplicată), selectarea cursului optim de acțiune și stabilirea dispozitivului de intervenție, luarea deciziei și precizarea (transmiterea acestuia la structurile proprii și cele de cooperare).

ACȚIUNILE DE PROTECȚIE – INTERVENȚIE se referă la următoarele domenii de activitate.

PREVENIREA – acțiune care este destinată să asigure reducerea gravității consecințelor eventuale ale dezastrelor (seisme, inundații, avarii hidrotehnice, explozii, accidente chimice, tehnologice etc.) gravitatea pierderilor și distrugerilor ca urmare a acestor dezastre, precum și pentru a elimina sau diminua pericolul producerii unui eveniment dezastruos (dacă este cazul) sau complementar.

Măsurile de prevenire se vor lua în raport cu tipul situației de urgență produsă și constau în:

a) asigurarea personalului de conducere de la toate esaloanele, în raport de natura dezastrelor, clespre evoluția fenomenelor și factorilor supravegheați;

b) alarmarea populației despre pericolul iminent al producerii unui anumit tip de dezastru care se execută potrivit schemelor de înștiințare și alarmare din cadrul planurilor de protecție și intervenție întocmite pe tipuri de dezastru;

c) pregătirea organelor de conducere, structurilor de intervenție și populației privind modul de comportare și acțiune, în raport de natura situațiilor de urgență ce se pot produce pe teritoriul municipiului (operatorilor economici);

d) asigurarea serviciului de permanentă la sediul primăriei;

e) asigurarea schimbului reciproc de date și informații cu structurile care au atribuții în gestionarea situațiilor de urgență.

PROTECȚIA – acțiune care se desfășoară în zonele de risc sau de distrugeri, cu scopul de a evita sau a diminua pierderile de vieți omenești și pagube privind bunuri și valori materiale ca urmare a dezastrelor și a unor dezastre complementare acestora.

INTERVENȚIA – acțiune care se desfășoară în zonele de risc și de distrugere cu scopul de a salva oamenii și bunurile materiale, pentru localizarea și înlăturarea urmărilor dezastrelor.

Acțiunile de protecție și intervenție pentru limitarea și înlăturarea efectelor tipurilor de riscuri produse pe raza județului Brăila se vor desfășura într-o concepție unitară, cu respectarea principiului suficienței forțelor și mijloacelor.

Cursul acțiunilor va fi stabilit funcție de tipul de risc produs, intensitatea și amploarea acestuia. Nivelurile de acțiune sunt următoarele:

– nivelul local: acționează forțe și mijloace din subordinea comitetelor locale pentru situații de urgență, cât și servicii voluntare private (S.C.VISPO S.R.L.)

– nivelul zonal: acționează forțe și mijloace ale mai multor comitete locale pentru situații de urgență dispuse în aceeași zonă (bazin hidrografic);

– nivelul județean: acționează forțe și mijloace din subordinea

comitetului județean pentru situații de urgență;

- nivelul interjudețean: acționează forțe și mijloace de intervenție ale județului Brăila și ale județelor vecine.

La toate nivelurile de acțiune pot fi angrenate forțe și mijloace ale Inspectoratului pentru Situații de Urgență al județului Brăila și ale serviciilor publice deconcentrate și organizațiilor nonguvernamentale care asigură funcții de sprijin.

La producerea tipurilor de riscuri se va acționa astfel:

- **salvarea vieții persoanelor** aflate în zona de acțiune a riscului **este prioritară**. Salvarea persoanelor trebuie să fie urmata în cel mai scurt timp de asigurarea condițiilor de cazare, hranire și acordare a asistenței medicale pentru sinistrati;

- ulterior salvării persoanelor se va acționa pentru salvarea animalelor, bunurilor materiale, valorilor culturale aflate în zona de acțiune a riscului;

- **concentrarea efortului** prin alocarea forțelor și mijloacelor la dispoziție se face pentru salvarea persoanelor, în zonele cele mai afectate de tipul de risc produs;

- **constituirea rezervelor de intervenție** este obligatorie. De regulă, funcție de situația produsă, rezervele de forțe și mijloace vor fi dispuse cât mai aproape de zonele în care se intervine, folosindu-se spațiile de dispunere a tehnicii, de hranire și cazare a personalului existente pe raza unităților administrativ — teritoriale,

- **manevra de forțe și mijloace** constituie principala modalitate de adaptare a dispozitivului de intervenție la evoluția riscului produs.

Județul Brăila (Municipiul Brăila) în cazul unui conflict armat se poate confrunța în prima etapă, cu situațiile de debut a unui conflict transfrontarier generat de un stat sau un grup de state pe fondul deteriorării situației politico-diplomatice. Debutul conflictului armat, ar putea consta în ciocniri transfrontariere, acțiuni diversioniste, violarea spațiului aerian, lovituri aeriene, lovituri terestre cu material de artilerie și rachete.

Pentru acoperirea riscurilor transfrontariere, se încheie protocoale de colaborare (la nivel național), cu instituțiile similare din țările cu care există granițe comune, care prevăd modalități de informare asupra pericolelor probabile, de avertizare (alarmare în cazul manifestării acestora), modalități de intervenție comună asupra riscurilor transfrontariere, precum și aplicațiile cu participare internațională.

(1) Evitarea manifestării riscurilor, reducerea frecvenței de producere, ori limitarea consecințelor acestora, se realizează prin următoarele acțiuni:

- a- Monitorizarea permanentă, a parametrilor meteo, seismici, de mediu, hidrografici, etc și transmiterea datelor autorităților competente;

- b- Activități de prevenire, ale autorităților, pe domenii de competență;

- c- Informarea populatiei, asupra pericolelor specifice Unitatii Administrativ Teritoriale si asupra comportamentului de adoptat in cazul manifestarii unui pericol;
 - d- Pentru pregatirea in vederea interventiei, a formatiunilor si populatiei, se organizeaza exercitii si aplicatii, conduse de organele competente atat la nivelul agentilor economici, institutii publice.
- (2) Activitatile de prevenire planificate, organizate si desfasurate in scopul prevenirii riscurilor sunt:
- a- Controale si inspectii de prevenire in cartierele de municipiu;
 - cu privire la prevenirea si atenuarea efectelor caniculei pe teritoriul municipiului Braila;
 - cu privire la desfășurarea în condiții de normalitate a activităților în sezonul rece;
 - actiuni de prevenirea cetatenilor la gospodarii si locuinte pentru reducerea numarului de incendii.
 - b- Avizare (autorizare) pe linia securitatii la incendiu si protectie civila;
 - c- Acordul;
 - d- Asistenta tehnica de specialitate;
 - e- Informare preventiva;
 - f- Constatarea si sanctionarea, incalcarilor prevederilor legale; Toate aceste activitati, se desfasoara si realizeaza prin inspectia de prevenire a I.S.U.
 - g- Pregatirea populatiei; Aceasta actiune de prevenire, se desfasoara cu scopul, de a asigura cunostintele si deprinderile, necesare realizarii masurilor de protectie-interventie, a respectarii regulilor de comportare in caz de situatii de urgenta, prin retelele mas-media locale si prin exercitii de alarmare publica.
- (3) Planurile de interventie, pe tipuri de riscuri, vor cuprinde informatii referitoare la;
- a- Categoriile de servicii de salvare/interventie, in caz de urgenta si amplasarea unitatilor operative;
 - b- Incadrarea si mijloacele de interventie si protectie a personalului/populatiei pentru fiecare tip de risc, pe categorii de forte si mijloace;
 - c- Zona de acoperire a riscurilor;
 - d- Timpii de raspuns, cuantificati de o comisie compusa din specialisti;
 - e- Activitatea operationala, prin prezentarea detaliata a ponderii interventiilor la incendii, asistenta medicala de urgenta, reanimare, descarcerare, deblocari/salvari de persoane, salvari de animale si bunuri materiale;

Secțiunea 2. ETAPELE DE REALIZARE A ACȚIUNILOR

Pentru a asigura eficiența acțiunilor în cazul producerii unui dezastru provocat de seisme, alunecări de teren etc. acestea se vor realiza în următoarele etape.

PREDEZASTRU – în această etapă se realizează și se urmărește aplicarea măsurilor și realizarea activităților destinate să asigure acțiunile de prevenire și protecție.

IN TIMPUL DEZASTRULUI – se aplică și se realizează măsuri și acțiuni de protecție individuală, familială și de grup, precum și pentru bunurile materiale.

POSTDEZASTRU – imediat după producerea dezastrului se desfășoară acțiuni de intervenție. În această etapă se realizează în continuare unele măsuri de protecție, precum și acțiuni de prevenire a producerii unor dezaastre complementare.

Desfășurarea intervenției, trebuie să cuprindă următoarele operațiuni principale;

- a- Alertarea și/sau alarmarea unităților și subunităților de intervenție;
- b- Informarea personalului de conducere asupra situației create;
- c- Deplasarea la locul intervenției;
- d- Intrarea în acțiune a forțelor, amplasarea mijloacelor și realizarea dispozitivului preliminar de intervenție;
- e- Transmiterea dispozițiilor preliminare;
- f- Recunoașterea, analiza situației, luarea deciziei și darea ordinului de intervenție;
- g- Evacuarea, salvarea și/sau protejarea persoanelor, animalelor și bunurilor materiale;
- h- Realizarea, adaptarea și finalizarea dispozitivului de intervenție, la situația creată;
- i- Manevra de forță;
- j- Localizarea și limitarea efectelor evenimentului/dezastrului;
- k- Înlăturarea unor efecte negative ale evenimentului/dezastrului;
- l- Regruparea forțelor și mijloacelor, după îndeplinirea misiunii;
- m- Stabilirea cauzei producerii evenimentului și a condițiilor care au favorizat evoluția acestuia;
- n- Intocmirea procesului-verbal de intervenție și a raportului de intervenție;
- o- Retragera forțelor și a mijloacelor de la locul acțiunii în locul de dislocare permanentă;
- p- Reabilitarea capacității de intervenție;
- q- Informarea Inspectoratului general/ Inspectorului șef/ Comandantului și a Eșalonului superior;
- r- Analiza intervențiilor și evidențierea măsurilor de prevenire/optimizare necesare;

Alertarea și/sau alarmarea pentru intervenție a structurilor sistemului local de management al situațiilor de urgență:

- la nivel **local**: se face de catre presedintele C.L.S.U. din proprie initiativa sau ca urmare a mesajului primit de la Centrul Operațional Județean.

Informarea personalului de conducere asupra situației create se face in cel mai scurt timp de la primirea apelului de urgenta, de catre personalul din serviciul operativ.

Deplasarea la locul intervenției are loc pe traseele stabilite cu respectarea regulilor si masurilor de siguranta in cazul deplasarii pe drumurile publice. Deplasarea la locul interventiei a fortelor si mijloacelor de urgenta se face conform deciziei proprii fiecarui serviciu, locul de intalnire fiind locul interventiei. Deplasarea se face cu mijloacele de semnalizare optica si acustica in functiune.

Intrarea în acțiune a forțelor, amplasarea mijloacelor și realizarea dispozitivului preliminar de intervenție au loc cu respectarea următoarelor reguli:

- dispozitivul preliminar de interventie se realizeaza dupa sosirea la locul actiunii, concomitent cu executarea recunoasterii si trebuie sa asigure desfasurarea rapida a fortelor si mijloacelor in dispozitivul de interventie, executarea unor manevre in timp scurt, precum si scoaterea de sub pericol a personalului si tehnicii.

Transmiterea dispozițiilor preliminariei urmareste pregatirea tehnicii, materialelor si realizarea unor masuri minime de protectie si interventie functie de datele detinute inainte de realizarea recunoasterii.

Dispozitiile preliminariei pot fi transmise astfel:

- pe timpul deplasarii catre locul interventiei, prin mijloacele de comunicatii;
- la ajungerea in zona afectata de tipul de risc produs, inainte sau concomitent cu executarea recunoasterii.

Recunoașterea, analiza situației, luarea deciziei, darea ordinului de intervenție sunt activitati care incep imediat, dupa sosirea la locul actiunii, se continua pe toata durata interventiei si constau intr-un ansamblu de actiuni intreprinse in scopul cunoasterii situatiei, analiza riscurilor pentru personalul de interventie si populatie, obtinerii si transmiterii datelor necesare pentru luarea deciziei.

Evacuarea, salvarea și/sau protejarea persoanelor, animalelor și bunurilor se executa distinct si prioritar de catre personalul stabilit si pregatit in acest scop:

- a) cand situatia de urgenta ameninta direct viata persoanelor ori animalelor;
- b) cand exista un pericol iminent de producere a unei situatii de urgenta care pune in pericol viata;
- c) la ordinul institutiilor abilitate.

Evacuarea si salvarea persoanelor se executa, in toate situatiile, cu sprijinul personalului din obiectivul afectat, in raport cu pericolul ce le ameninta, folosind procedeele adecvate situatiei de la locul actiunii., specificul obiectivului si categoria de persoane si/sau animale ce urmeaza a fi evacuate (salvate).

Evacuarea animalelor se executa cu ajutorul ingrijitorilor, folosind procedee metode in raport cu specia acestora si gradul de dezvoltare a evenimentului, de fortele si mijloacele la dispozitie.

In cazul bunurilor se evacueaza in prima urgenta cele cu pericol de explozie, precum si cele de valoare. Bunurile evacuate se depoziteaza in locuri ferite de efectele incendiului, ale apei si precipitatiilor atmosferice etc., asigurand protectia acestora.

Realizarea, adaptarea și finalizarea dispozitivului de intervenție la situația concretă, se executa pe baza ordinului de interventie. Dupa realizarea dispozitivului de interventie, acesta poate fi completat/modificat, la ordinul comandantului interventiei, prin introducerea de noi elemente de dispozitiv, in functie de evolutia situatiei.

Se va realiza un dispozitiv de interventie flexibil, pastrand libere caile de acces necesare pentru realizarea manevrei. Pentru dispozitivul de interventie adoptat se va realiza un sistem de comunicatii care sa permita coordonarea fortelor si mijloacelor. Sefii sectoarelor de interventie vor fi stabiliti de catre comandantul interventiei, de regula dintre comandantii formatiunilor de interventie, ale I.S.U.J. sau ale fortelor de cooperare.

Se va realiza rezerva de forte si mijloace. Atat dispozitivul de interventie cat si rezerva de forte si mijloace vor fi astfel dispuse incat personalul si tehnica sa nu se afle sub actiunea efectelor riscului produs.

Manevra de forțe se realizeaza prin gruparea de resurse in locul interventiei, in scopul concentrarii efortului pe directiile de interventie, concomitent cu asigurarea scoaterii efectivelor, tehnicii si materialelor pentru interventie din zonele cu pericol iminent.

Manevra trebuie să fie simpla in conceptie, sa corespunda misiunii, sa se execute in timp scurt si să asigure continuitatea interventiei.

Localizarea și limitarea efectelor riscului produs consta in izolarea ariei de manifestare a acesteia fata de mediul inconjurator si stoparea agravarii efectelor produse, protectia constructiilor, instalatiilor si amenajarilor periclitate, concomitent cu crearea conditiilor pentru inlaturarea urmarilor evenimentului cu fortele si mijloacele concentrate la locul interventiei, acestea realizandu-se prin:

a) acțiunea neîntreruptă asupra principalelor directii de propagare, utilizand materiale, substante si procedee de interventie in functie de natura si dezvoltarea evenimentului;

b) protectia elementelor de constructie, a golurilor, instalatiilor, cailor de acces si vecinatatilor, pe directiile si in locurile cele mai afectate si asigurarea conditiilor pentru salvarea persoanelor aflate in zone greu accesibile;

c) indepartarea substantelor si materialelor combustibile sau protejarea

lor;

d) desfacerea sau demolarea elementelor de construcție sau a unor parti a instalațiilor, când situația impune, pentru crearea de culoare sau spații între obiectivul afectat și vecinătăți.

Evenimentul se considera localizat atunci când propagarea și dezvoltarea acestuia este întreruptă, protecția vecinătăților este sigură și sunt create condiții pentru lichidarea acestuia cu forțele și mijloacele la dispoziție.

Înlăturarea efectelor negative ale evenimentului este faza în care se execută un complex de măsuri în scopul reducerii pagubelor materiale și preîntâmpinării apariției altor tipuri de risc la locul intervenției, conform atribuțiilor din competență.

Regruparea forțelor și mijloacelor constă în reorganizarea parțială sau totală a dispozitivului de intervenție și se execută atunci când apar schimbări importante în evoluția evenimentului, la ordinul comandantului intervenției.

Stabilirea cauzelor producerii evenimentului și condițiilor care au favorizat evoluția acestuia constituie acțiunile și activitățile desfășurate în scopul procurării, analizării și exploatării datelor și informațiilor și problemelor de orice natură, aprecierii corecte a condițiilor care au favorizat evoluția evenimentului și identificarea celor care au determinat dezvoltarea și propagarea acestuia.

Stabilirea cauzelor producerii evenimentului se face de către comandantul intervenției, potrivit reglementărilor aprobate de ministru și/sau inspectorul general, referitoare la cercetarea la fața locului.

Stabilirea cauzelor se asigură, la cerere, și în cazul intervențiilor la care au acționat alte forțe de intervenție sau cetățeni.

Intocmirea procesului verbal de intervenție și a raportului de intervenție se realizează în conformitate cu prevederile dispozițiilor tehnice.

Procesul verbal de intervenție și raportul de intervenție la acțiunile de intervenție specifice desfășurate de către I.S.U.J. se întocmesc conform metodologiei în vigoare de către fiecare dintre structurile care participă la intervenție.

Rapoartele, de intervenție pentru celelalte tipuri de riscuri de întocmesc conform Dispoziției comune nr. 1910315 din 24.10.2005 privind procedurile de raportare de către structurile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, în cazul apariției sau producerii situațiilor de urgență.

Centralizarea rapoartelor subunităților și ale C.L.S.U. se face de către dispeceratul inspectoratului județean pentru situații de urgență.

Rapoartele informative se transmit de către dispeceratul I.S.U.J. la I.G.S.U. și Instituția Prefectului, dispeceratele forțelor de cooperare.

Retragerea forțelor și mijloacelor de la locul acțiunii este operațiunea ce se execută la ordinul comandantului intervenției și cuprinde:

- a) încetarea lucrului tuturor mijloacelor de intervenție;
- b) strângerea dispozitivului de intervenție;

- c) curățarea sumară și verificarea accesoriilor și utilajelor;
- d) verificarea existenței și așezarea accesoriilor pe autospeciale și utilaje;
- e) realizarea plinurilor cu apă a autospeciilor, dacă sunt posibilități de alimentare;
- f) verificarea prezenței personalului participant la acțiune;
- g) imbarcarea personalului pe autospeciale;
- h) incolonarea autovehiculelor;
- i) deplasarea forțelor și mijloacelor la unitate/subunitate.

Restabilirea capacității de intervenție se execută după înapoierea forțelor mijloacelor la unitate/subunitate și constă în:

- a) realizarea plinurilor cu substanțe de stingere, carburanți și lubrifianti;
- b) întreținerea și verificarea accesoriilor și tehnicii de intervenție, remedierea defecțiunilor, dacă este posibil;
- c) înlocuirea echipamentului de protecție ce nu mai poate fi folosit;
- d) reorganizarea gărzii de intervenție și înlocuirea personalului, după caz;
- e) asigurarea asistenței medicale.

Informarea inspectoratului general despre modul de desfășurare a acțiunilor de protecție și intervenție se realizează prin *rapoarte operative, rapoarte de intervenție și rapoarte de evaluare a intervenției*.

Analiza intervențiilor și evidențierea măsurilor de prevenire/optimizare necesare se desfășoară cu întregul personal care a participat la intervenție în cadrul activităților periodice de evaluare.

Pentru forțele coordonate de către C.L.S.U., respectiv de C.J.S.U., analiza intervențiilor va avea loc în ședințe de comitet.

ACȚIUNI PE TERMEN LUNG – în această etapă se finalizează acțiunile de intervenție și se desfășoară acțiuni de curățire, consolidare, reabilitare, refacere și restabilire.

Secțiunea 3. FAZELE DE URGENȚĂ A ACȚIUNILOR

În funcție de locul, natura evenimentului dezastruos, amploarea și evoluția evenimentului, intervențiile serviciilor profesionale pentru situații de urgență, sunt organizate astfel:

- a- Urgența I – este asigurată de garda/garzi de intervenție a/ale subunității în raionul/obiectivul afectat;
- b- Urgența II – asigurată de subunitățile I.S.U.
- c- Urgența III – asigurată de două sau mai multe unități limitrofe;

- d- Urgența IV – asigurată prin grupări operative, dislocate la ordinul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, în cazul unor intervenții de amploare și de lungă durată;

Secțiunea 4. ACȚIUNILE DE PROTECȚIE – INTERVENȚIE.

Fortele specializate (I.S.U, Ambulanța, SMURD, Poliție, Jandarmerie), acționează conform domeniului lor de competență, pentru:

- a- Salvarea și/sau protejarea oamenilor, animalelor și bunurilor materiale, evacuarea și transportul victimelor, cazarea sinistratilor, aprovizionarea cu alimente, apa potabila, medicamente si materiale de prima necesitate;
- b- Acordarea primului ajutor medical si psihologic, precum si participarea la evacuarea populatiei, institutiilor publice si operatorilor economici afectati;
- c- Aplicarea masurilor privind ordinea si siguranta publica, pe timpul producerii situatiilor de urgenta specifice;
- d- Dirijarea si indrumarea circulatiei pe directiile stabilite ca accesibile;
- e- Diminuarea si/sau eliminarea avariilor la retele si cladiri cu functii esentiale, a caror integritate pe durata cutremurelor este vitala, pentru protectia populatiei; statiile de pompieri si sediile politiei, spitale si alte constructii aferente serviciilor sanitare, care sunt dotate cu sectii de chirurgie si de urgenta, cladirile institutiilor cu responsabilitate in gestionarea situatiilor de urgenta, in apararea si securitatea nationala, statiile de productie si distributie a energiei electrice si/sau care asigura servicii esentiale pentru celelalte categorii de cladiri mentionate, garajele cu vehicule ale serviciilor de urgenta de diferite categorii, rezervoare de apa si statii de pompare, esentiale pentru situatii de urgenta, cladiri care contin gaze toxice, explozivi si alte substante periculoase, precum si pentru cai de transport, cladiri pentru invatamant;
- f- Limitarea proporției situației de urgență specifice și înlăturarea efectelor acesteia cu mijloacele din dotare;

Secțiunea 5. INSTRUIREA

- (1) Pregătirea forțelor profesionale de intervenție, se realizează în cadrul instituțiilor abilitate prin lege, pe baza unor programe adecvate, avizate de Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență și aprobate de către Comitetele Județene pentru Situații de Urgență.
- (2) Prefecții, Primarii și Conducerile operatorilor economici și instituțiilor publice, au obligația de a asigura cunoasterea de către forțele

destinate intervenției, precum și de către populație a modalităților de acțiune, conform planurilor aprobate de analiză și acoperire a riscurilor.

(3) Anual se elaborează și avizează Planul de pregătire în domeniul situațiilor de urgență la nivelul tuturor UAT-lor.

Secțiunea 6. REALIZAREA CIRCUITULUI INFORMAȚIONAL – DECIZIONAL ȘI DE COOPERARE.

Sistemul informațional-decizional, cuprinde ansamblul subsistemelor destinate observării, detectării, măsurării, înregistrării, stocării și prelucrării datelor specifice, alarmării, notificării, culegerii și transmiterii informațiilor și a deciziilor, de către factorii implicați în acțiunile de prevenire și gestionare a unei situații de urgență.

Informarea secretariatelor tehnice permanente a comitetului pentru situații de urgență, ierarhic superioare asupra locului producerii unei situații de urgență specifice, evoluției acesteia, efectelor negative produse, precum și asupra măsurilor luate, se realizează prin rapoarte operative.

Primarii, comitetele județene și locale pentru situații de urgență, precum și conducătorii operatorilor economici și instituțiilor amplasate în zone de risc, au obligația să asigure preluarea de la stațiile centrale și locale a datelor și avertizărilor meteorologice și hidrologice, în vederea declanșării acțiunilor de prevenire și de intervenție.

Schema fluxului informațional-decizional se prezintă în anexă.

CAP.V RESURSE UMANE, MATERIALE ȘI FINANCIARE

Alocarea resurselor materiale și financiare, necesare desfășurării activității de analiză și acoperirea riscurilor, se realizează potrivit legii, prin planurile de asigurare cu resurse umane, materiale și financiare, pentru gestionarea situațiilor de urgență, elaborate de către Comitetul Local pentru Situații de Urgență.

Anual, Consiliul Local, prevede în bugetul propriu, fondurile necesare pentru asigurarea resurselor umane, materiale și financiare, necesare analizei și acoperirii riscurilor din Unitatea Administrativ Teritorială astfel:

- Compartiment Situații de Urgență;
- Echipele Cercetare-Cautare;
- Echipele Transmisiuni-Alarmare;
- Echipele Deblocare-Salvare;
- Echipa Logistica;
- Echipele de Intervenții specializate; apă canal, inundații, gaze, energetic, transport, furtuni, cercetare NBS, conform anexei nr.

Pe langa tipurile de forte precizate mai sus, mai pot actiona dupa caz, in conditiile legii (conform planului de cooperare); unități ale Inspectoratului Judetean de Jandarmi, Politie, Politia Comunitara, Filara Judeteana a Societatii Nationale de Cruce Rosie, formatiuni de interventie de la operatori economici (conform Dispozitiei Primarului).

De asemeni, mai pot fi folosite, forte auxiliare, care se stabilesc din randul populatiei si salariatilor (din zona afectata), formatiuni de voluntari, altele decat cele instruite special pentru situatii de urgenta, care actioneaza conform sarcinilor stabilite pentru formatiunile de protectie-interventie organizate la operatorii economici si societatile comerciale, in planurile de aparare specifice, elaborate potrivit legii.

La nivelul municipiului Brăila, pentru gestionarea situatiilor de urgenta, sunt constituite si actioneaza urmatoarele structuri:

a. Forțe specializate:

- Inspectoratul pentru Situatii de Urgență. „Dunărea” al județului Brăila cu subunitățile din structura proprie;
- Compartimentul pentru Situații de Urgență din cadrul Primăriei Municipiului Brăila.

b. Forțe complementare (cu structurile din subordine):

- Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta;
- Inspectoratul Judetean de Politie;
- Inspectoratul Judetean de Jandarmi;
- Sectorul Politiei de Frontiera;
- Politia Locala;
- Serviciul Județean de Ambulanță;
- Direcția Judeteana de Sanatate Publica;
- Direcția Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor;
- Secția Drumuri Naționale;
- Oficiul Județean de Telecomunicații Speciale;
- Centrul de Telecomunicații Brăila;
- Agenția pentru Protecția Mediului;
- Comisariatul Județean al Gărzi Naționale de Mediu;
- Compania de Utilități Publice „Dunărea”;
- Sistemul de Gospodărire a Apelor;
- Administrația Națională de Îmbunătățiri Funciare;
- Societatea Națională „Îmbunătățiri Funciare” S.A., Sucursala „Dunărea de Jos”;
- Inspectoratul Școlar Județean;
- Direcția pentru Agricultură Județeană;
- S.C. F.F.E.E. Electrica Furnizare Muntenia Nord S.A.;
- Direcția Județeană de Control in Construcții;
- Direcția Regionala Est de Distributie Gaze;
- Direcția Silvică Brăila;

- Căpitania Portului Brăila;
- Agenția Căi Navigabile Brăila;
- Filiala „Crucea Roșie” Brăila

CAP. VI LOGISTICA ACȚIUNILOR.

Sistemul forțelor și mijloacelor de intervenție în cazul producerii unei situații de urgență, este stabilit prin planurile de apărare specifice tipurilor de riscuri, elaborate de Comitetul Local pentru Situații de Urgență și aprobate de către organele de conducere cu atribuții în domeniu (primar, viceprimar).

În planurile de apărare specifice tipurilor de riscuri, sunt stabilite și se pregătesc forțele și mijloacele de intervenție organizate la nivelul Unității Administrativ Teritoriale, conform planului de pregătire întocmit anual.

Logistica acțiunilor de pregătire teoretică și practică, de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență specifice, este asigurată de către Consiliul Local conform planului cu resurse umane, materiale și financiare, aprobat în ședință de consiliu.

Pentru intervenție în cazul producerii unei situații de urgență majore, logistica acțiunilor se referă la:

CAZAREA SINISTRAȚILOR proveniți din condițiile de evacuare sau relocare:

- Volumul locurilor de cazare .
- Cazarmamentul .

CAZAREA FORMAȚIILOR DE INTERVENȚIE primite în sprijin pentru odihna schimburilor de lucru, a formațiilor care acționează în zone de distrugeri:

- Volumul locurilor de cazare.
- Cazarmament.

HRĂNIREA SINISTRAȚILOR și a PERSONALULUI formațiunilor de intervenție:

- Asigurarea cu apa potabilă.
- Pregătirea și servitul hranei.

ASIGURAREA SANITARĂ și SOCIALĂ a sinistraților și a personalului formațiunilor de intervenție:

- Categoriile de organisme pentru asistență.
- Mijloace necesare asigurării asistentei.

Cazarea sinistraților și a formațiilor de intervenție se va realiza (organiza) în școli, tabere, grădinițe, sedii, instituții, locuințe cu spații excedentare, cantine, etc.

CAP.VII DISPOZIȚII FINALE

La Planul de analiză și acoperire a riscurilor sunt atașate următoarele documente (anexe), după cum urmează;

- a. Lista autorităților și factorilor, care au responsabilități în analiza și acoperirea riscurilor din municipiul Brăila;
- b. Atribuțiile autorităților și responsabililor, cuprinși în PAAR;
- c. Componenta nominală a structurilor cu atribuții în domeniul gestionării situațiilor de urgență din municipiul Brăila;
- d. Riscuri potențiale, în localități/județe vecine care pot afecta zona de competență a Unității Administrativ Teritoriale a municipiului Brăila;
- e. Harta cu surse de risc din municipiul Brăila;
- f. Măsuri corespunzătoare de evitare a manifestării riscurilor, de reducere a frecvenței de producere ori de limitare a consecințelor acestora pe tipuri de riscuri;
- g. Sisteme existente de preavertizare/avertizare și alarmare a populației în cazul evacuării;
- h. Tabel cu obiectivele care pot fi afectate de producerea unei situații de urgență;
- i. Schema fluxului informațional;
- j. Zone, locuri, spații de evacuare în caz de urgență;
- k. Planul de pregătire pentru anul 2017;
- l. Planul cu resursele umane, materiale și financiare pentru gestionarea situațiilor de urgență;
- m. Reguli de comportare în cazul producerii unei situații de urgență.

APROB
Președintele C.L.S.U.
PRIMAR
PRIMAR
VIOREL MARIAN DRAGOMIR



AVIZAT
SECRETAR
DRĂGAN ION



Întocmit,
Compartiment Situații de Urgență

Insp. BERBEC MIRCEA

