

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 28

din 29.01.2016

Privind: Exprimarea acordului de principiu al Consiliului Local Municipal Brăila pentru începerea demersurilor de obținere a certificatului de urbanism și a autorizației de construire, în vederea amenajării de către **S.C. ROMNAV S.A. Brăila** a străzii Anghel Saligny, între Str. Împăratul Traian și Str. Danubiului, pentru ameliorarea spațiului public urban.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, precum și adresele S.C. ROMNAV S.A., înregistrate la Primăria Municipiului Brăila sub nr.40306/08.10.2015 și nr.780/07.01.2016;

Văzând raportul comun de specialitate al Direcției Patrimoniu, Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală și Instituției Arhitectului Șef, precum și raportul comisiei de specialitate nr. 2 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile art. 4 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.20 alin.(1) lit.e) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 36 alin. (1) și (2) lit. c) din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) și (3), coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE :

Art.1 Se dă acordul de principiu al Consiliului Local Municipal Brăila pentru începerea demersurilor de obținere a certificatului de urbanism și a autorizației de construire, în vederea amenajării de către **S.C. ROMNAV S.A. Brăila**, a străzii Anghel Saligny, între Str. Împăratul Traian și Str. Danubiului, pentru ameliorarea spațiului public urban.

Art.2 Zona pentru care se solicită acordul se identifică în ridicarea topografică – **anexa nr.1** și în proiect – **anexa nr.2**, părți integrante din prezenta hotărâre.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Instituția Arhitectului Șef și Direcția Patrimoniu, iar Secretarul Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

HAGIU CĂTĂLIN



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,**

DRĂGAN ION

A blue ink handwritten signature, appearing to be "DRĂGAN ION", written below the printed name.

423400

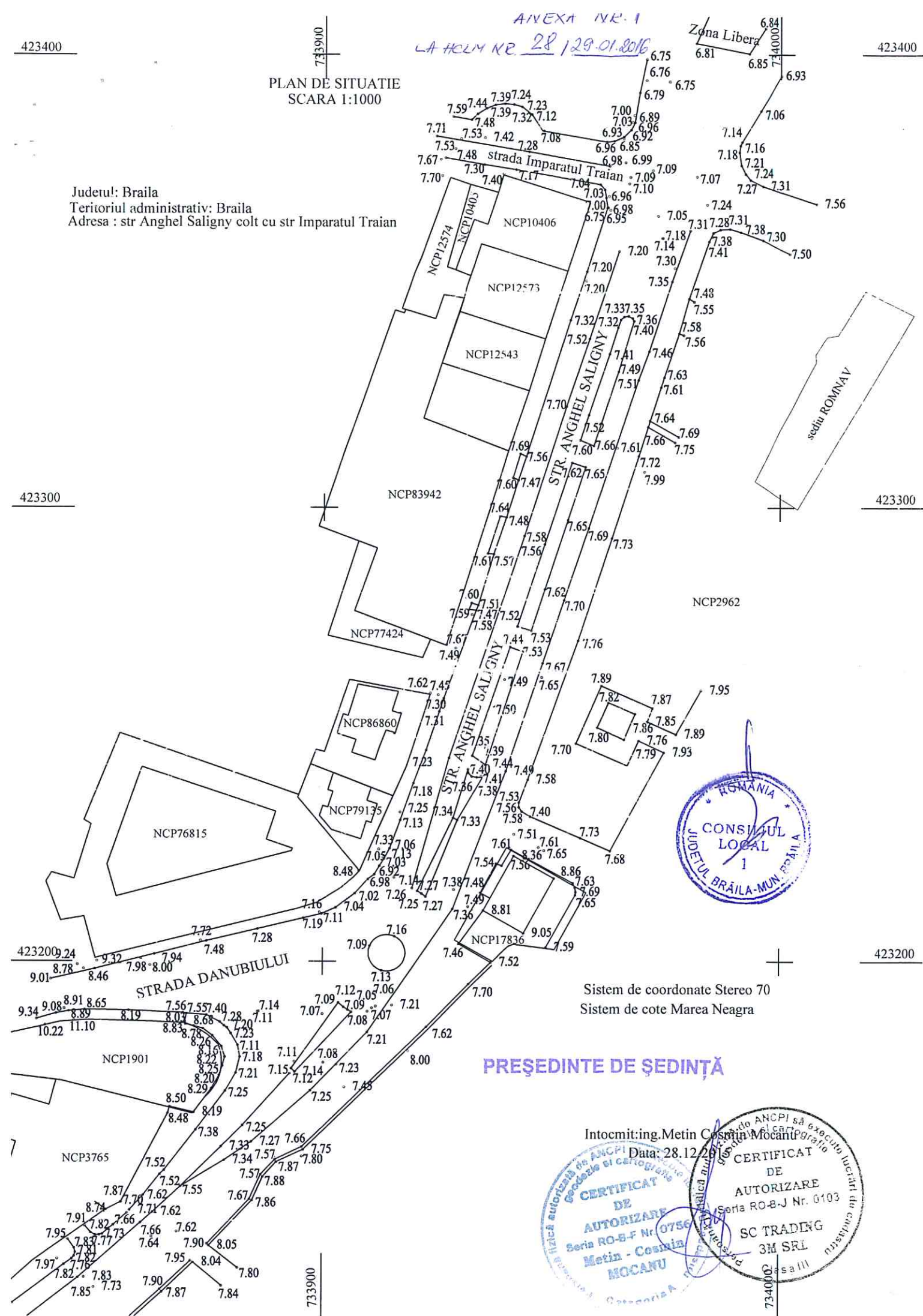
423400

PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:1000

Judetul: Braila
Teritoriul administrativ: Braila
Adresa : str Anghel Saligny colt cu str Imparatul Traian

423300

423300



ANEXA NR 2
LA HCLM NR 28 / 29.01.2016

**AMENAJAREA STRAZII ANGHEL SALIGNY
INTRE STR. IMPARATUL TRAIAN SI DANUBIULUI
IN VEDEREA AMELIORARII IMAGINII SPATIULUI PUBLIC**



**AMENAJAREA STRAZII ANGHEL SALIGNY
INTRE Str. IMPARATUL TRAIAN SI Str. DANUBIULUI
IN VEDEREA AMELIORARII SPATIULUI PUBLIC URBAN**

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BRAILA

Initiatorul documentatiei : ROMNAV BRAILA

Elaboratorul documentatiei: BIROUL DE ARHITECTURA MARIAN PASCU 777 TNA

DECEMBRIE 2015



REFERAT

Privind oportunitatea documentatiei:

„AMENAJAREA STRAZII ANGHEL SALIGNY INTRE Str. IMPARATUL TRAIAN SI Str. DANUBIULUI IN VEDEREA AMELIORARII SPATIULUI PUBLIC URBAN”

1. DATE IDENTIFICARE

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BRAILA
Initiatorul documentatiei : ROMNAV BRAILA
Amplasament : ZONA CENTRULUI ISTORIC BRAILA ZIR 1, SIR 12

2. CARACTERISTICI , OPORTUNITATE

Initiatorul documentatiei ROMNAV BRAILA intentioneaza sa realizeze demersurile necesare punerii in valoare a spatiului public urban adiacent imobilului Gara Fluviala Braila, obiectiv protejat aflat pe lista de obiective protejate aprobata de Ministerul Culturii din municipiul Braila la pozitia: LMI / Br II- m-B -02128.

In conformitate cu documentatiile de urbanism avizate si aprobate pentru municipiul Braila:

- PUZ ZONA CENTRULUI ISTORIC,
- STUDII DE FUNDAMENTARE PENTRU PEISAJ, TRAFIC SI MOBILITATE URBANA aferente PUG Braila aflat in faza de actualizare avizare si aprobare,
- PRINCIPIILOR SI REGLEMENTARILOR GENERALE DE URBANISM

Propunerile din documentatie vizeaza un prim pas din pachetul general de masuri si de interventie in zona spatiilor publice urbane stabilite prin documentatiile de urbanism specifice si generale, prin strategiile de dezvoltare durabila, prin contributia si atitudinea societatii civile in domeniile managementului urban pentru transport si mobilitate, accesibilitatii spre zone de agrement si promenada crearea unor conditii sigure de acces si utilizare a spatiilor publice preocuparii continue pentru calitatea peisajului urban a spatiilor publice.

Propunerile prezentate se incadreaza in prevederile documentatiilor locale de urbanism aflate in valabilitate respecta prevederile Regulamentului Local de Urbanism aferent PUZ Zona Centrala si poate contribui pozitiv la asigurarea conditiilor de confort urban si de imbunatatire a imaginii spatiului public .



Arh. Marian PASCU

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
98	BR-II-m-B-02117	Casa Marcheto, azi Camera de Comerț, Industrie și Agricultură - filiala Brăila	municipiul BRĂILA	Str. Pensionatului 3	1900
99	BR-II-m-B-02118	Școala Normală de Fete, azi Spitalul "Sf. Spiridon"	municipiul BRĂILA	Str. Pietății 1	1923-1927
100	BR-II-m-B-02119	Fabrica de bere "R.H. Müller"	municipiul BRĂILA	Str. Plevnei 173	1872-1873
101	BR-II-m-B-02120	Cădirea Societății Române de Asigurări din Brăila, azi Biblioteca Județeană "Panait Istrati"	municipiul BRĂILA	Piața Polygon 4	sf. sec. XIX
102	BR-II-m-B-02121	Casa Alexiu	municipiul BRĂILA	Str. Polonă 14	1910
103	BR-II-m-B-02122	Casa Irimia, azi Căminul de bătrâni	municipiul BRĂILA	Str. Polonă 22	1912
104	BR-II-m-B-02123	Casa Popeea	municipiul BRĂILA	Str. Rosetti C.A. 1	1900
105	BR-II-m-B-02124	Casa Manos	municipiul BRĂILA	Str. Rosetti C.A. 2	1912
106	BR-II-m-B-02125	Hotel "Atena"	municipiul BRĂILA	Str. Roșie 2	mijl. sec. XIX
107	BR-II-m-B-02126	Fosta școală greacă	municipiul BRĂILA	Str. Rubinelor 2	1903
108	BR-II-m-B-02127	Moara Violatos	municipiul BRĂILA	Str. Saligny A. 1A	1898
109	BR-II-m-B-02128	Gara fluvială	municipiul BRĂILA	Str. Saligny A. 4	1906-1907
110	BR-II-m-B-02129	Casa Constantinescu	municipiul BRĂILA	Str. Școlilor 26	1925

MINISTERUL CULTURII ȘI PATRIMONIULUI NAȚIONAL
INSTITUTUL NAȚIONAL AL PATRIMONIULUI

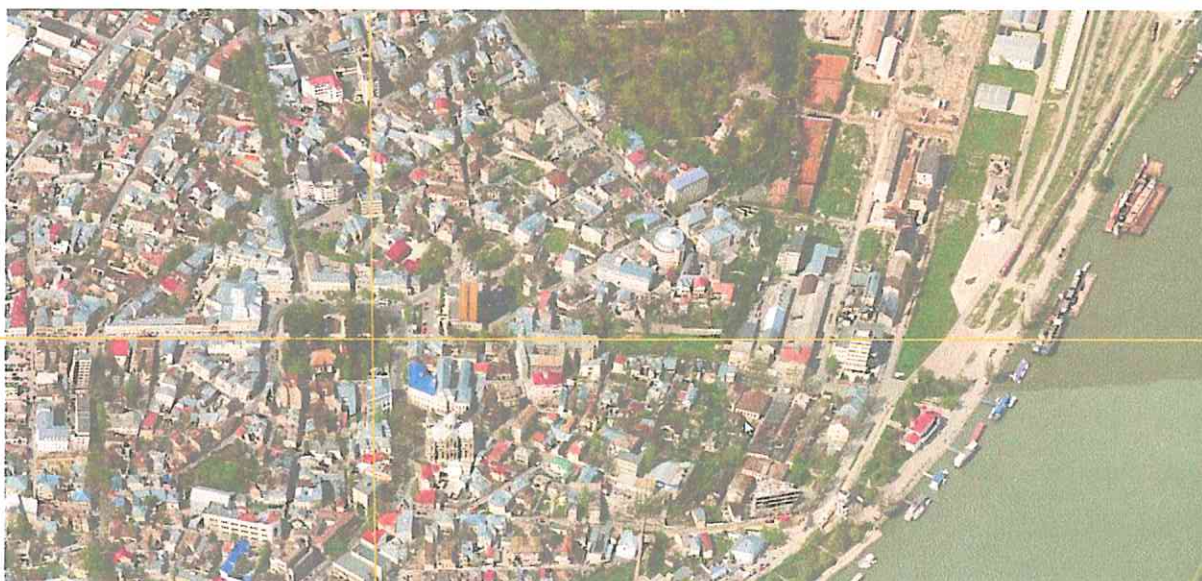
CONSIDERATII CU CRACTER GENERAL

AMPLASAMENT IN MUNICIPIUL BRAILA

Strazile Danubiului si Imparatul Traian ce delimiteaza zona amenajarilor propuse sunt amplasate in municipiul Braila, Zona Centrului Istoric, zona protejata, cuprinsa in lista monumentelor istorice L.M.I. /2010 BR-II-s-B-02062, aprobata cu OMCC.



VEDERE AERIANA ZONA CENTRALA BRAILA



VEDERE AERIANA ZONA CENTRALA BRAILA

CONSIDERATII CU PRIVIRE LA ZONA

SITUATIA EXISTENTA, REGLEMENTARI

Zona istorica construita protejata din Municipiul Braila a fost impartita in functie de functiunea dominanta si de morfologia tesutului urban (parcelar, mod construire). Au rezulta astfel 6 zone istorice de referinta cu subzonele istorice de referinta corespunzatoare acestora.

Zona la care se refera prezenta documentatie este definita in documentatiile de urbanism aprobate, in vigoare, ca **SIR 1z** si cuprinde subzona dintre fosta Banca Ion Tiriace si str. Imparatul Traian nr. 21-25, nr. 32, frontul str. Anghel Saligny cu nr. pare, str. Pietrei nr.32; Str. Danubiu avand o suprafata S=4,25ha.



INTERSECTIA STR.DANUBIULUI/ STR. ANGHEL SALIGNY



INTERSECTIA STR. TRAIAN / STR.ANGHEL SALIGNY



Utilizari admise – extras RLU PUZ Zona Centrala Braila -

In fiecare din Z.I.R / S.I.R. se conserva caracterul general al zonei/subzonei, inclusiv prin pastrarea utilizarilor functionale existente in masura in care acestea reprezinta o caracteristica a Z.I.R./S.I.R. din care face parte.

Trebuie stimulata dezvoltarea functiunilor cu caracter comercial care prin modul de organizare, de desfasurare a activitatii, prin calitatea serviciilor pot reprezenta un grad de atractie publica atat la nivelul de interes al comunitatii locale cat si o atractie de interes municipal si/sau de interes turistic. Vor fi sustinute prioritar functiunile comerciale, indeosebi a celor cu caracter de lux (cum ar fi: anticariate, consignatii, galerii de arta s.a.), a celor de alimentatie (cum ar fi: cafenele, ceainarii, baruri, cofetarii, mici restaurante specializate, cluburi s.a.), a celor pentru turism (mici hoteluri, pensiuni s.a.) sau pentru servicii (cum ar fi: media, edituri, agentii, servicii profesionale si personale, sedii ale unor asociatii s.a.), inclusiv a activitatilor manufacturiere compatibile cu statutul zonei atractive pentru turismul cultural.

Se admit modificari ale functiunilor actuale, astfel incat sa se respecte urmatoarele conditii, considerate minimale, pentru schimbarea functiunilor existente:

- sa se realizeze prin interventii specializate elaborate, avizate si aprobate in conformitate cu legislatia in vigoare;
- sa corespunda specificului si statutului pe care il detine imobilul si Z.I.R./S.I.R. din care face parte;
- sa reprezinte o revenire la functiunea destinata initial imobilul;
- sa conduca la imbunatatirea calitatii serviciilor in raport cu disfunctiile generate de lipsa spatiilor de parcare.

In ceea ce priveste imobilele care sunt utilizate in prezent pentru activitati ale institutiilor publice, de cultura, de sanatate sau de culte acestea trebuie sa-si conserve strict aria de desfasurare si sa urmareasca imbunatatirea calitatii serviciilor in raport cu disfunctiile actuale datorate spatiilor de parcare reduce.

In acelasi context se interzice realizarea cladirilor destinate exclusiv pentru birouri, precum si schimbarea in exclusivitate pentru birouri a oricaror functiuni actuale ale cladirilor existente.

Spatiile publice care in prezent sunt amenajate ca spatii verzi si sunt utilizate ca gradini publice, se vor conserva cel putin in perimetrul actual de amenajare, analizand eventualele posibilitati de dezvoltate ale acestei utilizari functionale in limitele care este asigurata si conservarea caracterului pe care il are Z.I.R./S.I.R. din care face parte. In ceea ce priveste posibilitatea de utilizare functionala a spatiilor publice amenajate ca spatii verzi cu caracter de parc - gradina publica, trebuie evidentiat si sustinut caracterul public al acestora prin modalitatea de relationare si de percepere in raport cu circulatia publica si prin modul de organizare al activitatilor din vecinatatea acestora, inclusiv in ceea ce priveste relatia vizuala.

In cazul spatiilor publice amenajate peisager ca gradini publice sunt permise doar acele activitati specifice (cum ar fi: promenada, recreere, loisir s.a.) care presupun o utilizare publica a acestora, strict in limitele asigurate de amenajarile peisajere. In aceste spatii publice poate fi acceptata doar amplasarea elementelor de mobilier urban si de for public, fara a fi permise alte constructii indiferent de destinatie sau de caracterul temporar sau permanent al acestora.

Utilizari interzise - extras RLU PUZ Zona Centrala Braila -

Sunt interzise in perimetrul centrului istoric al municipiului Braila orice activitati care prin natura lor:

- sunt incompatibile cu statutul de zona protejata;
- pot conduce sau provoca degradarea sitului istoric sau imobilelor clasate si a celor care detin o valoare culturala semnificativa identificata prin studiile preliminare;

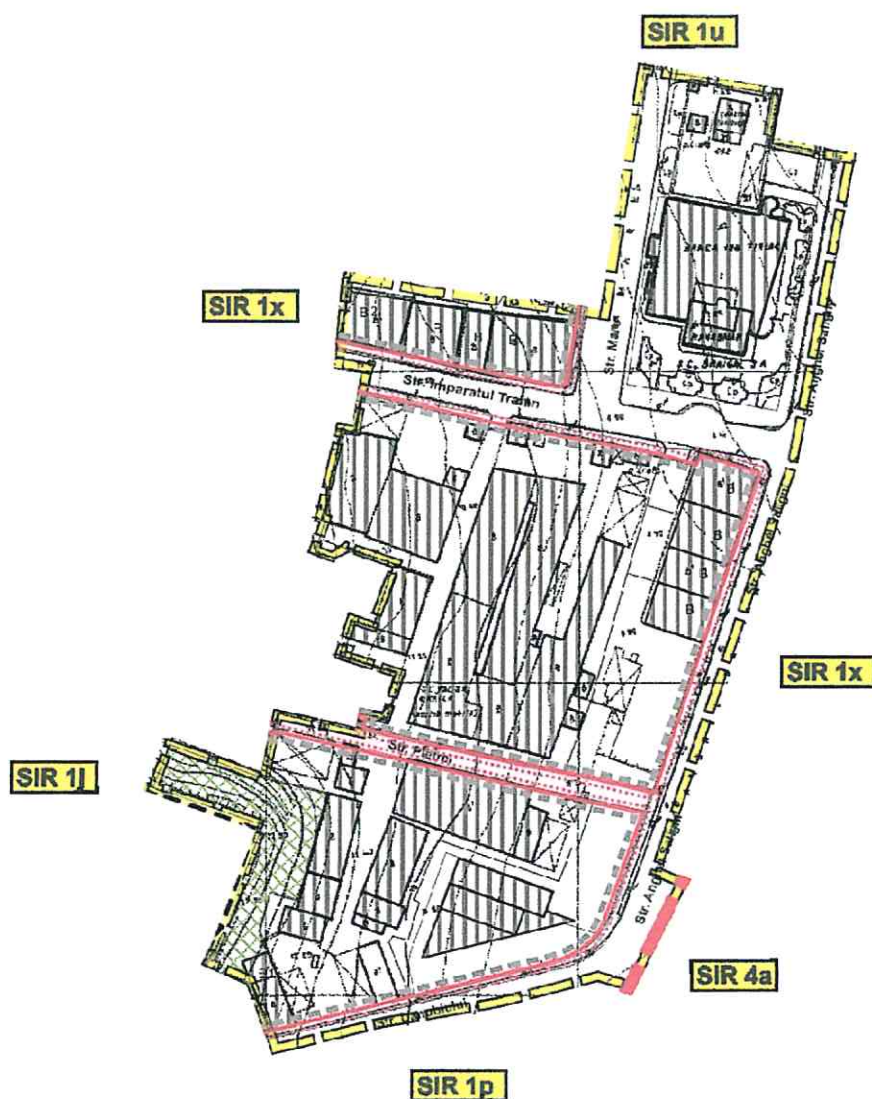
Sunt interzise activitatile care genereaza poluare, cele care prezinta risc tehnologic, cele care presupun o sporire a traficului carosabil, precum si cele care conduc la realizarea de constructii provizorii de orice natura (cum ar fi: chioscuri, garaje, depozite, baraci, amplasarea de panouri publicitare si de afisaj indiferent de dimensiunea si modalitatea lor de montare.) Se interzice tranzitarea cu trafic greu in zona centrului istoric.



ZIR 1

SIR 1z

sc. 1 : 2000



SIR 1z cuprinde subzona dintre fosta Banca Ion Tiriac si str. Imparatul Traian nr. 21-25, nr. 32 , frontul str. Anghel Saligny cu numere pare, str. Pietrei nr.32; si str. Danubiu are o suprafata S=4,25ha.

SITUATIA EXISTENTA - EVOLUTIE, DISFUNCTIONALITATI -

Zona studiata reprezinta limita nordica a zonei traditionale de promenada la Dunare pentru Braileni, si turistii aflati in tranzit precum si principala deschidere a orasului spre Dunare. In timp aceasta zona a avut identitati diferite in functie de activitatile ce se desfasurau in legatura cu portul, navigatia pe Dunare si modalitatile de acces ale Brailenilor in zona Garii Fluviale. Pana in 1958 zona era racordata la reseaua oraseneasca de transport local cu tramvaiul cu o linie amplasata pe strada Danubiu si cu linii CF la reseaua nationala pentru transportul marfurilor. De asemenea zona era racordata la sistemul de navigatie si transport pasageri pe Dunare.

Schimarile survenite in municipiu si implicit in zona studiata, determinate de noile conditii social economice locale, regionale, fac necesare demersuri pentru realizarea, unei imagini urbane noi, specifice orasului modern, care sa permita oamenilor si bunurilor sa circule liber, in siguranta, cu protejarea mediului inconjurator – conditie esentiala pentru calitatea vietii locuitorilor si pentru dezvoltarea economica a orasului si o mobilitate urbana sustenabila

Conceptul "Mobilitate urbana", trage un semnal de alarma in ceea ce priveste problemele de mediu cu care se confrunta marile orase. Puterea de a contracara problemele de mediu cu care se confrunta spatiul public urban sta deopotriva in mainile cetatenilor sai si in masurile intreprinse de catre autoritatile publice locale, centrale si nationale. Principalele disfunctionalitati ale zonei privind accesibilitatea si mobilitatea urbana sunt identificate in documentatiile de urbanism in vigoare PUZ Zona Centrala dar si in studiile de fundamentare pentru actualizare PUZ si fac parte din domeniile :

- Managementului urban pentru transport si mobilitate
- Accesibilitatii spre zone de agrement si promenada crearea unor conditii sigure de acces si utilizare a spatiilor publice
- Preocuparii societatii civile si administratiei pentru calitatea peisajului urban a spatiilor publice,

SITUATIA PROPUISA – MASURI DE INTERVENTIE

Cresterea semnificativa a traficului in orase genereaza dezordine, stari conflictuale, aglomeratie, acest lucru afectand in egala masura atat pietonii, cat si participantii la trafic. Lipsa de organizare, aglomeratia, au un impact negativ la nivel social, economic, asupra calitatii mediului inconjurator si in generala asupra peisajului urban.

Pentru a evita aglomeratia din traficul urban, exista alternative atractive si sanatoase ale utilizarii masinii personale: mersul pe jos si ciclismul, transportul in comun, utilizarea de scutere sau motociclete, dar si a unor pachete de masuri specifice managementului urban:

- Management eficient al transportului si al mobilitatii
- Buna distributie a bunurilor si servicii de logistica performante
- Restrictionarea accesului in anumite zone ale orasului
- Promovarea transportului in comun
- Informarea cetatenilor asupra mijloacelor de transport alternative

- Inlocuirea masinii personale In favoarea transportului in comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul
- Asigurarea unor spatii de parcare suficiente si a unor piste de rolleri si biciclisti

MASURI PENTRU IMBUNATATIREA CALITATII VIETII SI A IMAGINII SPATIULUI PUBLIC

- Gestionarea eficienta a mobilitatii si locurilor de parcare cu servicii de logistica performante
- Promovarea transportului in comun cu utilizarea unor vehicule „curate”
- Accesibilitatea facila spre „zonele verzi urbane” si programe prioritare de dezvoltare a acestora.
- Practicarea ciclismului si restrictionarea accesului in anumite zone ale orasului

Cetatenilor trebuie sa li se asigure deplasarea fara a fi expusi la riscuri personale majore. Dar exista inca multe accidente rutiere in interiorul oraselor. Aceasta situatie trebuie sa fie redresata prin cautarea de solutii corelate cu comportamentul in trafic al oamenilor, cu infrastructura si vehiculele existente. Aplicarea stricta a regulilor de circulatie se impune a fi o conditie majora. In acelasi timp, daca oamenii nu se simt in siguranta, ei vor evita sa foloseasca transportul in comun si isi vor folosi in continuare masinile personale, chiar si in situatia in care acest lucru nu este absolut necesar.

Conditiiile minime pentru protejarea cetatenilor sunt generate de:

- Aplicarea stricta a regulilor de circulatie
- Restrictionarea accesului auto In anumite zone ale orasului
- Realizarea de investitii In infrastructura, in intretinerea retelelor si a parcurilor de mijloace de transport ecologic,
- Practicarea ciclismului si utilizarea echipamentelor alternative de transport in comun.

O alta componenta a calitatii locuirii urbane o constituie asigurarea accesibilitatii transportului in comun pentru toate categoriile de cetateni. Cetatenii vor un transport in comun coerent, sigur si eficient, atat pentru pasageri cat si pentru bunurile transportate. Autoritatile locale trebuie sa adopte solutii de transport in comun mai putin costisitoare, atractive. Transportul urban trebuie organizat In asa fel incat, fie ca se deplaseaza cu masina, cu bicicleta sau pe jos, oamenii sa fie in siguranta, ceea ce presupune, in primul rand, o infrastructura de buna calitate (trotuare corespunzatoare pentru pietoni, piste pentru biciclisti), dar si un sistem mai bun de iluminat public si existenta vizibila pe strada a mai multor agenti de circulatie.

- Promovarea transportului In comun si informatii privind orarul mijloacelor de transport alternative.
- Inlocuirea utilizarii masinii personale in favoarea transportului in comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul
- Realizarea de investitii In infrastructura, in intretinerea retelelor si a parcurilor auto, in reinnoirea acestora
- Imbunatatirea sistemului de iluminat public si decorativ peisager

- Realizarea unui sistem de marcaje si indicatoare de circulatie auto si pietonal coerent, monitorizarea respectarii regulilor de circulatie.

PROPUNERI

Solutiile tehnice si de organizare a circulatiei s-au propus in conformitate cu analiza datelor existente, cu posibilitatile de optimizare, cu obiectivele majore ale Planului Urbanistic, cu normele tehnice in vigoare pentru proiectarea strazilor, intersectiilor, profilurilor caracteristice, parcajelor etc. si cu discutiile purtate cu factorii locali de specialitate, pentru satisfacerea conditiilor de trafic modern si de mobilitate sustenabila.

Avand in vedere ca zona este situata la extremitatea nordica a zonei de promenada de pe malul Dunarii este traversata de locuitorii care se indreapta spre aceasta zona, coborand spre Dunare pe strazile Danubiu si Imparatul Traian, este prioritara amenajarea strazii Anghel Saligny pentru circulatia pietonala si auto in siguranta. Nu sunt prezente in zona amenajari pentru treceri de pietoni, marcaje, indicatoare, limitatoare acces spre zona de promenada din fata Garii Fluviale. Amenajari propuse:

- Pentru depasirea in siguranta a pietonilor se propune realizarea de treceri de pietoni denivelete pe latimea pasajului ($h=12-15$ cm), pe fond colorat, 3 la str. Imparatul Traian si 3 la str. Danubiu, presemnalizate cu 3 benzi de atentionare .
- Indicatoare rutiere:

Trecere pietoni:	12 buc.
Limitare viteza	9 buc.
Oprire interzisa	2 buc.
Acces interzis parcare	2 buc.
Denivelare pentru limitare viteza	8 buc.
- Limitatoare acces - piloni retractabili 4 buc.
- Pista biciclisti pe str. Anghel Saligny in ambele sensuri adiacent trotuarului – marcaj specific diferentiat comatic de asfalt, cu indicatoare de sens, ce poate fi continuata spre Faleza si strazile Danubiu si Imparatul Traian.

Amenajarile propuse prin prezenta documentatie sunt din categoria amenajarilor de infrastructura si sunt prioritare in demersurile pentru ameliorarea calitatii locuirii si a spatiului public ele urmand a fi completate de masuri si amenajari specifice managementului urban, accesibilitate, transport urban, peisagistica

CONCLUZII

Propunerile din prezenta documentatie reprezinta o prima etapa dintr-un amplu program de dezvoltare sustenabila a calitatii locuirii in municipiul Braila privitor la MOBILITATEA URBANA, studiu de fundamentare realizat cu ocazia actualizarii PUG.

Zona propusa poate deveni un model perfectibil pentru alte zone din oras care se confrunta cu disfunctionalitati asemanatoare. Propunerile prezentate din categoria asigurarii circulatiei pietonale si auto in conditii de siguranta si restrictionarea circulatiei auto intr-o zona ce in mod traditional este utilizata doar de pietoni – Promenada pavata cu piatra cubica din fata Garii Fluviale -

**AMENAJAREA STRAZII ANGHEL SALIGNY
INTRE STR. IMPARATUL TRAIAN SI DANUBIULUI
IN VEDEREA AMELIORARII IMAGINII SPATIULUI PUBLIC**

Demersul trebuie continuat, completat, prezenta propunere trateaza doar o parte a accesibilitatii in siguranta spre zona de promenada de pe malul Dunarii.

Intocmit
arh. Marian PASCU



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

DOCUMENTAR FOTO





PRPMENADA



STR ANGHEL SALIGNY



STR ANGHEL SALIGNY



INTERSECTIE STR. DANUBIU



BLOCAJE ACCES



TRECERE PIETONI DENIVELATA

FORMULAR FI

OBIECTIV
AMENAJARE SENS GIRATORIU STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA

PROIECTANT

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. Crt. / deviz general	Nr. cap. / subcap. Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor/obiect exclusiv TVA			Din care C+M		
		Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro
0	1	3	4	5	6		
1	1.2						
	Amenajarea terenului						
2	1.3						
	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala						
3	2						
	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului						
4	3.1	0.00	0.00				
	Studii de teren						
5	3.3	0.00	0.00				
	Proiectare						
6	4						
	Investitia de baza						
	6.001 AMENAJARE SENS GIRATORIU STRADA ANGHEL SAL	69803.18	15397.87	69803.18	15397.87		
7	5.1						
	Organizare de santier						
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		69803.18	15397.87	69803.18	15397.87		
Taxa pe valoarea adaugata		13960.64	3079.57	13960.64	3079.57		
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		83763.82	18477.45	83763.82	18477.45		

Cursul de referinta = 4.5333 lei/euro din data de 13.01.2016

Executant



FORMULAR F2

OBIECTIV
AMENAJARE SENS GIRATORIU STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA

PROIECTANT

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, pe obiecte
OBIECT: AMENAJARE SENS GIRATORIU STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA

Nr. Crt.	Nr.cap./subcap. deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea, exclusiv TVA	
			Lei	Euro
0	1	2	3	4
1	I	Lucrari de constructii		
2	4.1	Constructii si Instalatii		
3		Constructii	69803.18	15397.87
		SALI08 SENS GIRATORIU	31448.86	6937.30
		SALI18 SIGURANTA CIRCULATIEI	38354.32	8460.58
		TOTAL I	69803.18	15397.87
	II	Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
		TOTAL II	0.00	0.00
5	III	Procurare		
6	4.3	Utilaje si echipamente tehnologice	0.00	0.00
7	4.4	Utilaje si echipamente de transport	0.00	0.00
8	4.5	Dotari	0.00	0.00
		TOTAL III	0.00	0.00
		TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):	69803.18	15397.87
		Taxa pe valoarea adaugata	13960.64	3079.57
		TOTAL VALOARE (inclusiv TVA) :	83763.82	18477.45

Cursul de referinta = 4.5333 lei/euro din data de 13.01.2016

Executant



Proiectant



Obiectivul: 2461 45230000 AMENAJARE SENS GIRATORIU
STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA
Obiectul: 0001 45230000 AMENAJARE SENS GIRATORIU
STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA

Lista cu cantitatile de lucrari
Deviz oferta SALI08 SENS GIRATORIU

Categoria de lucrari: 0021
Preturile sunt exprimate in RON

=====					
= NR. SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	=
= D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	=
=	A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	=
=			PU TRA	VAL TRA	=
= SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.	T O T A L =		
=====					
001	DG06A1	M.C.	10.000	0.00	0
SPARG SI DESF BET CIM PE SUPRAF LIMIT PT			42.25		422
POZARE CABLE COND,POD,GURI SCURGERE LA			40.00		400
IMBRAC CAROSAB			0.00		0
0.000			0 Total=		822
002	TRI1AA01C1	TONA	24.000	0.00	0
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI			3.50		84
MARUNTE,PRIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN-			0.00		0
AUTO CATEG.1			0.00		0
0.000			0 Total=		84
003	TSC04F1	100 MC.	0.211	0.00	0
SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU			0.00		0
UMIDITATE NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.2			182.00		38
			0.00		0
0.000			0 Total=		38
004	TRA01A15P	TONA	60.000	0.00	0
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU			0.00		0
MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM			0.00		0
			9.00		540
0.000			0 Total=		540
005	DA06A2	M.C.	2.400	139.04	334
STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT			11.54		28
REZIST FIL-TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP			17.60		42
CU ASTERNERE MANUA			0.00		0
0.000			0 Total=		404
006	DA06A1	M.C.	9.600	116.50	1118
STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT			11.54		111
REZIST FILTRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU			17.60		169
ASTERNERE MANUAL			0.00		0
0.000			0 Total=		1398
007	DA14A1	M.C.	7.200	13.54	97
FUNDATIE BETON CIMENT LA STRAZI ALEI SI			30.92		223
PLATFOME CAROSABILE			4.64		33
			0.00		0
0.001			0 Total=		354
008	DD02B1	[12] MP.	48.000	58.87	2826
PAVAJ EXEC CU PAVELE 10 CM GROSIME,			9.00		432
CULOARE ROSIE PE UN SUBSTR DE MORTAR DE			0.24		12
CIMENT			0.00		0
0.151			7 Total=		3269
008	2101206	M.C.	1.920	225.00	432
MORTAR PENTRU TENCUIALA M 100 - T			0.00		0
			0.00		0
			0.00		0
0.002			0 Total=		432
009	TRA01A17	TONA	27.500	0.00	0
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00		0
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00		0
DIST.= 17 KM.			10.20		280
0.000			0 Total=		280
010	DE10A1	M	26.000	40.28	1047
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT			5.90		153
TROTUARE 20 X 25CM,PE FUNDATIE DIN BETON			0.00		0
30 X 15 CM			0.00		0
0.113			3 Total=		1201

011	DE11A1	M	34.000	18.84	641
	BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT			3.03	103
	INCADR TROTUARESPATII VERZI ALEI ASEZATE			0.00	0
	FUND BETON 10 X 20 C			0.00	0
		0.034	1 Total=		744
012	TRA02A17	TONA	15.500	0.00	0
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0
	SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE			0.00	0
	DIST.= 17 KM.			10.20	158
		0.000	0 Total=		158
013	2100969	M.C.	7.300	220.00	1606
	BETON DE CIMENT B 250 STAS 3622			0.00	0
				0.00	0
				0.00	0
		0.000	0 Total=		1606
014	2100945	M.C.	1.900	196.00	372
	BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622			0.00	0
				0.00	0
				0.00	0
		0.000	0 Total=		372
015	TRA06A17	TONA	26.500	0.00	0
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-			0.00	0
	MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC			0.00	0
	DIST. =17KM			15.90	421
		0.000	0 Total=		421
016	TSC04F1	100 MC.	0.300	0.00	0
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU			0.00	0
	UMIDITATE NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.2			182.00	55
				0.00	0
		0.000	0 Total=		55
017	TRA01A20	TONA	48.000	0.00	0
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0
	SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0
	DIST.= 20 KM.			12.00	576
		0.000	0 Total=		576
018	TSD01B1	M.C.	30.000	0.00	0
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,			3.06	92
	STRAT UNIFORM 10-30CM.GROS CU SFARIM.			0.00	0
	BULG.TEREN MIJL.			0.00	0
		0.000	0 Total=		92
019	TSH05A1	MP.	80.000	0.00	0
	ASTERNEREA PAM.VEGETAL PE TEREN CU PANTA			1.10	88
	<20%,IN STRAT.UNIFORME CU GROSIMEA DE			0.00	0
	10CM			0.00	0
		0.000	0 Total=		88
020	TSH09A1	100 MP.	80.000	99.00	7920
	SEMANAREA GAZONULUI PE SUPRAFETE			48.20	3856
	ORIZONTALE SAU IN PANTA SUB 30% *			0.00	0
				0.00	0
		0.004	0 Total=		11776
021	TSH12B1	100 MP.	2.400	2.60	6
	UDAREA SUPRAFETELOR CU FURTUNUL DE LA			6.56	16
	CISTERNA			38.60	93
				0.00	0
		0.000	0 Total=		115
022	TRA05A03	TONA	2.400	0.00	0
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE			0.00	0
	CU AUTOVEHIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.			0.00	0
	ETC)PE DIST.DE 3			3.90	9
		0.000	0 Total=		9
023	AUT1198	ORA	11.000	0.00	0
	INCARCATOR FRONTAL			0.00	0
				140.00	1540
				0.00	0
		0.000	0 Total=		1540

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
11.673	16399.82	5607.57	2381.77	1985.31	26374.47

Din care:

=====

Valoare aferenta utilaje termice = 1540.00
 Valoare aferenta utilaje electrice = 841.77

Detaliiere transporturi:

-Articole TRA 1 985.31

Alte cheltuieli directe:

-CAS:

(5607.57 + 2381.77 * 0.000 +
 1985.31 * 0.000) * 0.15800 = 886.00

-SOMAJ:

(5607.57 + 2381.77 * 0.000 +
 1985.31 * 0.000) * 0.00500 = 28.04

-ACCIDENTE MUNCA

(5607.57 + 2381.77 * 0.000 +
 1985.31 * 0.000) * 0.00251 = 14.07

-FOND SANATATE

(5607.57 + 2381.77 * 0.000 +
 1985.31 * 0.000) * 0.05200 = 291.59

-FOND GARANTII CREANTE SALARII

(5607.57 + 2381.77 * 0.000 +
 1985.31 * 0.000) * 0.00250 = 14.02

-FOND CONCEDII MEDICALE

(5607.57 + 2381.77 * 0.000 +
 1985.31 * 0.000) * 0.00850 = 47.66

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
11.673	16399.82	6888.95	2381.77	1985.31	27655.86

Cheltuieli indirecte:

27655.86 * 0.0830 = 2 295.44

Profit:

29951.29 * 0.0500 = 1 497.56

TOTAL GENERAL DEVIZ:

31 448.86

TVA 31448.86 * 20.0% =

6 289.77

TOTAL cu TVA

37 738.63

CONTRACTANT (OFERTANT)



Formularul F3

Obiectivul: 2461 45230000 AMENAJARE SENS GIRATORIU
STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA
Obiectul: 0001 45230000 AMENAJARE SENS GIRATORIU
STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA

Lista cu cantitatile de lucrari
Deviz oferta SALI18 SIGURANTA CIRCULATIEI

Categoria de lucrari: 0021
Preturile sunt exprimate in RON

= NR. SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	=
= D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	=
	A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	=
			PU TRA	VAL TRA	=
= SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.		T O T A L	=
001 DF18A1	BUC.	25.000	0.00	0	
PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE			10.88	272	
CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONA			0.00	0	
TI INDUSTRIAL			0.00	0	
	0.000	0 Total=		272	
001 6301793	BUC.	25.000	95.00	2375	
STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL			0.00	0	
			0.00	0	
			0.00	0	
	0.015	0 Total=		2375	
001 2100945	M.C.	2.500	196.00	490	
BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622			0.00	0	
			0.00	0	
			0.00	0	
	0.000	0 Total=		490	
002 TRA06A17	TONA	6.000	0.00	0	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-			0.00	0	
MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC			0.00	0	
DIST. =17KM			15.90	95	
	0.000	0 Total=		95	
003 DF19A1	BUC.	37.000	1.46	54	
MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN			4.40	163	
TABL OTELSAU ALUM PE UN STILP GATA			0.00	0	
PLANTAT			0.00	0	
	0.000	0 Total=		217	
003 7100782	BUC.	2.000	95.00	190	
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. DREPT.			0.00	0	
1000X300MM F31 S1848			0.00	0	
			0.00	0	
	0.004	0 Total=		190	
003 7101140	BUC.	16.000	60.00	960	
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. CERC D= 600			0.00	0	
MM F41 S1848			0.00	0	
			0.00	0	
	0.003	0 Total=		960	
003 7100017	BUC.	8.000	39.00	312	
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. TRIUNGHI L=			0.00	0	
700MM F 1 S1848			0.00	0	
			0.00	0	
	0.003	0 Total=		312	
003 7101011	BUC.	7.000	110.00	770	
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. PATRAT L= 600			0.00	0	
MM F36 S1848			0.00	0	
			0.00	0	
	0.004	0 Total=		770	
003 7100835	BUC.	4.000	202.00	808	
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. DREPT.			0.00	0	
1200X500MM F 5 S1848			0.00	0	
			0.00	0	
	0.007	0 Total=		808	

004	YC01RON	LEI.	11880.000	1.00	11880
	DIFERENTA PRET MATERIALE - RON			0.00	0
				0.00	0
				0.00	0
		0.000	0 Total=		11880
PPROCURARE LIMITATORI DE VITEZA					
005	YB01RON	LEI.	800.000	0.00	0
	DIFERENTA PRET MANOPERA - RON			1.00	800
				0.00	0
				0.00	0
		0.000	0 Total=		800
MONTARE LIMITATORI DE VITEZA					
006	DF17A1	MP.	450.000	17.03	7664
	MARCAJE LONGIT TRANSV SI DIVERSE			4.80	2160
	EXECUTATE MECANIZCU VOPSEA PE SUPRAFETE			4.80	2160
	CAROSABILE			0.00	0
		0.001	0 Total=		11984
007	DI19F1	ORA	20.000	0.00	0
	UTILAJE MIJ TRANSP REP INTR DE			0.00	0
	AUTOVEHICOL SPECIALREP INTR DR CU			90.00	1800
	CAROSERIE LEA DE 5,5 T			0.00	0
		0.000	0 Total=		1800

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
0.961	25502.52	3394.80	3960.00	95.40	32952.72

Din care:

Valoare aferenta utilaje termice = 0.00
 Valoare aferenta utilaje electrice = 3960.00

Detaliiere transporturi:

-Articole TRA 95.40

Alte cheltuieli directe:

-CAS:

(3394.80 + 3960.00 * 0.000 +
 95.40 * 0.000) * 0.15800 = 536.38

-SOMAJ:

(3394.80 + 3960.00 * 0.000 +
 95.40 * 0.000) * 0.00500 = 16.97

-ACCIDENTE MUNCA

(3394.80 + 3960.00 * 0.000 +
 95.40 * 0.000) * 0.00251 = 8.52

-FOND SANATATE

(3394.80 + 3960.00 * 0.000 +
 95.40 * 0.000) * 0.05200 = 176.53

-FOND GARANTII CREANTE SALARII

(3394.80 + 3960.00 * 0.000 +
 95.40 * 0.000) * 0.00250 = 8.49

-FOND CONCEDII MEDICALE

(3394.80 + 3960.00 * 0.000 +
 95.40 * 0.000) * 0.00850 = 28.86

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
0.961	25502.52	4170.55	3960.00	95.40	33728.47

Cheltuieli indirecte:

33728.47 * 0.0830 = 2 799.46

Profit:

36527.93 * 0.0500 = 1 826.40

TOTAL GENERAL DEVIZ:

38 354.32

TVA 38354.32 * 20.0% =

7 670.86

TOTAL cu TVA

46 025.19

CONTRACTANT (OFERTANT)



Lista consumurilor de resurse materiale (cantitati totale)

Lucrarea: AMENAJARE SENS GIRATORIU STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA

Dezice: SALI08 SALI18

Nr. Crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumuri cuprinse in oferta	Pret unitar exclusiv TVA RON	Valoare exclusiv TVA RON	Furnizor	Greutate (tone)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	2100024 CIMENT PORTLAND P 40 SACI S 388	KG	110.60	0.42	46.45		0.112
2	2100945 BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622	M.C.	4.40	196.00	862.40		10.824
3	2100969 BETON DE CIMENT B 250 STAS 3622	M.C.	7.30	220.00	1606.00		18.323
4	2101206 MORTAR PENTRU TENCUIALA M 100 - T	M.C.	1.92	225.00	432.00		0.005
5	2200393 BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM	M.C.	12.59	88.40	1112.57		21.396
6	2200513 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM	M.C.	0.31	105.60	32.74		0.419
7	2200525 NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM	M.C.	3.84	105.60	405.25		5.181
8	2601262 CART BIT STR ACOP FILER CALCAR CA300 120CMX10M S 138	MP.	4.18	3.50	14.64		0.007
9	2800227 PAVELE 10 CM GROSIME CULOARE ROSIE TIP T3	MP.	50.40	56.00	2822.40		7.258
10	2800246 BORDURA BETON PT TROTUARE 1000X250X200 A1 S 1139	M	26.13	38.00	992.94		2.874
11	2800325 BORDURA BETON PT TROTUARE 750X150X100 B2 S 1139	M	34.17	18.00	615.06		1.128
12	2927745 PLACA PFL MOI BITUMATE CALII 2750X1220X16 S7848	M.C.	0.00	820.00	3.96		0.002
13	5800376 SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS M 6 X 25 GR. 5.8 S4272	BUC.	148.00	0.09	13.32		0.012
14	5817446 SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS M 8X 30 GR. 5.8 S 6220	BUC.	74.00	0.16	11.84		0.001
15	5840405 PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 6 GR. 5 S 922	BUC.	148.00	0.03	4.44		0.001
16	5840766 PIULITE HEXAG.GROSOLANE B M 8 GR. 5 S 922	BUC.	74.00	0.06	4.44		0.001
17	5882142 SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 8 OL34 S 5200	KG	0.74	9.00	6.66		0.001
18	5882489 SAIBA PREC.PLATA PT.MET B M 6 OL34 S 5200	KG	1.48	9.00	13.32		0.002
19	6108804 EMAIL ALB II E.109-5 NI 1707-61	KG	328.50	14.70	4828.95		0.355
20	6109418 DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9	KG	157.50	11.00	1732.50		0.197
21	6202806 APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI- TERASAMENTE IN CISTERNE	M.C.	8.80	2.60	22.87		8.796
22	6202818 APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA	M.C.	0.26	2.60	0.67		0.258
23	6301793 STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL	BUC.	25.00	95.00	2375.00		0.375
24	6621727 PLACI TEH.CAUCIUC GAR.F INS.TEXT. REZ.PET TIP.PA 5 MM	KG	51.30	21.50	1102.95		0.051
25	7100017 INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. TRIUNGHI L= 700MM F 1 S1848	BUC.	8.00	39.00	312.00		0.020
26	7100782 INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. DREPT. 1000X300MM F31 S1848	BUC.	2.00	95.00	190.00		0.007
27	7100835 INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. DREPT. 1200X500MM F 5 S1848	BUC.	4.00	202.00	808.00		0.028
28	7101011 INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. PATRAT L= 600 MM F36 S1848	BUC.	7.00	110.00	770.00		0.030
29	7101140 INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. CERC D = 600 MM F41 S1848	BUC.	16.00	60.00	960.00		0.053
30	7204435 SEMINTE DE PLANTE-GRAMINEE PERENE (PM)	KG	316.80	25.00	7920.00		0.320
31	MATERIAL MARUNT SAU DIFERENTA DE PRET MII LEI	LEI.			11880.00		0.000
T O T A L				RON	41903.36		78.034
				EURO	9243.46		

Ofertant

Lista consumurilor cu mana de lucru (cantitati totale)

Lucrarea: AMENAJARE SENS GIRATORIU STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA

Dezice: SALI08 SALI18

Nr. Crt.	Denumirea meseriei	Consumuri (om-ore) cu manopera directa	Tarif mediu RON/ora	Valoare(exclusiv TVA) RON (2 x 3)	Procent 100%
0	1	2	3	4	5
1	102 BETONIST	30.490	10.000	304.90	304.90
2	108 DULGHER PODURI	8.140	10.000	81.40	81.40
3	128 PAVATOR	74.550	10.000	745.50	745.50
4	133 ZUGRAV VOPSITOR	43.191	10.000	431.91	431.91
5	196 SAPATOR	17.073	10.000	170.73	170.73
6	199 MUNCITOR DESERVIRE C-TII.MONTAJ	242.415	10.000	2424.15	2424.15
7	903 PEISAGIST	395.974	10.000	3959.74	3959.74
8	3197 MUNCITOR INCARCARE-DESCARCARE MATERIALE	8.400	10.000	84.00	84.00
9	9999 DIFERENTA PRET MANOPERA - MII LEI			800.00	800.00
	T O T A L	820.232	RON	9002.32	9002.32
			EURO	1985.82	1985.82

Ofertant

Lista consumurilor de ore de functionare a utilajelor de constructii (cantitati totale)

Lucrarea: AMENAJARE SENS GIRATORIU STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA

Dezice: SALI08 SALI18

Nr. Crt.	Denumirea utilajului de constructii	Consumuri ore de functionare	Tarif orar RON/ ora functionare	Valoare (exclusiv TVA) RON (2 x 3)
0	1	2	3	4
1	1198 INCARCATOR FRONTAL	11.000	140.000	1540.00
2	2509 MOTOCOMPR.AER MOBIL JOASA PRESIUNE 4,0-5,9 MC/MIN	8.000	40.000	320.00
3	2801 CIOCAN PNEUM. (EXCLUSIV CONSUM AER) 8 -15 KG	8.000	10.000	80.00
4	3502 EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA CU MOTOR TERMIC 0,71-1,25MC	0.664	140.000	93.00
5	4005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.,CU RULOURI (VALTURI), R8-14;DE 14TF	1.836	100.000	183.60
6	4019 PLACA VIBRATOARE CU MOTOR ARDERE INTERNA SUB 10CP 650-700KGF	0.972	10.000	9.72
7	4052 AUTOVEH SPEC PT INTR SI REPARARE DRUM CAROSER LEA 5,5T	20.000	90.000	1800.00
8	4062 MASINADETRASATEBENZIDE CIRCULATIE MOTOR AEDERE INTERNA 40-45CP	21.600	100.000	2160.00
9	5603 AUTOCISTERNA CU DISP.DE STROP CU M. A.J. 5-8T	1.541	100.000	154.08
10	7612 LONGRINA METALICA 3M	33.768	0.040	1.35
T O T A L		107.381	RON	6341.75
			EURO	1398.93

Ofertant

Lista consumurilor privind transporturile (cantitati totale)

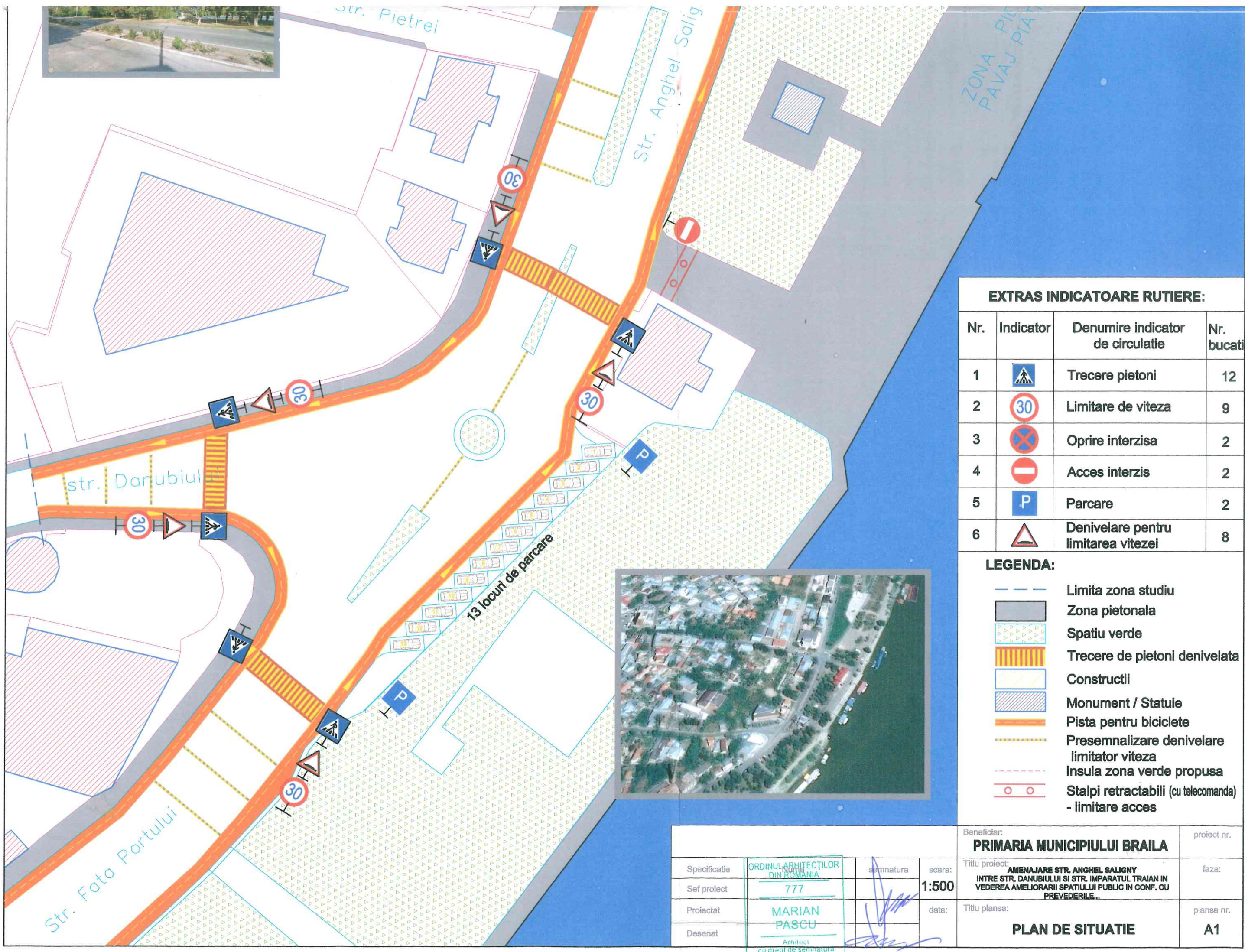
Lucrarea: AMENAJARE SENS GIRATORIU STRADA ANGHEL SALIGNY - BRAILA

Dezice: SALI08 SALI18

Nr. Crt.	Tip de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza a fi executate			Tarif unitar RON/ tona	Valoare(exclusiv TVA) RON
		tone transportate	km. parcursi	ore de functionare		
0	1	2	3	4	5	6
1.	Transport auto (total) din care,pe categorii	185.900				2080.71
1.001	TRA01A15P TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM	60.000			9.000	540.00
1.002	TRA01A17 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 17 KM.	27.500			10.200	280.50
1.003	TRA01A20 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.	48.000			12.000	576.00
1.004	TRA02A17 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 17 KM.	15.500			10.200	158.10
1.005	TRA05A03 TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 3	2.400			3.900	9.36
1.006	TRA06A17 TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =17KM	32.500			15.900	516.75
2.	Transport pe cale ferata (total) din care,pe categorii					0.00
3.	Alte transporturi (total)					
T O T A L		185.900			RON EURO	2080.71 458.98

Ofertant





EXTRAS INDICATOARE RUTIERE:

Nr.	Indicator	Denumire indicator de circulatie	Nr. bucati
1		Trecere pietoni	12
2		Limitare de viteza	9
3		Oprire interzisa	2
4		Acces interzis	2
5		Parcare	2
6		Denivelare pentru limitarea vitezei	8

LEGENDA:

- Limita zona studiu
- Zona pietonala
- Spatiu verde
- Trecere de pietoni denivelata
- Constructii
- Monument / Statuie
- Pista pentru biciclete
- Presemnalizare denivelare limitator viteza
- Insula zona verde propusa
- Stalpi retractabili (cu telecomanda) - limitare acces

Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BRAILA			proiect nr.
Titlu proiect:	AMENAJARE STR. ANGHEL SALIGNY INTRE STR. DANUBIULUI SI STR. IMPARATUL TRAIAN IN VEDEREA AMELIORARII SPATULUI PUBLIC IN CONF. CU PREVEDERILE...			faza:
Titlu plansa:	PLAN DE SITUATIE			planșa nr.
Specificatie	ORDINUL ARHITECTILOR DIN ROMANIA	semnatura	scara: 1:500	A1
Sef proiect	777			
Proiectat	MARIAN PASCU			
Desenat	Arhitect cu drept de semnatura			

RAUZA A2

