

Proiectant:

S.C. STEFANDYGIO STRUCTURES S.R.L., Brad, sat Taratel, nr. 1, jud. Hunedoara, Romania
e-mail: stefandygiostructures@gmail.com
mobil: 0728 536 406

PROIECT nr. 129/2024

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.

„AMENAJARE PARCARE IN ZONA STRAZII ALEEA POSTEI, MUNICIPIUL BRAD, JUDETUL HUNEDOARA”

BENEFICIAR :

MUNICIPIUL BRAD, JUDETUL HUNEDOARA

PROIECTANT :

SC STEFANDYGIO STRUCTURES SRL - Brad

BORDEROU

I. PIESE SCRISE

1. Lista și semnăturile proiectanților

2. Memoriu

2.1. Date generale:

- a) amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor;**
- b) clima și fenomenele naturale specifice;**
- c) geologia și seismicitatea;**
- d) categoria de importanță a obiectivului.**

2.2. Memorii pe specialități

2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea pentru autorizare

2.4. Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare

2.5. Anexe la memoriu

2.5.1. Studiul geotehnic

2.5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificatori de proiecte atestați, aleși de investitor

II. PIESE DESENATE

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Plan de incadrare in zona | sc. 1:25000 |
| 2. Plan de situatie | sc. 1:200 |
| 3. Profil transversal tip | sc. 1:50 |

I. PIESE SCRISE

1. Lista și semnăturile proiectanților



PROIECTANT: SC STEFANDYGIO STRUCTURES SRL - Brad

ȘEF PROIECT: ing. GIURGIU ANDREI

PROIECTANȚI: ing. GIURGIU ANDREI



2. Memoriu

2.1. Date generale:

Proiectul este întocmit în conformitate cu Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice – Documentatie tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire – D.T.A.C.

Lucrarea va respecta prescripțiile din Legea nr.10/1995, Legea apelor nr.107/1996 și O.U. nr.195/2005 privind protectia mediului, normativele și reglementările în vigoare și va impune folosirea în execuție a materialelor agrementate și certificate.

Domeniile de verificare ale proiectului sunt:

- Constructii rutiere, drumuri si poduri – A4, B2, D.

a) amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor;

Documentatia trateaza sistematizarea platformei cu rol de parcare si va fi amplasata in zona strazii Aleea Postei. Accesul la platforma pe care sunt amplaste locurile de parcare se va realiza prin intermediul acceselor auto din strada Aleea Postei si strada Minerilor.

Parcarea, aleile carosabile si trotuarele ce constituie obiectivul acestui proiect sunt amplasate in municipiul Brad mai precis in zona strazii Aleea Postei.

Zona studiata este libera de sarcini si nu exista constrangeri care pot impiedica realizarea lucrarilor.

Recunoasterea obiectivului de investitii a fost efectuata impreuna cu reprezentantul beneficiarului pentru a identifica terenul si pentru a identifica amplasamentele bornelor materializate cu ocazia efectuării Studiului topografic. Acestea au fost intocmite in sistem de proiectie stereo 70, cota de referinta Marea Neagra si au fost avizate de Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara. Acestea au fost folosite ca baza de date pentru stabilirea solutiilor tehnice, pentru intocmirea planurilor de situatie anexate prezentului studiu.

Au fost ridicate: limite carosabil, trotuare, spatii verzi, limite proprietati, stalpi pentru electricitate sau telefonie, intersectii cu alte drumuri, accese, accese la institutii si obiective locale, guri de scurgere.

Statiile de drumuire s-au materializat prin buloane metalice. Masuratorile topografice au respectat normele si tolerantele in vigoare.

b) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Conform SR10907/1-97perimetrul cercetat se incadreaza in zona III climaterica „Zonarea Climatica a Romaniei”-temperaturi de calcul- iarna temperaturi de -18 grade.



Conform STAS 6472/2-83 - „Zonarea climatica a Romaniei” perimetrul cercetat se incadreaza in zona II -temperaturi de calcul vara de +25 grade C.

Conform indicativ CR 1-1-4-2012 “Cod de proiectare. Evaluarea actiunii vantului asupra constructiilor zona se caracterizeaza prin $q_{ref}=0,4$ kPa:

Conform indicativ CR1-1-3-2012 “ Cod de proiectare. Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor” zona este caracterizata prin- $S_o.K=1,5$ kN/m².

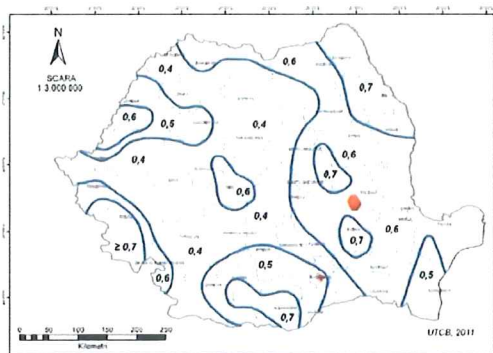


Fig 01 Valori caracteristice ale presiunii de referință încărcării din dinamice a vântului, q_b având 50 de ani

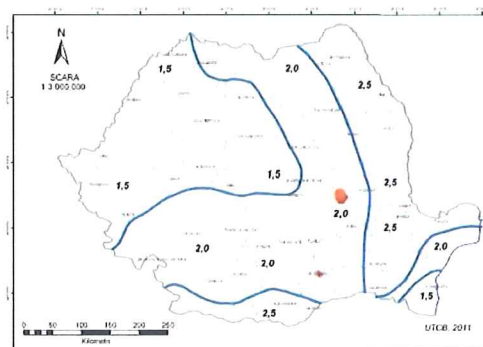


Fig 02 Zonarea valorii caracteristice a zăpezii pe sol

Adâncimea de îngheț

Adâncimea de îngheț în complexul rutier se stabilește conform STAS 1709/I – 2/90 și reprezintă nivelul cel mai coborât de la suprafața drumului la care apa interstițială se transformă în gheață, în timpul iernii.

În zona municipiului Brad adâncimea de îngheț conform STAS 6054-77 este de 70..80 cm. Adâncimea de îngheț în complexul rutier determinat este de $Z=73$ cm

Adâncimea de îngheț în complexul rutier Z_{crt} . Se considera egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație Z , în condițiile de porozitate și umiditate specifice acestuia, la care se adaugă un spor de adâncime de îngheț (determinat de capacitatea de transmitere a căldurii a straturilor sistemului rutier) și se calculează cu relația:

$$\Delta Z = H_{sr} - H_{ech}$$

- H_{sr} - grosimea sistemului rutier;
- $H_{sr}-H_{ech}$

H_{ech} = grosimea echivalentă de calcul la îngheț; pct 2 - 4 - cont. STAS 1709/I- 90;

Adâncimea de îngheț Z se determină în funcție de:

- Indicele de îngheț 300, 5 ierni/30 ani;
- Tipul climatic I;
- Condițiile hidrogeologice - defavorabile;
- Tipul pământurilor P4; (curba 4);
- Adâncimea de îngheț $Z = 0,73$ m;

c) geologia, seismicitatea;

Din punct de vedere geologic, zona localitatii Brad face parte din Muntii Apuseni, respectiv din Muntii Metaliferi.

Muntii Apuseni sunt constituiti dintr-un fundament cristalin, in zona centrala de care sunt legate sintectonic masive de granite vechi probabil hercinice si caledoniene, peste care sunt dispuse depozite sedimentare apartinand ca varsta Permianului si Mezozoicului, in iviri divers constituite in diferite lanturi muntoase.

Toate aceste formatiuni sunt strabatute de roci magmatice, efuzive si intrusive puse la unloc in doua faze din Mezozoic.

Intre zonele muntoase astfel constituite si cutate strans se gasesc acele depozite tectonice, intramontane care intra adanc in versantii de vest si nord al Muntilor Apuseni.

In concluzie structura geologica a terenului pe care se desfasoara traseul prezinta stabilitate atat pe amplasamentul drumului cat si in vecinatatea acestuia.

Din punct de vedere seismic perimetrul localitatii se incadreaza in zona F de intensitate seismica, prezentand valori pentru coeficientii $K_s=0,08$ si $T_c=0,7\text{sec.}$ (perioada de colt) conform Normativ P100 si gradul 6 de intensitati seismice conform STAS 11100/1-93 privind zonarea seismica a teritoriului Romaniei.

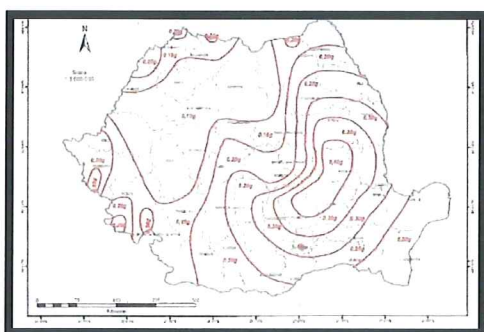


Figura 04. Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având IMR = 225 ani.

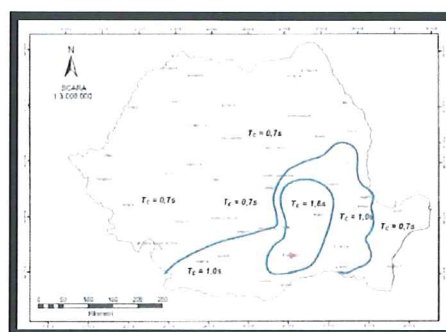


Figura 5. Perioada de control (colț) a spectrului de răspuns T_c .

d) hidrografia zonei

Cursul principal de apa este raul Crisul Alb.

Debitul raului este in directa legatura cu cantitatea de precipitatii cazute in zona si de anotimp.

e) categoria de importanță a obiectivului

In conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 republicata privin calitatea in constructii si a HG nr. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii, lucrarea proiectata este de categoria de importanta C-NORMALA si in clasa de importanta III.

2.2. Memorii pe specialități

Obiectivul general al proiectului constă în sistematizarea platformei cu rol de parcare, alei carosabile și trotuarele proiect în zona strazii Aleea Postei printr-o propunere de amenajare de o calitate ridicată și conformă cu standardele actuale, în scopul îmbunătățirii serviciilor publice în Municipiul Brad, în vederea creșterii calității vieții și asigurării unei dezvoltări regionale durabile.

Toate lucrările necesare vor fi realizate cu asigurarea exigențelor minime de calitate, ca și cerințe obligatorii, în conformitate cu prevederile din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările din 2005 privind:

- Rezistentă mecanică și stabilitate;
- Securitate la incendiu;
- Igiena, sănătate și mediu;
- Siguranța în exploatare;
- Protecție împotriva zgomotului;
- Economie de energie și izolare termică.

Lucrările propuse se vor executa pe o suprafață de 1570,00 mp.

Se vor realiza un număr de 38 locuri de parcare.

Traseul în plan

Platforma va avea în componența locuri de parcare pentru autoturisme, drumuri de acces la parcarile auto și trotuare de acces.

În plan lucrările propuse se vor executa pe o suprafață de 1570,00 mp și se vor realiza un număr de 38 locuri de parcare respectând viteza de proiectare de 25 km/h.

Suprafața totală a trotuarelor care se vor executa cu mixtura asfaltică BA8 va fi de 133,00 mp. Trotuarele și zona unde se va desfășura traficul auto vor fi încadrate cu borduri mari 20x25 iar. Bordura va avea o gardă de 15 cm și va avea și rol de dirijare a apelor pluviale.

Suprafața totală a drumurilor de acces la parcare precum și a acceselor auto realizate cu covor asfaltic, va avea valoarea de 1570,00 mp și se va executa dintr-o îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16.

Se vor planta pomi decorativi care vor avea rolul de orientare și dirijare a autoturismelor în incinta parcarii.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal se vor respecta prescripțiile STAS 863/85, în legătură cu pasul minim de proiectare, respectiv cu raze minime de racordare verticală.

Linia rosie se va proiecta astfel incat volumele de umplutura, sapatura sa fie cat mai mici, urmarind in mare parte configuratia drumului initial, tinand cont si de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Profilul transversal tip

In profil transversal platforma va avea drumuri de acces cu latimea de 6,00 m. Locurile de parcare vor avea urmatoarele dimensiuni:

- parcajul dispus la 90° - L=5,00 m / l=2,50 m (62 buc.);
- parcajul dispus la 90° pentru persoanele cu dezabilitati – L=5,00 m / l=3,80 m (2 buc.);
- parcajul dispus la 45° - L=5,00 m / l=2,30 m (7 buc.).

In profil transversal pantele transversale vor fi cuprinse intre 1,00% si 1,50% iar pentru trotuare panta va fi de 1,00%.

- | | |
|--|---------------|
| - clasa tehnica: | IV |
| - viteza de proiectare: | 25 km/h |
| - latime a partii carosabile: | 6,00 m |
| - trotuare: | 1,00 - 2,00 m |
| - panta transversala parte carosabila: | 1,0 - 1,5% |
| - panta transversala trotuare | 1,0% |

Trotuarele sunt delimitate de borduri cu dimensiunile de 20 x 25 cm fixate pe un strat de beton monolit C30/37.

Pomii decorativi vor fi incadrati cu borduri mici cu dimensiunile de 10 x 15 cm fixate pe un strat de beton monolit C30/37.

Realizarea structurii rutiere pe zona de parcare si pe drumurile de acces auto si pietonal s-a adoptat functie de rezultatele calculului de dimensionare și a verificării la acțiunea îngheț-dezghețului si va fi urmatoarea:

- 4 cm - strat de uzura BA16;
- 6 cm - strat de legatura BAD22.4;
- 5 cm - strat de fundatie din piatra sparta impanata;
- scarificare si reprofilare pietruire existenta.

Trotuarele de acces si insulele din dreptul acceselor vor avea urmatoarea structura:

- 4 cm strat de beton asphaltic BA8;
- 10 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu ciment min 6%;
- 15 cm strat de fundatie din balast.

Trotuarul din fata Blocului 8 va avea urmatoarea structura:

- 4 cm - strat de uzura BA8;
- 10 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu ciment min 6%;

Dimensionarea structurii rutiere a fost realizată conform normativului PD 177-2001, fiind realizat la un trafic ușor.

Deasemenea structura rutieră verifică la fenomenul de îngheț – dezgheț și s-a efectuat în conformitate cu prevederile STAS 1709/1,2,3 – 90 avându-se în vedere poziția geografică a obiectivului.

Dispozitive de scurgere si evacuare a apelor pluviale:

Pe suprafata platformei pentru colectarea si evacuarea apelor meteorice s-au realizat guri de scurgere si receptori care conduc apele catre sistemul de canalizare pluvială. Apele meteorice de pe suprafata drumurilor de acces si a parcarilor vor fi dirijate prin intermediul pantei longitudinale spre gurile de scurgere proiectate sau existente.

S-a prevazut un numar total de 9 guri de scurgere. Acestea vor fi amplasate conform planului de situatie anexat.

Toate capacele de canalizare existente se vor ridica la cotă, asigurând planeitatea corespunzătoare a părții carosabile.

Materialele utilizate pentru amenajarea parcarii sunt in conformitate cu prevederile HG766/1997 si Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de material agrementate pentru executia lucrarilor.

Semnalizarea rutiera:

Pentru desfasurarea circulatiei in bune conditii se vor crea marcaje pentru delimitarea locurilor de parcare si se vor amplasa indicatoare rutiere in conformitate cu legislatia in vigoare.

S-au prevăzut marcaje rutiere pe verticală și orizontală, toate realizându-se conform SR 1848. Materialele si utilajele de executie a lucrarilor rutiere vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

Marcajele se vor realiza cu vopsea ecologica alba (bicomponenta), care asigura vizibilitatea in conditii de ceata, ploaie atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte. Vopseaua se aplica la rece in grosime de pelicula uda de 2500 microni pe o latime a benzii de 15 cm.

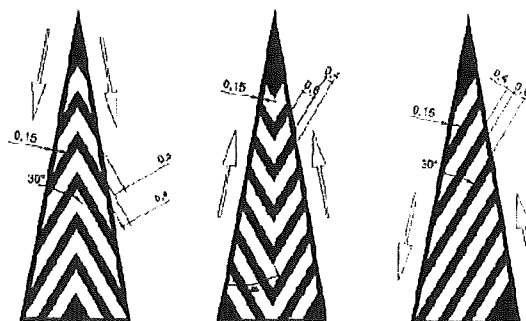
Pentru semnalizarea rutieră verticală au fost prevăzute indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă si se vor amplasa conform planului de situatie.

Semnalizarea rutieră verticală se realizează cu indicatoare conform SR EN 1848-1/2011.

Se va monta un număr total de 10 indicatoare:

- G34 – Parcare – 4 buc;
- P13 – Persoane cu handicap – 2 buc.
- B1 – Cedeaza trecerea – 4 buc;

Marcajele pentru spatii interzise se executa prin linii paralele care pot fi sau nu incadrate cu o linie continua. Acestea se vor realiza prin vopsirea carosabilului cu vopsea cu microbule, cu o grosime a benzii de 0,4m și interspațiu de 0,6m, la un unghi de 30 grade. Marcajul se va executa conform SR 1848 – 7/2004, conform desenului de mai jos (cotele de pe desen sunt în unități de măsură metru).



Pe parcursul execuției lucrărilor, drumul va fi semnalizat conform „ Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Pentru o mai buna vizibilitate pe timp de noapte s-a prevazut montarea a 6 stalpi de iluminat metalici cu consola cu brate drepte cu corpuri de iluminat (150 W). Stalpii vor fi din table zincata si vopsita in camp electrostatic iar la baza vor fi prevazute usi de acces la partea electrica, stalpii de iluminat se vor amplasa conform planului de situatie.

In dreptul fiecarei parcare se vor monta opritori din material plastic (PPC) cu dimensiunile de 180 x 15 x 10 cm. Opritorul este sub forma unei prisme dreptunghiulare lungi, marginile si colturile sale sunt rotunjite cu suprafetele laterale inclinate.

Siguranta circulatiei

Pe perioada executiei lucrarilor construcorul va lua masurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).

2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea pentru autorizare

Lucrarile propuse se vor executa pe o suprafata de 1570,00 mp.

2.4. Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare

- se va anexa la finalul documentatiei.

2.5. Anexe la memoriu

2.5.1. Studiul geotehnic

- se va anexa la finalul documentatiei.

2.5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificatori de proiecte atestați, aleși de investitor

- se vor anexa la finalul documentatiei.



Intocmit,

Ing. Giurgiu Andrei



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții „AMENAJARE PARCARE IN ZONA STRAZII ALEEA POSTEI, MUNICIPIUL BRAD, JUDEȚUL HUNEDOARA”

Devizul general este parte componentă a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

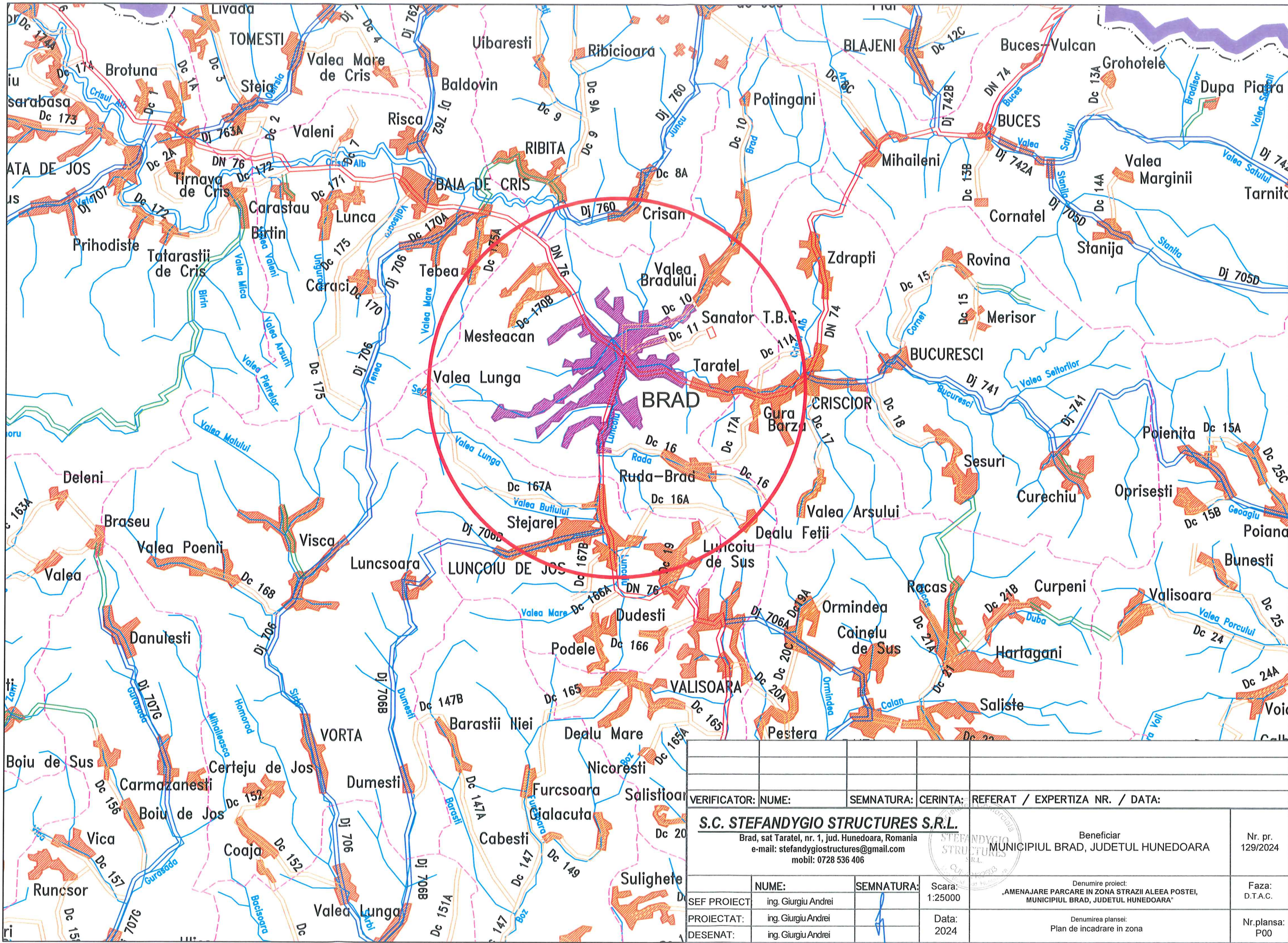
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
			lei	lei	lei
CAPITOLUL I - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI					
1.1	Obținerea terenului		0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului		0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială		0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL I			0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL II - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII					
TOTAL CAPITOLUL II			0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL III - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ					
3.1	Studii		0.00	0.00	0.00
	3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații		0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică		0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare și inginerie		26,500.00	5,035.00	31,535.00
	3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță		0.00	0.00	0.00
	3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică		11,000.00	2,090.00	13,090.00
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	5,500.00	1,045.00	6,545.00
	3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	5,500.00	1,045.00	6,545.00
	3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
	3.8.2	Dirigenție de șantier	5,500.00	1,045.00	6,545.00
TOTAL CAPITOLUL III			37,500.00	7,125.00	44,625.00
CAPITOLUL IV - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ					
4.1	Construcții și instalații		357,663.57	67,956.08	425,619.65
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări		21,698.36	4,122.69	25,821.05
4.6	Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL IV			379,361.93	72,078.77	451,440.70

CAPITOLUL V - ALTE CHELTUIELI				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3,934.30	0.00	3,934.30
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1,788.32	0.00	1,788.32
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	357.66	0.00	357.66
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - 0.5%	1,788.32	0.00	1,788.32
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL V		3,934.30	0.00	3,934.30
CAPITULUL VI - CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL VI		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		420,796.23	79,203.77	500,000.00
din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1.)		357,663.57	67,956.08	425,619.65

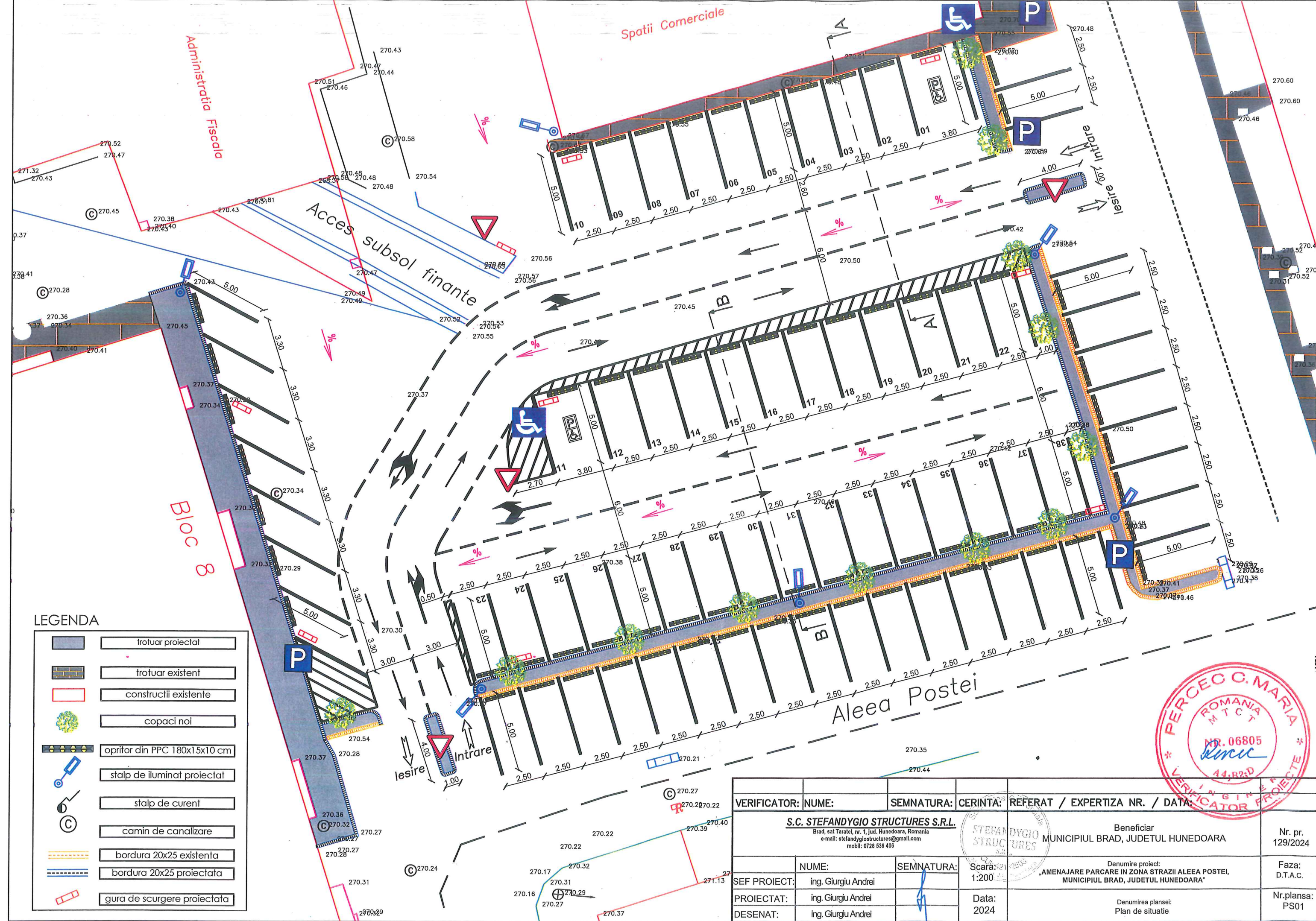
Beneficiar,
MUNICIPIUL BRAD

Proiectant,
SC STEFANDYGIO STRUCTURES SRL





VERIFICATOR: NUME:				SEMNATURA:		CERINTA:		REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA:	
S.C. STEFANDYGIO STRUCTURES S.R.L.				Beneficiar		MUNICIPIUL BRAD, JUDETUL HUNEDOARA		Nr. pr. 129/2024	
Brad, sat Taratel, nr. 1, jud. Hunedoara, Romania e-mail: stefandygiostructures@gmail.com mobil: 0728 536 406				Denumire proiect:		„AMENAJARE PARCARE IN ZONA STRAZII ALEEI POSTEI, MUNICIPIUL BRAD, JUDETUL HUNEDOARA”		Faza: D.T.A.C.	
SEF PROIECT: ing. Giurgiu Andrei				SEMNATURA:		Scara: 1:25000		Denumirea plansei: Plan de incadrare in zona	
PROIECTAT: ing. Giurgiu Andrei						Data: 2024		Nr. plansa: P00	
DESENAT: ing. Giurgiu Andrei									

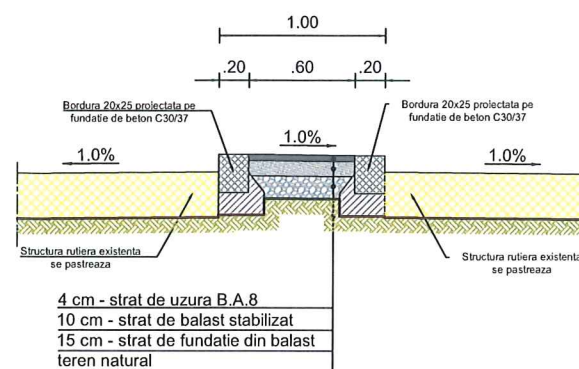


LEGENDA

	trotuar proiectat
	trotuar existent
	constructii existente
	copaci noi
	opritor din PPC 180x15x10 cm
	stalp de iluminat proiectat
	stalp de curent
	camin de canalizare
	bordura 20x25 existenta
	bordura 20x25 proiectata
	gura de scurgere proiectata

VERIFICATOR:	NUME:	SEMNATURA:	CERINTA:	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA:
S.C. STEFANDYGIO STRUCTURES S.R.L. Brad, sat Taratel, nr. 1, jud. Hunedoara, Romania e-mail: stefandygiostructures@gmail.com mobil: 0728 536 405				
SEF PROIECT:	ing. Giurgiu Andrei	SEMNATURA:	Scara: 1:200	Beneficiar MUNICIPIUL BRAD, JUDETUL HUNEDOARA
PROIECTAT:	ing. Giurgiu Andrei		Data: 2024	Denumire proiect: „AMENAJARE PARCARE IN ZONA STRAZII ALEEA POSTEI, MUNICIPIUL BRAD, JUDETUL HUNEDOARA”
DESENAT:	ing. Giurgiu Andrei			Denumirea plansei: Plan de situatie
				Nr. pr. 129/2024
				Faza: D.T.A.C.
				Nr.plansa: PS01

scara 1:50



VERIFICATOR:	NUME:	SEMNATURA:	CERINTA:	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA:	
<u>S.C. STEFANDYGIO STRUCTURES S.R.L.</u> Brad, sat Taratel, nr. 1, jud. Hunedoara, Romania e-mail: stefandygiostructures@gmail.com mobil: 0728 536 406				Beneficiar MUNICIPIUL BRAD, JUDETUL HUNEDOARA	Nr. pr. 129/2024
	NUME:	SEMNATURA:	Scara: 1:50	Denumire proiect: „AMENAJARE PARCARE IN ZONA STRAZII ALEEA POSTEI, MUNICIPIUL BRAD, JUDETUL HUNEDOARA”	Faza: D.T.A.C.
SEF PROIECT:	ing. Giurgiu Andrei				
PROIECTAT:	ing. Giurgiu Andrei		Data: 2023	Denumirea plansei: Profile transversale tip	Nr.plansa: PTT01
DESENAT:	ing. Giurgiu Andrei				