

MEMORIU JUSTIFICATIV

Pentru modificarea tarifelor de distanță pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi conform Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi. Tarifele utilizate de transportatorii autorizați din municipiul Brad în efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, se stabilesc, se ajustează sau se modifică, după caz cu respectarea prezentelor norme metodologice.

Stabilirea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu $T(\text{simplu})$ (lei), prin modul de calcul normal "S":

$T(\text{simplu}) = T(p) + [T(d) \times P] + [T(\text{stat/ora}) \times t(s)]$, unde:

$T(p)$ - tariful de pornire (lei);

$T(d)$ - tariful de distanță (lei/km);

P - parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

$T(\text{stat/ora})$ - tariful de staționare (orar) - (lei/oră);

$T(\text{stat/ora}) = 10 \times T(d)$;

$t(s)$ - timpul consumat în staționare la dispoziția clientului;

b) tariful de pornire este egal cu tariful de distanță $T(p)$ (lei);

$T(p) = T(d)$, unde:

$T(p)$ - tariful de pornire (lei);

c) tariful de staționare $T(\text{stat/ora})$ (lei/ora):

$T(\text{stat/ora}) = 10 \times T(d)$, unde:

$T(d)$ - tariful de distanță (lei/km);

d) tariful de distanță maximal pe timp de zi T(dzi max) (lei/km):

$$T(dzi\ max) = \frac{V(d)}{P.M.Z.}, \quad \text{unde:}$$

T(dzi max) - tariful de distanță maximal pe timp de zi - (lei/km);

V(d) - valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi pe zi (lei/zi), care include și media profitului rezonabil;

P.M.Z. - kilometri efectuați în medie într-o zi - (km);

e) tariful de distanță maximal pe timp de noapte [T(dnoapte max)] se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanță maximal de zi, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T(dzi\ max) < T(dnoapte\ max) \leq 1,5 \times T(dzi\ max);$$

Ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu ajustat T(simplu(1)) (lei), prin modul de calcul normal «S»:

$$T(simplu(1)) = T(p(1)) + [T(d(1)) \times P] + [T(stat/ora(1)) \times t(s)], \text{ unde:}$$

T(p(1)) - tariful de pornire ajustat (lei);

T(d(1)) - tariful de distanță ajustat (lei/km);

P - parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

T(stat/ora(1)) - tariful de staționare (orar)ajustat - (lei/oră);

$$T(stat/ora(1)) = 10 \times T(d(1));$$

t(s) - timpul consumat în staționare la dispoziția clientului.

b) tariful de pornire ajustat este egal cu tariful de distanță ajustat T(p1))(lei);

$$T(p(1)) = T(d(1)), \text{ unde:}$$

T(p(1)) - tariful de pornire ajustat (lei).

c) tariful de staționare ajustat:

$T(\text{stat/ora}(1))$ (lei/ora):

$T(\text{stat/ora}(1)) = 10 \times T(d(1))$, unde:

$T(d(1))$ - tariful de distanță ajustat - (lei/km).

d) tariful de distanță maximal pe timp de zi ajustat $T(dzi \max(1))$ (lei/km):

$T(dzi \max(1)) = T(dzi \max(0)) + \Delta(t(dzi \max))$, unde:

$T(dzi \max(1))$ - tariful de distanță maximal pe timp de zi ajustat - lei/km;

$T(dzi \max(0))$ - tariful de distanță maximal pe timp de zi actual - lei/km;

$\Delta(t(dzi \max))$ - creșterea tarifului de distanță maximal determinată de influențele reale primite în costuri:

$$\Delta(t(dzi \max)) = \frac{[\Delta(ct) + \Delta(ct) \times r\%]}{P.M.Z.}, \quad \text{unde:}$$

$\Delta(ct)$ - creșterea cheltuielilor totale determinate de influențele reale primite în costuri;

$r\%$ - cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați;

P.M.Z. - kilometri efectuați în medie într-o zi - (km), în cazul ajustării P.M.Z. este egal cu cel luat în calcul la determinarea tarifului în vigoare;

e) tariful de distanță maximal pe timp de noapte ajustat $T(dnoapte \max(1))$] se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi ajustat, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanță maximal de zi ajustat, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T(dzi \max(1)) < T(dnoapte \max(1)) \leq 1,5 \times T(dzi \max(1))$$

În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi în municipiul Brad, se utilizează în prezent tariful simplu, structurat astfel:

- Tariful de porniere (lei)=2 lei/zi-2,5 lei/noapte
- Tariful de distanță (lei/km) -2 lei/zi-2,5 lei/noapte
- Tariful orar (lei/ora) =20 lei/ora/zi -25 lei/oră/noapte

Prin prezenta adresă solicităm modificarea tarifului kilometric maximal de la 2 lei cât este în prezent, prin indexare cu Indicele Prețurilor de Consum Servicii (%), comunicat de Institutul Național de Statistică, aferent perioadei martie 2008-mai 2022 care are o valoare de 162,47.

Ajustarea calculului tarifului de distanță pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi are următoarea componență:

I. Cheltuieli materiale lunare:

stabilire - 1621,21 lei; ajustare-2633,98 lei

În acest capitol sunt incluse toate cheltuielile pe o perioadă de 1 an cu un autovehicul taxi.

II. Cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații: stabilire-167,27; ajustare- 271,76 lei

III. Cheltuieli cu munca vie: stabilire-993 lei; ajustare -1613,33 lei

IV. Total cheltuieli : stabilire 1621,21+167,27+993=2781,48

ajustare 2633,98 lei +271,76 lei +1613,33 lei=4519,07 lei

V. Se calculează un profit de 15%:stabilire -417,22 lei; ajustare -677,86 lei;

VI. Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi aferente tarifului de distanță (pornire) stabilire – 3198,70 lei; ajustare- 5196,93 lei

VII. Media de km efectuați pe zi de un autoturism taxi: 80 km

VIII. Tarif de distanță rezultat din calcul pentru ajustarea tarifului este de 3,25 lei/km

De asemenea se menționează cu tarifele nu au mai fost ajustate/majorate din 2008. Prezenta Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi s-a întocmit avându-se în vedere cheltuielile lunare pentru un autovehicul marca Dacia Logan ce a costat 7500 eur (curs 3,73 lei/eur) amortizabil în 4 ani la care se schimbă un set de anvelope la 2 ani si celelalte echipamente obligatorii la 5 ani (acumulator, caseta taxi, autocolantele).

Parcursul mediu zilnic este de 80 km taxabili. Taxiul este deservit de un singur șofer cu contract de munca cu normă întreagă de 8 ore/zi, 5 zile/săptămână , cu o medie de 20 zile lucrătoare/lună, fără a se lua în calcul costurile pentru munca efectuată pe timp de noapte sau cea în zilele nelucrătoare. Transportatorul autorizat în regim de taxi mai are angajat un manager de transport angajat cu ½ normă.

Aplicând formula $T(dzi\ max(1)) = T(dzi\ max(0)) + \Delta(t(dzi\ max))$, rezultă:

$$\Delta(t(\text{dzi max})) = [\Delta(ct) + \Delta(ct) * r\%] / \text{PMZ}$$

$$\Delta(ct) = (4519.07 \text{ lei} - 2781.48 \text{ lei}) = 1737,59 \text{ lei}$$

$$\Delta(ct) * r = 260,64 \text{ lei}$$

$$\Delta(t(\text{dzi max})) = 1737.59 \text{ lei} + 260.64 \text{ lei} = 1,25 \text{ lei}$$

$$T(\text{dzi max}(1)) = 3,25 \text{ lei/km}$$

Având în vedere cele prezentate va rugăm să analizați, ținând cont de contextul economic precum și social actual, oportunitatea modificării tarifului de distanță maximal de 3,25 lei/km fără TVA.

Brad,

15.06.2022