

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani” – 2025

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani” – 2025, precum și propunerile formulate în cadrul dezbaterii proiectului de hotărâre,

văzând referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate comun al Direcției Economice, Serviciului Patrimoniu și Serviciului Edilitare, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local,

având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani” astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 90/2018, Hotărârea Consiliului Local nr. 247/2019, Hotărârea Consiliului Local nr. 8/2020, Hotărârea Consiliului Local nr. 49/2021, Hotărârea Consiliului Local nr. 90/2023 și Hotărârea Consiliului Local nr. 162/2023,

în conformitate cu art. 129 alin. (2) lit. a), c) și d) coroborat cu art. 129 alin. (3) lit. c) și alin. (6) lit. a) și alin. (7) lit. k), n) și s), art. 297-299 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și precizările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de punere în aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 2-5, art. 9-10, art. 12, art. 13 alin (2), art. 27-29, art. 31, art. 39-41 și art. 43 alin (2) din Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, art. 27 alin. (1) lit. (a) ale Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului sau privat al statului sau unităților administrativ – teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, Legii Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței

Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

în temeiul cu art.196 alin. (1) lit. (a) coroborat cu art. 139 alin. (3) lit. g) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă modificarea anexei nr. 1 la Caietul de sarcini prevăzut în Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, în sensul completării bunurilor transmise în concesiune cu obiectivele „Parcare – Sala Polivalentă”, „Parcare – str. 1 Decembrie – sens unic”, „Parcare Casa Sindicatelor”, „Parcare str. Cuza Vodă – sens unic”, „Parcare Ion Pillat – Armeană” și Parcare „Bulevard George Enescu”, conform planșelor din anexa la prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă modificarea corespunzătoare a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 370 din 25.08.2022 privind reorganizarea unor instituții publice care prestează servicii publice de interes local (reorganizarea Direcției Servicii publice, Sport și Agrement Botoșani prin divizare parțială; reorganizarea Serviciului Public de Administrare a Piețelor, Oborului și Cimitirelor aflate în proprietatea municipiului Botoșani) în sensul retragerii din administrarea Direcției pentru Sport și Agrement Botoșani a parcarilor aferente: Esplanadă și laterală str. Vânătorilor aparținând Sălii Polivalente.”

Art. 2. Se modifică și se completează art. 28 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 28 (1) Taxa de utilizare a unui loc de parcare, în parcarile dotate cu parcometre este de:

- Tarif loc parcare ½ oră- 3 lei;
- Tarif loc parcare 1 oră- plată parcometru cu numerar- 5 lei;
- Tarif loc parcare 1 oră- plată SMS, aplicație, etc- 4 lei
- Tarif loc parcare 1 zi- 25 lei.

(2) În cazul abonamentelor taxa de utilizare a unui loc de parcare are următoarele niveluri:

- Abonament parcare 1 lună persoane fizice – 200 lei;
- Abonamente parcare 1 lună persoane juridice – 300 lei;
- Abonament parcare 1 an persoane fizice – 2000 lei
- Abonament parcare 1 an persoane juridice – 3000 lei.”

Art. 3. Se modifică și se completează art. 54 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 54 Tarifele pentru blocarea/deblocarea roților cu TVA:

- pentru autoturisme și remorci -150 lei;
- pentru autoutilitare, microbuze și rulote -250 lei;

- pentru autocare, camioane, tractoare, remorci și alte tipuri ce depășesc masa maximă autorizată de peste 5 tone – 300 lei;

- pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată peste 20 tone – 500 lei.”

Art. 4. Se modifică și se completează art. 56 alin. (1) din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 56 (1) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor/vehiculelor operatorul va aplica următoarele tarife cu TVA:

- tarif ridicare – 400 lei;

- tarif transport – 400 lei;

- tarif relocare – 300 lei

- tarif depozitare/zi – 100 lei.”

Art. 5. (1) Se modifică și se completează art. 56 alin. (6) din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 56 (6) În cazul ridicării unui autovehicul abandonat pe domeniul public al Municipiului Botoșani, Primăria Municipiului Botoșani va lua măsuri pentru notificarea proprietarului, conform Legii nr.421/2002 cu modificările și completările ulterioare și H.G. 156/2003. În această situație tarifele practicate de operatorul Eltrans S.A. abandonate/fără stăpân sunt:

- Tarife ridicare autovehicul abandonat cu TVA – 400 lei

- Tarif transport autovehicul abandonat cu TVA – 400 lei

- Tarif transport autovehicul abandonat la centrele de colectare cu TVA – 200 lei.

- Tarif depozitare autovehicul cu TVA – 100 lei

- Tarif relocare autovehicul cu TVA – 300 lei”.

(2) Se abrogă art. 56 alin. (8) din Anexa nr. 2 al Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani.”

Art. 6. Se modifică și se completează art. 64 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani, după cum urmează:

„Art. 64 Tarifele pentru activitatea de blocare, deblocare, ridicare, transport, depozitare și relocare, TVA inclus, sunt:

- Tarif blocare/deblocare autovehicul – 150 lei;

- Tarife ridicare autovehicul abandonat – 400 lei;

- Tarif transport autovehicul abandonat – 400 lei;

- Tarif transport autovehicul abandonat la centrele de colectare – 200 lei;

- Tarif depozitare autovehicul – 100 lei;

- Tarif relocare autovehicul cu TVA – 300 lei.”

Art. 7. Se mandatează Serviciul Edilitare și Serviciul Patrimoniu să perfecteze în termen de 10 de zile de la adoptarea prezentei hotărâri, actul adițional la care se vor consemna modificările și completările precizate la art. 2-6 și să efectueze toate formalitățile ce sunt în sarcina Consiliului Local privind această operațiune.

Art. 8. Se abrogă art. 4 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani.

Art. 9. Se modifică și se completează art. 9 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 9 (1) Se interzice oprirea, staționarea și parcarea mijloacelor de transport public de persoane prin servicii regulate județene sau interjudețene, în stațiile de transport local de călători din municipiul Botoșani.

(2) Se interzice expunerea spre vânzare, pe domeniul public al Municipiului Botoșani (parcări, trotuare și alei), a oricărui tip de vehicul.

(3) Se interzice parcarea pentru un timp mai mare de 24 de ore, pe alei carosabile, spații verzi, pe căi rutiere, precum și în parcările publice (cu plată sau fără plată), a vehiculelor fără număr de înmatriculare sau cu număr de înmatriculare în afara perioadei de valabilitate.

(4) Este interzisă oprirea, staționarea sau parcarea autovehiculelor, mopedelor, motoretelor și motocicletelor pe drumul public, pe aleile pietonale și în parcări, dacă prin aceste situații este stânjenită fluența traficului auto și pietonal, chiar dacă în locul respectiv nu există indicatoare rutiere de restricționare.”

Art. 10. Se abrogă art. 10 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani.

Art. 11. Se abrogă art. 12 alin. (8) din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani.

Art. 12. Se abrogă art. 14 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani.

Art. 13. Se abrogă art. 16 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a

vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani.

Art. 14. Se abrogă art. 17 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani.

Art. 15. Se abrogă art. 27 lit. a) din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani.

Art. 16. Se modifică și se completează art. 32 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 32 Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 100 la 400 lei următoarele fapte:

a) Parcarea în parcarile publice cu parcometru, dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea tichetului pe bordul autovehiculului sau prin verificarea în aplicația electronică, și după 15 minute de la expirarea perioadei de valabilitate a tichetului afișat/din aplicație;

b) Staționarea/parcarea în spațiul de parcare cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt autovehicul, precum și cu depășirea timpului de staționare achitat;

c) Neexpunerea de către conducătorii auto la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, pe bordul mașinii, la vedere, pe toată durata de staționare, a tichetelor eliberate de parcomat/abonamentelor de parcare/abonamentului gratuit, astfel încât să permită citirea acestora;

d) Nerespectarea marcajului rutier de parcare, în cazul în care se ocupă mai multe locuri de parcare sau în condițiile în care se parchează pe zonele interzise;

e) Amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne/plăcuțe pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu plată cu diferite obiecte;

f) Neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea administratorului parcarilor, a angajaților administrației publice locale sau a unităților care execută lucrări de marcă, modernizare, lucrări edilitare etc., în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locul i s-a repartizat o altă destinație publică, sau în cazul organizării unor manifestații sportive, social-culturale, concerte sau târguri;

g) Efectuarea de activități publicitare sau vânzarea oricăror produse, pe suprafețele destinate circulației pietonilor, parcarilor cu plată și trotuarelor aferente, sau direct din vehicule, fără acordul Primăriei Municipiului Botoșani.”

Art. 17. Se modifică și se completează art. 46 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 46 (1) Măsura blocării se va dispune în următoarele situații:

a) în cazul staționării în parcurile publice cu plată, indiferent dacă este loc marcat sau neutru (loc marcat prin zebra), dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea, la loc vizibil, a tichetului pe bordul autovehiculului sau prin verificarea acestuia în aplicația electronică, și dacă perioada de valabilitate a tichetului afișat a expirat;

b) când ridicarea autovehiculelor/vehiculelor este imposibil de realizat din punct de vedere tehnic;

c) când nu a fost achitată taxa de Liberă Trecere pentru autovehiculul în cauză;

d) când parcare, îmbarcarea și debarcarea călătorilor s-a făcut în alte locuri decât cele prevăzute de reglementările legale în vigoare;

e) când oprirea, staționarea și parcare mijloacelor de transport de mărfuri și bunuri, a celor de transport persoane și a celor destinate serviciilor de turism, altele decât autoturismele, precum și a tractoarelor de orice tip, inclusiv gama de utilaje aferente, s-a făcut în alte locuri decât cele declarate la autorizare, care nu sunt spații aflate în proprietate privată, sau în parcurile special amenajate pentru aceste categorii de vehicule, semnalizate prin indicatoare sau marcaje;

f) când oprirea, staționarea și parcare autovehiculelor aparținând societăților comerciale, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, s-a făcut în alte spații decât cele aflate în proprietate privată ori în folosința deținătorului, respectiv în spațiile dintre blocuri, pe domeniul public sau privat al municipiului sau în oricare alte locuri în care ar stânjeni circulația autovehiculelor din trafic sau a celor parcate sau staționate regulamentar;

g) când autovehiculele destinate efectuării de servicii de transport persoane în regim de taxi sau „rent a car” sunt parcate/staționate în alte locuri decât cele declarate la autorizare.

h) în cazul ocupării amplasamentelor (locurilor de parcare) rezervate de către alte persoane în afară de beneficiarii acordurilor de rezervare.

(2) Deblocarea autovehiculelor/vehiculelor se va face în prezența agentului constatator, după ce proprietarul sau deținătorul legal, persoană fizică sau juridică, face dovada achitării tarifului special de deblocare, stabilit de consiliul local, potrivit legii, iar în cazul autocarelor/microbuzelor deblocarea se va face și cu condiția achitării Taxei de Liberă Trecere la Purtător pentru perioada aferentă.

(3) Activitatea de ridicare, transport și depozitare se desfășoară în cazul autovehiculelor/vehiculelor abandonate sau fără stăpân pe baza demersurilor legale efectuate de agenții constatori împuterniciți de Primarul municipiului Botoșani, precum și de către agenții constatori din cadrul Poliției Locale Botoșani și Poliției Rutiere din cadrul I.J.P. Botoșani:

a) în cazul vehiculelor de orice fel, oprite, parcate ori staționate pe partea carosabilă a drumului public și în piețe în zone cu interdicție în acest sens prevăzute în O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, de art. 142 și 143 din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, privind Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, în Legea nr. 155/2010 completată de H.G. nr.965/2016 și în regulamentele aprobate prin prezenta hotărâre;

b) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în zonele unde, prin poziția sa, autovehiculul oprit/staționat neregulamentar determină perturbarea traficului rutier și pune în pericol siguranța circulației;

c) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate pe locul de parcare concesionat/închiriat prin contract altei persoane sau rezervat persoanelor cu handicap;

d) în cazul autovehiculelor expuse cu anunț de închiriere/vânzare sau orice intenție de înstrăinare pe domeniul public al Municipiului Botoșani (domeniul public, parcuri, trotuare, alei, spații verzi, carosabil);

e) când parcare autovehiculelor fără stăpân sau abandonate, fără număr de înmatriculare sau cu număr de înmatriculare aflat în afara perioadei de valabilitate s-a făcut pentru un timp mai mare de 24 de ore, pe alei carosabile, spații verzi, trotuare, pe căile rutiere precum și în parcurile publice (cu plata sau fără plată);

f) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în parcuri, pe alei pietonale, pe/și peste spații verzi cu vegetație, scuaruri, peluze dintre carosabil, dacă după un interval de 24 de ore de la blocare, proprietarul sau deținătorul legal nu solicită deblocarea, semnalizate cu marcaje sau indicatoare specifice prin care se dispune ridicarea;

g) când oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe aleile carosabile care deservesc blocurile de locuințe, punctele termice, platformele de gunoi, posturile de

transformare a energiei electrice și stațiile sau posturile de reglare-măsură ale instalațiilor de gaze naturale, semnalizate cu marcaje sau indicatoare specifice prin care se dispune ridicarea;

h) când oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe căile de acces la platformele proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, precum și pe terenurile cu acest regim juridic, în situația în care proprietarul a montat în loc vizibil indicator sau plăcuță „Acces Auto”, „Garaj”, ori „Proprietate privată”;

i) când oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut în parcuri, pe alei pietonale, pe/și peste spații verzi cu vegetație, scuaruri, peluze dintre carosabil și trotuare;

j) când oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe domeniul public în afara spațiilor marcate expres de administratorul public;

k) când oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor s-a făcut în stațiile de încărcare electrice, altele decât cele hibrid și electrice.

(4) Restituirea autovehiculelor/vehiculelor ridicate se va face după ce proprietarul sau deținătorul legal, persoană fizică sau juridică, face dovada achitării tarifului special stabilit de consiliul local, potrivit legii, pentru activitățile de ridicare, transport și depozitare.

(5) Se mandatează Primarul Municipiului Botoșani, agenții constatatori din Poliția Locală, precum și ofițerii sau agenții de poliție rutieră să dispună blocarea/ridicarea autovehiculelor, mopederelor, motoretelor și motocicletelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe drumul public, aleile pietonale și în parcuri, care stânenesc fluenta traficului auto și pietonal ori care împiedică efectuarea lucrărilor de utilitate publică, chiar dacă în locul respectiv nu există indicatoare rutiere de restricționare”.

Art. 18. Se modifică și se completează art. 48 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 48 (1) Măsurile de blocare/ridicare a autovehiculelor/vehiculelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar se dispun de către agenții constatatori care au constatat săvârșirea faptei contravenționale și care asistă la aceste operațiuni.

(2) În cazul în care contravenientul nu se prezintă la sediul operatorului în termen de 24 de ore de la încheierea procesului-verbal și a dispoziției de ridicare, operatorul va anunța agentul constator, care va efectua demersurile necesare în vederea identificării proprietarului autovehiculului/vehiculului și va comunica acestuia, prin poștă cu confirmare de primire, atât actul constator al contravenției, cât și dispoziția, în termen de cel mult două luni de la data încheierii.

(3) În cazul în care proprietarul, deținătorul legal ori conducătorul autovehiculului oprit, staționat sau parcat neregulamentar se prezintă la locul constatării contravenției înainte de încheierea operațiunilor, acesta va fi obligat la plata înjumătățită a tarifelor de deblocare respectiv de ridicare și transport, iar operatorul nu va mai efectua manevrele specifice măsurilor menționate.

(4) În cazul în care un vehicul/autovehicul a fost ridicat de pe domeniul public după termenul de blocare de 24 ore, proprietarul, deținătorul legal ori conducătorul autovehiculului oprit, staționat sau parcat neregulamentar are obligația de a achita atât tariful de blocare cât și tariful de ridicare corespunzător.”

Art. 19. Se abrogă art. 56 alin. (6) din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani.

Art. 20. Se modifică și se completează art. 11 alin. (2) din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare,

transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 11 (2) Se interzice oprirea, stationarea si parcare a vehiculelor pe domeniul public sau privat al Municipiului în alte locuri decât drumul public sau spațiile marcate expres de administratorul domeniului public și privat.”.

Art. 21. Art. 21. Se modifică și se completează art. 37 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre si procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 37 (1) Parcarile publice din Municipiul Botoșani se utilizează cu plată în zilele de luni până vineri între orele 08,00 – 18,00, cu excepția următoarelor parări, unde utilizarea cu plata se va face de luni până vineri între orele 08,00-18,00, respectiv sâmbăta și duminica între orele 08,00-14,00:

1. Zona Piața Mare – Comaliment,
2. Zona Piața Viilor – Primăverii,
3. Zona Calea Națională – BRD,
4. Zona Calea Națională – Complex Romarta,
5. Zona Magazin Elvila,
6. Zona Piața Mare – sens giratoriu – BIG,
7. Zona Piața Mare – parcare supratrană și subterană,
8. Zona Parcare Ion Pillat – Armeană,
9. Zona Parcare Sala Polivalentă.

(2) În parcarile Luceafărul, Elvila și Piața Viilor pot parca, cu achitarea taxei aferente, autovehiculele cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 7 tone, doar în intervalul orar 18,00 – 08,00, în zilele de luni până vineri, iar sâmbăta și duminica între orele 14,00 – 08,00.

(3) În parcare Sala Polivalentă, în zilele în care se desfășoară concursuri sportive sau alte evenimente cu importanță deosebită, la solicitarea Direcției pentru Sport și Agrement Botoșani, reprezentanții operatorului și ai Poliției Locale a Municipiul Botoșani vor degaja parcare, pentru a putea fi folosită gratuit în scopul organizării concursului sau evenimentului programat.

(4) Parcare Zona Magazin Elvila poate fi utilizată contra cost, respectiv echivalentul pe zi al tuturor locurilor de parcare ocupate pentru organizarea de manifestatii sau evenimente sportive, social-culturale, concerte, târguri”.

Art. 22. Se modifică și se completează art. 19 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre si procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 19 (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

- a) încălcarea prevederilor art. 1 și art. 13 se sancționează cu amendă de la 300 lei la 600 lei pentru persoanele fizice și de la 600 lei la 900 lei pentru persoanele juridice;
- b) încălcarea prevederilor art. 15 se sancționează cu amendă de la 300 lei la 600 lei;
- c) încălcarea prevederilor art. 5 alin. (1) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1000 lei;
- d) încălcarea prevederilor art. 9, art. 11, art. 12 și art. 16 se sancționează cu amendă de la 300 lei la 900 lei;
- e) încălcarea prevederilor art. 2 se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei”.

Art. 23. Se modifică și se completează art. 32 din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre si procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport,

eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, după cum urmează:

„Art. 32 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 la 1000 lei următoarele fapte:

a) Parcarea în parcările publice cu parcometru, dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea tichetului pe bordul autovehiculului și după 15 minute de la expirarea perioadei de valabilitate a tichetului afișat;

b) Staționarea/parcarea în spațiul de parcare cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt autovehicul, sau cu depășirea timpului de staționare conferit de tichet;

c) Neexpunerea de către conducătorii auto la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, pe bordul mașinii, la vedere, pe toată durata de staționare, a tichetelor/abonamentelor de parcare/abonament gratuit, astfel încât să permită citirea acestora;

d) Nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă mai multe locuri de parcare sau parcare pe zonele interzise;

e) Amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne/plăcuțe pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu plată cu diferite obiecte;

f) Neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea administratorului parcarilor, a angajaților administrației publice locale sau a unităților care execută lucrări de marcăre, modernizare, lucrări edilitare etc., în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locul i s-a repartizat o altă destinație publică.

g) Efectuarea de activități publicitare sau vânzarea oricăror produse, pe suprafețele destinate circulației pietonilor, parcarilor cu plată și trotuarele aferente sau direct din vehicule fără acordul Primăriei Municipiului Botoșani.”

Art. 24. Se modifică și se completează art. 65 alin. (1) din Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani” care va avea următorul conținut:

„Art. 65 (1) Constituie contravenție următoarele fapte:

a) Nedeblarea unui autovehicul/vehicul în termen de 30 min. prevăzut în prezentul regulament se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei;

b) blocarea/deblocarea sau ridicarea unui autovehicul fără dispoziția agentului constator se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei;

c) deblocarea/restituirea unui autovehicul/vehicul fără respectarea prezentului regulament se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei;

d) scoaterea, distrugerea sau sustragerea dispozitivului de blocare a roții autovehiculelor/vehiculelor se sancționează cu amendă între 500 și 2000 lei;

e) montarea ilegală a unor însemne sau plăcuțe, pentru rezervarea de locuri de parcare sau a unor sisteme de blocare acces, se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei;

f) amenajarea ilegală de parări prin îngrădire, betonare, transformarea spațiilor verzi, pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului ori prin marcarea domeniului public se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei;

g) în cazul nerespectării prevederilor art. 44, se sancționează angajatul operatorului economic cu amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei.”

Art. 25. Hotărârea Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea „Regulamentului de organizare a circulației rutiere în Municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani”, așa cum a fost modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 90/2018, Hotărârea Consiliului Local nr. 247/2019, Hotărârea Consiliului Local nr. 8/2020, Hotărârea Consiliului Local nr. 49/2021, Hotărârea Consiliului Local nr. 90/2023 și Hotărârea Consiliului Local nr. 162/2023 și prin prezenta

hotărâre, va fi republicată sub semnătura președintelui prezentei ședințe de Consiliul Local al Municipiului Botoșani, cu renumerotarea corespunzătoare a articolelor.

Art. 26. Primarul Municipiului Botoșani, prin Serviciul Edilitare, Serviciul Patrimoniu și celelalte servicii din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Botoșani, Poliția Locală a Municipiului Botoșani, precum și S.C. Eltrans S.A. Botoșani, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu

Botoșani, 30 octombrie 2025
Nr. 496

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL**

Anexă la H.C.L. nr. 496 din 30 octombrie 2025

Planșe parcări

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu**











