

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 281 din 21 iulie 2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin-Ionuț Andrei pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 281 din 21 iulie 2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”,

văzând referatul de aprobare al inițiatorului, raportul de specialitate al Direcția economică, Serviciul juridic contencios și Compartimentul Informatic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Botoșani și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Botoșani,

în baza dispozițiilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare,

urmare a dispozițiilor Hotărârii Consiliului Local nr. 281 din 21 iulie 2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic de Execuție precum și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”,

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. n) și k) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se actualizează principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”, prezentați în Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 281 din 21.07.2025, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Devizul General al obiectivului de investiții „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”, ce va constitui Anexa nr. 4 la H.C.L. nr. 281 din 21.07.2025, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 281 din 21.07.2025 rămân neschimbate.

Art. 4. Primarul Municipiului Botoșani, prin Direcția Dezvoltare Locală, Compartimentul Informatic și celelalte servicii ale aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu**

**Botoșani, 30 septembrie 2025
Nr. 404**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 1 la HCL nr. 404 din 30.09.2025

Principalii indicatori tehnico-economici faza DTAC ai obiectivului de investiții
„ Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a
transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală (eligibilă + neeligibilă) a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Etapa 1

Nr. crt.	Scenariul 1 - recomandat	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	TOTAL GENERAL	8.622.436,78	1.798.390,83	10.420.827,61
2	Din care C+M	3.933.843,04	826.107,05	4.759.950,09

B. Indicatori tehnici:

Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din intersecțiile și trecerile de pietoni menționate în tabelul de mai jos.

În tabel sunt precizate codificarea și tipul de semaforizare corespunzător fiecărei locații, înainte de implementarea proiectului.

Cod	Etapa	Denumire	Tip
SMT1	Etapa 1	Calea Națională – Str.Petru Rareș	Intersecție semaforizată
SMT2	Etapa 1	Calea Națională – Str.N.Grigorescu	Trecere de pietoni semaforizată
SMT3	Etapa 1	Calea Națională – Str.Ion Pillat	Treceri de pietoni semaforizate
SMT4	Etapa 1	Calea Națională – nr.74 -TP	Trecere de pietoni semaforizată
SMT5	Etapa 1	Calea Națională – Str.Victoriei-Str.1Decembrie	Intersecție semaforizată
SMT6	Etapa 1	Calea Națională – Str.Cuza Vodă	Treceri de pietoni semaforizate
SMT7	Etapa 1	Calea Națională – Str.Armoniei	Intersecție semaforizată
SMT8	Etapa 1	Calea Națională – Str.Ștefan Luchian	Trecere de pietoni semaforizată
SMT9	Etapa 1	Calea Națională – nr.65 -TP	Trecere de pietoni semaforizată
SMT10	Etapa 1	Sos.Iasului – in apropiere benzinarie	Sistem cântărire în mișcare
SMT11	Etapa 1	DN29- in apropiere Amfiteatru Cornișa	Panou VMS + LPR

În locațiile din tabel prezentăm descrierea tehnică și constructivă a sistemului:

- **Automat de dirijare a circulației** alimentat la 110-230Vc.a., 45-65Hz, poate funcționa atât cu lămpi incandescente cât și cu LED, configurabil până la 24 grupuri de semafoare independente (72 de canale de ieșire),mediul de funcționare în spațiu deschis (aer liber), fără instalație de climatizare (-40 - +70 grade Celsius)cu trei procesoare independente, care îndeplinește funcția de management al dispozitivelor de semnalizare trafic, prin modalități care include controlul customizabil al algoritmilor matematici pentru managementul traficului prin generarea dinamică a planurilor de selecție în funcție de cerințele reale ale traficului în intersecții, facilitatea de colectare a datelor de trafic, comunicația cu Centrul de control al traficului printr-o **interfață MMI (Man Machine Interface)** cu ecran tactil și

un soft de programare compatibil cu calculatoarele fixe sau portabile, un Controler de comunicații (UCC) care oferă capacități de comunicare între controlerele semaforului și un centru de monitorizare și control al traficului.

- **Cabinet automat de dirijare trafic** din tablă de aluminiu cu sistem de ventilație cu tiraj natural cu filtre de praf, sistem de închidere în trei puncte asigurare cu butuc tip Yale, ușă cu trei balamale, conductor special pentru împământare, acoperit cu vopsea antigraffiti, vopsit în camp electrostatic.

- **Semafoare LED (vehicule, pietoni, bicicliști, lămpi intermitente, prim-vehicul)** cu sistem optim monobloc ce previne apariția punctelor negre în cazul arderii unui LED, rezistente la șoc, corp semafor din policarbonat stabilizat la UV și lentilă antișoc.

- **Dispozitiv tip push-button pentru pietoni** destinate acordării permisiunii de traversare în intersecțiile semaforizate cu faza la trecere și se poate folosi de toate persoanele, inclusiv de cele cu dizabilități.

- **Dispozitiv acustic pentru nevăzători** care avertizează persoanele cu dizabilități de vedere asupra culorii semaforului dedicat pietonilor pe direcția lor de deplasare.

- **UPS 1000 VA cu management (sursă neîntreruptibilă)**

- **Switch date local și modul SFP (FO) pereche**

- **Senzori de trafic wireless** instalați în carosabil până la 8 cm sub nivelul acestuia dar fără a necesita conectarea prin conductori la automatul de trafic. Ei comunică cu un concentrator wireless montat pe stâlp sau în cabinetul automatului de trafic asigurând comunicarea cu senzori aflați la distanțe de până la 1000 metri.

- **Sistem de gestionare a senzorilor de trafic wireless** (unul pe intersecție) are rolul de a prelua informațiile de la senzorii de trafic wireless instalați în intersecția respectivă și a-I transmite automatului de trafic.

- **Sistem de monitorizare video** reprezintă ansamblul total de echipamente instalate în teren care asigură pe lângă preluarea efectivă a imaginilor și procesarea locală a acestora, memorarea temporară, comanda platformelor mobile pe care sunt amplasate camerele. Din acest sistem fac parte: **camera video trafic management** montate în zonele în care se face supravegherea și vor fi marcate cu panouri de informare conform legii, **mediaconvector** pentru transmiterea fluxului video la calitatea solicitată în cazul în care camerele video sunt instalate la distanțe mari.

- **Sistem de informare prin panouri cu mesaje variabile** folosit atât pentru a furniza în timp real informații conducătorilor auto despre condițiile de trafic (condiții meteo, poluare, evenimente) în conformitate cu strategiile de management al traficului, precum și pentru a monitoriza condițiile de funcționare a panourilor. Panourile WMS sunt bazate pe tehnologia LED.

- **Sistem de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare** cu tehnologia LPR (License Plate Recognition) care poate detecta, citi și stoca înregistrările cu plăcuțele de înmatriculare în vederea adăugării acestora într-o bază de date, soluție utilizată de forțele de poliție din întreaga lume în scopul aplicării legii, inclusiv pentru a verifica dacă un vehicul este înregistrat sau licențiat sau în vederea automatizării unor procese.

- **Sistem de cântărire în mișcare** utilizează o serie de bucle inductive și senzori piezoelectrice încastrați în covorul asfaltic pentru a cântări și a clasifica vehiculele. Astfel sunt adunate informații detaliate despre dimensiunile vehiculului, tipurile acestora, numărul de osii, greutatea pe osie, greutatea totală a vehiculului. Sistemul este prevăzut în ansamblul său și cu o cameră LPR/bandă pentru a atribui fiecărui vehicul și numărul de înmatriculare, precum și o cameră video pentru monitorizare a imaginii de ansamblu.

- **Licență intersecție management trafic, licență sistem CCTV, licență sistem LPR, licență sistem WIM, licență aplicație management și control centru.**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL**

Anexa nr. 2 la HCL nr. 404 din 30 septembrie 2025

Devizul General al obiectivului de investiții „Implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public în vederea reducerii emisiilor GES la nivelul Municipiului Botoșani”

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana Gina Chițanu**

Proiectant - S.C. URBAN SCOPE S.R.L.
 Calea Floreasca, Office Cube Building, 169, etaj 4,
 Sector 1, Bucuresti
 Nr. de inreg. CC : J40/3273/2016
 CUI : 35752863

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MANAGEMENT ADAPTIV AL TRAFICULUI ȘI PRIORITIZARE A TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN VEDEREA
REDUCERII EMISIILOR GES LA NIVELUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI
 Faza de proiectare: D.T.A.C.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
2.1	Constructii	94.500,00	19.845,00	114.345,00
2.2	Utilaje, echipamente	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		94.500,00	19.845,00	114.345,00
CAPITOLUL 3				
3.1.	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1.	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.685,75	510,29	3.196,04
3.3.	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	159.000,00	30.210,00	189.210,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	58.000,00	11.020,00	69.020,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	4.000,00	760,00	4.760,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	12.000,00	2.280,00	14.280,00
3.5.6	Proiect tehnic si Detalii de executie	85.000,00	16.150,00	101.150,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanta	36.503,11	7.665,65	44.168,76
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	36.503,11	7.665,65	44.168,76
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	56.503,11	11.865,65	68.368,76
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	15.000,00	3.150,00	18.150,00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	15.000,00	3.150,00	18.150,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	36.503,11	7.665,65	44.168,76
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate conform HGR 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	5.000,00	1.050,00	6.050,00
TOTAL CAPITOL 3		254.691,97	50.251,59	304.943,56
CAPITOLUL 4				
4.1.	Constructii si instalatii	3.368.037,90	707.287,97	4.075.325,87
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări	2.550.592,98	535.624,53	3.086.217,51

4.1.2	Rezistență	194.079,60	40.756,72	234.836,32
4.1.3	Arhitectură	0,00	0,00	0,00
4.1.4	Instalații	623.365,32	130.906,72	754.272,04
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	386.820,82	81.232,37	468.053,19
4.3.	Utilaje, echipamante tehnologice si functionale care necesita montaj	3.062.684,75	643.163,80	3.705.848,55
4.4.	Utilaje, echipamante tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	483.080,90	101.446,99	584.527,89
TOTAL CAPITOL 4		7.300.624,37	1.533.131,13	8.833.755,50
CAPITOLUL 5				
5.1.	Organizare de santier	93.871,47	19.713,01	113.584,48
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	84.484,32	17.741,71	102.226,03
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	9.387,15	1.971,30	11.358,45
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	43.272,28	0,00	43.272,28
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	19.669,22	0,00	19.669,22
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3.933,84	0,00	3.933,84
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	19.669,22	0,00	19.669,22
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	725.476,69	152.350,10	877.826,79
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10.000,00	2.100,00	12.100,00
TOTAL CAPITOL 5		872.620,44	174.163,11	1.046.783,55
CAPITOLUL 6				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
7.1.	Cheltuielile aferente marjei de buget sunt în cuantumul de 25% din valoarea cumulată a cheltuielilor prevăzute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.5, 3.7, 3.8, 4, 5.1.1.	50.000,00	10.500,00	60.500,00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	50.000,00	10.500,00	60.500,00
TOTAL CAPITOL 7		100.000,00	21.000,00	121.000,00
TOTAL GENERAL		8.622.436,78	1.798.390,83	10.420.827,61
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		3.933.843,04	826.107,05	4.759.950,09

Data: 22.09.2025

Beneficiar/Investitor: Municipiul Botoșani

Intocmit,
SC URBANSOPE SRL
Manager proiect
Dr.ing.Radu TIMNEA



Handwritten signature