

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza „Proiect Tehnic și Detalii de Execuție” (PTh+D.E.) precum și actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supraterană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”, propus la finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea documentației tehnico-economice faza „Proiect Tehnic și Detalii de Execuție” (PTh+D.E.) precum și actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supraterană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani ”, propus la finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă,

văzând raportul de specialitate comun al Serviciul Urbanism și autorizări în construcții, Direcția Economică și Serviciul Management Proiecte, referatul de aprobare al inițiatorului Serviciul Urbanism și autorizări în construcții, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Botoșani,

având în vedere Decizia Comisiei Europene nr. C(2022)/7637/21.10.2022 de aprobare a programului „Nord-Est” pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” pentru regiunea Nord-Est din România; Dispoziția Directorului General al Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 nr. 135 din 20 iulie 2023 privind aprobarea Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 288 din 29 august 2024 privind aprobarea listei operațiunilor/ideilor de proiecte prioritizate la nivelul documentului strategic-Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027 în vederea participării UAT Municipiul Botoșani în cadrul Apelului de Strategii de Dezvoltare Teritoriale (SDT) PR/NE/2023/DUI/1 precum și prevederile secțiunii 7.4. „Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii”, pct. 4, 7 și 8 din Ghidul Solicitantului de Finanțare pentru Apelul de proiecte PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M;

ținând seama de dispozițiile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative” raportat la prevederile art. 12 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate [...]” și la prevederile art. 10 alin. (4) lit. b) din același act normativ indicat mai sus, potrivit cărora „[Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu

de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții [...] se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului obligatoriu la data solicitării autorizației de construire [...]”, în baza dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. k), m) și n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 139 alin. (3) lit. e), precum și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică faza „Proiect Tehnic și Detalii de Execuție” (PTh+D.E.) întocmită pentru obiectivul de investiții „Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supratrană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”, propus la finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supratrană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă actualizarea Devizului General al obiectivului de investiții „Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supratrană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției propusă prin operațiunea „Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supratrană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”, conform anexei nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă contribuția totală proprie în proiect a 30.429.151,22 lei cu TVA, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 20.000.000,00 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supratrană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”.

Art. 6. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă prevederile H.C.L. nr. 364/28.08.2025, precum și orice alte prevederi contrare.

Art. 7. Primarul Municipiului Botoșani, prin Serviciul Urbanism și autorizări în construcții vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana - Gina Chițanu

**Documentația tehnico-economică faza „Proiect Tehnic și Detalii de Execuție” (PTh+D.E.) întocmită pentru obiectivul de investiții „Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supraterană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”, propus la finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4:
O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana - Gina Chițanu

***NOTA:** Documentația se poate vizualiza [\(...aici\)](#)

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 2 la HCL nr. 382 din 11 septembrie 2025

Denumirea obiectivului de investiții:

**„Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea -
Pasarela supratrană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea
accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”,
propus la finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: O
regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv lei fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general:

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) LEI	TVA LEI	Valoare (inclusiv TVA) LEI
TOTAL GENERAL	41.750.801,04	8.678.350,18	50.429.151,22
Din care C+M	34.704.152,80	7.287.872,09	41.992.024,89

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

- Categoria de importanță a lucrării în conformitate cu HG 766/1997 (Anexa 3) este “C” lucrări de importanță normală.
- Conform prevederilor STAS 10100/0-75 "Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor", lucrările acestei documentații se încadrează în clasa de importanță III – construcții de importanță medie (normală) a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Denumire	lungime (m)	Deschideri	Zonă acoperită (buc)	Jardinere (buc)
Pasarela ciclopietonală	279,03+20,54	17+2	1	3

Pasarela ciclopietonală are o formă organică în plan pentru a realiza o trecere lină peste o barieră fizică (DN29) care fracționează două zone cu caracter deziderat de loisir și agrement.

Dimensionarea pasarelei pietonale proiectate se face în conformitate cu normele eurocod, la convoiul de calcul LM4, în conformitate cu SR EN 1991-2:2005.

Structura proiectată, în conformitate cu tema de proiectare, trebuie să asigure lățime destinată circulației biciclistilor de 2.50m, lățime destinată circulației pietonale de 2.50m și zone verzi.

Lungimea totală a suprastructurii pasarelei proiectate este de 279.03m la care se adaugă o desprindere în lungime 20.54m destinată exclusiv circulației biciclistilor.

Lățimea totală a suprastructurii pasarelei proiectate variază între 5.60m și 9.65m.

În plan, traseul pasarelei este foarte curbat, cu raza minimă de 4.70m măsurată la interiorul curbei, iar traversarea drumului național se face aproximativ la 90°.

Pasarela proiectată are 19 deschideri cu lungimi cuprinse între 10.59m (deschiderea C1 – P2) și 28.80m (deschiderea peste drumul național).

Ca și schema statică, pasarela pietonală are următoarea alcătuire:

- Tronson culee C1 - pila P2 = grindă simplu rezemată;
- Tronsonul culee C2 – pila P1 – pila P2 = cadru cu 2 deschideri cu stâlp central vertical;
- Tronsonul pila P2 – pila P3 – pila P4 = cadru cu 2 deschideri cu stâlp central vertical;
- Tronsonul pila P4 – pila P5 – pila P6 – pila P7 = cadru cu 3 deschideri cu stâlpi centrali verticali;
- Tronsonul pila P7 – pila P8 – pila P9 – pila P10 = cadru cu 3 deschideri cu stâlpi centrali verticali;
- Tronsonul pila P10 – pila P11 – pila P12 = cadru cu 2 deschideri cu stâlp central vertical;
- Tronsonul pila P12 - pila P13 = grindă simplu rezemată, peste drumul național;
- Tronsonul pila P13 – pila P14 – pila P15 = cadru cu 2 deschideri cu stâlp central vertical;
- Tronsonul pila P15 – pila P16 – pila P17 – culee C3 = cadru cu 3 deschideri cu stâlpi centrali verticali;

Suprastructura pasarelei este de tip mixt – grinzi metalice în conlucrare cu dala din beton armat.

În secțiune transversală, suprastructura are următoarea alcătuire:

- Tronson culee C1 - pila P2 = este alcătuită dintr-o casetă cu înălțimea de 0.80m și lățimea de 1.35m, în conlucrare cu dala din beton de clasă C35/45 cu grosime de 25cm. Rezemarea suprastructurii pe infrastructură se va face prin aparate de reazem din neoprene armat.

- Tronsonul culee C2 – pila P1 – pila P2, pila P2 – pila P3 – pila P4, pila P4 – pila P5 – pila P6 – pila P7, pila P7 – pila P8 – pila P9 – pila P10, pila P10 – pila P11 – pila P12, pila P13 – pila P14 – pila P15 și pila P15 – pila P16 – pila P17 – culee C3 = este alcătuită din două casete cu înălțimea de 0.80m și lățimea de 1.35m solidarizate între ele prin antretoaze metalice, în conlucrare cu dala din beton de clasă C35/45 cu grosime de 25cm. Casetele sunt dispuse la distanță variabilă, de la 1.50m la 5.50m. Rezemarea suprastructurii pe infrastructură se va face prin aparate de reazem din neoprene armat iar la nodurile de cadru – se va executa nod rigid, confecție metalică și beton C3.5/45.

- Tronsonul pila P12 – pila P13 = este alcătuită din două casete cu înălțimea de 0.90m și lățimea de 1.35m solidarizate între ele prin antretoaze metalice, în conlucrare cu dala din beton de clasă C35/45 cu grosime de 25cm. Casetele sunt dispuse la distanță de la 1.50m. Rezemarea suprastructurii pe infrastructură se va face prin aparate de reazem din neoprene armat. Pe acest tronson, care supratraversează drumul național, se va asigura gabarit rutier minim de 5.50m (pe zona carosabilă a drumului național), iar zona ciclopietonală va fi prevăzută cu copertină.

În sens transversal, suprastructura nu prezintă pantă, aceasta fiind prevăzută cu pantă longitudinală dinspre parcul Cornisa spre parcul Pacea, aproximativ constantă de 2.83%.

Peste dala din beton se va aşterne hidroizolaţie performanta pentru poduri, mortar de poza minim 3.0cm si pavaj in grosime de 6.0cm. Având în vedere panta longitudinal, pavajul va avea aderenta ridicata pentru a împiedică alunecarea pietonilor şi cicliştilor în prezenta suprafeţei umede.

La limita exterioara a pasarelei se vor monta parapet de protective pietonali metalici arhitecturali prevăzuţi cu sistem de iluminat.

În conformitate cu amenajarea peisagistica, pe pasarela se vor amenaja zone destinate circulaţiei pietonale, a cicliştilor, zone de staţionare pentru pietoni si zone verzi.

Infrastructura pasarelei este reprezentata de 3 culee si 17 pile.

Culeele sunt din beton armat, fundate direct prin intermediul a 2 piloti forati cu diametru de 880mm, solidarizati la partea superioara prin rigla – bancheta de rezemare.

Pilele sunt din beton armat, fundate indirect prin piloti forati cu diametru de 880mm.

Pilele sunt de mai multe tipuri, si anume:

Tipul 1 – pila P1, cu elevatie formata dintr-un stalp cu sectiune circulara constanta, cu diametru de 1.60m, prevazuta la partea superioara cu confectione metalica pentru realizarea nodului de cadru rigid. Pila este fundata prin intermediul a 4 piloti cu diametru de 880mm si lungimea de 14.0m rigidizati la partea superioara prin radier din beton armat cu grosime de 1.20m;

Tipul 2 – pila P2, cu elevatie formata dintr-un stalp cu sectiune ovoidala, grosime de 1.50m si latime de 4.00m, prevazuta la partea superioara cu bancheta de rezemare din beton armat. Pila este fundata prin intermediul a 5 piloti cu diametru de 880mm si lungimea de 14.0m rigidizati la partea superioara prin radier din beton armat cu grosime de 1.20m;

Tipul 3 – pile cu elevatii formate din cate un stalp circular - pilele P3, P5, P6, P7, P8, P9, P11, P14, P16 si P17, pile prevazute la partea superioara cu confectione metalica pentru realizarea nodului de cadru rigid. Elevatia acestora are urmatoarea alcătuire: La partea superioara, sub confectione metalica, stalpul are sectiune constanta de 1.60m diametru;

Pe o înălţime de 3.29m secţiunea stâlpului variază de la 1.20m diametru la 1.60m diametru;

La partea inferioara, înălţimea rămasă funcţie de înălţimea pile, secţiunea este constanta de 1.20m diametru;

Pilele sunt fundate prin intermediul a 4 piloti cu diametru de 880mm si lungimea de 18.0m rigidizati la partea superioara prin radier din beton armat cu grosime de 1.20m;

Tipul 4 – pilele P12 si P13, cu elevatii in forma de “Y”. Pilele au urmatoarea alcătuire: La partea superioara se realizează rigla – bancheta de rezemare din beton armat, prevazuta cu cuzinete si opritori antiseismici;

Pe înălţimea de 3.42m sub bancheta de rezemare, pila este formata din 2 stalpi inclinati cu sectiune variabila ce se unesc la partea inferioara;

La partea inferioara, zona rămasă funcţie de înălţimea pile, secţiunea este constanta – ovoidala, grosime de 1.20m si latime de 3.00m. Pilele sunt fundate prin intermediul a 6 piloti cu diametru de 880mm si lungimea de 18.0m rigidizati la partea superioara prin radier din beton armat cu grosime de 1.20m;

Având în vedere că la data curentă, pe partea stângă a drumului național se află în execuție pista de ciclisti, execuția fundației pilei P12 se va face la adăpostul sprijinirilor, cu acces dinspre parcul Cornișă, fără a afecta lucrările nou executate.

Tipul 5 – pile in forma de “Y” (pilele P2, P4, P10 si P15).

Pilele au urmatoarea alcătuire:

- La partea superioara se realizează rigla – bancheta de rezemare din beton armat, prevăzută cu cuzineți și opritori antiseismici;
- Pe înălțimea de 3.42m sub bancheta de rezemare, pila este formată din 2 stâlpi înclinați cu secțiune variabilă ce se unesc la partea inferioară;
- La partea inferioara, zona rămasă funcție de înălțimea pile, secțiunea este constanta – ovoidala, grosime de 1.20m și lățime de 3.00m.

Pilele sunt fundate prin intermediul a 5 piloți cu diametru de 880mm și lungimea de 18.0m rigidizați la partea superioara prin radier din beton armat cu grosime de 1.20m;

Realizarea fundațiilor infrastructurilor se va face în săpătură deschisă cu sprijiniri, cu luarea măsurilor de evacuarea a apelor din eventualele infiltrații și ploi precum și instruirea personalului de lucru.

Racordurile cu terasamentele se vor realiza prin rampe din pământ și ziduri din elemente prefabricate (blocheți), cu fata prelucrata – imitație de piatră.

Pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprastructura, se vor monta guri de scurgere prevăzute cu prelungitor până la nivelul terenului.

Rosturile de dilatație vor fi de tip etanșe.

Toate suprafețele de beton de la suprastructura și infrastructura va fi protejate anticoroziv.

Pe pasarela pietonala accesul auto va fi strict interzis. Pentru aceasta, la racordarea cu aleile pietonale se vor monta bolarzi retractabili ce permit accesul strict al personalului de întreținere.

- **Zona acoperită a pasarelei pietonale și velo** este concepută ca un spațiu funcțional și identitar, oferind protecție climatică, siguranță și un dialog artistic cu patrimoniul cultural local. Zona acoperită la exterior este formată din două volume asimetrice, inspirate simbolic de cultura botoșăneană:

Volumul 1: formă stilizată de vioară, cu gravuri reprezentând portretele lui **Mihai Eminescu și George Enescu**;

Volumul 2: conturul unei palete de pictură, gravată cu chipurile lui **Ștefan Luchian și Elie Radu**.

Zona acoperită este compusă dintr-un sistem stratificat de înveliș metalic cu funcție estetică, simbolică și funcțională, proiectat pentru a proteja pietonii și cicliștii de intemperii, dar și pentru a celebra patrimoniul cultural local, realizată după cum urmează:

Structură de bază - stâlpi și grinzi verticale din oțel vopsite în roșu RAL 3002, cu rol de suport vizibil și expresiv;

Stratul 1 – Tablă perforată interioară

Stratul 2 – Tablă de aluminiu plină (fundal pentru iluminat)

Stratul 3 – Țeavă rectangulară 160x60 mm (rigidizare și suport LED)

Stratul 4 – Tablă perforată decorativă cu gravuri (fațadă artistică)

Beneficii structurale și vizuale:

Fiecare strat contribuie funcțional și expresiv la compoziția generală;

Fixarea laterală a Stratului 1 permite expunerea grinzilor roșii și montarea iluminatului fără interferențe;

Soluțiile de prindere permit demontare parțială, întreținere facilă și adaptabilitate tehnică.

- **Balustrada arhitecturală** propusă îmbină funcționalitatea cu un design modern, asigurând atât siguranța utilizatorilor, cât și o integrare estetică armonioasă în peisajul urban. Aceasta este montată pe un parapet cu o înălțime de +0.17 m față de cota de călcare, atingând o

înălțime totală de +1.20 m. Structura sa, alcătuită din montanți verticali din profil pătrat 50x50 mm și o traversă superioară din profil rectangular 50x100 mm, oferă un echilibru între robustețe și transparență vizuală. Elementele orizontale sunt proiectate pentru a integra corpuri de iluminat de tip „bară luminoasă”, conferind un aspect contemporan și contribuind la siguranța și vizibilitatea pasarelei pe timp de noapte. În conformitate cu NP 051, mâna curentă este poziționată la o înălțime de +0.90 m, realizată din țevă rotundă cu diametrul de 60 mm, fixată la structura principală prin distanțiere de 80 mm. Pentru a se realiza un portativ care să amintească de personalitatea botoșeneană George Enescu, se vor monta încă trei țevi intermediare cu aceleași dimensiuni la distanțe echidistante până la cea de-a patra țevă de aceleași dimensiuni care este amplasată la cota de +0.27 m, contribuind la definirea clară a limitei de siguranță. Între aceste elemente orizontale, la un ritm de 2 m, sunt dispuși montanți verticali din țevă rotundă cu diametrul de 30 mm, asigurând stabilitatea și coerența estetică a ansamblului.

- Pentru un plus de expresivitate arhitecturală și protecție, se va instala o plasă expandată galvanizată antivaroa (800x2000 mm, grosime 0.5 mm), care va servi drept suport pentru elemente decorative de inspirație culturală care imită notele muzicale de pe portativul lui George Enescu. Prin această abordare, balustrada nu doar că îndeplinește rolul de protecție, ci devine un element identitar al pasarelei, îmbogățind experiența pietonilor și cicliștilor.

- **jardinieră încastrate realizate din beton dotate cu zone de șezut de lemn** - Cele trei jardinieră încastrate propuse prezintă geometrii neregulate în plan și sunt executate din beton armat de clasă C25/30, asigurând rezistența structurală și durabilitate. Cota superioară a acestora este poziționată la +0.50 m față de cota ±0.00 m a zonei de călcare, contribuind la delimitarea spațiului și la integrarea vegetației în ansamblul pasarelei. Pentru siguranța utilizatorilor și un aspect estetic armonios, muciile superioare vor fi rotunjite, evitând colțurile ascuțite care ar putea cauza accidente. Suprafața exterioară va fi finisată cu beton aparent monolit, amprentat, pentru a conferi o textură naturală și un caracter expresiv ansamblului. Banca din lemn va fi montată pe o structură metalică integrată în rezistența pasarelei, asigurând o fixare stabilă și un design coerent. Înălțimea totală a șezutului nu va depăși cota de +0.50 m. Lemnul utilizat va fi tratat împotriva factorilor de mediu și ignifugat, garantând astfel longevitatea și siguranța utilizării. Având în vedere înclinația zonei de călcare de aproximativ 3%, se propune ca zonele de șezut să aibă o înclinație de sub 1%. Diferențele de nivel dintre zonele de șezut (tronsoane de 2m) din același ansamblu vor fi asigurate prin montarea unor cotiere metalice care au și rol funcțional și de siguranță.

- **instalații electrice** - Alimentarea din SEN: Alimentarea cu energie se va face din SEN, prin intermediul unui BMPT, conform ATR. Distribuția electrică și alimentarea tabloului electric din BMT se va face în schema TN-S, unde nulul de protecție al fiecărui circuit/coloane este diferențiat de nulul de lucru până la BMT. Alimentarea și distribuția se va realiza în cabluri pozate în pământ, cu respectarea normativului NTE 007. Razele minime de curbura ale acablurilor trebuie să respecte în cazul în care nu sunt indicate de unitățile producătoare pentru cablurile cu izolație și manta din PVC armate sau nearmate sunt:

- cu conductoare rotunde: 15 D;
- cu conductoare sector: 20 D.

Adâncimea minimă de pozare a cablurilor de energie electrică cu tensiunea nominală până la 0,4 kV va fi de min. 0,8 m. Cablurile se pozează în șanțuri, între două straturi de nisip de cca. 10 cm fiecare, peste care se pune folie avertizoare. Peste folia avertizoare se pune pământul rezultat

din săpături, din care s-au îndepărtat prin greblare, corpurile care ar putea deteriora cablurile. Iluminat pasarelei ciclo - pietonale: Sistemul de iluminat al pasarelei este conceput pentru a oferi vizibilitate adecvată pe timpul nopții, contribuind la siguranța pietonilor. Soluția adoptată utilizează corpuri de iluminat liniare cu LED, având o lungime nominală de 500 mm, integrate pe lungimea balustradei. Înălțimea de montaj a corpurilor de iluminat este de 1.2m deasupra nivelului suprafeței de circulație a pasarelei. Standarde și reglementări considerate pentru stabilirea soluției și dimensionarea sistemului de iluminat s-a avut în vedere respectarea următoarelor standarde: - SR EN 13201-2015 „Iluminatul public – Partea 1 – Selectarea claselor de iluminat” - SR EN 13201-2016 „Iluminatul public – Partea 2 – Cerințe de performanță” - SR EN 13201-2016 „Iluminatul public – Partea 3 – Calculul performanțelor” Iluminat arhitectural

Sistemul de iluminat arhitectural al pasarelei a fost conceput pentru a pune în valoare elementele structurale și detaliile estetice ale acesteia pe timpul nopții, utilizând corpuri de iluminat de tip proiector. Montajul acestor proiectoare se realizează pe brațe cu o lungime maximă de 0.3 metri, asigurând o poziționare precisă pentru a obține efectele de lumină dorite. Obiectivul principal este de a crea un impact vizual semnificativ, accentuând forma, textura și liniile arhitecturale ale pasarelei, fără a compromite siguranța pietonilor. Pentru iluminatul arhitectural s-au prevăzut 5 sisteme de iluminat după cum urmează:

- Sistem S1 - coloană multifuncțională de formă cilindrică cu înălțimea maximă de 4,0 m și modul de iluminat 360o – 8 bucăți

- Sistem S2 – aparat de iluminat arhitectural cu LED, de formă liniară – 712 bucăți

- Sistem S3 - proiector cu LED RGBW cu putere maximă 12W - 244 bucăți

- Sistem S4 - proiector cu putere maximă 90 W - 64 bucăți

- Sistem S5 – bandă LED - 330 m

- **amenajări peisagere** - În cele 3 jardiniere create se plantează specii multiple de arbuști foioși și coniferi, împreună cu plante perene și graminee, odată cu reorganizarea și amenajarea jardinierei de pe viitoarea pasarelă și a pasajului. Se propune în acest sens următoarele specii de arbuști: Acer palmatum (Artar japonez), Cornus alba Sibirica (Sânger), Cotoneaster dammeri (Cotoneaster), Lonicera pileata (Lonicera), Weigela florida (Weigela), alături de arbuști se plantează plante perene din speciile Vinca minor (Saschiu), Lavandula spp (Lavanda). Aceste specii îmbunătățesc calitatea peisajului urban și în același timp asigură o cromatică variată în cea mai mare parte a anului. Gramineele care se vor întrepătrunde cu arbuștii și plantele perene vor fi din specia Pennisetum alopecuroides (Fântâna Chinezească de iarbă).

Materialul vegetal propus va fi aclimatizat, compatibil cu caracteristicile pedologice, hidrologice și litogice ale zonei unde se propune noi plantări, dar o să beneficieze de aportul de apă necesar prin udarea săptămânală în perioada primăverii și a toamnei, iar vara de cel puțin două ori pe săptămână. Toate speciile de plante sunt autohtone, ușor de achiziționat și foarte bine adaptate la mediul climatic din zona municipiului Botoșani.

Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 49.610.921,56 lei din care C+M: 41.297.941,83 lei Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 41.750.801,04 lei din care C+M: 34.704.152,80 lei Detalii asupra valorilor defalcate ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat.

Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Pasarelă ciclo – pietonală: L=279,03 m + 20,54 m zonă de desprindere
- Lățime pasarelă: 5,60 – 9,65 m (minim 2,50 m pentru circulația destinată bicicliștilor)
- Număr de deschideri: 19 deschideri cu lungimi cuprinse între 10,59 și 20,54 m
- Sistem de fundare: fundare indirectă pe piloți cu diametrul de 880 mm
- Suprastructura pasarelă: tip mixt – grinzi metalice și dală din beton armat
- Cale de rulare pasarelă: 2301 mp
- Jardinieră spațiu verde: 3 bucăți
- Zonă acoperită: 1 bucată

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate: 1 pasarelă supratrană pentru transport nemotorizat (pietonal și bicicletă)
- Pasarelă supratrană la intersecția DN29 (Calea Națională) – zona PRATS Cornișă – Versant Pacea

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

- Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 27 de luni, din care perioada de execuție propriu-zisă a lucrărilor va fi de 20 luni calendaristice.

C. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Investiția totală de capital în această variantă este de:

- 50.429.151,22 LEI (cu T.V.A.)
- 41.750.801,04 LEI (fara T.V.A.)

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 20.000.000,00 lei inclusiv TVA iar cheltuielile neeligibile sunt în cuantum de 30.429.151,22 lei inclusiv TVA.

Indicatori de impact: Indicatorul de eficacitate a impactului, reprezentat prin impactul prevăzut raportat asupra impactului efectiv realizat prin implementarea investiției, este estimat ca fiind maxim (100%) și pozitiv.

Evaluare indicator de impact: EFICACITATE

Obiectiv general al investiției	Impactul prevăzut	Impactul efectiv	Indicator de eficacitate
Pasarelă supratrană pentru transportul ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete)	1	1	100%

Indicatori de eficiență: Indicatorul de eficiență a impactului, reprezentat prin impactul investiției raportat asupra cheltuielilor realizate prin implementarea investiției, este estimat ca fiind pozitiv.

Evaluare indicator de impact: EFICIENȚĂ

Obiectiv general al investiției	Indicator de eficiență
Pasarelă supratrană pentru transportul ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete)	Pozitiv

Indicatorii de rezultat vor fi cuantificați la darea în folosință a obiectivului de investiții și vor fi comparați cu situația existentă.

Durata de execuție a lucrărilor proiectate este de 20 luni calendaristice, conform graficului general anexat:

Obiectiv:	PASARELA SUPRATERANA PENTRU TRANSPORT ECOLOGIC NEMOTORIZAT (PIETONAL SI BICICLETE) IN VEDEREA ACCESIBILITATII INTRE PRATS CORNISA SI VERSANT PACEA, MUNICIPIUL BOTOSANI
Beneficiar:	MUNICIPIUL BOTOSANI
Proiectant:	UrbanScope

Grafic de executie - Graficul general de realizare a investitiei publice
PASARELA SUPRATERANA PENTRU TRANSPORT ECOLOGIC NEMOTORIZAT (PIETONAL SI BICICLETE) IN VEDEREA
ACCESIBILITATII INTRE PRATS CORNISA SI VERSANT PACEA. MUNICIPIUL BOTOSANI

[illegible]

10	[0180.1.8] MONTAJ ECHIPAMENTE												
11	[0180.1.9] PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE												
12	[0180.1] Lista echip. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj												
13	[0180.2] ORGANIZARE DE SANTIER												
14	[0180.2.1] ORGANIZARE DE SANTIER												

Nr. crt.	Denumirea obiectului/ categoriei de lucrari	Anul 2 de executie											
		Luna											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	[0180] PASARELA SUPRATERANA PENTRU TRANSPORT ECOLOGIC NEMOTORIZAT (PIETONAL SI BICICLETE) IN VEDEREA ACCESIBILITATII INTRE PRATS CORNISA												
2	[0180.1] PASARELA												
3	[0180.1.1] LUCRARI LA INFRASTRUCTURA												
4	[0180.1.2] LUCRARI LA SUPRASTRUCTURA												
5	[0180.1.3] LUCRARI GRADENE VERZI PE PASARELA												
6	[0180.1.4] ARHITECTURA												
7	[0180.1.5] INSTALATII ELECTRICE												
8	[0180.1.6] LUCRARI RACORDURI CU ALEI												
9	[0180.1.7] AMENAJARI PEISAGERE												
10	[0180.1.8] MONTAJ ECHIPAMENTE												
11	[0180.1.9] PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE												
12	[0180.1] Lista echip. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj												
13	[0180.2] ORGANIZARE DE SANTIER												
14	[0180.2.1] ORGANIZARE DE SANTIER												

PROIECTANT, URBAN SCOPE S.R.L.													
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana - Gina Chițanu

Deviz General al obiectivului de investiții „Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supraterană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana - Gina Chițanu**

Beneficiar: MUNICIPIUL BOTOSANI
 Executant:
 Proiectant: UrbanScope
 Obiectivul: PASARELA SUPRATERANA PENTRU TRANSPORT ECOLOGIC
 NEMOTORIZAT (PIETONAL SI BICICLETE) IN VEDEREA ACCESIBILITATII
 INTRE PRATS CORNISA SI VERSANT PACEA, MUNICIPIUL BOTOSANI

DEVIZ GENERAL privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5

CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	20,000.00	4,200.00	24,200.00
TOTAL CAPITOL 1		20,000.00	4,200.00	24,200.00

CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		63,150.00	13,261.50	76,411.50

CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	63,750.00	12,112.50	75,862.50
3.1.1	Studii de teren	63,750.00	12,112.50	75,862.50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,572.92	298.85	1,871.77
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	413,250.00	78,937.50	492,187.50
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	21,000.00	4,410.00	25,410.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	262,250.00	49,827.50	312,077.50
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.7	Consultanta	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	317,281.15	66,629.04	383,910.19
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8.2	Dirigentie de santier	260,281.15	54,659.04	314,940.19
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	27,000.00	5,670.00	32,670.00
TOTAL CAPITOL 3		810,854.07	161,127.90	971,981.97

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	33,781,212.01	7,094,054.52	40,875,266.53
4.1.1	1 PASARELA	33,781,212.01	7,094,054.52	40,875,266.53
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	39,790.79	8,356.07	48,146.86
4.2.1	1 PASARELA	39,790.79	8,356.07	48,146.86
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1,824,264.33	383,095.51	2,207,359.84
4.3.1	1 PASARELA	1,824,264.33	383,095.51	2,207,359.84
	Utilaje si echipamente aferente obiectului PASARELA	1,824,264.33	383,095.51	2,207,359.84
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		35,645,267.13	7,485,506.10	43,130,773.23

CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	1,150,000.00	241,500.00	1,391,500.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	800,000.00	168,000.00	968,000.00
5.1.1.1	2 ORGANIZARE DE SANTIER	800,000.00	168,000.00	968,000.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	350,000.00	73,500.00	423,500.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	399,097.75	3,643.94	402,741.69
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	173,520.76	0.00	173,520.76
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	34,704.15	0.00	34,704.15

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	173,520.76	0.00	173,520.76
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.2.6	Taxa timbu de arhitectura	17,352.08	3,643.94	20,996.02
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	3,470,415.28	728,787.21	4,199,202.49
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	100,000.00	21,000.00	121,000.00
TOTAL CAPITOL 5		5,119,513.03	994,931.15	6,114,444.18

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25%	42,016.81	8,823.53	50,840.34
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	50,000.00	10,500.00	60,500.00
TOTAL CAPITOL 7		92,016.81	19,323.53	111,340.34

TOTAL PASARELA SUPRATERANA PENTRU TRANSPORT ECOLOGIC NEMOTORIZAT (PIETONAL SI BICICLETE) IN VEDEREA ACCESIBILITATII INTRE PRATS CORNISA SI VERSANT PACEA, MUNICIPIUL BOTOSANI VARIANTA 1	41,750,801.04	8,678,350.18	50,429,151.22
TOTAL Constructii+Montaj	34,704,152.80	7,287,872.09	41,992,024.89

Intocmit,
S.C. URBAN SCOPE S.R.L.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 4 la HCL nr. 384 din 11 septembrie 2025

Descrierea sumară a obiectivului de investiții
„Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea -
Pasarelă supraterană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea
accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani”,

UAT Municipiul Botoșani intenționează să depună în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: Nord-Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă operațiunea având ca titlu „**Acces pietonal și biciclete între PRATS Cornișa și Versant Pacea - Pasarelă supraterană pentru transport ecologic nemotorizat (pietonal și biciclete) în vederea accesibilității între PRATS Cornișa și versant Pacea, municipiul Botoșani**”, un obiectiv de investiții eficient prin acțiuni orientate către crearea/extinderea de piste și trasee pentru biciclete (inclusiv parcări biciclete, sisteme de închiriere), zone și trasee pietonale și semipietonale partajate (pietoni și bicicliști), spații dedicate transportului nemotorizat și amenajări urbane pentru pietoni, ce va face legătură între două obiective de interes turistic și de agrement, respectiv între **PRATS Cornișa** (proiect *”Parc Regional de Agrement Turistic și Sportiv Cornișa Botoșani”* Fondul European de Dezvoltare Regională în cadrul Programului Operațional Regional 2007 -2013, pe axa prioritară 5 „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului” finalizat în totalitate) și **Versant Pacea** (proiect *”Amenajare Versant Pacea, Str. Pacea, Municipiul Botoșani” Cod SMIS 127784*). La momentul actual, între cele două complexuri de agrement se află drumul național (DN29/E58), ce face legătura către municipiul Suceava, și care desparte cele două obiective turistice importante, în zonă neexistând amenajate treceri pietonale și treceri pentru biciclete care să faciliteze accesul pietonal sau cu bicicleta.

În acest sens au fost întocmite documentațiile tehnico-economice pentru obiectivul de investiții, respectiv studiu de fezabilitate și proiect tehnic și detalii de execuție.

Lucrările proiectate sunt după cum urmează:

Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

- Categoria de importanța a lucrării în conformitate cu HG 766/1997 (Anexa 3) este “C” lucrări de importanță normală.
- Conform prevederilor STAS 10100/0-75 "Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor", lucrările acestei documentații se încadrează în clasa de importanță III – construcții de importanță medie (normală) a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Denumire	lungime (m)	Deschideri	Zonă acoperită (buc)	Jardinieri (buc)
Pasarelă ciclopietonală	279,03+20,54	17+2	1	3

Pasarala ciclopietonală are o formă organică în plan pentru a realiza o trecere lină peste o barieră fizică (DN29) care fracționează două zone cu caracter deziderat de loisir și agrement.

Dimensionarea pasarelei pietonale proiectate se face în conformitate cu normele eurocod, la convoiul de calcul LM4, în conformitate cu SR EN 1991-2:2005.

Structura proiectată, în conformitate cu tema de proiectare, trebuie să asigure lățime destinată circulației bicicliștilor de 2.50m, lățime destinată circulației pietonale de 2.50m și zone verzi.

Lungimea totală a suprastructurii pasarelei proiectate este de 279.03m la care se adaugă o desprindere în lungime 20.54m destinată exclusiv circulației bicicliștilor.

Lățimea totală a suprastructurii pasarelei proiectate variază între 5.60m și 9.65m.

În plan, traseul pasarelei este foarte curbat, cu raza minimă de 4.70m măsurată la interiorul curbei, iar traversarea drumului național se face aproximativ la 90°.

Pasarela proiectată are 19 deschideri cu lungimi cuprinse între 10.59m (deschiderea C1 – P2) și 28.80m (deschiderea peste drumul național).

Suprastructura pasarelei este de tip mixt – grinzi metalice în conlucrare cu dala din beton armat.

În conformitate cu amenajarea peisagistică, pe pasarela se vor amenaja zone destinate circulației pietonale, a cicliștilor, zone de staționare pentru pietoni și zone verzi.

Infrastructura pasarelei este reprezentată de 3 culee și 17 pile.

Având în vedere că la data curentă, pe partea stângă a drumului național se află în execuție pista de cicliști, execuția fundației pilei P12 se va face la adăpostul sprijinirilor, cu acces dinspre parcul Cornișa, fără a afecta lucrările nou executate.

Realizarea fundațiilor infrastructurilor se va face în săpătură deschisă cu sprijiniri, cu luarea măsurilor de evacuarea a apelor din eventualele infiltrații și ploi precum și instruirea personalului de lucru.

Racordurile cu terasamentele se vor realiza prin rampe din pământ și ziduri din elemente prefabricate (blocheți), cu fața prelucrată – imitație de piatră.

Pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprastructura, se vor monta guri de scurgere prevăzute cu prelungitor până la nivelul terenului.

Rosturile de dilatație vor fi de tip etanșe.

Toate suprafețele de beton de la suprastructura și infrastructura va fi protejate anticoroziv.

Pe pasarela pietonală accesul auto va fi strict interzis. Pentru aceasta, la racordarea cu aleile pietonale se vor monta bolarzi retractabili ce permit accesul strict al personalului de întreținere.

- **Zona acoperită a pasarelei pietonale și velo** este concepută ca un spațiu funcțional și identitar, oferind protecție climatică, siguranță și un dialog artistic cu patrimoniul cultural local. Zona acoperită la exterior este formată din două volume asimetrice, inspirate simbolic de cultura botoșăneană:

Volumul 1: formă stilizată de vioară, cu gravuri reprezentând portretele lui **Mihai Eminescu și George Enescu**;

Volumul 2: conturul unei palete de pictură, gravată cu chipurile lui **Ștefan Luchian și Elie Radu**.

Zona acoperită este compusă dintr-un sistem stratificat de înveliș metalic cu funcție estetică, simbolică și funcțională, proiectat pentru a proteja pietonii și cicliștii de intemperii, dar și pentru a celebra patrimoniul cultural local, realizată după cum urmează:

Structură de bază - stâlpi și grinzi verticale din oțel vopsite în roșu RAL 3002, cu rol de suport vizibil și expresiv;

Stratul 1 – Tablă perforată interioară

Stratul 2 – Tablă de aluminiu plină (fundal pentru iluminat)

Stratul 3 – Țeavă rectangulară 160x60 mm (rigidizare și suport LED)

Stratul 4 – Tablă perforată decorativă cu gravuri (fațadă artistică)

Beneficii structurale și vizuale:

Fiecare strat contribuie funcțional și expresiv la compoziția generală;

Fixarea laterală a Stratului 1 permite expunerea grinzilor roșii și montarea iluminatului fără interferențe;

Soluțiile de prindere permit demontare parțială, întreținere facilă și adaptabilitate tehnică.

- **Balustrada arhitecturală** propusă îmbină funcționalitatea cu un design modern, asigurând atât siguranța utilizatorilor, cât și o integrare estetică armonioasă în peisajul urban. Aceasta este montată pe un parapet cu o înălțime de +0.17 m față de cota de călcare, atingând o înălțime totală de +1.20 m. Structura sa, alcătuită din montanți verticali din profil pătrat 50x50 mm și o traversă superioară din profil rectangular 50x100 mm, oferă un echilibru între robustețe și transparență vizuală. Elementele orizontale sunt proiectate pentru a integra corpuri de iluminat de tip „bară luminoasă”, conferind un aspect contemporan și contribuind la siguranța și vizibilitatea pasarelei pe timp de noapte. În conformitate cu NP 051, mâna curentă este poziționată la o înălțime de +0.90 m, realizată din țeavă rotundă cu diametrul de 60 mm, fixată la structura principală prin distanțiere de 80 mm. Pentru a se realiza un portativ care să amintească de personalitatea botoșeneană George Enescu, se vor monta încă trei țevi intermediare cu aceleași dimensiuni la distanțe echidistante până la cea de-a patra țeavă de aceleași dimensiuni care este amplasată la cota de +0.27 m, contribuind la definirea clară a limitei de siguranță. Între aceste elemente orizontale, la un ritm de 2 m, sunt dispuși montanți verticali din țeavă rotundă cu diametrul de 30 mm, asigurând stabilitatea și coerența estetică a ansamblului.

-Pentru un plus de expresivitate arhitecturală și protecție, se va instala o plasă expandată galvanizată antivaroa (800x2000 mm, grosime 0.5 mm), care va servi drept suport pentru *elemente decorative de inspirație culturală care imită notele muzicale de pe portativul lui George Enescu*. Prin această abordare, balustrada nu doar că îndeplinește rolul de protecție, ci devine un element identitar al pasarelei, îmbogățind experiența pietonilor și cicliștilor.

- **jardinieră încastrate realizate din beton dotate cu zone de șezut de lemn** - Cele trei jardinieră încastrate propuse prezintă geometrii neregulate în plan și sunt executate din beton armat de clasă C25/30, asigurând rezistență structurală și durabilitate. Cota superioară a acestora este poziționată la +0.50 m față de cota ±0.00 m a zonei de călcare, contribuind la delimitarea spațiului și la integrarea vegetației în ansamblul pasarelei. Pentru siguranța utilizatorilor și un aspect estetic armonios, muchiile superioare vor fi rotunjite, evitând colțurile ascuțite care ar putea cauza accidente. Suprafața exterioară va fi finisată cu beton aparent monolit, amprentat, pentru a conferi o textură naturală și un caracter expresiv ansamblului. Banca din lemn va fi montată pe o structură metalică integrată în rezistența pasarelei, asigurând o fixare stabilă și un design coerent. Înălțimea totală a șezutului nu va depăși cota de +0.50 m. Lemnul utilizat va fi tratat împotriva factorilor de mediu și ignifugat, garantând astfel longevitatea și siguranța utilizării. Având în vedere înclinația zonei de călcare de aproximativ 3%, se propune ca zonele de șezut să aibă o înclinație de sub 1%. Diferențele de nivel dintre zonele de șezut (tronsoane de 2m) din același ansamblu vor fi asigurate prin montarea unor cotiere metalice care au și rol funcțional și de siguranță.

- **instalatii electrice** - Sistemul de iluminat arhitectural al pasarelei a fost conceput pentru a pune în valoare elementele structurale și detaliile estetice ale acesteia pe timpul nopții, utilizând corpuri de iluminat de tip proiector. Montajul acestor proiectoare se realizează pe brațe cu o lungime maximă de 0.3 metri, asigurând o poziționare precisă pentru a obține efectele de lumină dorite. Obiectivul principal este de a crea un impact vizual semnificativ, accentuând forma, textura și liniile arhitecturale ale pasarelei, fără a compromite siguranța pietonilor.

- **amenajări peisagere** - În cele 3 jardiniere create se plantează specii multiple de arbuști foioși și coniferi, împreună cu plante perene și graminee, odată cu reorganizarea și amenajarea jardinierele de pe viitoarea pasarelă și a pasajului. Se propune în acest sens următoarele specii de arbuști: Acer palmatum (Artar japonez), Cornus alba Sibirica (Sânger), Cotoneaster dammeri (Cotoneaster), Lonicera pileata (Lonicera), Weigela florida (Weigela), alături de arbuști se plantează plante perene din specia Vinca minor (Saschiu), Lavandula spp (Lavanda). Aceste specii îmbunătățesc calitatea peisajului urban și în același timp asigură o cromatică variată în cea mai mare parte a anului. Gramineele care se vor întrepătrunde cu arbuștii și plantele perene vor fi din specia Pennisetum alopecuroides (Fântâna Chinezească de iarbă).

Materialul vegetal propus va fi aclimatizat, compatibil cu caracteristile pedologice, hidrologice și litogice ale zonei unde se propune noi plantări, dar o să beneficieze de aportul de apă necesar prin udarea săptămânală în perioada primăverii și a toamnei, iar vara de cel puțin două ori pe săptămână. Toate speciile de plante sunt autohtone, ușor de achiziționat și foarte bine adaptate la mediul climatic din zona municipiului Botoșani.

A. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de execuție a lucrărilor proiectate este de **20 luni calendaristice**, conform graficului general anexat.

Nouă construcție va fi astfel conformată încât să asigure condițiile necesare de siguranță, igienă și confort conform cerințelor normativelor în vigoare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al Municipiului,
Oana - Gina Chițanu