

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293 din 29 noiembrie 2018 privind aprobarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293 din 29 noiembrie 2018 privind aprobarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

văzând raportul de specialitate al Compartimentului Transport Public Local, referatul de aprobare al inițiatorului, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local,

în baza dispozițiilor incidente în materie ale Legii nr.92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 intrat în vigoare în 31 decembrie 2009 privind serviciile publice de transport de călători pe cale ferată (șine) și rutier, denumit în continuare „Regulamentul (CE) 1370/2007”, ale Ordinului nr. 353/2007 privind Normele de aplicare a Legii nr. 92/2007, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii de Guvern nr.741/2016 pentru aprobarea Normelor tehnice și sanitare privind serviciile funerare, înhumarea, incinerarea, transportul, deshumarea și reînhumarea cadavrelor umane, cimitirele, crematoriile umane, precum și criteriile profesionale pe care trebuie să le îndeplinească prestatorii de servicii funerare și nivelul fondului de garantare ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, ale Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public localele O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a), al art. 129 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (7) lit. n) și al art. 240 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019, precum și al art. 28 alin. (3) lit. (l) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Botoșani aprobat prin HCL nr. 510/29.12.2021,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Hotărârea Consiliului Local nr. 293 din 29 noiembrie 2018 privind aprobarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

(1) Art. 16 al hotărârii se modifică și va avea următorul conținut:

„**Art. 16** Atribuțiile serviciilor de transport public local vor fi executate de către Compartimentul Transport Public Local.”

(2) Art. 5.3 din Anexa II (Contract-cadru) se modifică și va avea următorul conținut:

„5.3. Contractul se va prelungi prin act adițional conform art. 4, alin. (4) privind conținutul obligatoriu al contractelor de servicii publice și în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.”

(3) Art. 9.1. din Anexa II (Contract-cadru) se modifică și va avea următorul conținut:

„9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

C = CE + Pr – V

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit per km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; C unitar este calculat cu includerea amortizării lunare a investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare lunare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții).

Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar Autobuz = [...] lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = C unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de ____%.

V – reprezintă totalitatea veniturilor obținute de Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptatit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local,
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptatit potrivit prezentului Contract”

(4) Anexa 2 la Contractul-cadru (ce constituie Anexa II a Regulamentului) – Program de transport, se modifică și va avea următorul conținut:

„**Anexa 2 – Program de Transport** pe teritoriul administrativ în cursul anului....., astfel:

I. Program normal - de la data (...) la data de (...)

II. Program de iarnă - de la data (...) la data de

III. Program de noapte – cuprinde programul ce se asigură între orele-....

IV. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Inviere, etc.

Anexa 2 - Program de Transport pentru rețeaua de autobuze pe anul....

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor Nr. mijloacelor de transport				Plecări de la capete de traseu	
			5-8*)	8-13	13-18	18-23	Prima	Ultima
Nr. 1. 22 Km 11.3 30min	<u>Dus : b-ra Iași (Lebăda)-Calea Națională-Grivița-Al. Donici-Împ. Traian-Uzinei-Aprodu Purice</u> <u>Întors: Aprodu Purice – Uzinei – Împ. Traian – Al. Donici – Grivița – Calea Națională – B-ra Iași (Lebăda)</u> <u>Cap.1- Lebăda</u> <u>Cap.2- Aprodu Purice</u>	<u>peste 9 locuri pe scaune</u> <u>și locuri în picioare</u>	<u>5-6</u> <u>8</u>	<u>8-10</u> <u>8</u>	<u>8-10</u> <u>8</u>	<u>13-15</u> <u>8</u>	<u>5,00</u>	<u>23,00</u>
Nr. 2 11 6,5 Km 19 min	Dus - B-ra Curtești-Bucovina-N.Iorga-C.Națională- Marchian-B-dul M.Eminescu-Sucevei-C. Națională-B-ra Cătămărăști Întors B-ra Cătămărăști-C. Națională-Sucevei-M. Eminescu Marchian-C. Națională-Iorga Bucovina B-ra Curtești Cap.1 B-ra Curtești Cap.2 B-ra Cătămărăști	<u>peste 9 locuri pe scaune</u> <u>și locuri în picioare</u>	<u>5-6</u> 10	<u>6-8</u> 10	<u>5-6</u> 10	<u>13-15</u> 10	5,00	23,00
Nr. 3. 15 5,5 Km 20 min	Dus:Biserica de Rit Vechi-B-ra Sulița-I.C.Brătianu-Victoriei-I.Pillat-C. Națională-Marchian-B-dul G. Enescu-B-dul Primăverii-Sucevei- B-dul M. Eminescu Intors: B-dul M. Eminescu-Sucevei-B-dul Primăverii-B-dul G. Enescu-Marchian-C. Națională-I. Pillat-Victoriei- I.C.Brătianu- B-ra Sulița-Biserica de Rit Vechi Cap.1 Biserica de rit vechi Cap.2 Catedrala „Sf. Petru și Pavel”	<u>peste 9 locuri pe scaune</u> <u>și locuri în picioare</u>	<u>3-5</u> 16	<u>6-8</u> 16	<u>3-5</u> 16	<u>15-17</u> 16	5,00	23,00

Nr. 4. 14 5,8Km 19min	Dus: B-dul G. Enescu (intersecție Primăverii) -Bucovina - M. Kogălniceanu - B-dul M.Eminescu- N.Iorga-I.Pillat-Victoriei-Pușkin-Tulbureni Intors: Tulbureni-Pușkin-Victoriei-I.Pillat - N.Iorga- Bdul M. Eminescu – Kogălniceanu –Bucovina – B-dul G. Enescu Cap.1 B-dul G. Enescu (inters. Primăverii) Cap.2 Tulbureni	<u>peste 9 locuri pe scaune</u> <u>și locuri în picioare</u>	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	5,00	23,00
Nr. 5. 11 10Km 26 min	Dus: C. Națională- O. Onicescu – Împ. Traian Ștefan cel Mare- Doboșari Cișmea Intors: Cișmea - Doboșari Ștefan cel Mare-Împ. Traian-O. Onicescu- C. Națională- Cap.1 Intersecție str. Pictor N. Grigorescu cu C. Națională Cap.2 Cișmea - biserică	<u>peste 9 locuri pe scaune</u> <u>și locuri în picioare</u>	<u>12-15</u> 4	<u>12-15</u> 4	<u>12-15</u> 4	<u>12-15</u> 4	5,00	23,00
<u>Nr. 6.</u> <u>22</u> <u>11 Km</u> <u>28 min</u>	<u>Dus: P. Tineretului-T. Vladimirescu- Dragoș Vodă-I. Pillat-C. Națională- Marchian-M. Eminescu- Sucevei</u> <u>Întors: Sucevei-M. Eminescu- Marchian-C. Națională-I. Pillat- Dragoș Vodă-T. Vladimirescu-P. Tineretului</u> <u>Cap.1 Donici</u> <u>Cap.2 Cornișa</u>	<u>peste 9 locuri pe scaune</u> <u>și locuri în picioare</u>	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	<u>5.00**</u>	<u>23.00*</u> *

*intervale orare

****de la ora 5 la ora 8 și de la ora 20 la ora 23 circulă până la stația Premier**

Denumirea și amplasarea stațiilor pentru transportul cu autobuze:

Traseul nr. 1 Tur – Lebăda – Petalelor – Lebada Lac - Alfa Land – Peco Beresteanu - Luk Oil -Conrec – Rec -Șc. Cooperatie – Piața Mare – Mall – Grivița – Donici – Dorian – Moara – Pompierie – Gara

Retur - Gară – Pompierie – Moară – Dorian – Donici – Grivița – Mall – Piața Mare – Bazar – Șc Cooperatie - Rec – Conrec – Peco Beresteanu – Alfa Land –Lebada Lac - Petalelor - Lebăda

Traseul nr. 2 Tur – B-ra Curtești (Troia) – ANL Bucovina – Gradinița 22 – A.T.Laurian – Piața Mare – Casa Sindicatelor – Judecătoria – Complex Bulevard – Spital Copii – E-on – Gară – Liceul Textil –Electro Alfa – Electrocontact – Șuruburi – B-ra Cătămărăști

Retur – B-ra Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal – Liceul Textil – Gară – E-on – Spital Copii – Complex Bulevard – Judecătoria – Spitalul Județean – Piața Mare – A.T. Laurian – Grădinița – ANL Bucovina – B-ra Curtești (Troia)

Traseul nr. 3 Tur – Biserica de Rit Vechi – B-ra Sulița – Mag. Alimentar – Grădinița 8 – Biserica “Sf. Voievozi” – D.J.D.P. – Panda – Piața Mare – Casa Sindicatelor – Maternitate – Cap 102 – Piața Mică – Prieteniei – Tun Apa – Sucevei – Catedrala “Sf. Petru și Pavel” (bd. M. Eminescu)

Retur – Catedrala “SF. Petru și Pavel” (bd. M. Eminescu) – Sucevei – Turn apa – Prieteniei – Piața Mică – Cap. 102 – Maternitate – Sp. Județean – Piața Mare – Panda – D.J.D.P. – Biserica “Sf. Voievozi” – Grădinița 8 – Mag. Alimentar (inters. I.C.Brătianu-Victoriei) – B-ra Sulița – Biserica de Rit Vechi

Traseul nr. 4 Tur – Cap. 102 – Maternitate – Biserica “Trei Ierarhi” – Liceul Sportiv – A.T.Laurian – Drumuri – Șc nr. 1 – Liliacului – Voronskaya – int. Tulbureni – Biserică – Mărului – Cap. Tulbureni

Retur – Cap. Tulbureni – Mărului – Biserică – int. Tulbureni – Voronskaya – Liliacului – Șc. Nr. 1 – Panda – A.T. Laurian – Liceul Sportiv – Biserica “Trei Ierarhi” – Maternitate Cap.102

Traseul nr. 5 Tur – Șc. Cooperatie- Bazar – Piața Mare – Mall – Împ. Traian (zona inters cu O.Onicescu) – Moară - Pompierie – Mănastirea Popăuți – Izvor – ANL Cișmea – Cișmea (biserică)

Retur – Cișmea (biserică) – ANL. Cișmea – Izvor – Mănastirea Popăuți – Pompierie – Moară – Împ. Traian (zona inters. O.Onicescu) – Mall – P-ța Mare – Bazar – Șc. Cooperatie

Traseul nr. 6 Tur – Donici – Școala 8 – Școala 3 – Grădinița 10 – Vulcanizare – Lic. Elie Radu – Cap. 101 – Panda – Piața Mare – Casa Sindicatelor – Judecătoria – Complex Bulevard – Spital Copii – E-on – Carrefour (Sucevei) – Premier – Sucevei 1(acces pietonal Cornișa) – Sucevei 2 (acces auto Cornișa) – Cornișa 1 (acces rafting) – Cornișa 2 (Amfiteatru) – Cornișa 3 (Patinoar) – Cornișa 4 (Plajă)

Retur – Cornișa 4 (plajă) – Cornișa 3 (Patinoar) – Cornișa 2 (Amfiteatru) – Cornișa 1 (acces rafting) – Sucevei 2 (Acces auto Cornișa) – Sucevei 1 (accea pietonal Cornișa) – Premier – Carrefour (Sucevei) – E-on – Spital copii – Complex Bulevard – Judecătoria – Spital Județean – Piața Mare – Panda – Cap. 101 – Lic. Elie Radu -Vulcanizare – Grădinița 10 – Școala 3 – Școala 8 – Donici”

(5) Anexa 6.1 la Contractul-cadru (ce constituie Anexa II a Regulamentului) se modifică și va avea următorul conținut:
„Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Aplicabile de la data de:

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	preț
chioșcuri	abonamente	
automate	Abonamente/bilete	
În vehicul	bilete	
SMS		

* Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse”

(6) Anexa 11 la Contractul-cadru (ce constituie Anexa II a Regulamentului) se modifică și va avea următorul conținut:
„ Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Indicatori	Descriere, mod de calcul, pentru un trimestru	mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de:
			U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					Garantie (G)
										10.000,00
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 =(9/6)*7* G
Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	autobuz	%	5	10	5%				
Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	autobuz	%	0,5	2	2%				
Numarul de pasageri	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si	autobuz	%	1000	2000	8%				

afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	2										
Respectarea Planului de Servicii	$(\Sigma \text{ parc planificat} - \Sigma \text{ parc utilizat}) / (\Sigma \text{ parc planificat}) \times 100$		autobuz	%	5	10	4%				
Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	1%				
	Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	1%				
	Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr	2	6	1%				
Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare si EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport autobuz	autobuz	%	20	40	3%				
Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	autobuz	ani	5	8	4%				
	Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total	autobuz	%	10	50	4%				

		de vehicule incluse in Programul de Transport									
Penalitati platite	Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu		toate	lei	5000	10000	1%				
Respectarea prevederilor legale	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit		toate	Nr	20	100	10%				
Accidente de trafic	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului		toate	Nr	5	30	4%				
Indicele de Satisfactie a Pasagerilor Respectarea nivelului minim impus			toate	Nr	7,5	7	6%				
					Total pondere criterii		100%	Total	Incalc majore		
									Retinere trimestri ala din garantia anuala		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pentru modul de transport cu autobuzul.. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 14.

Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.

- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul _____

- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor retine penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract.

- Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.”

(7) ANEXA nr. IV a hotărârii (cu modificările și completările ulterioare) se modifică și va avea următorul conținut:

„ANEXA nr. IV la H.C.L nr. 293/2018

Traseele principale și programul de transport pentru rețeaua de trasee executate cu autobuze

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor Nr. mijloacelor de transport				Plecări de la capete de traseu	
			5-8*)	8-13	13-18	18-23	Prima	Ultima
<u>Nr. 1.</u> <u>22 Km</u> <u>11.3</u> <u>30min</u>	<u>Dus : b-ra Iași (Lebăda)-</u> <u>Calea Națională-Grivița-Al.</u> <u>Donici-Împ. Traian-Uzinei-</u> <u>Aprodu Purice</u> <u>Întors: Aprodu Purice –</u> <u>Uzinei – Împ. Traian – Al.</u> <u>Donici – Grivița – Calea</u> <u>Națională – B-ra Iași</u> <u>(Lebăda)</u> <u>Cap.1- Lebăda</u> <u>Cap.2- Aprodu Purice</u>	<u>peste 9 locuri</u> <u>pe scaune și</u> <u>locuri în</u> <u>picioare</u>	<u>5-6</u> <u>8</u>	<u>8-10</u> <u>8</u>	<u>8-10</u> <u>8</u>	<u>13-15</u> <u>8</u>	<u>5,00</u>	<u>23,00</u>
Nr. 2 11	Dus - B-ra Curtești- Bucovina-N.Iorga-C. Națională- Marchian-B-dul M.Eminescu-Sucevei-C. Națională-B-ra Cătămărăști	<u>peste 9 locuri</u> <u>pe scaune și</u> <u>locuri în</u> <u>picioare</u>	<u>5-6</u> 10	<u>6-8</u> 10	<u>5-6</u> 10	<u>13-15</u> 10	5,00	23,00

6,5 Km 19 min	Întors B-ra Cătămărăști-C. Națională-Sucevei- M. Eminescu - Marchian-C. Națională-Iorga Bucovina B- ra Curtești Cap. 1 B-ra Curtești Cap.2 B-ra Cătămărăști							
Nr. 3. 15 5Km 18 min	Dus:Biserica de Rit Vechi-B-ra Sulița-I.C.Brătianu-Victoriei- I.Pillat-C. Națională- Marchian-B-dul G. Enescu-B- dul Primăverii-Sucevei- B-dul M. Eminescu Intors: B-dul M. Eminescu- Sucevei-B-dul Primăverii-B- dul G. Enescu-Marchian-C. Națională-I. Pillat-Victoriei- I.C.Brătianu- B-ra Sulița- Biserica de Rit Vechi Cap.1 Biserica de rit vechi Cap.2 Catedrala „Sf. Petru și Pavel”	<u>peste 9 locuri pe scaune și locuri în picioare</u>	<u>3-5</u> 16	<u>6-8</u> 16	<u>3-5</u> 16	<u>15-17</u> 16	5,00	23,00
Nr. 4. 14 5,8Km 19min	Dus: B-dul G. Enescu(intersecție Primăverii)-Bucovina-M. Kogălniceanu-B-dul M.Eminescu- N.Iorga- I.Pillat-Victoriei-Pușkin- Tulbureni Intors: Tulbureni-Pușkin- Victoriei- I.Pillat - N.Iorga- Bdul M. Eminescu – Kogălniceanu –Bucovina – B-dul G. Enescu Cap. 1 B-dul G. Enescu (inters. Primăverii)	<u>peste 9 locuri pe scaune și locuri în picioare</u>	<u>20- 25</u> 2	<u>20- 25</u> 2	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	5,00	23,00

	Cap.2 Tulbureni							
Nr. 5. 11 10Km 26 min	Dus: C. Națională- O. Onicescu – Împ. Traian Ștefan cel Mare- Doboșari Cișmea Intors: Cișmea - Doboșari Ștefan cel Mare-Împ. Traian- O. Onicescu- C. Națională- Cap.1 Intersecție str. Pictor N. Grigorescu cu C. Națională Cap.2 Cișmea - biserică	<u>peste 9 locuri pe scaune și locuri în picioare</u>	<u>12-15</u> 4	<u>12-15</u> 4	<u>12-15</u> 4	<u>12-15</u> 4	5,00	23,00
<u>Nr. 6.</u> <u>22</u> <u>11 Km</u> <u>28 min</u>	<u>Dus: P. Tineretului-T. Vladimirescu- Dragoș Vodă-I. Pillat-C. Națională-Marchian-M. Eminescu- Sucevei</u> <u>Întors: Sucevei-M. Eminescu- Marchian-C. Națională-I. Pillat-Dragoș Vodă-T. Vladimirescu-P. Tineretului</u> <u>Cap.1 Donici</u> <u>Cap.2 Cornisa</u>	<u>peste 9 locuri pe scaune și locuri în picioare</u>	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	<u>20-25</u> 2	<u>5.00*</u> *	<u>23.00*</u> *

*intervale orare

****de la ora 5 la ora 8 și de la ora 20 la ora 23 circulă până la stația Premier**

Denumirea și amplasarea stațiilor pentru transportul cu autobuze:

Traseul nr. 1 Tur – Lebăda – Petalelor – Lebăda Lac - Alfa Land – Peco Beresteanu - Luk Oil -Conrec – Rec -Șc. Cooperatie – Piața Mare – Mall – Grivița – Donici – Dorian – Moara – Pompierie – Gara
Retur– Gară – Pompierie – Moară – Dorian – Donici – Grivița – Mall – Piața Mare – Bazar – Șc Cooperatie - Rec – Conrec – Peco Beresteanu – Alfa Land –Lebada Lac - Petalelor - Lebăda

Traseul nr. 2 Tur – B-ra Curtești (Troiță) – ANL Bucovina – Grădinița 22 – A.T.Laurian – Piața Mare – Casa Sindicatelor – Judecătorie – Complex Bulevard – Spital Copii – E-on – Gară – Liceul Textil –Electro Alfa – Electrocontact – Șuruburi – B-ra Cătămărăști
Retur – B-ra Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal – Liceul Textil – Gară – E-on – Spital Copii – Complex Bulevard – Judecătorie – Spitalul Județean – Piața Mare – A.T. Laurian – Grădinița 22 – ANL Bucovina – B-ra Curtești (Troiță)

Traseul nr. 3 Tur – Biserica de Rit Vechi-B-ra Sulița – Mag. Alimentar – Grădinița 8 – Biserica “Sf. Voievozi” – D.J.D.P. – Panda – Piața Mare – Casa Sindicatelor – Maternitate – Cap 102 – Piața Mică – Prieteniei – Tun Apa – Sucevei – Catedrala “Sf. Petru și Pavel” (bd. M. Eminescu)

Retur – Catedrala “Sf. Petru și Pavel” (bd. M. Eminescu) – Sucevei – Turn apa – Prieteniei – Piața Mică – Cap. 102 – Maternitate – Sp. Județean – Piața Mare – Panda – D.J.D.P. – Biserica “Sf. Voievozi” – Grădinița 8 – Mag. Alimentar (inters. I.C.Brătianu-Victoriei) – B-ra Sulița- Biserica de Rit Vechi

Traseul nr. 4 Tur – Cap. 102 – Maternitate – Biserica “Trei Ierarhi” – Liceul Sportiv – A.T.Laurian – Drumuri – Șc nr. 1 – Liliacului – Voronskaia – int. Tulbureni – Biserică – Mărului – Cap. Tulbureni

Retur – Cap. Tulbureni – Mărului – Biserică – int Tulbureni – Voronskaia – Liliacului – Șc. Nr. 1 – Panda – A.T. Laurian – Liceul Sportiv – Biserica “Trei Ierarhi” – Maternitate Cap.102

Traseul nr. 5 Tur – Șc. Cooperație- Bazar – Piața Mare – Mall – Împ. Traian (zona inters. cu O.Onicescu) – Moară - Pompierie – Mănăstirea Popăuți – Izvor – ANL Cișmea – Cișmea (biserică)

Retur – Cișmea (biserică) – ANL. Cișmea – Izvor – Mănăstirea Popăuți – Pompierie – Moară – Împ. Traian (zona inters. O.Onicescu) – Mall – P-ța Mare – Bazar – Șc. Cooperație

Traseul nr. 6 Tur – Donici – Școala 8 – Școala 3 – Grădinița 10 – Vulcanizare – Lic. Elie Radu – Cap. 101 – Panda – Piața Mare – Casa Sindicatelor – Judecătorie – Complex Bulevard – Spital Copii – E-on – Carrefour (Sucevei) – Premier – Sucevei 1 (acces pietonal Cornișa) – Sucevei 2 (acces auto Cornișa) – Cornișa 1 (acces rafting) – Cornișa 2 (Amfiteatru) – Cornișa 3 (Patinoar) – Cornișa 4 (Plajă)

Retur – Cornișa 4 (plajă) – Cornișa 3 (Patinoar) – Cornișa 2 (Amfiteatru) – Cornișa 1 (acces rafting) – Sucevei 2 (Acces auto Cornișa) – Sucevei 1 (acces pietonal Cornișa) – Premier – Carrefour (Sucevei) – E-on – Spital copii – Complex Bulevard – Judecătorie – Spital Județean – Piața Mare – Panda – Cap. 101 – Lic. Elie Radu -Vulcanizare – Grădinița 10 – Școala 3 – Școala 8 – Donici”

(8) La Anexa nr. V – Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate – a hotărârii, paragrafele 6 și 7 se înlocuiesc cu:

„Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 61 din 10.02.2023 s-a aprobat inițierea demersurilor pentru încetarea contractelor de finanțare ale proiectului de reabilitare, modernizare și extindere a transportului public de călători cu tramvaiul în Municipiul Botoșani. De asemenea Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) a Municipiului Botoșani pentru perioada 2021-2027 aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 194 din 28.04.2023 care reprezintă abordare strategică și integrată pentru tratarea eficientă a complexităților transportului urban, nu conține prevederi referitoare la necesitatea reabilitării și dezvoltării transportului în comun realizat cu tramvaie.”

(9) Anexa nr. VII a hotărârii se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul Municipiului Botoșani, prin Compartimentul Transport public local și celelate servicii ale aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3 Hotărârea Consiliului Local nr. 293/2018 privind aprobarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007” astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Consiliului Local Botoșani nr. 284/2019 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. 190/2024, se va republica sub semnătura președintelui prezentei ședințe a consiliului local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier,

Marius Petru Rogojinski

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar General,

Oana Gina Chițanu

Botoșani, 19 noiembrie 2024

Nr. 384

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa la HCL nr. 384 din 19 noiembrie 2024
(înlocuiește ANEXA nr.VII la H.C.L. nr. 293/2018, republicată)

ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA PROCEDURII DE DELEGARE A GESTIUNII
PRIN LICITAȚIE DESCHISĂ A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN
CURSE REGULATE EFECTUAT CU AUTOBUZE

Procedura de delegare a gestiunii transportului public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze se va desfășura prin licitație deschisă într-o singură etapă, în conformitate cu prevederile art. 51 alin. (1) și (2) din Legea nr. 100/2016 – Legea privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 55 din HG nr. 867/2016 privind normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii.

Cap. I. Reguli de participare în cadrul procedurii de atribuire prin licitație deschisă

Art. 1. Criteriile de calificare și selecție:

(1) Motive de excludere:

Legiuitorul confera autorității contractante prin dispozițiile **Secțiunii 3 „Criterii de calificare și selecție”, ART. 75 lit. a) „Motive de excludere a candidatului/ofertantului”** din Legea nr. 100/2016, dreptul de a solicita oricărui operator economic care participă la procedura de atribuire a contractului de concesiune să declare și să facă dovada **neîncadrării în prevederile art.79, art. 80 și art.81 din Legea nr. 100/2016, acest demers asigurând autoritatea contractantă că operatorul economic este credibil și nu se face vinovat de încălcarea legii.**

Cerintele privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 79, art. 80, art. 81 din Legea 100/2016): Se vor prezenta de către ofertanti, la data depunerii ofertelor, declarații pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 79, art. 80 și art. 81 din Legea nr. 100/2016 (Formularele din secțiunea Formulare) , precum și documentele considerate edificatoare din acest punct de vedere în țara de origine sau în țara în care ofertantul este stabilit, respectiv:

1. Certificat de atestare fiscală privind lipsa datoriilor RESTANTE cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat la momentul prezentării;
2. Certificat de atestare fiscală privind lipsa datoriilor RESTANTE cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul local, la momentul prezentării.
3. Cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC / actul constitutiv;
4. După caz, documente prin care se demonstrează faptul că operatorul economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 80 alineatele (3), (4) și (5), art. 81 alin. (2), art. 82 și art. 84 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
5. Alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

Notă:

În cazul în care în țara de origine sau în țara în care este stabilit ofertantul/terțul susținător/subcontractantul propus nu se emit documente de natura celor menționate anterior, sau respectivele documente nu vizează toate situațiile prevăzute la art. 79, 80 și 81 din Legea nr. 100/2016, autoritatea contractantă are obligația de a accepta o declarație pe propria răspundere sau, dacă în țara respectivă nu există prevederi legale referitoare la declarația pe propria răspundere, o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens.

Documentele de mai sus pot fi prezentate în oricare dintre formele original/copie legalizata/copie cu mențiunea “conform cu originalul”, iar documentele emise în alta limbă vor fi

însoțite de traducerea autorizată în limba română. În cazul unei asocieri, documentele mai sus precizate vor fi prezentate de către fiecare asociat în parte.

6. Ofertanții (ofertant individual/ofertant asociat), terțul susținător și subcontractanții propuși nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 43 și 44 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii. Conform art. 47 din Legea nr. 100/2016, lista persoanelor care dețin funcții de decizie în cadrul autorității contractante este următoarea:

primar, administrator public, viceprimar, secretar general, șef serviciu achiziții, consilier achiziții, șef serviciu Buget Finanțe Publice, director executiv Direcția Economică, șef serviciu Contabilitate, consilier contabilitate, șef serviciu Juridic, consilier local, șef serviciu Edilitare, Șef serviciu Patrimoniu, Mobilitate Urbană, consilier Compartimentul Transport public local.

Mod de dovedire: Se va completa de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire (inclusiv eventualii terți și subcontractanți) și se va depune în original, la data depunerii ofertei, din secțiunea „Formulare” - Declarație privind evitarea conflictului de interese.

În cazul unei asocieri, declarația va fi prezentată de fiecare asociat în parte.

(2) Capacitatea de exercitare a activității profesionale

Legiuitorul conferă autorității contractante, prin dispozițiile **Secțiunii 3 „Criterii de calificare și selectie”, art. 75 lit. b) „Capacitatea candidatului/ofertantului”** din Legea nr. 100/2016 cu modificările și completările ulterioare, dreptul de a solicita oricărui operator economic care participă la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică să facă dovada capacității sale de exercitare a activității profesionale.

Conform prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea nr. 100/2016 „Entitatea contractantă are dreptul de a solicita oricărui operator economic să prezinte documente relevante care să dovedească forma de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic”, acest fapt conferind entității contractante certitudinea că operatorul economic își desfășoară activitatea în concordanță cu legislația în vigoare și nu există riscul de a încheia raporturi contractuale cu operatori al căror obiect de activitate este diferit de cel de care este nevoie.

1.Operatorul economic (ofertant, ofertant asociat) ce depune oferta trebuie să dovedească o **formă de înregistrare** în condițiile legii, din care să reiasă că este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului.

2.Operatorul economic va face dovada desfășurării activității pe baza **licenței de transport emisă de ARR**.

Modalitatea de îndeplinire:

A. Persoane juridice/fizice române

Documente justificative:

1. **Certificatul Constatator emis de Registrul Comertului** de pe langa Tribunalul teritorial, din care să rezulte:

a)- Obiectul de activitate al ofertantului. Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC.

b)- Informatiile cuprinse în Certificatul constatator trebuie să fie reale/actuale la data prezentării acestuia.

c)- licența trebuie să fie valabilă la data deschiderii ofertelor.

a. În cazul unei asocieri, fiecare asociat va prezenta acest document pentru partea din contract pe care o realizează.

Pentru persoane juridice/fizice straine

În cazul ofertanților persoane juridice/fizice străine documentele vor fi transmise în limba în care au fost emise, în original, copie legalizată sau copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul” însoțite de o traducere autorizată a acestora în limba română.

Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în domeniile de activitate. Informatiile din acest document trebuie să fie reale/valide la data prezentării acestuia.

Notă: Solicitarea are la bază cerințele legale expuse în art. 15-25 din Legea nr. 359/2004 privind simplificarea formalităților la înregistrarea în Registrul Comerțului, potrivit cărora nu pot fi desfășurate decât activități autorizate, prin autorizare înțelegându-se, conform art. 5, alin. 1 din actul normativ menționat mai sus „[...] asumarea de către solicitant a responsabilității privitoare la legalitatea desfășurării activităților declarate”. Dovada autorizării reiese din mențiunea cuprinsă în certificatul ORC la pct. „Sedii și/sau activități autorizate”, respectiv identificarea la acest punct a codului CAEN autorizat. Ofertantului clasat pe primul loc i se va solicita, înainte de transmiterea comunicării privind rezultatul procedurii de atribuire, pentru conformitate, și documentul emis de ORC în original sau copie legalizată.

2. Licența comunitară pentru transport rutier de persoane

Mod de dovedire: Se va prezenta copia Licenței comunitare de transport rutier de persoane, eliberată de Autoritatea Rutieră Română, conform prevederilor Ordinului nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, valabilă la data limită de depunere a ofertelor sau în cazul ofertanților persoane juridice străine, documente echivalente, valabile la data limită de depunere a ofertelor, în copii după original și traducere certificată în limba română de un traducator autorizat.

(3) Capacitatea tehnică și profesională

Declarație cu privire la autovehiculele deținute (proprietate sau leasing) de operatorul economic care prestează serviciile pentru executarea contractului de concesiune din care să reiasă că are cel puțin 58 de autovehicule cu norme de poluare cel puțin Euro 4 sau cu propulsie electrică necesare realizării programului de circulație.

Modalitatea de îndeplinire:

1. trebuie precizate informații cum ar fi: numărul autovehiculului, deținătorul, data înmatriculării, vechime.
2. certificatul de înmatriculare a fiecărui autovehicul;
3. cartea de identitate a fiecărui autovehicul.

Notă:

Inspekția tehnică a mașinii să fie făcută cu regularitate și în termen la momentul depunerii ofertei.

Documentele edificatoare vor fi prezentate în copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”. Persoanele fizice/juridice străine vor prezenta certificatele/documentele justificative în copie lizibilă, cu mențiunea „conform cu originalul”, însoțite de traducerea în limba română.

Entitatea contractantă solicită operatorilor economici participanți la procedura să precizeze în oferta dacă recurg la susținerea unui/unor terți în ceea ce privește capacitatea tehnică și profesională, conform prevederilor art.76-78 din Legea 100/2016.

În cazul în care ofertanții participanți la procedura invocă susținerea tehnico-profesională, tertul sustinator nu trebuie să se încadreze în prevederile 43, 44, 79, 80, 81 din Legea nr. 100/2016.

Nota: Dacă tertul/terții se încadrează în motivele de excludere prevăzute la art.79,80,81,43 și 44, autoritatea contractantă solicită, o singură dată, ca operatorul economic să înlocuiască tertul sustinator.

În cazul în care operatorul economic își demonstrează capacitatea tehnică și profesională invocând și susținerea acordată de către unul sau mai mulți terți, atunci operatorul economic are obligația de a dovedi entității contractante că a luat toate măsurile necesare pentru a avea acces în orice moment la resursele necesare, prezentând un **angajament** în acest sens din partea terțului/terților susținător/susținători.

(4) Informații privind asocierea/subcontractarea

Declarație privind partea/părțile din contract ce urmează a fi îndeplinite de asociați și specializarea acestora

Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comună, fără a fi obligați să își legalizeze din punct de vedere formal asocierea.

Oferta trebuie să cuprindă un acord sau o scrisoare preliminară de asociere în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, ca liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este responsabil în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului. Înțelegerea trebuie să-i menționeze, de asemenea, pe toți membrii din asociație/consorțiu pe întreaga durată a contractului.

Acordul de asociere/ subcontractare va indica participarea (în procente) la prestarea serviciilor și tipul de serviciu care urmează a fi prestat de fiecare dintre parteneri în cadrul parteneriatului, în conformitate cu prevederile art. 39 din Legea nr. 100/2016.

Ofertantul are obligația de a preciza partea/părțile din contract pe care urmează să le subcontracteze și datele de identificare ale subcontractanților propuși, în conformitate cu prevederile art. 94 din Legea nr. 100/2016.

Entitatea contractantă va verifica inexistența unei situații de excludere prevăzută la art. 43, 44, 79, 80, 81 din Legea nr. 100/2016 în legătură cu subcontractanții propuși.

Notă: În cazul în care este identificată o situație de excludere, autoritatea contractantă va solicita ofertantului o singură dată să înlocuiască un subcontractant în legătură cu care a rezultat, în urma verificării, că se află în această situație.

Nu este permisă subcontractarea obiectului serviciului de transport, ci doar serviciile auxiliare, cum ar fi servicii de întreținere și reparare a mijloacelor de transport și alte servicii auxiliare pe care ofertantul le consideră necesare în îndeplinirea contractului.

Entitatea contractantă nu stabilește cerințe de participare pentru subcontractanții propuși de către ofertant, dar ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul care urmează a fi îndeplinit, dacă documentele sunt relevante în acest sens.

Contractantul are obligația, la încheierea Contractului sau atunci când se introduc noi subcontractanți, de a prezenta contractele încheiate între el și subcontractat/subcontractanții nominalizați în oferta sau declarați ulterior, astfel încât activitățile ce revin acestora precum și sumele aferente prestațiilor să fie cuprinse în contractul de achiziție. Subcontractarea nu diminuează răspunderea contractantului în ceea ce privește modul de îndeplinire a viitorului contract.

Contractantul are obligația de a notifica autoritatea contractantă cu privire la orice modificare a subcontractanților pe întreaga durată a contractului. În situația modificării subcontractanților, contractantul va transmite autorității contractante informațiile cu privire la datele de identificare a acestuia, certificate și alte documente necesare pentru verificarea inexistenței unor situații de excludere și a resurselor/capabilității acestora și va obține acordul autorității contractante privind noii subcontractanți implicați.

Entitatea contractantă va lua în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși numai pentru partea lor de implicare în contractul care urmează să fie îndeplinit, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens. În cazul în care din informațiile și documentele prezentate nu rezultă că subcontractantul propus are capacitatea tehnică și profesională necesară pentru partea/părțile din contract pe care acesta urmează să le îndeplinească efectiv, entitatea contractantă va respinge subcontractantul propus și solicită ofertantului/candidatului o singură dată înlocuirea acestuia și prezentarea unui alt subcontractant care să aibă capacitatea tehnică și profesională necesară pentru partea/părțile din contract pe care acesta urmează să le îndeplinească efectiv.

În cazul unei asocieri, oferta și documentele care o însoțesc vor fi depuse de liderul asocierii indicat în acordul de asociere. Liderul asocierii sau, după caz, împuternicitul acestuia, va semna doar documentele pe care el le-a emis sau pentru care a fost expres împuternicit.

În cazul documentelor semnate de mai multe părți (acorduri de asociere, acorduri de subcontractare, angajamente ferme), acestea vor fi semnate de reprezentantul legal sau, după caz, de împuternicitul fiecărei părți (documentul va purta semnătura electronică multiplă).

Art. 2. Prețurile de pornire pentru nivelul redevenței sunt următoarele:

- Traseul 1 – echivalentul în lei a 800 euro an/autobuz
- Traseul 2 – echivalentul în lei a 1100 euro an/autobuz
- Traseul 3 – echivalentul în lei a 1000 euro an autobuz
- Traseul 4 – echivalentul în lei a 300 euro an/autobuz
- Traseul 5 – echivalentul în lei a 300 euro an/autobuz
- Traseul 6 – echivalentul în lei a 300 euro/an/autobuz

În cazul în care între solicitanți se înregistrează egalitate de punctaj în clasamentul final, departajarea acestora se face prin reofertarea redevenței.

Art. 3. Criteriul de atribuire si factori de evaluare

Contractul de delegare se va atribui ofertantului care a depus oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic, pe baza criteriului de atribuire, în conformitate cu **art. 86 din Legea nr. 100/2016**, stabilit în ordine descrescătoare conform următorului algoritm:

Pofertei = Pf + Pt,

unde:

Pofertei = punctajul obținut de ofertă

Pf= punctaj financiar

Pt= punctaj tehnic

I. Punctaj financiar

I.1. Pentru oferta cu valoarea cea mai mare, exprimată în euro fără TVA, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv:

P(financiar) maxim = 40 de puncte.

I.2. Pentru o altă ofertă decât cea prevăzută la lit I.1. se acordă punctajul astfel:

$P(\text{financiar})(n) = ((\text{preț } n) / \text{preț maxim}) \times 40\%$

Prețurile care se compară în vederea acordării punctajului sunt prețurile exprimate în euro fără TVA declarate în Formularul de ofertă.

II. Punctaj Tehnic

Subfactori evaluare:

1. Vechimea medie a parcului auto - Pvpa – 50 puncte
2. Clasificarea autobuzelor- Pca – 20puncte
3. Propunerea de tarif petru bilete cea mai mica-Ptb – 20 puncte
4. Dotarea cu instalație de aer condiționat- Piac-10 puncte
5. Capacitatea de transport Pct - 20 puncte
6. Norma de poluare a autobuzului (media tuturor autovehicolelor) -Pnpa– 15 puncte
7. Utilizarea combustibililor alternative- Pcoal -15puncte

$Pt = (Pvpa + Pca + Ptb + Piac + Pct + Pnpa + Pcoal) \times 60\%$

Subfactor de evaluare	Punctaj	Modalitatea de punctare
Vechimea medie a parcului auto Pvpa	50 p	Vechimea parcului auto se refera la perioada normata de functionare (max 10 ani) pe fiecare autovehicul si se va acorda astfel: Pentru autovehiculele noi asa cum sunt definite de art. 121,li.b din Codul Fiscal - 50 puncte Cu o vechime de pana in 2 ani – 40 puncte Cu o vechime 3-4 ani – 30 puncte Cu o vechime 5-6 ani – 20 puncte

		Cu o vechime 7-8 ani- 10 puncte Cu o vechime 9-10 ani – 5 puncte Autovehiculele cu o vechime peste 10 ani nu se puncteaza. Punctele pentru fiecare oferta se obtin prin raportarea sumei punctelor obtinute de fiecare autovehicul la nr. de autovehicule inscrise in procedura. Pvpa = suma punctelor fiecarui autovehicul/ nr.de autovehicule.
Clasificarea autobuzelor (media tuturor autovehiculelor) Pca	20 p	Categoria I – 20p Categoria II – 15p Categoria III – 10p Categoria IV – 5p
Propunerea de tarif petru bilete cea mai mica Ptb	20 p	Pentru ofertele cu tariful cel mai mic mentionat se acorda 20 puncte. Pentru alt nivel al tarifului pe bilet punctajul se acorda astfel: $Pt(n) = \text{tariful cel mai mic} / \text{tarif}(n) \times 20$ unde: $Pt(n) = \text{punctaj tarif bilet}$ $\text{tariful}(n) = \text{tariful ofertantului pentru care se calculeaza punctajul.}$
Dotarea cu instalație de aer condiționat (media tuturor autovehiculelor) Piac	10p	Are – 10 puncte Nu are – 0 puncte
Capacitatea de transport (media tuturor autovehiculelor) Pct	20 p	30-50 locuri-20p cu L între 8-10 m 20-29 locuri- 10p cu L de până la 8m
Norma de poluare a autobuzului (media tuturor autovehiculelor) Pnpa	15 p	- Euro 4 – 5 puncte - Euro 5 – 10 puncte - min. Euro 6 – 15 puncte
Utilizarea combustibililor alternative (media tuturor autovehiculelor) Pcoal	15 p	-Energie electrică - 15 puncte -hidrogen-biocarburanți-combustibili sintetici și parafinici-gazul natural(stare gazoasă GCN, stare lichidă GNL)- 10 puncte -gazul petrolier lichefiat GPL- 5 puncte

Va fi declarată câștigătoare oferta care va întruni cel mai mare punctaj, rezultat din aplicarea sistemului de factori de evaluare menționați mai sus, dintre ofertele declarate admisibile.

În cazul în care 2 sau mai multe oferte au acumulat punctaje identice și cel care ar ocupa locul 1 într-un clasament al ofertelor admisibile, va fi declarat câștigător ofertantul a cărui ofertă financiară este cea mai mare.

În cazul în care și prețurile ofertate sunt identice, clasamentul final se va face prin reofertare în plic închis, urmând a se încheia contractul cu ofertantul a cărui nouă propunere financiară are prețul cel mai mare.

Art. 4. Operatorul de transport va dovedi că deține:

- un parc de mijloace de transport necesare pentru realizarea optimă a serviciului pentru locurile solicitate, la care trebuie să dețină un plus de mijloace de transport necesare pentru rezerve și imobilizări pe cauze tehnice și accidente.

- spațiu pentru operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) ;

- condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

- spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

- dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă.

Art. 5. (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 867/2016 privind normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii se numește **comisia de licitație** în următoarea componență:

Președinte: Șef Serviciu Achiziții publice

Membri:

- șef Serviciul edilitare
- șef Serviciul Contabilitate
- șef Serviciul Patrimoniu, mobilitate urbană
- șef Serviciul juridic
- consilier Compartiment transport public

Membrii de rezervă:

- consilier contabilitate
- consilier Compartiment transport public
- consilier juridic

(2) Membrii comisiei vor fi desemnați prin dispoziția primarului la data întocmirii documentației pentru demararea procedurii de selecție.

Art. 6. Pentru a se proteja de riscul unui comportament necorespunzător al operatorilor economici, pe toată perioada implicării sale în procedură, autoritatea contractantă solicită constituirea **garanției de participare** în cuantum de maxim 2% din valoarea estimată medie anuală a contractului, ce va fi constituită în conformitate cu art. 45 din H.G. nr. 867/2016, prin virament bancar în contul Municipiului Botoșani nr. RO 20 TREZ 1165 006X XX00 0266 deschis la Trezoreria Municipiului Botoșani, sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau o societate de asigurări care nu se află în situații speciale privind autorizarea ori supravegherea, în condițiile legii.

Garanția va fi irevocabilă. Instrumentul de plată trebuie să prevadă că plata garanției de participare se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate și se prezintă autorității contractante cel mai târziu la data și ora limită de depunere a ofertelor.

În cazul depunerii de oferte în asociere, garanția de participare trebuie constituită în numele asocierii și se menționează că acoperă în mod solidar toți membrii grupului de operatori economici.

Reținerea garanției pentru participare se va face în condițiile prevăzute la art. 47 alin.(1) din HG nr. 867/2016 .

Returnarea garanției de participare se face în condițiile prevăzute la art.48 din HG 867/2016.

Perioada de valabilitate a garanției de participare este identică cu perioada de valabilitate a ofertei.

Art.7. Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici căruia i se atribuie contractul este cea de *Asociere*, conform art. 39 din Legea privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii nr. 100/2016.

Art. 8. Organizarea și desfășurarea procedurii de delegare a serviciului se face în baza prevederilor Legea privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare, și a Hotărârii nr. 867/2016 privind normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier,

Marius Petru Rogojinski

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar General,

Oana Gina Chițanu